

トヨタ プリウスPHV 主要諸元表

		A プレミアム	A	"セーフティパッケージ"	S	
車両型式・重量・性能	車両型式	6LA-ZVW52-AHXHB	6LA-ZVW52-AHXGB	6LA-ZVW52-AHXEB(S)	6LA-ZVW52-AHXEB	
	車両重量	kg	1,530(1,550)	1,510(1,530)		
	車両総重量	kg	1,805(1,825)		1,785(1,805)	
	最小回転半径	m	5.1[5.4]			
	燃費	km/L	30.3[26.2]			
	ハイブリッド燃料消費率	市街地モード km/L	27.3[25.6]			
	(WLTC)	郊外モード km/L	33.2[27.7]			
	(国土交通省審査値)	高速道路モード km/L	30.0[25.6]			
	主要燃費改善対策	可変バルブタイミング、アイドリングストップ装置、電動パワーステアリング、プラグインハイブリッドシステム、充電制御、電気式無段変速機				
	充電電力使用時走行距離*1 (プラグインレンジ、国土交通省審査値)	km	60[50]			
	EV走行換算距離*1 (等価EVレンジ、国土交通省審査値)	km	60[50]			
	交流電力量	Wh/km	107[127]			
	消費率	市街地モード Wh/km	91[106]			
	(WLTC)	郊外モード Wh/km	100[122]			
	(国土交通省審査値)	高速道路モード Wh/km	117[141]			
電力消費率*2 (参考値)	市街地モード km/kWh	9.35[7.87]				
(WLTC)	郊外モード km/kWh	10.99[9.43]				
	高速道路モード km/kWh	10.00[8.20]				
一充電消費電力量(国土交通省審査値)	kWh/回	8.55[7.09]				
		6.42[6.45]*3				
寸法定員	全長	mm	4,645			
	全幅	mm	1,760			
	全高	mm	1,470			
	ホイールベース	mm	2,700			
	トレッド	フロント mm	1,530[1,510]			
		リヤ mm	1,540[1,520]			
	最低地上高	mm	130			
	室内	長 mm	2,110			
		幅 mm	1,490			
		高 mm	1,195			
乗車定員	名	5				

エンジン	型式	2ZR-FXE	
	総排気量	L	1.797
	種類	水冷直列4気筒DOHC	
	使用燃料	無鉛レギュラーガソリン	
	内径×行程	mm	80.5×88.3
	圧縮比		13.0
	最高出力(ネット)	kW(PS)/r.p.m.	72(98)/5,200
最大トルク(ネット)	N・m(kgf・m)/r.p.m.	142(14.5)/3,600	
燃料供給装置		電子制御式燃料噴射装置(EFI)	
燃料タンク容量	L	43	
モーター	型式	1NM/1SM	
	種類	交流同期電動機	
	定格出力	1NM/1SM kW	37.0/15.8
	最高出力	1NM/1SM kW(PS)	53(72)/23(31)
	最大トルク	1NM/1SM N・m(kgf・m)	163(16.6)/40(4.1)

動力用主電池	種類	リチウムイオン電池	
	電圧	V	3.7
	容量	Ah	25
	個数		95
走行装置	総電圧	V	351.5
	総電力量	kWh	8.8
	ステアリング	ラック&ピニオン	
	サスペンション	フロント/リヤ	ストラット式コイルスプリング(スタビライザー付)/ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング(スタビライザー付)
トランスミッション	ブレーキ	フロント/リヤ	ベンチレーテッドディスク/ディスク
	作動方式	油圧・回生ブレーキ協調式	
トランスミッション	駆動方式	前輪駆動方式	
	トランスミッション	電気式無段変速機	
トランスミッション	減速比	3.218	

■( )はメーカーオプションのソーラー充電システム、または215/45R17タイヤ&17×7J アルミホイールを装着した場合の数値です。[ ]はメーカーオプションの215/45R17タイヤ&17×7J アルミホイールを装着した場合の数値です。 \*1. エンジン、リチウムイオンバッテリーの状態、エアコンの使用状況や運転方法(急加速・所定の車速を超える)、道路状況(登坂)などによっては、バッテリー残量に関わらずEV走行が解除され、エンジンが作動します。 \*2. 電力消費率(参考値)は交流電力量消費率(国土交通省審査値)をもとに計算した数値です。 \*3. AC200V/16A充電時の値。 ●燃料消費率や充電電力使用時走行距離および電力消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて大きく異なります。とくに1日当たりの走行距離、バッテリーの充電状態、エアコン使用による影響を大きく受けます。 ●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。 ●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ(<https://toyota.jp/ecocar/about1/>)をご確認、または販売店におたずねください。

■"PRIUS""HYBRID SYNERGY DRIVE""TOYOTA SAFETY SENSE""ECB""VSC""TRC""EFI""T-Connect""TSOP""Welcab""FRIENDMATIC""TECS"はトヨタ自動車(株)の商標です。  
 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社