

トヨタ プリウスPHV ウェルキャブ 助手席回転チルトシート車 主要諸元表

		2WD		
		S	“セーフティパッケージ”	“ナビパッケージ”
TECS型式		DLA-ZVW52-VTQJXE	DLA-ZVW52-VTQJXS	DLA-ZVW52-VTQJXN
ベース車両型式		DLA-ZVW52-AHXEB	DLA-ZVW52-AHXEB(S)	DLA-ZVW52-AHXEB(N)
車両重量		kg	1,540	
車両総重量		kg	1,815	
車 両 寸 法	全長	mm	4,645	
	全幅	mm	1,760	
	全高	mm	1,470	
室 内 寸 法	長さ	mm	2,110	
	幅	mm	1,490	
	高さ	mm	1,195	
乗車定員		名	5	
トランスミッション			電気式無段変速機	
エ ン ジ ン	型式・種類		2ZR-FXE・水冷直列4気筒DOHC	
	総排気量	L	1,797	
	最高出力(ネット)	kW(PS)/r.p.m.	72(98)/5,200	
	最大トルク(ネット)	N・m(kgf・m)/r.p.m.	142(14.5)/3,600	
モ ー タ ー	型式・種類		1NM/1SM・交流同期電動機	
	定格出力	1NM/1SM kW	37.0/15.8	
	最高出力	1NM/1SM kW(PS)	53(72)/23(31)	
	最大トルク	1NM/1SM N・m(kgf・m)	163(16.6)/40(4.1)	
動 力 用 主 電 池	種類		リチウムイオン電池	
	個数		95	
	接続方式		直列	
	容量	Ah	25	
使用燃料			無鉛レギュラーガソリン	
燃料タンク容量		L	43	

全車、環境対応車 普及促進税制の適合車です。下表に記載の「登録および税金について」をあわせてご覧ください。

●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジン車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

●“PRIUS” “HYBRID SYNERGY DRIVE” “TOYOTA SAFETY SENSE” “ECB” “VSC” “TRC” “T-Connect” “Welcab” “TECS”はトヨタ自動車(株)の商標です。

●プリウスPHV ウェルキャブ 助手席回転チルトシート車はメーカー完成特装車(TECS)のため、持ち込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり参考数値です。登録の際は車両の実測数値が適用されます。

登録および税金について

		助手席回転チルトシート車
登 録		持ち込み登録
車 検		初回3年・以降2年
ナンバー		3ナンバー
消 費 税		課税
税 制 度	自動車取得税 自動車税	身体障がい者もしくはご家族の方が購入される場合には、 免税措置等が適用される場合がございますので、 予め都道府県税事務所、福祉事務所に相談ください。
	環境対応車 普及促進税制 ※	全車、環境対応車 普及促進税制の適合車です。

※ 環境対応車 普及促進税制の適合車は、ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(2019年9月30日まで)。また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(2021年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。
さらに、ご購入の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます(2021年3月31日までの新車登録車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。