

トヨタ プロボックス 主要諸元表

	ハイブリッド車				ガソリン車							
	1.5L				1.3L			1.5L				
	F	GL	DXコンフォート	DX	GL	DXコンフォート	DX	F	GL	DXコンフォート	DX	
■車両型式・重量・性能												
車両型式	2WD	6AE-NHP160V -EXXRB●	6AE-NHP160V -EXXGB●	6AE-NHP160V -EXXCB●	6AE-NHP160V -EXXDB●	DBE-NSP160V -EXXGK●	DBE-NSP160V -EXXCK●	DBE-NSP160V -EXXDK●	DBE-NCP160V -EXXRK●	DBE-NCP160V -EXXGK●	DBE-NCP160V -EXXCK●	DBE-NCP160V -EXXDK●
	4WD	—	—	—	—	—	—	—	DBE-NCP165V -EXXRK	DBE-NCP165V -EXXGK	DBE-NCP165V -EXXCK	DBE-NCP165V -EXXDK
車両重量	kg	1,160				1,090			1,090(1,170)			
車両総重量 *1	kg	1,635				1,615			1,615(1,695)			
燃料消費率 (国土交通省審査値)	WLTCモード	22.6				—			—			
	市街地モード	21.8				—			—			
	郊外モード	23.7				—			—			
	高速道路モード	22.3				—			—			
	JCO8モード	27.8				17.6			19.6*2(15.8)			
主要燃費改善対策		ハイブリッドシステム、電気式無段変速機、充電制御、可変バルブタイミング、電子制御式燃料噴射、電動パワーステアリング、アイドリングストップ装置				自動無段変速機、充電制御、可変バルブタイミング、電子制御式燃料噴射、電動パワーステアリング			自動無段変速機、充電制御、可変バルブタイミング、電子制御式燃料噴射、電動パワーステアリング、アイドリングストップ装置(2WD)*2			
最小回転半径	m	4.9				4.9			4.9			
■寸法・定員												
全長	mm	4,245				4,245			4,245			
全幅	mm	1,690				1,690			1,690			
全高	mm	1,525				1,525			1,525(1,530)			
ホイールベース	mm	2,550				2,550			2,550			
トレッド	前	1,485				1,485			1,485			
	後	1,465				1,465			1,465(1,455)			
最低地上高 *3	mm	140				140			140(130)			
荷室 (荷台内側)	長 2名乗車時/5名乗車時	1,810/1,040				1,810/1,040			1,810/1,040			
	幅 2名乗車時/5名乗車時	1,420/1,415				1,420/1,415			1,420/1,415			
	高	935				935			935			
最大積載量 2名乗車時/5名乗車時	kg	350/200				400/250			400/250			
乗車定員	名	2/5				2/5			2/5			
■エンジン												
型式		1NZ-FXE				1NR-FE			1NZ-FE			
総排気量	L	1.496				1.329			1.496			
種類		直列4気筒				直列4気筒			直列4気筒			
燃料供給装置		EFI(電子制御式燃料噴射装置)				EFI(電子制御式燃料噴射装置)			EFI(電子制御式燃料噴射装置)			
内径×行程	mm	75.0×84.7				72.5×80.5			75.0×84.7			
最高出力(ネット)	kW(PS)/r.p.m.	54(74)/4,800				70(95)/6,000			80(109)/6,000(76(103)/6,000)			
最大トルク(ネット)	N・m(kgf・m)/r.p.m.	111(11.3)/3,600~4,400				121(12.3)/4,000			136(13.9)/4,800(132(13.5)/4,400)			
使用燃料		無鉛レギュラーガソリン				無鉛レギュラーガソリン			無鉛レギュラーガソリン			
燃料タンク容量	L	42				50			50			
■サスペンション・ブレーキ・駆動方式												
サスペンション	前	ストラット式コイルスプリング				ストラット式コイルスプリング			ストラット式コイルスプリング			
	後	ラテラルロッド付トールディングリンク車軸式コイルスプリング				ラテラルロッド付トールディングリンク車軸式コイルスプリング			ラテラルロッド付トールディングリンク車軸式コイルスプリング			
ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク				ベンチレーテッドディスク			ベンチレーテッドディスク			
	後	リーディングトレーリング式ドラム				リーディングトレーリング式ドラム			リーディングトレーリング式ドラム			
	作動方式	油圧・回生ブレーキ協調式				油圧式			油圧式			
駆動方式		前輪駆動方式				前輪駆動方式			前輪駆動方式(四輪駆動方式)			
■トランスミッション・変速比・減速比												
トランスミッション		電気式無段変速機				Super CVT-i(自動無段変速機)			Super CVT-i(自動無段変速機)			
前進		—				2.386~0.426			2.480~0.396(2.386~0.411)			
後退		—				2.505~1.680			2.604~1.680(2.505~1.680)			
減速比		3.791				5.833			5.698			
■モーター												
型式		1LM										
種類		交流同期電動機										
最高出力	kW(PS)	45(61)				—			—			
最大トルク	N・m(kgf・m)	169(17.2)										
■動力用主電池												
種類		ニッケル水素電池										
容量	Ah	6.5				—			—			

■()は4WD車です。

*1. ハイブリッド車:5名乗車・200kg積載時の数値。2名乗車・350kg積載時は15kg減少します。

ガソリン車:5名乗車・250kg積載時の数値。2名乗車・400kg積載時は15kg減少します。

*2. アイドリングストップ機能非装着車は、18.2km/Lになります。

*3. 社内測定値。

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、

郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

■エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。

■同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

●印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適用車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成31年3月31日まで)。

また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(平成31年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

■"PROBOX""VVT-i""TOYOTA SAFETY SENSE""HYBRID SYNERGY DRIVE""GOA""VSC""TRC""ECB""T-Connect"はトヨタ自動車(株)の商標です。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値

■製造事業者:トヨタ自動車株式会社