

トヨタ ラクティス 主要諸元表

|                                  | 2WD                                      |                            |                      |   |                            | 4WD                                   |                            | 2WD                                   |   |  |
|----------------------------------|--|----------------------------|----------------------|---|----------------------------|---------------------------------------|----------------------------|---------------------------------------|---|--|
|                                  | 1.5L                                     |                            |                      | 1.3L  |                            | 1.5L                                  |                            | 車いす仕様車(タイプI)                          |   |  |
|                                  | G  | X                          | S                    | G   | X                          | G                                     | X                          | 1.5L                                  | 1.3L  |  |
|                                  |  |                            |                      |   |                            |                                       |                            | G                                     | X   |  |
| <b>■車両型式・重量・性能</b>               |  |                            |                      |   |                            |                                       |                            |                                       |   |  |
| 車両型式                             | DBA-NCP120-CHXGK(B)★*1                   | DBA-NCP120-CHXXK(B)★       | DBA-NCP120-CHXSK(B)★ | DBA-NSP120-CHXGB(B)●                          | DBA-NSP120-CHXXB(B)●       | DBA-NCP125-CHXGK(B)                   | DBA-NCP125-CHXXK(B)        | DBA-NCP122-CHXGK(B)                   | DBA-NSP122-CHXXB(B)                           |  |
| 車両重量                             | kg 1,110 *2                              |                            |                      | kg 1,090 *3                                   |                            | kg 1,170                              |                            | kg 1,160                              | kg 1,140                                      |  |
| 車両総重量                            | kg 1,385 *2                              |                            |                      | kg 1,365 *3                                   |                            | kg 1,445                              |                            | kg 1,435                              | kg 1,415                                      |  |
| 燃料消費率<br>(国土交通省審査値)              | km/L 19.0 (20.6) *4                      |                            |                      | km/L 20.0 (21.8) *4                           |                            | km/L 16.6                             |                            | km/L 19.0                             | km/L 19.4                                     |  |
| 主要燃費改善対策                         | *5 可変バルブタイミング機構、電動パワーステアリング、充電制御、自動無段変速機 |                            |                      | ミラーサイクル、可変バルブタイミング機構、電動パワーステアリング、充電制御、自動無段変速機 |                            | 可変バルブタイミング機構、電動パワーステアリング、充電制御、自動無段変速機 |                            | 可変バルブタイミング機構、電動パワーステアリング、充電制御、自動無段変速機 | ミラーサイクル、可変バルブタイミング機構、電動パワーステアリング、充電制御、自動無段変速機 |  |
| 最小回転半径                           | m 4.9                                    |                            |                      | m 5.4   |                            | m 4.9                                 |                            | m 4.9                                 |   |  |
| <b>■寸法・定員</b>                    |  |                            |                      |   |                            |                                       |                            |                                       |   |  |
| 全長                               | mm 3,995                                 |                            |                      | mm 3,995                                      |                            | mm 3,995                              |                            | mm 3,950                              |   |  |
| 全幅                               | mm 1,695                                 |                            |                      | mm 1,695                                      |                            | mm 1,695                              |                            | mm 1,695                              |   |  |
| 全高                               | mm 1,585                                 |                            |                      | mm 1,605                                      |                            | mm 1,605                              |                            | mm 1,705                              |   |  |
| ホイールベース                          | mm 2,550                                 |                            |                      | mm 2,550                                      |                            | mm 2,550                              |                            | mm 2,550                              |   |  |
| トレッド                             | フロント                                     | mm 1,485                   | mm 1,470             | mm 1,485                                      |                            | mm 1,485                              |                            | mm 1,485                              |   |  |
|                                  | リヤ                                       | mm 1,475                   | mm 1,460             | mm 1,475                                      |                            | mm 1,475                              |                            | mm 1,475                              |   |  |
| 最低地上高                            | mm 145                                   |                            |                      | mm 140  |                            | mm 130                                |                            | mm 145                                |   |  |
| 室内                               | 長  | mm 1,875                   |                      |   | mm 1,965                   |                                       | mm 1,910                   |                                       |   |  |
|                                  | 幅  | mm 1,420                   |                      |   | mm 1,420                   |                                       | mm 1,420                   |                                       |   |  |
|                                  | 高  | mm 1,310 *6                |                      |   | mm 1,310                   |                                       | mm 1,410                   |                                       |   |  |
| 乗車定員                             | 名 5                                      |                            |                      | 名 5   |                            | 名 5                                   |                            | 名 5 *7                                |   |  |
| <b>■エンジン</b>                     |  |                            |                      |   |                            |                                       |                            |                                       |   |  |
| 型式                               | 1NZ-FE                                   |                            |                      | 1NR-FKE                                       |                            | 1NZ-FE                                |                            | 1NZ-FE 1NR-FKE                        |   |  |
| 種類                               | 直列4気筒DOHC                                |                            |                      |   |                            |                                       |                            |                                       |   |  |
| 燃料供給装置                           | EFI(電子制御式燃料噴射装置)                         |                            |                      |   |                            |                                       |                            |                                       |   |  |
| 総排気量                             | L 1.496                                  | L 1.329                    |                      |   | L 1.496                    |                                       | L 1.496                    | L 1.329                               |   |  |
| 内径×行程                            | mm 75.0×84.7                             | mm 72.5×80.5               |                      |   | mm 75.0×84.7               |                                       | mm 75.0×84.7               | mm 72.5×80.5                          |   |  |
| 圧縮比                              | 11.0                                     |                            |                      | 13.5  |                            | 10.5                                  |                            | 11.0                                  | 13.5  |  |
| 最高出力<br>(ネット)                    | kW(PS) /r.p.m. 80(109) /6,000            |                            |                      | kW(PS) /r.p.m. 73(99) /6,000                  |                            | kW(PS) /r.p.m. 76(103) /6,000         |                            | kW(PS) /r.p.m. 80(109) /6,000         | kW(PS) /r.p.m. 73(99) /6,000                  |  |
| 最大トルク<br>(ネット)                   | N・m(kgf・m) /r.p.m. 136(13.9) /4,800      |                            |                      | N・m(kgf・m) /r.p.m. 121(12.3) /4,400           |                            | N・m(kgf・m) /r.p.m. 132(13.5) /4,400   |                            | N・m(kgf・m) /r.p.m. 136(13.9) /4,800   | N・m(kgf・m) /r.p.m. 121(12.3) /4,400           |  |
| 使用燃料                             | 無鉛レギュラーガソリン                              |                            |                      |   |                            |                                       |                            |                                       |   |  |
| 燃料タンク容量                          | L 42                                     |                            |                      | L 42  |                            | L 42                                  |                            | L 30                                  |   |  |
| <b>■ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式</b> |  |                            |                      |   |                            |                                       |                            |                                       |   |  |
| ステアリング                           | ラック&ピニオン                                 |                            |                      | ラック&ピニオン                                      |                            | ラック&ピニオン                              |                            | ラック&ピニオン                              |   |  |
| サスペンション                          | フロント                                     | マクファーソン・ストラット式<br>コイルスプリング |                      |   | マクファーソン・ストラット式<br>コイルスプリング |                                       | マクファーソン・ストラット式<br>コイルスプリング |                                       | マクファーソン・ストラット式<br>コイルスプリング                    |  |
|                                  | リヤ                                       | トーションビーム式<br>コイルスプリング      |                      |   | トーションビーム式<br>コイルスプリング      |                                       | トーションビーム式<br>エアスプリング       |                                       | トーションビーム式<br>エアスプリング                          |  |
| ブレーキ                             | フロント                                     | ベンチレーテッドディスク               |                      |   | ベンチレーテッドディスク               |                                       | ベンチレーテッドディスク               |                                       | ベンチレーテッドディスク                                  |  |
|                                  | リヤ                                       | リーディングトレーリング式ドラム           | ディスク                 | リーディングトレーリング式ドラム                              | リーディングトレーリング式ドラム           | リーディングトレーリング式ドラム                      | リーディングトレーリング式ドラム           | リーディングトレーリング式ドラム                      |   |  |
| 駆動方式                             | 前輪駆動方式                                   |                            |                      | 前輪駆動方式  |                            | 4輪駆動方式                                |                            | 前輪駆動方式                                |   |  |
| <b>■変速比・減速比</b>                  |  |                            |                      |   |                            |                                       |                            |                                       |   |  |
| トランスミッション                        | 自動無段変速機(Super CVT-i)                     |                            |                      | 自動無段変速機(Super CVT-i)                          |                            | 自動無段変速機(Super CVT-i)                  |                            | 自動無段変速機(Super CVT-i)                  |   |  |
|                                  | [ACTIVE CVTシステム]                         |                            |                      | [ACTIVE CVTシステム]                              |                            | [ACTIVE CVTシステム]                      |                            | [ACTIVE CVTシステム]                      |   |  |
| 前進                               | 2.480~0.396 *8                           |                            |                      | 2.386~0.426                                   |                            | 2.386~0.411 *8                        |                            | 2.480~0.396 *8                        | 2.386~0.426                                   |  |
| 後退                               | 2.604~1.680                              |                            |                      | 2.505~1.736                                   |                            | 2.505                                 |                            | 2.604~1.680                           | 2.505~1.736                                   |  |
| 減速比                              | 5.356                                    |                            |                      | 5.833   |                            | 5.698                                 |                            | 5.356                                 | 5.833   |  |

\*1. "PRIME STYLE"の車両型式の末尾は(P)になります。 \*2. G "PRIME STYLE", G (1.5L 2WD) にパノラマーフをメーカーオプション装着した場合は、10kg増加します。  
 \*3. アイドリングストップ機能をメーカーオプション装着した場合は、10kg増加します。 \*4. ( )内の数値は、アイドリングストップ機能をメーカーオプション装着した場合。  
 \*5. アイドリングストップ機能をメーカーオプション装着した場合、アイドリングストップ装置が追加されます(車いす仕様車をのぞく2WD車)。  
 \*6. G "PRIME STYLE", G (1.5L 2WD) にパノラマーフをメーカーオプション装着した場合は、1,280mmとなります。  
 \*7. 車いす乗車時は、車いす1名+3名乗車となります。  
 \*8. 7速スポーツシーケンシャルシフトマチック付となります。  
 ●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。  
 ●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。  
 ●G 車いす仕様車(タイプI)、X 車いす仕様車(タイプI)は、消費税が非課税となります。また、身体障がい者の方、もしくはご家族の方が購入される場合に、国や地方自治体による各種助成措置がご用意されています。詳しくは最寄りの福祉事務所・税務署・都道府県税事務所・警察署に事前にお問い合わせください。

●印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適用車です。●印の車両は、ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成29年3月31日まで)。また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(平成29年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。また、アイドリングストップ機能をメーカーオプション装着した場合、さらに、ご購入時の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます(平成28年3月31日までの新車登録車を対象)。★印の車両は、アイドリングストップ機能をメーカーオプション装着した場合、ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成29年3月31日まで)。また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(平成29年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。さらに、ご購入時の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます(平成28年3月31日までの新車登録車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

■"Ractis" "PRIME STYLE" "EFI" "VSC" "TRC" "GOA" "TSOP" "Welcab" "FRIENDMATIC" "VVT-i" "TECS" "スマイルパスポート" "T-Connect" はトヨタ自動車(株)の商標です。  
 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社