

トヨタ ライズ 主要諸元表

	Z	G	X		
			S		
車両型式・駆動方式・重量・性能					
車両型式	2WD (前輪駆動方式)	5BA-A200A-GBSV	5BA-A200A-GBXV	5BA-A200A-GBLV(S)	5BA-A200A-GBLV
	4WD (四輪駆動方式)	5BA-A210A-GBSV	5BA-A210A-GBXV	5BA-A210A-GBLV(S)	5BA-A210A-GBLV
車両重量	kg	980 [1.050]	970 [1.040]		
車両総重量	kg	1,255 [1.325]	1,245 [1.315]		
燃料消費率 (国土交通省審査値)	km/L	18.6 [17.4]			
	WLTC  市街地モード	14.4 [13.3]			
	郊外モード	20.2 [18.8]			
	高速道路モード	20.1 [19.0]			
JCO8  市街地モード	km/L	22.8 [21.2]	23.4 [21.2]		
主要燃費改善対策		可変バルブタイミング、アイドリングストップ装置、自動無段変速機、電動パワーステアリング、充電制御			
最小回転半径	m	5.0	4.9		
寸法・定員					
全長×全幅×全高	mm	3,995×1,695×1,620			
ホイールベース	mm	2,525			
トレッド	フロント	1,475			
	リヤ	1,470			
最低地上高 (社内測定値)	mm	185			
室内長×室内幅×室内高 (社内測定値)	mm	1,955×1,420×1,250			
乗車定員	名	5			
エンジン					
型式	1KR-VET				
種類	直列3気筒インタークーラー付ターボ				
内径×行程	mm	71.0×83.9			
総排気量	L	0.996			
最高出力 (ネット)	kW (PS) / r.p.m.	72 (98) / 6,000			
最大トルク (ネット)	N·m (kgf·m) / r.p.m.	140 (14.3) / 2,400~4,000			
燃料供給装置	EFI (電子制御式燃料噴射装置)				
燃料タンク容量	L	36			
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン				
走行装置					
サスペンション	フロント/リヤ	マクファーソンストラット式コイルスプリング/トーションビーム式コイルスプリング			
ブレーキ	フロント/リヤ	ベンチレーテッドディスク/リーディングトレーリング式ドラム			
トランスミッション・変速比・減速比					
トランスミッション	CVT (自動無段変速機/7速シーケンシャルシフト付)				
前進	2.800~0.425				
後退	4.784~2.145				
減速比	5.105				

● []は4WD車です。

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。
 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

■エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値 (自工会調べ) となっています。

2019年10月1日より、自動車取得税が廃止され環境性能割が導入されました。2019年10月1日から2020年9月30日まで臨時的軽減措置が受けられます。詳しくは販売店におたずねください。

■"RAIZE" "EFI" "VVT-i" "VSC" "TRC" "OPTITRON" "T-Connect" はトヨタ自動車 (株) の商標です。
 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値
 ■製造事業者:ダイハツ工業株式会社