トヨタ RAV4 主要諸元表

			2.0L ガソリン車				2.5L ハイブリッド車		
			Adventure	“Z package”	G	X	Adventure	G	X
			4WD			4WD/ 2WD	E-Four	E-Four	E-Four/ 2WD
車両型式・駆動方式・重量・性能	車両型式	4WD(4輪駆動方式)	6BA-MXAA54-ANXVB	6BA-MXAA54-ANXGB(A)	6BA-MXAA54-ANXGB	6BA-MXAA54-ANXMB	—	—	—
		E-Four(電気式4輪駆動方式)	—	—	—	—	6AA-AXAH54-ANXVB	6AA-AXAH54-ANXGB	6AA-AXAH54-ANXMB
		2WD(前輪駆動方式)	—	—	—	6BA-MXAA52-ANXMB	—	—	6AA-AXAH52-ANXMB
	車両重量 kg		1,630※1	1,620※1	1,590※1	1,570※2※3 [1,500※2※3]	1,700※1	1,690※1	1,670※2※3 [1,620※2※3]
	車両総重量 kg		1,905※1	1,895※1	1,865※1	1,845※2※3 [1,775※2※3]	1,975※1	1,965※1	1,945※2※3 [1,895※2※3]
	最小回転半径 m		5.7		5.5		5.7	5.5	
	燃料消費率(国土交通省審査値)	WLTCモード km/L	15.2			15.2[15.8]	20.3	20.6	20.6[21.4]
		市街地モード km/L	11.5		11.5	11.5[11.9]	17.9	18.1	18.1[19.4]
		郊外モード km/L	15.3		15.5	15.5[16.1]	22.4	22.4	22.4[23.4]
		高速道路モード km/L	17.5		17.4	17.4[18.1]	20.1	20.7	20.7[21.1]
		JC08モード km/L	—			—	—	25.0	25.0[25.2]
	主要燃費改善対策		全車:筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング　ガソリン車:自動無段変速機 ハイブリッド車:ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、充電制御、電気式無段変速機						
寸法・定員	全長 mm		4,610	4,600			4,610	4,600	
	全幅 mm		1,865	1,855			1,865	1,855	
	全高 mm		1,690		1,685		1,690	1,685	
	ホイールベース mm		2,690						
	トレッド フロント/リヤ mm		1,595/1,615		1,605/1,625		1,595/1,615	1,605/1,625	
	最低地上高※4 mm		200		195		195	190	
	室内 長/幅/高 ※4 mm		1,890/1,515/1,230※5						
	乗車定員 名		5						
エンジン	型式		M20A-FKS				A25A-FXS		
	総排気量 L		1.986				2.487		
	種類		直列4気筒						
	使用燃料		無鉛レギュラーガソリン						
	内径×行程 mm		80.5×97.6				87.5×103.4		
	最高出力(ネット) kW(PS)/r.p.m.		126(171)/6,600				131(178)/5,700		
	最大トルク(ネット) N·m(kgf·m)/r.p.m.		207(21.1)/4,800				221(22.5)/3,600～5,200		
	燃料供給装置		筒内直接+ポート燃料噴射装置(D-4S)						
	燃料タンク容量 L		55						
走行装置	サスペンション	フロント	マクファーソンストラット式コイルスプリング						
		リヤ	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング						
	ブレーキ	フロント/リヤ	ベンチレーテッドディスク/ディスク						
		作動方式	油圧式				油圧・回生ブレーキ協調式		
トランスミッション・変速比・減速比	トランスミッション		Direct Shift-CVT(ギヤ機構付自動無段変速機)				電気式無段変速機		
	変速比	ギヤ機構部 前進	3.377				—		
		ギヤ機構部 後退	3.136				—		
		無段変速部 前進	2.236～0.447				—		
	減速比		4.262				フロント:3.605/リヤ※6:10.781		
フロントモーター	型式		—				3NM		
	種類						交流同期電動機		
	最高出力 kW(PS)						88(120)		
	最大トルク N·m(kgf·m)						202(20.6)		
リヤモーター	型式		—				4NM※6		
	種類						交流同期電動機※6		
	最高出力 kW(PS)						40(54)※6		
	最大トルク N·m(kgf·m)						121(12.3)※6		
動力用主電池	種類		—				ニッケル水素電池		
	容量 Ah						6.5		

				2.5L プラグインハイブリッド車
				Z
車両型式・重量・性能	車両型式			6LA-AXAP54-ANXGB
	車両重量		kg	1,920※1※7
	車両総重量		kg	2,195※1※7
	最小回転半径		m	5.7※8
	ハイブリッド燃料消費率(国土交通省審査値)	WLTCモード	km/L	22.2
		市街地モード	km/L	20.5
		郊外モード	km/L	23.0
		高速道路モード	km/L	22.5
	主要燃費改善対策			可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、プラグインハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、充電制御、電気式無段変速機
	充電電力使用時走行距離※9(プラグインレンジ、国土交通省審査値)		km	95
	EV走行換算距離※9(等価EVレンジ、国土交通省審査値)		km	95
	交流電力量消費率※10(国土交通省審査値)	WLTCモード	Wh/km	155
		市街地モード	Wh/km	125
		郊外モード	Wh/km	133
		高速道路モード	Wh/km	171
	電力消費率※10※11(参考値)	WLTCモード	km/kWh	6.45
		市街地モード	km/kWh	8.00
		郊外モード	km/kWh	7.52
		高速道路モード	km/kWh	5.85
	一充電消費電力量(国土交通省審査値)※10		kWh/回	14.81
寸法・定員	全長		mm	4,600
	全幅		mm	1,855
	全高		mm	1,695※12
	ホイールベース		mm	2,690
	トレッド	フロント/リヤ	mm	1,595/1,615※13
	最低地上高※4		mm	200※14
	室内※4	長/幅/高	mm	1,890/1,515/1,230※15
	乗車定員		名	5
エンジン	型式			A25A-FXS
	総排気量		L	2.487
	種類			直列4気筒
	使用燃料			無鉛レギュラーガソリン
	内径×行程		mm	87.5×103.4
	最高出力(ネット)		kW(PS)/r.p.m.	130(177)/6,000
	最大トルク(ネット)		N·m(kgf·m)/r.p.m.	219(22.3)/3,600
	燃料供給装置			筒内直接+ポート燃料噴射装置(D-4S)
	燃料タンク容量		L	55
走行装置・駆動方式	サスペンション	フロント		マクファーソンストラット式コイルスプリング
		リヤ		ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング
	ブレーキ	フロント/リヤ		ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク
		作動方式		油圧・回生ブレーキ協調式
	駆動方式			E-Four(電気式4輪駆動方式)
トランスミッション	トランスミッション			電気式無段変速機
	減速比			フロント:3.412/リヤ:10.781
フロントモーター	型式			5NM
	種類			交流同期電動機
	最高出力		kW(PS)	134(182)
	最大トルク		N·m(kgf·m)	270(27.5)
リヤモーター	型式			4NM
	種類			交流同期電動機
	最高出力		kW(PS)	40(54)
	最大トルク		N·m(kgf·m)	121(12.3)
動力用主電池	種類			リチウムイオン電池
	電圧		V	3.7
	容量		Ah	51
	個数			96
	総電圧		V	355.2
	総電力量		kWh	18.1

●[　]は2WD車です。
※1. パノラマムーンルーフを装着した場合、20kg増加します。
※2. チルト&スライド電動ムーンルーフを装着した場合、10kg増加します。
※3. 18インチタイヤを装着した場合、10kg増加します。
※4. 社内測定値。
※5. パノラマムーンルーフを装着した場合、室内高は1,210mmとなります(除くX)。チルト&スライド電動ムーンルーフを装着した場合、室内高は1,200 mmとなります(X)。
※6. 2.5Lハイブリッド車(E-Four)のみとなります。
※7. 18インチタイヤを装着した場合、10kg減少します。
※8. 18インチタイヤを装着した場合、5.5mとなります。
※9. エンジン、リチウムイオンバッテリーの状態、エアコンの使用状況や運転方法(所定の車速を超える)などによっては、バッテリー残量に関わらずEV走行が解除され、エンジンが作動します。
※10. AC200V/16A充電時の値。
※11. 電力消費率(参考値)は交流電力量消費率(国土交通省審査値)をもとに計算した数値です。
※12. 18インチタイヤを装着した場合、1,690mmとなります。
※13. 18インチタイヤを装着した場合、1605/1625mmとなります。
※14. 18インチタイヤを装着した場合、195mmとなります。
※15. パノラマムーンルーフを装着した場合、室内高は1,210mmとなります。

●燃料消費率や充電電力使用時走行距離、交流電力量消費率および電力消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて大きく異なります。とくに1日当たりの走行距離、バッテリーの充電状態、エアコン使用による影響を大きく受けます。
●本諸元のモード走行における表示は、“WLTCモード”です。
●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ(https://toyota.jp/ecocar/about1/)をご確認、または販売店におたずねください。

■“RAV4”“TOYOTA SAFETY SENSE”“VSC”“TRC”“VVT-i”“TOYOTA D-4S”“OPTITRON”“TSOP”“T-Connect”“E-Four”“マイカーサーチ”“START YOUR IMPOSSIBLE”はトヨタ自動車(株)の商標です。
■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値
■製造事業者:トヨタ自動車株式会社
■BEVとEV、HEVとHV、PHEVとPHVはそれぞれ同じものを指しています。