

トヨタ RAV4 PHV 主要諸元表

		BLACK TONE		"Z"		G		
		6LA-AXAP54-ANXGB		6LA-AXAP54-ANXMB(A)		6LA-AXAP54-ANXMB		
車両型式								
車両重量	kg	1,920※1		1,900※1				
車両総重量	kg	2,195※1		2,175※1				
最小回転半径	m	5.7		5.5				
ハイブリッド	km/L			22.2				
燃料消費率 (国土交通省審査値)	WLTC市街地モード	km/L		20.5				
	WLTC郊外モード	km/L		23.0				
	WLTC高速道路モード	km/L		22.5				
主要燃費改善対策	可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、プラグインハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、充電制御、電気式無段変速機							
充電電力使用時走行距離※2 (プラグインレンジ、国土交通省審査値)	km			95				
EV走行換算距離※2 (等価EVレンジ、国土交通省審査値)	km			95				
交流電力量消費率※3 (国土交通省審査値)	WLTC市街地モード	Wh/km		155				
	WLTC郊外モード	Wh/km		125				
	WLTC高速道路モード	Wh/km		133				
電力消費率※3※4 (参考値)	WLTC市街地モード	km/kWh		171				
	WLTC郊外モード	km/kWh		6.45				
	WLTC高速道路モード	km/kWh		8.00				
一充電消費電力量(国土交通省審査値)※3	kWh/回			14.81				
寸法定員	全長	mm		4,600				
	全幅	mm		1,855				
	全高	mm		1,695		1,690		
	ホイールベース	mm		2,690				
	トレッド	フロント/リヤ	mm		1,595/1,615		1,605/1,625	
	最低地上高※5	mm		200		195		
	室内※5	長/幅/高	mm		1,890/1,515/1,230※6			
乗車定員	名			5				
エンジン	型式			A25A-FXS				
	総排気量	L		2.487				
	種類			直列4気筒				
	使用燃料			無鉛レギュラーガソリン				
	内径×行程	mm		87.5×103.4				
	最高出力(ネット)	kW(PS)/r.p.m.		130(177)/6,000				
	最大トルク(ネット)	N・m(kgf・m)/r.p.m.		219(22.3)/3,600				
燃料供給装置			筒内直接+ポート燃料噴射装置(D-4S)					
燃料タンク容量	L		55					
駆動方式	サスペンション	フロント	マクファーソンストラット式コイルスプリング					
	リヤ	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング						
	ブレーキ	フロント/リヤ	ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク					
駆動方式	作動方式		油圧/回生ブレーキ協調式					
トランスミッション	駆動方式			E-Four(電気式4輪駆動方式)				
	トランスミッション			電気式無段変速機				
フロントキター	減速比	フロント:3.412/リヤ:10.781						
	型式			5NM				
	種類			交流同期電動機				
	最高出力	kW(PS)		134(182)				
リヤキター	最大トルク	N・m(kgf・m)		270(27.5)				
	型式			4NM				
	種類			交流同期電動機				
	最高出力	kW(PS)		40(54)				
動力用主電池	最大トルク	N・m(kgf・m)		121(12.3)				
	種類			リチウムイオン電池				
	電圧	V		3.7				
	容量	Ah		51				
	個数			96				
総電圧	V		355.2					
総電力量	kWh		18.1					

- ※1. パノラマーフを装着した場合、20kg増加します。
 ※2. エンジン、リチウムイオンバッテリーの状態、エアコンの使用状況や運転方法(所定の車速を超えるなど)によっては、バッテリー残量に関わらずEV走行が解除され、エンジンが作動します。
 ※3. AC200V/16A充電時の値。
 ※4. 電力消費率(参考値)は交流電力量消費率(国土交通省審査値)をもとに計算した数値です。
 ※5. 社内測定値。
 ※6. パノラマーフを装着した場合、室内高は1,210mmとなります。

●燃料消費率や充電電力使用時走行距離、交流電力量消費率および電力消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて大きく異なります。とくに1日当たりの走行距離、バッテリーの充電状態、エアコン使用による影響を大きく受けます。
 ●本諸元のモード走行における表示は、「WLTCモード」です。
 ●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けにくい走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

全車、環境対応車 普及促進税制の適合車です。自動車重量税の軽減措置が受けられます(2021年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。また、ご購入時の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます(2021年3月31日までの新車登録車を対象)。2019年10月1日より、自動車取得税が廃止され環境性能割が導入されました。2019年10月1日から2021年3月31日まで臨時的軽減措置が受けられます。詳しくは販売店におたずねください。

■「RAV4」「HYBRID SYNERGY DRIVE」「TOYOTA SAFETY SENSE」「VSC」「TRC」「VVT-i」「TOYOTA D-4S」「OPTITRON」「T-Connect」「E-Four」「マイカーサーチ」はトヨタ自動車(株)の商標です。
 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値
 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

リサイクル料金表(全車)

※リサイクル料金は'20年6月時点の金額。

リサイクル預託金				資金管理料金	合計
シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
10,250円	1,930円	—	130円	290円	12,600円

■リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱販売店におたずねください。