

トヨタ RAV4 PHV 主要諸元表

		BLACK TONE		"Z"		G	
車両型式		6LA-AXAP54-ANXGB		6LA-AXAP54-ANXMB(A)		6LA-AXAP54-ANXMB	
車両重量		kg 1,920※1		1,900※1			
車両総重量		kg 2,195※1		2,175※1			
最小回転半径		m 5.7		5.5			
ハイブリッド燃料消費率		km/L 22.2		20.5			
WLTC		市街地モード km/L		23.0			
		郊外モード km/L		22.5			
		高速道路モード km/L					
主要燃費改善対策		可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、プラグインハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、充電制御、電気式無段変速機					
充電電力使用時走行距離※2 (プラグインレンジ、国土交通省審査値)		km 95					
BEV走行換算距離※2 (等価BEVレンジ、国土交通省審査値)		km 95					
WLTC		Wh/km 155		125			
		市街地モード Wh/km 133		171			
		郊外モード Wh/km 171		6.45			
WLTC		km/kWh 8.00		7.52			
		市街地モード km/kWh 5.85					
		郊外モード km/kWh 14.81					
電力消費率※3※4 (参考値)		km/kWh 4.600		1.855			
一充電消費電力量(国土交通省審査値)※3		kWh/回 1.695		1.690			
全長		mm 2,690		1,605/1,625			
全幅		mm 1,595/1,615		200			
全高		mm 1,890/1,515/1,230※6		5			
ホイールベース		mm 2,690		195			
トレッド		mm 1,595/1,615		1,605/1,625			
最低地上高※5		mm 200					
室内※5		長/幅/高		1,890/1,515/1,230※6			
乗車定員		名 5					
型式		A25A-FXS					
総排気量		L 2.487					
種類		直列4気筒					
使用燃料		無鉛レギュラーガソリン					
内径×行程		mm 87.5×103.4					
最高出力(ネット)		kW(PS)/r.p.m. 130(177)/6,000					
最大トルク(ネット)		N・m(kgf・m)/r.p.m. 219(22.3)/3,600					
燃料供給装置		筒内直接+ポート燃料噴射装置(D-4S)					
燃料タンク容量		L 55					
サスペンション		フロント/リア マクファーソンストラット式コイルスプリング/ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング					
ブレーキ		フロント/リア ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク					
駆動方式		油圧・回生ブレーキ協調式 E-Four(電気式4輪駆動方式)					
トランスミッション		電気式無段変速機					
減速比		フロント:3.412/リア:10.781					
型式		5NM					
種類		交流同期電動機					
最高出力		kW(PS) 134(182)					
最大トルク		N・m(kgf・m) 270(27.5)					
型式		4NM					
種類		交流同期電動機					
最高出力		kW(PS) 40(54)					
最大トルク		N・m(kgf・m) 121(12.3)					
種類		リチウムイオン電池					
電圧		V 3.7					
容量		Ah 51					
個数		96					
総電圧		V 355.2					
総電力量		kWh 18.1					

- ※1. パノラマーフを装着した場合、20kg増加します。
- ※2. エンジン、リチウムイオンバッテリーの状態、エアコンの使用状況や運転方法(所定の車速を超えるなど)によっては、バッテリー残量に関わらずBEV走行が解除され、エンジンが作動します。
- ※3. AC200V/16A充電時の値。
- ※4. 電力消費率(参考値)は交流電力量消費率(国土交通省審査値)をもとに計算した数値です。
- ※5. 社内測定値。
- ※6. パノラマーフを装着した場合、室内高は1,210mmとなります。

●燃料消費率や充電電力使用時走行距離、交流電力量消費率および電力消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて大きく異なります。とくに1日当たりの走行距離、バッテリーの充電状態、エアコン使用による影響を大きく受けます。

●本諸元のモード走行における表示は、「WLTCモード」です。

●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ(<https://toyota.jp/ecocar/about1/>)をご確認、または販売店におたずねください。

- 「RAV4」「HYBRID SYNERGY DRIVE」「TOYOTA SAFETY SENSE」「VSC」「TRC」「VVT-i」「TOYOTA D-4S」「OPTITRON」「T-Connect」「E-Four」「マイカーサーチ」はトヨタ自動車(株)の商標です。
- 道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値
- 製造事業者:トヨタ自動車株式会社
- BEVとEV、HEVとHV、PHEVとPHVはそれぞれ同じものを指しています。

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

リサイクル料金表(全車)

※リサイクル料金は'22年4月時点の金額。

リサイクル預託金				資金管理料金	合計
シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
12,390円	2,800円	—	130円	290円	15,610円

■リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱い販売店におたずねください。