トヨタ レジアスエース主要諸元表〔バン〕

駆動方式			2WD												4WD									
ボディ長			ロング											スーパーロング	ロング									スーパーロング
グレード			スーパーGL		DX									DX	スーパーGL		DX							DX
ナンバープレート分類番号			4ナンバー	1ナンバー	4ナンバー						1ナンバー			1ナンバー	4ナンバー	1ナンバー	4ナンバー					1ナンバー		1ナンバー
ボディ幅			標準	ワイド	標準						標準			ワイド	標準	ワイド	標準					標準		ワイド
ルーフ形状			標準ルーフ	ミドルルーフ	標準ルーフ						ハイルーフ			ハイルーフ	標準ルーフ	ミドルルーフ	標準ルーフ					ハイルーフ		ハイルーフ
フロア形状			標準	標準	標準					ジャストロー	標準	標準	ジャストロー	標準	標準	標準	標準					標準		標準
定員			2/5人	2/5人	3/6人 *1	3人	3/6/9人 *1	3/6人 *1	3人	3人 (ルートバン)	3/6人 *1	3/6人 *1	3/6人 *1	3/6人 *1	2/5人	2/5人	3/6人 *1	3人	3/6/9人 *1	3/6人 *1	3人	3人 (ルートバン)	3/6人 *1	3/6人 *1	3/6人 *1
積載量			1000/850kg積	1000/850kg積	1250/1050kg積	1250kg積	1200/1000/850kg積	1250/1050kg積	1250kg積	1250kg積	1000/850kg積	1250/1050kg積	1250/1050kg積	1000/850kg積	1000/850kg積	1000/850kg積	1000/850kg積	1000kg積	1000/850/700kg積	1000/850kg積	1000kg積	1000kg積	1000/850kg積	1000/850kg積	1000/850kg積
ドア数			5ドア		5ドア			4ドア			5ドア	5ドア	4ドア	5ドア	4ドア		5ドア			5ドア			5ドア	4ドア	4ドア
車両型式	3000ディーゼル	4速オートマチック (ECT-iE)	1 ◆ QDF-KDH201V-SRPEY	3 ◆ LDF-KDH211K-KRPEY	5 ◆ QDF-KDH201V-SRPDY	9 ◆ QDF-KDH201V-SFPDY	13 ◆ QDF-KDH201V-RHPDY	17 ◆ QDF-KDH201V-RRPDY	21 ◆ QDF-KDH201V-RFPDY	25 ◆ QDF-KDH201V-RBPDY	29 ◆ QDF-KDH201V-SMPDY	33 ◆ QDF-KDH201K-FRPDY	36 ◆ QDF-KDH201K-ERPDY	39 ◆ QDF-KDH201K-FMPDY	43 ◇ LDF-KDH221K-LRPDY	45 ◆ LDF-KDH206V-SRPEY	—	47 ◆ LDF-KDH206V-SRPDY	49 ◆ LDF-KDH206V-SFPDY	51 ◆ LDF-KDH206V-RHPDY	53 ◆ LDF-KDH206V-RRPDY	55 ◆ LDF-KDH206V-RFPDY	57 ◆ LDF-KDH206V-RBPDY	59 ◇ LDF-KDH206K-FRPDY	61 ◆ LDF-KDH206K-ERPDY	—
		5速マニュアル	—	—	6 ◆ QDF-KDH201V-SRMDY	10 ◆ QDF-KDH201V-SFMDY	14 ◆ QDF-KDH201V-RHMDY	18 ◆ QDF-KDH201V-RRMDY	22 ◆ QDF-KDH201V-RFMDY	26 ◆ QDF-KDH201V-RBMDY	30 ◆ QDF-KDH201V-SMMDY	—	—	40 ◆ QDF-KDH201K-FMMDY	—	—	—	48 ◆ LDF-KDH206V-SRMDY	50 ◆ LDF-KDH206V-SFMDY	52 ◆ LDF-KDH206V-RHMDY	54 ◆ LDF-KDH206V-RRMDY	56 ◆ LDF-KDH206V-RFMDY	58 ◆ LDF-KDH206V-RBMDY	60 ◇ LDF-KDH206K-FRMDY	62 LDF-KDH206K-ERMDY	—
	2700ガソリン	6速オートマチック (6 Super ECT)	—	4 ◆ CBF-TRH211K-KRTEK	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44 ◆ CBF-TRH221K-LRTDK	—	46 ◆ CBF-TRH216K-KRTEK	—	—	—	—	—	—	—	63 ◆ CBF-TRH226K-LRTDK
	2000ガソリン	6速オートマチック (6 Super ECT)	2 ◆ CBF-TRH200V-SRTEK	—	7 ◆ CBF-TRH200V-SRTDK	11 ◆ CBF-TRH200V-SFTDK	15 ◆ CBF-TRH200V-RHTDK	19 ◆ CBF-TRH200V-RRTDK	23 ◆ CBF-TRH200V-RFTDK	27 ◆ CBF-TRH200V-RBTDK	31 ◆ CBF-TRH200V-SMTDK	34 ◆ CBF-TRH200K-FRTDK	37 ◆ CBF-TRH200K-ERTDK	41 ◆ CBF-TRH200K-FMTDK	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		5速マニュアル	—	—	8 ◆ CBF-TRH200V-SRMDK	12 ◆ CBF-TRH200V-SFMDK	16 ◆ CBF-TRH200V-RHMDK	20 ◆ CBF-TRH200V-RRMDK	24 ◆ CBF-TRH200V-RFMDK	28 ◆ CBF-TRH200V-RBMDK	32 ◆ CBF-TRH200V-SMMDK	35 ◆ CBF-TRH200K-FRMDK	38 ◆ CBF-TRH200K-ERMDK	42 ◆ CBF-TRH200K-FMMDK	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
車両重量 *2		(kg)	1 1,920 2 1,770	3 2,000 4 1,890	5 1,840 6 1,830 7 1,690 8 1,670	9 1,820 10 1,810 11 1,670 12 1,650	13 1,830 14 1,820 15 1,680 16 1,660	17 1,810 18 1,800 19 1,660 20 1,640	21 1,790 22 1,780 23 1,640 24 1,620	25 1,800 26 1,790 27 1,630 28 1,610	29 1,890 30 1,880 31 1,740 32 1,720	33 1,850 34 1,700 35 1,680	36 1,830 37 1,680 38 1,660	39 1,910 40 1,900 41 1,760 42 1,740	43 1,990 44 1,860	45 2,030	46 2,000	47 1,950 48 1,940	49 1,930 50 1,920	51 1,940 52 1,930	53 1,920 54 1,910	55 1,900 56 1,890	57 1,910 58 1,900	59 1,960 60 1,950	61 1,940 62 1,930	63 1,970
車両総重量 *2		(kg)	1 3,030/3,045 2 2,880/2,895	3 3,110/3,125 4 3,000/3,015	5 3,255/3,220 6 3,245/3,210 7 3,105/3,070 8 3,085/3,050	9 3,235 10 3,225 11 3,085 12 3,065	13 3,195/3,175 14 3,185/3,165 15 3,045/3,025 16 3,025/3,005	17 3,225/3,190 18 3,215/3,180 19 3,075/3,040 20 3,055/3,020	21 3,205 22 3,195 23 3,055 24 3,035	25 3,215 26 3,205 27 3,045 28 3,025	29 3,055/3,070 30 3,045/3,060 31 2,905/2,920 32 2,885/2,900	33 3,265/3,230 34 3,115/3,080 35 3,095/3,060	36 3,245/3,210 37 3,095/3,060 38 3,075/3,040	39 3,075/3,090 40 3,065/3,080 41 2,925/2,940 42 2,905/2,920	43 3,155/3,170 44 3,025/3,040	45 3,140/3,155	46 3,110/3,125	47 3,115/3,130 48 3,105/3,120	49 3,095 50 3,085	51 3,105/3,135 52 3,095/3,125	53 3,085/3,100 54 3,075/3,090	55 3,065 56 3,055	57 3,075 58 3,065	59 3,125/3,140 60 3,115/3,130	61 3,105/3,120 62 3,095/3,110	63 3,135/3,150
最小回転半径		(m)	5.0	5.2	5.0									6.1	5.2	5.4	5.2						5.2		6.3
燃料消費率 (km/L)	JC08モード (国土交通省審査値)	ディーゼル	<11.2>	<10.6>	<11.4>*3 (14.0) *3	<11.4> (14.0)	<11.4>*4 (14.0)	<11.4> (14.0)			<11.2> (13.4)	<11.4>*4		<11.2> (13.4)	<10.6>	<10.4>	—	<11.0>*5 (13.0)	<11.0> (13.0)				<10.4> (12.4)		—
		ガソリン	[10.2]	[9.7]	[10.4] (11.0)	[10.4] (11.4) *6	[10.4] (11.0)	[10.4] (11.4)*6	[11.0] *7 (11.4)	[11.0] (11.4)	[10.4] (11.0)			[10.4] *8 (11.0)	[9.9] *9	—	[9.1]	—							[9.3]

●車両重量および車両総重量の数値は番号で区別しています。●燃料消費率の数値はミッションで区別しています。4速オートマチック車は〈 〉、6速オートマチック車は[ ]、マニュアル車は( )です。
*1. "GLパッケージ" 装着車の車両型式は末尾に "-G" が付きます。*2.デュアルパワースライドドアを装着した場合は20kg、リヤクーラー、リヤヒーターを装着した場合は10kg、寒冷地仕様を装着した場合はディーゼル車で30kg、それぞれ増加します。*3.オプション等の装着により、車両重量が1,880kg以上の場合は、<11.2> (13.4) となります。*4.オプション等の装着により、車両重量が1,880kg以上の場合は、<11.2>となります。*5.オプション等の装着により、車両重量が2,000kg以上の場合は、<10.4>となります。*6.オプション等の装着により、車両重量が1,660kg以上の場合は、(11.0) となります。*7.オプション等の装着により、車両重量が1,660kg以上の場合は、[10.4] となります。*8.オプション等の装着により、車両重量が1,770kg以上の場合は、[10.2] となります。*9.オプション等の装着により、車両重量が1,880kg以上の場合は、[9.7] となります。
●主要燃費改善対策として、1TR-FEガソリン車と2TR-FEガソリン車には可変バルブタイミング、電子制御式燃料噴射、充電制御を採用しています。1KD-FTVディーゼル車には直噴エンジン、電子制御式燃料噴射、過給器、インタークーラー、高圧噴射を採用しています。
●燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。

◆印の車両は平成27年度燃費基準達成車です。◇印の車両はオプション等の装着により平成27年度燃費基準達成車となる場合があります。詳しくは販売店におたずねください。

寸法

駆動方式			2WD						4WD				
ボディ長／幅			ロング／標準		ロング／ワイド	ロング／標準		スーパーロング／ワイド	ロング／標準		ロング／ワイド	ロング／標準	スーパーロング／ワイド
グレード			スーパーGL	DX	スーパーGL	DX		DX	スーパーGL	DX	スーパーGL	DX	
ルーフ形状			標準ルーフ	標準ルーフ	ミドルルーフ	ハイルーフ		ハイルーフ	標準ルーフ	標準ルーフ	ミドルルーフ	ハイルーフ	
フロア形状			標準	標準	標準	標準	ジャストロー	標準	標準	標準	標準	標準	
車両寸法 (mm)	全長		4,695		4,840	4,695		5,380	4,695		4,840	4,695	5,380
	全幅		1,695		1,880	1,695		1,880	1,695		1,880	1,695	1,880
	全高		1,980	1,985	2,105	2,240	2,245	2,285	1,980		2,105	2,240	2,285
	ホイールベース		2,570					3,110	2,570				3,110
	トレッド	前	1,470		1,655	1,470		1,655	1,470		1,655	1,470	1,655
		後	1,465		1,650	1,465		1,650	1,465		1,650	1,465	1,650
	最低地上高		195	185	195	185		195	185				
荷室寸法 (mm)	内側寸法	長	2/5人乗り 3,000/1,855	3人乗り3,000 3/6人乗り 3,000/1,960 3/6/9人乗り 2,435/1,480	3/6人乗り 3,000/1,960	2/5人乗り 3,000/1,840	3/6人乗り 3,000/1,530	3/6人乗り 3,000/1,530 3/6人乗り 3,540/2,070	2/5人乗り 3,000/1,855	3人乗り3,000 3/6人乗り 3,000/1,960 3/6/9人乗り 2,435/1,480	2/5人乗り 3,000/1,840	3/6人乗り 3,000/1,530	3/6人乗り 3,540/2,070
		幅	1,520	1,545	1,705	1,545		1,730	1,520	1,545	1,705	1,545	1,730
		高	1,320	1,335	1,170	1,390	1,590	1,425	1,635	1,320	1,335	1,390	1,590	1,635
タイヤサイズ (前後)			195/80R15 107/105L LT		185/75R15 106/104L LT	195/80R15 107/105L LT		185/75R15 106/104L LT	195/80R15 107/105L LT	195/80R15 107/105L LT			

駆動装置

駆動方式		2WD (後輪駆動方式)					4WD (フルタイム4輪駆動方式)		
ミッション		4速オートマチック	6速オートマチック		5速マニュアル		4速オートマチック	6速オートマチック	5速マニュアル
エンジン		3000ディーゼル	2700ガソリン	2000ガソリン	3000ディーゼル	2000ガソリン	3000ディーゼル	2700ガソリン	3000ディーゼル
クラッチ形式		トルクコンバーター3要素1段2相形			乾式・単板・ダイヤフラム・油圧式		トルクコンバーター3要素1段2相形		乾式・単板・ダイヤフラム・油圧式
変速比	第1速	2.804	3.600	3.600	4.313	4.452	2.804	3.600	4.313
	第2速	1.531	2.090	2.090	2.330	2.619	1.531	2.090	2.330
	第3速	1.000	1.488	1.488	1.436	1.517	1.000	1.488	1.436
	第4速	0.705	1.000	1.000	1.000		0.705	1.000	1.000
	第5速	—	0.687	0.687	0.838	0.854	—	0.687	0.838
	第6速	—	0.580	0.580	—	—	—	0.580	—
	後退	2.393	3.732	3.732	4.220	4.472	2.393	3.732	4.220
減速機	減速比	4.100 (3.909)	4.875	5.125 (4.875)	3.727 (3.583)	4.556 (4.300)	4.100	4.875	3.909

●( ) 内数値はジャストロー。 ■ "REGIUSACE" "ジャストロー" "OPTITRON" "DPR" "VVT-i" "EFI" "ECT" "Welcab" "TSOP" "TECS" はトヨタ自動車 (株) の商標です。
■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者：トヨタ自動車株式会社

エンジン

	3000ディーゼル	2700ガソリン	2000ガソリン
型式	1KD-FTV (コモンレール式直噴ターボ)	2TR-FE	1TR-FE
種類	水冷直列4気筒直噴式DOHCターボ	水冷直列4気筒DOHC	
使用燃料	軽油	無鉛レギュラーガソリン	
総排気量 (L)	2.982	2.693	1.998
内径×行程 (mm)	96.0×103.0	95.0×95.0	86.0×86.0
圧縮比	15.0	10.2	10.4
最高出力 〈ネット〉kW (PS) /r.p.m.	106 (144) /3,400	118 (160) /5,200	100 (136) /5,600
最大トルク 〈ネット〉N·m(kgf·m) /r.p.m.	300 (30.6) /1,200~3,200	243 (24.8) /4,000	182 (18.6) /4,000
燃料供給装置	コモンレール式燃料噴射システム	EFI (電子制御式燃料噴射装置)	
燃料タンク容量 (L)	70		

ステアリング・サスペンション・ブレーキ

ステアリング		ラック&ピニオン式
サスペンション	前	ダブルウィッシュボーン式 トーションバースプリング
	後	車軸式半楕円板ばね
ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク
	後	リーディングトレーリング

●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は「グロス」よりもガソリン車で約15%、ディーゼル車で約5%程度低い値 (自工会調べ) となっています。

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

■リサイクル料金表 (単位：円)　*リサイクル料金は'14年12月時点の金額です。

	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
全車	5,840	1,930	1,650	130	380	9,930

*リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者 (譲渡人) は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者 (譲受人) からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱い販売店におたずねください。