

AQUA



サポートヨ

アクアの国、ニッポン。

低燃費とキビキビした走り、
高い実用性とスタイリッシュなデザインで、
日本の北から南まで、さまざまな地域で
多くの方にお乗りいただいているアクア。
日本のコンパクトカーのスタンダードとして、
個性豊かな各地の暮らしに、スッと馴染んで、根を張って。
今日もあなたの街を颯爽と駆け抜けます。

WLTCモード

燃料消費率(国土交通省審査値)

27.2 km/L
(写真掲載車)

市街地モード: 25.6km/L 郊外モード: 29.2km/L
高速道路モード: 26.8km/L

〈G.S〉

WLTCモード

燃料消費率(国土交通省審査値)

29.8 km/L

市街地モード: 28.2km/L 郊外モード: 32.2km/L
高速道路モード: 29.3km/L

〈L〉

- 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
- WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。





Photo: G. ボディカラーのクリエメラルドバールクリスタルシャイン(792)はメーカーオプション。LEDヘッドライトパッケージはメーカーバッケージオプション。

Photo(表紙):G. ボディカラーのサモテクトライムグリーン(6W7)はメーカーオプション。LEDヘッドライトパッケージ、パノラミックビュー対応ナビレディパッケージはメーカーバッケージオプション。

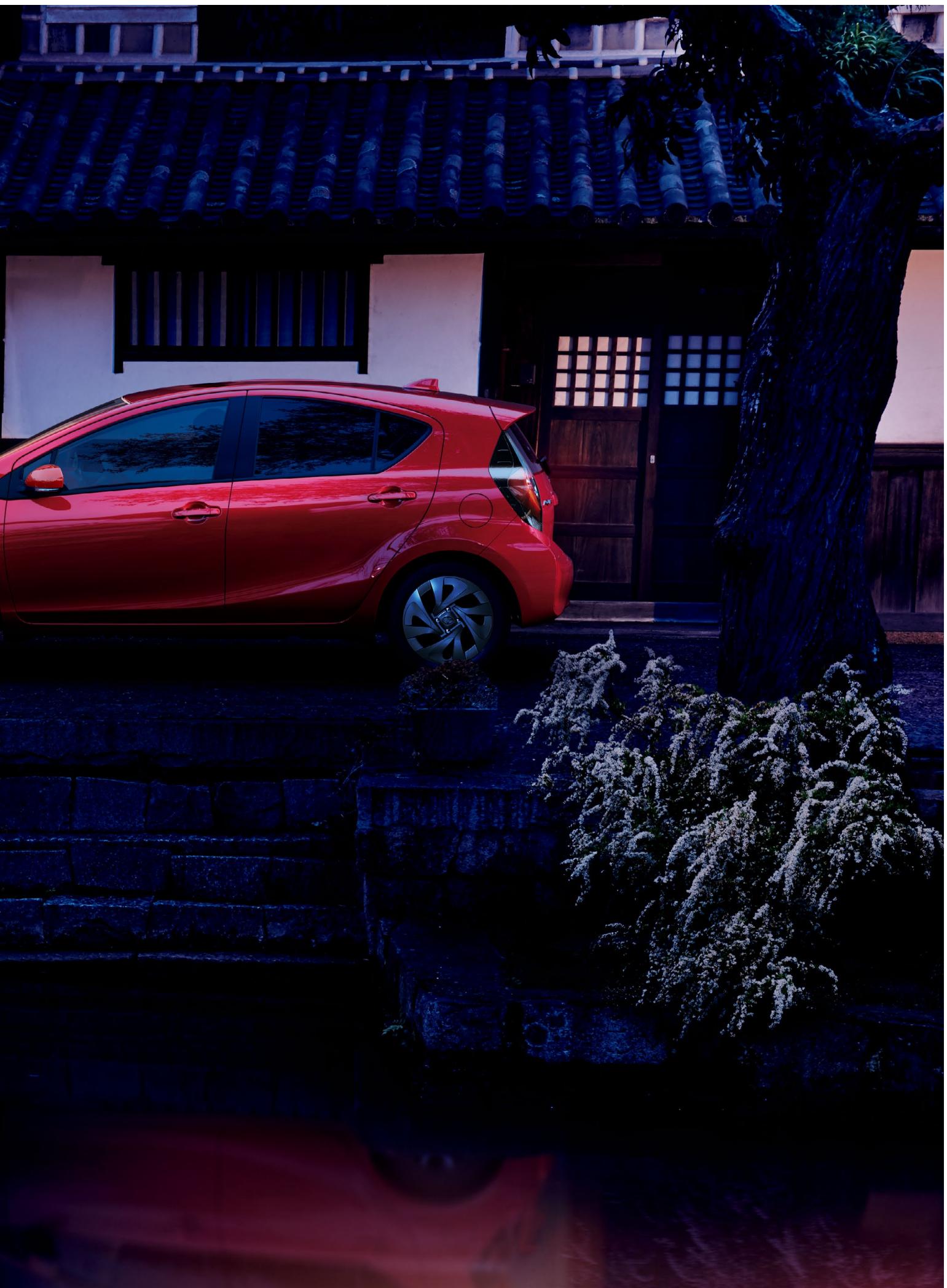
そのクルマは
都市の顔でもある。





伝統の町にしつくり
溶け込む風情がある。





夜の街を軽やかに
駆け抜けていく。







INTERIOR DARK BROWN

落ち着ける場所は、ここ。

質感の高いインテリア素材。

シックで上品な色合い。美しいステッチを

施された座り心地の良いシート。

乗り込むたびに、安らぎに包まれる。



Photo(上) : G。内装色はダークブラウン。ナビレディパッケージはメーカーべッケージオプション。

Photo(右下) : S。内装色はブルーブラック。SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグはメーカーべッケージオプション。Toyota Safety Senseと先行車発進告知機能はセットでメーカーべッケージオプション。

スマートエントリーパッケージはメーカーべッケージオプション。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。



■写真は販売店装着オプションのT-Connectナビ9インチモデル、専用クラスターべネル装着状態イメージです。詳しくは販売店におたずねください。



INTERIOR BLUE BLACK

■写真は販売店装着オプションのT-Connectナビ9インチモデル、専用クラスターべネル装着状態イメージです。詳しくは販売店におたずねください。



Photo : G。ボディカラーのクリアエメラルドパールクリスタルシャイン(792)はメーカーオプション。LEDヘッドライトパッケージはメーカーべッケージオプション。 ■写真は合成です。

HYBRID



より少ない燃料で、
さらに遠くへ。



妥協はしません。アクアですから。

WLTCモード 燃料消費率(国土交通省審査値) (写真掲載車)

27.2 km/L

市街地モード : 25.6km/L
郊外モード : 29.2km/L
高速道路モード : 26.8km/L
(G,S)

2020年度
燃費基準+20%達成車

★★★★★
低排出ガス車
平成22年燃費基準+75%を達成
国土交通大臣認定車

WLTCモード 燃料消費率(国土交通省審査値)

29.8 km/L

市街地モード : 28.2km/L
郊外モード : 32.2km/L
高速道路モード : 29.3km/L
(L)

2020年度
燃費基準+20%達成車

★★★★★
低排出ガス車
平成22年燃費基準+75%を達成
国土交通大臣認定車

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

ハイブリッドシステムの効率を一段と高めました。

1.5L小型ハイブリッドシステム

モーターとエンジンの長所を最大限活かしながら、低燃費と優れた走りを両立するTHS II^{*1}。モーターやエンジン、インバーターなどの制御を改良することで、さらに燃費性能を高めました。



■写真是イメージです。

ハイブリッドシステム

最高出力
73kW (100PS) *2

1.5Lエンジン (1NZ-FXE)

最高出力 [NET]
54kW (74PS) /4,800r.p.m.
最大トルク [NET]
111N·m (11.3kgf·m) /3,600-4,400r.p.m.

1LMモーター

最高出力
45kW (61PS)
最大トルク
169N·m (17.2kgf·m)

*1. THS II: Toyota Hybrid System II *2. エンジンとモーターにより、動力性能として発揮できる出力。社内算定値。

走りを選べる2つのスイッチ。

モードスイッチ

① エコドライブモード *3

燃費優先の走りに制御。アクセル操作に対する駆動力とエアコンの消費電力などを省エネ化します。

② EV ドライブモード *3*4

モーターのみで静かに走行。深夜のエンジン音や、ガレージでの出し入れで排出ガスを抑えたいときに便利です。



*3. 設定した各モードスイッチをもう一度押せば、「通常走行モード」に戻ります。 *4. ハイブリッドシステムの状態によっては使用できない場合があります。また、走行距離は、ハイブリッドバッテリーの状況によって異なります。詳しくは販売店におたずねください。

エコ運転を楽しくアシストします。

マルチインフォメーションディスプレイ (4.2インチカラー TFT^{*5}液晶)

高精細な液晶画面に、エコ運転をサポートする情報を表示します。ハイブリッドシステムインジケーター やエコジャッジ、燃費履歴などゲーム感覚で楽しめるコンテンツを採用。表示切替はステアリングスイッチ(右側)で行えます。



*5. TFT[薄膜トランジスタ]: Thin Film Transistor. ■G, Sに標準装備。Lはインテリジェントクリアランスソナー[バッキングサポートブレーキ(静止物)]をメーカーオプション選択した場合に設定されます。(標準装備はドライブモニター)。 ■写真的画面表示は、機能説明のために通常の状態と異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。 ■表示される画面は、グレードやオプション装着により異なります。 ■装備類の詳しい設定につきましては、P34-35の主要装備一覧表をご覧ください。





青空のように、スカッと走る。

DRIVABILITY

走りを存分に楽しめる

クルマでもある。

燃費の良さはもちろんですが、その“走り”も魅力です。

高速道路や峠道でオッ！と感じる。

路面に吸いつくような
安定感のある走り。

操縦安定性

車体の重心を低く下げ、エンジンなどの重量物をできるだけ車体の中央に寄せることで、高度な操縦安定性を実現しました。

高速道路の合流もスムーズ。

加速性能

エンジンとモーターのダブルパワーで高い加速性能を発揮。アクセル操作に反応してスムーズに加速するため、余裕を持って運転できます。

音楽もおしゃべりもこころゆくまで。

優れた静肃性

静肃性の高いハイブリッドカーの特性に加えて、制振材や高剛性ボディによる振動対策、遮音材によるノイズ対策、さらに高遮音性ガラスも採用し徹底して静かな室内を追求しました。

■Lの場合、高遮音性ガラスは寒冷地仕様とセットでメーカーオプション。

ドライバーの負担を軽減します。

クルーズコントロール

高速道路などでアクセルを踏まずに一定速度での走行を可能にします。

■Gに標準装備。

運転中の視線移動を最小限に。

メーターレイアウト

焦点を合わせやすい遠視点メーターを採用。前方の路面と表示情報をひとつの視界にとらえられる位置にメーターを配置することで、見やすさを実現しています。

■写真の計器盤と画面表示は、機能説明のために通常の状態と異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。 ■表示される画面は、グレードやオプション装着により異なります。 ■装備類の詳しい設定につきましては、P34-35の主要装備一覧表をご覧ください。



行きたい場所は細道の奥。

PACKAGING

乗るたびに実感できます。
くつろげる広さと、取りまわしやすさ。

車高の低い
スタイリッシュボディに
広がり感のある室内空間！



アクアのサイズ

- 全長 4,050 mm
- 全幅 1,695 mm
- 全高 1,455 mm
- 室内長^{*1} 2,015 mm



後席でもゆったり。
その“ゆとり”想像以上。

スペース効率を高めた無駄のないパッケージングで、後席の頭上やひざ周りにゆとりを生み出しました。またリヤシートにはゆとりある着座姿勢を保てるよう、長い座面を採用。シートバックの角度も最適化することで快適な座り心地を実現しています。

狭い路地もUターンもスイスイ。

最小回転半径4.8m



自分にぴったりな姿勢に
調整できます。

ドライビングポジション

ステアリングホイールもシートもドライバーが運転しやすい位置に調整できます。またフロントシートには座面が長くシートバックを高くしたゆったりサイズのシートを採用。座り心地にも気を配りました。

- チルト&テレスコピックステアリング：Lはチルト機能のみ。
- 運転席シート上下アジャスター：G、Sに標準装備。



*1. 室内長は社内測定値です。 ■装備類の詳しい設定につきましては、P34-35の主要装備一覧表をご覧ください。

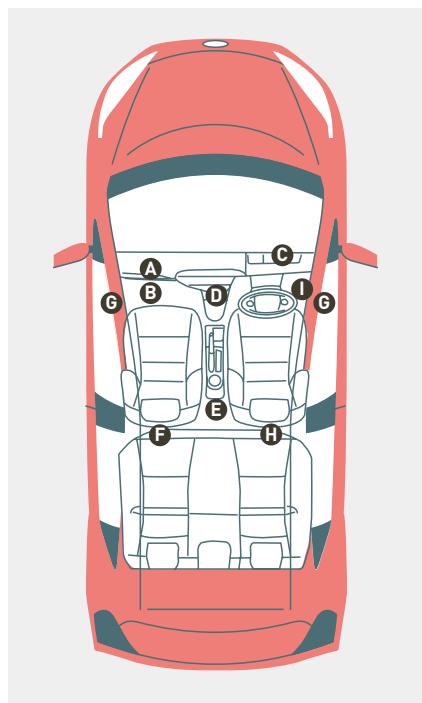


頼れるね、その包容力。

UTILITY & LUGGAGE

収納もラゲージも、
使う人ファーストな設計です。

便利な収納が最適な場所に。



■AはG、Sにソフトレイ付となります。 ■Dのカップホルダーは、Gの場合、高輝度シルバー塗装となります。 ■EはG、Sに標準装備。 ■I装着時の写真は販売店装着オプションのETC車載器装着状態イメージです。詳しくは販売店におたずねください。

奥行きも、容量も、たっぷり。

使えるラゲージ



ハイブリッドバッテリーをリヤシート下に配置することで、ゆとりのラゲージスペースを確保。荷物を出し入れする高さの開口幅を大きくするなど、使い勝手にも配慮しました。

*ラゲージ開口下端から高さ100mmの位置。 ■すべての数値は社内測定値であり、シートの形状および測定箇所により異なります。

簡単に広がるラゲージスペース。

リヤシートアレンジ



6:4分割可倒式リヤシート／片側倒し状態



6:4分割可倒式リヤシート／両側倒し状態

可倒式リヤシートを前に倒せば、ラゲージスペースがさらに拡大。長さや幅のある物もラクに収まります。

■6:4分割可倒式リヤシートはG、Sに標準装備。しは一体可倒式となります。 ■写真はスペース説明のためのものであり、通常状態以外のシートアレンジをすると走行できない場合や、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。 ■走行時には後方視界確保、荷物の転倒防止にご留意ください。 ■写真はスペース説明のためのものであり、積載物のサイズや形状によっては入らない場合や、ご注意いただきたい項目がありますので、詳しくは販売店にてご確認ください。 ■写真は機能説明のためにボディーの一部を切断したカットモデルです。 ■装備類の詳しい設定につきましては、P34-35の主要装備一覧表をご覧ください。



リラックスモードへ、シフトチェンジ。

COMFORT

室内が快適だと、
ドライブはもっと楽しい。

キーを出さずに施錠・解錠、
クルマの始動も。

スマートエントリー(運転席・助手席・バックドア/
ハザードアンサーバック機能付/スマートキー2本)
&スタートシステム



スマートキーをポケットやバッグに携帯していれば、キーを取り出すことなくドアハンドルを軽く握るだけでドアを解錠、ドアハンドルのセンサーに触れるだけで、ドアを施錠します。ハイブリッドシステム起動もブレーキを踏みながらパワースイッチを押すだけです。

■Gに標準装備。■Sにメーカーパッケージオプション。

△注意:植込み型心臓ベースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりそれらの機器に影響を及ぼすことがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ベースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので詳しくは販売店にご相談ください。

いわば日傘のような窓。日焼けを防止し、
ジリジリした暑さも抑制。

スーパーUVカット・IRカット機能付
フロントドアグリーンガラス



フロントドアガラスは日焼けの原因となる紫外線(UV)を約99%カット*1。紫外線の強い季節や時間帯でも、気軽にドライブを楽しめます。また、日射しによる暑さのもとである赤外線をカットするIRカット機能付もご用意しています。

*1. トヨタ自動車(株)調べ。■スーパーUVカットフロントドアガラスはG,Sに標準装備。IRカット機能付フロントドアグリーンガラスはGにメーカーパッケージオプション。

エンジン停止時も、
花粉のシーズンも快適。

オートエアコン(電動インバーターコンプレッサー)&クリーンエアフィルター(花粉除去タイプ)

モーターで駆動する電動インバーターコンプレッサーの採用により、エンジン停止時でもエアコンを効かせることが可能。花粉をロックするクリーンエアフィルター付です。

クルマの中でエステ気分が味わえます。

「ナノイー」*2

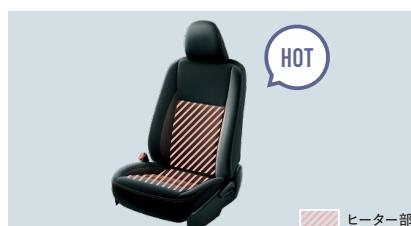
● ナノイー

エアコンのファンを作動させると、運転席右側の吹き出し口から、肌や髪にやさしい水に包まれた弱酸性の「ナノイー」を自動的に放出。室内を爽やかな空気環境に導きます。

*2. ナノイー(nanoe)=nano+technology+electric 最先端のテクノロジーから生まれた“水に包まれている電気を帯びたイオン”的こと。
■Gにメーカーパッケージオプション。■nanoe、「ナノイー」及び「nanoe」マークは、パナソニック株式会社の商標です。■使用環境によっては「ナノイー」の効果が十分に得られない場合があります。

寒い冬の朝でも、すばやく温か。

シートヒーター(運転席・助手席)



座面と背もたれをすばやく温めるシートヒーターを内蔵。身体を直接温めることができ、寒さが厳しい朝も快適に運転できます。

■Gにメーカーパッケージオプション。

ドアを開けると照明でお迎えします。

イルミネーテッドエントリーシステム
(フロントパーソナルランプ+ルームランプ)

ドアの施錠／解錠・ドアの開閉時にはフロントパーソナルランプ、ルームランプが自動的に点灯・消灯。パワースイッチ*3も点灯・消灯します。

*3. パワースイッチ照明はスマートエントリー & スタートシステム装着車に装備されます。

助手席の方への、小さな気遣い。

助手席バニティミラー付サンバイザー



身だしなみをチェックできるミラーを助手席にも設定しました。

■G,Sに標準装備。

駐車時に便利。

リバース連動機能付(助手席側)

オート電動格納式リモコンカラードドアミラー
(サイドターンランプ+ヒーター付)



リバース連動機能は、後退時にシフトポジションと連動してミラー鏡面が自動で下向きになります。リヤタイヤ付近を映し、駐車ラインなどの確認が容易になります。またオート格納機能は、ドアの施錠・解錠に連動してドアミラーが自動で格納・復帰します。乗り降りの際に、ミラー操作の手間が省けて便利です。

■リバース連動機能付(助手席側)はGに標準装備。

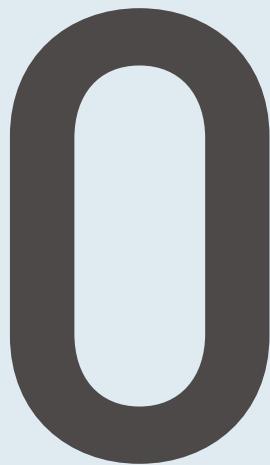
暗くなったら自動で点灯。

コンライト(ライト自動点灯・消灯システム/
ランプオートカットシステム)



車外の明るさに応じてヘッドライトを自動的に点灯・消灯。夕暮れ時やトンネルの続く山道などで役立ちます。ハイブリッドシステムOFF後、ドアを開けると自動消灯するので、ライトの消し忘れも防止できます。

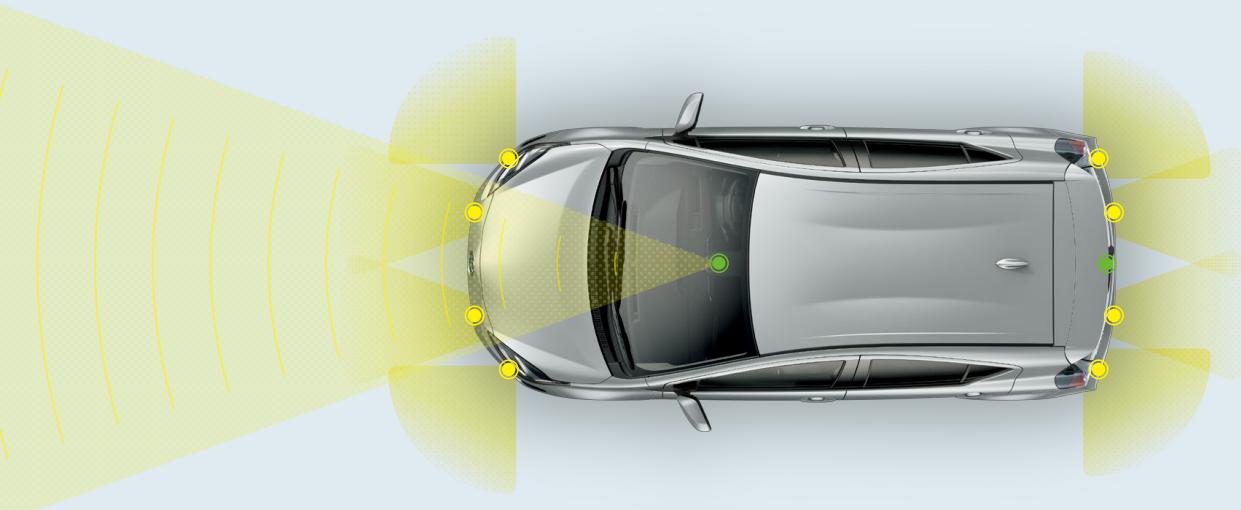
■Gに標準装備。■Sにメーカーパッケージオプション。



モビリティ社会の究極の理想である交通事故死傷者ゼロ。

トヨタは「統合安全コンセプト」に基づいた

さまざまな安全技術で、実現を目指していきます。



※1



※2



アクアは「セーフティ・サポートカーS(ワイド)」、「セーフティ・サポートカー」です。

セーフティ・サポートカーS(ワイド)(サポカーS(ワイド))、セーフティ・サポートカー(サポカー)は、政府が交通事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。自動(被害軽減)ブレーキ(対歩行者)やペダル踏み間違い時加速抑制装置などの安全運転を支援する装置を搭載し、高齢者を含む全てのドライバーの安全をサポートします。

※1. Toyota Safety Sense +インテリジェントクリアランスソナー [パーキングサポートブレーキ(静止物)]装着車。
※2. Toyota Safety Sense 装着車。 ■安全運転を支援する装置は、あくまで運転を支援する機能です。
本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。



JNCAP^{*1} 予防安全性能評価^{*2}において、2015年度最高ランクの「ASV+」を獲得^{*3}。

*1.自動車アセスメント(JNCAP:Japan New Car Assessment Program):国土交通省と独立行政法人 自動車事故対策機構が、安全な自動車の普及を促進する目的で、1995年度より公表している自動車安全情報。 *2.予防安全性能評価:JNCAPに2014年度より導入され、以下の項目により車両の予防安全性能を、2014年度、2015年度は「ASV」「ASV+」の2段階、2016年度から「ASV+」「ASV++」の2段階で評価。 ①衝突被害軽減制動制御装置[対車両]<プリクラッシュセーフティ> ②車線逸脱警報装置<レーンディバーチャーラート> ③後方視界情報提供装置[バックモニター等]<(2015年度から追加)> ④衝突被害軽減制動制御装置[対歩行者、昼間]<プリクラッシュセーフティ><(2016年度から追加)> *3.Toyota Safety Sense搭載 及び バックカメラ装着車。

統合安全コンセプトとは

さまざまなシーンでドライバーを支援し、クルマにそなわる個々の安全技術やシステムをさらに連携させ、

より高次元な安全を追求しようというものです。将来的には道路インフラとの協調、

自車以外のクルマからの情報活用を図り、「事故を起こさないクルマ」の実現を目指していきます。



1 パーキング

駐車時の視認性や操作をサポートし、ドライバーの負荷を軽減します。

AQUAに搭載されている装備

- インテリジェントクリアランスソナー[パーキングサポートブレーキ(静止物)]
- ドライブスタートコントロール ■バックカメラ(メーカー・バッケージオプション)*4
- パノラミックビューモニター(メーカー・バッケージオプション)*4



2

予防安全

事故の危険に近づかせないよう、ドライバーをサポートする技術です。

AQUAに搭載されている装備

- ★レーンディバーチャラート ■VSC&TRC ■EBD付ABS&ブレーキアシスト
- Bi-Beam LEDヘッドライト(メーカー・バッケージオプション)
- LEDフロントフォグランプ(メーカー・バッケージオプション)
- ヒルスタートアシストコントロール ★オートマチックハイビーム ■緊急ブレーキシグナル



3

プリクラッシュセーフティ

衝突の可能性がある時に危険を知らせ、ブレーキ制御でアシストします。

AQUAに搭載されている装備

- ★プリクラッシュセーフティ
(歩行者[昼]検知機能付衝突回避支援タイプ/レーザーレーダー+単眼カメラ方式)



4

衝突安全

万一の際に、衝突のダメージを軽減する機能が充実しています。

AQUAのボディ/搭載されている装備

- 衝突安全ボディ“GOA” ■歩行者傷害軽減ボディ ■SRSエアバッグ
- 全席ELR付3点式シートベルト ■WILコンセプトシート
- プリテンショナー＆フォースリミッター機構付シートベルト(運転席・助手席)



5

救助

事故の発生や急病時に、専門オペレーターが迅速に対応します。

AQUAに搭載されている装備

- ヘルプネット(T-Connect)*5

*4.メーカー・バッケージオプションの「ナビレディバッケージ」または「パノラミックビュー対応ナビレディバッケージ」を選択した場合に装着されます。カメラが映し出す画像を表示するためには、販売店装着オプションのナビゲーションシステムの装着が必要です。*5.ヘルプネットをご利用いただくには、販売店装着オプションのT-Connectナビを装着のうえ、T-Connectサービスへのご契約が必要となります。詳しくは別冊のAUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUEまたは、T-Connectサイト(<https://toyota.jp/tconnectservice/>)をご確認ください。

■写真はイメージです。 ■グレードにより設定が異なります。装備類の詳しい設定につきましては、P34-35の主要装備一覧表をご覧ください。

★はToyota Safety Senseにパッケージされる先進安全機能です。

さまざまな場面で
運転中の「ヒヤリ」に備える。

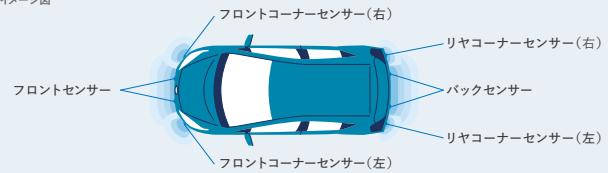


踏み間違えても衝突回避を最優先にサポート。

インテリジェントクリアランスソナー[パーキングサポートブレーキ(静止物)]

アクセルの踏み間違いや踏みすぎなどで起こる衝突を緩和し、被害の軽減に寄与するシステム。車庫入れなどの運転時、静止物への接近を表示とブザーで知らせる「クリアランスソナー」に、静止物との接触を緩和する機能を追加しました。ソナーはコンビニなどのガラスもしっかり検知。低速走行時(15km/h以下)に進行方向にある静止物を検知している場合、ハイブリッドシステム出力を抑制し、さらに距離が縮まると自動(被害軽減)ブレーキが作動します。

8つのソナーが静止物を検知し、自動(被害軽減)ブレーキが作動。
センサーイメージ図



低速走行時(15km/h以下)に静止物へ接近した場合
作動イメージ図



■Gに標準装備。 ■S, Lにメーカーオプション。 ■インテリジェントクリアランスソナー[パーキングサポートブレーキ(静止物)]は自動(被害軽減)ブレーキが働くシステムですが、必ず止まることを約束するものではありません。 ■道路状況、車両状態および天候状態等によっては作動しない場合があります。また、衝突の可能性がなくともシステムが作動する場合もあります。詳しくは取扱書をご覧ください。 ■ソナーの検知範囲、作動速度には限界があります。必ず車両周辺の安全を確認しながら運転してください。

3つの先進安全機能でドライバーをサポート

Toyota Safety Sense (衝突回避支援パッケージ)



前方の安全を見守る、高精度な「2種類の目」。

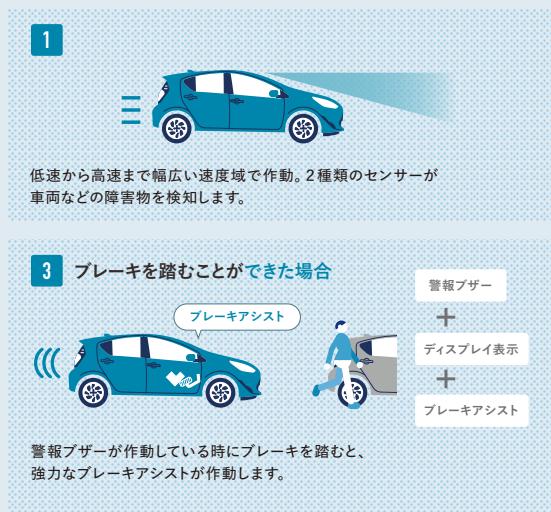
アクアでは、レーザーレーダーと単眼カメラを併用した検知センサーと、それに基づく統合的な制御により、事故の回避や衝突被害の軽減を支援します。

■Gに標準装備。 ■S、Lにメーカーオプション。



ぶつからないをサポート。

プリクラッシュセーフティ(歩行者[昼]検知機能付衝突回避支援タイプ/レーザーレーダー+単眼カメラ方式)

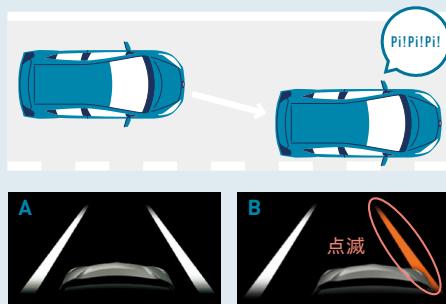


■警報は対車両の場合は自車速度約15km/h~140km/h^{*}、対歩行者の場合は自車速度約15km/h~65km/h、自動(被害軽減)ブレーキは対車両の場合は自車速度約10km/h~80km/h、対歩行者の場合は自車速度約10km/h~65km/hで作動します。また、道路状況、車両状態、天候状況およびドライバーの操作状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。■プリクラッシュセーフティはあくまで運転補助機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。
■数値は社内測定値。

※公道を走行する時は、法定速度や制限速度を順守してください。



はみ出さないをサポート。 レーンディバーチャーラート^{*1}



道路上の白線(黄線)をセンサーで認識し、ドライバーがウインカー操作を行わずに車線を逸脱する可能性がある場合、ブザーとディスプレイによる警報でお知らせします。

*1. 車線逸脱警報 ■本システムは幅約3m以上の車線を自車速度約50km/h以上で走行時に作動します。また道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。■レーンディバーチャーラートはあくまで運転補助機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。■写真的の画面表示は、機能説明のために通常の状態と異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。■表示される画面は、グレードやオプション装着により異なります。



夜間の見やすさをサポート。 オートマチックハイビーム



ハイビームとロービームを自動で切り替え、夜間の歩行者などの早期発見をサポート。切り替え忘れを防ぐほか、手動操作の煩わしさも軽減します。

■自車速度約30km/h以上で作動します。 ■ハイ・ロービームの切替自動制御には状況により限界があります。運転時にはつねに周囲の状況に注意し、必要に応じて手動で切り替えるなど、安全運転を心がけてください。■道路状況および天候状態等によっては、ご利用になれない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。

こんな「うっかり」に備えるうれしい機能も
前のクルマの発進をお知らせ。

先行車発進告知機能



信号待ちや渋滞で先行車に続いて停止し、先行車の発進に気づかずそのまましている場合には、ブザーとディスプレイ表示でお知らせします。

■Gに標準装備。 ■S、LにToyota Safety Senseとセットでメーカーオプション。 ■ブレーキペダルを踏んでいる時に作動します。シフトポジションが[P]・[R]の時は作動しません。「N」の時はブレーキペダルを踏んでいても作動します。 ■先行車が約4m以上進んでも自車が止まったままだとシステムが判断した場合に作動します。なお、機能のON/OFFおよび通知タイミングの変更が可能です。詳しくは取扱書をご覧ください。
■先行車発進告知機能は、Toyota Safety Senseのセンサー技術を活用したその他の機能です。

ACTIVE & PASSIVE SAFETY

あらゆる運転シーンで
「万一」に備える、安心の装備。

SAFETY A 夜間走行の安全性を確保する、 白く明るい光。

Bi-Beam LEDヘッドライト
(オートレベリング機能付/スマートエクス
テンション加飾/ランプオートカットシステム)
+LEDクリアランプ
+フロントターンランプ



1灯でハイビームとロービームを切り替えられるBi-Beam LEDヘッドライトを設定。前方を明るく照射しながら、省電力に寄与します。先行車・対向車への眩惑防止に配慮し、車両姿勢の変化に応じて照射軸を一定に保つオートレベリング機能付です。

■Gにメーカーパッケージオプション。

SAFETY B バック駐車のとき 頼りになります。

バックカメラ



販売店装着オプションのナビゲーションシステムに対応するバックカメラを設定。クルマの後ろの様子をナビ画面に表示するので、車庫入れなどの後退時に役立ちます。
■G,Sにメーカーパッケージオプション。
■ナビ本体は含まれません。別途、販売店装着オプションのナビゲーションシステム装着が必要です。
■カメラが映し出す範囲は限られています。必ず車両周辺の安全を直接確認してください。

SAFETY C 悪天候でも安心。

LEDフロントフォグランプ



悪天候時にヘッドライトの明かりを補助。視界確保に役立ちます。

■Gにメーカーパッケージオプション。

SAFETY D クルマを真上から見るように 周囲を確認できます。

パノラミックビューモニター

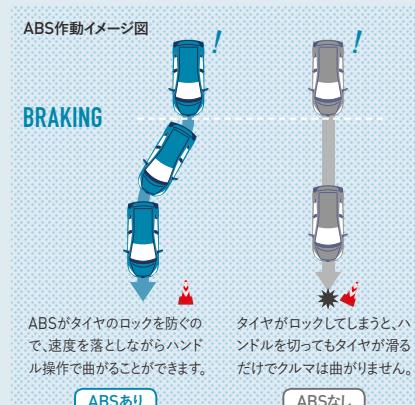


車両の前後左右に搭載した4つのカメラから取り込んだ映像を合成して、クルマを真上から見ているような映像を表示。駐車時の安全確認をしっかりとサポートします。

■Gにメーカーパッケージオプション。
■ナビ本体は含まれません。別途、販売店装着オプションのナビゲーションシステム装着が必要です。
■カメラが映し出す範囲は限られており、実際より遠く見える場合があります。映像を過信せず、必ず車両周辺の安全を直接確認しながら運転してください。詳しくは取扱書をご覧ください。

SAFETY E 走行状況に応じて ブレーキを制御します。

EBD^{*1}(電子制動力配分制御)付ABS^{*2}
&ブレーキアシスト^{*3}

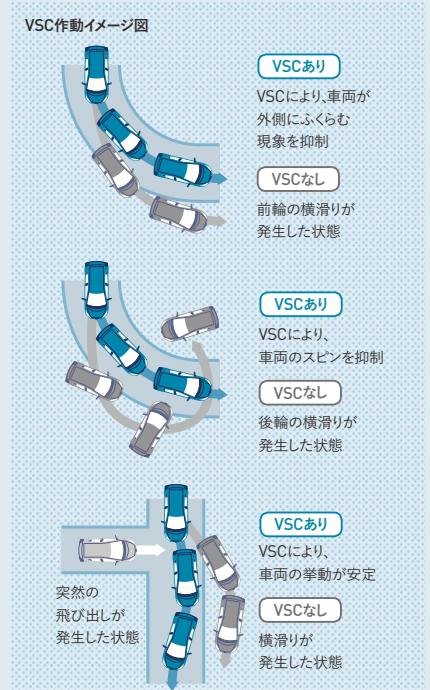


ブレーキング時にタイヤロックを防ぐABS機能に、車両の走行状態に応じて前後・左右輪に理想的な制動力配分を行うEBDを採用。ブレーキの踏み込み速度と量から緊急ブレーキであることを感知し、強い制動力を発生させるブレーキアシストも採用しています。

*1.EBD[電子制動力配分制御] : Electronic Brake force Distribution *2.ABS : Anti-lock Brake System *3.アシストが必要なときには、ブレーキペダルを踏み続けてください。

SAFETY F 滑りやすい路面などで走行 安定性を確保。

VSC^{*4}&TRC^{*5}

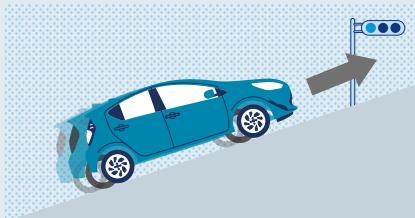


VSCは急なハンドル操作や滑りやすい路面でのコーナリング時に横滑りが発生した場合、ブレーキとエンジン出力を自動的にコントロールして車両安定性を確保します。TRCは発進・加速時にタイヤの空転を抑えて、アクセル操作を容易にします。

*4. VSC : Vehicle Stability Control *5. TRC : Traction Control ■道路状況および天候状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。

Safety G 坂道でもスムーズに発進。

ヒルスタートアシストコントロール



坂道での発進時、ブレーキからアクセルに踏み替える際に、ブレーキ油圧を保持することによって車両のずり落ちを緩和し、スムーズな発進を実現します。

Safety H 急発進を抑制し、被害軽減に寄与。

ドライブスタートコントロール

下記のようなシーンでハイブリッドシステム出力抑制+ドライバーへ警告を表示

- ① アクセルが踏み込まれた状態で
「R」ポジション →
「D」ポジションにシフト変更
- ② 制御なし 急発進
制御あり 急発進を抑制



シフト操作時における急発進を抑制し、衝突時の被害軽減に寄与します。例えば、後退時に衝突して慌てたドライバーが、アクセルを踏み込んだままシフトを「R」から「D」へ変更した際、表示で注意を促し、ハイブリッドシステム出力を抑えます。

Safety I 歩行者や自転車に接近をお知らせ。

車両接近通報装置



発進から車速約25km/hまでのEV走行中、または後退時に自動で発音。歩行者に音で接近を伝えます。

Safety J 後続車に急ブレーキを知らせます。

緊急ブレーキシグナル (ハザードランプ点滅式)



急ブレーキをかけると、ハザードランプが自動的に点滅。後続車に注意を促し、追突される可能性の低減に寄与します。

Safety K 衝突時の被害を軽減するために。

SRS^{*6}エアバッグ(運転席・助手席)

SRS^{*6}サイドエアバッグ(運転席・助手席)

SRS^{*6}カーテンシールドエアバッグ(前後席)



* 6. SRS[乗員保護補助装置]: Supplemental Restraint System
■SRSエアバッグは全車に標準装備。

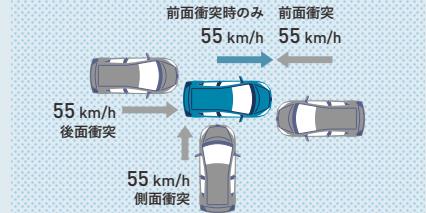
■SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグは全車にメーカーオプション。■SRSエアバッグはあくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。■すべてのSRSエアバッグは衝突の条件によっては作動しない場合があります。

■SRSエアバッグの写真は機能説明のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。■SRSサイドエアバッグ、SRSカーテンシールドエアバッグは、側面衝突時には衝突側のみ膨らみます。

■エアバッグ作動状態の写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。■チャイルドシートを助手席に装着する時は、後ろ向きにしないなど、ご注意いただきたいことがあります。必ず取扱書をご覧ください。

Safety L さまざまな状況を想定して安全性を追求。

全方位コンパティビリティ^{*7}ボディ構造



衝撃吸収ボディと高強度キャビンからなる衝突安全ボディ“GOA^{*8}”は、重量・車高の異なるクルマ同士の衝突時における共存を追求するコンパティビリティの概念を取り入れています。

*7. 軽いクルマの衝突安全性確保と、重いクルマの加害性低減によって双方の安全を図るという考え方。 *8.GOA[クラス世界トップレベルを追求している安全性評価] : Global Outstanding Assessment

Safety M 歩行者の安全にも配慮。

歩行者傷害軽減ボディ

万一の対人事故に備えて、歩行者の頭部や脚部への衝撃を緩和する構造を採用しています。

Safety N 見通しの悪い天候時に。

LEDリヤフォグランプ (リヤコンビネーションランプ内蔵・運転席側)



運転席側のリヤコンビネーションランプに内蔵。後続車からの視認性を高めます。

■全車に寒冷地仕様選択時にメーカーオプション。

Safety O むち打ち傷害の低減に寄与します。

WIL^{*9}コンセプトシート(運転席・助手席)



後方から衝突された際に、背中がシートに沈み込み、頭と背中を同時に支えて頸部への衝撃を緩和する構造をもったWILコンセプトシートを採用しています。

* 9. WIL[頭部傷害軽減] : Whiplash Injury Lessening



Photo : G。ボディカラーはダークブラウンマイカメタリック<4U3>。内装色はダークブラウン。オーディオレスカバー<1,320円(取付費が別途必要)>は販売店装着オプション。

G

メーカー希望小売価格^{*1} 2,126,300円(消費税抜き1,933,000円)

北海道地区メーカー希望小売価格^{*2} 2,137,300円(消費税抜き1,943,000円)

S GRADE



Photo : S。ボディカラーのサモテクトライムグリーン(6W7) <44,000円(消費税抜き40,000円)>はメーカーオプション。内装色はブルーブラック。スマートエントリーパッケージ<44,000円(消費税抜き40,000円)>はメーカー ハッパージオプション。オーディオレスカバー<1,320円(取付費が別途必要)>は販売店装着オプション。

S

メーカー希望小売価格^{*1} 1,921,700円 (消費税抜き1,747,000円)

北海道地区メーカー希望小売価格^{*2} 1,932,700円 (消費税抜き1,757,000円)

L GRADE



Photo : L。ボディカラーはシルバーメタリック(1F7)。内装色はナチュラルグレー。オーディオレスカバー<1,320円(取付費が別途必要)>は販売店装着オプション。

L

メーカー希望小売価格^{*1} 1,818,300円 (消費税抜き1,653,000円)

北海道地区メーカー希望小売価格^{*2} 1,844,700円 (消費税抜き1,677,000円)

*1. 沖縄地区は価格が異なります。 *2. 北海道地区的価格には寒冷地仕様が含まれます。 ■価格はメーカー希望小売価格<(消費税10%込み)20年8月現在のもの>で参考価格です。価格、取付費は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はタイヤパンク応急修理キット、タイヤ交換用工具付の価格です。 ■価格にはオプション価格、取付費は含まれていません。 ■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■自動車リサイクル法の施行により、P36記載のリサイクル料金が別途必要となります。

» COLOR VARIATION

BODY COLOR

■写真はすべてS



スーパー ホワイトII
〈040〉



ホワイトパールクリスタル
シャイン〈070〉*1



シルバー メタリック
〈1F7〉



スーパー レッドV
〈3P0〉



ダークブラウンマイカ メタリック
〈4U3〉



サーモ クライム
〈6W7〉*2

INTERIOR





セメントグレーメタリック
(1H5)

ブラックマイカ
(209)



グリーン
クリアエメラルドパール
クリスタルシャイン(792)*1

内外配色一覧表

標準設定

	G	S	L
シート表皮	スエード調ファブリック	S用ファブリック	L用ファブリック
内装色	ダークブラウン	ブルーブラック	ナチュラルグレー
インパネ助手席オーナメント	ダークブラウン 合成皮革	ブラックメタリック塗装	ブラック塗装
アクセントカラー（サイドレジスター・パワーウィンドウスイッチベース）	メッキ・シルバー	ブルー・シルバー	
BODY COLOR			
スーパー ホワイトII (040)			
ホワイトパールクリスタルシャイン (070) *1			
シルバーメタリック (1F7)			
セメントグレーメタリック (1H5)			
ブラックマイカ (209)			
スーパー レッドV (3P0)			
ダークブラウンマイカメタリック (4U3)			
サーモテクトライムグリーン (6W7) *2			
クリアエメラルドパールクリスタルシャイン (792) *1			

*1.ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)、クリアエメラルドパールクリスタルシャイン(792)はメーカーオプション<33,000円(消費税抜き30,000円)>となります。*2.ボディカラーのサーモテクトライムグリーン(6W7)はメーカーオプション<44,000円(消費税抜き40,000円)>となります。■価格はメーカー希望小売価格×(消費税10%込み)'20年8月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。■「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。■ボディカラーは撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。また、実車においてもご覧になる環境(屋内外、光の角度等)により、ボディカラーの見え方は異なります。■ベース車両以外にも豊富な専用BODY COLORを特別仕様車にてご用意しております。詳細は各特別仕様車カタログをご参照ください。

» MAKER PACKAGE OPTION



クルマの乗り降り、始動をもっと快適に。

スマートエントリーパッケージ

▶スマートエントリー(運転席・助手席・バックドア/
ハザードアンサーバック機能付/スマートキー2本)&スタートシステム
手荷物が多い時でも、スマートキーをバッグやポケットに携帯していれば、
キーを取り出すことなくドアの解錠・施錠ができます。ハイブリッドシステム
の起動はブレーキを踏みながらパワースイッチをワンプッシュするだけです。

▶コンライト(ライト自動点灯・消灯システム／ランプオートカットシステム)
車外の明るさに応じて自動的にヘッドライトを点灯・消灯。夕暮れ時や
トンネルの続く山道などで役立ちます。ハイブリッドシステム OFF 後、
ドアを開けると自動消灯するので、ライトの消し忘れも防止できます。



■Gに標準装備。 ■Sにメーカーパッケージオプション。

▲注意:植込み型心臓ベースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりそれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ベースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので詳しくは販売店にご相談ください。



カラダ想いの快適装備をセレクト。

ビューティーパッケージ

▶「ナノイー」 ナノイー

お肌や髪にやさしい水に包まれた弱酸性の「ナノイー」を運転席側の
エアコン吹き出し口から放出します。

■温湿度環境・風量・風向によってはナノイーシステムが100%の能力で作動しない場合があります。

▶シートヒーター(運転席・助手席)

身体を心地よく温めるシートヒーターを座面と背もたれに採用しました。

▶IR<赤外線>カット機能付フロントドアグリーンガラス

赤外線を効果的に遮断し、じりじりとしたお肌への刺激を低減。車内の温度
上昇も抑えるため、エアコン効率が向上します。日焼けの原因となる紫外線
を99%*1カットするスーパーUVカットガラスは標準装備(除くL)。



*1.トヨタ自動車(株)調べ ■Gにメーカーパッケージオプション。 ■「nanoe」「ナノイー」および
「nanoe」マークは、パナソニック株式会社の商標です。



豊富な販売店装着オプションナビに対応。

ナビレディパッケージ

▶バックカメラ

車庫入れなどの後退時に、後方の視界を画面に表示するカメラです。「距離目安線」「車幅
延長線」およびステアリング操作に連動する「予想進路線」をナビ画面に表示します。

▶6スピーカー

高音域を出すツイーターを2個追加することで、より表情豊かで臨場感のある
サウンドを楽しむことができます。

[バックカメラ] ■ナビ本体は含まれません。別途、販売店装着オプションのナビゲーションシステム装着が必要です。 ■カメラが映しだす範囲は限られています。必ず車両周辺の安全を直接確認してください。詳しくは別冊のAUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUEをご覧いただくか販売店におたずねください。 ■G,Sにメーカーパッケージオプション。



もっと省エネ。さらにかっこよく。

LEDヘッドライトランプパッケージ

▶Bi-Beam LEDヘッドライト(オートレベルリング機能付/
スマートエクステンション加飾/ランプオートカットシステム)
+LEDクリアランスランプ+フロントターンランプ

1灯でハイビームとロービームを切り替えられるBi-Beam LEDヘッドライト
を設定。前方を明るく照射しながら、省電力に寄与します。先行車・対向
車への眩惑防止に配慮し、車両姿勢の変化に応じて照射軸を一定に保つ
オートレベルリング機能付です。

▶LEDフロントフォグラント

悪天候時などにヘッドライトの明かりを補助。視界確保に役立ちます。



■Gにメーカーパッケージオプション。



クルマを真上から見るように周囲を確認。

パノラミックビュー対応ナビレディパッケージ

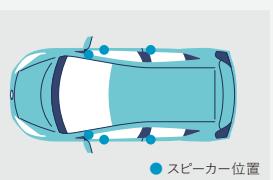
▶パノラミックビューモニター

車両の前後左右に搭載した4つのカメラから取り込んだ映像を合成して、
クルマを真上から見ているような映像を表示。駐車時の安全確認
をしっかりサポートします。

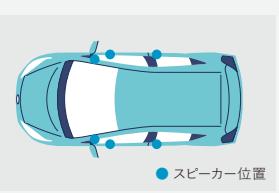
▶6スピーカー

高音域を出すツイーターを2個追加することで、より表情豊かで臨場
感のあるサウンドを楽しむことができます。

[パノラミックビューモニター] ■ナビ本体は含まれません。別途、販売店装着オプションのナビゲーションシステム装着が必要です。 ■カメラが映しだす範囲は限られています。必ず車両周辺の安全を直接確認してください。詳しくは取扱書をご覧ください。

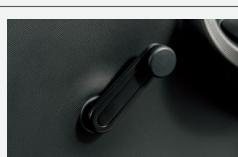


■Gにメーカーパッケージオプション。



スピーカー位置

グレード別 主な標準装備比較表

	G	S	L
WINDOW	スーパーUVカット / 撥水機能付フロントドアグリーンガラス		UVカットフロントドア グリーンガラス
	UVカット機能付プライバシーガラス (リヤドア・リヤクォーター・バックドア)		UVカット機能付グリーンガラス (リヤドア・リヤクォーター・バックドア)
SAFETY	インテリジェントクリアランスソナー [パーキングサポートブレーキ(静止物)]		—
	Toyota Safety Sense ・プリクラッシュセーフティ(歩行者[昼]検知機能付衝突回避支援タイプ/ レーダークルーズコントロール+単眼カメラ方式) ・レーンディバイーチャーアラート ・オートマチックハイビーム		—
COCKPIT		 ※スマートエントリーパッケージは メーカー純正オプション。	
	本革巻きステアリングホイール (シルバー加飾+シルバーステッチ)	ウレタン巻きステアリングホイール (シルバー加飾)	ウレタン巻きステアリングホイール
SEAT	スマートエントリー ¹ (運転席・助手席・バックドア/ハザードアンサーバック機能付/ スマートキー2本) & スタートシステム	ワイヤレスドアロックリモートコントロール (アンサーバック機能付/ワイヤレスキー1本)	—
	クルーズコントロール	—	ドライブモニター
INTERIOR	4.2インチカラーTFTマルチインフォメーションディスプレイ		
	 スエード調ファブリック：ダブルステッチ付/ 上下調整式フロントヘッドレスト	 S用ファブリック/ 上下調整式フロントヘッドレスト	 L用ファブリック/シートバック 一体式フロントヘッドレスト
UTILITY	 運転席 アームレスト	—	—
	 合成皮革巻きインパネ助手席オーナメント/ サイドレジスター(メッキ加飾+ピアノブラック加飾)	 塗装インパネ助手席オーナメント/サイドレジスター (メッキ加飾+ブルーアクセントカラー+ピアノブラック加飾)	 塗装インパネ助手席オーナメント
	 高輝度シルバー塗装(フロントカップホルダー)/メッキ加飾(インサイドドアハンドル) /シルバーアクセントカラー(パワーウィンドウスイッチベース[運転席・助手席])/ ピアノブラック加飾(パワーウィンドウスイッチベース[運転席・助手席]/シフトベース)	 シルバーアクセントカラー (パワーウィンドウスイッチベース[運転席・助手席])	 手動式ウインドゥ(リヤドア)
	 ■写真はG	買い物フック (運転席シートバック1)	—

内装色の詳しい設定についてはP31をご覧ください

トヨタ アクア主要装備一覧表

	掲載ページ	G	S	L
■外装・メカニズム				
タイヤ・足回り	185/60R15 タイヤ & 15 × 5½J スチールホイール & 樹脂フルキャップ タイヤパンク応急修理キット*1	—		
エクステリア	スペアタイヤ（応急用）T125/70D16 *1	—	*2 11,000円（消費税抜き10,000円）	
	スタビライザー（フロント） リヤルーフスポイラー エアスパッツ（フロント・リヤ） フロントグリル（材着+メッキ加飾）	—		
■安全装備				
視界	プロジェクター式ハログンヘッドランプ（マニュアルレベリング機能付）+フロントターンランプ フロントフォグラランプ LEDリヤフォグラランプ（リヤコンビネーションランプ内蔵・運転席側*4） サイドターンランプ付オート電動格納式リモコンカラードドアミラー（ヒーター付） UVカット機能付ウインドシールドグリーンガラス（合わせ） UVカットフロントドアグリーンガラス UVカット機能付ガラス（リヤドア・リヤクォーター・パックドア） ウォッシャー連動間欠フロントワイパー（ミスト付） ウォッシャー連動間欠リヤワイパー	— — 27 21 — 21 — — — —	*3 *5 11,000円（消費税抜き10,000円） リバース連動機能付（助手席側） *6 高遮音性 スーパーUVカット / 撥水機能付 プライバシー 時間調整式	
予防安全	Toyota Safety Sense ・プリクラッシュセーフティ（歩行者[昼]検知機能付 衝突回避支援タイプ/レーザーレーダー+単眼カメラ方式） ・レーンディバイチャーラート・オートマチックハイビーム 先行車発進告知機能 インテリジェントクリアランスソナー[パーキングサポートブレーキ（静止物）] EBD（電子制動力配分制御）付ABS&ブレーキアシスト VSC&TRC ECB（電子制御ブレーキシステム） ヒルスタートアシストコントロール ドライブスタートコントロール 車両接近通報装置 緊急ブレーキシグナル（ハザードランプ点滅式）	*8 25 25 *10 24 26 26 — 27 27 27 27		*9 44,000円 (消費税抜き40,000円) *9 *11 28,600円 (消費税抜き26,000円) *11 52,800円 (消費税抜き48,000円)
衝突安全	SRSエアバッグ（運転席・助手席） SRSサイドエアバッグ（運転席・助手席）& SRSカーテンシールドエアバッグ（前後席）	27 27	44,000円 (消費税抜き40,000円)	*13 44,000円 (消費税抜き40,000円)
全車標準装備 ●リヤコンビネーションランプ ●LEDハイマウントストップランプ ●防眩インナーミラー ●リヤウインドウデフォッガー（タイマー付） ●フロントELR付3点式シートベルト（プリテンショナー&フォースリミッター機構付） ●運転席・助手席シートベルト非着用警告灯（点滅式）+リマインダー（警告音） ●リヤ左右席・中央席ELR付3点式シートベルト ●チャイルドプロテクター（リヤドア） ●汎用ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー＆トップテザーアンカー（リヤ左右席）*14 ●WILコンセプトシート（運転席・助手席）など				
■操作性				
操作系	4本スポーツステアリングホイール デルトステアリング ステアリングスイッチ（マルチインフォメーション操作・オーディオ操作*15） モードスイッチ（エコドライブモード・EVドライブモード） パワーウィンドウ（運転席ワンタッチ式／運転席挟み込み防止機能付） ドアキー連動パワードアロック（パックドア連動） ワイアレスドアロックリモートコントロール（アンサーバック機能付／ワイアレスキー1本） クルーズコントロール	33 17 — 13 — — — — 15	本革巻き+シルバーステッチ テレスコピック機能付 テレスコピック機能付 フロント・リヤ フロント・リヤ *16 —	ウレタン ウレタン *12 フロント
計器盤	デジタル式センターメーター（ハイブリッドシステムインジケーター／メーター照度コントロール機能付）	4.2インチカラーTFTマルチインフォメーションディスプレイ 13 —		*12
全車標準装備 ●電動パワーステアリング（車速感応型） ●フューエルリッドオープナー ●デジタルクロック ●キー置き忘れ防止ウォーニング（ブザー） ●半ドアウォーニング ●ランプ消し忘れウォーニング（ブザー） ●フューエル残量ウォーニング（警告灯） ●パーキングブレーキ戻し忘れ警告ブザー ●エンジンモニターウォーニング など				
■内装・快適性				
シート	シート表皮 ファブリック フロントシート 運転席6ウェイ（前後スライド+リクライニング+シート上下アジャスター）&助手席4ウェイ（前後スライド+リクライニング） フロントヘッドレスト 可倒式リヤシート 助手席シートバックポケット	33 — 33 19 19	エード調ファブリック ダブルステッチ付 運転席アームレスト付 上下調整式 6:4分割 6:4分割	S用ファブリック L用ファブリック — — — — —
インテリア	インバネ助手席 合成皮革巻き オーナメント*17 塗装 シルバー加飾 ステアリングホイール 高輝度シルバー塗装 フロントカッパーホルダー メッキ加飾 シフトノブ・パーキングブレーキボタン・センタークラスター・センターレジスター・ノブ・サイドレジスター・ノブ サイドレジスター・リング・インサイドドアハンドル ピアノブラック加飾 ステアリングホイール・センタークラスター・サイドレジスター パワーウィンドウスイッチベース（運転席・助手席）・シフトベース シルバーアクセントカラー〈パワーウィンドウスイッチベース（運転席・助手席）〉	31 31 33 33 — 31 — — — 33		*12 *12 *12 *12 *12 *12
空調	オートエアコン（電動インバーターコンプレッサー） クリーンエアフィルター（花粉除去タイプ）	21 21		

	標準装備	メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)	販売店装着オプション	G	S	L
照明	イルミネーテッドエントリーシステム(フロントパーソナルランプ+ルームランプ) ラゲージルームランプ(バックドア連動)	21 —	—	—	—	—
アシストグリップ(フロント2・リヤ2) コートフック(リヤ1)	—	—	—	—	—	*13
助手席オープントレイ&グローブボックス(ダンパー付)	19	ソフトトレイ付	ソフトトレイ付	—	—	—
フロントコンソールトレイ(カップホルダー2個付) リヤコンソールトレイ&リヤカップホルダー(1個)	19 19	—	—	—	—	—
メーターサイドボックス フロントドアポケット&ボトルホルダー(両側)	19 19	—	—	—	—	—
買い物フック(運転席シートバック1)	19	—	—	—	—	—
快適装備	サンバイザー(運転席パニティミラー/運転席チケットホルダー付) トノカバー	21 —	助手席パニティ ミラー付	助手席パニティ ミラー付	—	—

全車標準装備 ●上下式リヤヘッドライト(左右席・中央席) ●ドアスカッフルプレート(フロント・リヤ) ●フロントパーソナルランプ(マップランプ) ●ルームランプ(後席)
●ドアアームレスト(フロント:合成皮革・リヤ:樹脂) ●アクセサリーケット(DC12V 120W) *18 ●ダッシュサインサー(室内・エンジンルーム) ●フードサインサー
●エンジンアンダーカバー&プロテクター ●ラゲージルーム&デッキトリム(樹脂)など

■エンターテインメント

ナビ・スピーカー	オーディオレス(カバーレス) スピーカー	— —	4スピーカー	4スピーカー	2スピーカー
オーディオ	ルーフアンテナ(シャークフィンタイプ) トヨタ純正ナビ・オーディオ *19	— 35	—	—	—
オーディオ	オーディオレスカバー	—	—	—	—

■その他

ETC車載器 *20*21	19	—	—	—	—
盗難防止システム(イモビライザーシステム・セキュリティホーン・フードカーテンスイッチ) [国土交通省認可品]	—	—	—	—	—
寒冷地仕様 (ウインドシールドディアイサー・排気熱回収器・PTCヒーター*22など) *5 *23	—	—	11,000円 (消費税抜き10,000円)	—	*7 26,400円 (消費税抜き24,000円)
工具(ジャッキ、ジャッキハンドル、ハブナットレンチ)	—	—	—	—	—

*1. スペアタイヤをメーカーオプションを選択した場合、タイヤパンク応急修理キットは装着されません。*2. スペアタイヤをメーカーオプションを選択した場合、リヤバンパーリングフォース付となります。*3. LED ヘッドライトパッケージのLED フロントフォグラントは装着された場合、販売店装着オプションのフロントフォグラントは同時装着できません。*4. 運転席側のパックアップランプがリヤフォグラントに変更となります。*5. LED リヤフォグラントは寒冷地仕様を選択した場合に装着できます。*6. パノラミックビューモニターを選択した場合、サイドターンランプ付オート電動格納式リモコンカラードアミラー(ヒーター付)は、カメラ(左右)付となります。*7. 寒冷地仕様、ウォッシャー連動間欠リヤワイパーはセットでメーカーオプション。なお、UV カット機能付ウインドシールドグリーンガラスは高遮音性となります。*8. ランプオートカットシステム付。*9. Toyota Safety Sense と先行車発進告知機能はセットでメーカーオプションとなります。*10. 字光式ナンバープレートは装着できません。*11. インテリジェントクリアランスソナー[パーキングサポートブレーキ(静止物)]とステアリングスイッチ、4.2インチカラータッチスクリーンディスプレイはセットでメーカーオプション。また、ステアリングホイールがシルバー加飾・ピアノブラック加飾付、センタークラスターがメキシ加飾・ピアノブラック加飾付、センターレジスター/ブリッジがメキシ加飾付に変更となります。*13. SRS サイドエアバッグ&SRS カーテンシールドエアバッグとアシストグリップ(フロント2・リヤ2)はセットでメーカーオプションとなります。*14. チャイルドシートは汎用ISOFIX 対応チャイルドシート(新保安基準適合)のみ使用できます。それ以外のチャイルドシートは、シートベルトでの装着となります。詳しくは販売店におたずねください。*15. オーディオ操作スイッチは販売店装着オプションのナビゲーションシステムを装着した場合に操作可能になります。なお、パノラミックビューリアリゼーバーキャリアー選択した場合、ステアリングスイッチにパノラミックビューモニターメインスイッチが追加されます。*16. G は「スマートエントリー＆スタートシステム」が標準装備となります。*17. 内装色の詳しい設定についてはP31をご覧ください。*18. 120W以下の電気製品をご使用ください。ただし、120W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。*20. 別途セットアップ費用が必要となります。詳しくは販売店におたずねください。*21. ETCユニットは新しいセキュリティ規格に対応しています。*22. PTC[自己温度制御システム]:Positive Temperature Coefficient *23. 寒冷地仕様は寒冷地での使用を考慮して、主にワiper・ヒーター等の信頼性・耐久性の向上を図っております。なお北海道地区には寒冷地仕様が全車標準装備となります。

トヨタ アクア メーカーパッケージオプション一覧表

	標準装備	メーカーパッケージオプション(ご注文時に申し受けます)	G	S	L
スマートエントリーパッケージ	スマートエントリー(運転席・助手席・バックドア/ハザードアンサー バック機能付/スマートキー2本)&スタートシステム *1	21 32	—	44,000円 (消費税抜き40,000円)	—
LEDヘッドライトパッケージ	Bi-Beam LED ヘッドライト(オートレベリング機能付/スマートエクステンション 加飾/ランプオートトゥンシステム)+LEDクリアランプランプ+フロントターンランプ LEDフロントフォグラント *2	26 32	110,000円 (消費税抜き100,000円)	—	—
ビューティーパッケージ	「ナノイー」 シートヒーター(運転席・助手席) IR<赤外線>カット機能付フロントドアグリーンガラス	21 32	29,700円 (消費税抜き27,000円)	—	—
パノラミックビューリアリゼーバーキャリアー選択ナビレディパッケージ	パノラミックビューモニター *3 *4 *5 6スピーカー	26 32	45,100円 (消費税抜き41,000円)	—	—
ナビレディパッケージ	バックカメラ *3 *4 6スピーカー	26 32	28,600円 (消費税抜き26,000円)	—	—

*1. 植込み型心臓ベースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりそれらの機器に影響を及ぼすことがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ベースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできます詳しく述べて販売店におたずねください。*2. LED ヘッドライトパッケージをメーカーパッケージオプションのフロントフォグラントは同時装着できません。*3. 字光式ナンバープレートは装着できません。*4. ナビゲーションシステムは含まれません。販売店装着オプションのナビゲーションシステム装着が必要です。*5. パノラミックビューモニターを選択した場合、サイドターンランプ付オート電動格納式リモコンカラードアミラー(ヒーター付)は、カメラ(左右)付となります。■「nanoe」「nanoe+」マークは、パナソニック株式会社の商標です。■「メーカーオプション」および「メーカーパッケージオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。■価格はメーカー希望小売価格<(消費税10%込み)>20年8月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

T-Connectは、ナビと「トヨタスマートセンター」が通信でつながることで、いつでも新しく、多彩な情報でカーライフをサポートするサービスです。

T-Connectナビ9インチモデル(販売店装着オプション)

通信

トヨタスマートセンター

■マップオンデマンド

新しい道路情報をダウンロードして、ナビの地図データを3年間無料で更新できます。さらに全地図更新(ナビ購入後3年内に1回無償)すると、全更新日から2年間、無料期間が延長します。

■オペレーターサービス

専用のオペレーターによるきめ細かい対応で、目的地の探索や、ナビの目的地設定などをサポートします。

販売店装着オプション

■詳しく述べて別冊のAUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUE、またはT-Connectサイト(<https://toyota.jp/tconnectservice/>)にてご確認ください。

トヨタ アクア 主要諸元表

		G	S	L		
車両型式 重量・性能	車両型式	6AA-NHP10-AHXEB★	6AA-NHP10-AHXNB★	6AA-NHP10-AHXC★		
	車両重量	kg	1,090 *1	1,090 *1	1,060 *2	
	車両総重量	kg	1,365 *1	1,365 *1	1,335 *2	
	最小回転半径	m	4.8	4.8	4.8	
	燃料消費率 (国土交通省 審査値)	WLTCモード	km/L	27.2	27.2	29.8
		市街地モード	km/L	25.6	25.6	28.2
	郊外モード	km/L	29.2	29.2	32.2	
	高速道路モード	km/L	26.8	26.8	29.3	
主要燃費改善対策			ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、電気式無段変速機、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御			
寸法 定員	全長	mm	4,050			
	全幅	mm	1,695			
	全高	mm	1,455			
	ホイールベース	mm	2,550			
	トレッド	フロント	mm	1,470		
		リヤ	mm	1,460		
	最低地上高(社内測定値)		mm	140		
	室内(社内測定値)	長	mm	2,015		
		幅	mm	1,395		
		高	mm	1,175		
乗車定員		名	5			
エンジン	型式		1NZ-FXE			
	総排気量	L	1.496			
	種類		直列4気筒			
	使用燃料		無鉛レギュラーガソリン			
モーター	内径×行程	mm	75.0×84.7			
	最高出力(ネット)	kW (PS) / r.p.m.	54(74)/4,800			
	最大トルク(ネット)	N·m (kgf·m) / r.p.m.	111(11.3)/3,600~4,400			
	燃料供給装置		電子制御式燃料噴射装置(EFI)			
	燃料タンク容量	L	36			
	型式		1LM			
	種類		交流同期電動機(永久磁石同期型モーター)			
	最高出力	kW (PS)	45(61)			
	最大トルク	N·m (kgf·m)	169(17.2)			
	主電池	種類	ニッケル水素電池			
	容量	Ah	6.5			
	走行装置	サスペンション	フロント	ストラット式コイルスプリング(スタビライザー付)		
		リヤ	トーションビーム式コイルスプリング			
	ブレーキ	フロント	ベンチレーテッドディスク			
		リヤ	リーディングトレーリング式ドラム			
	作動方式		油圧・回生ブレーキ協調式			
	ミッション	駆動方式	前輪駆動方式			
	トランスミッション	トランク	電気式無段変速機			
	減速比		3.190			

■ 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
 ■ WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

*1.スペアタイヤ、SRS サイドエアバッグ & SRS カーテンシールドエアバッグ、寒冷地仕様をメーカーオプション装着した場合、それぞれ+10kg 増加します。*2.SRS サイドエアバッグ & SRS カーテンシールドエアバッグ、寒冷地仕様をメーカーオプション装着した場合、それぞれ+10kg 増加します。■エンジン出力表示にはネット値とクロス値があります。「クロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「クロス」よりもガソリン自動車で約 15% 程度低い値(自会調べ)となっています。

■ "AQUA" "HYBRID SYNERGY DRIVE" "ECB" "TOYOTA SAFETY SENSE" "VSC" "TRC" "EFI" "GOA" "T-Connect" "TSOP" "Welcab" "FRIENDMATIC" "TECS" はトヨタ自動車(株)の商標です。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者: トヨタ自動車株式会社

★印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適合車です。自動車重量税の軽減措置が受けられます(2021年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。また、ご購入翌年の自動車税については軽減措置が受けられます(2021年3月31日までの新車登録車を対象)。

2019年10月1日より、自動車取得税が廃止され環境性能割が導入されました。2019年10月1日から2021年3月31日まで臨時の軽減措置が受けられます。詳しくは販売店におたずねください。

トヨタ アクア 環境仕様

車両仕様	車両型式	6AA-NHP10				
	車両重量	kg	1,090~1,130	1,060~1,080		
環境情報	燃料消費率	WLTCモード	燃料消費率 *1(国土交通省審査値)	km/L	27.2	29.8
			CO ₂ 排出量	g/km	85	78
	排出ガス		認定レベルまたは適合規制(国土交通省)			平成30年基準排出ガス75%低減レベル *2
			認定レベル値または適合規制値	CO/NMHC/Nox	g/km	1.15 / 0.025 / 0.013
		車外騒音(加速/定常/近接)			dB	74 / 70 / 80
		冷媒の種類(GWP値 *3) / 使用量			g	HFC-134a(1,430 *4) / 420
		環境負荷物質削減		鉛/水銀		自工会2006年自主目標達成(1996年比1/10以下 *5) / 自工会2005年1月以降使用禁止 *6
				カドミウム/六価クロム		自工会2007年1月以降使用禁止 / 自工会2008年1月以降使用禁止
		車室内VOC *7				自工会2008年1月以降使用禁止
		リサイクル関係		リサイクルし易い材料を使用した部品	TSOP *9	バンパー、リヤコンソールボックス、インストルメントパネル
				TPO *10	フロントspoiler、カーテンシールドエアバッグ	
			樹脂、ゴム部品への材料表示		あり	
			リサイクル材の使用	再生綿 フェルト	フロアカーペット、ドアトリム、デッキサイドトリム	
				再生チップウレタン	フロアサイレンサー	

全車「2020年度燃費基準 *11」をクリアしています。

*1.燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 *2.WLTCモード走行。 *3.GWP: Global Warming Potential(地球温暖化係数) *4.フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められております。 *5.1996年乗用車の業界平均1,850g(バッテリーを除く) *6.交通安全の観点で使用する部品(ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンピューションメーター、ディスチャージランプ、蛍光灯)を除く。 *7.VOC: Volatile Organic Compounds *8.厚生労働省が2002年1月に定めた指定物質で自動車に関する物質の指針値。 *9.TSOP: Toyota Super Olefin Polymer *10.TPO: Thermo Plastic Olefin *11.省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。				
■リサイクル料金表(単位:円)※リサイクル料金は「20年8月時点の金額。				
		リサイクル預託金		
全車	シェレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金
	5,420	1,930	1,650	130
				290
				9,420

●リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。

トヨタは「トータルクリーン」をめざしています。

「トータルクリーン」を基本理念に、環境に配慮したクルマづくりを進めています。生産から廃棄にいたるトータルライフの視点により、環境への取り組みのひとつひとつをすべての過程で連携させ、クリーンなクルマづくりをめざします。さまざまな環境目標を、バランスを取りながら達成し、総合的に環境性能の向上を図ります。

*1.Eco-VAS[エコバス]:Eco-Vehicle Assessment System。車両開発責任者が企画段階で生産、使用、廃棄にいたるLCA[ライフサイクルアセスメント]の考え方を踏まえた環境目標値を設定。全開発プロセスを通じて目標達成状況をフォローして、確実な達成を図る総合的な環境評価システムです。



01. 地球温暖化を防ぐために。

〈燃費改善〉

温室効果ガスであるCO₂排出量の低減をめざして、ハイブリッドシステムのさらなる高効率化に取り組むなど、徹底した燃費の向上を図りました。

〈省冷媒化〉

エアコンの冷媒には、オゾン層を破壊しない代替フロンHFC-134aを採用しています。

〈ハイレベルな環境性能〉

アクアは、全車で「2020年度燃費基準^{*2} + 20%達成車」の認定を国土交通省より取得しています。

^{*2}.省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。



02. 都市環境のクリーン化のために。

〈排出ガスのクリーン化〉

排出ガスのクリーン化を進め、「平成30年基準排出ガス75%低減レベル」の認定を国土交通省より取得しています。



全ライフサイクルでCO₂排出量を低減。

〈LCA(ライフサイクルアセスメント)^{*3}の実施〉

アクアは走行段階だけでなく、生産から廃棄までのライフサイクルで排出するCO₂を同クラスガソリン車に比べて19%低減^{*4}。また、その他の大気汚染物質の総量も同クラスガソリン車に比べて低減しています。

^{*3}. LCA: Life Cycle Assessment。資源採取～廃棄・リサイクルまでの各段階で、クルマが環境に与える要因を量化し、総合評価する手法で、ISO14040シリーズで国際標準化されています。

^{*4}.トヨタの取り組み範囲において、LCAで評価したもの。

03. リサイクルと環境負荷物質削減のために。

〈リサイクル性に優れた材料の採用〉

樹脂部品では、リサイクル性に優れた素材TSOPを採用しています。

〈解体性の向上〉

リサイクル性をさらに向上させるために、インストルメントパネルなどに取り外しの基点となるポイントを表示した「解体性向上マーク」を採用しています。

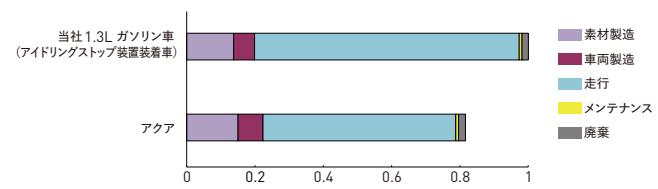
〈環境負荷物質の削減〉

鉛、水銀、カドミウム、六価クロムを削減し、業界目標を達成しています。

〈VOCの低減〉

内装部品の素材、加工法、接着剤の見直しにより、ホルムアルデヒド、アセトアルデヒド、トルエンなどの揮発性有機化合物(VOC)の発生量を抑制。車室内の臭いや刺激臭を軽減するとともに、厚生労働省が定めている「室内濃度指針値」を下回るレベルとし、業界自主目標を達成。車室内空気質の快適性に配慮しました。

LCA実施結果 CO₂二酸化炭素(Carbon Dioxide)

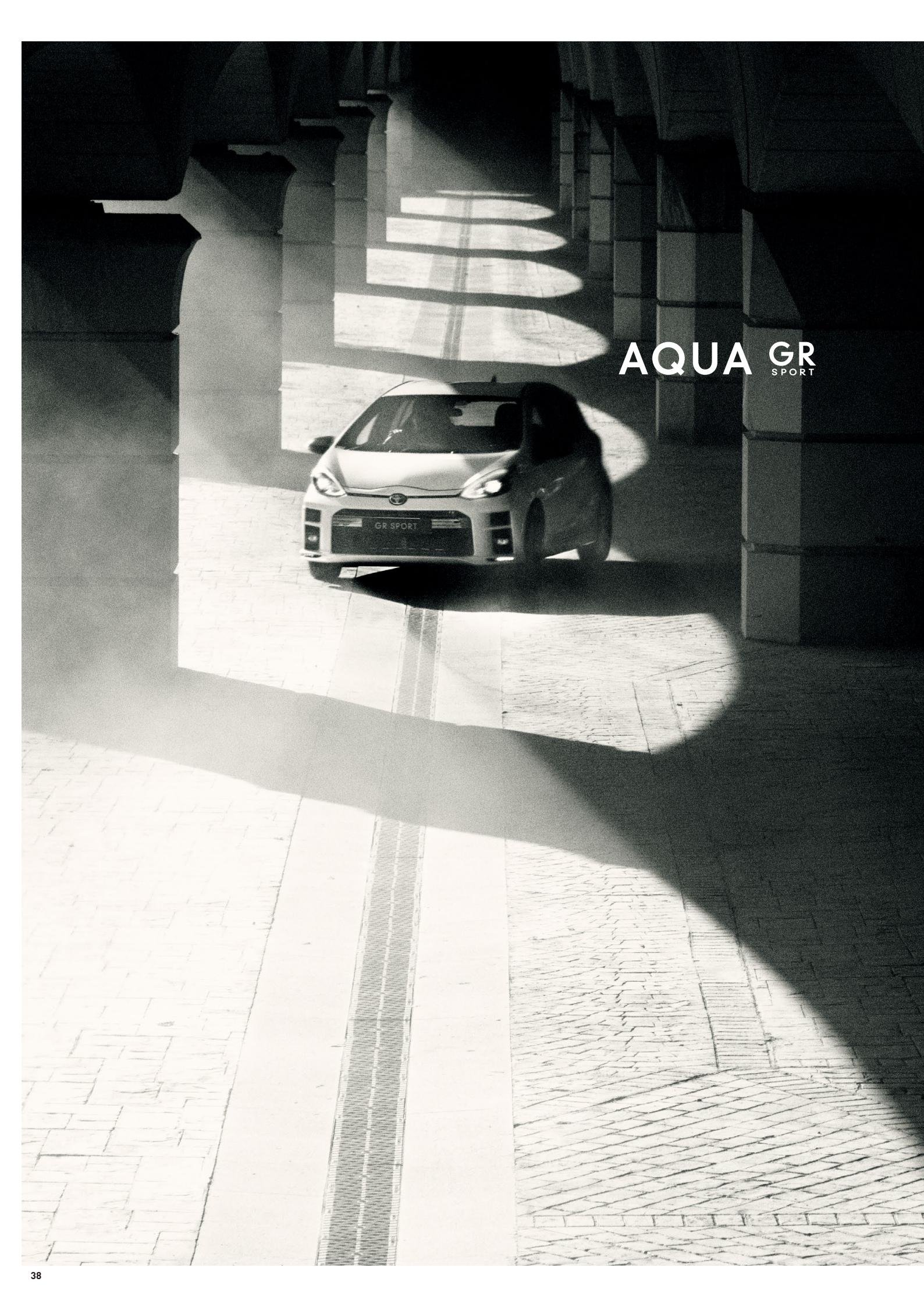


■自動車の生涯走行距離10万km(10年)を走行した場合の結果です。

■トヨタではLCAにより相対的な環境メリットを確認すること目的としているため、実施結果は指数で示しています。



トヨタが乗用車を対象に実施しているLCAの手法は、ドイツの第三者認証機関TUVライネンダによるISO14040/14044規格に基づく審査・認証を受けました。



AQUA
GR
SPORT

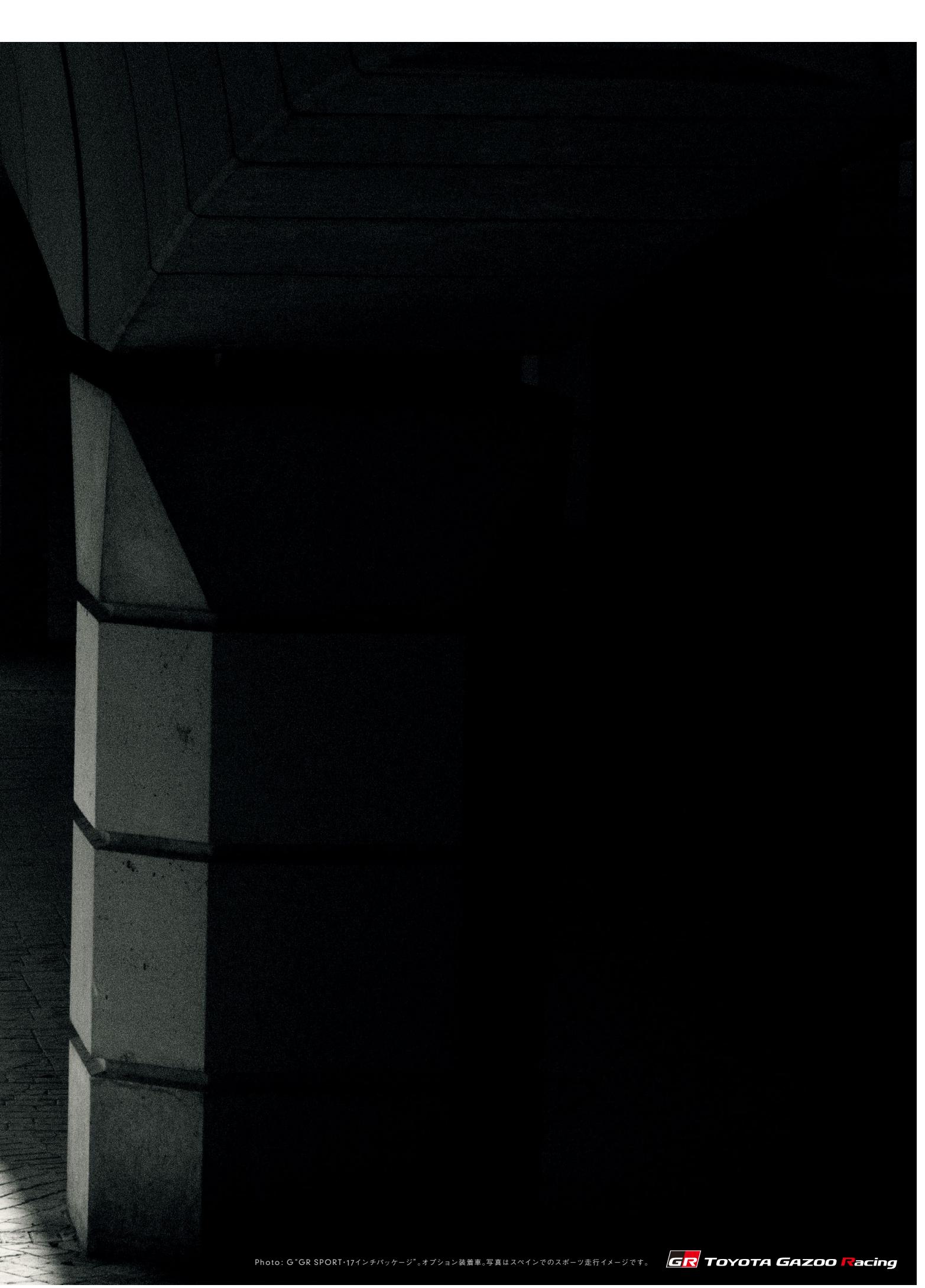


Photo: G "GR SPORT・17インチパッケージ"。オプション装着車。写真はスペインでのスポーツ走行イメージです。

GR TOYOTA GAZOO Racing



“GR SPORT・17インチパッケージ”



世界中のモータースポーツに参戦するTOYOTA GAZOO Racingが
極限で培った技術と情熱を惜しみなく注ぐスポーツカーブランド、それがGR。



Photo(上)：G“GR SPORT・17インチパッケージ”。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)はメーカーオプション。“GR SPORT・17インチパッケージ”専用アルミホイール(ダークスパッタリング)＆専用センターオーナメントは“GR SPORT・17インチパッケージ”専用メーカーオプション。GRボディストライプ、GRホイールデカールは販売店装着オプション。Photo(下)：G“GR SPORT・17インチパッケージ”。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)はメーカーオプション。GRボディストライプは販売店装着オプション。



"GR SPORT"



Photo: G "GR SPORT". ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)はメーカーオプション。GRボディストライプは販売店装着オプション。※リヤルーフスポイラーはベース車(G)と同様となります。

DESIGN

走りの機能を追求したモータースポーツ直系のデザイン。

"GR SPORT・17インチパッケージ" / "GR SPORT" 共通



専用フロントバンパー/専用ラジエーターグリル
(スモークメッキ加飾+ブラック塗装)
※写真は"GR SPORT・17インチパッケージ"



専用サイドマッドガード



サイドターンランプ付オート電動格納式
リモコンドアミラー(ブラック)+リバース
運動機能付(助手席側)



Bi-Beam LEDヘッドライト
(ダークスモークエクステンション加飾)



専用リヤコンビネーションランプ
(ブラックエクステンション加飾)



専用リヤバンパー



GR SPORT専用エンブレム
(フロント・サイド・リヤ)



トヨタエンブレム(アクリル+ブラック)

"GR SPORT・17インチパッケージ" 専用



専用リヤルーフスポイラー



専用LEDイルミネーションビーム



195/45R17タイヤ(ブリヂストンPOTENZA
RE050A)&17×6½J "GR SPORT・17インチ
パッケージ"専用アルミホイール(切削光輝)
&専用センターオーナメント



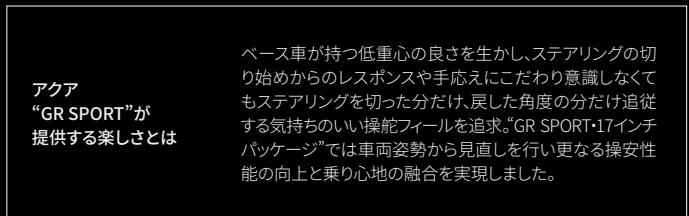
195/45R17タイヤ(ブリヂストンPOTENZA
RE050A)&17×6½J "GR SPORT・17インチ
パッケージ"専用アルミホイール(ダークス
パッタリング)&専用センターオーナメント

"GR SPORT・17インチパッケージ"専用メーカーオプション

"GR SPORT" 専用



195/50R16タイヤ&16×6J "GR SPORT"
専用アルミホイール(切削光輝+ダーク
グレーメタリック塗装)&センターオーナメント



ベース車が持つ低重心の良さを生かし、ステアリングの切り始めからのレスポンスや手応えにこだわり意識しなくてもステアリングを切った分だけ、戻した角度の分だけ追従する気持ちのいい操舵フィールを追求。"GR SPORT・17インチパッケージ"では車両姿勢から見直しを行い更なる操安性能の向上と乗り心地の融合を実現しました。



Photo (上・下) : G'GR SPORT・17インチパッケージ”。内装色はブラック。GRフロアマットは販売店装着オプション。

■写真は販売店装着オプションのT-Connectナビ9インチモデル、専用クラスター/パネル装着状態イメージです。詳しくは販売店におたずねください。

Photo (中) : G'GR SPORT”。内装色はブラック。オーディオレスカバー、GRフロアマットは販売店装着オプション。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

INTERFACE & INTERIOR

スポーツカーとしての機能美と上質感の融合。

“GR SPORT・17インチパッケージ” / “GR SPORT” 共通



専用フロントスポーツシート
(GRエンブレム付+シルバーダブル
ステッチ付+パーソナリゼーション付
<メイン表皮:ブランノーブ®/
サイド表皮:合成皮革>)

■ブランノーブ®はTBカワシマ株式会社の登録商標です。

アームレスト付センターコンソール
ボックス(シルバーステッチ付)

専用スタートスイッチ(GRロゴ付)

インパネ助手席オーナメント
(合成皮革巻き+シルバーステッチ)

“GR SPORT” 専用



カップホルダーリング
(クロームメッキ加飾)



フロントドアスピーカーリング
(クロームメッキ加飾)



フロントパワーウィンドウスイッチ
ベース(ピアノブラック塗装
+クロームメッキ加飾)



ブラックインテリア(ルーフ、
ピラー、ガーニッシュ、アシスト
グリップ、サンバイザー)



専用本革巻きシフトノブ
(シルバーステッチ付)

“GR SPORT・17インチパッケージ” 専用



専用小径本革巻き3本スポーク
ステアリングホイール
(シルバーステッチ+GRエンブレム
+スポーク部:ダークシルバー塗装)



専用TFTタコメーター



専用本革巻きシフトノブ
(ダークスマoke加飾+シルバーステッチ
+GRロゴ付)

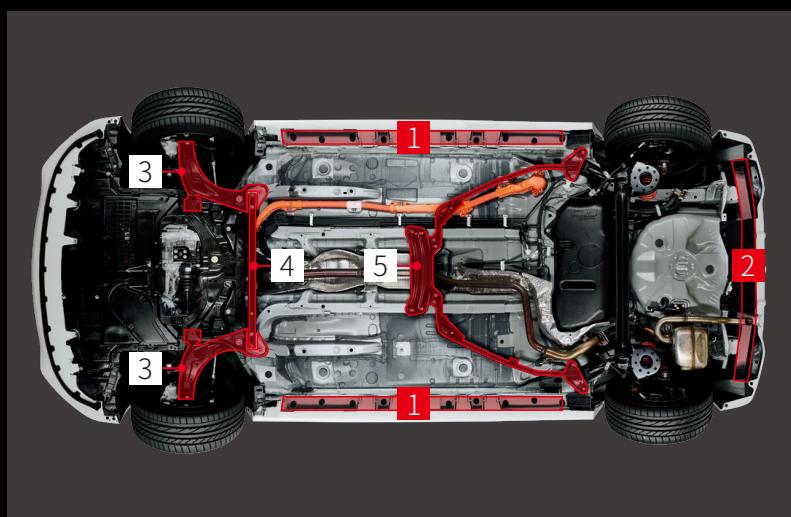


アルミペダル
(アクセル・ブレーキ)

PERFORMANCE

理想の「乗り味」を実現するボディ剛性と足まわり。

“GR SPORT・17インチパッケージ” / “GR SPORT” 共通



専用剛性アップパーツ

①～⑤ “GR SPORT・17インチパッケージ” 専用

① スポット溶接打点追加
(ロッカーフランジ・ドアオープニング)

② リヤバンパーリインフォース

③ ロアーム

④ フロントサスペンションメンバー後端プレース

⑤ フロアセンターブレース

アズソーバー&ばね特性チューニング

“GR SPORT”、“GR SPORT・17インチパッケージ”それぞれに
ばね定数アップ、アズソーバーの減衰力チューニングを実施。
路面の凹凸を気持ち良く吸収しながら、上質でアラットな乗り
心地と楽しいハンドリングを実現しました。●“GR SPORT”：
専用チューニングサスペンション ●“GR SPORT・17インチ
パッケージ”：ローダウン&専用チューニングサスペンション

“GR SPORT・17インチ
パッケージ” 専用



専用ブレーキキャリパー
(ホワイト塗装/GRロゴ
付(フロント))



ローダウン&専用チュ
ニングサスペンション

アルミテープ

フロント・リヤバンパーの左右内側(計4ヶ所)にアルミテープを
採用。ボディの帶電を取り除き、空力・操縦安定性に貢献します。

専用チューニング電動パワーステアリング
専用チューニングを行い、クルマとの一体感ある操縦性を実現
しています。

トヨタアクア G“GR SPORT・17インチパッケージ”／G“GR SPORT” 主要装備一覧表

	GRシリーズ専用装備 標準装備 販売店装着オプション	GRシリーズ専用メーカーoption(ご注文時に申し受けます) メーカーoption(ご注文時に申し受けます) メーカーoption(ご注文時に申し受けます)	G“GR SPORT・17インチパッケージ”	G“GR SPORT”	ベース車両 G
タイヤ＆ホイール・足回り	195/45R17タイヤ(ブリヂストンPOTENZA RE050A)&17×6.5J “GR SPORT・17インチパッケージ”専用アルミホイール(切削光輝)&専用センターオーナメント*1				
	195/45R17タイヤ(ブリヂストンPOTENZA RE050A)&17×6.5J “GR SPORT・17インチパッケージ”専用アルミホイール(切削光輝)+専用センターオーナメント*1	66,000円 (消費税抜き 60,000円)			
	195/50R16タイヤ&16×6J “GR SPORT”専用アルミホイール(切削光輝+ダークグレー)マトリック塗装)&センターオーナメント*1				
	185/60R15タイヤ&15×5.5Jスチールホイール&樹脂フルキャップ				
	タイヤパンク応急修理キット		*2	*2	
	スペアタイヤ(応急用) T125/70D16 *2		11,000円 (消費税抜き 10,000円)	11,000円*3 (消費税抜き 10,000円)	
	サスペンション	“GR SPORT・17インチパッケージ”専用チューニング (R:約20mm Rr:約15mmダウン)	“GR SPORT”専用 チューニング		
	専用剛性ロアーム・フロントサスペンションメンバー後端プレース・フローセンターブレース				
	アップバーツ ロッカーフランジ+ドアオープニングスポット溶接打点追加+リヤバンパーリインフォース				
	GRホイールデカール				
	GRバレリップキャップ				
	専用ブレーキキャリパー(ホワイト塗装)/GRロゴ付(フロント)				
	アルミテープ(フロント・リヤバンパー内側)				
	スタビライザー(フロント)				
	専用バンパー(フロント・リヤ) & 専用ラジエーターグリル(スマートメッキ加飾+ブラック塗装)				
	専用LEDサイミニーションビーム(点灯切替スイッチ付)				
エクステリア	専用サイドマッドガード				
	専用リヤルーフスポイラー				
	専用エンブレム(フロント・サイド・リヤ)				
	トヨタエンブレム		アクリル+ブラック		
	GRボディストライプ				
	GRフロントアンダースポイラー				
	GRフロントコナースポイラー				
	GRディスチャージテープ(GRロゴ入りアルミテープ)				
視界	プロジェクター式ハログランプ(ミュアルレベリング機能付)+フロントターンランプ				
	Bi-Beam LEDヘッドランプ(オートレベリング機能付)+LEDクリアランスランプ	専用ダークスモーケエクステンション加飾	LEDヘッドランプパッケージ		
	LEDフロントフォグラランプ			LEDヘッドランプパッケージ*4	
	フロントフォグラランプ				*4
	リヤコンビネーションランプ	専用ブラックエクステンション加飾			
	LEDリヤフォグラランプ(リヤコンビネーションランプ内蔵・運転席側*5)			11,000円*6 (消費税抜き 10,000円)	
	コンライト(ライト自動点灯・消灯システム/ランプオートカットシステム)	*9	*9		
	サイドターンランプ付オート電動格納式リモコンドアミラー(ヒーター付)	ブラック/リバース連動機能付(助手席側)		ボディ同色/リバース連動機能付(助手席側)	
	ウォッシャータンク	2.3L		4.8L	
安全・全防	Toyota Safety Sense *7・プリクラッシュセーフティ(歩行者[昼]検知機能付衝突回避支援タイプ/レーザーレーダー+單眼カメラ方式)・レーンディバイ・チャアラート・オートマチックハイビーム 先行車発進告知機能				
	インテリジェントクリアランスソナー[パークリングサポートブレーキ(静止物)]*14				
安衛・空気	SRSエアバッグ(運転席・助手席)		44,000円 (消費税抜き 40,000円)		
	SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席) & SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)				
操作系	スマートエントリー(運転席・助手席・バックドア/ハサードアンサー/バック機能付/ スマートキー2本)&スタートシステム*8	専用スタートスイッチ(GRロゴ付)*9			
	ワイレレスドアロックリモートコントロール(アンサーバック機能付/ワイレレスキー1本)*9	-44,000円 (消費税抜き -40,000円)			
	専用小径本革巻き3本スポーツテールアーリングホイール(シルバーステッチ+GRエンブレム+スポーツ部:ダークシルバー塗装)				
	本革巻き3本スポーツテールアーリングホイール(シルバーステッチ)				
	ステアリングスイッチ(マルチフォンオーディオ操作・オーディオ操作*10)	音声認識スイッチ付*10			
	専用チューニング電動パワーステアリング				
	アルミペダル(アクセル・ブレーキ)				
	クルーズコントロール				
計器盤	専用TFTタコメーター				
シート	メイン表皮:ブランノーブ®/サイド表皮:合成皮革 シート表皮 ファブリック	専用フロントスポーツシート(GRエンブレム+シルバーダブルステッチ+バーフォレーション付)		スエード調ファブリック: ダブルステッチ付	
インテリア	インバネ助手席オーナメント(合成皮革巻き) サイレントスター(メッキ加飾+ピアノブラック加飾) カップホルダーリング(フロント) スピーカーリング(フロントドア) シフトノブ	専用シルバーステッチ付		*11	
	パワーウィンドウスイッチベース(運転席・助手席)	クロームメッキ加飾	高輝度シルバー塗装		
	GR LEDアクセントライト(運転席・助手席) GRフロアマット	クロームメッキ加飾			
収納	アームレスト付センターコンソールボックス(シルバーステッチ付) 買い物フック	ピアノブラック+クロームメッキ加飾	ピアノブラック+シルバーアクセントカラー		
装備選	GRラゲージマット				
その他	トノカバー オーディオレス(カバーレス) ルーフアンテナ(シャーキー風タイプ) 寒冷地仕様(ウインドシールドディアイサー・排気熱回収器・PTCヒーター*1など)*6*13	6スピーカー	4スピーカー	11,000円 (消費税抜き 10,000円)	

■その他の標準装備はP34-35の主要装備一覧表をご覧ください。■“GRシリーズ専用メーカーoption”“GR SPORT・17インチパッケージ”“GR SPORT”はグレード名称ではありません。■価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)20年8月現在のもので参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店にお尋ねください。■フランジ部はTBカムマ株式会社の登録商標です。■POTENZAは(株)ブリヂストンの登録商標です。*1 タイヤとボディの隙間が狭くタイヤチーンを装着することができませんのであらかじめご了承ください。*2 スペアタイヤをメーカーoptionを選択した場合、タイヤパンク応急修理キットは装着されません。*3 スペアタイヤをメーカーoptionを選択した場合、リヤパンクリーピングオーナメント付となります。*4 LEDヘッドランプパッケージのLEDフロントフォグラランプを装着した場合、販売店装着オプションのフロントフォグラランプは同時に装着できません。*5 LEDリヤフォグラランプは寒冷地仕様を選択した場合に装着できます。*7 ランプオートカットシステム付。*8 植込型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりこれらの機器に影響を及ぼすことがありますので車両に搭載された発信機から約2cm以内に植込型心臓ペースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することができますので詳しくは販売店におたずねください。*9 ワイヤレスドアロックリモートコントロールを選択した場合、スタートスイッチ、コントロール(ライト自動点灯・消灯システム)は非装着となります。*10 販売店装着オプションのナビゲーションシステムを装着した場合に操作可能となります。*11 内装色の詳しい設定についてはP31をご覧ください。*12 PTC(自己温制御システム)Positive Temperature Coefficient *13 寒冷地仕様は寒冷地での使用を考慮して主にワイヤー・ヒーター等の耐久性の向上を図っております。なお北海道地区には寒冷地仕様が全車標準装備となります。

トヨタアクア G“GR SPORT・17インチパッケージ”／G“GR SPORT”

メーカーoption一覧表

ビューティー	「ナノイー」/シートヒーター(運転席・助手席)/IR<赤外線>カット機能付フロントドアグリーンガラス	29,700円 (消費税抜き 27,000円)
ナビレディパッケージ	バックカメラ*14 *15/6スピーカー	

*14 宇光式ナンバープレートは装着できません。*15 バックカメラにナビゲーションシステムは含まれません。販売店装着オプションのナビゲーションシステム装着が必要です。■nanoe®および“nanoe”マークは、ナノニック株式会社の商標です。■メーカーoptionについて詳しくはP35をご覧ください。

ホワイトパールクリスタルシャイン(070)
※メーカーオプション

シルバーメタリック(1F7)



ブラックマイカ(209)



スーパーレッドV(3P0)

トヨタ アクア G“GR SPORT・17インチパッケージ”／G“GR SPORT” 主要諸元表

	G“GR SPORT・17インチパッケージ” 持込み登録車	G“GR SPORT” 型式指定自動車
車両型式	6AA-NHP10-VLJBXE	6AA-NHP10-AHXEB(J)
ベース車両型式	6AA-NHP10-AHXEB	6AA-NHP10-AHXEB
車両重量 kg	1,110 *1	1,100 *1
車両総重量 kg	1,385 *1	1,375 *1
最小回転半径 m	5.8	5.7
燃費消費率 km/L	—	27.2
WLTCモード (国土交通省審査値)	市街地モード km/L 郊外モード km/L 高速道路モード km/L	— — —
主要燃費改善対策	ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、電気式無段変速機、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御	
寸法・定員	全長／全幅／全高 mm ホイールベース mm トレッド フロント／リヤ mm 最低地上高 *2 mm 室内長／幅／高 *2 mm	4,070/1,695/1,440 2,550 1,480/1,470 120 2,015/1,395/1,175
エンジン	乗車定員 名 型式 総排気量 L 種類 使用燃料 内径×行程 mm 最高出力(ネット) kW(PS)/r.p.m. 最大トルク(ネット) N·m(kgf·m)/r.p.m. 燃料供給装置 燃料タンク容量 L	5 1NZ-FXE 1.496 直列4気筒 無鉛レギュラーガソリン 75.0×84.7 54(74)/4,800 111(11.3)/3,600~4,400 電子制御式燃料噴射装置(EFI) 36
モーター	型式 種類 最高出力 kW(PS) 最大トルク N·m(kgf·m)	1LM 交流同期電動機(永久磁石式同期型モーター) 45(61) 169(17.2)
動力用主電池	種類 容量 Ah	ニッケル水素電池 6.5
走行装置	サスペンション フロント リヤ ブレーキ フロント リヤ 作動方式 駆動方式 トランスミッション・減速比	ストラット式コイルスプリング(スタビライザー付) トーションバー式コイルスプリング ベンチレーテッドディスク リーディングトレーリング式ドラム 油圧・回生ブレーキ協調式 前輪駆動方式 トランスミッション 減速比

■燃料消費率は定められた試験条件のものでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。■WLTCモードは市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定し、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。■エンジン出力表示にはネット値とグローバル値があります。「グローバル」はエンジン単体での「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グローバル」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。■アクアG“GR SPORT・17インチパッケージ”は架装車両のため、持ち込み登録となります。各諸元数値は参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。*1 SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグ、寒冷地仕様をメーカーオプションとしている場合、それぞれ+10kg増加します。*2 社内測定値。■“AQUA”“HYBRID SYNERGY DRIVE”“ECB”“TOYOTA SAFETY SENSE”“T-Connect”“TOYOTA GAZOO Racing”“GR”はトヨタ自動車(株)の商標です。■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値(G“GR SPORT”) ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

トヨタ アクア G“GR SPORT・17インチパッケージ”は、架装車両のため、持ち込み登録となります。持ち込み登録車は、登録時の実測値により燃費基準達成レベルが決定されるため、自動車重量税および自動車取得税の軽減対象から外れる場合や軽減額が変わることがあります。

全車、環境対応車 普及促進税制の適合車です。自動車重量税の軽減措置が受けられます(2021年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。また、ご購入の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます(2021年3月31日までの新車登録車を対象)。

2019年10月1日より自動車取得税が廃止され環境性能割が導入されました。2019年10月1日から2021年3月31日まで臨時の軽減措置が受けられます。詳しくは販売店におたずねください。

価格表

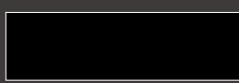
	メーカー希望小売価格*1 (消費税抜き)	北海道地区メーカー希望小売価格*2 (消費税抜き)
G“GR SPORT・17インチパッケージ”	2,610,300円(2,373,000円)	2,621,300円(2,383,000円)
G“GR SPORT”	2,440,900円(2,219,000円)	2,451,900円(2,229,000円)

*1 沖縄地区は価格が異なります。*2 北海道地区的価格には寒冷地仕様が含まれます。

■価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)20年8月現在のもので参考価格です。価格、取扱費は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。■価格はタイヤパンク応急修理キット、タイヤ交換用工具付の価格です。■価格にはオプション価格、取扱費は含まれていません。■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金(9,420円<20年8月時点の金額>)が別途必要となります。詳しくは、取扱い販売店におたずねください。

▲G“GR SPORT・17インチパッケージ”お取り扱い上の注意事項へお客様にお伝えしたこと～

■納車時にお渡しする「取扱説明書」を必ずお読みいただき、正しくお取り扱いください。■購入後の改造は重大な事故や故障を招く危険性がありますので絶対に行わないでください。■専用フロント・リヤバンパー／チューンングスペシャルなどの装着により路面とのクリアランスが狭くなり、乗り心地、操縦安定性の変化やタイヤが摩耗し易くなる場合があり、さらに音が大きくなったり路面とのクリアランスが狭くなり、縁石などの段差、スロープ、不整地路などで路面と下廻りおよびバンパーが干渉し易くなります。また、積雪時ラッセルをそのまま走行したり、凍結(着氷)状態で使用した場合、専用装備品が破損する恐れがあります。あらかじめご了承ください。■17インチタイヤと専用アルミホイールの装着により、標準車に比べ走行音が増加したり雨の日に排水性や雪道・凍結路面でのグリップが低下する場合があります。また、乗り心地や操縦安定性が標準車と異なる場合があります。標準車のタイヤに比べ摩耗が早い場合があります。■専用装備で採用している塗装されたブレーキキャリパーは汚れが目立ちやすい傾向があります。■トヨタ純正品との組み合わせにつきまして、詳しくは販売店スタッフにおたずねください。■架装部分についても、ベース車両同様の保証となります。



内装色: ブラック

■写真はG“GR SPORT・17インチパッケージ”

※メーカーオプションとなります。メーカー希望小売価格は、ホワイトパールクリスタルシャイン(070)は33,000円(消費税抜き30,000円)となります。

■ボディカラーは撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。



AQUA DEALER OPTION

尽きることのないこだわりを。

アクアを自分仕様のスポーティスタイルへと進化させる本格バーツ
ラインアップ。GRシリーズ専用装備も標準グレード¹に装着可能な
バーツとして設定。

*一部グレードを除く

GR SERIES

001 002



TRD



001

003

003



004



トヨタ純正品



トヨタ純正品 切削光輝



トヨタ純正品



TRD



トヨタ純正品



トヨタ純正品



トヨタ純正品



トヨタ純正品

001 GRフロントアンダースポイラー

55,000円(消費税抜き50,000円)(2.0H)(VRA1)

車両の前後空力バランスを整える為、フロントバンパー下部に装着するspoilerと、リヤルーフspoilerに装着するリヤspoilerエクステンションのセット。
全長:オリジナルより約5mmプラス
地上高:オリジナルより約40mmダウン
色:[フロント]ツヤありブラック [リヤ]ツヤなしブラック
材質:[フロント]樹脂(PPE) [リヤ]合成ラバー

002 GRフロントコーナースポイラー

44,000円(消費税抜き40,000円)(1.1H)(VRA2)

色:ツヤありブラック 材質:樹脂(ABS)

003 GRディスチャージテープ(GRロゴ入りアルミテープ)

1台分(大:4枚セット)標準取付時間あり

11,000円(消費税抜き10,000円)(0.8H)(VRA3)

1台分(大:4枚セット)標準取付時間なし(車両搭載用)

11,000円(消費税抜き10,000円)(VRA5)

1台分(小:4枚セット)標準取付時間あり

5,500円(消費税抜き5,000円)(0.8H)(VRA4)

1台分(小:4枚セット)標準取付時間なし(車両搭載用)

5,500円(消費税抜き5,000円)(VRA6)

GRロゴ入りのアルミテープです。ボディ4カ所に貼り付けることで、ボディへの蓄電を取り除き、車両本来の性能を引き出します。
※スタイリング画像には、サイズ:[大]を貼付しています。

材質:アルミニウム

サイズ:[大]W約100mm×H約55mm [小]W約50mm×H約25mm

004 GRボディストライプ

1台分 18,700円(消費税抜き17,000円)(0.8H)(GRB0)

材質:樹脂(ポリ塗化ビニル)

005 GRホイールデカール

1台分 9,900円(消費税抜き9,000円)(0.9H)(GRE0)

材質:樹脂(ポリ塗化ビニル)

設定:G "GR SPORT-17インチパッケージ"

006 GRバルブキャップ

1台分(4個) 3,960円(消費税抜き3,600円)(GRHO)

GRロゴ入り 色:ブラック 材質:樹脂(ABS)

007 GRドアスタビライザー

1台分(4個) 33,000円(消費税抜き30,000円)(0.8H)(VC54)

ドアのストライカーパーツの隙間にスペーサーを入れ、隙間を埋めることでステアリング操作時の車両反応を向上。クイックなレスポンスに仕上げます。

材質:スチール+樹脂(ナイロン)

008 GR LEDアクセントライト

(運転席・助手席)

1台分 19,800円(消費税抜き18,000円)(1.3H)(GRF0)

■写真の色や照度は実際とは異なります。

009 キー付ホイールナットセット(ブラック)

1台分 18,700円(消費税抜き17,000円)(0.3H)(U5D7)

010 GRラゲージマット

1台分 15,400円(消費税抜き14,000円)(GRC0)

GRエンブレム付

色:ブラック(オーバーロック:シルバー)

材質:ポリプロピレン

011 GRフロアマット

1台分 24,200円(消費税抜き22,000円)(GR00)

GRエンブレム付(フロント・リヤ)、ヒールパッド付(運転席)

色:ブラック(オーバーロック:シルバーグレー)

材質:ポリプロピレン
■トヨタ純正フロアマットは難燃性・耐久性など、車両同等の品質基準をクリアしています。 ■他のフロアマット類と重ねて使用しないでください。

■GR PARTSは、車両登録後の取付を前提としております。 ■GR PARTS(トヨタ純正品)の価格は、取付費を含まないメーカー希望小売価格(消費税10%込み)20年8月現在のもので参考価格です。GR PARTS(TRD)の価格は、取付費を含まないトヨタカスタマイジング&ディベロップメント希望小売価格(消費税10%込み)20年8月現在のもので参考価格です。(0.0H)は標準取付時間です。作業時間に応じた取付費が別途必要となります。価格、取付費は販売店が独自に定めており、詳しくは各販売店におたずねください。 ■商品によっては、車両本体への穴あけ加工等が必要となる場合があります。 ■その他、装着可能なトヨタ純正品につきましては、別冊のACCESSORIES & CUSTOMIZE CATALOGUE、AUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUEをご覧ください。 ■GR PARTS(TRD)は(株)トヨタカスタマイジング&ディベロップメントの取り扱い商品です。トヨタ純正品ではありません。

【お取り扱い上の注意】

■GRフロントアンダースポイラー又はGRプレース、GRサスペンションセットの装着により路面とのクリアランスが狭くなり、縁石などの段差、スロープ、不整地路などで路面と干渉し易くなります。また、積雪時ラッセルしたまま走行したり凍結(着氷)状態で使用した場合、スポイラーが破損する恐れがあります。 ■標準グレードのホイール&タイヤにGRサスペンションセットを装着の場合のみ、タイヤチェーンは装着可能です。 ■「トヨタ純正品」につきましては、「TRDバージョン」および「モデリスタバーツ」、TRDバージョンは、「トヨタ純正品」および「モデリスタバーツ」との組み合わせは原則できません。ただし、一部用品につきましては組み合わせ可能な場合があります。詳しくは、販売店スタッフにおたずねください。

NORMAL GRADE (標準グレード)



012 GRスタートスイッチ
15,400円(消費税抜き14,000円)(0.3H)(GRD1)

設定:G、スマートエントリーパッケージ
(メーカーパッケージオプション)付車

GR SERIES & NORMAL GRADE (標準グレード)



013 GRカーボンナンバーフレーム
フロント用 19,800円(消費税抜き18,000円)(VAC6)
リヤ用 19,800円(消費税抜き18,000円)(VAM6)
材質:炭素繊維強化プラスチック(CFRP)
設定:除く字光式ナンバープレート付車



014 GRスポーツサイドバイザー
1台分 18,700円(消費税抜き17,000円)(0.4H)(VAG8)
バイザーの前後にフィン形状を織り込むことで、
操縦安定性を向上させます。
材質:樹脂(アクリル)



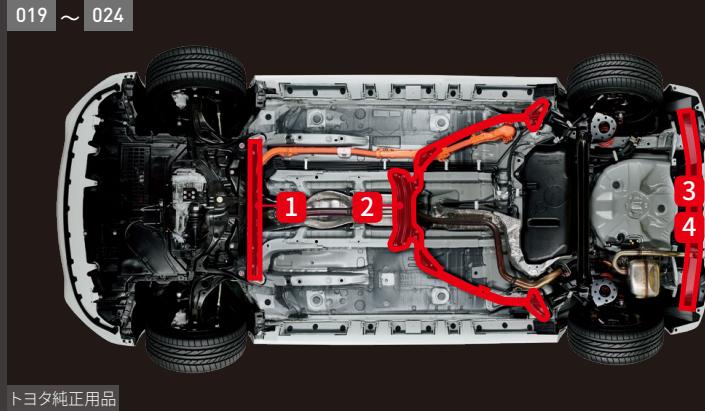
015 GR小径本革巻き
3本スポークステアリングホイール
61,600円(消費税抜き56,000円)(1.0H)(GRD0)
小径本革巻き3本スポークステアリングホイール
(シルバーステッチ+GRエンブレム+スポーク部:
ダークシルバー塗装)。色:ブラック
設定:除くL,G“GR SPORT・17インチパッケージ”



016 GR本革巻きシフトノブ
(ダークモード加飾+シルバーステッチ+GRロゴ付)
8,800円(消費税抜き8,000円)(GRD6)
色:ブラック
設定:除くG“GR SPORT・17インチパッケージ”



017 GRサスペンションセット
104,940円(消費税抜き95,400円)(8.0H)(GR7U)
地上高:[フロント]オリジナルより約20mmダウン、
[リヤ]オリジナルより約15mmダウン
設定:除くG,G“GR SPORT・17インチパッケージ”、
インテリジェントクリアランスソナー(メーカーOプション)、
サイドマッドガード、リヤバンパースポイラー(トヨタ純正用品)付車



ボディやステアリングの
剛性感が向上。
正確なハンドリングを実現し、
よりスポーティなドライビングを
楽しめます。

GRブレース

- ①: フロントサスペンションメンバ後端ブレース
- ②: フロアセンターブレース
- ③: リヤアルミバンパーリインフォース
- ④: リヤスチールバンパーリインフォース



018 GRロックボルト
(ナンバープレート用)
1台分 5,500円(消費税抜き5,000円)(GRN0)
設定:除く字光式ナンバープレート付車

GRブレース設定一覧			G“GR SPORT”	標準グレード(G, S, L)			
				インテリジェントクリアランスソナー付車	インテリジェントクリアランスソナー無車	スペアタイヤ無車	スペアタイヤ付車
019 GRブレースセット	①+②+③	40,700円(消費税抜き37,000円) (1.3H)(GR5U)	—	—	—	○	○
020 GRブレースセット	②+④	24,200円(消費税抜き22,000円) (1.6H)(GR6U)	—	○	○	—	—
021 フロントサスペンション メンバ後端+フロアセンター	①+②	25,300円(消費税抜き23,000円) (0.7H)(GRP6)	○	—	—	○	○
022 フロアセンター	②	16,500円(消費税抜き15,000円) (0.6H)(GRP8)	—	○	○	—	—
023 リヤバンパー [*] リインフォース(アルミ)	③	15,400円(消費税抜き14,000円) (0.6H)(GRP7)	車両標準	—	—	○*1	○*1*2
024 リヤバンパー [*] リインフォース(スチール)	④	7,700円(消費税抜き7,000円) (1.0H)(GRP9)	—	○	○	—	車両標準

*1. 除くリヤバンパースポイラー(純正用品)付車 *2. 車両標準のリヤバンパーリインフォース(スチール)との交換になります。

■G“GR SPORT・17インチパッケージ”は①②③が車両標準のため設定がありません。 ■標準グレードの装備類の詳しい設定につきましては、P34-35の主要装備一覧表をご覧ください。

保証について



トヨタ純正用品は、3年間6万km保証です。

保証修理を受けられる期間は、トヨタの販売店、またはトヨタ認定サービス工場で商品をトヨタ車に取り付けた日(販売した日)から3年間となります。ただし、その期間内でも走行距離が60,000kmまでとなります。



1年間2万km保証

TRD パーツは、1年間2万km保証です。

TRD パーツについて保証を受けられる期間は、一部消耗品を除きパーツを車両に装着された日から1年間となります。ただし、その期間内でも走行距離が20,000kmまでとなります。



ORIGINAL.
Accessory

トヨタ純正用品（販売店装着オプション）

トヨタ自動車(株)の取り扱い商品です。



AQUA STYLING PACKAGE

走ろう。人とは違う My Way を。



個性を加速させる Dress Up & Accessories

- サイドマッドガード、リヤバンパースポイラー

Photo: G。ボディカラーはスーパーレッドV〈3P0〉。LED ヘッドライトパッケージはメーカー装着オプション。サイドマッドガード、リヤバンパースポイラーは販売店装着オプション。
■写真は合成です。※写真は灯火類を点灯させた状態です。写真の色や照度は実際とは異なります。

■詳しくは別冊のAccessories & Customize Catalogueをご覧ください。



ウェルキャブシリーズ

助手席回転シート車A・Bタイプ

助手席が回転し、乗降をサポートします。
Bタイプは車いす収納装置を標準装備。



Photo:G。助手席回転シート車“Bタイプ”。ボディカラーはシルバーメタリック(1F7)。
オーディオレスカバー、専用車いすは販売店装着オプション。

フレンドマチック取付用専用車タイプI・II・III・IV

乗り降りや運転操作をスムーズにする、さまざまな装備で
快適なドライブをサポート。タイプIII・IVは車いすを電動で
ルーフ上に収納することができる「ウェルキャリー」を標準装備。



Photo:S。フレンドマチック取付用専用車“タイプIV”。ボディカラーはスーパーレッドV(3P0)。
オーディオレスカバーは販売店装着オプション。車いすは装備に含まれません。

参考資料 国や地方自治体の主な助成措置

身体障がいの方の自動車の購入や運転に際し、国や地方自治体では次のような助成措置が用意されています。詳しく述べる場合は最寄りの福祉事務所・税務署・都道府県税事務所・警察署に事前にお問い合わせください。

- | | | | | | | |
|--------|-------------|------------|--------------|-----------------|--------------|------------|
| ■税制度 | ●消費税の非課税※ | ●自動車税の減免 | ●環境性能割の減免 | | | |
| ■貸付・助成 | ●自動車購入資金の貸付 | ●自動車改造費の助成 | ●有料道路通行料金の割引 | ●自動車運転の技能習得費の助成 | ●駐車禁止規制の適用除外 | ●補装具の交付・修理 |

※仕様により一部課税となる場合があります。詳しく述べる場合は販売店におたずねください。



豊富な車種、選べるやさしさ。トヨタウェルキャブシリーズ。

- | | | | | | |
|-------------------|------------|---------------|----------------|-----------------|----------------|
| ・助手席回転スライドシート車 | ・助手席回転シート車 | ・助手席回転チルトシート車 | ・助手席リフトアップシート車 | ・サイドアクセス車 | ・サイドリフトアップシート車 |
| ・サイドリフトアップチルトシート車 | ・車いす収納装置付車 | ・車いす仕様車 | ・ウェルジョイン | ・フレンドマチック取付用専用車 | |

販売店ウェルキャブ常設店舗 <ウェルキャブステーション>

<https://toyota.jp/welcab/welcabstation>

ウェルキャブを見て、さわって、体感していただける販売店舗です。ウェルキャブの展示車、試乗車の常設に加え、専門の知識を備えたウェルキャブコンサルタントが常駐しております。店舗はパリアフリー設計ですので、どなたでも安心してご来店いただけます。ウェルキャブステーションの詳細はホームページをご覧ください。

トヨタウェルキャブ 総合展示場 <トヨタハートフルプラザ>

<https://toyota.jp/heartful>

トヨタハートフルプラザではウェルキャブの展示に加え、個別架装(カスタマイズ)のご相談にもお応えしております。
展示車両は随時入れ替わりますのでお電話でお問い合わせください。

- | | | |
|----------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|
| ●トヨタハートフルプラザ札幌 TEL.011-611-8739 | ●トヨタハートフルプラザ北広島 TEL.011-375-7730 | ●トヨタハートフルプラザ仙台 TEL.022-776-8739 |
| ●トヨタハートフルプラザ千葉 TEL.043-241-1488 | ●トヨタハートフルプラザ千葉中央 TEL.043-302-8111 | ●トヨタハートフルプラザ横浜 TEL.045-662-9691 |
| ●トヨタハートフルプラザ名古屋 TEL.052-400-8739 | ●トヨタハートフルプラザ神戸 TEL.078-366-1616 | ●トヨタハートフルプラザ福岡 TEL.092-477-6187 |

営業時間 10:00～18:00

定 休 日 ■札幌・仙台・名古屋・神戸・福岡：月曜日および第2週火曜日(祝日の場合は、翌日) ■北広島：火曜日 ■千葉：月曜日(祝日の場合は、翌日) ■横浜：不定休(月1回程度)

ウェルキャブシリーズの詳細につきましては、ウェルキャブ専用カタログもしくはホームページ(<https://toyota.jp/welcab>)でご確認ください。

■アクア ウェルキャブはメーカー完成特装車(TECS)のため、持ち込み登録となります。詳しく述べる場合は専用カタログをご覧ください。



「サポートトヨタ」とは“サポートトヨタ”的略称です。

技術と人で、安全安心をサポート

詳しく述べる場合はこちらをご覧ください。

<https://toyota.jp/sapotoyo/>



あなたのカーライフを応援します。

トヨタサービス

アフターサービスなら

安心・快適なカーライフのために トヨタサービス

[トヨタサービスカード]

全国どこでも、あなたのクルマをサポート

クルマのメンテナンス情報ネットワーク化。全国のトヨタのお店がカードで点検・整備記録を参照し、引越し先などでもスピーディかつ的確にサポートします。



「その場で、車検」「保証がつくしプラン」「10ミニッツサービス」など、幅広いサービスもご用意しています。

toyota.jp/after_service/

TOYOTA Rent a Car

クルマを借りるなら

レンタカーで広がる世界 トヨタレンタカー

豊富な車種ラインアップと全国をカバーするネットワークで、

レンタカーを利用できます。パソコン・スマートフォン・アプリからのレンタカー予約も簡単・便利。

www.toyota.co.jp/rent/



中古車を買うなら

トヨタ販売店の安心中古車 トヨタ認定中古車

「まるごとクリーニング」「車両検査証明書」「ロングラン保証」の「3つの安心」をセットにしたトヨタ販売店の中古車ブランドです。

gazoo.com/U-Car/nintei/index.html

トヨタの クルマ買取

クルマを売るなら

あなたのクルマを高く買取る トヨタのクルマ買取

トヨタが全国で展開するクルマ買取りネットワーク。

クルマに対する確かな目を活かして、メーカーを問わず買取りいたします。

www.toyota.jp/akaitori/

さまざまなフィールドで応援します。

GAZOO

クルマ好きが集まる場所

あなたのカーライフをナビゲートする ガズー

新車・U-Carなどのクルマ情報に加え、ドライブスポットやショッピングなどのカーライフ情報が満載のWebサイトです。

gazoo.com



クレジットカードなら

あなたの毎日に役立つ一枚 ティーエス キュービックカード

ライフスタイルをより豊かで快適にする「TS CUBIC CARD」。

たまたまポイントは、トヨタのお店でおクルマ購入時などに最大30万円までキャッシュバック可能。

ts3card.com



スマホ買うなら

親切、ていねい！トヨタのau エーユー

スマホ・ケータイの新規ご購入、機種変更からアフターサービスまでをスタッフがサポート。スマホ・ケータイもトヨタにおまかせください。

toyota.jp/information/campaign/pipit/



家を建てるなら

人生をごいっしょに。 トヨタホーム

クルマづくりで培ったテクノロジーとトヨタの総合力で、ご家族が快適に暮らせる安全・安心な住まいをご提案。建ててからも生涯にわたるサポートをお届けします。

www.toyotahome.co.jp

TOYOTA MARINE

マリンレジャーなら

マイボートがあれば海はもっと楽しい トヨタマリン

安全・快適で、しかも環境に優しいをコンセプトに、クルマづくりで培った高度な技術で、プレジャーボートPONAMシリーズを製造・販売しています。

www.toyota.co.jp/marine

■上記のサービス・商品につきましては、一部取り扱いのない地域・店舗がございます。



国際的な森林保全活動を推進するForest Stewardship Council®(森林管理協議会)により認証された森林からの原材料、および管理された原料を含む「FSC®認証紙」を使用しています。



石油系溶剤の代わりに、植物由来の油を原料としたベジタブルインキを使用しています（除く表紙・裏表紙）。紙との分離が容易なためリサイクルしやすく、土中での生分解性にも優れています。

詳しくは! <https://toyota.jp>

START YOUR IMPOSSIBLE



このカタログに関するお問い合わせは、お近くのアケア取り扱い販売店または下記のお客様相談センターへ
トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター 全国共通・フリーコール **0800-700-7700** オープン時間 365日 9:00 ~ 18:00 所在地 〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目7番1号
本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'20年8月現在のもの) ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
発進・加速はゆるやかに。エコドライブに心がけよう。