



技を継いで、時代を次へ。

1967年の誕生以来、幾度もの技術革新と熟成の時を重ねながら、至高の存在へと走り続ける車があります。

私たちトヨタ自動車の最高級車であり、

日本を代表するショーファーカー、センチュリーです。

半世紀以上もの間、日本の社会をリードする方々をお乗せし、

お仕えしてきた希有で貴重な経験は、他の車が持ち得ない

堂々とした風格と気品をこの車に授けました。

そしてまた、センチュリーは大きな変貌を遂げました。

鳳凰のエンブレムに託された使命は「継承と進化」です。

歴代センチュリーの性能と品質を磨き続けてきた「匠の技」を

掛け替えのない資産として継承することで、

日本独自の繊細な美意識やおもてなしの心をトヨタ随一の高品質に具現化し、この車の価値をさらなる高みへと飛躍させています。

また進化とは、「大切な方を安全に心地よくお連れする」使命を

より確かに果たすための先進技術を惜しみなく投入し、

時代の要請である環境性能に明確な答えを示すことにあります。

日本を新たな時代へと導くリーダーの皆さまには、

センチュリーを末永くご愛顧賜りますようお願い申し上げます。

トヨタ自動車株式会社



POINTS FOR YOU



POINT 01

日本の心を象ったショーファーカーの極致。

▶ 唯一無二のデザイン



POINT 02

心に響く、至福のおもてなし。

▶ 上質な室内空間



POINT 03

後席を最優先にした設計思想。

▶ 充実の快適装備



POINT 04

ショーファーカーに相応しい
余裕に満ちた走り。

▶ 走行性能



POINT 05

後席をお守りする。
ドライバーに安心をもたらす。

▶ Toyota Safety Sense



POINT 06

ひとつ上の、
快適とおもてなしをサポート。

▶ コネクティッド

DESIGN

デザイン

日本の心を象ったショーファーカーの極致。

優美さと品格を合わせもった唯一無二の佇まいには、
受け継がれてきた匠の技と和の様式が息づいています。



日本の「美」を 貴ぶ。

設えという言葉は、古来、饗宴や晴れの儀式の日に寝殿に調度類を整えることを意味しました。

日本を代表するショーファーカー、センチュリーの設えは、日本独自の美意識を貫き、伝統的な文様を織り込みながら、造形と意匠を丁寧に磨き上げることで生まれました。後席にお乗りになる方のお人柄に相応しい品格と新たな時代の華やかさを備えた姿には、日本の美が息づいています。



美的均整と後席への敬意を表した造形。

日本の美意識に通底する水平と対称の均整を保ちながら、後席を上座とする独自の思想を造形に表しました。その象徴がサイドビュー。傾斜を立てた重厚なクォーターピラーは、ゆとりと安心に満ちた後席の存在を物語っています。

サイドボディを飾る精緻な「几帳面」。

几帳面とは、平安時代の屏障具の柱にあしらわれた面処理の技法。端正に並んで走る2本の線を角として研ぎ出し、そのごくわずかな隙に淀みなく通した面を1本の線として際立たせています。精緻を極めた独特の面形状は、サイドボディに高い格調を与えています。

伝統の吉祥柄、「七宝文様」と「紗綾形崩し」の美。

七宝文様は、無限に繋がる輪によって円満や財産、子孫繁栄などを表す伝統文様。また紗綾形崩しは、卍(まんじ)を組み合わせた端正で品格ある柄が、皇族や武家に好まれてきました。この2つの吉祥柄を随所に施すことで、日本の美を表現しています。

リヤコンビネーションランプに灯る、華やかな「和の光」。

横長のシンプルな構成からなるリヤコンビネーションランプは、趣ある「和の光」をモチーフとしています。線状に発光する立体的なレンズが華やかさを表現。レンズの光をランプ内に効果的に映し込むことで、表情に奥行きを持たせています。



揺るぎない風格。比類ない存在。



伝統を背負う。志に寄りそう。



時代と共に。次代を見据えて。

心に響く、至福のおもてなし。

後席は上座であり、すべてに優先する。

センチュリーの車づくりは、そこから始まります。

伸びやかなホイールベースは、後席のさらなるゆとりに捧げたものです。

またドア開口を高く、車内の足元をフラットにすることで、
乗り降りの際の立ち居振る舞いが美しく見えるよう配慮しています。

贅を凝らした室内には、電動オットマンや

最上級のオーディオ&ビジュアルシステムをご用意。

上質を知り尽くした方に、至福のおもてなしでお応えします。



すべてを、後席のために。



おもてなしの心を、隅々に宿して。



日本の伝統文様を随所に。

▶七宝文様

縁起が良いとされる和の七宝文様を、フロントグリルの縦格子の奥側やインテリアオーナメントなど、内外装の随所に採用。日本の伝統美を巧みに調和させています。



和の光をモチーフにした造形。

▶LEDリヤコンビネーションランプ

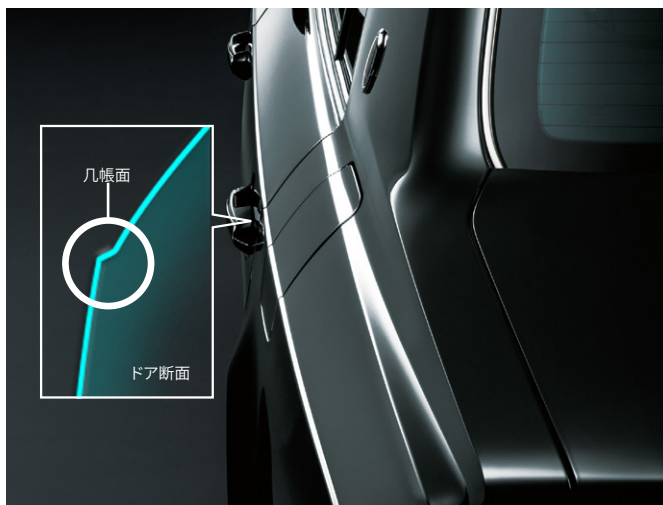
「和の光」をモチーフにした線状に発光する立体的なレンズによって、後ろ姿に華やかさを表現しました。



足元に優雅さを。

▶225/55R18 98Hタイヤ&18×7 ½J ノイズリダクションアルミホイール (カラードセンターオーナメント付)

多重構成のホイールは、スポークの両脇に「几帳面^{*1}」的な造形を施し優雅さを演出しています。



折り目正しい格式ある印象へ。

▶几帳面

ボディサイドには「几帳面^{*1}」と呼ばれる特殊な断面をフロントからリヤまで通し、高い格式を際立たせています。

^{*1}几帳面：平安時代から柱の角などに施されてきた面処理のひとつ。 ■装備類の詳細い設定は、P48の主要装備一覧表をご覧ください。



室内に深みのある表情をもたらす。

▶本空パネル

天然木の個性を“匠の技”で引き出し、艶やかに仕上げた本空パネルを、インストルメントパネルの左右いっばいに優美な曲面を描くように配置しました。



こだわりを細部まで。

▶本空加飾付インサイドドアハンドル(ブルアップタイプ)

インサイドドアハンドルに工芸的なデザインを取り入れ、室内の隅々にまで和の調和をもたらしています。



縁起の良い七宝文様。

▶アナログ時計(GPS補正機能付/リヤ1個)

和の七宝文様を文字盤の周囲にあしらい、伝統の美を細部に感じていただけます。



伝統の美を巧みに調和。

▶折り上げ天井

「折り上げ天井」部分の織物には、緻密な格子柄が幾重にもつながる「紗綾形崩し柄」を採用。卍(まんじ)を組み合わせた紗綾形崩し柄には、「不断長久(絶えることなく長く続く)」という意味があり、家の繁栄や長寿を願う文様とされています。



手に、技と想いを込めて。

▶匠の技

センチュリーが誇る比類なき高品質。それを具現化するのには、「匠」と呼ばれる熟練の専任作業者です。高度な技能を持つ彼らがこの車に携わる誇りを胸に、感覚を研ぎ澄ませた手作業によって、ボディ生産から塗装、組み立て、最終検査に至るまでを担っています。

また工程ごとに厳格なチェックを行い、1台ずつ検査結果をヒストリーブックに記すことで、高品質を揺るぎないものにしています。



磨き上げるのは、漆黒の鏡面。

▶鏡面磨き

吸い込まれそうな深みと鏡のような光沢を湛^{たた}えるエターナルブラック<神威>は、塗装の匠が磨き上げたものです。漆黒感を高める黒染料入りのカラークリアなど7層もの塗装に研ぎと磨きを加えて究極の平滑と艶を得る手法は、日本の伝統工芸の漆塗りを参考にしています。

流水の中、素手で仕上がり確かめながら、微細な凹凸を修正する「水研ぎ」を3度実施。

その後さらに「鏡面仕上げ」を行うことで、塗装面の平滑性と艶は比類のないレベルに達します。

ぜひボディにご自身の姿を映して、漆黒の鏡面をお確かめください。



工匠^{たがね}の鑿^うが刻んだ、鳳凰の息吹。

▶ 鳳凰エンブレム

伝説上の瑞鳥^{ずいちょう}（めでたいことが起こる前兆とされる鳥）である「鳳凰」をエンブレムに掲げるセンチュリー。1967年の誕生時に当時の工匠^{たがね}が腕^{うで}を揮ったその手彫りの金型を、新たに江戸彫金の流れをくむ

現代の工匠^{たがね}が継承・進化させました。

鑿^うと槌^{つち}に魂を込めて彫り上げた金型は、品格を守りながら、躍動する翼のうねりや繊細な羽毛の表情を鮮やかに描き出しています。

最新鋭の工作機械にも真似のできない匠の技から生まれた鳳凰の姿を、この車の随所でご覧いただけます。



天与の木目に、精緻な美しさを。

▶ 柁^{まさめ}目の本柁パネル

端正な柁^{まさめ}目の本柁パネルは、タモ材の中心部でしか採れない貴重な木目を厳選して使用しています。

センチュリーに相応しい高い精度と耐久性、そしてパーツごとに優美な形が与えられた

本柁パネルの木目を一段と際立たせるために、熟練の匠が1枚ずつ刷毛で彩色。

塗料を丁寧に染み込ませ、また拭き取りながら、趣ある木目の濃淡を引き出します。

仕上げにピアノにも用いられるクリアコーティングを施し、

そこからさらに研磨。美しい艶と輝きを宿した本柁パネルが、室内を華やかに彩ります。

USABILITY

室内空間

後席を最優先にした設計思想。

もてなしの奥義を注いだリヤシート、後席に広がる臨場感ある音と映像美、ビジネスシーンをサポートする機能性。ショーファーカーとして何よりも後席を最優先に性能を深く研鑽しました。





ウールファブリック仕様『瑞響』(ずいきょう) ■写真は内装色グレー。



本革仕様『極美革』(きわみがわ) ■写真は内装色ブラック。

感触からクッション性まで贅を尽くして。

▶シート

【本革仕様「極美革」はメーカーオプション】

上質な肌触りのウールで織り上げたジャカードモケットのウールファブリック仕様と、傷のない部分を厳選して柔らかく仕立てた本革仕様^{*1}の2タイプのシートをご用意しています。クッションにコイルばねを採用することで、高級ソファの座り心地を実現するとともに、長時間座っても疲れにくい姿勢を保持。さらには路面から伝わる振動も遮断するなど、安息の空間を創出します。

*1. 本革シートの一部に人工皮革を使用しています。



リフレッシュシート(後左席) エアブラダー(空気袋)配置図



シートベンチレーション(後左右席)

貴重な移動時間を、至福のリフレッシュタイムに。

▶リフレッシュシート(後左席)

▶シートヒーター(前・後左右席)

▶シートベンチレーション(前・後左右席)

【本革仕様「極美革」とシートベンチレーションはセットでメーカーオプション】

後席(左)には、背もたれ面に内蔵したエアブラダー(空気袋)を膨張させることで肩から腰までを押圧し、心地よい刺激が得られるリフレッシュシートを採用しています。また後席(左右)には、冬期にうれしいシートヒーターや、蒸し暑い季節にシート表皮の熱気を吸い込むことで清涼感をもたらすベンチレーション機能も設定。心身のリフレッシュにお役立ていただけます。



後左右席パワーシート



後左席用電動オットマン(フットレスト機能付)

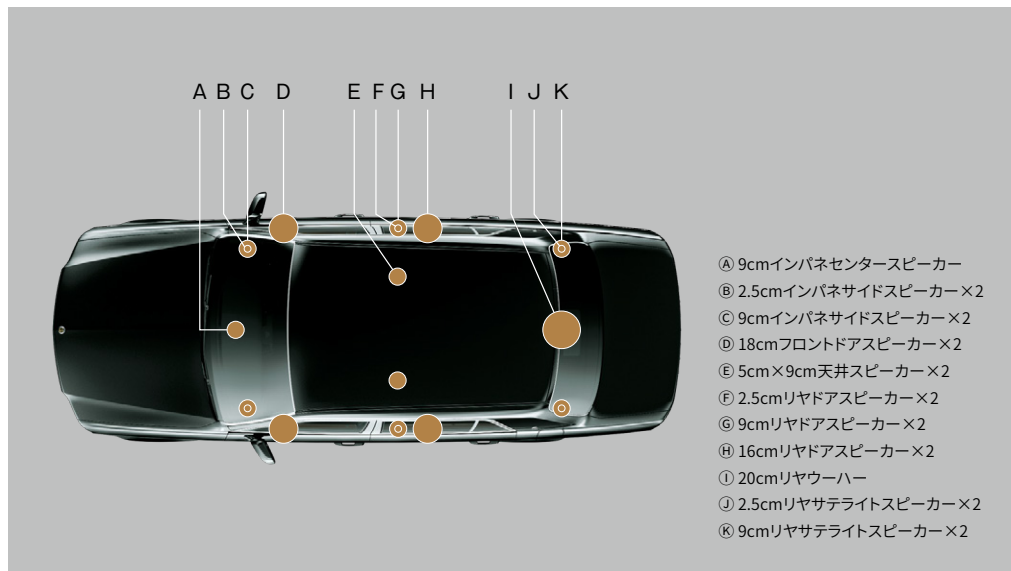
寛ぎを、カスタマイズ。

▶後左右席パワーシート(前後スライド・リクライニング・シートバック上体起こし・メモリー機能付) + パワーランバーサポート

▶後左席用電動オットマン(フットレスト機能付)

後席(左右)には、電動でお好みのポジションにきめ細かく調整できるパワーシート^{*2}を採用。リクライニング&スライドの寛いだ姿勢で書類やテレビをご覧になる際には、上体だけ起こすことも可能です。後席(左)には、ビジネスからリラクスマまで、シーンに合わせた3つのおすすめモードを設定したプリセットポジション機能^{*2}を搭載。さらには、助手席の位置と角度を電動で調整することで、オットマン^{*2}をお好みのポジションに設定できます。また、オットマンはフットレストとしてもご利用可能です。降車時には、リクライニング使用していた後席(左右)がドアオープンに連動して復帰。大型アシストグリップとともに、スムーズな降車をお手伝いします。

*2. 各操作は7インチリヤマルチオペレーションパネルからとなります。
詳しくは、P19をご参照ください。



20スピーカーレイアウト

後席に広がる、臨場感ある音と映像美。

▶11.6インチリヤシートエンターテインメントシステム*1

芸術や文化に造詣が深い方にもきっとご満足いただける、最上級のオーディオ&ビジュアルシステムです。原音忠実・立体空間再生をコンセプトにした8chオーディオアンプ・20スピーカーのトヨタプレミアムサウンドシステムは、後席が最高のリスニングポイントとなるよう20個のスピーカーを最適配置し、緻密にチューニング。

タワーコンソールに設置した高精度で視認性に優れた11.6インチ大型ディスプレイは、モニターに映る映像の明るさを自動で判別し、映像のコントラストを常に最適化する液晶AI機能を導入しています。多彩なマルチメディア環境にも対応。Blu-rayディスクプレーヤー*2やSDカードスロット*2、HDMI入力端子*3を設定し、高画質・高音質の映像や音楽データを再生できます。さらには、Miracast®*4への対応により、モバイル端末やパソコン内の映像や音楽、写真を表示・再生可能です。

[主な機能]

Blu-rayディスク再生*5、DVD再生*5、CD再生*5、SD再生*5*6、HDMI(音声・映像)入力端子*3*7、

Miracast®対応、ヘッドホンジャック2個(ボリューム付)*3

※以下の前席オーディオ機能も後席でお楽しみいただけます。

地上デジタルTV、AM/FM(ワイドFM対応*8)、通信用USB端子(Type-A 1個)*7*9、Bluetooth®対応オーディオ など

*1. 各操作は7インチリヤマルチオペレーションパネルからとなります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。 *2. タワーコンソールに設定。 *3. リヤコンソールボックス内に設定。 *4. Wi-Fiを使用し、モバイル端末に保存された映像や音楽等を車内ディスプレイで再生できます。モバイル端末がMiracast®に対応していることを必ずご確認ください。 *5. メディアによっては再生できない場合があります。 *6. 他車のナビで保存したデータは、再生できない場合があります。 *7. ご利用には別途市販のケーブルが必要です。また、一部ケーブルには対応できないものがあります。 *8. ワイドFM(FM補完放送)は、AMラジオの放送対象地域において、難聴(都市型難聴、外国波混信、地理的・地形的難聴)対策や災害対策を目的に整備されたAMの補完放送です。ワイドFM対応局に限りFM周波数帯(76.1~98.9MHz)でAM番組の受信が可能です。 *9. フロントコンソールボックス内に設定。 ■“Blu-ray Disc™”(ブルーレイディスク)はブルーレイディスクアソシエーションの商標です。 ■“Bluetooth®”はBluetooth SIG, Inc.の商標です。 ■“Wi-Fi®”“Miracast®”は、Wi-Fi Allianceの登録商標です。 ■HDMIおよびHDMIロゴは、HDMI Licensing Administrator, Inc.の登録商標です。



11.6インチリヤシートエンターテインメントシステム&タワーコンソール



①Blu-rayディスクプレーヤー&SDカードスロット



②小物入れ



③アクセサリコンセント(AC100V・100W)



本杢加飾 ライティングテーブル(格納式) 7インチリヤマルチオペレーションパネル

■表示される画面はオプション装着により異なります。



シート調整画面

後席LED読書灯(照度調整式)



マガジンラック(リヤセンターアームレスト奥)

靴べら差し(左右センターピラー下部)

様々なご要望がお手元で叶います。

▶ビジネスシーンをサポート、後席の機能性

書類へのサインなどにお使いいただける格納式のライティングテーブルを後席中央のアームレストに採用。ルーフサイド部には、お好みの明るさに調整できるLED読書灯を設定しています。アームレストのお手元には、オーディオ、エアコン、パワーシートなどの様々な機能が、大きく分かりやすい日本語表記の画面で操作できるリヤマルチオペレーションパネルを採用。移動時間を有効かつ快適にご活用いただけます。

[主な装備]

- ・本杢加飾ライティングテーブル(格納式)
- ・7インチリヤマルチオペレーションパネル
- ・後席LED読書灯(照度調整式)
- ・マガジンラック(リヤセンターアームレスト奥)
- ・靴べら差し(左右センターピラー下部)



後席エアコン吹き出し口 ①センターピラー ②タワーコンソール ③フロア



リヤクーラー吹き出し口



リヤドアカーテン&電動式バックウィンドウカーテン

快適コンディションへ、さらに自在にこまやかに。

▶4席独立温度コントロールフルオートエアコン

(排気ガス検知式内外気自動切替システム付)

▶リヤクーラー

後席(左右)にお座りの方が、それぞれお望みの温度や吹き出し口モードを選択できるオートエアコンです。後席のエアコン吹き出し口は、センターピラー、タワーコンソール上部、フロアに設定。またルーフサイド部からリヤクーラーの冷気を送風することも可能です。クリーンエアフィルター(花粉除去・脱臭機能付)も搭載。

▶リヤドアカーテン&電動式バックウィンドウカーテン

[メーカーオプション]

後席への日差しを遮るリヤドアカーテン&電動式バックウィンドウカーテンをご利用いただけます。



室内を快適な空気環境へ。

▶ナノイーX*1

ナノイーXは、ナノイーに比べて、効果の元であるOHラジカルをより多く含む微粒子イオンです。室内へ放出され、車室内を快適な空気環境に導くナノイーがさらに進化しました。

[ナノイーの技術]

<お肌や髪にやさしい弱酸性>

<ウイルス*・菌**の抑制>

<脱臭***>

★、★★、★★★車室空間での試験による約1時間の効果であり、実使用環境・実使用条件での結果ではありません。*2*3*4

●効果には個人差や作動条件による差があります。

*1. nanoe(ナノイー)=nano-technology+electric最先端のテクノロジーから生まれた“水に包まれている電気を帯びたイオン”のこと。 *2. 試験機関:(一財)日本食品分析センター/試験方法:実車において付着したウイルス感染価を測定/抑制の方法:ナノイーを放出/対象:付着したウイルス/試験したウイルスの種類:1種類/試験結果:1時間で99%以上抑制。第20073697001-0101号。報告書日付:2020年12月4日 *3. 試験機関:(一財)日本食品分析センター/試験方法:実車において付着した菌数を測定/抑制の方法:ナノイーを放出/対象:付着した菌/試験した菌の種類:1種類/試験結果:1時間で99%以上抑制。第15038623001-0101号。報告書日付:2015年5月12日 *4. 試験機関:パナソニックホールディングス株式会社プロダクト解析センター/試験方法:実車において布に付着させたタバコ臭を6段階臭気強度表示法による検証/脱臭の方法:ナノイーを放出/対象:付着したタバコ臭/試験結果:1時間で臭気強度1.8以上低減。BAA33-150318-M35。

■nanoe、ナノイー及びnanoeマークは、パナソニックホールディングス株式会社の商標です。

■使用環境によってはナノイーの効果が十分に得られない場合があります。

■写真は作動イメージです

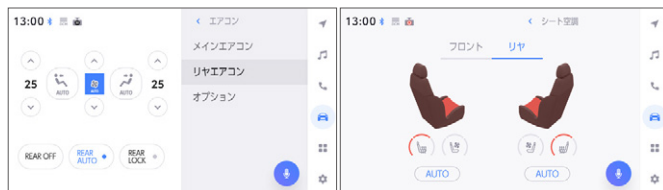


フロントコンソールモジュールスイッチ

運転席から後席の環境を整えることができます。

▶フロントコンソールモジュールスイッチ

- ①助手席オートスライド(前倒し)
- ②助手席リクライニング
- ③助手席スライド
- ④助手席ヘッドレスト格納&復帰
- ⑤電動式バックウィンドウカーテン開閉[メーカーオプション]
- ⑥後左右席シート・オットマン戻し



後席空調操作画面

後席シート空調操作画面

▶ディスプレイ操作

後席のエアコン、シートヒーター、シートベンチレーションなどの調整を前席ディスプレイから操作できます。



お好みのシートポジションを簡単に。

▶運転席10ウェイパワーシート

(前後スライド・リクライニング・シート上下・チルトアジャスター・ヘッドレスト上下調整・メモリー機能付) + パワーランバーサポート

前後スライド、リクライニング、シート上下、座面前端上下、ヘッドレスト上下の各調整を無段階に電動で行えます。また、腰部を支えるランバーサポートの2ウェイ調整もスイッチ操作で可能です。

■シートの操作方法については、ご注意ください項目があります。必ず取扱説明書をご覧ください。



ドライビングポジションを自動で調整。

▶プリセットドライビングポジションシステム

(シート[運転席・助手席]・ステアリング・ドアミラー)

運転席に、3名分のシート、ステアリング、ドアミラーの最適ポジションを記憶。ドライバー交代の際、ワンタッチで自動調整できる機能です。また、助手席も3名分のシートポジション設定が可能です。



乗車時

降車時

運転席への乗降をスムーズに。

▶パワーイージーアクセスシステム(運転席)

乗降時、ステアリングのオートチルトアウェイ&リターン機能と連動して、運転席が自動的にスライド。スムーズな乗り降りをサポートします。



ステアリングから手を離さずに、さまざまな操作が可能。

▶本革巻きヒーター付ステアリングホイール／ステアリングスイッチ(マルチインフォメーションディスプレイ・レーダークルーズコントロール・レーン・トレーシングアシスト・オーディオ・音声認識・ハンズフリー)

マルチインフォメーションディスプレイ内の表示切替えや運転支援機能、オーディオなどの操作をステアリングから手を離さずに行うことができ、運転に集中できます。

▶電動チルト&テレスコピックステアリング
(オートチルトアウェイ&リターン機能付)

ドライバーの好みに合わせて、ステアリング位置を上下、前後に電動で調整できます。



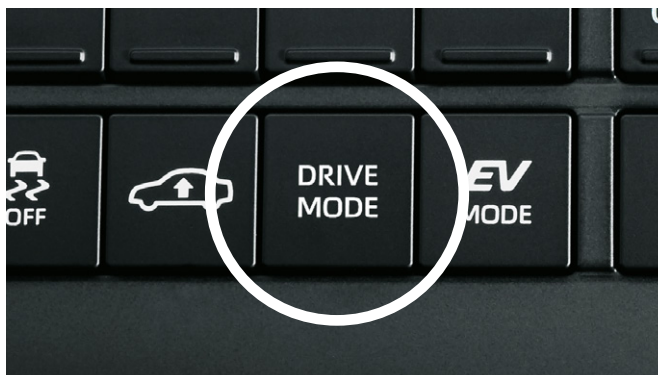
マルチインフォメーションディスプレイ

好みに合わせて表示をカスタマイズ。

▶12.3インチTFT*¹カラーメーター+マルチインフォメーションディスプレイ(メーター照度コントロール付)

4つのテスト(Casual/Smart/Tough/Sporty)と3つのレイアウトの中から、お好みに合わせて表示を変えられるメーター。マルチインフォメーションディスプレイは、同時に複数の情報が見られるよう、左/中央/右の3種類を表示します。

*1.TFT: Thin Film Transistor [薄膜トランジスタ]



▶ドライブモードセレクト(NORMAL/ECO/SPORT)

走行シーンに合わせて、エコからスポーツまで3つのモードを選択できます。マルチインフォメーションディスプレイにモード選択画面を表示。



充電器付の便利な収納。

▶センターコンソール小物入れ

▶充電用USB(Type-C)

駐車券やスマートキー置きとして、充電しながらスマートフォン置きとして使用できます。また、停車中の画面確認を考慮して、スマートフォンを立て掛けられるように設計。内側には植毛処理を施し、収納物に傷がつきにくいように配慮しました。

■スマートフォンの立て掛けは走行中には使用できません。



収納力もしっかり確保。

▶ラゲージスペース

ゴルフバッグ4個*²を収納できる484L*³(VDA法)の容量を確保しています。

*2. 9.5インチゴルフバッグ。ゴルフバッグの形状によっては収納できない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。 *3. スペアタイヤを選択した場合431L。なお、タイヤパンク応急修理キットとデッキアンダーレイは非装着となります。

■荷室容量はVDA法による社内測定値。

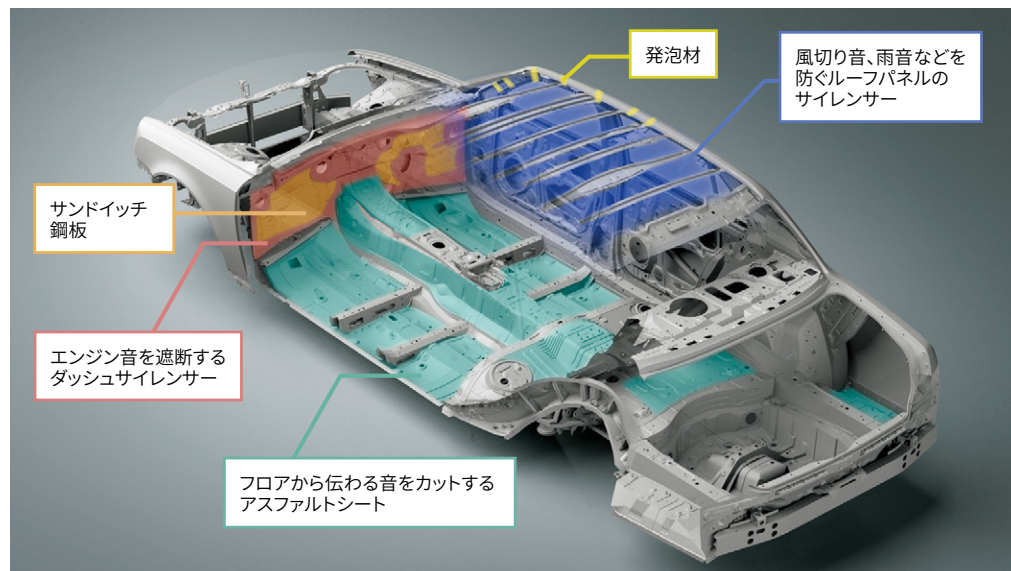
PERFORMANCE

走行性能

ショーファーカーに相応しい余裕に満ちた走り。

さらなる高みに到達した静粛性。環境に配慮した高性能と滑らかさを極めた走り。
ショーファーカーとして傑出した存在である自らを超越するために、
センチュリーは静かな力を携えました。





吸・遮音材配置図 (イメージ)

静肅な移動手段の代名詞であること。それがセンチュリーの^{きょうじ}矜持です。

▶熟練の技と先進技術が叶えた、圧倒的な静かさ

▶アクティブノイズコントロール

ドアが閉まった瞬間、外界の喧噪から遮断され静寂に包まれるセンチュリーの室内。

この静かさのために、静肅性に優れたハイブリッドシステムの特性を最大限活かしながら、時間と手間をかけて吸・遮音材の最適配置や風切り音対策などを徹底しました。

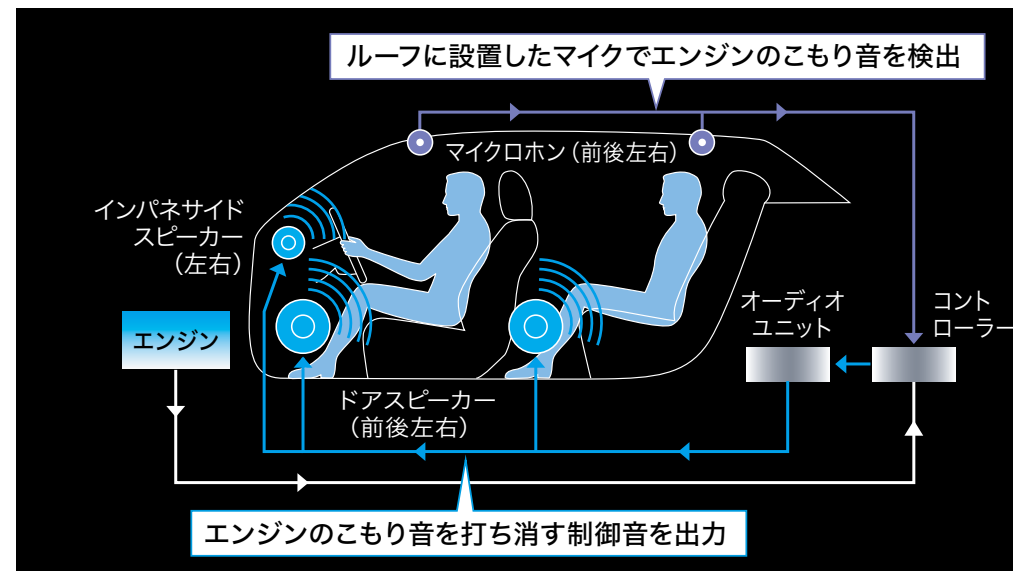
その一例が、熟練の専任作業による「音止め」です。エンジンルームや路面からの音、風切り音や雨音など室内に入ってくるあらゆる音を低減するために、

大量のサイレンサーやアスファルトシートなど、様々な吸・遮音材を手作業で丁寧に貼り付けています。

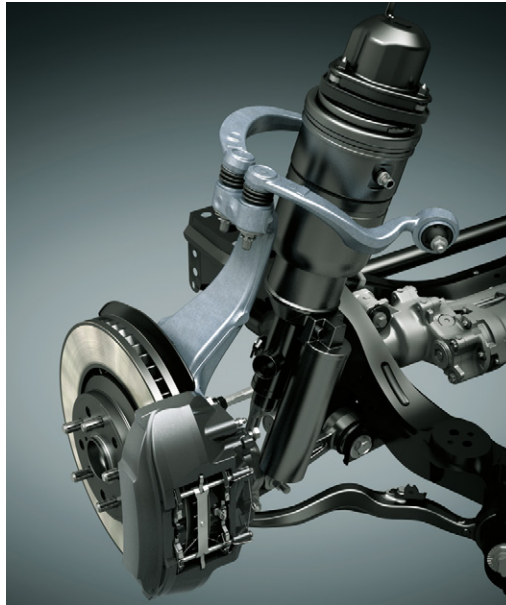
またアルミホイールにもタイヤが発するノイズを低減する構造を採用しました。走行中に生じるこもり音には、アクティブノイズコントロールで対応。

車内に伝わるエンジンのこもり音を、逆位相の音を発することで打ち消します。

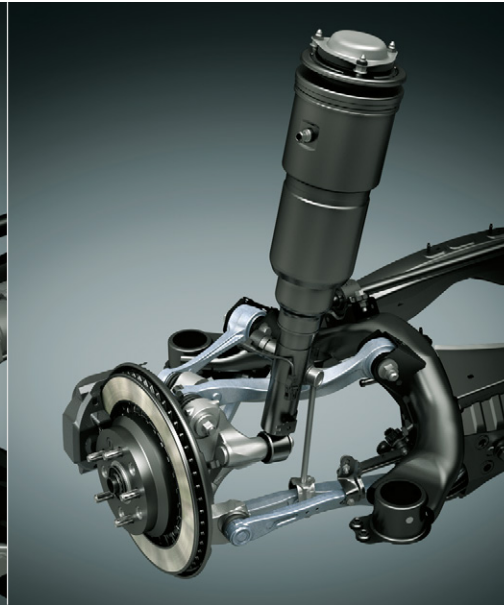
熟練の技と先進技術を組み合わせ、微に入り細をうがつようにして、圧倒的な静かさを実現しました。



アクティブノイズコントロール作動イメージ



フロント(マルチリンク)



リヤ(マルチリンク)



225/55R18 98Hタイヤ&18×7 ½Jノイズリダクションアルミホイール(カラードセンターオーナメント付)

滑らかで安定した、至上の乗り心地。

▶AVS機能付電子制御エアサスペンション(車高切替機能付)

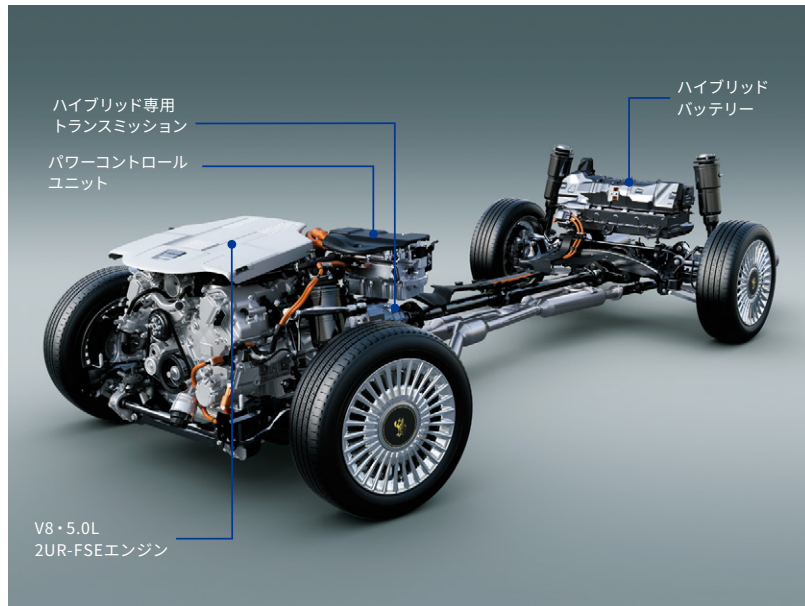
走り出したことに気づかないほどの滑らかな動きや、走行中も楽に新聞を読める安定感。

そのような上質な乗り心地を実現するために、構造用接着剤によるボディ剛性の向上をはじめ、サスペンション開発では、サスペンションアームやブッシュ、マウントなどのゴム部品一つひとつまでチューニングを施しました。

エアサスペンションは十分なエアチャンバー容量を確保することで、ショーファーカーに相応しい上質な乗り心地を実現。

またオートレベルリング機能が常に車高を一定に保ち、安定した走行に貢献します。AVS^{*1}は路面状況などに応じてショックアブソーバーの減衰力を最適に電子制御し、車体の動きを滑らかに抑え、さらにセンチュリー専用に開発した18インチタイヤが、上質な乗り心地の中でも、とりわけ走り出しの滑らかさに寄与します。

*1. AVS: Adaptive Variable Suspension system ■写真はイメージです。 ■装備類の詳しい設定につきましては、P48の主要装備一覧表をご覧ください。



ハイブリッドシステムイメージ

高い環境性能と信頼性を誇る。

▶ハイブリッドシステム

これからの日本を牽引するリーダーをお乗せする車にとって、高い環境性能と信頼性は必要不可欠です。センチュリーのパワーユニットは、その要件を高度なレベルで満たすV8・5.0Lハイブリッドシステムを採用しました。トヨタが世界に先駆けて進化・熟成を図ってきたハイブリッド技術の結晶とも呼べるこのユニットは、環境性能のみならず走行性能や静粛性など、あらゆる領域で卓越した性能を発揮するとともに、確かな信頼性を備えています。

エンジンと高出力モーターの寡黙な力。

▶V8・5.0Lエンジン

余裕の動力性能に加え、燃費や静粛性にも秀でたハイブリッド専用のV8・5.0Lエンジンを搭載。滑らかで静粛な走りは、後席でも快く感じていただけるはずです。発進・加速時には、高出力モーター＋パワーコントロールユニットの働きにより、豊かなパワーと力強いトルクを静かに発揮します。さらには、ハイブリッドバッテリーの冷却用吸気口の位置を変更して静粛性を高めるなど、ショーファーカーのための独自の技術を駆使しています。



シームレスで自在な走りを実現。

▶ハイブリッド専用トランスミッション

滑らかさを極めたV8・5.0Lエンジンと電気式無段変速機の組み合わせにより、変速ショックを感じさせないシームレスな加速と優れた乗り心地を生み出します。また、2段変速式リダクション機構採用により、低速域と高速域を切り替えることでモーターの効率をさらに高め、発進・加速時には力強いトルクを獲得。高速クルージング時には滑らかな走りを保ちます。



システム最高出力*1

317kW (431PS)

最高出力 (ネット) : 280kW (381PS) / 6,200r.p.m.

最大トルク (ネット) : 510N・m (52.0kgf・m) / 4,000r.p.m.

V8・5.0L 2UR-FSEエンジン

WLTC 燃料消費率 (国土交通省審査値)

11.2 km/L

市街地モード : 8.4km/L

郊外モード : 11.4km/L

高速道路モード : 12.9km/L

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

SAFETY

安全性能

後席をお守りする。ドライバーに安心をもたらす。

大切な方を目的地まで安全にお連れすること、それがショーファーカーの最大の使命。
先進の守りで、安全運転をサポートします。



進化を続ける先進の予防安全パッケージ。

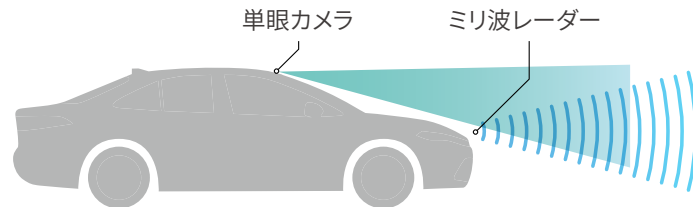
Toyota Safety Sense



POINT 1 先進機能が、多くの状況でドライバーをサポート。

- プリクラッシュセーフティ……ぶつからないをサポート
- レーントレーシングアシスト……高速道路のクルージングをサポート
- レーンディパーチャーアラート……はみ出さないをサポート
- レーダークルーズコントロール……ついていくをサポート
- アダプティブハイビーム……夜間の見やすさをサポート
- ロードサインアシスト……標識の見逃し防止をサポート
- ドライバー異常時対応システム……救命・救護をサポート
- プロアクティブドライビングアシスト……安全運転をさりげなくサポート
- 発進遅れ告知機能……先行車・信号出遅れをサポート

POINT 2 2種類のセンサーで高い認識性能と信頼性を両立。



センチュリーは「セーフティ・サポートカーS(ワイド)」です。

セーフティ・サポートカーS(ワイド) (サポカーS(ワイド))は、政府が交通事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。衝突被害軽減ブレーキやペダル踏み間違い時加速抑制装置など安全運転を支援する装置を搭載し、高齢者を含むすべてのドライバーの安全をサポートします。

■安全運転を支援する装置は、あくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。

⚠ Toyota Safety Senseを安全にお使いいただく上での留意事項説明

Toyota Safety Senseは予防安全パッケージです。ご契約に際し、Toyota Safety Senseおよびその各システムを安全にお使いいただくための留意事項についてご説明いたします。(ご使用になる際のお客様へのお願い) ■運転者には安全運転の義務があります。運転者は各システムを過信せず、常に自らの責任で周囲の状況を把握し、ご自身の操作で安全を確保してください。 ■各システムに頼ったり、安全を委ねる運転をすと思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか最悪の場合は死亡につながるおそれがあります。 ■ご使用前には、あらかじめ取扱説明書で各システムの特徴・操作方法を必ずご確認ください。 ■お客様ご自身でプリクラッシュセーフティの作動テストを行わないでください。対象や状況によってはシステムが正常に作動せず、思わぬ事故につながるおそれがあります。

■ソフトウェアアップデート

Toyota Safety Senseの一部のプログラムは、DCMによる無線通信により、販売店に入庫することなく最新のソフトウェアに更新できます。 ※ソフトウェアの更新がある場合、ディスプレイオーディオに通知画面が表示されます。画面の指示に従ってすみやかに更新してください。 ※お客様の安全や車両の保安基準に関わる重大なソフトウェア更新が必要になった場合には、お客様の更新の許諾の有無にかかわらず、自動でソフトウェア更新を行うことがあります。また、この場合にお客様が許諾していなかった他の機能も含めて最新バージョンに更新される場合があります。

※ソフトウェアを更新すると、各機能の取り扱い方法が変わったり、機能が追加されることがあります。変更・追加された内容は、toyota.jp 内の取扱説明書ページにある最新の取扱説明書で確認することができます。 ※無線通信によるソフトウェアアップデートはT-Connect契約が必要です。

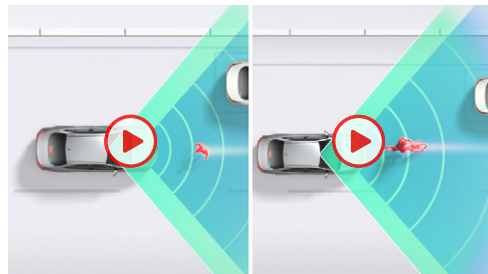
レーンディパーチャーアラート[LDA]、レーントレーシングアシスト[LTA]の留意事項

■レーンディパーチャーアラート[LDA]、レーントレーシングアシスト[LTA]は自動で運転する装置でも周囲への注意を軽減する装置でもないため、運転者は常に自らの責任で周囲の状況を把握し、ステアリング操作で進路を修正し、安全運転を心がけてください。 ■故意に車線から逸脱して走行するなど、各システムの作動を確認する行為はたいへん危険です。絶対におやめください。 ■安全性の観点から、ドライバーはステアリングを持ち続ける必要があります。手を放すと、レーントレーシングアシスト[LTA]が停止します。 ■例えば次のような条件下では、レーンディパーチャーアラート[LDA]、レーントレーシングアシスト[LTA]が正常に作動しないおそれがあります。 ●車線または走路の認識が困難なシーン(悪天候、逆光、濡れた路面、線がかすれている、急カーブ、急勾配、分合流付近など) ●タイヤに変化がある時(応急用タイヤ、タイヤチェーン装着時など) ■例えば次のような条件下ではシステムの作動条件が満たされずレーンディパーチャーアラート[LDA]、レーントレーシングアシスト[LTA]の作動をキャンセルする場合があります。 ●車線を見失った時 ●ドライバーの追加運転操作を検知した時(ステアリング、ブレーキ、アクセルの操作など) など ■レーンディパーチャーアラート[LDA]は約50km/h以上で作動します。路外の構造物に対しては約35km/h以上で作動します。ただし、レーントレーシングアシスト[LTA]支援中は約50km/h未満でも車線逸脱警報機能が作動します。

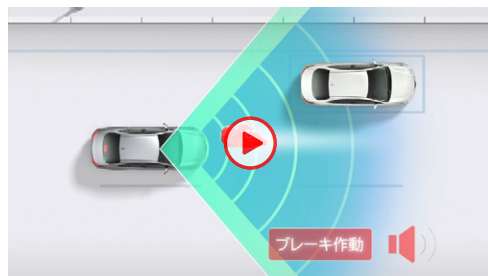
■作動車速以上で走行しドライバーの目で車線が見える場合でも、山間部や市街地などに見られる次のような状況では、レーンディパーチャーアラート[LDA]が作動しない、または安定して作動しない場合があります。 ●急カーブや急勾配を走行する時 ●車線幅が狭い、または変化している時 など ■レーントレーシングアシスト[LTA]が先行車に追従する支援を行う場合、先行車が車線を右、または左に片寄って走行、または車線変更した時は、先行車の位置に合わせて自車も片寄って走行し、レーンをはみ出すおそれがあります。先行車がふらついたら、自車もふらついて走行し、レーンをはみ出すおそれがあります。

ぶつからないをサポート。

▶プリクラッシュセーフティ(歩行者[昼夜]・自転車運転者[昼夜]・自動二輪車[昼] 検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー+単眼カメラ方式)



■直進時の歩行者・自転車運転者検知機能



■直進時の自動二輪車検知機能

直進時の衝突回避・被害軽減をサポート。

■直進時の車両・歩行者検知機能

前方の車両や歩行者(昼夜)、自転車運転者(昼夜)、自動二輪車(昼)をミリ波レーダーと単眼カメラで検出。警報ブザーとマルチインフォメーションディスプレイ表示で衝突の可能性を知らせ、ブレーキを踏めた場合はプリクラッシュブレーキアシスト。ブレーキを踏めなかった場合はプリクラッシュブレーキを作動させ、衝突回避または被害軽減をサポートします。プリクラッシュブレーキは歩行者や自転車運転者に対しては自車が約5~80km/hの速度域で作動し、衝突回避または被害軽減をサポートします。また、車両や自動二輪車に対しては自車が約5km/h以上で作動し、衝突回避または被害軽減をサポートします。

■道路状況、交差点の形状、車両状態および天候状態等によっては作動しない場合があります。また、衝突の可能性がなくてもシステムが作動する場合があります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。 ■プリクラッシュセーフティはあくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。 ■数値は社内測定値。



[自車右折時、直進してくる対向車や対向自動二輪車を検知。]



[自車右左折時、横断してきた歩行者や自転車運転者も検知。]

交差点での検知にも対応。

■「交差点」右折時の対向直進車・右左折時の横断歩行者・自転車運転者検知機能

交差点右折時に直進してくる対向車および右左折時に横断してくる歩行者や自転車運転者をミリ波レーダーと単眼カメラで検出。交差点での検知は隣接2レーンまでの対向車に作動領域を拡大しています。ブザーと表示で衝突の可能性を知らせると同時に、プリクラッシュブレーキを作動。衝突回避または被害軽減をサポートします。

■交差点の形状によっては正しく支援できない場合があります。
■プリクラッシュブレーキアシストは作動しません。

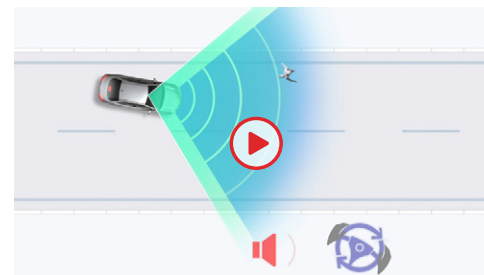


交差点での出会い頭時の検知にも対応。

■「交差点」出会い頭時の車両・自動二輪車検知機能

交差点に進入する際、交差する車両や自動二輪車をミリ波レーダーと単眼カメラで検出。ブザーと表示で衝突の可能性を知らせると同時に、プリクラッシュブレーキを作動。衝突回避または被害軽減をサポートします。

■交差点の形状によっては正しく支援できない場合があります。
■プリクラッシュブレーキアシストは作動しません。



ドライバーによる回避操舵をきっかけに操舵と車線逸脱抑制をサポート。

■緊急時操舵支援機能

歩行者、自転車運転者、車両、自動二輪車と衝突する可能性が高く、自車線内に回避するための十分なスペースがあるとシステムが判断した場合で、ドライバーの回避操舵があった時、操舵支援を行い、車両安定性確保と車線逸脱抑制に寄与します。

■回避するための十分なスペースがない、また、回避先に物があるとシステムが判断した場合には作動しません。 ■横断歩行者など一定以上の速度を持った対象には作動しない場合があります。

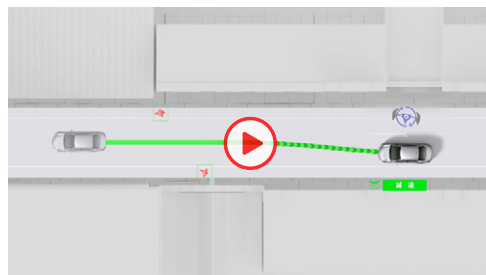


低速時の自車直前にいる歩行者、自転車運転者、車両検知機能により衝突回避・被害軽減をサポート。

■低速時加速抑制機能

低速時の自車の直前にいる歩行者、自転車運転者、車両をミリ波レーダーと単眼カメラで認識。前方に対象物がある状態で、停車または徐行状態からアクセルペダルが必要以上に強く踏み込まれた場合には、ハイブリッドシステム出力を抑制または弱いブレーキをかけることで加速を抑制し、衝突回避または被害軽減をサポートします。

■本機能はパーキングサポートブレーキ(前後方静止物)の代替機能となるシステムではありません。



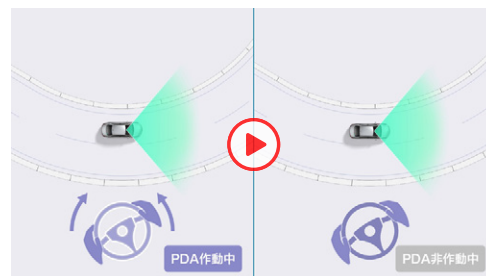
歩行者/自転車運転者/駐車車両に対する支援[操舵・減速制御]



先行車・カーブに対する減速支援



右左折時減速支援



車線内走行時常時操舵支援

安全運転をさりげなくサポート。

▶プロアクティブドライビングアシスト[PDA]

「歩行者の横断」「飛び出してくるかもしれない」など、運転の状況に応じたリスクの先読みを行うことで、危険に近づきすぎないように運転操作をサポートし、ドライバーの安心につなげます。

■歩行者/自転車運転者/駐車車両に対する操舵・減速支援

リスクを先読みし、危険に近づきすぎないようにステアリング・ブレーキ操作をサポートします。

■先行車に対する減速支援

先行車や隣接車の割り込みを検出した時、ドライバーのアクセルOFFに応じて、車間距離が近づきすぎないように緩やかに減速します。

■カーブに対する減速支援

前方のカーブに対して自車の速度が速いと判定した場合、ドライバーのアクセルOFFに応じて緩やかに減速します。

■右左折時減速支援

信号交差点への接近を検出した時、ドライバーのアクセルOFF、ウインカー操作に応じてあらかじめ減速を支援し、右左折時の操作余裕を確保します。

■車線内走行時常時操舵支援

ドライバーの操作を先読みして、ステアリングの反力を変化させることで、不要な操作の抑制や、操作遅れを防止し、スムーズな走行をサポートします。

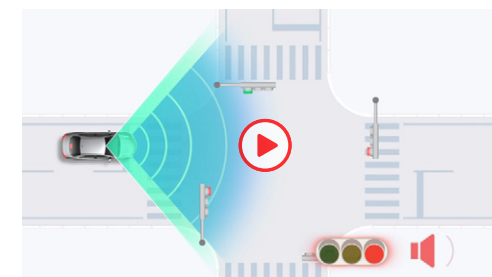
■ PDA: Proactive Driving Assist



標識の見逃し防止をサポート。

▶ロードサインアシスト[RSA]

単眼カメラで認識した「最高速度」「はみ出し通行禁止」「一時停止」「転回禁止」の道路標識をマルチインフォメーションディスプレイに表示。また、「最高速度」「車両進入禁止」「赤信号」の道路標識や信号に従っていないとシステムが判断した場合、表示の反転や点滅、ブザーなどでドライバーに告知。それらにより、道路標識などの見落としを減らし、安全運転を促します。



赤信号の告知機能

■赤信号の告知機能

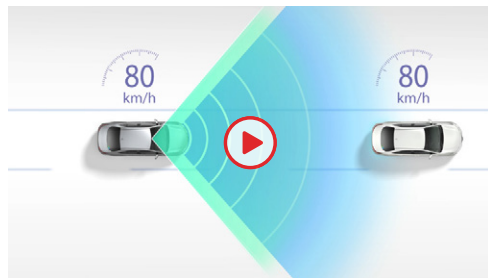
赤信号を認識している場合に、信号を見落として交差点に進入する可能性があるとしてシステムが判定した時には、ディスプレイの点滅表示やブザーにより注意を促します。

■ RSA: Road Sign Assist

■道路状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。

ついていくをサポート。

▶レーダークルーズコントロール(全車速追従機能付)



■先行車追従機能

ミリ波レーダーと単眼カメラで先行車を認識し、車速に応じた車間距離を保ちながら追従走行を支援します。先行車が停止した時は自車も停止して停止状態を保持、先行車が発進した時はドライバー操作により発進し、追従走行を再開します。

■車間距離制御は状況により限界があります。システムを過信せず、安全運転をお願いします。 ■設定速度は、制限速度、交通の流れ、路面環境、天候などを考慮して適切に設定してください。設定速度の確認は運転者が行う必要があります。 ■道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用にならない場合があります。 ■高速道路や自動車専用道路でご使用ください。詳しくは取扱説明書をご覧ください。

先行車との間にちょうどいい距離が設定できる。

■4段階の車間距離設定

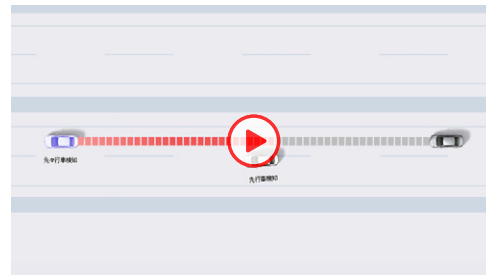
先行車との車間距離設定を4段階とし、より感覚にあった車間距離を実現します。



高速域での走行中も、スムーズな車線変更をサポート。

■車線変更時の補助

レーダークルーズコントロール使用中にウィンカー操作をした際、遅い先行車を追い越すための予備加速、または車線変更先にいる遅い先行車に追従するための予備減速を実施し、スムーズな追い越しや車線変更を行います。



高速道路の渋滞走行時など、運転負荷を大幅に軽減。

■先々行車検知

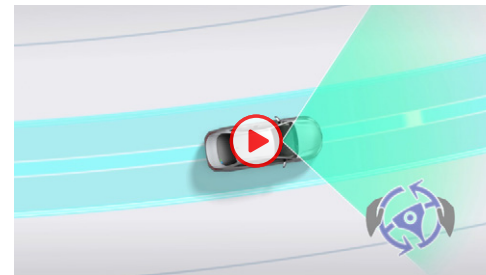
ミリ波レーダーおよび単眼カメラの検知範囲拡大などにより、前方認識範囲を拡大。停止・発進を繰り返すシーンで、先行車や先々行車の認識、進路判定、割り込み車などに対して、優れた認識性能を確保しています。



カーブを検知し、スムーズに曲がれるように減速。

■カーブ速度抑制機能

レーダークルーズコントロールで走行中、システムが前方のカーブを検知すると必要に応じて速度抑制を実施。より遠方のカーブまで検知して早期に減速を行います。



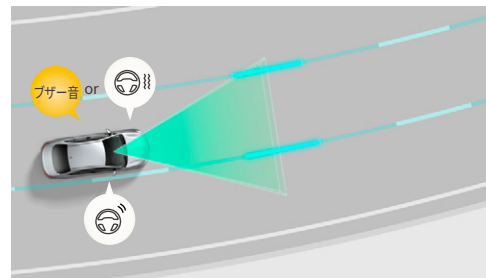
高速道路のクルージングをサポート。

▶レーントレーシングアシスト [LTA]

車線の中央を走行するために必要なステアリング操作の一部を支援します。

■車線維持支援機能

車線が見えにくい、または見えない場合も、先行車を追従してステアリング操作を支援します。カーブ走行性能の向上により、シーンに合わせて車線維持のトレース位置を変化させる制御を追加。例えば隣接車線の車両を追い抜いたり、路外の構造物との距離が近い場合などは、走路中央よりも回避側にトレース位置をオフセットします。



はみ出さないをサポート。

▶レーンディパーチャーアラート [LDA]

車線をはみ出そうな時は、ディスプレイ表示およびステアリングの振動または警報ブザーにより警告。ステアリング操作も支援します。

■車線逸脱警報機能 / 車線逸脱抑制機能

車線だけでなく、アスファルトと草・土などの境界や縁石、ガードレールなどの構造物も認識対象としてシステムが作動します。歩行者や駐車車両を避けるための意図的な車線逸脱と判断した場合は、車線逸脱警報機能 / 車線逸脱抑制機能の作動を抑える機能を採用しました。また、方向指示灯の点滅中であっても、隣の車線を走行中の車両と衝突する可能性があるかと判断した場合、車線逸脱警報機能 / 車線逸脱抑制機能が作動し、音声でお知らせします。



救命・救護をサポート。

▶ドライバー異常時対応システム

レーントレーシングアシスト [LTA] 制御中にドライバーの無操作状態が継続している場合、音と表示と緩減速による警告でドライバーに操作を促すほか、ハザード・ホーン・ストップランプで車外に異常を報知しながら自車線内に減速停車し、自損・加害事故の回避・事故被害低減を支援します。停車後は、ドア解錠やヘルプネット®自動接続*¹による救命要請も行い、早期のドライバー救命・救護に寄与します。

*1. T-Connect契約とコネクティッドナビのオプション契約が必要です。初度登録日より5年間無料 (6年目以降有料) です。

■ヘルプネット®はT-Connectに含まれるサービスです。T-Connectのご利用には別途契約が必要となります。 ■ドライバー異常時対応システムは自動車専用道路 (一部を除く) を約50km/h以上で走行している場合に作動します。体調異常を直接検知できるわけではないため、システムが正常な運転操作と判定した場合は作動しません。 ■ヘルプネット®は株式会社 日本緊急通報サービスの登録商標です。

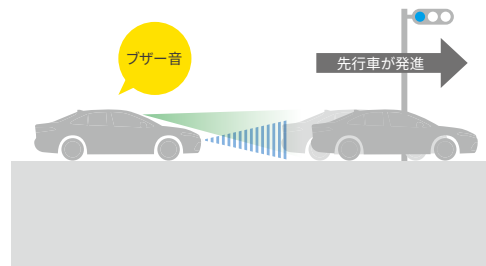


夜間の見やすさをサポート。

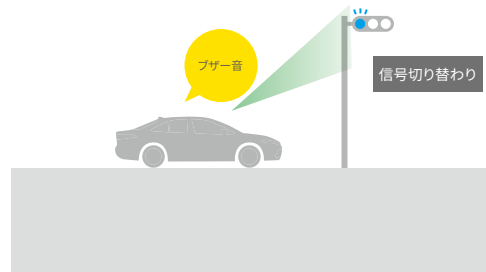
▶アダプティブハイビームシステム[AHS]

LEDヘッドランプの配光範囲を細やかに制御し、先行車や対向車に光が当たる部分だけを自動的に遮光するので、ハイビームでの走行頻度を高めることができます。

■AHS:Adaptive High-beam System ■自車速度約15km/h以上で作動します。 ■道路状況、車両状態および天候状態等によっては、作動しない場合やご利用にならない場合があります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。



先行車発進告知



信号切り替わり告知

先行車発進時や信号切り替わり時の
うっかり出遅れ防止をサポート。

▶発進遅れ告知機能[TMN]

交差点で信号が赤から青に変わった時や、先行車発進時の「うっかり出遅れ」をブザー＆マルチインフォメーションディスプレイ表示でお知らせします。

■信号切り替わり時の出遅れにも対応

先行車の発進をお知らせする機能に加え、信号が赤から青に変わった時の「うっかり出遅れ」も表示とブザーでお知らせします。

■TMN:Traffic Movement Notification ■右折矢印信号も検知可能です。 ■シフトポジションが「P」「R」以外でブレーキペダルを踏んで停車している時に作動します。シフトポジションが「N」の時、またはレーダークルーズコントロール機能で自車が停止した場合、さらにシフトポジションが「D」の時にブレーキホールドを使用した場合は、ブレーキペダルを踏んでいなくても作動します。 ■先行車が約4m以上進んでも自車が止まったままだとシステムが判断した場合に作動します。なお、機能のON/OFF および通知タイミングの変更が可能です。詳しくは取扱説明書をご覧ください。

もしもの時のトラブル回避をサポート。

▶ドライブレコーダー(前方)

車載カメラの映像を内蔵メモリに録画。別のカメラを後付けすることなく映像を記録できます。常時録画だけでなくエアバッグ作動時の自動録画や音声認識による手動録画等、クルマと連携した便利な録画トリガーを採用しました。録画した映像はディスプレイオーディオですぐに再生。USBメモリへの転送やWi-Fi®経由でスマートフォンへ転送し再生することも可能です*1。録画した映像は録画地点を地図上に表示することもできるので、場所から簡単に再生したい映像を見つけられます*2。

*1. スマートフォンへの転送・再生にはスマートフォンアプリ「My Drive Recorder Viewer」のインストールが必要です。 *2. 録画映像の地図表示は車載ナビ装着車またはコネクティッドナビ利用時に使用できます。 ■ドライブレコーダー(前方)は事故の検証に役立つことを目的の一つとした製品ですが、証拠としての効力を保証するものではありません。 ■映像が録画されなかった場合や録画されたファイルが破損していた場合による損害、故障や使用によって生じた損害については、弊社は一切責任を負いません。 ■録画した映像は、その使用目的や使用方法によっては、被写体のプライバシーなどの権利を侵害する場合がありますのでご注意ください。また、イタズラなどの目的では使用しないでください。これらの場合については弊社は一切責任を負いません。 ■詳細については取扱説明書をご覧ください。 ■<機能>画角(水平):前方108°録画画素数:前方200万画素(上下に黒帯が記録されるため、実映像は約180万画素となります) ■画像のカメラ範囲はイメージです。 ■Wi-Fi®は、Wi-Fi Allianceの登録商標です。 ■写真はイメージです。



インジケータ一部

拡大イメージ

車線変更時の危険をお知らせ。

▶ブラインドスポットモニター[BSM]

走行中、ドアミラーでは確認しにくい後側方エリアに存在する車両に加えて、隣接する車線の最大約60m後方までモニターし、急接近してくる車両も検知します。車両を検知するとドアミラー内のインジケータが点灯、車両を検知した状態でウインカーを操作するとインジケータが点滅し、より注意を喚起します。

■BSM:Blind Spot Monitor ■検知対象の目安となる大きさは、ブラインドスポットモニターは小型の二輪車よりも大きな車両となります。一部の特長な道路状況等では、静止物に対してもインジケータが点灯する場合があります。 ■天候状態、道路状況、および車両状態によっては、ご利用にならない場合があります。 ■ブラインドスポットモニターはあくまで運転補助機能です。本機能を過信せず、運転に際してはドライバーご自身で周囲の安全状況を直接確認してください。



停車・ドアオープン時

降車時の危険をお知らせ。

▶安心降車アシスト[SEA]

降車時、ブラインドスポットモニター[BSM]のセンサーを活用し、後方からの自転車を含む接近車両などを検知。開放後のドア、もしくは降車した乗員と衝突する可能性があるシステムが判断した場合、ドアミラー内のインジケータを点灯させ注意を促します。また、ドアを開けようとした場合は、ブザー、ドアミラー内のインジケータの点滅、メーターの表示で乗員に告知します。



追突の可能性を後続車に注意喚起。

▶後方車両への接近警報

後方車両から追突される可能性が高い場合、ハザードランプを高速点滅させて後方車両に注意喚起します。それにより、追突事故の被害軽減に貢献します。

■SEA: Safe Exit Assist ■検知対象の目安となる大きさは、安心降車アシストは自転車よりも大きな車両となります。一部の特殊な道路状況等では、静止物に対してもインジケータが点灯する場合があります。
 ■天候状態、道路状況、および車両状態によっては、ご使用になれない場合があります。 ■安心降車アシスト、後方車両への接近警報はあくまで運転補助機能です。本機能を過信せず、運転に際してはドライバーご自身で周囲の安全状況を直接確認してください

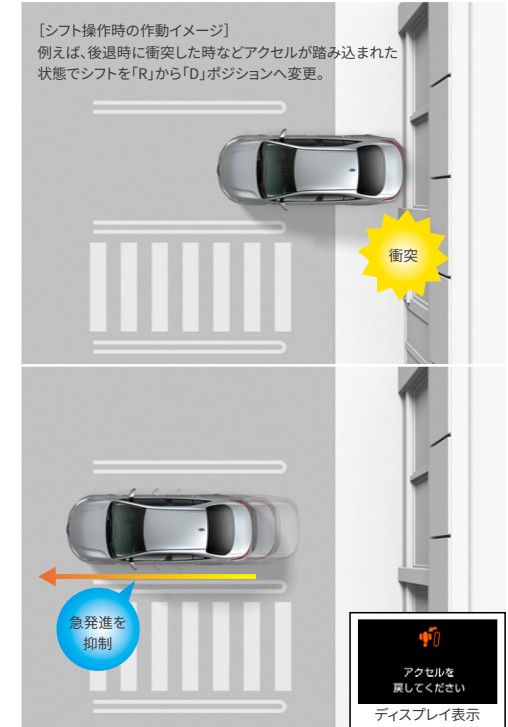


ディスプレイに後方の視界を表示。

■バックガイドモニター

ディスプレイオーディオに後方の視界を表示し、車庫入りをサポート。「距離目安線」「車幅延長線」およびステアリング操作に連動する「予想進路線」を表示します。

■カメラが映し出す範囲は限られています。必ず車両周辺の安全を直接確認してください。



シフト操作を間違えた時や後退時に、速度を抑制して被害軽減に寄与。

▶ドライブスタートコントロール

シフト操作時における急発進・急加速を抑制し、衝突時の被害軽減に寄与します。例えば、後退時に衝突して慌てたドライバーが、アクセルを踏み込んだままシフトを「R」から「D」へ変更した際、表示で注意を促し、ハイブリッドシステム出力を抑制。また後退時、必要以上にアクセルを踏み込んで速度が上がりすぎるのを防ぐために、ハイブリッドシステム出力を抑えます。



パーキングサポートブレーキ (前後方静止物)



パーキングサポートブレーキ (後方接近車両)

静止物や接近車両を検知し、衝突被害の軽減に寄与。

▶パーキングサポートブレーキ(前後方静止物)

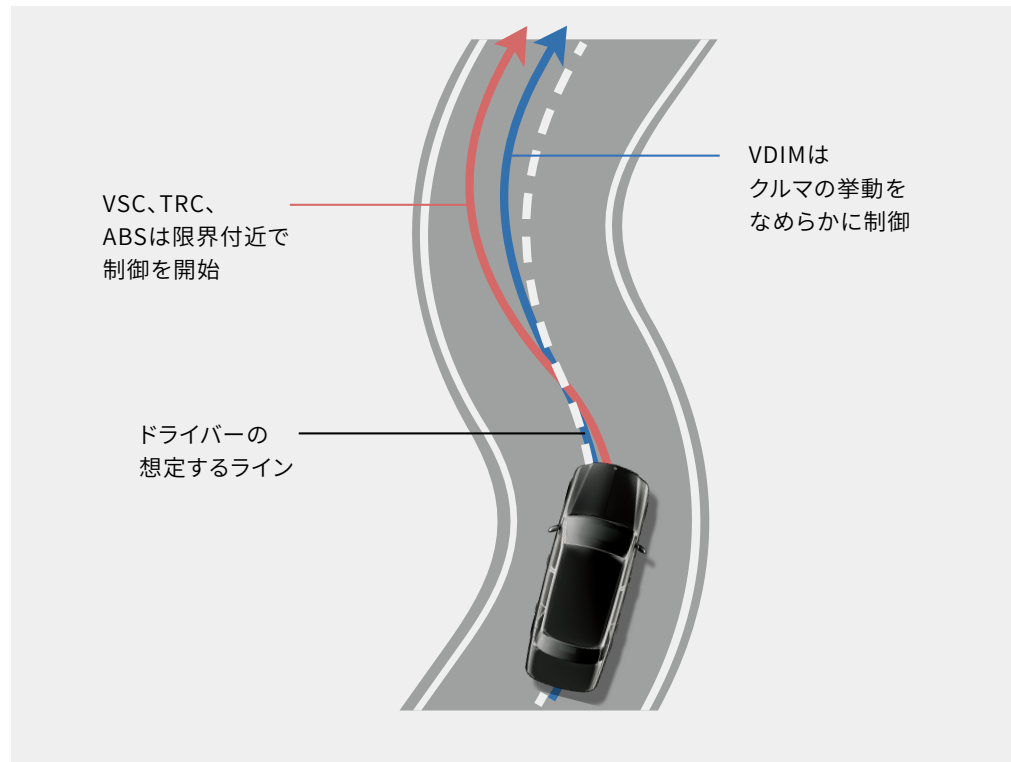
アクセルの踏み間違いや踏みすぎなどで起こる衝突を緩和し、被害の軽減に寄与するシステム。車庫入れなどの運転時、静止物の接近を表示とブザーで知らせる「クリアランスソナー」に、静止物との接触を緩和する機能を追加。前後進行方向にある壁などの静止物を検知している場合、発進時にハイブリッドシステム出力を抑制し、さらに距離が縮まると衝突被害軽減ブレーキが作動します。

後方から接近する車両を検知し、衝突被害の軽減に寄与。

▶パーキングサポートブレーキ(後方接近車両)

駐車場から後退する際に、自車の左右後方から接近してくる車両をレーダーで検知。ドアミラー内のインジケータ点滅とブザーによりドライバーに注意を喚起します。衝突の危険性がある場合は、自動的にブレーキ制御を行うことで接近車両との衝突被害軽減を支援します。

■パーキングサポートブレーキ(前後方静止物)、パーキングサポートブレーキ(後方接近車両)は衝突被害軽減ブレーキまで働くシステムではありますが、必ず止まることを約束するものではありません。道路状況、車両状態および天候状態等によっては作動しない場合があります。また、衝突の可能性がなくてもシステムが作動する場合があります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。 ■パーキングサポートブレーキ(後方接近車両)のレーダーは真後ろの車両を検知できないため、必ずバックガイドモニターと合わせてご使用ください。 ■安全運転を行う責任は運転者にあります。常に周囲の状況を把握し、安全運転に努めてください。 ■ソナーの検知範囲、作動速度には限界があります。必ず車両周辺の安全を確認しながら運転してください。 ■運転者自身でパーキングサポートブレーキの衝突被害軽減ブレーキ制御を試すことはおやめください。 ■パーキングサポートブレーキ(前後方静止物)、パーキングサポートブレーキ(後方接近車両)の衝突被害軽減ブレーキが作動した場合でもブレーキ制御は2秒で解除されるため、そのまま前進・後退できます。また、ブレーキペダルを踏んでもブレーキ制御は解除されるため、再度アクセルペダルを踏むことで前進・後退できます。 ■字光式ナンバープレートは装着できません。



VDIM制御イメージ

「走る・曲がる・止まる」を統合的にコントロール。

▶VDIM*1 (EBD*2付ABS*3&VSC*4&TRC*5&EPS*6)

エンジン、ブレーキ、ステアリングなどの機能をひとつのシステムとして統合制御することで、危険な状況に至る前に高い予防安全性を確保します。たとえば濡れた路面のコーナーや雪道で車両が横滑りしそうな状況において、車両が不安定な動きをする前から制御を開始。ドライバーが制御されていることを感じることなく、イメージした走行ラインをスムーズに安定して走れるよう支援します。

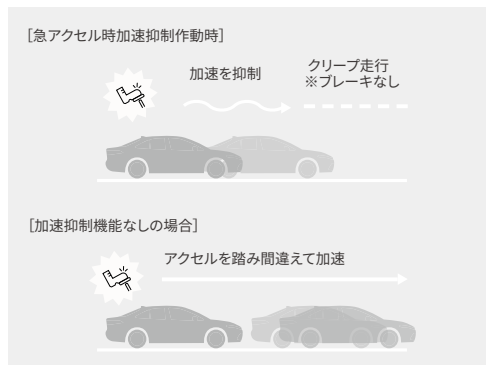
■道路状況および天候状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。

コーナリング時に安定感をもたらす。

▶NAVI・AI*7・AVS

応答性に優れたリニアソレノイド式可变ショックアブソーバー採用により、様々な状況下で優れた乗り心地と安定感を両立するAVSにナビゲーションシステムを融合。車両前方のコーナー情報をもとに、あらかじめショックアブソーバーの減衰力を最適制御することで、コーナリング時の安定感をもたらします。

*1. VDIM: Vehicle Dynamics Integrated Management *2. EBD: Electronic Brake-force Distribution *3. ABS: Anti-lock Brake System *4. VSC: Vehicle Stability Control *5. TRC: Traction Control *6. EPS: Electric Power Steering *7. AI: Artificial Intelligence



障害物がないシーンでも、
ペダル踏み間違い時に加速を抑制。

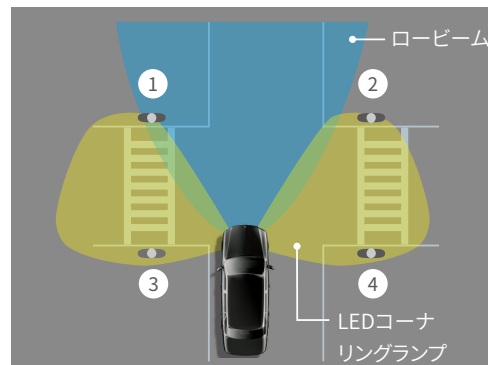
▶**プラスサポート(急アクセル時加速抑制)**

[販売店装着オプション]

詳しくは、P55をご覧ください。



トヨタ純正用品(販売店装着オプション)
トヨタ自動車(株)の取り扱い商品です。



優れた安全性の確保(歩行者×車両事故抑制) 交差点進入時、進行方向の歩行者①③もしくは②④がすべて視認できます。



暗い交差点で歩行者の見落としを減らす。

▶**LEDコーナリングランプ**

ヘッドランプ点灯走行時に、ウインカー操作やステアリング操作と連動して点灯。交差点への右左折進入時などに、歩行者や障害物の視認性を確保します。ヘッドランプ点灯状態で車速約30km/h以下の時、ウインカー点灯やステアリング操舵角80°以上の状態で点灯。また、シフトが「R」ポジション時には左右同時点灯します。



雨滴感知式オートワイパー(ダイレクトスプレー機能付)

雨の日の視界を良好に。

▶**雨滴感知式オートワイパー
(ダイレクトスプレー機能付)**

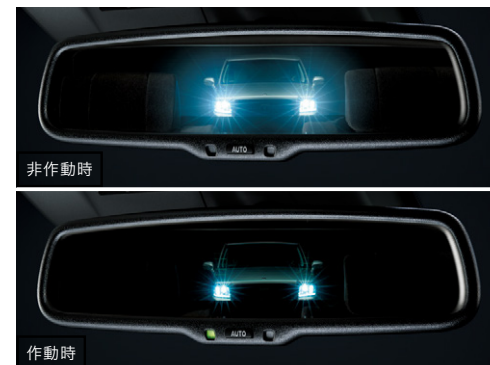
状況に応じてモーターの回転角を制御することにより払拭範囲を拡大。またウォッシャーノズルをブレードに内蔵したことで、ウォッシャー液の噴射エリアをブレード周辺に絞ることを可能とし、より良好な視界確保を実現します。



夜間や悪天候時の視界を確保。

▶**LEDフロントフォグランプ**

霧などの悪天候時の視界確保をサポートします。



眩しさを自動で緩和。

▶**自動防眩インナーミラー**

光の度合いを検知し、後続車のライトの眩しさを緩和します。

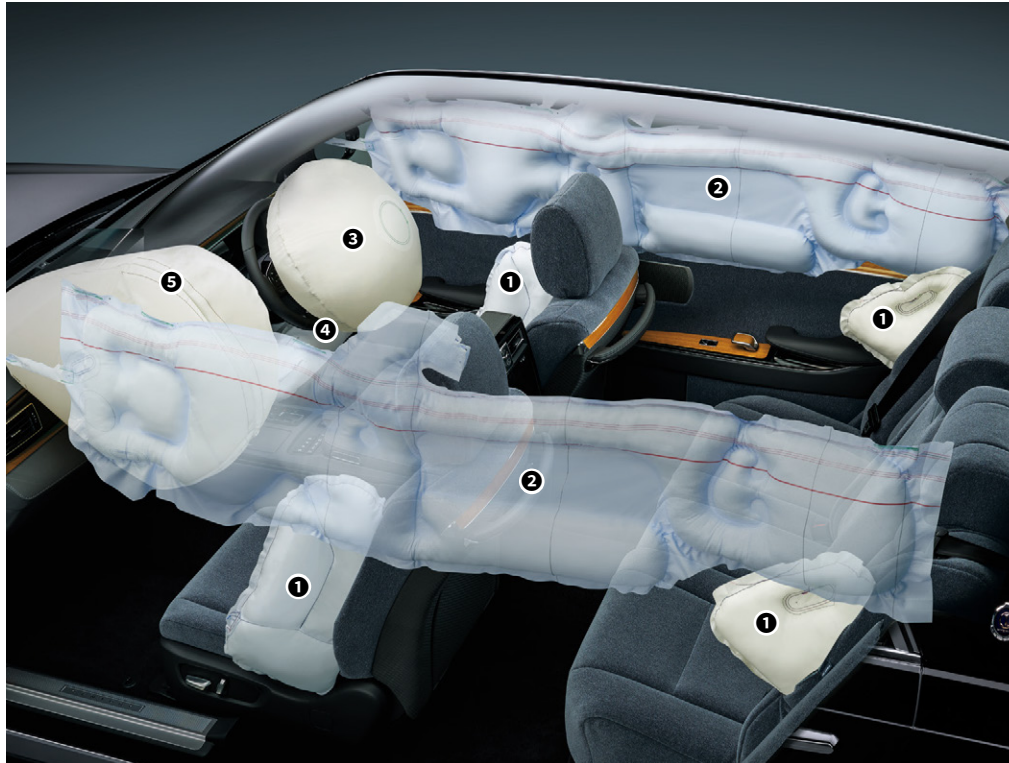


タイヤの空気圧低下をいち早くお知らせ。

▶**タイヤ空気圧警報システム(TPWS^{*1})**

4輪それぞれの空気圧をマルチインフォメーションディスプレイに表示。より安全なドライビングと燃費向上に寄与します。

*1. TPWS: Tire Pressure Warning System



- ①SRSサイドエアバッグ(前・後左右席)
 ②SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)
 ③デュアルステージSRSエアバッグ(運転席)
 ④SRSニーエアバッグ(運転席)
 ⑤SRSエアバッグ(助手席)

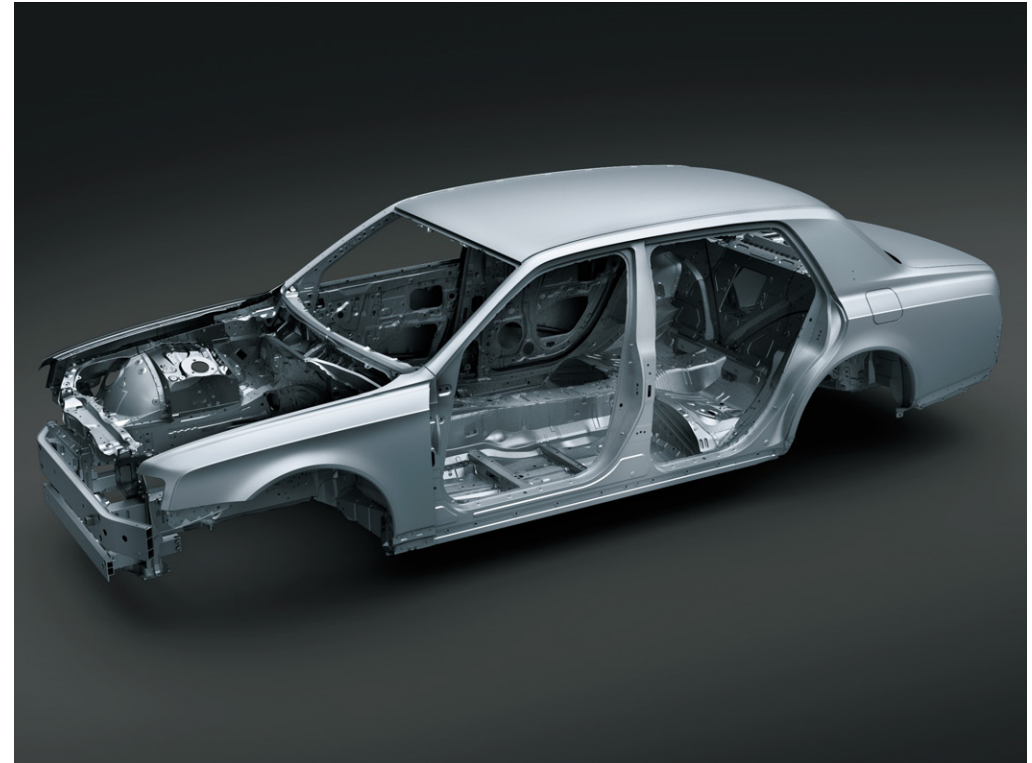
衝突時の被害を軽減するために。

▶SRSエアバッグシステム

万が一の衝突時に備えて、車両側面からの衝撃を緩和する①SRSサイドエアバッグ(前・後左右席)、乗員の頭部側面への衝撃を緩和する②SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)など9個のエアバッグを採用。

被害の軽減に寄与します。

■SRS: Supplemental Restraint System(乗員保護補助装置) ■SRSエアバッグは、あくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。 ■すべてのSRSエアバッグは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。 ■SRSエアバッグの写真は機能説明のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。 ■SRSサイドエアバッグ、SRSカーテンシールドエアバッグは側面衝突時には衝突側のみ膨らみます。 ■チャイルドシートなどを助手席に装着する時は、後ろ向きにしないなど、ご注意ください。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。



ボディ剛性を高めながら、歩行者保護にも配慮。

▶高剛性ボディ

揺るぎない強固なボディ構造に仕立てるためには、構成部材も高強度でなくてはなりません。

センチュリーは通常の鋼板を凌ぐ強度を持つ「ホットスタンプ材」など、高張力鋼板をボディの各所に積極的に使用。ショーファーカーとしてより強固なボディ構造と軽量化の両立を図っています。

一方では、歩行者保護にも配慮。万が一の対人事故の場合、ポップアップフードはフード後方を瞬時に持ち上げフード下の空間を広げることで、歩行者の頭部への衝撃緩和に寄与します。

CONNECTED

コネクティッド

ひとつ上の、快適とおもてなしをサポート。

急な行き先の変更、思わぬ渋滞など、臨機応変の対応を求められるドライバーのために。
最新の情報やサービスを提供して支援します。



Photo: ボディカラーは精華(せいか)レイディエントシルバーマタリック(1C0)。内装色はグレー。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■画面はハメ込み合成です。 ■写真は合成です。 ■T-Connectのご利用には契約が必要です。また、専用通信機(DCM)が正常にデータ通信・音声通話できる場合にご利用いただけます。基本利用料は初度登録日から5年間無料となります<6年目以降は330円(消費税抜き300円)/月>。

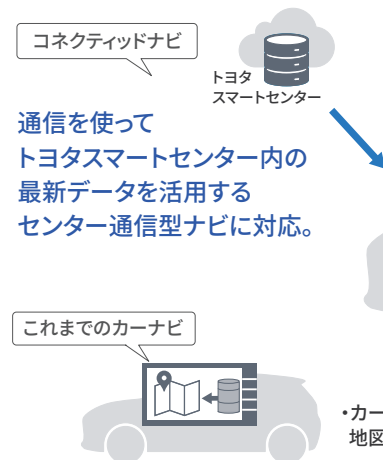


センター通信型コネクティッドナビ対応に
車載ナビ機能をプラスした、
8インチHDディスプレイオーディオ。
▶ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)
Plus

トヨタスマートセンターと連携するセンター通信型コネクティッドナビの対応に加え、通信が途切れて万一保持する地図情報の外に出てしまった場合でも、続けてナビ機能が利用できる車載ナビ機能も搭載。*1 8インチ高精細HDディスプレイが鮮明な地図描画と美しい映像を映し出します。

対応T-Connectサービスプラン

T-Connect スタンダード(22)



・カーナビ本体に収録されている情報を活用した
地図表示とルート案内

トヨタスマートセンターの新しい情報を
活用する通信型ナビが
5年間無料(6年目以降有料)*2で
ご利用いただけます。

▶コネクティッドナビ(車載ナビ有)*1

T-Connect スタンダード(22)

有料オプション

T-Connectの契約でセンター通信型のナビゲーション「コネクティッドナビ(車載ナビ有)」が5年間無料*2でご利用いただけます。既に収録されているナビ情報を活用するこれまでのカーナビとは異なり、通信によってセンターから取得する新しい情報(地図・施設・交通情報)を活用した目的地検索・ルート設定が可能*3です。また、オンラインによるリアルタイムかつ豊富な情報を活用することができます。例えば、飲食店検索では口コミ点数を検索結果の一覧や地図上に表示、施設情報ではその店の営業時間や定休日を確認することができます。また、駐車場検索では、駐車料金や空き状況を地図上に表示するなど、目的地の選択に役立つ幅広い情報をご提供します。



話しかけるだけでクルマが応えます。

▶エージェント

T-Connect スタンダード(22)

[コネクティッドナビ(車載ナビ有)*2とセット]
スイッチ操作は不要、あなたの声でクルマが応えます。「Hey, トヨタ」と話しかけるだけで、エージェントが起動して目的地検索や天気予報などの情報をご提供します。また、エアコンの温度調整や窓の開閉など、車両の操作も可能。声によるさまざまなご要望にエージェントがお応えします。

※一部機能は、T-Connect やコネクティッドナビ(車載ナビ有) 契約の有無に関わらずご利用いただけます。 ※「Hey,トヨタ」の起動ワードは、設定から変更することができます。



クルマがWi-Fiスポットになります。

▶車内Wi-Fi

T-Connect スタンダード(22)

有料オプション

クルマがWi-Fiスポットとなって、車内でデータ通信が可能になります。ご家族やお友達、同乗者のスマートフォンやタブレットを接続することで、データ通信を使用量無制限でお楽しみいただけます。さらに車載ディスプレイでWebサイトの閲覧が可能です。

※Wi-Fi*接続機器は5台まで同時接続可能です。 ※直近3日間(当日は含みません)で6GB以上の通信をした場合、終日速度制限がかかることがあります。 ※車内Wi-Fiの回線速度は、最大72.2Mbpsです。なお、実際の通信速度は、電波状況や通信システムの混雑状況などに左右されるため、上記の回線速度とは異なる場合があります。 ※Apple CarPlayをワイヤレス接続している時は、車内Wi-Fiは同時に使用できません。Apple CarPlayをご利用の場合は、USBケーブル接続にてご利用ください。

*1. 詳しくは、P38「コネクティッドナビ(車載ナビ有)ご利用条件」をご覧ください。 *2. コネクティッドナビ(車載ナビ有)のご利用には、T-Connectスタンダード(22)の契約と、コネクティッドナビ(車載ナビ有)の契約が必要となります。初度登録日から5年間無料(6年目以降有料)となります。 *3. コネクティッドナビ(車載ナビ有)は、専用通信機(DCM)が正常に通信できる環境の場合にご利用いただけます。 ■画面はハメ込み合成です。 ■Wi-Fi®は、Wi-Fi Allianceの登録商標です。 ■Apple CarPlayは、米国およびその他の国で登録されたAppleの商標です。 ■T-Connectサービスの詳しい設定は、P41「サービス主要機能一覧」をご覧ください。 ■有料オプションの詳しい設定は、P42「サービスご利用料金」をご覧ください。 ■装備類の詳しい設定は、P48の主要装備一覧表をご覧ください。

■ ディスプレイオーディオ基本機能

	ナビゲーション		オーディオ&ビジュアル					スマートフォン連携		
	コネクティッドナビ (車載ナビ有) ^{*1}	車載ナビ	AM/FM チューナー (ワイドFM対応)	フルセグ TV視聴	Bluetooth® (ハンズフリー・オーディオ)	USB入力 (動画・音楽再生／給電)	HDMI入力 ^{*3}	Apple CarPlay対応 (ワイヤレス対応)	Android Auto™対応	Miracast® 対応 ^{*4}
ディスプレイオーディオ (コネクティッドナビ対応) Plus	▲ 5年間無料 ^{*2}	●	●	●	●	●	●	●	●	●

●標準機能

▲有料オプション

■ コネクティッドナビ(車載ナビ有)ご利用条件

	初度登録日～5年間	6年目以降～	
	コネクティッドナビ(車載ナビ有) ^{*1} を無料 ^{*2} で ご利用いただけます。	T-Connect契約(330円/月)の継続および、 コネクティッドナビ(車載ナビ有)有料オプション (880円/月)のご契約	コネクティッドナビ(車載ナビ有)の 契約なし
ディスプレイオーディオ (コネクティッドナビ対応) Plus	<div><div><div>トヨタスマートセンター</div><div>コネクティッドナビ対応</div><div>DCM+ディスプレイオーディオ</div></div><div>車載ナビ機能</div></div> <p><通信圏外エリアや通信障害時等の場合> 車載ナビを使ったナビ機能を利用します。</p>		車載ナビ機能 ^{*5} が ご利用可能です。

※1. コネクティッドナビ(車載ナビ有)のご利用には、T-Connectスタンダード(22)の契約と、コネクティッドナビ(車載ナビ有)の契約が必要となります。 ※2. 初度登録日から5年間無料(6年目以降有料)となります。 ※3. 機器の接続にはHDMIケーブルが別途必要となります。また、一部のスマートフォン・ケーブルには対応できないものがあります。 ※4. Androidスマートフォン/タブレットが対象です。対応する機種は限られます。動作確認済み機種は、(<https://g-book.com/pc/etc/faq/mobile/n/top.html>) でご確認ください。ただし、本機での動作を保証するものではありません。 ※5. 車載ナビの地図データは初度登録日から5年間は自動更新。



Apple CarPlay^{*6}*7
対応スマートフォン:iPhone



Android Auto™^{*7}*8
対応スマートフォン:
Android

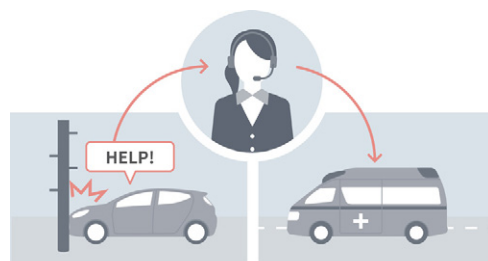


スマートフォン連携について詳しくはこちら

ディスプレイ上でスマートフォンのアプリが
ご利用いただけます。

▶スマートフォン連携
(Apple CarPlay^{*6} / Android Auto™^{*8})
スマートフォンをUSBケーブルで接続^{*7}(Apple CarPlayはワイヤレスにも対応^{*9})するとディスプレイに操作可能なスマートフォンアプリが表示されます。音楽やマップ、電話やメッセージなど、使い慣れたスマートフォンアプリをディスプレイで操作、ご利用いただけます。

※6. Apple CarPlayをサポートする機種および対応アプリ、接続設定につきましては、(<https://www.apple.com/jp/ios/carplay/>) でご確認ください。本機での動作を保証しているわけではありません。
※7. スマートフォンの接続には、データ通信可能なUSBケーブルが別途必要となります。また、一部ケーブルには対応できないものがあります。 ※8. Android Auto™をサポートする機種および対応アプリ、接続設定につきましては、(<https://www.android.com/auto/>) でご確認ください。本機での動作を保証しているわけではありません。
※9. Apple CarPlayをワイヤレス接続している時は、車内Wi-Fiは同時に使用できません。Apple CarPlayをご利用の場合は、USBケーブル接続にてご利用ください。



事故や急病時、
あおり運転で困った時でも安心です。

▶ヘルプネット®(エアバッグ連動タイプ)*1

T-Connect スタンダード(22)

急な体調不良時も、ヘルプネットボタンを押すだけでヘルプネットセンターのオペレーターにつながります。今いる場所がどこか分からなくても、車両位置情報に基づいて迅速に緊急車両を手配。さらに、あおり運転などのトラブルの時にも状況に応じて警察へ通報します。また、エアバッグ作動時には自動でオペレーターに接続。ドクターヘリ等の早期出動判断*2を行うD-Call Net®にも対応しています。



24時間365日、
いつでも専任のオペレーターが対応します。

▶オペレーターサービス*3

T-Connect スタンダード(22)

有料オプション

行きたい場所や知りたい情報を伝えるだけで、オペレーターがお客様に代わって検索し、ナビの目的地設定も行います。人ならではのきめ細かく柔軟な対応でご希望に沿ったサポート*4をいたします。



※イメージです。

警告灯が出たら、
すぐにアドバイスをお伝えします。

▶eケア(走行アドバイス)*5*6*7

T-Connect スタンダード(22)

警告灯が点灯した場合、ディスプレイ画面よりeケアコールセンターに接続が可能です。このまま走行を続けられるか不安な状況に、車両情報をもとにeケアコールセンターが24時間365日、適切な対処方法をアドバイスいたします。また対応内容は、あらかじめ登録しているトヨタ販売店(リモートメンテナンス店)にも連携され、点検や修理などをご案内させていただく場合があります。*8

*1. ご利用には手動保守点検が必要です。 *2. ドクターヘリは、必ず出動するものではありません。 *3. オペレーターサービスのご利用には、コネクティッドナビ(車載ナビ有)の契約が必要となります。コネクティッドナビ(車載ナビ有)は初度登録日から5年間無料(6年目以降有料)となります。 *4. ご期待に添えない場合があります。あらかじめご了承ください。 *5. サービスのご利用にはリモートメンテナンス店の登録が必要です。また、利用開始操作の翌日よりご利用いただけます。詳しくは、販売店におたずねください。 *6. 販売店でのご対応は営業時間内に限ります。 *7. 車両にOBD (On-Board Diagnostics) II 通信を行う機器を接続している場合、正しくサービスが行えない場合があります。 *8. すべての警告灯点灯時に実施するものではありません。走行に支障が出る可能性が高いものに限ります。 ■ヘルプネット®は株式会社 日本緊急通報サービスの登録商標です。 ■D-Call Net®は認定NPO法人救急ヘリ病院ネットワーク (HEM-Net) の登録商標です。 ■T-Connectサービスの詳しい設定は、P41「サービス主要機能一覧」をご覧ください。 ■有料オプションの詳しい設定は、P42「サービスご利用料金」をご覧ください。 ■装備類の詳しい設定は、P48の主要装備一覧表をご覧ください。

専用スマートフォンアプリ
「My TOYOTA+」*1を使って
T-Connect*2のサービスがご利用い
ただけます。

▶My TOYOTA+

T-Connectスタンダード(22)

クルマの近くにいても、スマートフォンから簡単にクルマの状態や走行データを確認。クルマの施錠確認やエアコン操作も可能です。離れた場所から大切なクルマを見守ります。



My TOYOTA+



<インストール>

<利用条件>

- ・T-Connect契約
- ・「TOYOTAアカウント」取得

スマートフォンで離れた場所から
クルマの状況がわかります。

▶マイカーサーチ

T-Connectスタンダード(22)

ドアロックの施錠忘れやハザードランプの消し忘れなど、離れた場所から「My TOYOTA+」で確認、操作が可能です。また、クルマの始動を検知すると「My TOYOTA+」やメール*3にすみやかにお知らせします。



リモート確認/ リモート操作

ドアロックやウインドウの開閉、ハザードランプ点灯状態などを「My TOYOTA+」から確認できます。また、状況に応じてドアロックやハザードランプの消灯を操作できます。



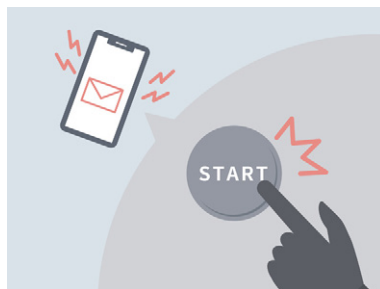
カーファインダー

クルマの駐車位置を「My TOYOTA+」の表示で確認できます。さらにハザードランプを点滅させることもできます。



うっかり通知

ドアロックやウインドウの開め忘れ、ハザードランプの消し忘れなど、操作忘れを検知すると「My TOYOTA+」やメール*3にお知らせします。



マイカー始動通知

クルマの始動を検知すると「My TOYOTA+」やメール*3にお知らせします。

クルマの健康状態を確認できます。

▶eケア(ヘルスチェックレポート)

T-Connectスタンダード(22)

おでかけ前にエンジンオイル量やスマートキーの電池残量などを「My TOYOTA+」で確認することができます。

日々のドライブの記録を確認できます。

▶マイカーログ

T-Connectスタンダード(22)

ドライブで走った距離や燃費などのトリップ情報を「My TOYOTA+」で確認することができます。



スマートキーなどでドライバーを
認識、登録した設定に切り替えます。

▶マイセッティング*4

T-Connectスタンダード(22)

ご家族でクルマをシェアする時など、個々のよく使うオーディオやナビの地図表示など運転する方のお好みの車両設定を記録。乗車の際、事前に登録したスマートキーやスマートフォン*5で運転者を認識し、ドライバーそれぞれの最適な車内環境に自動で設定します。

*1. スマートフォンアプリ「My TOYOTA+」のインストールが必要です。 *2. ご利用には、T-Connectスタンダード(22)の契約と「TOYOTAアカウント」の取得が必要となります。また初度登録日から5年間無料(6年目以降有料)となります。 *3. 事前にサポートアドレス(メールアドレス)の登録が必要です。
*4. 「My TOYOTA+」で初期設定が必要です。 *5. スマートフォンによるドライバー認識は、前回クルマに乗り込んだドライバーのスマートフォンが接続された時のみ自動で認識します。 ■T-Connectサービスの詳しい設定は、P41「サービス主要機能一覧」をご覧ください。 ■有料オプションの詳しい設定は、P42「サービスご利用料金」をご覧ください。 ■装備類の詳しい設定は、P48の主要装備一覧表をご覧ください。

サービス主要機能一覧

●:設定

車両ディスプレイオーディオ設定	T-Connect	
	ディスプレイオーディオ (コネクティッドナビ対応) Plus	
T-Connectサービスプラン*1	T-Connect スタンダード(22)	
ヘルプネット® (エアバッグ連動タイプ)	●	
eケア (走行アドバイス)	●	
コネクティッドナビ (車載ナビ有) *1*2	● <div>有料オプション</div>	
エージェント<音声対話サービス (起動ワード対応)>	●	
車内Wi-Fi	● <div>有料オプション</div>	
Webサイトの閲覧*3	●	
オペレーターサービス *4*5*6	● <div>有料オプション</div>	
My TOYOTA+ <専用スマートフォンアプリ>	●	
マイカーサーチ	●	
リモート確認/リモート操作	●	
カーファインダー	●	
うっかり通知	●	
マイカー始動通知	●	
eケア (ヘルスチェックレポート)	●	
マイカーログ	●	
マイセッティング	●	

*1. 初度登録日から5年間無料でご利用いただけます(6年目以降有料)。
*2. 無料利用期間終了後に契約されない場合でも車載ナビ機能をご利用いただけます。
*3. 車載ディスプレイでWebサイトの閲覧表示が可能です。
*4. 新車ご注文時限定の長期バックをご用意しています。
*5. オペレーターサービス (月額プラン) は、納車後にお申込みいただけます。
*6. コネクティッドナビ (車載ナビ有) ご利用時のみ、お申込みいただけます。
■Wi-Fi®は、Wi-Fi Allianceの登録商標です。
■ヘルプネット®は株式会社 日本緊急通報サービスの登録商標です。

サービスご利用料金

※価格はすべて消費税を含む価格です。

		新車登録	1年	2年	3年	4年	5年	6年
					初回車検		2回目車検	
T-Connect 基本サービス*1		T-Connect スタンダード(22)	初度登録日から 5年間 無料					6年目以降 330円/月
有料オプション	●コネクティッドナビ(車載ナビ有)*1*2 ディスプレイオーディオ装着車		初度登録日から 5年間 無料					6年目以降 880円/月
	●車内Wi-Fi*3	月額プラン	1,650円/月					
	【新車ご注文時お申込み限定】 ●オペレーターサービス 5年パック / 3年パック*4*5	5年パック	初度登録日から5年 18,150円/5年間					オペレーターサービス 330円/月
		3年パック	初度登録日から3年 10,890円/3年間		オペレーターサービス 330円/月			
	●オペレーターサービス*5*6	月額プラン	330円/月					

*1. 初度登録日から5年間無料でご利用いただけます(6年目以降有料)。 *2. 無料利用期間終了後に契約されない場合でも車載ナビ機能をご利用いただけます。 *3. 車載ディスプレイでWebサイトの閲覧表示が可能です。 *4. 新車ご注文時限定の長期/パックをご用意しています。 *5.コネクティッドナビ(車載ナビ有)ご利用時のみ、お申込みいただけます。 *6. オペレーターサービス(月額プラン)は、納車後にお申込みいただけます。 ■T-Connectは、T-Connect WEB申込サイト(手数料無料)か、トヨタ販売店でお申込みいただけます。トヨタ販売店でお申込みの際は、別途手数料をいただく場合があります。手数料は販売店により異なりますので、詳しくは各販売店にご確認ください。 ■Wi-Fi®は、Wi-Fi Allianceの登録商標です。

WIDE SELECTION

価格・グレード・カラー



Photo:ボディカラーは左から順に、精華(せいか)レイディエントシルバーマタリック〈1C0〉、摩周(ましゅう)シリーンブルーマイカ〈8J9〉、神威(かむい)エターナルブラック〈225〉、飛鳥(あすか)ブラッキッシュレッドマイカ〈3P6〉。

WIDE SELECTION | EXTERIOR



	ハイブリッド車
	5 人乗り
	2WD
メーカー希望 小売価格 ^{*1} (消費税抜き)	23,000,000 円 (20,909,091 円)
北海道地区 メーカー希望 小売価格 ^{*2} (消費税抜き)	23,029,700 円 (20,936,091 円)
全長	5,335mm
全幅	1,930mm
全高	1,505mm
燃費	WLTCモード 11.2km/L
総排気量	4.968L

Photo: ボディカラーは神威 (かむい) エターナルブラック<225>。内装色はグレー。
*1. 沖縄地区は価格が異なります。 *2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。 ■ 価格はメーカー希望小売価格<(消費税10%込み)>'25年12月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■ 価格はタイヤパンク応急修理キット、タイヤ交換用工具付の価格です。 ■ 価格にはオプション価格は含まれていません。 ■ 保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■ 自動車リサイクル法の施行により、P50記載のリサイクル料金が別途必要となります。 ■ 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ■ WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

WIDE SELECTION | INTERIOR

ウールファブリック仕様『瑞響』(ずいきょう)

上質な肌触りの高級ウールを使用し、
繊細なジャカードの織り柄を施しました。
伸縮性に優れ、長時間の移動でも快適にお過ごしいただけます。

**本杣加飾**

上質でキメの細かい桎目調のタモ杣を採用。
華やかなブラウンに仕上げています。



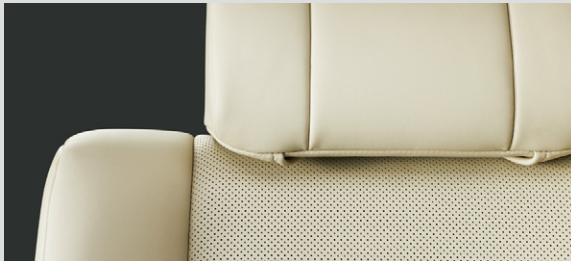
タモ杣 (ブラウン)

グレー**ベージュ****ブラウン**

WIDE SELECTION | INTERIOR

本革仕様^{*1}『極美革』(きわみがわ) [メーカーオプション]

上質な本革の中でも、傷のない部分だけを厳選して使用。
熟練の匠による丹念な鞣しと特殊加工によって、
極上の柔らかさを実現しています。

**本革加飾**

上質でキメの細かい柾目調のタモ杓を採用。
華やかなブラウンに仕上げています。



タモ杓 (ブラウン)

本革加飾

年輪に刻まれた深みを、
気品のあるモノトーンの配色で活かしました。



アッシュ杓 (シルバー)

ブラック (タモ杓)**ブラック (アッシュ杓)****フロマージュ (タモ杓)****フロマージュ (アッシュ杓)**

Photo上段:本革仕様(内装色:ブラック[左]本革加飾:タモ杓[ブラウン]、[右]本革加飾:アッシュ杓[シルバー])<660,000円>はメーカーオプション。 Photo下段:本革仕様(内装色:フロマージュ、[左]本革加飾:タモ杓[ブラウン]、[右]本革加飾:アッシュ杓[シルバー])<660,000円>はメーカーオプション。

^{*1}、本革シートの一部に人工皮革を使用しています。 ■内装色は撮影の条件や、ご覧になる印刷物または画面で実際の色とは異なって見えることがあります。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■内外配色の詳細い設定につきましては、P47をご覧ください。

ボディカラー



神威（かむい）
エターナルブラック〈225〉
艶やかな漆黒感を追求した、厳肅な場にも相応しい格別のブラック。



飛鳥（あすか）
ブラッキッシュレッドマイカ〈3P6〉
華やかで深みのある高貴な色。



摩周（ましゅう）
シリーンブルーマイカ〈8J9〉
格調高く深みのあるフォーマルブルー。



精華（せいか）
レイディエントシルバーメタリック〈1C0〉
優美さと華やかさを兼ね備えたシルバーメタリック。

美しさを保つセルフリストアリングコートを採用。
洗車などによる小さなすり傷を自己修復するセルフリストアリングコートを全カラーに採用。
分子レベルで結合しやすい特性を備え、新車時の光沢とカラーを長年にわたり保持することに貢献します。

※鍵や硬貨などで引っかいた傷のように、セルフリストアリングコートが破壊された場合には、傷は復元しません。傷の復元する時間は、傷の深さや周囲の温度により変化します。なお、お湯をかけるなど、セルフリストアリングコートを温めることで復元する時間を短くすることができます。耐用年数は5～8年ですが、その後も一般塗装よりも傷が付きにくい状態を保ちます。ワックスをかける場合はコンパウンド（研磨剤）のに入っていないものをご使用ください。

※1. 本革仕様『極美革』（きわみがわ）はメーカーオプション＜660,000円（消費税抜き600,000円）＞となります。 ※2. 本革シートの一部に人工皮革を使用しています。 ※3. 本革仕様を選択した場合、ファブリックから変更となる部位は、シートとドアトリム・ビラーガーニッシュ（ロア）・タワーコンソール・リヤコンソールボックスの一部です。
■価格はメーカー希望小売価格＜（消費税10％込み）'25年12月現在のもの＞で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■「設定あり」「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■ボディカラーおよび内装色は撮影の条件や、ご覧になる印刷物または画面で実際の色とは異なって見えることがあります。また、実車においてもご覧になる環境（屋内外、光の角度等）により、ボディカラーの見え方は異なります。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。



内装色：グレー
〔インパネ加飾：タモ杓（ブラウン）〕
シート表皮：『瑞響』（ずいきょう）



内装色：ブラウン
〔インパネ加飾：タモ杓（ブラウン）〕
シート表皮：『瑞響』（ずいきょう）



内装色：ベージュ
〔インパネ加飾：タモ杓（ブラウン）〕
シート表皮：『瑞響』（ずいきょう）



内装色：ブラック
〔インパネ加飾：タモ杓（ブラウン）〕
シート表皮：本革仕様『極美革』（きわみがわ）
※1※2※3



内装色：フロマージュ
〔インパネ加飾：タモ杓（ブラウン）〕
シート表皮：本革仕様『極美革』（きわみがわ）
※1※2※3



内装色：ブラック
〔インパネ加飾：アッシュ杓（シルバー）〕
シート表皮：本革仕様『極美革』（きわみがわ）
※1※2※3



内装色：フロマージュ
〔インパネ加飾：アッシュ杓（シルバー）〕
シート表皮：本革仕様『極美革』（きわみがわ）
※1※2※3

内外配色一覧表		標準設定	設定あり（ご注文時にご指定ください）	メーカーオプション（ご注文時に申し受けます）		
ボディカラー	シート表皮	ウールファブリック仕様『瑞響』（ずいきょう）			本革仕様『極美革』（きわみがわ）※1※2※3	
	内装色	グレー	ブラウン	ベージュ	ブラック	フロマージュ
	本杓加飾	タモ杓（ブラウン）			タモ杓（ブラウン）	アッシュ杓（シルバー）
ボディカラー	神威（かむい） エターナルブラック〈225〉					
	摩周（ましゅう） シリーンブルーマイカ〈8J9〉					
	飛鳥（あすか） ブラッキッシュレッドマイカ〈3P6〉					
	精華（せいか） レイディエントシルバーメタリック〈1C0〉					

トヨタ センチュリー 主要装備一覧表


		掲載ページ	CENTURY
	標準装備	メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)	5.0L ハイブリッド車
	販売店装着オプション		
外装			
足まわり・メカニズム	225/55R18 98Hタイヤ&18×7 1/2インチノイズリダクションアルミホイール(カロードセンターオーナメント付)	12・24	
	タイヤパンク応急修理キット	*1	—
	スベアタイヤ(ノイズリダクションアルミホイール付車両装着タイヤ)	*1	— 54,450円 (消費税抜き49,500円)
	タイヤ空気圧監視システム(TPWS)	34	
	AVS機能付電子制御エアサスペンション(車高切替機能付)	24	
エクステリア	NAVI・AI-AVS	33	
	アクティブノイズコントロール	23	
安全装備	アウトサイドドアハンドル(メッキ・カラード)	—	
	全車標準装備 ●電動パーキングブレーキ ●ブレーキホールド ●EBD(電子制動力分配制御)付ABS+ブレーキアシスト ●ECB(電子制御ブレーキシステム) ●ベンチレーテッドディスクブレーキ(フロント・リヤ) ●スタビライザー(フロント・リヤ) など		
視界	LEDヘッドランプ(オートレベリング機能・LEDクリアランスランプ[デライト]付)	—	
	LEDコーナリングランプ	34	
	UVカット機能付ウインドシールドガラス(IR[赤外線]カット機能付グリーン合わせ・トップシェード付・高遮音性ガラス)	—	
	UVカット機能付フロントドアガラス(IR[赤外線]カット機能付グリーン合わせ・撥水機能付・高遮音性ガラス)	—	
	UVカット機能付リヤリアガラス(IR[赤外線]カット機能付グリーン合わせ・高遮音性ガラス)	—	
予防安全	LEDサイドターンランプ付電動格納式リモコンカラードアミラー(ヒーター機能・オート格納機能・リパース連動機能[メモリー機能付]・足元照明付)	—	
	雨滴感知式オートワイパー(ダイレクトスプレー機能付)	34	
	ブリクレーションセーフティ(歩行者[昼夜]・自転車運転者[昼夜]・自動二輪車[昼]検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー+単眼カメラ方式)	28	
	レーンレーシングアシスト[LTA]	30	
	レーンディパーチャーアラート[LDA]	30	
	レーダークルーズコントロール(全車速追従機能付)	30	
	アダプティブハイビームシステム[AHS]	31	
	ロードサインアシスト[RSA]	29	
	ドライバー異常時対応システム	30	
	プロアクティブドライビングアシスト[PPDA]	29	
駐車・走行支援	発達遅れ告知機能[TMN]	31	
	ブラインドスポットモニター[BSM]+安心降車アシスト[SEA]+後方車両への接近警報	31・32	
	VDIM(EBD付ABS&VSC&TRC&EPS)	33	
	ドライブレコーダー(前方)	31	
	プラスサポート(急アクセル時加速抑制)	34・55	
操作性	パーキングサポートブレーキ(前後方静止物+後方接近車両)	*2	33
	バックガイドモニター	32	
全車標準装備 ●ヘッドランプクリナー ●コンライト(ライト自動点灯・消灯システム) ●LEDフロントフォグランプ ●LEDリヤコンビネーションランプ ●LEDターンランプ ●タイヤ付リヤウインドデフォグガー ●自動防眩インナーミラー ●LEDライセンプレートランプ ●ドラブライトスタートコントロール ●ヒルスタートアシストコントロール ●車両接近通報装置 ●緊急ブレーキシグナル ●LEDハイマウントストップランプ ●チャイルドプロテクター(リヤドア) ●デュアルステージSRSEエアバッグ(運転席)+SRSEニーエアバッグ(運転席)+SRSEエアバッグ(助手席)+SRSEサイドエアバッグ(前・後左右席)+SRSEカーテンシールドエアバッグ(前後席) ●全席ELR付3点式シートベルト(前・後左右席プリテンショナー+フォースリミッター機構&テンションリデューサー+バックル照明付)*3 ●ポッドアップフッド ●電動アジャスタブルシートベルトアンカー(前席) ●汎用ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー+トップテザーアンカー(後左右席)*4 ●WILコンセプトシート(前席) など			
操作性			
計器盤	12.3インチTFTカラーメーター+マルチインフォメーションディスプレイ(メーター照度コントロール付)	21	
	ハイブリッドシステムインジケーター	—	
操作性	デジタル時計(GPS補正機能付/フロント2個・リヤ1個)+アナログ時計(GPS補正機能付/リヤ1個)	13	

		掲載 ペ ジ	CENTURY
			5.0L ハイブリッド車
操作性			
操作性	7インチリヤマルチオペレーションパネル	19	
	助手席シートコントロールシステム(リヤマルチオペレーションパネル/フロントコンソールモジュールスイッチ)	19・20	
	フロントコンソールモジュールスイッチ	20	
	ステアリングスイッチ(マルチインフォメーションディスプレイ・レーダークルーズコントロール・レーンレーシングアシスト・オーディオ・音声認識・ハンズフリー)	21	
	プリセットドライブポジションシステム(シート[運転席・助手席]・ステアリング・ドアミラー)	20	
	ドライブモードセレクト(NORMAL/ECO/SPORT)	21	
全車標準装備 ●運転席・助手席シートベルト非着用警告灯(点滅式・警告音機能付) ●パーキングブレーキ戻し忘れウォーニング ●フューエル残量ウォーニング ●キー置き忘れ防止ウォーニング ●電動チルト&テレスコピックステアリング(オートチルトアウェイ&リターン機能付) ●イー・ジークローザー(全ドア・トランク)&パワートランクリッド ●本革巻きヒーター付ステアリングホイール ●電動パワーステアリング ●シフトレバー(シーケンシャルシフトマチック)&本革巻シフトレバーノブ ●スマートエントリー(全ドア・トランク/アンサーバック機能付)&プッシュスタートシステム(スマートキー2個)*5 ●電気式フューエルリッドオープナー ●EVドライブモード など			
内装			
シート	ウールファブリック仕様「瑞智」	17・45・47	660,000円 (消費税抜き600,000円)
	本革仕様「極美革」	*6 *7	
	4:2:4分割リヤシート	—	
	後左右席パワーシート(前後スライド・リクライニング・シートバック上体起こし・メモリー機能付)+パワーランパースポート	17	
	後左右席電動ヘッドレスト(上下&前後調整・メモリー機能付)	*8	17
	プリセットポジション(後左席:3ポジション/後右席:1ポジション)	17	
	リフレッシュシート(後左席)	17	
	シートヒーター(前・後左右席)	17	
	シートベンチレーション(前・後左右席)	*6*9	17
	本革加飾ライティングテーブル(格納式)	17	
	後左席用電動オートマン(フットレスト機能付)	17	
	本革加飾付インサイドドアハンドル(プルアップタイプ)	13	
	リヤドアカーテン&電動式バックウインドウカーテン	19	220,000円 (消費税抜き200,000円)
	4席独立温度コントロールフルオートエアコン(排気ガス検知式内外気自動切替システム付)	19	
	リヤクーラー	19	
ナノイ-X	19		
後席LED読書灯(照度調整式)	19		
イルミネーテッドエントリーシステム(ルームランプ[フロント・リヤ]・足元ランプ[フロント・リヤ])	—		
内装・空調・照明・電源・収納	アクセサリコンセント(AC100V・100W/フロントコンソールボックス内1個・タワコンソール内1個)	*10	18
	アクセサリソケット(DC12V・120W/フロントコンソールボックス内1個)	*11	—
	充電用(センターコンソール小物入れ内1個)/フロントコンソールボックス内1個[Type-C]/リヤコンソールボックス内2個[Type-A]	*12	18・21
	充電・通信用(フロントコンソールボックス内1個[Type-A])	*13	
	タワコンソール(LED照明付)	18	
	リヤコンソールボックス(LED照明付)	—	
	フロントコンソールボックス(LED照明付・左右両開きタイプ・上下2分割式)	—	
	マガジナックル(リヤセンターアームレスト奥)	19	
	靴下差し(左右センタービラー下部)	19	
	全車標準装備 ●シートバックポケット(運転席) ●前席10ウェイパワーシート(前後スライド・リクライニング・シート上下・チルト・アジャスター・ヘッドレスト上下調整・メモリー機能付) ●運転席/パワーランパースポート ●パワーイー・ジークロースシステム(運転席) ●助手席電動可倒式ヘッドレスト ●車速感知オートパワードロック(衝撃感知ドアロック解除システム付) ●本革巻大型アシストグリップ(前席シートバック・リヤレールサイド左右) ●本革巻アシストグリップ(フロント) ●全ドアワンタッチ式パワーウィンドウ(リヤOFF後作動機能・挟み込み防止機能付) ●ステンレス製ドアスカッププレート(フロント・リヤ) ●照明付後席ハニディミラー ●照明付サンバイザー(ハニディミラー[運転席・助手席]・チケットホルダー[運転席]付) ●フューエルエアーフィルター(花粉除去・脱臭機能付) ●補助ヒーター(PTC*14ヒーター) ●LEDルームランプ(フロント1個・リヤ2個) ●LEDフロント(バーツォランプ2個) ●LEDドアアクセラランプ(フロント・リヤ) ●LEDラゲージルームランプ(2個) ●コートフック(リヤ2個) ●カッパホルダー(フロント2個・リヤ2個) ●照明付コインポケット ●LED照明&キー付グローブボックス ●オーバードアコンソール ●フロントドアポケット ●ラゲージホルダー(デッキーフック4個・買い物フック2個・収納ボックス・毛ばたき&傘ケース) ●デッキアンダーレイ*1 ●ラゲージホールドベルト(ネットタイプ) など		

		掲載ページ	CENTURY
	標準装備	メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)	5.0L ハイブリッド車
エンターテインメント			
ナビ・オーディオ・コネクティッド	トヨタプレミアムサウンドシステム(20スピーカー/8chオーディオアンプ)	18	
	11.6インチリヤシートエンターテインメントシステム*15*16 【オーディオ】Blu-ray、DVD、CD、SD*17、HDMI(音声・映像)入力端子*18*19、Miracast®対応、ヘッドホンジャック2個(ボリューム付)*19	18	
	Blu-rayディスクプレーヤー	18	
	ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)Plus 【ナビ】コネクティッドナビ対応(車載ナビ有)*20、FM多重VICS【オーディオ・ビジュアル】8インチHDディスプレイ、AM/FMチューナー(ワイドFM対応)、TV(フルセク)、USB入力(動画・音楽再生/給電)*21【スマートフォン連携】Apple CarPlay対応、Android Auto®対応、Miracast®対応	37・42	
	【T-Connect】マイカーサーチ、ヘルプネット®e、マイセッティングなど*22 【その他】Bluetooth®対応(ハンズフリー/オーディオ)		
操作性	HDMI入力端子	*18 *19	18
	ETC2.0ユニット(VICS機能付)+光ビーコンユニット付	*23 *24	—
全車標準装備 ●DCM(専用通信機) ●ガラスアンテナ など			
その他			
セキュリティ	盗難防止システム(イモビライザーシステム)[国土交通省認可品]	—	
	寒冷地仕様(LEDリヤフォグランプ[左右]・ウインドシールドデアイザーなど)	*25	29,700円 (消費税抜き27,000円)
操作性	工具(ジャッキ・ジャッキハンドル・ハブナットレンチ・ドライバー)	—	

*1. スベアタイヤを選択した場合、タイヤパンク応急修理キットとデッキアンダートレイは非装着となります。 *2. 光学式ナンバープレートは装着できません。 *3. プリテンショナー機構は衝突の条件によっては作動しない場合があります。 *4. チャイルドシートは汎用ISOFIX対応チャイルドシート(新保安基準適合)のみ使用できます。それ以外のチャイルドシートは、シートベルトでの装着となります。詳しくは販売店におたずねください。 *5. 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりそれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので、販売店にご相談ください。 *6. 本革仕様を選択した場合、シートベンチレーションがセットで装着されます。ファブリックから変更となる部位は、シートとドアトリム・ビラーガーニッシュ(ロア)・タワコンソール・リヤコンソールボックスの一部です。 *7. 本革シートの一部に人工皮革を使用しています。 *8. 後中央席は固定式となります。 *9. 後左右席は座面+シートバック、前席は座面のみとなります。 *10. 合計100W以下の電気製品をご使用ください。ただし、100W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。 *11. 120W以下の電気製品をご使用ください。ただし、120W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。 *12. センターコンソール小物入れ内の充電用USB端子(Type-C)は最大45W までの出力が可能です。使用する機器によって複数の電圧(V)および複数の出力(W)にて使用できます。フロントコンソールボックス内の充電用USB端子(Type-C)はDC5V/3.0A(消費電力15W)、リヤコンソールボックス内の充電用USB端子(Type-A)はDC5V/2.1A(消費電力0.5W)の電源としてご使用ください。 *13. DC5V/1.5A(消費電力7.5W)の電源としてご使用ください。 *14. PTC[自己温度制御システム]:Positive Temperature Coefficient *15. メディアによっては再生できない場合があります。 *16. 前席のオーディオ機能(地上デジタルTV含む)を後席でお楽しみいただけます。 *17. 他車のナビで保存したデータは再生できない場合があります。 *18. ご利用には別途市販のケーブルが必要です。また、一部ケーブルには対応できないものがあります。 *19. リヤコンソールボックス内に設定。 *20. ご利用には、コネクティッドナビ(車載ナビ有)の契約が必要です。基本利用料は初度登録日から5年間無料、6年目以降は880円(消費税抜き800円)/月が必要です。 *21. スマートフォンの接続にはデータ通信可能なUSBケーブルが別途必要となります。また、一部ケーブルには対応できないものがあります。 *22. ご利用には、T-Connectの契約が必要です。基本利用料は初度登録日から5年間無料、6年目以降は330円(消費税抜き300円)/月が必要です。 *23. ETC2.0ユニットは、今後新たに追加されるサービスおよびシステム変更には対応できない場合があります。あらかじめご了承ください。ETC2.0ユニットは新しいセキュリティ規格に対応しています。また、別途セットアップ費用が必要となります。 *24. 光ビーコンによる道路交通情報の表示に対応しています。 *25. 寒冷地仕様は、寒冷地での使用を考慮した装備の充実を図っております。なお北海道地区は寒冷地仕様が全車標準装備となります。 ■「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)/25年12月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■スマートエントリーは、株式会社ユニシンの商標です。 ■nanoe、ナノイ及びnanoeマークは、パナソニック ホールディングス株式会社の商標です。 ■Apple CarPlayは、米国およびその他の国で登録されたApple Inc.の商標です。 ■Android Auto™は、Google LLCの商標です。 ■「Miracast®」は、Wi-Fi Allianceの登録商標です。 ■「Bluetooth®」はBluetooth SIG, Inc.の商標です。 ■「ヘルプネット®」は株式会社 日本緊急通報サービス登録商標です。 ■HDMIおよびHDMIロゴは、HDMI Licensing Administrator, Inc.の登録商標です。 ■「Blu-ray Disc™(ブルーレイディスク)」はブルーレイディスクアソシエーションの商標です。 ■VICSは一般財団法人 道路交通情報通信システムセンターの商標です。

トヨタ センチュリー 主要諸元表

■車両型式・重量・性能				5.0L ハイブリッド車	
車両型式				6AA-UWG60-AEXGH	
車両重量				kg	2,370
車両総重量				kg	2,645
最小回転半径				m	5.9
燃料消費率	 (国土交通省審査値)		km/L	11.2	
		市街地モード	km/L	8.4	
		郊外モード	km/L	11.4	
		高速道路モード	km/L	12.9	
主要燃費改善対策				ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、 可変バルブタイミング、筒内直接噴射、電動パワーステアリング、 電気式無段変速機	
■寸法・定員					
全長				mm	5,335
全幅				mm	1,930
全高				mm	1,505
ホイールベース				mm	3,090
トレッド		フロント/リヤ		mm	1,615/1,615
最低地上高※				mm	135
室内		長/幅/高※		mm	2,165/1,605/1,185
乗車定員				名	5
■エンジン					
型式				2UR-FSE	
総排気量				L	4.968
種類				V型8気筒	
使用燃料				無鉛プレミアムガソリン	
内径×行程				mm	94.0×89.5
最高出力(ネット)				kW(PS) /r.p.m.	280 (381) /6,200
最大トルク(ネット)				N・m (kgf・m) /r.p.m.	510 (52.0) /4,000
燃料供給装置				筒内直接＋ポート燃料噴射装置 (D-4S)	
燃料タンク容量				L	82
■走行装置・駆動方式					
サスペンション		フロント		マルチリンク	
		リヤ		マルチリンク	
ブレーキ		フロント/リヤ		ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク	
		作動方式		油圧・回生ブレーキ協調式	
駆動方式				後輪駆動方式	
■トランスミッション・減速比					
トランスミッション				電気式無段変速機	
減速比				3.357	
■モーター					
型式				1KM	
種類				交流同期電動機	
最高出力				kW(PS)	165 (224)
最大トルク				N・m (kgf・m)	300 (30.5)
■動力用主電池					
種類				ニッケル水素電池	
容量				Ah	6.5

※ 社内測定値。

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。

■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

■エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値（自工会調べ）となっています。

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ (<https://toyota.jp/ecocar/about1/>) をご確認ください、または販売店におたずねください。

■“TOYOTA SAFETY SENSE”“VDIM”“VSC”“TRC”“T-Connect”“ECB”“TOYOTA D-4S”“START YOUR IMPOSSIBLE”はトヨタ自動車（株）の商標です。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値
■製造事業者：トヨタ自動車株式会社

For Your Life


暮らしの中で、私たちトヨタにできること

アフターサービスなら

トヨタサービス


toyota.jp/after_service/

クルマを借りるなら

 **TOYOTA Rent a Car**


www.toyota.co.jp/rent/

中古車を買うなら

 **TOYOTA 認定中古車**

gazoo.com/U-Car/nintei/index.html

クルマを売るなら

トヨタのクルマ買取 


www.toyota.jp/akaitori/

クルマ好きが集まる場所

GAZOO


gazoo.com

クレジットカードなら

 **TSCUBIC**


tscubic.com

スマホ買うならトヨタのau

 **au**

toyota.jp/information/campaign/pipit/

家建てるなら

 **TOYOTA HOME**

www.toyotahome.co.jp

マリネジャーなら

TOYOTA MARINE

www.toyota.co.jp/marine/

■上記のサービス・商品につきましては、一部取り扱いのない地域・店舗がございます。

環境

TOYOTA ENVIRONMENTAL CHALLENGE 2050



トヨタは、気候変動、水不足、資源枯渇、生物多様性の損失など、地球環境の問題に対し、これまでも広く取り組んできました。今後も環境への取り組みを通じて、SDGsの実現に貢献します。

(<https://global.toyota/jp/sustainability/esg/environmental-policy/>)



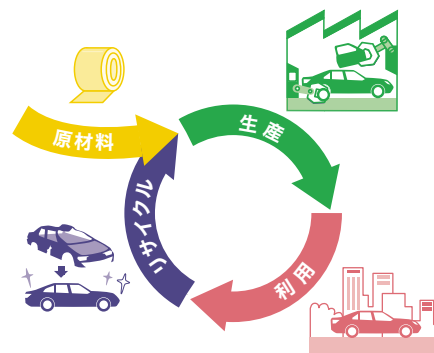
■ カーボンニュートラルの実現

トヨタは、「カーボンニュートラル」の実現のために、「つくる」「はこぶ」「つかう」「つかう」「廃棄・リサイクル」など、クルマの一生を通して、CO₂排出量を削減する取り組みを進めます。



■ 究極の循環型社会をめざして

トヨタでは、廃棄物を減らし、再利用可能なものは繰り返し使用し、さらに廃棄物を再び資源化します。



■ 人と自然が共生するために

トヨタは、水使用による環境負荷を小さくするとともに、生物の多様性を取り戻すために、自然保全活動の輪を地域・世界とつなぎ、そして未来へつなぐ活動を進めます。



トヨタ センチュリー 環境仕様

車両型式	6AA-UWG60-AEXGH	
車両重量	kg	2,370
CO ₂ 排出量*1	g/km	207
認定レベルまたは適合規制(国土交通省)		
排出ガス	認定レベル値または適合規制値	CO/NMHC/NOx g/km
	PM	g/km (個/km)
規制区分		
車外騒音	加速(規制値)/定常/近接	dB
		71/-/67
冷媒の種類(GWP値*3)/使用量		HFO-1234yf(1*4)/770
環境負荷物質削減	鉛/水銀	自工会2006年自主目標達成(1996年比1/10以下*5)/自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止*6)
	カドミウム/六価クロム	自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)/自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)
車室内VOC*7		自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)
環境負荷物質使用状況等	鉛	電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子(PZTセンサー)等を使用/鉛廃止済み部品：電着塗料、燃料ホース、パワステ高圧ホース、ホイールバランス、電球と点火プラグ、塩ビ・ゴム部品、バルブシート、軸受けなど
	水銀	水銀廃止済み部品：コンビネーションメーター
	六価クロム	六価クロムの使用無し/六価クロム廃止済み部品：金属部品類やボルト・ナット類の防錆目的コーティング他
	カドミウム	カドミウムの使用無し/カドミウム廃止済み部品：電気・電子部品のICチップ基板、厚膜ペースト他
リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品	バンパーカバー・インストルメントパネル・その他内装材
	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり
リサイクル材の使用		ダッシュサイレンサー等

*1. 燃料消費率は主要諸元表をご覧ください。 *2. WLTCモード走行 *3. GWP: Global Warming Potential (地球温暖化係数) *4. フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。 *5. 1996年乗用車の業界平均1,850 g (リサイクル回収ルートが確立されているため鉛バッテリーを除く)。 *6. ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外) *7. VOC: Volatile Organic Compounds

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が必要となります。
リサイクル料金表(全車)

※リサイクル料金は'25年12月時点の金額。

リサイクル預託金				資金管理料金	合計
シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
17,970円	2,800円	-	130円	290円	21,190円

■リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱販売店におたずねください。

ACCESSORIES

販売店装着オプション



FLOOR MAT

**001 フロアマット (プレステージタイプ)****1台分 330,000円(消費税抜き300,000円)〈A0AG〉**

手織り高級敷物として名高い「丹後織通」のフロアマット。

ハンドメイドで丁寧に仕立てられた重厚感のある風合いが足元を優雅に演出し、室内に美しく調和します。

色[内装色]:ブラック[グレー、ブラック、ブラウン]、
ダークベージュ[ベージュ]、サンドルウッド[フロマージュ]

※トヨタ純正フロアマットは難燃性・耐久性等、車両同等の品質基準をクリアしています。

他のフロアマット類と重ねて使用しないでください。

[保証]トヨタ純正用品:3年間6万km



後席センター部のマットにロゴが入っています。



ブラック ダークベージュ サンドルウッド

INTERIOR

**SRS SIDE AIRBAG 対応*1****002 ハーフシートカバー (プレステージタイプ)****1台分 187,000円(消費税抜き170,000円) 0.8H 〈A7A0〉**

最高級品質のレース生地を使用したシートカバー。リヤドアカーテン&電動式バックウインドウカーテン(メーカーオプション)と意匠を揃えることで室内の統一感に配慮。難燃性・耐光性・摩擦強度に優れ、シートの各仕様・機能にも対応しています。

***1. SRSサイドエアバッグが標準装備のため、SRSサイドエアバッグ対応純正シートカバー以外は使用しないでください。車種専用の純正用品以外を使用するとSRSサイドエアバッグが正常に作動しなくなり重大な傷害を受ける恐れがあります。**

※トヨタ純正シートカバーは難燃性の生地を使用。シートへのフィッティングに配慮した専用設計となっています。

[保証]トヨタ純正用品:3年間6万km

COMFORT

**003 読書灯****75,900円(消費税抜き69,000円) 2.0H (B4D0)**

標準装備の後席LED読書灯に追加することで、照射範囲を拡大。ちらつきの少ない白色LEDを使用しています。

※写真の色や照度は実際とは異なります。

[保証] トヨタ純正用品: 3年間6万km

LUGGAGE

**009 ラゲージマット****31,900円(消費税抜き29,000円) (J0E0)**

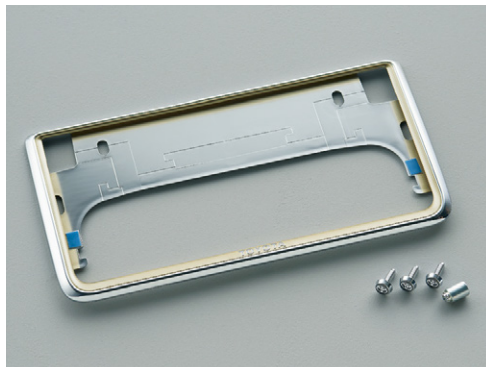
ラゲージルームをキズや汚れから守ります。

刺繍によるCENTURYロゴ入り。

材質: ナイロン

[保証] トヨタ純正用品: 3年間6万km

SECURITY



盗難防止機能付ナンバーフレームセット

012 プレステージ

9,460円(消費税抜き8,600円)〈BHFU〉

ナンバーフレーム(プレステージ/フロント&リア)

+ロックボルト(ナンバープレート用)のセット。

ナンバーフレーム表面处理:クロムメッキ+ゴールド塗装

【設定】除く字光式ナンバープレート付車

※ロックボルト・ナンバーフレームは、それぞれ単品でもご購入いただけますので販売店にお問い合わせください。

〔保証〕トヨタ純正用品:3年間6万km



013 キー付ホイールナット

1台分 16,500円(消費税抜き15,000円)

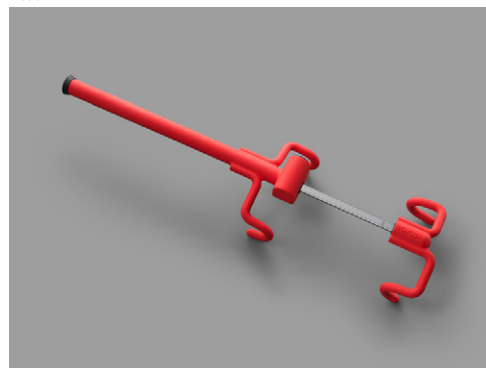
単品装着の場合 0.2H〈U5C3〉

タイヤ・ホイールと同時交換の場合〈U5C4〉

〔保証〕トヨタ純正用品:3年間6万km



装着イメージ



本体

022 ハンドルロック

29,700円(消費税抜き27,000円)〈B6AD〉

芯材に特殊鋼を採用。また、装着時の傷軽減のため、設置部分はラバーを使用しています。複製しにくいキー式採用のほか、解除作業も手間がかかりません。さらに、本体を赤色にすることで警戒心を抱かせ、抑止効果を期待できます。

材質:【芯材】特殊鋼 【コーティング】TPV

※装着イメージの写真は当該車両とは異なります。

〔保証〕トヨタ純正用品:3年間6万km

WINTER&SNOW



017 合金鋼チェーンスペシャル

27,500円(消費税抜き25,000円)〈V1CA〉

※写真は当該車両のものとは異なります。 ■適応サイズは、新車標準ホイール・タイヤを基準にしています。ホイール・タイヤの種類(特に冬用タイヤ)・メーカーによっては装着できない場合があります。詳しくは販売店にお問い合わせください。 ■アルミホイールにチェーンを取り付けると、ホイールに傷がつく恐れがあります。

〔保証〕トヨタ純正用品:1年間



018 バイアスロンチェーン

36,300円(消費税抜き33,000円)〈V1B1〉

※写真は当該車両のものとは異なります。 ■適応サイズは、新車標準ホイール・タイヤを基準にしています。ホイール・タイヤの種類(特に冬用タイヤ)・メーカーによっては装着できない場合があります。詳しくは販売店にお問い合わせください。 ■アルミホイールにチェーンを取り付けると、ホイールに傷がつく恐れがあります。

〔保証〕トヨタ純正用品:1年間

サポートプラス+

サポートプラス

*「サポートプラス」とは
「サポートトヨタ」の略称です。



詳しくは
こちらをCheck!

お悩み別! 快適なお出かけをお手伝いする用品



運転するときに
安心をプラスしたい



乗り降りがつらい



カーブでからだを
支えるのが大変



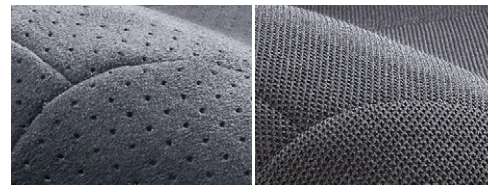
座っていると尻や
腰が痛くなる



ちょっとしたお困り
ごとを解決したい



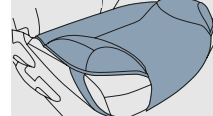
装着イメージ (Luxury)



生地アップ (Luxury)

生地アップ (Basic)

イメージ図



■: サポートクッション部

詳しくは
こちらを
Check!



023 安心ドライブサポートクッション

Luxury (ラグジュアリータイプ) 6,160円 (消費税抜き5,600円) (B0F2)

Basic (ベーシックタイプ) 4,290円 (消費税抜き3,900円) (B0F1)

踏み間違いの原因のひとつ「足の開き」を補正。筋肉の負担も軽減し、快適・安全な運転をサポートします。
枕にも使われるウレタンチップを注入した左右のサポート部が、優しくしっかりと脚部をホールドします。

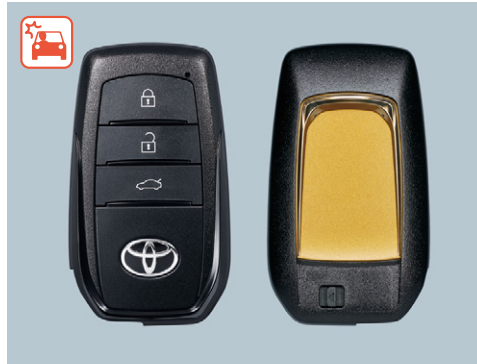
色: ブラック

材質: 【表面素材】スウェード調 (Luxury)、ニット (Basic)

取付位置: 運転席、助手席

※装着イメージの写真は当該車両とは異なります。

[保証] トヨタ純正用品: 1年間



詳しくは
動画を
Check!



専用キーでドアを解錠するだけで、
『プラスサポート (急アクセル時加速抑制)』を始動。

024 プラスサポート用スマートキー

16,170円 (消費税抜き14,700円) 0.2H (M62S)

ドアを解錠するだけで、プラスサポート (急アクセル時加速抑制) を始動させる専用キー。障害物の有無にかかわらず、アクセルの踏みすぎや踏み間違いを検知するとクルマの加速を抑制。警報ブザーとマルチインフォメーションディスプレイ表示でドライバーに注意喚起します。右左折など加速が必要なシーンでは加速が可能です。方向指示レバーを操作しないで右左折や車線変更をしたり、ブレーキを踏まない状態 (ブレーキホールドでの停車中含む) から発進するとシステムが作動することがあります。その場合でも、一度アクセルを離してゆっくり踏みなおすと加速が可能です。

色: サテンゴールド

サイズ: 約L74×W43×H18mm

以下のような時には、プラスサポートにならないことがあります。

■登録済みの標準スマートキーが車両の近くにある時

■通常モードで使用したあと、ドアロックしなかった時

必ずプラスサポート用スマートキーのみが車両の近くおよび車内にある

状態でご使用ください。プラスサポートにならない時はプラスサポート用スマートキーで一度ドアロック後、再度プラスサポート用スマートキーのみを持った状態でアンロックを行ってください。

注意 ■急アクセル時加速抑制機能は自動で停止する機能ではありません。必ず運転者がブレーキペダルを踏んで停止してください。ブレーキを制御するシステムではありません。■アクセルを強く踏み込むような運転をした時に、意図せずシステムが作動することがあります。■プラスサポート用スマートキーと標準スマートキーを同時に携帯せず、目的にあった1種類のキーのみを携帯してください。両方のキーが近くにあると、プラスサポート用スマートキーを判定できず、プラスサポートにならない可能性があります。またマルチインフォメーションディスプレイの表示で起動中であることをご確認ください。■本製品にメカニカルキーは付属していません。標準スマートキーに付属のメカニカルキーを本製品に差し替えてご使用ください。■メカニカルキーが無い状態では、電子キーの電池が切れた時にドアロックを解除できなくなります。メカニカルキーは追加で購入していただくことも可能です。お買い上げの販売店にお問い合わせください。

■自車車速約30km/h以下で作動します。■前進および後退時に作動します。■植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりそれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので詳しくは販売店におたずねください。

※詳しくは販売店におたずねください。

[保証] トヨタ純正用品: 3年間6万km

BASIC

**010 フェンダーポール****35,200円(消費税抜き32,000円) 1.2H〈K2L1〉**

高級感のあるダーククロムメッキを基調にさらに先端部へオリジナルの意匠を凝らした特別なフェンダーポール。ドライバーの見やすい高さに手で調整可能です。

ポール長さ:約200～560mm

〔保証〕トヨタ純正用品:3年間6万km

**011 サイドバイザー(ベージュ)****1台分 69,300円(消費税抜き63,000円) 0.3H〈K0N0〉**

雨天時の室内換気に役立ち、高速走行時の風切り音を配慮したアクリル製バイザーです。表面にシルバー塗装を施し、外観デザインとの一体感を高めました。

色:スモーク

※トヨタ純正サイドバイザーは車種専用設計により風切り音等の品質を確保しています。

〔保証〕トヨタ純正用品:3年間6万km

**014 カーカバー(防災タイプ)****23,100円(消費税抜き21,000円)〈K7B2〉**

(財)日本防災協会認定生地を使用しています。

材質:ポリエステル

〔保証〕トヨタ純正用品:3年間6万km

**016 三角表示板****2,750円(消費税抜き2,500円)〈77R0〉**

〔保証〕トヨタ純正用品:3年間6万km

【保証・お問い合わせ】

<https://toyota.jp/century/accessory/>**トヨタ純正用品は、3年間6万km保証です。(一部商品を除く)**

保証修理を受けられる期間は、トヨタの販売店、またはトヨタ認定サービス工場で商品をトヨタ車に取り付けた日(販売した日)から3年間となります。ただし、その期間内でも走行距離が60,000kmまでとなります。

※一部消耗品の保証期間や詳細につきましては、販売店にお問い合わせください。

001～024 に関するお問い合わせ先

〔トヨタ純正用品(販売店取付) トヨタ自動車(株)の取り扱い商品〕

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター**TEL 0800-700-7700**※手話通訳サービスについては、[巻末をご覧ください。](#)

■P51～56に掲載されている商品につきましては、車両登録後の取付を前提としております。

■ナビゲーション・オーディオ・ETC等との同時装着可否につきましては、販売店にお問い合わせください。

■本カタログに使用した撮影小物は商品に含まれません。

■商品によっては、車両本体への穴あけ加工等が必要となる場合があります。

詳しくは! <https://toyota.jp>

発進・加速はゆるやかに。エコドライブに心がけよう。

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのセンチュリー取り扱い販売店
または下記のお客様相談センターへ

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター

全国共通・フリーコール ☎ 0800-700-7700 オープン時間 365日 9:00～17:00

所在地 〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目7番1号

本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'25年12月現在のもの)
ボディカラーおよび内装色は撮影の条件、ご覧になる印刷物または画面によって実際の
色とは異なって見えることがあります。

ベース車両および純正用品については、フォーム/チャット/
手話通訳のお問い合わせサービスもご利用いただけます。
詳しくはWEBページからご覧ください。



START YOUR IMPOSSIBLE 