

COASTER



COASTER

安全運転を支援する数々の先進機能を搭載し、
次世代の小型バスにふさわしい“安心”を追求した安全性能。
格別のくつろぎを生む広さ・快適さを実現した室内空間。
そして、都市の景観にもマッチする魅力的なスタイリング。
ゲストの方々に、常にゆとりに満ちた移動時間をお約束するコースター。
これからも、大きな満足をお届けするための
性能・機能・おもてなしの心を携えて、進化の道を走り続けます。



Line up

装備内容や乗車定員、ボディサイズなど多彩な
バリエーションの中から、さまざまな用途やシーンにお応えする
最適なコースターをお選びください。

コースターのゆとりの頂点。
PREMIUM CABIN P30



くつろぎに満ちた最上級グレード。
EX P32





Photo: EX (冷蔵庫付28人乗り・6AT)。ボディカラーはベージュメタリック(4R4)。アルミホイール、冷蔵庫、カーテンはメーカーオプション。 ■写真は合成です。

ワンランク上の装備が充実。
GX P34・38



快適な送迎を支えるベーシックグレード。
LX P36・39



定員9名。ビッグな荷室。
COASTER
BIG VAN P50



小さなゲストを楽しくお出迎え。
幼児専用車 P54





**先進的なエクステリア。モダンな印象と力強さで、
乗る方すべてを魅了します。**

ダイナミックで先進的なイメージを演出すると同時に、室内空間のゆとりをも表現するエクステリア。フロントからリヤまでラインが繋がる個性的なデザインとし、モダンな印象とタフな存在感を両立しました。



Photo : EX (冷蔵庫付 28人乗り・6AT)。ボディカラーはベージュメタリック (4R4)。アルミホイール、電動格納式補助ステップ、換気扇、冷蔵庫、カーテンはメーカーオプション。

PREMIUM CABIN



**特別なゲストを迎える、格別なおもてなし空間。移動時間が
最上のひとときに変わります。**

余裕のある足元スペース、上質なシート表皮。
まさに“PREMIUM CABIN”の名にふさわしい、格別な室内空間。
コースターならではのゆとり豊かな
ゲストルームがさらにグレードアップしました。



PREMIUM CABIN



シートとシート、ゲストとゲスト。すべての間隔に大きなゆとり。
贅沢なスペースから質の高い快適が生まれます。

ロングボディに 21 人^{*}の乗車定員。

シートピッチ(座席の前後間隔)も955mm ~ 1,020mm と広々。

足元に小型スーツケースが置けるなど、体格の良い外国からのお客様でも

ゆったり座っていただけるスペースを確保しています。 ※冷蔵庫付は 20 人乗りとなります。





PREMIUM CABIN専用 シート表皮

PREMIUM CABINのハイバックシートには、シートバックと座面に高級素材ブランノーブ®を採用。また、サイド部分にはブラックの合成皮革を使用するなど、プレミアム感あふれる仕上がりとなっています。



■ “ブランノーブ®”はTBカワシマ株式会社の登録商標です。



リクライニング機構

PREMIUM CABINなら足を組みながらリラックスしていただくこともできます。広いシートピッチによる足元のゆとりを実感できます。

補助シート

はね上げ式で格納でき、シートバックも上下スライドで調整可能です。ハイバックシートと同様の素材・カラーを採用しています。



■ 装備類の詳しい設定につきましては、P40-41の主要装備一覧表をご覧ください。

PREMIUM CABIN



ここだけの充実した室内ユーティリティ。

装備、仕様の一つひとつにまで細心の配慮を施しました。

ご乗車いただいたその時から
手厚いおもてなしを感じていただけるよう、
そのすみずみまで使い勝手や心地よさを追求。
ゲストの方々にここだけの
充実した時間をお届けします。

PREMIUM CABIN専用 充電用 USB 端子

一部のリヤシートトリム (右窓側・3 箇所) に設定しました。

PREMIUM CABIN専用サイドトリム

シートのカラーに合わせた、ブラックのファブリックサイドトリムを採用。





通路カーペット



足元カーペット

PREMIUM CABIN専用 通路&足元カーペット

フロア全面にグレーの専用カーペットを採用しました。足元スペースにまで PREMIUM CABIN ならではのくつろぎが広がります。



シートポケット/フック/カップホルダー
(バックボード付)



運転席(リクライニング&スライド機構)

シートポケット/フック/カップホルダー (バックボード付)

シートのバックボードには小物や飲料水などを手軽にまとめられる、ポケット、ホルダーなどを装備しました。

運転席(リクライニング&スライド機構)

最適なドライビングポジションが調整しやすいリクライニングとスライド機構付。上質なシート表皮を採用しています。



PREMIUM CABIN専用ラゲージスペース

ゴルフバッグやスーツケースも縦に立てて収納可能。積み降ろしが効率的に行えるバックドア<観音扉>を設定しています。



■装備類の詳しい設定につきましては、P40-41の主要装備一覧表をご覧ください。



室内の高さ、幅、窓の大きさ、すべてにゆとりと快適さ。

ゲストの笑顔も広がります。

お乗りになる方すべてを手厚くおもてなしできる室内空間。
シートの表皮やクッションの素材にまで
こだわった装備が格別な開放感、
質の高い居心地のよさを生み出しています。



Photo : EX (冷蔵庫付 28 人乗り・6AT) の室内。ボディカラーはベージュメタリック (4R4)。冷蔵庫、カーテン、室内灯 (LED 灯) はメーカーオプション。 ■写真は合成です。

Guest Room

すべては、コースターで過ごす特別な時間のために。
その細部まで、快適さの質を追求しています。



Photo : EX (29人乗り・6AT)。換気扇、カーテン、室内灯(LED灯)はメーカーオプション。 ■写真はイメージです。 ■写真は合成です。

ハイバックシート (リヤシート・助手席)

PREMIUM CABIN EX GX LX BIG VAN

身体全体を受けとめるよう、背もたれとヘッドレストを一体化したシートです。肩周辺にゆとりを持たせたシートバック、座り心地にこだわった座面など快適さへの機能とデザインを追求しました。特にEXにはトリコットと合成皮革のコンビネーションによって上質感を演出したシート表皮を採用。同時に、フィット感に優れた低反発クッションを座面に使用しています。



■写真はEX

リヤシート(リクライニング機構)*1

PREMIUM CABIN EX GX LX BIG VAN



写真はEX

*1.リクライニング機構の設定について、詳しくは各グレードのシート配置図をご参照ください。

シートポケット/フック/カップホルダー (バックボード付)

PREMIUM CABIN EX GX



濃色グレーサイドウインドウガラス

PREMIUM CABIN EX GX BIG VAN



■写真はEX

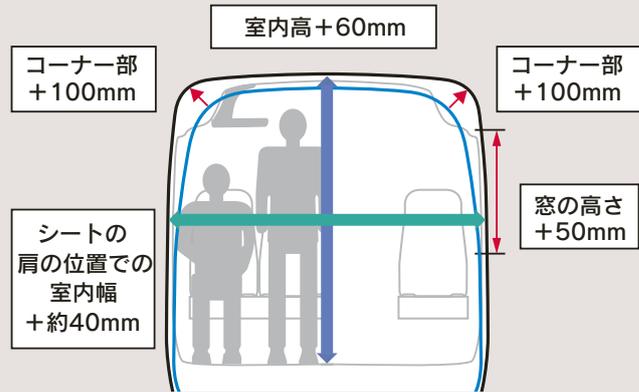
ルームラック (トレイタイプ・運転席側)

PREMIUM CABIN EX GX LX



いっそう広く、ゆとりに満ちた「おもてなし空間」。

車両の全幅と全高の拡大によって、室内空間もシートの肩の位置で室内幅40mm、室内高は60mm広がりました。窓の高さも大きくなっています。



オートエアコン（ダイヤル式）

PREMIUM CABIN | EX | GX

車内前方から新鮮な空気を取り入れ、後部から排出するエアフローを基本に空調ユニットを天井前方に設置したオートエアコンを採用しました。加えて、均一な暖房を実現するリヤヒーターダクト*²や、雨の日の窓の曇りを抑えるリヒート機能*³なども採用。広い室内を爽やかな空気と最適な室内温度で満たします。

* 2.GXはロングボディ車のみ標準装備。 * 3.GXは標準ボディ車のみ標準装備。

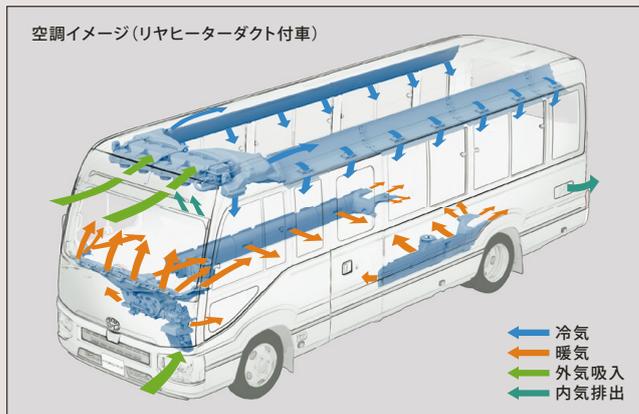


リヒート機能付オートエアコン



クーラーレジスター ■写真はEX

リヤヒーターダクト



移動時間をより心地よく過ごすためのアイテムをご用意しました。



後席ディスプレイ (17.5 インチ)

■画面はハメ込み合成です。

PREMIUM CABIN | EX | GX (ロングボディ車・超ロングボディ車)

LX (ロングボディ車・超ロングボディ車)

ゲストの皆様にご覧いただくために、17.5 インチのワイド液晶ディスプレイをご用意しました。

※詳しい設定につきましてはP17をご覧ください。

カーテン (サイド・リヤ*⁴)

PREMIUM CABIN | EX | GX | LX | 幼児専用車

* 4.24人乗り、21人乗り、13人乗り、幼児専用車はサイドのみとなります。



換気扇

PREMIUM CABIN | EX | GX



冷蔵庫

PREMIUM CABIN | EX

GX (ロングボディ車・超ロングボディ車)

LX (ロングボディ車・超ロングボディ車)



※助手席リクライニング機構が非装着となり、乗車定員またはシートの配置が変更となります。

室内灯 (LED 灯)

PREMIUM CABIN | EX | GX | LX



Cockpit

スイッチの配置、収納性、良好な視界。
ドライバーの操作しやすさを考慮したコックピット。



Photo: EX (6AT)。換気扇、室内用マイク1本+マイクアンプはメーカーオプション。■USBポートは付属しておりません。■写真は販売店装着オプションのナビゲーションシステム装着状態イメージです。詳しくは販売店におたずねください。

オプティロンメーター

全車

視認性に優れたオプティロンメーター。各種運転情報をはじめ、安全走行のための警告メッセージなどを表示するマルチインフォメーションディスプレイも採用しています。



平均燃費 外気温
8.0 km/L 19℃
ODO 4460 km

平均燃費

航続可能距離 外気温
684 km 19℃
ODO 4460 km

航続可能距離

■写真は AT 車

■写真の計器盤と画面表示は、機能説明のために通常の状態と異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。

マルチインフォメーションディスプレイ表示項目

- 車線表示 ● 平均燃費
- 始動後平均車速 ● 航続可能距離
- 始動後走行時間 ● 外気温表示
- オドメーター/トリップメーター
- 各種警告メッセージ など

使い勝手の徹底を図った、運転席まわり。

計器盤の各機能をドライバー側に傾け、手の届く範囲に集中配置。操作しやすい運転環境を整えました。ドライバーの必需品が余裕で収まる収納スペースも充実しています。

豊富な収納スペース

全車



多機能なセンタートレイ
カップホルダーや小物入れのほか、停車中はタブレット端末なども立てられます。



大型ドアポケット



アクセサリソケット&小物入れ



カードホルダー



運転席シートアンダートレイ

Audio & Navi

ゲストにもドライバーにも充実の移動時間をお届けします。

運転席

(リクライニング&スライド機構)

全車

運転席には、リクライニングとスライド機構を標準装備。最適なドライビングポジションが手軽に調整できるほか、車内での休憩時もリラックスできます。

運転席アームレスト

PREMIUM CABIN EX GX*1

便利な可倒式を採用しています。

*1.シート表皮にトリコット(標準)を選択した場合、非装着となります。



写真は EX

パワードロック

PREMIUM CABIN EX GX LX*2 BIG VAN*2

フロントドア、センタードア(グライドドア)、バックドア(観音扉)の施錠・解錠をコントロールできます。

*2.センタードア(折戸ドア)にはパワードロックは設定されません。



室内用マイク 1本+マイクアンプ

PREMIUM CABIN EX GX LX 幼児専用車



1 CD・AM/FM (USB/AUX 端子付)



USB/AUX 端子

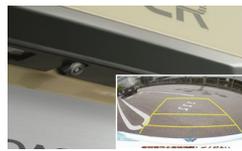
2 オーディオレス+バックカメラ



■写真のオーディオレスカバーは販売店装着オプション。

■画像はイメージです。

3 オーディオレス+バックカメラ+後席ディスプレイ (17.5 インチ)



■写真のオーディオレスカバーは販売店装着オプション。

■画像はイメージです。

■画面はハメ込み合成です。

標準設定 (緑) メーカーオプション (黄) (ご注文時に申し受けます) 販売店装着オプション (青)

| | PREMIUM CABIN | EX | GX | LX | COASTER BIG VAN | 幼児専用車 |
|-------------------------------------------|---------------|----|----|----------|-----------------|----------|
| 1 CD・AM/FM (USB/AUX端子付) | ※1 | | | | | |
| 2 オーディオレス(カバーレス)+バックカメラ | ※2※3 | | | | | |
| 3 オーディオレス(カバーレス)+バックカメラ+後席ディスプレイ(17.5インチ) | ※2※4 | | ※5 | | | |
| トヨタ純正ナビゲーションシステム | ※6 | | | | | |
| スピーカー | | | | 運転席1+後席4 | 運転席1+後席2 | 運転席1+後席4 |

※1. ディスクによっては再生できない場合があります。

※2. カメラが映し出す範囲は限られています。後退時には必ず車両後方の安全を確認しながら運転してください。距離目安線と車幅延長線を画面に表示します。ステアリング操作に連動する予想進路線は表示されません。

※3. 販売店装着オプションのナビゲーションシステムが必要で。

※4. 販売店装着オプションのナビゲーションシステム (T-Connect ナビ)、後席ディスプレイ用変換ケーブルが必要です。

※5. ロングボディ車・超ロングボディ車に設定。

※6. オーディオレスを選択した場合のみ装着できます。

トヨタのナビは
T-connect



T-Connectは、ナビと「トヨタスマートセンター」が通信でつながることで、いつでも新しく、多彩な情報でカーライフをサポートするサービスです。



T-Connectナビ (販売店装着オプション)



1 マップオンデマンド

新しい道路情報をダウンロードして、ナビの地図データを3年間無料で更新できます。さらに全地図更新(ナビ購入後3年以内に1回無償)すると、全更新日から2年間、無料期間が延長します。

1 オペレーターサービス

専用のオペレーターによるきめ細かい対応で、目的地の探索や、ナビの目的地設定などをサポートします。

他にも、通信ならではの、安心・安全・快適・便利サービスが充実しています。

■詳しくは、別冊のAUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUE、またはT-Connectサイト (<https://toyota.jp/tconnectservice/>)にてご確認ください。

Entrance & Luggage Space



Photo: GX (ロングボディ車・24人乗り・SMT)。ボディカラーはシルバーメタリック (1E7)。

センタードア(グライドドア) & ステップ

グライドドア・オート PREMIUM CABIN EX GX(標準ボディ車)

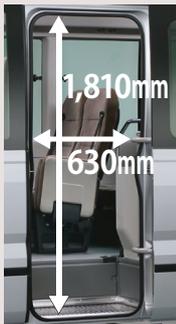
GX(ロングボディ車・超ロングボディ車)

LX BIG VAN

グライドドア・手動 GX(ロングボディ車・超ロングボディ車)

LX BIG VAN

乗降口の幅と高さ、さらにはステップ奥行き
の拡大で、センタードアの乗降性が向上
しています。



■写真はグライドドア・手動



挟み込み防止機能 & イージークローザー

PREMIUM CABIN EX GX(標準ボディ車)

GX(ロングボディ車・超ロングボディ車) LX BIG VAN

グライドドア・オートには異物の挟
み込みを感知するとドアの開閉を
ストップする挟み込み防止機能を
備え、半ドア状態でも確実に閉まる
イージークローザーを採用しています。



半ドア状態



全閉状態

※挟まれる物の形状や挟まれ方によっては挟み込みを検知
できない場合があります。開閉時は十分ご注意ください。

電動格納式補助ステップ

PREMIUM CABIN EX GX LX

運転席に設置されたスイッチ操作で、グライドドアの
足元に低床の補助ステップが出現。スムーズに乗り降
りいただけるようサポートします。また、乗降口の左側
には手すりを設けるなど、安全面にも配慮しています。



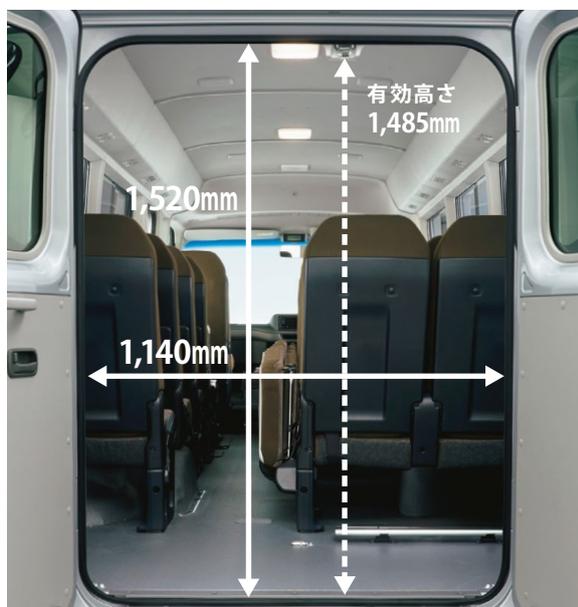
スムーズな乗り降りで、お客様を気持ちよくお出迎え。
荷物の扱いやすさにも配慮と工夫を満載しました。



ラゲージスペース (バックドア〈観音扉〉)

EX (24人乗り) | GX (24人乗り) | LX (24人乗り)

24人乗りの後部には、ラゲージスペースを設けました。バックドアには、開口部が広く荷物の積み降ろしが効率よく行える観音扉を設定。ロープフックや折りたたみ式バックステップの採用など使用性を追求しました。



ロープフック



バックドアオープンストッパー



折りたたみ式バックステップ
(メーカーオプション)

折戸ドア専用3段式ドアステップ

LX (ロングボディ車・標準ボディ車) | 幼児専用車

小さな歩幅でもラクに乗り降りできる折戸ドア専用の3段式ドアステップ。1段目のステップは低く設定しました。



ラゲージルームセパレーター

EX (24人乗り) | GX (24人乗り) | LX (24人乗り)

24人乗りの後部ラゲージスペースに設置できるネット状のセパレーターをご用意しました。



ラゲージルーム

EX (29人乗り) | GX (29/25人乗り) | LX (29/25人乗り)

29人乗り、25人乗りの最後列固定シートの下にラゲージルームを設定。ラゲージルームランプも設けています。

*ラゲージドアにはパワードアロックは装着されません。



Toyota Safety Sense



■写真は Toyota Safety Sense のイメージです。 ■写真は合成です。

クルマや歩行者などを認識し、前方の安全を見守る、高精度な「2種類の目」。

コースターの“Toyota Safety Sense”^{*}は、ミリ波レーダーと単眼カメラを併用した検知センサーと、それに基づく統合的な制御により、クルマだけでなく、歩行者の認識も可能になりました。車両や歩行者に対して、事故の回避や衝突被害の軽減を支援します。「ミリ波レーダー」は検知できる距離が長いのが特徴で、速度域の高い状況にも対応します。一方、「単眼カメラ」は物体の形や大きさが識別でき、クルマや白線、対向車のランプだけでなく歩行者も認識できます。この特性の異なる2種類のセンサーが、卓越した認識能力と信頼性の高いシステムを可能にしています。



ミリ波レーダー部



単眼カメラ



① プリクラッシュセーフティスイッチ [システムのOFFおよび警報タイミング (遠い・中間・近い)の変更が可能です。]



② レーンディパーチャーアラートスイッチ



③ オートマチックハイビームスイッチ

*レーダークルーズコントロールシステムの機能は搭載されていません。



コースターは「セーフティ・サポートカー」^{**2}です。

セーフティ・サポートカー(サポカー)は、政府が交通事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。自動(被害軽減)ブレーキなどの安全運転を支援する装置を搭載し、ドライバーの安全をサポートします。

※ 2.Toyota Safety Sense 装着車

<コースターの先進安全機能>

- プリクラッシュセーフティ
- レーンディパーチャーアラート
- オートマチックハイビーム

移動時間の安全・安心こそバスの使命。

コースターは、3つの先進安全機能を標準装備^{*1}しています。

※1. 幼児専用車を除く



プリクラッシュセーフティ [歩行者〔昼〕検知機能付/ミリ波レーダー+単眼カメラ方式]

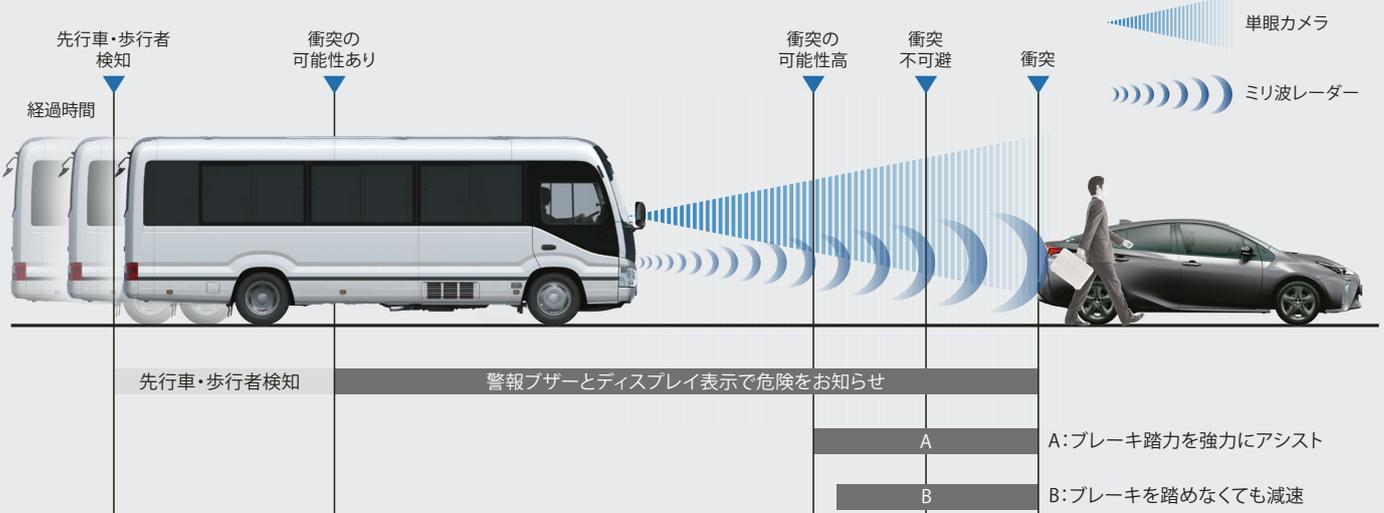
PREMIUM CABIN | EX | GX | LX | BIGVAN

前方の車両や歩行者をミリ波レーダーと単眼カメラで検出。警報ブザーとディスプレイ表示で衝突の可能性を知らせ、ブレーキを踏めた場合はプリクラッシュブレーキアシスト。ブレーキを踏めなかった場合はプリクラッシュブレーキを作動させ、衝突回避^{*3}または被害軽減をサポートし

ます。プリクラッシュブレーキは歩行者に対しては自車が約10～80km/hの速度域で作動し、被害軽減をサポートします。また、車両に対しては自車が約10km/h以上で作動。たとえば、停止車両に対し自車の速度が約30km/hの場合は、衝突回避または被害軽減をサポートします。

※3. 対車両の場合

[プリクラッシュセーフティ作動イメージ図]



- 道路状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態などによっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。
- プリクラッシュセーフティはあくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。
- 数値は社内測定値。



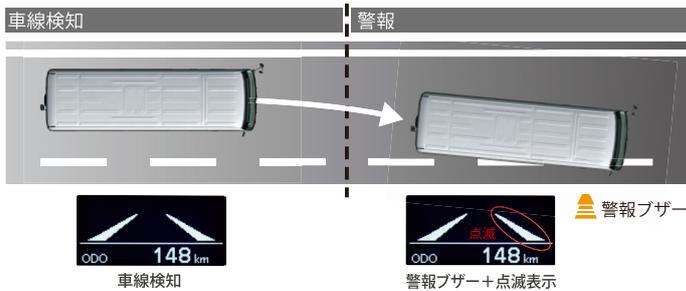
レーンディパーチャーアラート^{*4}

PREMIUM CABIN | EX | GX | LX | BIGVAN

※4. 車線逸脱警報

道路上の白線(黄線)を単眼カメラで認識し、ドライバーがウインカー操作を行わずに車線を逸脱する可能性がある場合、ブザーとディスプレイ表示による警報でお知らせします。

[レーンディパーチャーアラート作動イメージ図]



- 本システムは幅約3m以上の車線を自車速度約50km/h以上で走行時に作動します。また道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。
- レーンディパーチャーアラートはあくまで運転補助機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。

■写真のカメラ、レーダーの検知範囲はイメージです。 ■写真の画面表示は、機能説明のために通常の状態と異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。



オートマチックハイビーム

PREMIUM CABIN | EX | GX | LX | BIGVAN

ハイビームとロービームを自動で切り替え、夜間の歩行者などの早期発見をサポート。切り替え忘れを防ぐほか、手動操作の煩わしさも軽減します。

[オートマチックハイビーム作動イメージ図]



ハイビームで走行可能と判断した場合、常時ハイビームで走行します。 先行車や対向車のランプ、街路灯などを検出すると自動でハイビームをロービームに切り替えます。

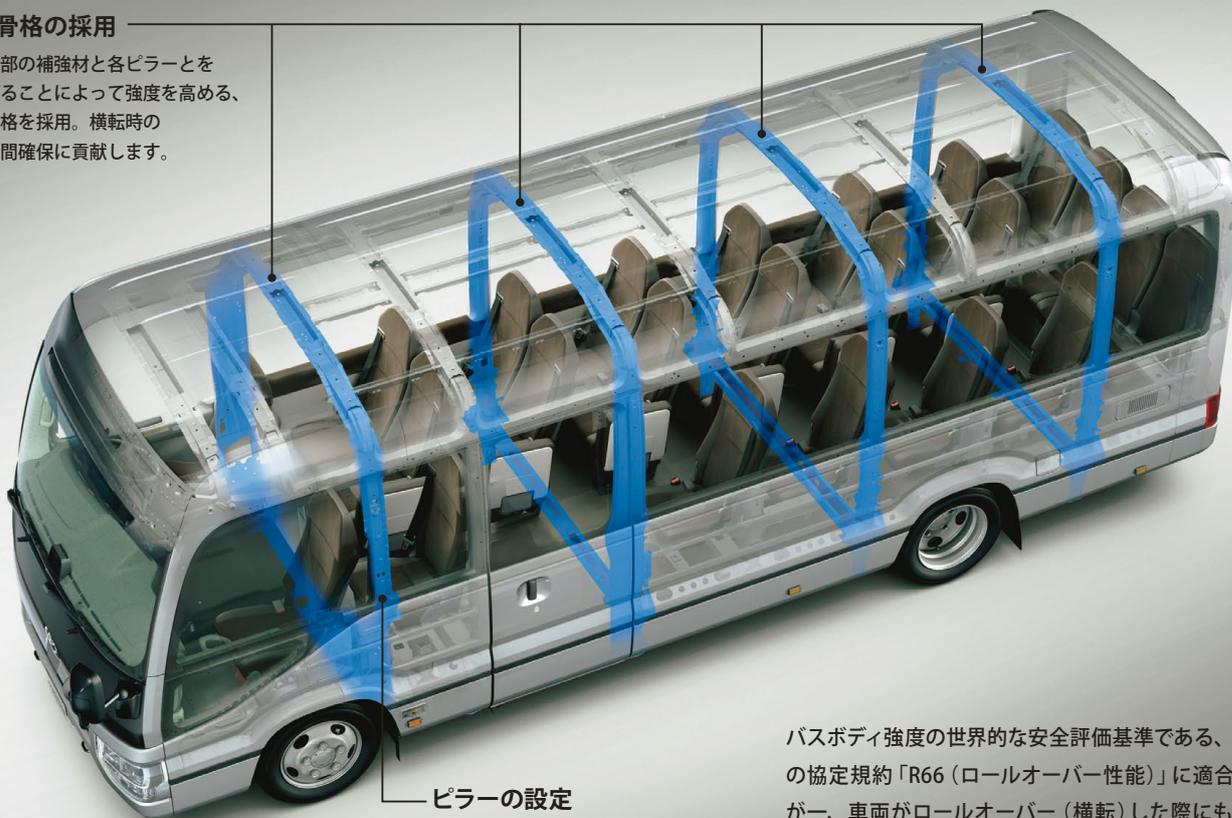
- 自車速度約30km/h以上で作動します。
- ハイビーム・ロービームの切り替え自動制御には状況により限界があります。運転時にはつねに周囲の状況に注意し、必要に応じて手動で切り替えるなど、安全運転を心がけてください。
- 道路状況および天候状態等によっては、ご利用になれない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。

■装備類の詳しい設定につきましては、P40-41、P52、P56の主要装備一覧表をご覧ください。

Active & Passive Safety

環状骨格の採用

ルーフ部の補強材と各ピラーとをつなげることによって強度を高める、環状骨格を採用。横転時の客室空間確保に貢献します。



ピラーの設定

助手席とリヤシート間にピラー（助手席側）を設定し、ボディ強度・剛性の向上を図りました。

バスボディ強度の世界的な安全評価基準である、国連の協定規約「R66（ロールオーバー性能）」に適合。万が一、車両がロールオーバー（横転）した際にも客室空間の確保に配慮するなど、さまざまな対策を施しました。同時に、高張力鋼板の採用によりボディの強度と軽量化を高いレベルで両立しています。

SRSエアバッグ（運転席・助手席）

PREMIUM CABIN | EX | GX | LX | BIG VAN | 幼児専用車（運転席）

シートベルトの動きと合わせて、頭や胸への衝撃を緩和するSRSエアバッグを運転席と助手席に標準装備しました。



※ SRS [乗員保護補助装置] : Supplemental Restraint System
 ※ SRSエアバッグはあくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。
 ※すべてのSRSエアバッグは衝突の条件によっては作動しない場合があります。
 ※写真は機能説明のために各々のSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。

ELR付3点式シートベルト（運転席・助手席・リヤシート）

PREMIUM CABIN | EX | GX | LX
 BIG VAN | 幼児専用車（運転席）

シートベルトに滑らかな生地を採用するなど、着用時における圧迫感の低減にも配慮。また、運転席・助手席には乗員を拘束するプリテンションナー機構や、胸部に加わる力を低減するフォースリミッター機構を採用しています。



※ ELR:Emergency Locking Retractor
 ■プリテンションナー機構は、衝突の条件によっては作動しない場合があります。

ELR付2点式シートベルト（補助シート）

PREMIUM CABIN | EX | GX | LX
 BIG VAN

補助シートにも、使用性を高めるシートベルト巻取り装置を採用。

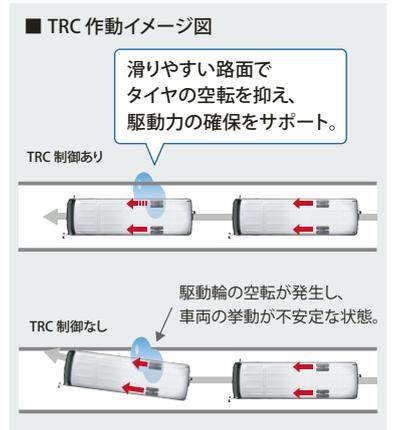
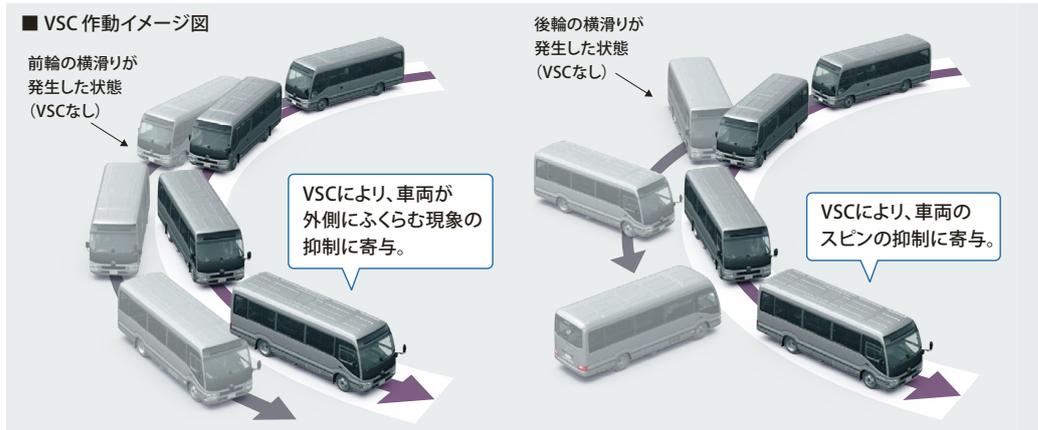


衝撃吸収機構付ステアリングコラム&ホイール

全車

衝突時の衝撃を吸収することで、ドライバーの頭部および胸部に与える影響を軽減します。

衝突安全、予防安全の徹底追求で、 小型バスをリードする安全性能を目指しました。



VSC [車両安定制御システム] & TRC [トラクションコントロール]

全車

急なハンドル操作や滑りやすい路面での発進・加速時などに車両安定性を確保するVSC&TRCを全車に標準装備しています。

VSC : Vehicle Stability Control TRC : Traction Control

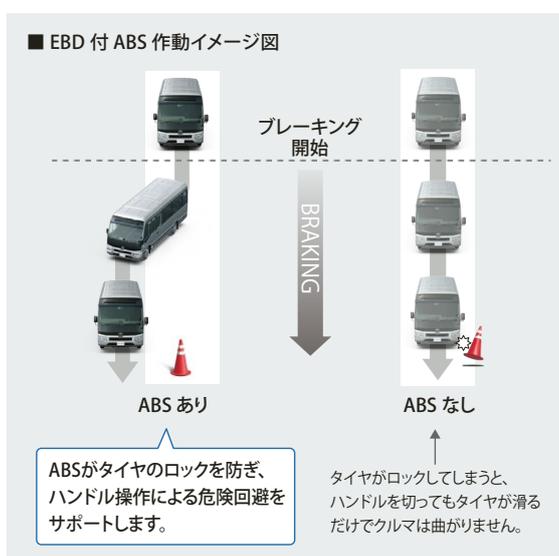
EBD (電子制動力配分制御) 付 ABS + ブレーキアシスト

全車

ブレーキング時にタイヤロックを防ぐABS機能に、車両の走行状態に応じて前後・左右輪に理想的な制動力配分を行うEBD機能を採用。また、ブレーキの踏み込み速度と量から緊急ブレーキであることを感知し、強い制動力を発生させるブレーキアシストも搭載しています。

EBD : Electronic Brake-force Distribution ABS : Anti-lock Brake System

■アシストが必要な時には、ブレーキペダルを踏み続けてください。 ■急ブレーキは危険を回避するための反射的な行為です。それ以外は通常のブレーキ操作を行うようにしてください。
■道路状況および天候状態等によっては作動しない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。

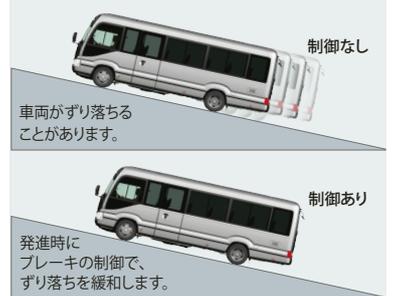


ヒルスタートアシストコントロール

全車

坂道での発進時、ブレーキからアクセルに踏み替える際に、ブレーキ油圧を保持することによって車両のずり落ちを緩和し、スムーズな発進をサポートします。

■ヒルスタートアシストコントロール作動イメージ図



ハロゲンヘッドランプ& フォグランプ

全車

ハロゲンヘッドランプには、車両の姿勢変化に合わせて光軸の向きを調整できる、ヘッドランプレベリング機能(マニュアル)を採用しています。霧などの悪天候で、より視認性を高めたい時に便利なフォグランプも内蔵しました。



アクセルインターロック

PREMIUM CABIN EX GX (標準ボディ車)

GX (ロングボディ車・超ロングボディ車)

LX BIGVAN 幼児専用車

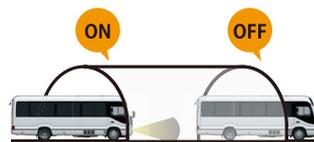
センタードアが開いている間は、アクセルを操作できなくするシステムです。グライドドア・オート車、折戸ドア・オート車に設定し、ゲストの乗降時の安全性に配慮しました。



コンライト (ライト自動点灯・消灯システム)

PREMIUM CABIN EX GX LX BIGVAN

車外の明るさに応じて自動的にヘッドランプなどを点灯・消灯します。夕暮れ時やトンネルの続く山道などで便利です。



リヤフォグランプ (右側のみ)

全車

雪や霧などの悪天候時、被視認性を高めます。



運転席・助手席 (リモコン) ワイドビューミラー

全車

ミラーの下端の視界を拡大することで、より広い視界の確保に貢献するワイドビューミラーを標準装備。また、助手席には電動格納式のミラーステーを採用しています。



ハイマウントストップランプ& リヤアンダーミラー

全車



観音扉車

■装備類の詳細な設定につきましては、P40-41、P52、P56の主要装備一覧表をご覧ください。

Mechanism

環境技術を駆使したエンジン、鍛えられた足まわり。
クリーンで、より心地よい走りが実現しています。



Photo: EX (冷蔵庫付 28人乗り・6AT)。ボディカラーはベージュメタリック (4R4)。アルミホイール、電動格納式補助ステップ、冷蔵庫、カーテンはメーカーオプション。 ■写真は合成です。

常に安定した乗り心地とフットワークが、クルージングの楽しさをさらに広がります。

前輪ダブルウィッシュボーン独立懸架

全車

左右の車輪が独立して路面を捉え、衝撃を吸収するサスペンション。スタビライザーの標準設定や細部までの入念なチューニングなど、乗り心地のよさと走行安定性とのハイレベルな両立を追求しました。いっそう力強く軽快なフットワークを実現します。

フロントディスクブレーキ

全車

放熱性に優れたベンチレーテッド式で、安定した制動力を発揮します。



215/70R17.5 タイヤ

全車

高速走行、ブレーキング、コーナリングにおいて優れた操縦安定性を発揮します。



電子制御式6速オートマチック

全車



パワーユニットの持つ高いポテンシャルをスムーズに引き出す電子制御式6速オートマチック。滑らかな変速、レスポンスのよい発進加速、さらには優れた静粛性を実現するトランスミッションです。

1速固定スイッチ

インストルメントパネルに設置したスイッチによって2/Lのシフトポジションで1速に固定することができます。



5速マニュアル

EX | GX (ロングボディ車・標準ボディ車)

LX (ロングボディ車・標準ボディ車) | 幼児専用車

マニュアルトランスミッションならではの優れたレスポンスで、キビキビとしたドライビングを実現します。





●写真は N04C-WB



●環境省・国土交通省自動車 NOx・PM 法
平成 28 年(ポスト・ポスト新長期)排出ガス規制適合

DIESEL

優れた環境性能、そして力強い走り。
コースターに用意された2つのディーゼルエンジン。

N04C-WB

PREMIUM CABIN EX GX



総排気量 4.009L
最高出力(ネット) 129kW [175PS] / 2,800r.p.m.
最大トルク(ネット) 461N・m [47.0kgf・m] / 1,600r.p.m.

N04C-WA

EX GX LX BIG VAN 幼児専用車



総排気量 4.009L
最高出力(ネット) 110kW [150PS] / 2,500r.p.m.
最大トルク(ネット) 420N・m [42.8kgf・m] / 1,400-2,500r.p.m.

- 平成 27 年度燃費基準 + 5%達成 (EX/GX/LX / 幼児専用車の MT 車、BIG VAN)
- 平成 27 年度燃費基準達成 (PREMIUM CABIN、EX/GX/LX / 幼児専用車の AT 車)

DPR + 尿素 SCR システムを採用し、平成 28 年(ポスト・ポスト新長期)排出ガス規制をクリア。

高性能触媒 DPR (Diesel Particulate active Reduction system)

酸化触媒の後ろに DPR フィルター(高耐熱セラミックフィルター)を配置することで、排出ガスのクリーン化を促す高性能触媒 DPR を採用。大気汚染の原因となる NOx*1 や PM*2 (スス) の大幅な除去を達成しています。フィルター内に溜まった PM (スス) は自動的にクリーニングされるなど、メンテナンスの負担も軽減。マルチインフォメーションディスプレイにはススの堆積量がひと目で分かる、排出ガス浄化装置堆積モニターを採用しています。



排出ガス浄化装置堆積モニター

* 1.NOx [窒素酸化物] : Nitrogen Oxides * 2.PM [粒子状物質] : Particulate Matter

排出ガス浄化スイッチ(触媒浄化用)

運転状況によってはフィルター内の自動クリーニングが完了せず、インジケータランプが点滅する場合があります。その際は、車両を停止して運転席手元の排出ガス浄化スイッチを必ず押してください。なお、スイッチを押さない場合は、一定距離走行後に警告ブザーでお知らせします。



排出ガス浄化スイッチ

尿素 SCR (Selective Catalytic Reduction) システム

尿素水溶液 (AdBlue®*3) を尿素 SCR 触媒内に噴射することで、有害な NOx (窒素酸化物) を化学反応により窒素と水に還元する画期的な排出ガス浄化システムです。



AdBlue® 給水口

コースターは尿素水溶液 (AdBlue®) の補充が必要となります。尿素水溶液は取り扱い給油所の補充装置、または販売店にて補充ができます。



AdBlue® 残量計

⚠ 尿素水溶液 (AdBlue®) のタンク容量は 23L です。なお、尿素水溶液の残量がなくなるとエンジンの再始動ができなくなります。詳しくは、取扱書をご覧ください。
※お客様の使用環境や運転方法によって、消費量は異なります。

高品位尿素水「AdBlue®」

ディーゼルエンジン車の排出ガスに含まれる NOx (窒素酸化物) を低減するために用いられる化学品で JIS 規格に適合したものです。

* 3.AdBlue® は、ドイツ自動車工業会 (VDA) の登録商標です。

トヨタ コースター環境仕様

| 車両 | | ディーゼル車 | | | |
|---------------------|------------------------------|------------------------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|------------------------|
| 車両仕様 | 車両型式 | 2KG-XZB70 2KG-XZB80 | 2KG-XZB70 2KG-XZB60 2KG-XZB80 | 2PG-XZB70V 2PG-XZB60V | 2PG-XZB70 2PG-XZB60 |
| | エンジン | 型式 N04C-WB | 型式 N04C-WA | | |
| トランスミッション | 総排気量 (L) | 4.009 | | | |
| | 燃料 | 軽油 * 1 | | | |
| 燃料消費率 | 重量車モード [国土交通省審査値] (km/L) | 9.10 | 9.20 | 11.40 | 9.80 |
| | CO ₂ 排出量 (g/km) | 284 | 281 | 227 | 264 |
| | 主要燃費改善対策 | 直噴エンジン、電子制御式燃料噴射、高圧噴射、過給器、インタークーラー | | | |
| 排出ガス | 認定レベルまたは適合規制 | 平成 28 年(ポスト・ポスト新長期) 排出ガス規制 | | | |
| | WHDC モード 認定レベル (g/kWh) | CO | 2.22 | | |
| | | NMHC * 2 | 0.17 | | |
| | | NOx | 0.4 | | |
| PM | | 0.010 | | | |
| 車外騒音 (加速/定常/近接) * 3 | (dB) | 76 (規制値) / - / 80 | 76 (規制値) / - / 79 | 77 (規制値) / - / 79 | 76 (規制値) / - / 79 |
| 冷媒の種類 / 使用量 | (g) | HFC-134a / 1,500 (PREMIUM CABIN, EX, GX), 1,800 (LX) | | | |
| 車室内 VOC * 4 | | 自工会自主目標達成 (厚生労働省室内濃度指針値 * 5 以下) | | | |
| 環境負荷物質削減 | 鉛 | 自工会 2006 年自主目標達成 (1996 年比 1/4 以下 * 6) | | | |
| | 水銀 | 自工会自主目標達成 (2005 年 1 月以降使用禁止 * 7) | | | |
| | カドミウム | 自工会自主目標達成 (2007 年 1 月以降使用禁止) | | | |
| | 六価クロム | 自工会自主目標達成 (2008 年 1 月以降使用禁止) | | | |

* 1.超低硫黄軽油 (10ppm) * 2.NMHC [非メタン炭化水素] : Non Methane Hydrocarbons * 3.平成 28 年騒音規制 * 4.VOC : Volatile Organic Compounds (ホルムアルデヒド、アセトアルデヒド、トルエンなどの揮発性有機化合物)
* 5.厚生労働省が 2002 年 1 月に定めた指定物質で自動車に関する物質の指針値 * 6.1996 年乗用車の業界平均 1,850g (バッテリーを除く)
* 7.交通安全の観点で使用する部品 (ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージランプ、室内蛍光灯) を除く。

■装備類の詳細い設定につきましては、P40-41、P52、P56 の主要装備一覧表をご覧ください。

Package Option

便利な装備と機能をあらかじめ搭載・設定した
2つのパッケージオプション車をご用意しました。

レンタカーパッケージ

PREMIUM CABIN EX

GX [ロングボディ車・超ロングボディ車]
セットメーカーオプション

いくつもの便利な装備を、
まとめてパッケージ。
ドライブの楽しさを広げます。



使用例

- ① 運転席サンバイザー (ビニールレザー)+
お客様表示板



- ② 足拭き付ステップ
●写真はセンタードア (グライドドア・手動)



- ③ 通路カーペット (カットパイル)
●写真は GX (24 人乗り)



Photo:EX(29人乗り)「レンタカーパッケージ」装着車。
ボディカラーはベージュメタリック(4R4)。

「レンタカーパッケージ」装備一覧表

標準装備 (緑色) 「レンタカーパッケージ」装備 (青色)

| グレード | PREMIUM CABIN | EX | GX | | |
|----------------------------------|---------------|----|--------|---------|-----|
| | | | ロングボディ | 超ロングボディ | |
| 乗車定員 (人) | 21 | 29 | 24 | 29 | 13 |
| ① 運転席サンバイザー (ビニールレザー)+ お客様表示板 | * 1 | | | | |
| ② 足拭き付ステップ | * 2 | | | | |
| ③ 通路カーペット (カットパイル) | | | | | * 3 |
| 床洗い用水抜き穴 | | | | | |

* 1. お客様表示板は、助手席サンバイザーとの交換となります。 * 2. 電動格納式補助ステップ選択時は装着されません。
* 3. 通路カーペットは座席位置までとなります。 ■ 「レンタカーパッケージ」はグレード名称ではありません。

営業用ベースパッケージ

PREMIUM CABIN EX GX LX

セットメーカーオプション

安全性と使いやすさに配慮した、
“営業用ベースパッケージ”の
グライドオートドアと折戸オートドア。

乗客の保護や、安全性・操作性に配慮して、
オートドアにはさまざまな開閉機能を採用して
います。その他「オートドア開閉予告ブザー」
「非常開放機能」や「挟み込み防止機能^{*}」も装備
されています。



グライドオートドア

●写真は LX



折戸オートドア

●写真は LX

^{*} 挟まれる物の形状や挟まれ方によっては挟み込みを検知
できない場合があります。開閉時には十分ご注意ください。

● 路線バスに架装する場合は、折戸オートドアをお選びください。

旅客運送事業用バスとして
ご利用いただくための、さまざまな架装を
プラスできるベースパッケージです。

●旅客運送事業用自動車登録をご希望の方は担当スタッフにご相談ください。



① Pレンジロックシステム

センタードアが開いている間は、Pレンジから他のレンジへのシフト操作ができないシステムです。

② 専用運転席オートドア操作スイッチ

シフトポジションがPレンジの時のみドアの開閉が行える機能を設けました。



③ 手動インナーミラー



④ サイドガード



⑧ 電動格納式補助ステップ



⑤ 室内灯 (LED 灯)



⑥ タコグラフ (一週間用)



⑦ 赤旗/旅客運送事業用ラベルセット

■ “営業用ベースパッケージ” 装備一覧表

■ 標準装備 ■ メーカーオプション (ご注文時に申し受けます) ■ “営業用ベースパッケージ” 装備

| グレード | PREMIUM CABIN | | EX | | GX | | | | LX | | | | | |
|-------------------------------|---------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|----------|----------|------------|----------|------------|------------|--|
| | ロングボディ | ロングボディ | ロングボディ | 標準ボディ | 超ロングボディ | ロングボディ | | 標準ボディ | 超ロングボディ | | | | | |
| トランスミッション | 6AT | 6AT | 6AT | 6AT | 6AT | 6AT | | 6AT | 6AT | | | | | |
| センタードア | グライドドア・オート | グライドドア・オート | グライドドア・オート | グライドドア・オート | グライドドア・オート | グライドドア・オート | グライドドア・オート | 折戸ドア・オート | 折戸ドア・オート | グライドドア・オート | 折戸ドア・オート | グライドドア・オート | グライドドア・オート | |
| 乗車定員 (人) | 21 | 29 | 24 | 29 | 24 | 25 | 13 | 29 | 24 | 29 | 24 | 25 | 13 | |
| ① Pレンジロックシステム | | | | | | | | | | | | | | |
| ② 専用運転席オートドア操作スイッチ | | | | | | | | | | | | | | |
| ③ 手動インナーミラー | | | | | | | | | | | | | | |
| ④ サイドガード | | | | | | | | | | | | | | |
| ⑤ 室内灯 (LED 灯) | | | | | | | | | | | | | | |
| ⑥ タコグラフ (一週間用) または タコグラフ 取付準備 | | | | | | | | | | | | | | |
| ⑦ 赤旗/旅客運送事業用ラベルセット *4 | | | | | | | | | | | | | | |
| ⑧ 電動格納式補助ステップ | | | | | | | | | | | | | | |
| パワードアロック *5 | | | | | | | | | | | | | | |

* 4. バス規格に準拠した、危険物持込禁止ラベル・名札差・禁止行為表示ラベル・禁煙ラベル・ASV ラベルのセットと赤旗が搭載されます。 * 5. 運転席側フロントドアとバックドアに装着されます。

※旅客運送事業用自動車登録には、用途によっては“営業用ベースパッケージ”の装備の他に架装が必要です。詳しくは、営業スタッフにご相談ください。

■ “営業用ベースパッケージ” はグレード名称ではありません。

注) “営業用ベースパッケージ” を選択した場合、折戸ドア専用3段式アステップ、アクセルインターロックは装着できません。詳しくは、営業スタッフにおたずねください。



Photo : LX (29人乗り)

“営業用ベースパッケージ” グライドオートドア装着車。
ボディカラーはホワイト/ベージュ (2JP(058/454))。

グレードの装備比較にお役立てください。

コースターのゆとりの頂点。
PREMIUM CABIN……P30



ロングボディ

21 人乗り

NO4C-WB 6AT

センタードア

*センタードア(グライドア・オート)

PREMIUM CABINに追加される主な標準装備

- PREMIUM CABIN専用ステッカー※
- PREMIUM CABIN専用通路&足元カーペット
- PREMIUM CABIN専用充電用USB端子

シート表皮

ブランノー®(スエード調)+合成皮革 **標準設定**

ボディカラー

ベージュメタリック(4R4) **標準設定** シルバーメタリック(1E7) **標準設定**

ホワイト/ラベンダー(2DT(058/939)) **メーカーオプション** ホワイト/ベージュ(2JP(058/454)) **メーカーオプション** ホワイト(058)※ **メーカーオプション**

くつろぎに満ちた最上級車。
EX……P32



●写真は29人乗り。

ロングボディ

| | |
|--------------------|--------------------|
| 29 人乗り | 24 人乗り |
| NO4C-WB 6AT | NO4C-WB 6AT |
| NO4C-WA 5MT | |

センタードア

*センタードア(グライドア・オート)

EXに追加される主な標準装備

- リヤウインドウデフォグガー(タイマー式)
- 電動リモコンインナーミラー
- ルームラック(トレイタイプ・運転席側)
- 運転席ヘッドレスト(トリコット+合成皮革)
- 低反発座面クッション(リヤ・助手席)
- シルバー加飾クーラーレジスター
- 専用サイドトリム表皮

シート表皮

トリコット(上級)+合成皮革 **標準設定**

ボディカラー

ベージュメタリック(4R4) **標準設定** シルバーメタリック(1E7) **標準設定**

ホワイト/ラベンダー(2DT(058/939)) **メーカーオプション** ホワイト/ベージュ(2JP(058/454)) **メーカーオプション** ホワイト(058) **メーカーオプション**

※ボディカラーがホワイトの場合、PREMIUM CABIN 専用ステッカーは車両に搭載されます。

ワンランク上の装備が充実。

GX.....P34・P38

快適な送迎を支えるベーシックグレード。

LX.....P36・P39



●写真はロングボディ車・24人乗り。



●写真はロングボディ車・29人乗り。

ロングボディ 標準ボディ 超ロングボディ

29人乗り 24人乗り 25人乗り 13人乗り

NO4C-WB 6AT NO4C-WB 6AT

NO4C-WA 6AT・5MT NO4C-WA 6AT・5MT NO4C-WA 6AT・5MT



・センタードア(グライドドア・手動)



・センタードア(グライドドア・オート)



・センタードア(グライドドア・手動)

ロングボディ 標準ボディ 超ロングボディ

29人乗り 24人乗り 25人乗り 13人乗り

NO4C-WA 6AT・5MT NO4C-WA 6AT・5MT NO4C-WA 6AT



・センタードア(グライドドア・手動)

GXに追加される主な標準装備



・アームレスト(運転席)



・シートポケット/フック/カップホルダー(バックボード付)



・オートエアコン(ダイヤル式)
(標準ボディ車はヒート機能付)

- ・補助シート(はね上げ式・シートバック上下スライド式)
- ・濃色グレーサイドウインドウガラス(ブラックサッシ&UVカット機能付・スライド)
- ・運転席ヘッドレスト(トリコット)
- ・サイドプロテクションモール
- ・運転席&助手席サンバイザー(ビニールレザー)
- ・サイドプロテクションモール
- ・ウインドシールドUVカットグリーンガラス(ティンテッド)

LXの主な標準装備



・CD・AM/FM(USB/AUX端子付)



・マニュアルクーラー(レバー式)



・リヤシートリクライニング機構

- ・運転席リクライニング&スライド機構
- ・運転席ヘッドレスト(ビニールレザー)
- ・キャップホルダー(バックボード付)
- ・ハイマウントストップランプ
- ・セーフティサイドドアウインドウ
- ・ハロゲンヘッドランプ&フォグランプ
- ・運転席シートアンダートレイ
- ・運転席サンバイザー(ビニールレザー)



トリコット(上級) 標準設定



トリコット(標準) メーカーオプション



トリコット(標準) 標準設定



トリコット(上級) メーカーオプション



ビニールレザー メーカーオプション



シルバーメタリック(1E7) 標準設定



ホワイト/レインボー(2DT(058/939))
メーカーオプション(ロングボディ車・標準ボディ車)



ホワイト/ベージュ(2JP(058/454))
メーカーオプション(ロングボディ車・標準ボディ車)



ホワイト(058)
メーカーオプション



ホワイト/レインボー(2DT(058/939))
標準設定(ロングボディ車・標準ボディ車)



ホワイト/ベージュ(2JP(058/454))
標準設定(ロングボディ車・標準ボディ車)



ホワイト(058)
メーカーオプション(ロングボディ車・標準ボディ車)
標準設定(超ロングボディ車)

PREMIUM CABIN

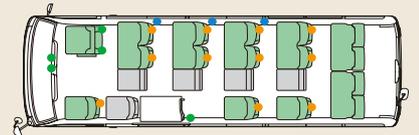
移動時間であることを忘れさせる特別な客室空間。
コースターのゆとりと上質の頂点です。



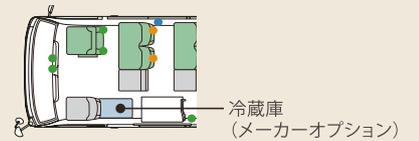
Photo : PREMIUM CABIN (21人乗り・6AT)。ボディカラーはベージュメタリック (4R4)。

ロングボディ 21人乗り

21人乗り
DIESEL
N04C-WB/6AT



冷蔵庫付 20人乗り



- リクライニング機構標準装備
- リクライニング機構設定なし
- シートポケット/フック/カップホルダー (バックボード付)
- カップホルダー
- 充電用 USB 端子

PREMIUM CABIN 専用ステッカー (助手席側のみ)



標準装備

外装



- センタードア (グライドドア・オート)
- ステップカバー (マット)



- フロントパネルブラックアウト
- ウインドシールド UV カット グリーンガラス (ティントド)



- フロントドア運転席側ウインドウ 上下ブラックアウト



- 濃色グレーサイドウインドウガラス (ブラックサッシ& UV カット機能付・スライド)
- サイドプロテクションモール



- バックドア観音扉
- PREMIUM CABIN 専用 ラゲージスペース

視界



- リヤウインドウデフォグガー (タイマー式)



- 電動リモコンインナーミラー



- アクセルインターロック



- オートエアコン (ダイヤル式・リヒート機能付)



- シルバー加飾クーラーレジスター

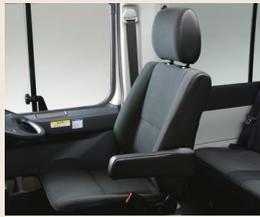
操作性

空調

シート



- シート表皮：ブランノーブ® (スエード調)+合成皮革



- 運転席リクライニング&スライド機構
- ヘッドレスト表皮 (トリコット+合成皮革)
- アームレスト



- リクライニング機構



- 補助シート (はね上げ式・シートバック上下スライド式)



- シートポケット/フック/カップホルダー (バックボード付)
- アシストグリップ

内装



- PREMIUM CABIN 専用 充電用 USB 端子



- PREMIUM CABIN 専用通路 & 足元カーペット



- 助手席サンバイザー (ビニールレザー)



- ルームラック (トレイタイプ・運転席側)

内装

オーディオ



- フロントスポットランプ



- CD・AM/FM (USB/AUX 端子付)



EX

ここだけに広がる、くつろぎと安らぎのひととき。
大切なゲストに、最上級のおもてなしをお届けします。

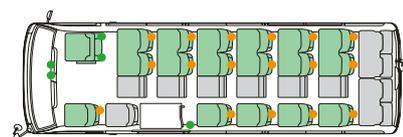


Photo : EX (29人乗り・6AT)。ボディカラーはベージュメタリック〈4R4〉。

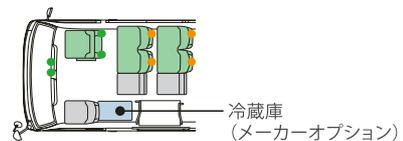
ロングボディ 29人乗り/24人乗り

29人乗り

DIESEL
N04C-WB/6AT
N04C-WA/5MT

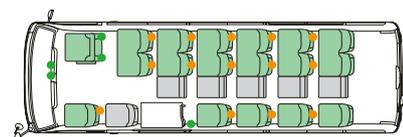


冷蔵庫付 28人乗り

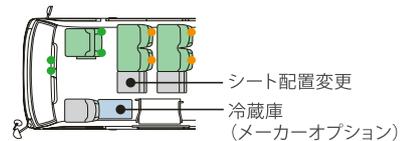


24人乗り

DIESEL
N04C-WB/6AT



冷蔵庫付 24人乗り



- リクライニング機構標準装備
- リクライニング機構設定なし
- シートポケット/フック/カップホルダー (バックボード付)
- カップホルダー

標準装備

外装



- センタードア (グライドドア・オート)
- ステップカバー (マット)



- フロントパネルブラックアウト
- ウインドシールド UV カット グリーンガラス (ティンテッド)



- フロントドア運転席側ウインドウ 上下ブラックアウト



- 濃色グレーサイドウインドウガラス (ブラックサッシ& UV カット機能付・スライド)
- サイドプロテクションモール



- ラゲージルーム

外装

視界



- バックドア観音扉 [24 人乗り]
 - ラゲージスペース
- 写真は GX



- ハロゲンヘッドランプ & フォグランプ



- 間欠式フロントウインドウワイパー



- リヤウインドウデフォグー (タイマー式)



- 電動リモコンインナーミラー

視界

操作性

空調



- リヤホイール灯



- アクセルインターロック



- オートエアコン (ダイヤル式・リヒート機能付)



- リヤオートヒーター (ダクト式2個)



- シルバー加飾クーラーレジスター

シート



- シート表皮: トリコット (上級) + 合成皮革



- 運転席リクライニング&スライド機構
- ヘッドレスト表皮 (トリコット+合成皮革)
- アームレスト



- リクライニング機構



- 補助シート (はね上げ式・シートバック上下スライド式)



- シートポケット/フック/カップホルダー (バックボード付)
- アシストグリップ

内装

オーディオ



- 助手席サンバイザー (ビニールレザー)



- ルームラック (トレイタイプ・運転席側)



- フロントスポットランプ



- CD・AM/FM (USB/AUX 端子付)

GX

ひとつ上の装備が演出する豊かなクルージング。
居心地のよい時間が流れるコースターの上級グレードです。



Photo : GX (ロングボディ車・24人乗り・5MT)。ボディカラーはシルバーメタリック (1E7)。
折りたたみ式バックステップはメーカーオプション。

ロングボディ 29人乗り/24人乗り

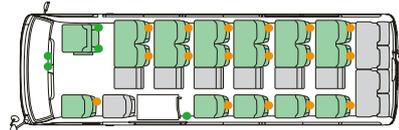
29人乗り

DIESEL

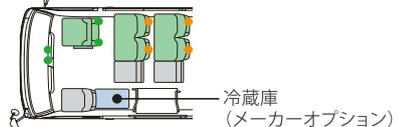
N04C-WB/6AT

N04C-WA/6AT

N04C-WA/5MT



冷蔵庫付 28人乗り



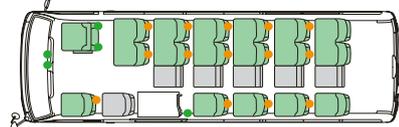
冷蔵庫
(メーカーオプション)

24人乗り

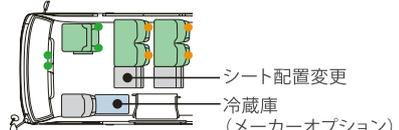
DIESEL

N04C-WA/6AT

N04C-WA/5MT



冷蔵庫付 24人乗り



シート配置変更
冷蔵庫
(メーカーオプション)

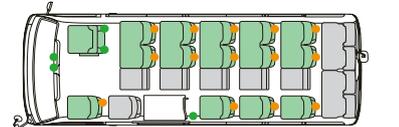
標準ボディ 25人乗り

25人乗り

DIESEL

N04C-WA/6AT

N04C-WA/5MT



- リクライニング機構標準装備
- リクライニング機構設定なし
- シートポケット/フック/カップホルダー (バックボード付)
- カップホルダー

標準装備

外装



- センタードア (グライドドア・オート) [標準ボディ車]
- ステップカバー (マット)



- センタードア (グライドドア・手動) [ロングボディ車]
- ステップカバー (マット)



- フロントパネルブラックアウト
- ウィンドシールド UV カット グリーンガラス (ティントド)



- フロントドア運転席側ウインドウ 上下ブラックアウト



- 濃色グレーサイドウインドウガラス (ブラックサッシ& UV カット機能付・スライド)
- サイドプロテクションモール

外装



- ラゲージルーム
写真は EX



- バックドア観音扉 [24 人乗り]
- ラゲージスペース



- ハロゲンヘッドランプ & フォグランプ



- 間欠式フロントウインドウワイパー



- リヤホイール灯

視界

空調



- オートエアコン (ダイヤル式) [標準ボディ車はリヒート機能付]



- リヤオートヒーター
ダクト式2個 [ロングボディ車]
床置2個 [標準ボディ車]



- シート表皮: トリコット (上級)



- リクライニング機構



- シートポケット / フック /
カップホルダー (バックボード付)
- アシストグリップ

シート

シート



- 補助シート (はね上げ式・
シートバック上下スライド式)



- 運転席リクライニング&スライド機構
- ヘッドレスト表皮 (トリコット)
- アームレスト

内装



- 助手席サンバイザー
(ビニールレザー)



- CD・AM/FM
(USB/AUX 端子付)

メーカーオプション

ベージュのトリコットシート表皮をご用意しました。



- シート表皮: トリコット (標準)

トリコット (標準) のシート表皮を選択した場合、運転席のヘッドレスト表皮はビニールレザーとなり、アームレストは装着されません。また、シートポケット/フックは非装着となります。

LX

快適で安心なお出迎えのためのベーシックグレード。

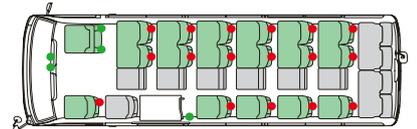


Photo : LX (標準ボディ車・6AT)。ボディカラーはホワイト/ベージュ (2JP(058/4S4))。

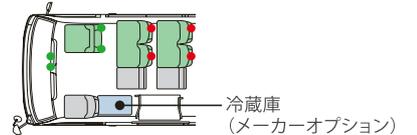
ロングボディ 29人乗り/24人乗り

29人乗り

DIESEL
N04C-WA/6AT
N04C-WA/5MT



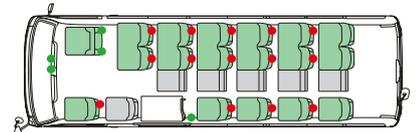
冷蔵庫付 28人乗り



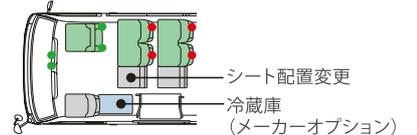
冷蔵庫
(メーカーオプション)

24人乗り

DIESEL
N04C-WA/6AT
N04C-WA/5MT



冷蔵庫付 24人乗り



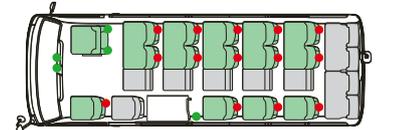
シート配置変更

冷蔵庫
(メーカーオプション)

標準ボディ 25人乗り

25人乗り

DIESEL
N04C-WA/6AT
N04C-WA/5MT



- リクライニング機構標準装備
- リクライニング機構設定ナシ
- カップホルダー (バックボード付) ● カップホルダー

標準装備

外装



●センタードア（グライドドア・手動）



●ラゲージルーム
写真は EX



●バックドア観音扉 [24 人乗り]
●ラゲージスペース
写真は GX

視界



●ハロゲンヘッドランプ & フォグランプ



●間欠式フロントウインドウワイパー

視界



●リヤホイール灯



●助手席リモコンワイドビューミラー（電動格納式）



●マニュアルクーラー（レバー式）

シート



●シート表皮：トリコット（標準）



●リクライニング機構

シート



●カップホルダー（バックボード付）
●アシストグリップ



●補助シート（はね上げ式）



●運転席リクライニング&スライド機構
●ヘッドレスト表皮（ビニールレザー）

内装



●運転席サンバイザー（ビニールレザー）



●大型デジタルクロック

内装



●室内灯（白熱灯）



●CD・AM/FM
（USB/AUX 端子付）

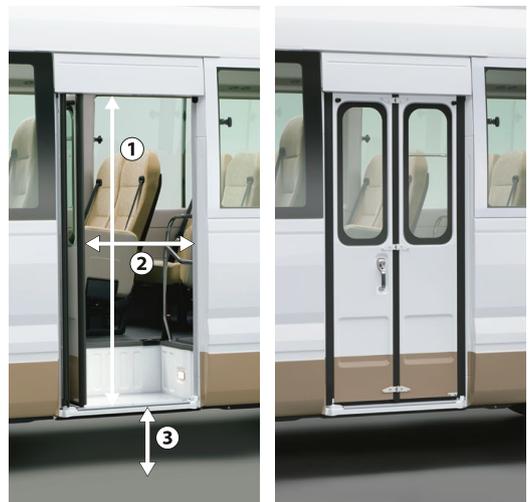
オーディオ

メーカーオプション

センタードアに折戸ドアもご用意しています。

折戸・オートと折戸・手動の2タイプを設定しました。

- ① 折戸ドア高さ 1,675mm
- ② 折戸ドア幅 615mm
- ③ ステップ高さ 370mm



超ロングボディ

後部の架装によって、便利さや使い方が

GX



Photo : GX (超ロングボディ車・13人乗り・6AT)。ボディカラーはシルバーメタリック (1E7)。



GXの主な標準装備

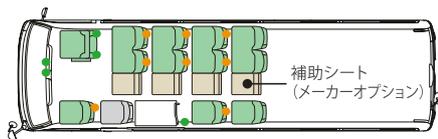


- センタードア (グライドドア手動)
- シートポケット/フック/カップホルダー (バックボード付)
- シート表皮: トリコット (上級)
- ステップカバー (マット)
- アシストグリップ

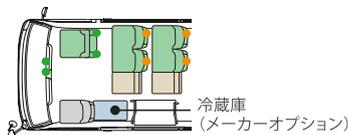
GX 超ロングボディ 13人乗り

DIESEL
N04C-WB/6AT

13人乗り
補助シート付 17人乗り



冷蔵庫付 12人乗り
冷蔵庫・補助シート付 16人乗り



- リクライニング機構標準装備
- リクライニング機構設定ナシ
- リクライニング機構設定ナシ補助シート (シートバック上下スライド式)
- シートポケット/フック/カップホルダー (バックボード付)
- カップホルダー

メーカーオプション



- 補助シート (はね上げ式・シートバック上下スライド式)

ボディカラー



大きく変わる超ロングボディ車を GX/LX に設けました。

LX



Photo : LX (超ロングボディ車・13人乗り・6AT)。ボディカラーはホワイト (058)。



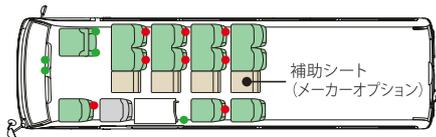
LXの主な標準装備



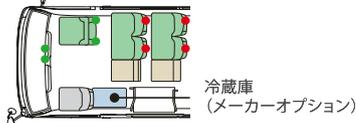
- センタードア (グライドドア手動)
- カップホルダー (バックボード付)
- シート表皮: トリコット (標準)
- アシストグリップ

LX 超ロングボディ 13人乗り

DIESEL
N04C-WA/6AT
 13人乗り
 補助シート付 17人乗り



冷蔵庫付 12人乗り
 冷蔵庫・補助シート付 16人乗り



- リクライニング機構標準装備
- リクライニング機構設定ナシ
- リクライニング機構設定ナシ補助シート
- カップホルダー (バックボード付)
- カップホルダー

メーカーオプション



- 補助シート (はね上げ式)

ボディカラー



ホワイト (058)

トヨタ コースター 主要装備一覧表

標準装備
メーカーオプション (ご注文時に申し受けます)
販売店装着オプション

| | グレード ボディタイプ エンジン 乗車定員 | 期数ページ | PREMIUM CABIN | | EX | | | ロングボディ | | |
|-----------------------------------|-------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|---------------|---------|---------------|---------|---------|---------------|---------|
| | | | ロングボディ | | ロングボディ | | | ロングボディ | | |
| | | | N04C-WB | N04C-WB | N04C-WB | N04C-WA | N04C-WB | N04C-WA | N04C-WB | N04C-WA |
| タイヤ&ホイール | 215/70R17.5-118/116N LT(前後) スチールホイール(センターキャップ付) | 24 | | | | | | | | |
| | アルミホイール(センターキャップ付) | 42 | | | | | | | | |
| 予防安全 | Toyota Safety Sense *1 | フリクツジュセーフティ [歩行者(昼)検知機能付/ミリ波レーダー+単眼カメラ方式] | 21 | | | | | | | |
| | | レーンディパーチャーアラート | 21 | | | | | | | |
| | | オートマチックハイビーム | 21 | | | | | | | |
| | | VSC[車両安定制御システム] & TRC [トラクションコントロール] | 23 | | | | | | | |
| 衝突安全 | EBD[電子制動力配分制御]付ABS+ブレーキアシスト | 23 | | | | | | | | |
| | ヒルスタートアシストコントロール | 23 | | | | | | | | |
| | コンライト(ライト自動点灯・消灯システム) | 23 | | | | | | | | |
| | SRSエアバッグ(運転席・助手席) | 22 | | | | | | | | |
| 外装 | ELR付3点式 シートベルト | 運転席・助手席 プリテンションナー&フォースリミッター機構付 リヤシート(補助シートはELR付2点式) | 22 22 | | | | | | | |
| | フロントドア | 運転席側 ウィンドウ上下ブラックアウト 運転席側 ウィンドウ上下ボディ色 | | | | | | | | |
| 外装 | フロントパネル | ブラックアウト ボディ色 | | | | | | | | |
| | センタードア | グライドドア(オート) (開閉予告ブザー・挟み込み防止機能&イージークローザー付) | 28 | | | | | | *2 | |
| | | | 電動格納式補助ステップ | *3 18 | | | | | | |
| | | | グライドドア(手動) | 29 | | | | | | |
| | | | 折戸ドア 折戸ドア専用3段式ドアステップ | 26 ★ 19 | | | | | | |
| | | バックドア(観音扉) (バックドアオープンストッパー・パワードアロック)+リフレクター付リヤバンパー 折りたたみ式バックステップ | 11/19 19 | | | | | | | |
| | | パワードアロック<運転席側フロントドア+センタードア(グライドドア)> | *5 17 | *7 | | *7 | | | | |
| | | ウインドシールドUVカットグリーンガラス | | ティンテッド | | ティンテッド | | | ティンテッド | |
| | | サイドウインドウガラス (スライド) | 濃色グレー(ブラックサッシ&UVカット機能付) UVカットグリーン(シルバーサッシ付) | 14 | | | | | | |
| | | 助手席ウインドウUVカットグリーンガラス(ブラックサッシ付) | | | | | | | | |
| | リヤウインドウUVカットグリーンガラス | 上部ブラックアウト 上部ボディ色 | | | | | | | | |
| 視界 | サイドプロテクションモール | | | | | | | | | |
| | ハロゲンヘッドランプ&フォグランプ | 23 | | | | | | | | |
| | リヤフォグランプ(右側のみ) | *8 23 | | | | | | | | |
| | リヤウインドウデフォグガー(タイマー式) | 28 | *9 | | *9 | | | | | |
| | 助手席リモコンワイドビューミラー | 電動格納式・熱線ヒーター付 | *10 42 | | | | | | | |
| 操作性 | 電動リモコンインナーミラー | 電動格納式 | 23 | | | | | | | |
| | アクセルインターロック | ★ | 23 | *12 | | *12 | | | *2 | |
| | タコグラフ取付準備 | *13 | | | | | | | | |
| 空調 | オートエアコン(ダイヤル式) | 15 | リヒート機能付 | | リヒート機能付 | | | | | |
| | マニュアルクーラー(レバー式) | 37 | | | | | | | | |
| | リヤヒーター | ダクト式2個・オート 床置2個 | 15 | | | | | | | |
| | パワーヒーター | *8 | | | | | | | | |
| シート | 換気扇 | 15 | | | | | | | | |
| | ハイバックシート(リヤシート・助手席) | 14 | | | | | | | | |
| | シート表皮 | ブランノーブ®(スエード調)+合成皮革 | 9 | | | | | | | |
| | | トリコット(上級)+合成皮革 | 28 | | | | | | | |
| | | トリコット(上級) | 29 | | | | | | | |
| | | トリコット(標準) | 29 | | | | | | | *15 |
| | リヤシート | ビニールレザー | 29 | | | | | | | |
| | | リクライニング機構 | *18 14 | | | | | | | |
| | | 補助シート(はね上げ式) | 31 | シートバック上下スライド式 | | シートバック上下スライド式 | | | シートバック上下スライド式 | |
| | | シートポケット/フック/カップホルダー(バックボード付) | 14 | | | | | | | |
| 運転席・助手席 | カップホルダー(バックボード付) | 37 | | | | | | | *15 | |
| | リクライニング機構(運転席はシートスライド付) | *20 17 | | | | | | | | |
| | ヘッドレスト表皮 | トリコット+合成皮革 トリコット | 33 35 | ブラック | | ブラウン | | | | |
| | アームレスト(運転席) | 37 17 | | | | | | | *15 *15 | |
| 内装 | ルームラック(トレイタイプ・運転席側) | 14 | | | | | | | | |
| | PREMIUM CABIN専用 通路&足元カーペット | 11 | | | | | | | | |
| | カーテン(サイド・リヤ) | *21 15 | | | | | | | | |
| | ラゲージルームセパレーター | 19 | | | | | | | | |
| | ロープフック | 19 | | | | | | | | |
| | サンバイザー | ビニールレザー(運転席) | 37 | | | | | | | |
| | | ビニールレザー(助手席) | 33 | | | | | | | |
| | | ビニールレザー(運転席)+お客様表示板 | *22 26 | | | | | | | |
| | 室内灯 | LED灯 | 15 | バックドア連動*23 | | バックドア連動*23 | | | | |
| | | 白熱灯 | 37 | バックドア連動 | | バックドア連動 | | | | |
| フロントスポットランプ | | 43 | | | | | | | | |
| PREMIUM CABIN専用 充電用USB端子(右窓側・3箇所) | | 10 | | | | | | | | |
| その他 | 冷蔵庫 | *20 15 | | | | | | | | |
| | ステップカバー(マット) | | | | | | | | | |
| | 傘立て | 42 | | | | | | | | |
| | CD・AM/FM(USB/AUX端子付) | *25 17 | | | | | | | | |
| オーディオ & ビジュアル システム | オーディオレス(カバーレス)+バックカメラ | *26 17 | | | | | | | | |
| | オーディオレス(カバーレス)+バックカメラ+後席ディスプレイ(17.5インチ) | *26 15/17 | | | | | | | | |
| | トヨタ純正ナビゲーションシステム | *27 17 | | | | | | | | |
| その他 | オーディオレスカバー | 17 | | | | | | | | |
| | 室内用マイク1本+マイクアンプ | 17 | | | | | | | | |
| | 寒冷地仕様 | *10*28 | | | | | | | *29 | |
| その他 | "レンタカーパッケージ" | 26 | | | | | | | | |
| | "営業用ベースパッケージ" | *5*30 26-27 | | | | | | | 6AT車 | |

Optional Parts

おもてなしのクオリティをいっそう高める
充実のメーカーオプションをラインアップしています。

タイヤ&ホイール

アルミホイール
(センターキャップ付)

EX | GX | LX



外装

センタードア (グライドドア・オート)
(開閉予告ブザー・挟み込み防止機能 & イージークローザー付)

PREMIUM CABIN | EX | GX (標準ボディ車)
GX (ロングボディ車・超ロングボディ車) | LX



視界

リヤウインドウデフォグガー
(タイマー式)

PREMIUM CABIN | EX | GX | LX



助手席リモコンワイドビューミラー
(電動格納式・熱線ヒーター付)

PREMIUM CABIN | EX | GX | LX



バックカメラ

PREMIUM CABIN | EX | GX | LX



シート/内装

トリコット (上級)

GX | LX



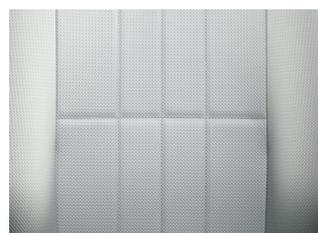
トリコット (標準)

GX | LX



ビニールレザー

LX



助手席サンバイザー
(ビニールレザー)

PREMIUM CABIN | EX | GX | LX



室内灯 (LED 灯)

PREMIUM CABIN | EX | GX | LX



冷蔵庫

PREMIUM CABIN | EX
GX (ロングボディ車・超ロングボディ車)
LX (ロングボディ車・超ロングボディ車)



傘立て

PREMIUM CABIN | EX | GX | LX



電動格納式補助ステップ

PREMIUM CABIN | EX | GX | LX



センタードア (折戸ドア・オート)
センタードア (折戸ドア・手動)

LX (ロングボディ車・標準ボディ車)



折戸ドア専用 3 段式ドアステップ

LX (ロングボディ車・標準ボディ車)



折りたたみ式バックステップ

PREMIUM CABIN | EX (24人乗り)
GX (24人乗り・13人乗り) | LX (24人乗り・13人乗り)



操作性

アクセルインターロック

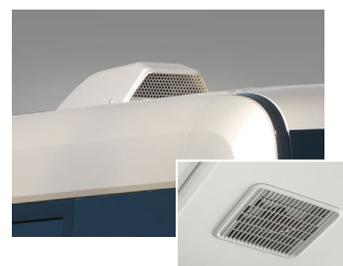
PREMIUM CABIN | EX | GX (標準ボディ車)
GX (ロングボディ車・超ロングボディ車) | LX



空調

換気扇

PREMIUM CABIN | EX | GX



ルームラック
(トレイタイプ・運転席側)

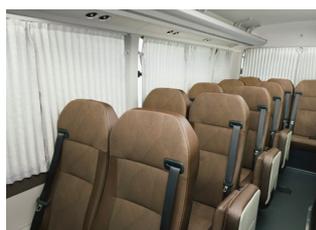
PREMIUM CABIN | EX | GX | LX



カーテン (サイド・リヤ)

PREMIUM CABIN | EX | GX | LX

24人乗り・21人乗り・13人乗りはサイドのみ



ラゲージルームセパレーター

EX (24人乗り) | GX (24人乗り) | LX (24人乗り)



運転席サンバイザー+
お客様表示板

PREMIUM CABIN | EX | GX | LX



フロントスポットランプ

PREMIUM CABIN | EX | GX | LX



オーディオ&ビジュアルシステム
その他

後席ディスプレイ (17.5 インチ)

PREMIUM CABIN | EX
GX (ロングボディ車・超ロングボディ車)
LX (ロングボディ車・超ロングボディ車)



室内用マイク 1 本+マイクアンプ

PREMIUM CABIN | EX | GX | LX



トヨタ コースター 価格表

| グレード | PREMIUM CABIN | EX | | | GX | | | | |
|--------------|---------------|-------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| ボディタイプ | ロングボディ | ロングボディ | | | ロングボディ | | | | |
| エンジン | N04C-WB | N04C-WB | | N04C-WA | N04C-WB | N04C-WA | | | |
| 乗車定員 | 21人 | 29人 | 24人 | 29人 | 29人 | 29人 | | 24人 | |
| トランスミッション | 6AT | 6AT | 6AT | 5MT | 6AT | 6AT | 5MT | 6AT | |
| メーカー希望小売価格※1 | 一般地区 | 10,294,000円 | 9,441,300円 | 9,694,300円 | 8,968,300円 | 8,616,300円 | 7,912,300円 | 7,598,800円 | 8,165,300円 |
| | 消費税抜き | 9,358,182円 | 8,583,000円 | 8,813,000円 | 8,153,000円 | 7,833,000円 | 7,193,000円 | 6,908,000円 | 7,423,000円 |
| ※2 | 北海道地区 | 10,329,200円 | 9,476,500円 | 9,729,500円 | 9,003,500円 | 8,661,400円 | 7,957,400円 | 7,643,900円 | 8,210,400円 |
| | 消費税抜き | 9,390,182円 | 8,615,000円 | 8,845,000円 | 8,185,000円 | 7,874,000円 | 7,234,000円 | 6,949,000円 | 7,464,000円 |

※1.沖縄地区は価格が異なります。 ※2.北海道地区には寒冷地仕様が含まれます。 ◆価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)20年5月現在のもの)で参考価格です。価格は販売店が独自に定めています。 ◆価格はスベアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。 ◆価格にはオプション価格は含まれていません。 ◆保険料、税金(除消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。

メーカーオプション 単独オプション価格表

| 足まわり | アルミホイール(センターキャップ付) | | 385,000円(消費税抜き350,000円) | | 385,000円(消費税抜き350,000円) | | | |
|-------------|-----------------------------|-----------------------------|---------------------------|-----------------------------|---------------------------|-----------------------|--|-----------------------------|
| 外装 | 電動格納式補助ステップ | 275,000円 (消費税抜き250,000円) | 275,000円(消費税抜き250,000円) | | | | | |
| | センタードア(折戸ドア・手動) | | | | | | | |
| | 折りたたみ式バックステップ | 15,400円 (消費税抜き14,000円) | | 15,400円 (消費税抜き14,000円) | | | | 15,400円 (消費税抜き14,000円) |
| 視界 | リヤウインドウデフォグガー(タイマー式) | | | | 9,900円(消費税抜き9,000円) | | | |
| 空調 | 換気扇 | 110,000円 (消費税抜き100,000円) | 110,000円(消費税抜き100,000円) | | 110,000円(消費税抜き100,000円) | | | |
| シート | ビニールレザーシート表皮(リヤシート、運転席・助手席) | | | | | | | |
| | 補助シート(はね上げ式) | | | | | | | |
| 内装 | ルームラック(トレイタイプ・運転席側) | | | | 88,000円(消費税抜き80,000円) | | | |
| | カーテン(サイド・リヤ) | 99,000円 (消費税抜き90,000円) | 99,000円(消費税抜き90,000円) | | 99,000円(消費税抜き90,000円) | | | |
| | ラゲージルームセパレーター | | | 6,050円 (消費税抜き5,500円) | | | | 6,050円 (消費税抜き5,500円) |
| | ビニールレザーサンバイザー | 22,000円 (消費税抜き20,000円) | 22,000円(消費税抜き20,000円) | | 22,000円(消費税抜き20,000円) | | | |
| | 運転席 お客様表示板 | | | | | | | |
| | 運転席 助手席 | | | | | | | |
| | 室内灯(LED灯) | 9,900円 (消費税抜き9,000円) | 9,900円(消費税抜き9,000円) | | 9,900円(消費税抜き9,000円) | | | |
| フロントスポットランプ | | | | | | | | |
| その他 | 冷蔵庫 | 96,800円 (消費税抜き88,000円) | 96,800円 (消費税抜き88,000円) | 110,000円 (消費税抜き100,000円) | 96,800円 (消費税抜き88,000円) | 96,800円(消費税抜き88,000円) | | 110,000円 (消費税抜き100,000円) |
| | 傘立て | 8,800円 (消費税抜き8,000円) | 8,800円(消費税抜き8,000円) | | 8,800円(消費税抜き8,000円) | | | |
| その他 | 室内用マイク1本+マイクアンプ | 22,000円 (消費税抜き20,000円) | 22,000円(消費税抜き20,000円) | | 22,000円(消費税抜き20,000円) | | | |

メーカーオプション セットオプション価格表

| | | | | | | | | |
|------------------------------------------------|-------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|---------------------------|-----------------------------|--|-----------------------------|--|
| センタードア(グライドドア・オート)+アクセルインターロック | | | | | 143,000円(消費税抜き130,000円) | | | |
| +電動格納式補助ステップ | | | | | 418,000円(消費税抜き380,000円) | | | |
| センタードア(折戸ドア・オート)+アクセルインターロック | | | | | | | | |
| +折戸ドア専用3段式ドアステップ | | | | | | | | |
| センタードア(折戸ドア・手動)+折戸ドア専用3段式ドアステップ | | | | | | | | |
| トリコット(上級)シート表皮 | | | | | | | | |
| +トリコットヘッドレスト表皮(運転席) | | | | | | | | |
| +補助シート(はね上げ式) | | | | | | | | |
| トリコット(標準)シート表皮 | | | | | -35,200円(消費税抜き-32,000円) | | -30,800円 (消費税抜き-28,000円) | |
| +カップホルダー(バックボード付) | | | | | | | | |
| +ビニールレザーヘッドレスト表皮(運転席) | | | | | | | | |
| +補助シート(はね上げ式) | | | | | | | | |
| オーディオレス(カバーレス)+バックカメラ | 4,400円 (消費税抜き4,000円) | 4,400円(消費税抜き4,000円) | | 4,400円(消費税抜き4,000円) | | | | |
| +後席ディスプレイ(17.5インチ) | 631,400円 (消費税抜き574,000円) | 631,400円(消費税抜き574,000円) | | 631,400円(消費税抜き574,000円) | | | | |
| 寒冷地仕様+助手席リモコンワイドビューミラー(電動格納式・熱線ヒーター付) | 35,200円 (消費税抜き32,000円)※1 | 35,200円(消費税抜き32,000円)※1 | | | | | | |
| +リヤウインドウデフォグガー(タイマー式) | | | | | 45,100円(消費税抜き41,000円)※1 | | | |
| +パワーヒーター | 255,200円 (消費税抜き232,000円)※1 | 255,200円(消費税抜き232,000円)※1 | | 265,100円(消費税抜き241,000円)※1 | | | | |
| +リヤフォグランプ | 266,200円 (消費税抜き242,000円)※1 | 266,200円(消費税抜き242,000円)※1 | | 276,100円(消費税抜き251,000円)※1 | | | | |
| 寒冷地仕様+助手席リモコンワイドビューミラー(電動格納式・熱線ヒーター付)+リヤフォグランプ | 46,200円 (消費税抜き42,000円)※1 | 46,200円(消費税抜き42,000円)※1 | | | | | | |
| リヤウインドウデフォグガー(タイマー式) | | | | | 56,100円(消費税抜き51,000円)※1 | | | |
| “レンタカーパッケージ” | 9,900円 (消費税抜き9,000円) | 39,380円(消費税抜き35,800円) | | 39,380円(消費税抜き35,800円) | | | | |
| +電動格納式補助ステップ(グライドドア・オート+アクセルインターロック) | 284,900円 (消費税抜き259,000円) | 314,380円(消費税抜き285,800円) | | 457,380円(消費税抜き415,800円) | | | | |
| センタードア(グライドドア・オート)+タコグラフ取付準備 | 38,500円 (消費税抜き35,000円) | 22,000円 (消費税抜き20,000円) | 38,500円 (消費税抜き35,000円) | | 165,000円 (消費税抜き150,000円) | | 181,500円 (消費税抜き165,000円) | |
| +電動格納式補助ステップ | 313,500円 (消費税抜き285,000円) | 297,000円 (消費税抜き270,000円) | 313,500円 (消費税抜き285,000円) | | 440,000円 (消費税抜き400,000円) | | 456,500円 (消費税抜き415,000円) | |
| センタードア(グライドドア・オート)+タコグラフ | 75,900円 (消費税抜き69,000円) | 59,400円 (消費税抜き54,000円) | 75,900円 (消費税抜き69,000円) | | 202,400円 (消費税抜き184,000円) | | 218,900円 (消費税抜き199,000円) | |
| +電動格納式補助ステップ | 350,900円 (消費税抜き319,000円) | 334,400円 (消費税抜き304,000円) | 350,900円 (消費税抜き319,000円) | | 477,400円 (消費税抜き434,000円) | | 493,900円 (消費税抜き449,000円) | |
| センタードア(折戸ドア・オート)+タコグラフ取付準備 | | | | | | | | |
| センタードア(折戸ドア・オート)+タコグラフ | | | | | | | | |

※1.寒冷地仕様を含むメーカーオプションの詳細内容につきましては販売店にお問い合わせください。なお、北海道地区には寒冷地仕様为标准装備されます。 ◆オプション価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)20年5月現在のもの)で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

| | | | LX | | | | | | | | | |
|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--|---------|
| | | 標準ボディ | | 超ロングボディ | | ロングボディ | | | | 標準ボディ | | 超ロングボディ |
| N04C-WA | | N04C-WA | | N04C-WB | | N04C-WA | | | | N04C-WA | | N04C-WA |
| 24人 | | 25人 | | 13人 | | 29人 | | 24人 | | 25人 | | 13人 |
| 5MT | | 6AT | | 5MT | | 6AT | | 5MT | | 6AT | | 5MT |
| 7,851,800円 | 7,593,300円 | 7,279,800円 | 9,438,000円 | 7,769,300円 | 7,455,800円 | 8,022,300円 | 7,708,800円 | 7,021,300円 | 6,707,800円 | 8,577,800円 | | |
| 7,138,000円 | 6,903,000円 | 6,618,000円 | 8,580,000円 | 7,063,000円 | 6,778,000円 | 7,293,000円 | 7,008,000円 | 6,383,000円 | 6,098,000円 | 7,798,000円 | | |
| 7,896,900円 | 7,638,400円 | 7,324,900円 | 9,483,100円 | 7,814,400円 | 7,500,900円 | 8,067,400円 | 7,753,900円 | 7,066,400円 | 6,752,900円 | 8,622,900円 | | |
| 7,179,000円 | 6,944,000円 | 6,659,000円 | 8,621,000円 | 7,104,000円 | 6,819,000円 | 7,334,000円 | 7,049,000円 | 6,424,000円 | 6,139,000円 | 7,839,000円 | | |

いますので、詳しくは各販売店におたずねください。

| | | | | | | | | | | | |
|------------------------------|--|------------------------|--|----------------------------|--|------------------------|--|------------------------------|--|----------------------------|--|
| 385,000円(消費税抜き 350,000円) | | | | 385,000円(消費税抜き 350,000円) | | | | | | | |
| 275,000円(消費税抜き 250,000円) | | | | | | | | | | | |
| | | | | -59,400円(消費税抜き -54,000円) | | | | | | | |
| 15,400円 (消費税抜き 14,000円) | | | | 15,400円 (消費税抜き 14,000円) | | 15,400円(消費税抜き 14,000円) | | | | 15,400円 (消費税抜き 14,000円) | |
| 9,900円(消費税抜き 9,000円) | | | | 9,900円(消費税抜き 9,000円) | | | | | | | |
| 110,000円(消費税抜き 100,000円) | | | | | | | | | | | |
| | | | | -16,500円(消費税抜き -15,000円) | | | | -14,300円 (消費税抜き -13,000円) | | -9,900円 (消費税抜き -9,000円) | |
| | | | | 52,800円 (消費税抜き 48,000円) | | | | | | 52,800円 (消費税抜き 48,000円) | |
| 88,000円(消費税抜き 80,000円) | | | | 88,000円(消費税抜き 80,000円) | | | | | | | |
| 99,000円 (消費税抜き 90,000円) | | 85,800円(消費税抜き 78,000円) | | 99,000円 (消費税抜き 90,000円) | | 99,000円(消費税抜き 90,000円) | | 85,800円(消費税抜き 78,000円) | | 99,000円 (消費税抜き 90,000円) | |
| 6,050円 (消費税抜き 5,500円) | | | | | | 6,050円(消費税抜き 5,500円) | | | | | |
| 22,000円(消費税抜き 20,000円) | | | | 25,300円(消費税抜き 23,000円) | | | | | | | |
| | | | | 3,300円(消費税抜き 3,000円) | | | | | | | |
| 9,900円(消費税抜き 9,000円) | | | | 13,200円 (消費税抜き 12,000円) | | 9,900円(消費税抜き 9,000円) | | | | 13,200円 (消費税抜き 12,000円) | |
| | | | | 6,600円(消費税抜き 6,000円) | | | | | | | |
| 110,000円 (消費税抜き 100,000円) | | | | 96,800円 (消費税抜き 88,000円) | | 96,800円(消費税抜き 88,000円) | | 110,000円 (消費税抜き 100,000円) | | 96,800円 (消費税抜き 88,000円) | |
| 8,800円(消費税抜き 8,000円) | | | | 8,800円(消費税抜き 8,000円) | | | | | | | |
| 22,000円(消費税抜き 20,000円) | | | | 22,000円(消費税抜き 20,000円) | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | |
|------------------------------|--|--|--|------------------------------|--|------------------------------|--|------------------------------|--|------------------------------|--|
| 143,000円 (消費税抜き 130,000円) | | | | 143,000円 (消費税抜き 130,000円) | | 143,000円(消費税抜き 130,000円) | | | | | |
| 418,000円 (消費税抜き 380,000円) | | | | 418,000円 (消費税抜き 380,000円) | | 418,000円(消費税抜き 380,000円) | | | | | |
| | | | | 83,600円(消費税抜き 76,000円) | | | | | | | |
| | | | | 127,600円(消費税抜き 116,000円) | | | | | | | |
| | | | | -15,400円(消費税抜き -14,000円) | | | | | | | |
| | | | | 35,200円(消費税抜き 32,000円) | | 30,800円(消費税抜き 28,000円) | | | | 15,400円 (消費税抜き 14,000円) | |
| | | | | | | | | | | 73,700円 (消費税抜き 67,000円) | |
| -30,800円 (消費税抜き -28,000円) | | | | -15,400円 (消費税抜き -14,000円) | | | | | | | |
| | | | | 31,900円 (消費税抜き 29,000円) | | | | | | | |
| 4,400円(消費税抜き 4,000円) | | | | 4,400円(消費税抜き 4,000円) | | | | | | | |
| 631,400円 (消費税抜き 574,000円) | | | | 631,400円 (消費税抜き 574,000円) | | 631,400円(消費税抜き 574,000円) | | | | 631,400円 (消費税抜き 574,000円) | |
| 45,100円(消費税抜き 41,000円) *1 | | | | 45,100円(消費税抜き 41,000円) *1 | | | | | | | |
| 265,100円(消費税抜き 241,000円) *1 | | | | 265,100円(消費税抜き 241,000円) *1 | | | | | | | |
| 276,100円(消費税抜き 251,000円) *1 | | | | 276,100円(消費税抜き 251,000円) *1 | | | | | | | |
| 56,100円(消費税抜き 51,000円) *1 | | | | 56,100円(消費税抜き 51,000円) *1 | | | | | | | |
| 39,380円 (消費税抜き 35,800円) | | | | 39,380円 (消費税抜き 35,800円) | | | | | | | |
| 457,380円 (消費税抜き 415,800円) | | | | 457,380円 (消費税抜き 415,800円) | | | | | | | |
| 22,000円 (消費税抜き 20,000円) | | | | 181,500円 (消費税抜き 165,000円) | | 165,000円 (消費税抜き 150,000円) | | 181,500円 (消費税抜き 165,000円) | | 165,000円 (消費税抜き 150,000円) | |
| 297,000円 (消費税抜き 270,000円) | | | | 456,500円 (消費税抜き 415,000円) | | 440,000円 (消費税抜き 400,000円) | | 456,500円 (消費税抜き 415,000円) | | 440,000円 (消費税抜き 400,000円) | |
| 59,400円 (消費税抜き 54,000円) | | | | 218,900円 (消費税抜き 199,000円) | | 202,400円 (消費税抜き 184,000円) | | 218,900円 (消費税抜き 199,000円) | | 202,400円 (消費税抜き 184,000円) | |
| 334,400円 (消費税抜き 304,000円) | | | | 493,900円 (消費税抜き 449,000円) | | 477,400円 (消費税抜き 434,000円) | | 493,900円 (消費税抜き 449,000円) | | 477,400円 (消費税抜き 434,000円) | |
| | | | | 83,600円 (消費税抜き 76,000円) | | 100,100円 (消費税抜き 91,000円) | | 83,600円 (消費税抜き 76,000円) | | | |
| | | | | 121,000円 (消費税抜き 110,000円) | | 137,500円 (消費税抜き 125,000円) | | 121,000円 (消費税抜き 110,000円) | | | |

■装備類の詳細い設定につきましては、P40-41の主要装備一覧表をご覧ください。

トヨタ コースター 主要諸元表 <2WD:2ナンバー>

| グレード | | PREMIUM CABIN | EX | | | GX | | | | |
|-------------------------|----------|------------------------------------|-----------------|-----------------|------------------|----------------------------|-----------------|------------------|-----------------|-------|
| ボディタイプ | | ロングボディ | ロングボディ | | | ロングボディ | | | | |
| エンジン最高出力<kW(PS)>[ネット] | | 129(175) | 129(175) | | 110(150) | 129(175) | 110(150) | | | |
| 乗車定員 | | 21人*1 | 29人*2 | 24人*3 | 29人*2 | 29人*2 | 29人*2 | | 24人*3 | |
| トランスミッション | | 6AT | 6AT | 6AT | 5MT | 6AT | 6AT | 5MT | 6AT | |
| ■車両型式・重量・性能 | | | | | | | | | | |
| 車両型式 | | 2KG-XZB70-ZETLH | 2KG-XZB70-ZRTQH | 2KG-XZB70-ZXTQH | 2PG-XZB70-ZRMQY★ | 2KG-XZB70-ZRTEH | 2KG-XZB70-ZRTEY | 2PG-XZB70-ZRMEY★ | 2KG-XZB70-ZXTEY | |
| 車両重量*6 | | kg | 3,900 | 3,920 | 3,890 | 3,860 | 3,880 | 3,880 | 3,830 | 3,860 |
| 車両総重量*6 | | kg | 5,055 | 5,515 | 5,210 | 5,455 | 5,475 | 5,475 | 5,425 | 5,180 |
| 最小回転半径 | | m | 6.5 | | 6.5 | | 6.5 | | | |
| 燃料消費率 重量車モード (国土交通省審査値) | | km/L | 9.10 | 9.10 | 9.10 | 9.80 | 9.10 | 9.20 | 9.80 | 9.20 |
| 主要燃費改善対策 | | 直噴エンジン、電子制御式燃料噴射、高圧噴射、過給器、インタークーラー | | | | | | | | |
| ■寸法 | | | | | | | | | | |
| 車両寸法 mm | 全長 | 6,990 | | | 6,990 | | | 6,990 | | |
| | 全幅 | 2,080 | | | 2,080 | | | 2,080 | | |
| | 全高 | 2,635*7 | | | 2,635*7 | | | 2,635*7 | | |
| | ホイールベース | 3,935 | | | 3,935 | | | 3,935 | | |
| | トレッド | 前 | 1,690 | | | 1,690 | | | 1,690 | |
| | | 後 | 1,490 | | | 1,490*10 | | | 1,490*10 | |
| 室内寸法 mm | 最低地上高*11 | 185 | | | 185 | | | 185 | | |
| | 長 | 5,780 | 6,230 | 5,515 | 6,230 | 6,230 | | 5,515 | | |
| | 幅 | 1,885 | | | 1,885 | | | 1,885 | | |
| | 高 | 1,880 | | | 1,890*12 | | | 1,890*12 | | |
| ■エンジン | | | | | | | | | | |
| 型式 | | N04C-WB | | N04C-WB | | N04C-WA | | N04C-WA | | |
| 燃料タンク容量 | | L | | 95 | | 95 | | 95 | | |
| 使用燃料 | | 軽油(超低硫黄) | | 軽油(超低硫黄) | | 軽油(超低硫黄) | | 軽油(超低硫黄) | | |
| ■トランスミッション | | | | | | | | | | |
| トランスミッション型式 | | A861E型 | | A861E型 | | M551型 | | A861E型 | | |
| 減速比 | | 4.625 | | 4.625 | | 4.875 | | 4.625 | | |
| ■サスペンション・ブレーキ | | | | | | | | | | |
| サスペンション | フロント | トーションバータイプダブルウィッシュボーン式独立懸架 | | | | トーションバータイプダブルウィッシュボーン式独立懸架 | | | | |
| | リヤ | 車軸式半槽円板ばね | | | | 車軸式半槽円板ばね | | | | |
| ブレーキ | フロント | 油圧真空倍力装置付ベンチレーテッドディスク | | | | 油圧真空倍力装置付ベンチレーテッドディスク | | | | |
| | リヤ | 油圧真空倍力装置付デュオ2リーディング | | | | 油圧真空倍力装置付デュオ2リーディング | | | | |
| | パーキング | 機械式推進軸制動内部拡張形 | | | | 機械式推進軸制動内部拡張形 | | | | |
| | 補助ブレーキ | 排気管開閉弁式排気ブレーキ | | | | 排気管開閉弁式排気ブレーキ | | | | |

■エンジン主要諸元表

| 項目 | 型式 | 直噴ディーゼルトーボ | |
|----------------------------|----|-------------------|-------------------------|
| | | N04C-WB 型 | N04C-WA 型 |
| 種類 | | 直列 4 気筒 | 直列 4 気筒 |
| 内径 × 行程 (mm) | | 104.0 × 118.0 | 104.0 × 118.0 |
| 総排気量 (L) | | 4.009 | 4.009 |
| 燃料供給装置 | | コモンレール式燃料噴射装置 | コモンレール式燃料噴射装置 |
| 最高出力:ネットkW(PS)/r.p.m. | | 129 (175) /2,800 | 110 (150) /2,500 |
| 最大トルク:ネットN・m(kgf・m)/r.p.m. | | 461 (47.0) /1,600 | 420 (42.8) /1,400-2,500 |

■トランスミッション主要諸元表

| 項目 | 型式 | M551 型 | A861E 型 |
|----|----|--------|---------|
| | | 形式 | 5速マニュアル |
| 1速 | | 5.099 | 3.314 |
| 2速 | | 2.910 | 1.912 |
| 3速 | | 1.652 | 1.321 |
| 4速 | | 1.000 | 1.000 |
| 5速 | | 0.674 | 0.750 |
| 6速 | | — | 0.605 |
| 後退 | | 4.625 | 3.134 |

■ディーゼルス・トラック 重量車モード燃費値

| 乗車定員 | 車両総重量範囲 | 最大積載量 | エンジン | | トランスミッション | 重量車モード燃費値 (km/L) | シミュレーション計算仕様 | | |
|-------|---------------|---------|---------|-----------|-----------|------------------|--------------|-------------|-----------|
| | | | 型式 | 最高出力 (kW) | | | 型式 | 最終減速比 | タイヤ (後輪) |
| | | | | | | | | サイズ | 動荷重半径 (m) |
| 11人以上 | 3.5トン超6.0トン以下 | — | N04C-WB | 129 | A861E | 9.10 | 4.625 | 215/70R17.5 | 0.363 |
| | | — | N04C-WA | 110 | A861E | 9.20 | 4.625 | 215/70R17.5 | 0.363 |
| | | — | N04C-WA | 110 | M551 | 9.80 | 4.875 | 215/70R17.5 | 0.363 |
| — | 3.5トン超7.5トン以下 | 1.5トン以下 | N04C-WA | 110 | A861E | 11.40 | 4.625 | 215/70R17.5 | 0.363 |

*重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。

※この燃費値は法令に定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗と上表シミュレーション計算仕様およびエアコンOFFなどの条件のもとに算出しています。

(1) 車両総重量3.5トン超6.0トン以下、乗車定員11人以上の乗用車(一般バス):空車時車両重量3,543kg、乗車定員29名、全高2,593mm、全幅2,027mm

(2) 車両総重量3.5トン超7.5トン以下、最大積載量1.5トン以下のトラック:空車時車両重量1,957kg、最大積載量1,490kg、乗車定員3名、全高1,982mm、全幅1,695mm、平ボディ架装

*なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費が異なります。

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

※リサイクル料金は'20年5月時点の金額

| リサイクル料金表 (単位:円) | グレード | リサイクル預託金 | | | 資金管理料金 | 合計 |
|-----------------|------------------------------------------|-------------|----------|--------|--------|--------|
| | | シュレッダーダスト料金 | エアバッグ類料金 | フロン類料金 | | |
| | PREMIUM CABIN, EX, GX, LX (ロングボディ、標準ボディ) | 16,910 | 1,930 | 3,670 | 130 | 22,930 |
| | GX, LX(超ロングボディ) | 16,910 | 1,930 | 6,440 | 130 | 25,700 |

●リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱販売店におたずねください。

| LX | | | | | | | | | | | |
|------------------------------------|-----------------|------------------|-----------------|-----------------|------------------|-----------------|------------------|-----------------|------------------|-----------------|----------|
| 標準ボディ | | | 超ロングボディ | | ロングボディ | | | | 標準ボディ | | 超ロングボディ |
| 110(150) | | | 129(175) | | 110(150) | | | | 110(150) | | 110(150) |
| 24人*3 | | | 13人*4*5 | | 29人*2 | | 24人*3 | | 25人 | | 13人*4*5 |
| 5MT | 6AT | 5MT | 6AT | 6AT | 5MT | 6AT | 5MT | 6AT | 5MT | 6AT | |
| 2PG-XZB70-ZXMEY★ | 2KG-XZB60-ZRTEY | 2PG-XZB60-ZRMEY★ | 2KG-XZB80-ZXTEH | 2KG-XZB70-ZRTNY | 2PG-XZB70-ZRMNY★ | 2KG-XZB70-ZXTNY | 2PG-XZB70-ZXMNY★ | 2KG-XZB60-ZRTNY | 2PG-XZB60-ZRMNY★ | 2KG-XZB80-ZXTNY | |
| 3,810 | 3,670 | 3,620 | 3,860 | 3,850 | 3,800 | 3,830 | 3,770 | 3,650 | 3,600 | 3,830 | |
| 5,130 | 5,045 | 4,995 | 4,575 | 5,445 | 5,395 | 5,150 | 5,090 | 5,025 | 4,975 | 4,545 | |
| 5.5 | | | 7.2 | | 6.5 | | | | 5.5 | | 7.2 |
| 9.80 | 9.20 | 9.80 | 9.10 | 9.20 | 9.80 | 9.20 | 9.80 | 9.20 | 9.80 | 9.20 | |
| 直噴エンジン、電子制御式燃料噴射、高圧噴射、過給器、インタークーラー | | | | | | | | | | | |
| 6,990 | 6,255 | 7,725 | 6,990 | 6,255 | 7,725 | 6,990 | 6,255 | 7,725 | 6,990 | 6,255 | |
| 2,080 | 2,080 | 2,080 | 2,080 | 2,080 | 2,080 | 2,080 | 2,080 | 2,080 | 2,080 | 2,080 | |
| 2,635*7 | 2,630*8 | 2,640*9 | 2,635 | 2,630 | 2,640 | 2,635 | 2,630 | 2,640 | 2,635 | 2,640 | |
| 3,935 | 3,200 | 4,435 | 3,935 | 3,200 | 4,435 | 3,935 | 3,200 | 4,435 | 3,935 | 4,435 | |
| 1,690 | 1,690 | 1,690 | 1,690 | 1,690 | 1,690 | 1,690 | 1,690 | 1,690 | 1,690 | 1,690 | |
| 1,490*10 | 1,490*10 | 1,490*10 | 1,490*10 | 1,490*10 | 1,490*10 | 1,490*10 | 1,490*10 | 1,490*10 | 1,490*10 | 1,490*10 | |
| 185 | 185 | 185 | 185 | 185 | 185 | 185 | 185 | 185 | 185 | 185 | |
| 5,515 | 5,495 | 4,045 | 6,230 | 5,515 | 5,495 | 4,045 | 6,230 | 5,515 | 5,495 | 4,045 | |
| 1,885 | 1,885 | 1,880 | 1,885 | 1,885 | 1,885 | 1,885 | 1,885 | 1,885 | 1,885 | 1,880 | |
| 1,890*12 | 1,890 | 1,890*12 | 1,890 | 1,890 | 1,890 | 1,890 | 1,890 | 1,890 | 1,890 | 1,890 | |
| N04C-WA | N04C-WA | | N04C-WB | | N04C-WA | | | | | | |
| 95 | 95 | | 95 | | 95 | | | | | | |
| 軽油(超低硫黄) | 軽油(超低硫黄) | | 軽油(超低硫黄) | | 軽油(超低硫黄) | | | | | | |
| M551型 | A861E型 | M551型 | A861E型 | A861E型 | M551型 | A861E型 | M551型 | A861E型 | M551型 | A861E型 | |
| 4.875 | 4.625 | 4.875 | 4.625 | 4.625 | 4.875 | 4.625 | 4.875 | 4.625 | 4.875 | 4.625 | |

| トーションバータイプ ダブルウィッシュボーン式独立懸架 | | | | トーションバータイプダブルウィッシュボーン式独立懸架 | | | |
|--------------------------------|--|--|--|----------------------------|--|--|--|
| 車軸式半楕円板ばね | | | | 車軸式半楕円板ばね | | | |
| 油圧真空倍力装置付ベンチレーテッドディスク | | | | 油圧真空倍力装置付ベンチレーテッドディスク | | | |
| 油圧真空倍力装置付デュオ2リーディング | | | | 油圧真空倍力装置付デュオ2リーディング | | | |
| 機械式推進軸制動内部拡張形 | | | | 機械式推進軸制動内部拡張形 | | | |
| 排気管開閉弁式排気ブレーキ | | | | 排気管開閉弁式排気ブレーキ | | | |

- *1. 冷蔵庫をメーカーオプション装着した場合、乗員定員は21人乗りから20人乗りになります。
- *2. 冷蔵庫をメーカーオプション装着した場合、乗員定員は29人乗りから28人乗りになります。
- *3. 冷蔵庫をメーカーオプション装着した場合、運転席側最前列横に補助シートが追加されるため乗員定員に変更はありません。
- *4. 冷蔵庫をメーカーオプション装着した場合、乗員定員は13人乗りから12人乗りになり、補助シートをメーカーオプション装着した場合、乗員定員は13人乗りから17人乗りになります。
また、冷蔵庫と補助シートを同時装着した場合、乗員定員は16人乗りになります。
- *5. 補助シートをメーカーオプション装着した場合、架装扱いとなるため、持込み登録となります。詳しくは販売店におたずねください。
- *6. 車両重量、車両総重量は、装着オプションにより変更となる場合があります。詳しくは販売店におたずねください。
- *7. 換気扇をメーカーオプション装着した場合は全高が170mm高くなります。
- *8. 換気扇をメーカーオプション装着した場合は全高が175mm高くなります。
- *9. 換気扇をメーカーオプション装着した場合は全高が165mm高くなります。
- *10. アルミホイールをメーカーオプション装着した場合は、トレッド(後)が15mm広くなります。
- *11. 社内測定値
- *12. 「レンタカーパッケージ」をメーカーオプション装着した場合は室内高が5mm(社内測定値)低くなります。

★印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適合車です。自動車重量税の軽減措置が受けられます(2021年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。2019年10月1日より、自動車取得税が廃止され環境性能割が導入されました。詳しくは販売店におたずねください。

◆トヨタ コースター はASV減税の対象車です。自動車重量税の軽減措置が受けられます(2021年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。2019年10月1日より、自動車取得税が廃止され環境性能割が導入されました。詳しくは販売店におたずねください。

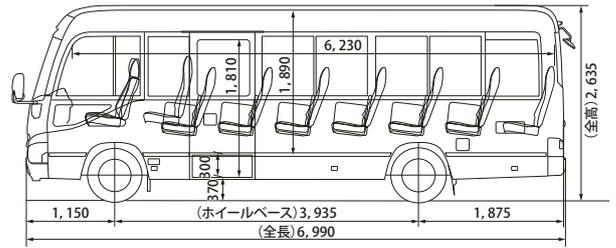
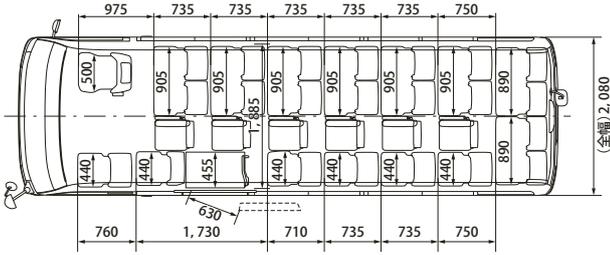
●減税制度の併用はできません。いずれかを申請者がお選びいただけます。また自動車重量税は、軽減率の高い減税が優先されます。

- 旅客運送事業用自動車登録をご希望の方は、担当スタッフにご相談ください。なお、車両は持ち込み登録となります。
- 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
- 重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なってきますので、それに依りて燃費が異なります。詳しくはP46をご覧ください。
- エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」とはエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は「グロス」よりも約5%程度低い値(自工会調べ)となります。
- 「TOYOTA SAFETY SENSE」「COASTER」「VSC」「TRC」「ECT」「DPR」「T-Connect」はトヨタ自動車(株)の商標です。
- 道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値。
- 製造事業者:トヨタ自動車株式会社

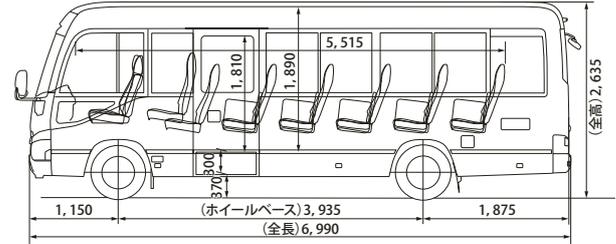
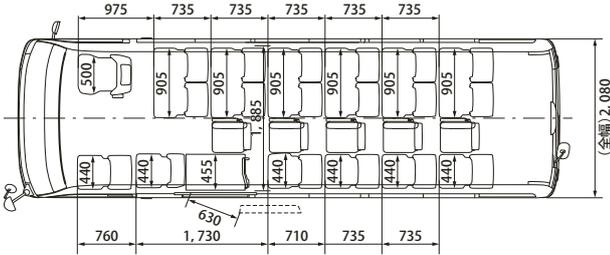
寸法図 (単位: mm)

ロングボディ

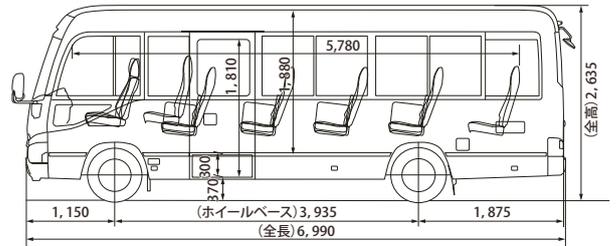
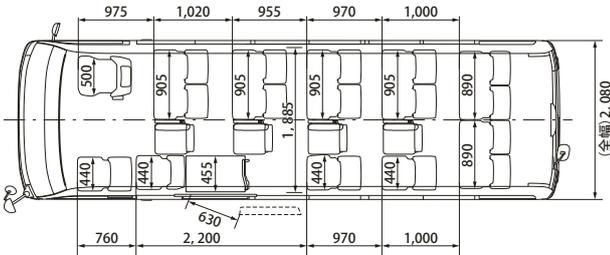
●29人乗り



●24人乗り

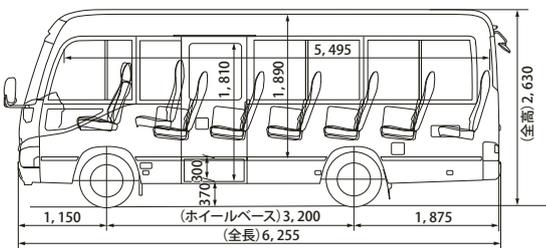
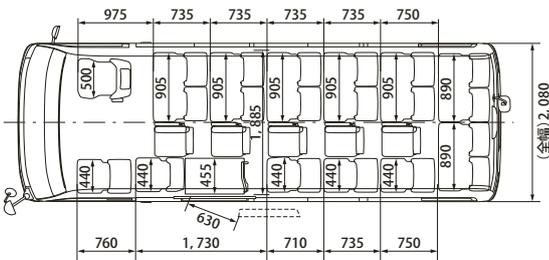


●21人乗り



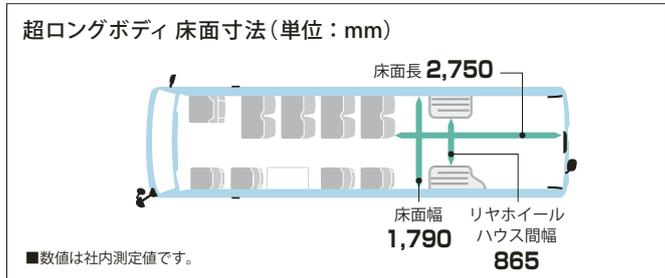
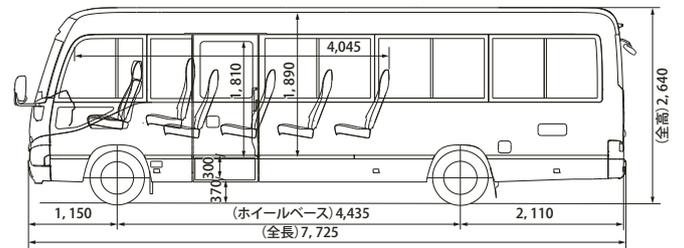
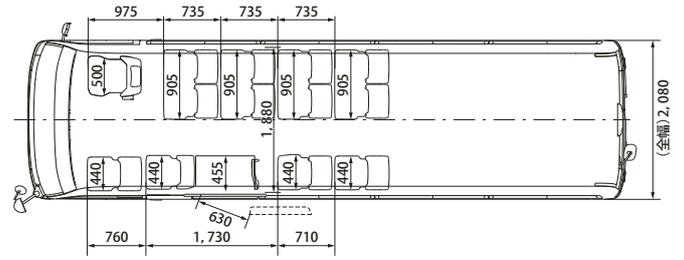
標準ボディ

●25人乗り



超ロングボディ

●13人乗り



ボディカラー



※写真はEX

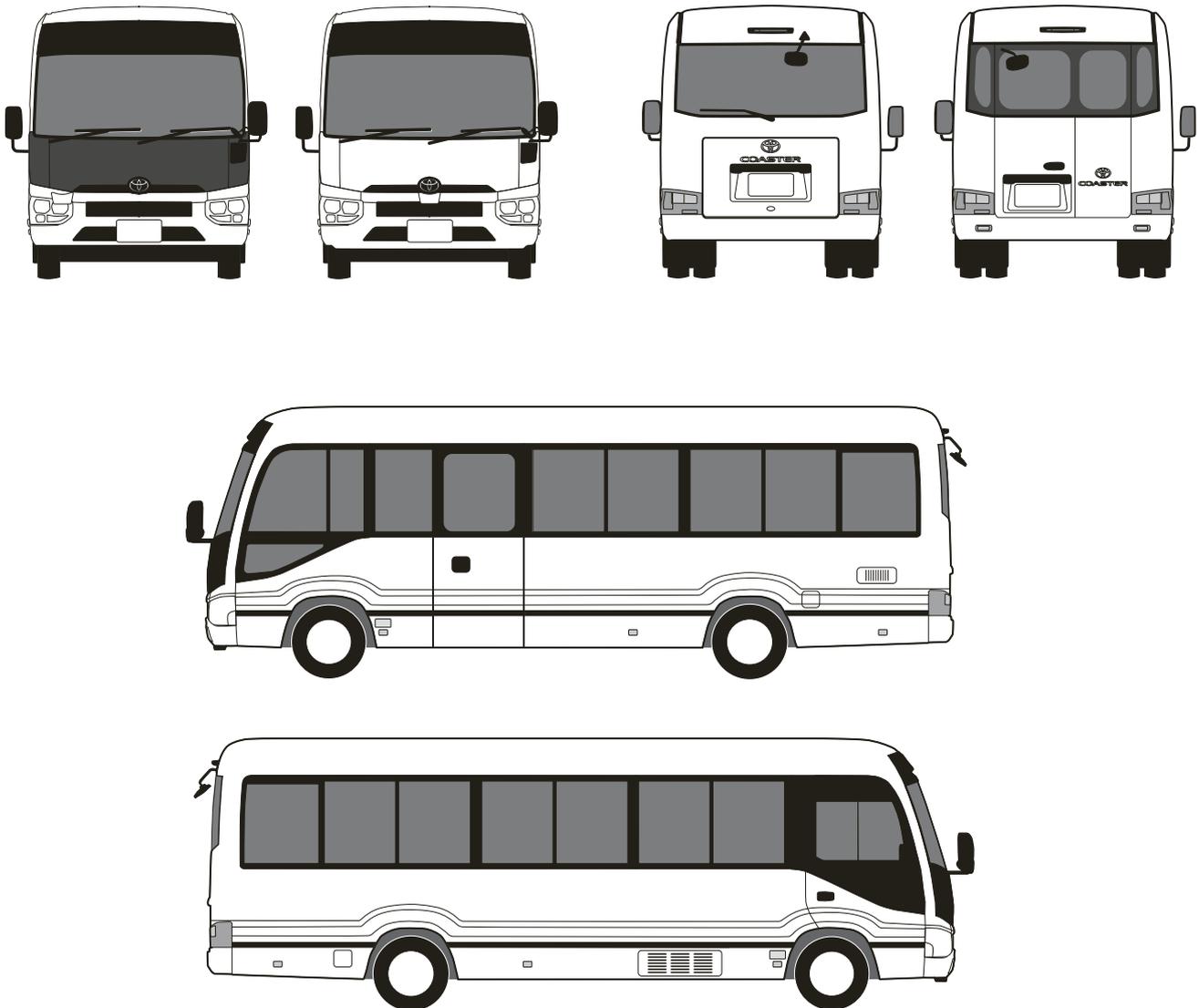
内外配色設定一覧表

標準装備 メーカーオプション

| グレード | PREMIUM CABIN | EX | GX | | | LX | | | |
|----------------|---------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------|--------|---------------------------------|---------|--|
| ボディタイプ | ロングボディ | ロングボディ | ロングボディ | 標準ボディ | 超ロングボディ | ロングボディ | 標準ボディ | 超ロングボディ | |
| 内装色 (ミディアムグレー) | | | | | | | | | |
| ボディカラー | ホワイト〈058〉 | - 38,500 円 (消費税抜き- 35,000 円) | - 38,500 円 (消費税抜き- 35,000 円) | - 38,500 円 (消費税抜き- 35,000 円) | | | - 28,600 円 (消費税抜き- 26,000 円) | | |
| | シルバーメタリック〈1E7〉 | | | | | | | | |
| | ベージュメタリック〈4R4〉 | | | | | | | | |
| | ホワイト/ラベンダー〈2DT (058/939)〉 | - 9,900 円 (消費税抜き- 9,000 円) | - 9,900 円 (消費税抜き- 9,000 円) | - 9,900 円 (消費税抜き- 9,000 円) | | | | | |
| | ホワイト/ベージュ〈2JP (058/454)〉 | - 9,900 円 (消費税抜き- 9,000 円) | - 9,900 円 (消費税抜き- 9,000 円) | - 9,900 円 (消費税抜き- 9,000 円) | | | | | |

◆価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)20年5月現在のもの)で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

名入れ、架装の指定にご利用ください。



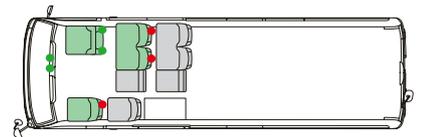
COASTER BIG VAN

立ち作業もできる広々とした荷室に、9名の乗車スペース。
ビッグバンはビジネスの頼もしいパートナーです。



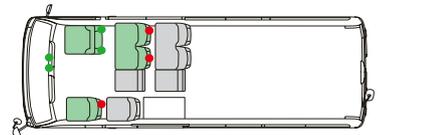
ロングボディ 9人乗り+1,250kg

DIESEL
N04C-WA/6AT



標準ボディ 9人乗り+1,250kg

DIESEL
N04C-WA/6AT



- リクライニング機構標準装備
- リクライニング機構設定なし
- カップホルダー (バックボード付)
- カップホルダー



Photo : コースタービッグバン (標準ボディ車)。ボディカラーはホワイト/ラベンダー (2DT (058/939))。

標準装備

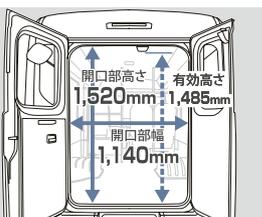
外装



● センタードア (グライドドア・手動)



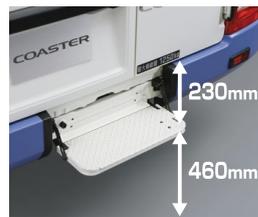
● バックドア (観音扉)



開口部寸法



● バックドアオープンストッパー



● 折りたたみ式バックステップ

視界



● ハロゲンヘッドランプ & フォグランプ



● 助手席リモコンワイドビューミラー (電動格納式)



● リヤホイール灯



● マニュアルクーラー (レバー式)



● リヤマニュアルヒーター (床置1個)

空調

シート



● シート表皮: トリコット (標準)



● 運転席リクライニング&スライド機構
● ヘッドレスト表皮 (ビニールレザー)



● リクライニング機構
写真はLX



● カップホルダー (バックボード付)
● アシストグリップ



● 補助シート (はね上げ式)

内装



● セパレーターパイプ



● 大型デジタルクロック



● アシストグリップ (助手席側窓付)



● ロープフック



● CD・AM/FM (USB/AUX 端子付)

オーディオ

メーカーオプション



● センタードア (グライドドア・オート)



● センタードア (折戸ドア・手動)



● セパレーターカーテン



● 濃色グレーサイドウインドウガラス (ブラックサッシ&UVカット機能付・スライド)



● シート表皮: トリコット (上級)

■写真は当該グレードと異なる場合があります。装備類の詳細い設定につきましては、P52の主要装備一覧表をご覧ください。

トヨタ コースタービッグバン 主要装備一覧表

標準装備 (緑色) メーカーオプション (黄色) (ご注文時に申し受けます)

| | グレード | LX | |
|-----------------------|-------------------------------------------|---------------------|----------------------------------|
| | | ロングボディ | 標準ボディ |
| | | 9人+1,250kg | |
| | ポディタイプ | N04C-WA | |
| | 乗車定員・最大積載量 | 9人+1,250kg | |
| | エンジン | N04C-WA | |
| タイヤ&ホイール | 215/70R17.5-118/116N LT (前後) スチールホイール | 24 | |
| 予防安全 | Toyota Safety Sense*1 | 21 | |
| | ブレーキアシスト | 21 | |
| | VSC [車両安定制御システム] & TRC [トラクションコントロール] | 23 | |
| | EBD [電子制動力配分制御] 付ABS+ブレーキアシスト | 23 | |
| | ヒルスタートアシストコントロール | 23 | |
| | コンライト (ライト自動点灯・消灯システム) | 23 | |
| 衝突安全 | SRSエアバッグ (運転席・助手席) | 22 | |
| | ELR付3点式シートベルト | 22 | |
| | リヤシート (補助シートはELR付2点式) | 22 | |
| 外装 | フロントドア | 2 | 5,500円 (消費税抜き5,000円) |
| | フロントパネル (ボディ色) | | |
| | オート (開閉予告ブザー・挟み込み防止機能&イジーローザー付) | 51 | 143,000円 (消費税抜き130,000円) |
| | センタードア | 51 | |
| | 折戸ドア | 4 | -59,400円 (消費税抜き-54,000円) |
| | バックドア (観音扉) | 51 | |
| | パワードアロック (全ドア) | 4 | |
| | 折りたたみ式バックステップ | 51 | |
| | バックドアオープンストッパー | 51 | |
| | ウインドシールドUVカットグリーンガラス | | |
| | ウインドシールドティントUVカットグリーンガラス | | 2,200円 (消費税抜き2,000円) |
| | サイドウインドウガラス | 14 | *2 |
| | 視界 | ハロゲンヘッドランプ & フォグランプ | 23 |
| リヤフォグランプ (右側のみ) | | 5 | 11,000円 (消費税抜き10,000円) |
| 間欠式フロントウインドウワイパー | | | |
| リヤウインドウデフォグガー (タイマー式) | | 6 | バックドア (左側扉) 9,900円 (消費税抜き9,000円) |
| 助手席 リモコン電動格納式・熱線ヒーター付 | | 23 | *6 |
| ワイドビューミラー | | 23 | |
| 操作性 | アクセルインターロック | 23 | *3 |
| | タコグラフ取付準備 | | *7 |
| 空調 | マニュアルクーラー (レバー式) | 51 | |
| | リヤヒーター (床置1個・マニュアル) | 8 | |
| | パワーヒーター | 5 | 220,000円 (消費税抜き200,000円) |
| シート | ハイバックシート (リヤシート・助手席) | 14 | |
| | シート表皮 | 51 | |
| | トリコット (標準) | 51 | |
| | トリコット (上級) | 9 | 11,000円 (消費税抜き10,000円) |
| | リクライニング機構 | 10 | |
| | リヤシート | 51 | |
| | 補助シート (はね上げ式) | 51 | |
| 内装 | サンバイザー | 51 | |
| | 室内灯 (白熱灯・バックドア連動) | 11 | 8,800円 (消費税抜き8,000円) |
| | 傘立て | 51 | |
| | セパレーターパイプ | 51 | |
| オーディオ&ビジュアルシステム | セパレーターカーテン | 6 | 18,700円 (消費税抜き17,000円) |
| | ロープフック | 51 | |
| | アシストグリップ (リヤシートバックボード付/運転席側リヤ付/助手席側窓付) | 51 | |
| その他 | CD・AM/FM (USB/AUX端子付) | 12 | |
| | 寒冷地仕様<リヤウインドウデフォグガー (タイマー式)、セパレーターカーテンなど> | 13 | 63,800円 (消費税抜き58,000円) |

- 全車標準装備
- スベアタイヤ (車両装着タイヤ) ●排気ブレーキ
 - フューエルリッドオープナー ●センターアスステップランプ
 - フロント & サイドアンダーミラー
 - リヤアンダーミラー (ドア取り付け) ●リヤホイール灯
 - ヘッドランプレベリング機能 (マニュアル)
 - オプティロンメーター (タコメーター・メーター照度コントロール付)
 - イルミネーテッドエントリーシステム (イグニッションキー照明)
 - 大型ドアポケット ●マルチインフォメーションディスプレイ
 - フロントヒーター ●チルト & テレスコピックステアリング
 - パワーステアリング ●大型デジタルクロック
 - 運転席シートアンダートレイ ●スピーカー (運転席1 + 後席2)
 - キー抜き忘れ防止ウォーニング
 - 運転席シートベルト非装着警告灯 (点滅式・ブザー)
 - 12Vバッテリー (2個) ●アクセサリソケット
 - 盗難防止システム (イモビライザー) ●排出ガス浄化装置堆積モニター
 - AdBlue®残量計 ●タイヤ交換用工具 など

◆メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場に装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
◆価格はメーカー希望小売価格 (消費税10%込み) '20年5月現在のもの)で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

- *1.レーダークルーズコントロールシステムの機能は搭載されていません。
 - *2.フロントドア (運転席側ウインドウ上下ブラックアウト) とサイドウインドウガラス (濃色グレー) はセットでメーカーオプションとなります。
 - *3.センタードア (グラインドドア・オート) とアクセルインターロックはセットでメーカーオプションとなります。
 - *4.センタードア (折戸ドア) を選択した場合、センタードア (折戸ドア) にはパワードアロックは非装着となります。
 - *5.寒冷地仕様を選択した場合、選択できます。
 - *6.熱線ヒーター付電動格納式助手席リモコンワイドビューミラー、リヤウインドウデフォグガー (タイマー式)、セパレーターカーテンと寒冷地仕様はセットでメーカーオプションとなります。また、リヤウインドウデフォグガー (タイマー式) とセパレーターカーテンは単独でも選択できます。
 - *7.タコグラフ取付準備は、配線および取付開口部ベゼルが装着されます。なお、メーカーオプション価格は (0円) となります。
 - *8.メーカーオプションで、リヤヒーター本体1個と配管ホース等がセットになっているリヤヒーターキットもございます。取り付けには、別途取付作業が必要となります。詳しくは販売店にお問い合わせください。
 - *9.トリコット (上級) のシート表皮を選択した場合、ヘッドレスト表皮 (運転席) はトリコットとなります。
 - *10.最後列シートと助手席側2列目シートは固定シートとなります。
 - *11.センタードア (折戸ドア) 選択時、選択できません。
 - *12.ディスクによっては再生できない場合があります。
 - *13.寒冷地仕様の詳しい内容につきましては販売店にお問い合わせください。なお、北海道地区には寒冷地仕様为标准装備されます。
- AdBlue®は、ドイツ自動車工業会 (VDA) の登録商標です。



内外配色設定一覧表

標準設定 (緑色) メーカーオプション (黄色) (ご注文時に申し受けます)

| グレード | LX |
|------------------------------|--------------------------|
| 内装色 (ミディアムグレー) | |
| ホワイト/ラベンダー (2DT (058 / 939)) | |
| ホワイト/パール (2JP (058 / 454)) | |
| ホワイト (058) | -28,600円 (消費税抜き-26,000円) |

トヨタ コースタービッグバン 価格表

| グレード | LX | | |
|--------------|----------|------------|------------|
| ポディタイプ | ロングボディ | 標準ボディ | |
| メーカー希望小売価格*1 | 一般地区 | 7,554,800円 | 6,966,300円 |
| | 消費税抜き | 6,868,000円 | 6,333,000円 |
| | 北海道地区 *2 | 7,618,600円 | 7,030,100円 |
| | 消費税抜き | 6,926,000円 | 6,391,000円 |

- *1.沖縄地区は価格が異なります。
- *2.北海道地区には寒冷地仕様が含まれます。
- ◆価格はメーカー希望小売価格 (消費税10%込み) '20年5月現在のもの)で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
- ◆価格はスベアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。
- ◆価格にはオプション価格は含まれていません。
- ◆保険料、税金 (除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。 ※リサイクル料金は'20年5月時点の金額

| リサイクル料金表 (単位:円) | リサイクル預託金 | | | | 資金管理料金 | 合計 |
|-----------------|-------------|----------|--------|--------|--------|--------|
| | シュレッダーダスト料金 | エアバッグ類料金 | フロン類料金 | 情報管理料金 | | |
| コースタービッグバン | 16,910 | 1,930 | 1,650 | 130 | 290 | 20,910 |

●リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者 (譲渡人) は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者 (譲受人) からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱販売店におたずねください。

トヨタ コースタービッグバン 主要諸元表 <2WD:1ナンバー>

| | | | |
|------------------|------------------------------------|----------------------------|-------|
| グレード | LX | | |
| ボディタイプ | ロングボディ | 標準ボディ | |
| 乗車定員・最大積載量 | 9人+1,250kg | | |
| トランスミッション | 6AT | | |
| ■車両型式・重量・性能 | | | |
| 車両型式 | 2PG-XZB70V-ZRTNY★ | 2PG-XZB60V-ZRTNY★ | |
| 車両重量 *1 | kg | 3,600 | |
| 車両総重量 *1 | kg | 5,345 | |
| 最小回転半径 | m | 6.5 | |
| 燃料消費率 | 11.40 | | |
| 重量車モード(国土交通省審査値) | km/L | | |
| 主要燃費改善対策 | 直噴エンジン、電子制御式燃料噴射、高圧噴射、過給器、インタークーラー | | |
| ■寸法 | | | |
| 車両寸法 mm | 全長 | 6,990 | 6,255 |
| | 全幅 | 2,080 | 2,080 |
| | 全高 | 2,635 | 2,630 |
| | ホイールベース | 3,935 | 3,200 |
| | トレッド | 前 1,690 | 1,690 |
| | 後 1,490 | 1,490 | |
| | 最低地上高 *2 | 185 | 185 |
| 荷室寸法 mm | 長 | 3,715 | 2,980 |
| | 幅 | 1,990 | 1,990 |
| | 高 | 1,885 | 1,885 |
| ■エンジン | | | |
| 型式 | 直噴ディーゼルトーボ | | |
| | N04C-WA | | |
| 種類 | 直列4気筒 | | |
| 総排気量 | L | 4.009 | |
| 内径×行程 | mm | 104.0×118.0 | |
| 最高出力(ネット) | kW(PS)/r.p.m. | 110(150)/2,500 | |
| 最大トルク(ネット) | N・m(kgf・m)/r.p.m. | 420(42.8)/1,400-2,500 | |
| 燃料供給装置 | コモンレール式燃料噴射装置 | | |
| 燃料タンク容量 | L | 95 | |
| 使用燃料 | 軽油(超低硫黄) | | |
| ■変速比・減速比 | | | |
| 形式 | 電子制御式6速オートマチック(ECT) | | |
| トランスミッション型式 | A861E型 | | |
| 1速 | 3.314 | | |
| 2速 | 1.912 | | |
| 3速 | 1.321 | | |
| 4速 | 1.000 | | |
| 5速 | 0.750 | | |
| 6速 | 0.605 | | |
| 後退 | 3.134 | | |
| 減速比 | 4.625 | | |
| ■サスペンション・ブレーキ | | | |
| サスペンション | フロント | トーションバータイプダブルウィッシュボーン式独立懸架 | |
| | リア | 車軸式半楕円板ばね | |
| ブレーキ | フロント | 油圧真空倍力装置付ベンチレーテッドディスク | |
| | リア | 油圧真空倍力装置付デュオ2リーディング | |
| | パーキング | 機械式推進軸制動内部拡張形 | |
| | 補助ブレーキ | 排気管開閉式排気ブレーキ | |

*1.車両重量、車両総重量は、装着オプションにより変更となる場合があります。詳しくは販売店におたずねください。

*2.社内測定値

★印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適用車です。自動車重量税の軽減措置が受けられます(2021年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。2019年10月1日より、自動車取得税が廃止され環境性能割が導入されました。詳しくは販売店におたずねください。

◆トヨタ コースター ビッグバンはASV減税の対象車です。自動車重量税の軽減措置が受けられます(2021年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。2019年10月1日より、自動車取得税が廃止され環境性能割が導入されました。詳しくは販売店におたずねください。

●減税制度の併用はできません。いずれかを申請者がお選びいただけます。また自動車重量税は、軽減率の高い減税が優先されます。

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

●重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なってきますので、それに伴って燃費が異なります。詳しくはP46をご覧ください。

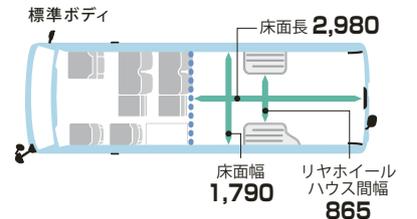
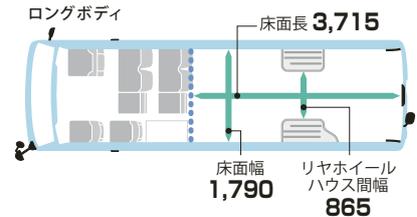
●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」とはエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は「グロス」よりも約5%程度低い値(自工会調べ)となります。

●TOYOTA SAFETY SENSE™ COASTER™ VSC™ TRC™ ECT™ DPR™ はトヨタ自動車(株)の商標です。

●道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値。

●製造事業者:トヨタ自動車株式会社

床面寸法(単位:mm)

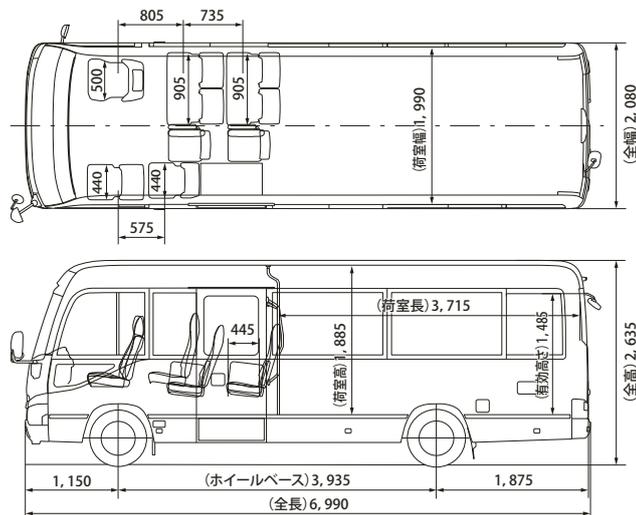


●●●●●●はセパレーターパイプの取り付け位置

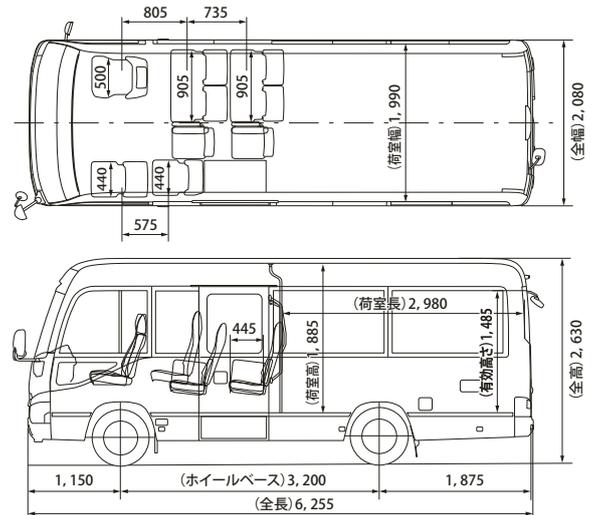
■数値は社内測定値です。

コースタービッグバン 寸法図(単位:mm)

ロングボディ



標準ボディ



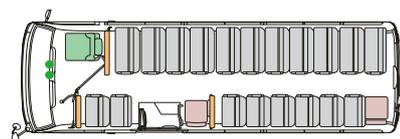
幼児専用車

楽しい演出、細部にまで配慮が行き届いた安全性能。
園児たちを笑顔にするコースターです。



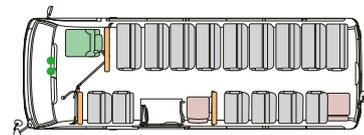
ロングボディ 大人 3 人+幼児 49 人乗り

DIESEL
N04C-WA/6AT
N04C-WA/5MT



標準ボディ 大人 3 人+幼児 39 人乗り

DIESEL
N04C-WA/6AT
N04C-WA/5MT



- リクライニング機構標準装備
- 保護者シート (リクライニング機構設定ナシ)
- リクライニング機構設定ナシ
- プロテクター
- カップホルダー



Photo: 幼児専用車 (標準ボディ車・6AT)。ボディカラーはイエロー (541)。

標準装備

外装



- センタードア (折戸ドア・手動)
- 折戸ドア専用3段式ドアステップ (幼児用)



- センタードア (小窓)



- バックドア (非常口)

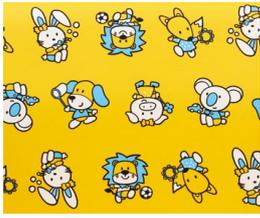


- アクセルインターロック



- リヤヒーター (幼児用床置2個・マニュアル)

シート



- リヤシート表皮: プリント柄入りビニールレザー



- 運転席リクライニング&スライド機構
- ヘッドレスト表皮 (ビニールレザー)



- リヤシート



- アシストグリップ (リヤシート)



- 保護者シート (前側)

シート



- 保護者シート (後側)



- 運転席ガード



- チャイルド用サイドウインドウ (ストッパー付)

内装

メーカーオプション



- 助手席リモコンワイドビューミラー (電動格納式・熱線ヒーター付)



- 2段インナーミラー



- 大型デジタルクロック



- Pレンジロックシステム



- センタードア (折戸ドア・オート)



- カーテン (サイド)

操作性

視界

「幼児専用車の車両安全性向上のためのガイドライン」に対応。

シートバッククッション&プロテクター

標準装備

リヤシートのシートバッククッションにより、園児がシートにぶつかった際の衝撃を緩和します。また、運転席の後ろなどにプロテクターを設け、最前列に座る園児の安全にも配慮しています。



- シートバッククッション



- プロテクター (運転席側最前列)



- プロテクター (左側最前列)

「幼児専用車の車両安全性向上のためのガイドライン」について

平成25年3月に、車両安全対策検討会がまとめ、国土交通省へ報告したガイドライン。幼児専用車の事故傾向に対処するため、シートバック後面に緩衝材を装備したり、シートバックの高さを高くして事故時の衝撃を吸収するほか、最前列の座席前にも緩衝材を取り付けることが望ましいとされています。

トヨタ コースター 幼児専用車 主要装備一覧表

標準装備 (緑) メーカーオプション(ご注文時に申し受けます) (黄) 販売店装着オプション (青)

| | グレード | | 幼児専用車 | |
|-------------------|------------------------------------------|----------|-------------------------|-----------------------|
| | ボディタイプ | | ロングボディ | 標準ボディ |
| | 乗車定員 | | 大人3人+幼児49人 | 大人3人+幼児39人 |
| | エンジン | 掲載ページ | N04C-WA | |
| タイヤ&ホイール | 215/70R17.5-118/116N LT(前後)スチールホイール | 24 | | |
| 予防安全 | VSC(車両安定制御システム)&TRC[トラクションコントロール] | 23 | | |
| | EBD[電子制動力配分制御]付ABS+ブレーキアシスト | 23 | | |
| | ヒルスタートアシストコントロール | 23 | | |
| 衝突安全 | SRSエアバッグ(運転席) | 22 | | |
| | ELR付3点式シートベルト 運転席(プリテンショナー&フォースリミッター機構付) | 22 | | |
| 外装 | フロントドア 運転席側 ウインドウ上下ボディ色 | | | |
| | フロントパネル ボディ色 | | | |
| | センタードア 折戸ドア(小窓付) オート | 55 | 143,000円(消費税抜き130,000円) | |
| | | 55 | | |
| | | 55 | | |
| | バックドア(非常口) | 55 | | |
| | ウインドシールドUVカットグリーンガラス | | | |
| | サイドウインドウUVカットグリーンガラス(シルバースッシ付) | | | |
| | 助手席ウインドウUVカットグリーンガラス(ブラックサッシ付) | | | |
| | リアフレクター付リヤバンパー | | | |
| 視界 | ハロゲンヘッドランプ&フォグランプ | 23 | | |
| | ヘッドランプレベリング機能(マニュアル) | 23 | | |
| | リヤフォグランプ(右側のみ) | *1 23 | 11,000円(消費税抜き10,000円) | |
| | 間欠式フロントウインドウワイパー | | | |
| | リヤウインドウデフォグガー(タイマー式) | | バックドア(左側扉) | |
| | 助手席リモコン 電動格納式・熱線ヒーター付 | 55 | *2 | |
| | ワイドビューミラー 電動格納式 | 23 | | |
| | 2段インナーミラー | 55 | 3,300円(消費税抜き3,000円) | |
| | ハイマウントストップランプ | | | |
| | リヤホイール灯 | | | |
| 操作性 | アクセルインターロック | 23 | | |
| | プレンジ ロックシステム(AT車のみ) | 27/55 | *3 | |
| | タコグラフ取付準備 | | *4 | |
| 空調 | マニュアルクーラー(レバー式) | | | |
| | リヤヒーター(幼児用床置2個・マニュアル) | 55 | | |
| | パワーヒーター | *1 | 220,000円(消費税抜き200,000円) | |
| シート *5 | リヤシート表皮 | 55 | プリント柄入りビニールレザー | |
| | 保護者シート 前側(はね上げ式・ELR付2点式シートベルト) | 55 | | |
| | | 55 | 後側(クッションはね上げ式) | |
| | シート表皮 | | ビニールレザー | |
| | 運転席 | 17 | | |
| | 16 | | | |
| | 55 | ヘッドレスト表皮 | | |
| 内装 | カーテン(サイド) | 55 | 99,000円(消費税抜き90,000円) | 85,800円(消費税抜き78,000円) |
| | 運転席サンバイザー(ビニールレザー) | | | |
| | 室内灯(白熱灯) | | | |
| | 大型デジタルクロック | 55 | 23,100円(消費税抜き21,000円) | |
| オーディオ & ビジュアルシステム | CD・AM/FM(USB/AUX端子付) | *6 17 | | |
| | オーディオレス(カバーレス)+バックカメラ | *7 17 | 4,400円(消費税抜き4,000円) | |
| | トヨタ純正ナビゲーションシステム | *8 17 | | |
| | オーディオレスカバー | 17 | | |
| その他 | 室内用マイク1本+マイクアンプ | 17 | 22,000円(消費税抜き20,000円) | |
| | 寒冷地仕様 | *2 *9 | 35,200円(消費税抜き32,000円) | |

- 全車標準装備
- スベアタイヤ(車両装着タイヤ)
 - 排気ブレーキ ●セーフティサイドロアウインドウ
 - フューエルリッドオープナー ●センタードアステップランプ
 - フロント&サイドアンダーミラー
 - リヤアンダーミラー(ドア取り付け)
 - オプティロメーター(タコメーター・メーター照度コントロール付)
 - イグニッションキー照明
 - マルチインフォメーションディスプレイ
 - 大型ドアポケット ●フロントヒーター
 - チルト&テレスコピックステアリング
 - パワーステアリング
 - 運転席シートアンダートレイ ●運転席ガード
 - アシストグリップ(リヤシート付/運転席側ビラー付)
 - チャイルド用サイドウインドウ(ストッパー付)
 - スピーカー(運転席1+後席4)
 - キー抜き忘れ防止ウォーニング
 - 運転席シートベルト非装着警告灯(点滅式・ブザー)
 - 非常ドアブザー ●12Vバッテリー(2個) ●消火器
 - 盗難防止システム(イモビライザー)
 - アクセサリソケット
 - 排出ガス浄化装置堆積モニター
 - AdBlue®残量計 ●タイヤ交換用工具
 - 幼児専用車三角ステッカー など

◆メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場で作成するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
◆価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み) '20年5月現在のもの)で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

- *1. 寒冷地仕様を選択した場合、選択できます。
 - *2. 熱線ヒーター付電動格納式助手席リモコンワイドビューミラーと寒冷地仕様はセットでメーカーオプションとなります。
 - *3. センタードア(折戸ドア・オート)のAT車を選択した場合、選択できます。
 - *4. タコグラフ取付準備は、配線および取付開口部ベゼルが装着されます。なお、メーカーオプション価格は(0円)となります。
 - *5. シート配列につきましては各グレードのシート配列図をご参照ください。
 - *6. ディスクによっては再生できない場合があります。
 - *7. 販売店装着オプションのナビゲーションシステムの選択が必要となります。
 - *8. 販売店装着オプションとしてナビ・オーディオを多数ご用意しています。詳しくは別冊のAUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUEをご覧ください。か販売店におたずねください。
 - *9. 寒冷地仕様車の詳しい内容につきましては販売店にお問い合わせください。なお、北海道地区には寒冷地仕様標準装備されます。
- AdBlue®は、ドイツ自動車工業会(VDA)の登録商標です。

ボディカラー ※写真は標準ボディ車



内外配色設定一覧表

| グレード | 幼児専用車 |
|---------------|-----------|
| 内装色(ミディアムグレー) | |
| ボディカラー | ホワイト(058) |
| | イエロー(541) |

トヨタ コースター 幼児専用車 価格表

| グレード | | 幼児専用車 | | | |
|---------------|----------|------------|------------|------------|------------|
| ボディタイプ | | ロングボディ | | 標準ボディ | |
| トランスミッション | | 6AT | 5MT | 6AT | 5MT |
| メーカー希望小売価格 *1 | 一般地区 | 7,315,000円 | 7,001,500円 | 6,688,000円 | 6,374,500円 |
| | 消費税抜き | 6,650,000円 | 6,365,000円 | 6,080,000円 | 5,795,000円 |
| | 北海道地区 *2 | 7,350,200円 | 7,036,700円 | 6,723,200円 | 6,409,700円 |
| | 消費税抜き | 6,682,000円 | 6,397,000円 | 6,112,000円 | 5,827,000円 |

*1. 沖縄地区は価格が異なります。 *2. 北海道地区には寒冷地仕様が含まれます。
◆価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み) '20年5月現在のもの)で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
◆価格はスベアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。 ◆価格にはオプション価格は含まれていません。 ◆保険料、税金(除消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。 ※リサイクル料金は'20年5月時点の金額

| リサイクル料金表(単位:円) | グレード | リサイクル預託金 | | | | 資金管理料金 | 合計 |
|----------------|-------|-------------|----------|--------|--------|--------|--------|
| | | シュレッダーダスト料金 | エアバッグ類料金 | フロン類料金 | 情報管理料金 | | |
| | 幼児専用車 | 16,910 | 1,930 | 3,670 | 130 | 290 | 22,930 |

●リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱販売店におたずねください。

トヨタ コースター 幼児専用車 主要諸元表 <2WD:2ナンバー>

| グレード | | 幼児専用車 | | | |
|---------------------------------------------|--------------------|-----------------------------------------|------------------|---------------------|------------------|
| ボディタイプ | | ロングボディ | | 標準ボディ | |
| 乗車定員 | | 大人3人+幼児49人 | | 大人3人+幼児39人 | |
| トランスミッション | | 6AT | 5MT | 6AT | 5MT |
| ■車両型式・重量・性能 | | | | | |
| 車両型式 | | 2KG-XZB70-ZKTSY | 2PG-XZB70-ZKMSY★ | 2KG-XZB60-ZKTSY | 2PG-XZB60-ZKMSY★ |
| 車両重量 *1 | kg | 3,700 | 3,650 | 3,510 | 3,460 |
| 車両総重量 *1 | kg | 5,661 | 5,611 | 5,105 | 5,055 |
| 最小回転半径 | m | | 6.5 | | 5.5 |
| 燃料消費率 重量車モード(国土交通省審査値) | km/L | 9.20 | 9.80 | 9.20 | 9.80 |
| 主要燃費改善対策 直噴エンジン、電子制御式燃料噴射、高圧噴射、過給器、インタークーラー | | | | | |
| ■寸法 | | | | | |
| 車両寸法 mm | 全長 | 6,990 | | 6,255 | |
| | 全幅 | 2,080 | | 2,080 | |
| | 全高 | 2,635 | | 2,630 | |
| | ホイールベース | 3,935 | | 3,200 | |
| | トレッド 前 | 1,690 | | 1,690 | |
| | 後 | 1,490 | | 1,490 | |
| 室内寸法 mm | 最低地上高 *2 | 185 | | 185 | |
| | 長 | 6,140 | | 5,405 | |
| | 幅 | 1,885 | | 1,885 | |
| 高 | | 1,890 | | 1,890 | |
| | ■エンジン | | | | |
| 型式 | 直噴ディーゼルターボ N04C-WA | | | | |
| 種類 | 直列4気筒 | | | | |
| 総排気量 | L | 4.009 | | | |
| 内径×行程 | mm | 104.0×118.0 | | | |
| 最高出力(ネット) | kW(PS)/r.p.m. | 110(150)/2,500 | | | |
| 最大トルク(ネット) | N・m(kgf・m)/r.p.m. | 420(42.8)/1,400-2,500 | | | |
| 燃料供給装置 | コモンレール式燃料噴射装置 | | | | |
| 燃料タンク容量 | L | 95 | | | |
| 使用燃料 | 軽油(超低硫黄) | | | | |
| ■変速比・減速比 | | | | | |
| 形式 | | 電子制御式6速オートマチック(ECT) | 5速マニュアル | 電子制御式6速オートマチック(ECT) | 5速マニュアル |
| トランスミッション型式 | | A861E型 | M551型 | A861E型 | M551型 |
| 1速 | | 3.314 | 5.099 | 3.314 | 5.099 |
| 2速 | | 1.912 | 2.910 | 1.912 | 2.910 |
| 3速 | | 1.321 | 1.652 | 1.321 | 1.652 |
| 4速 | | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 |
| 5速 | | 0.750 | 0.674 | 0.750 | 0.674 |
| 6速 | | 0.605 | — | 0.605 | — |
| 後退 | | 3.134 | 4.625 | 3.134 | 4.625 |
| 減速比 | | 4.625 | 4.875 | 4.625 | 4.875 |
| ■サスペンション・ブレーキ | | | | | |
| サスペンション | フロント リヤ | トーションバータイプダブルウィッシュボーン式独立懸架 車軸式半橋円板ばね | | | |
| ブレーキ | フロント | 油圧真空倍力装置付ベンチレーテッドディスク | | | |
| | リヤ | 油圧真空倍力装置付デュオ2リーディング | | | |
| | パーキング | 機械式推進軸制動内部拡張形 | | | |
| 補助ブレーキ | | 排気管開閉弁式排気ブレーキ | | | |

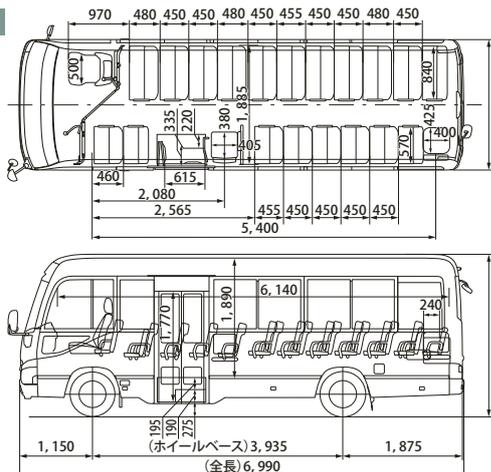
*1.車両重量、車両総重量は、装着オプションにより変更となる場合があります。詳しくは販売店におたずねください *2.社内測定値

★印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適合車です。自動車重量税の軽減措置が受けられます(2021年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。2019年10月1日より、自動車取得税が廃止され環境性能割が導入されました。詳しくは販売店におたずねください。

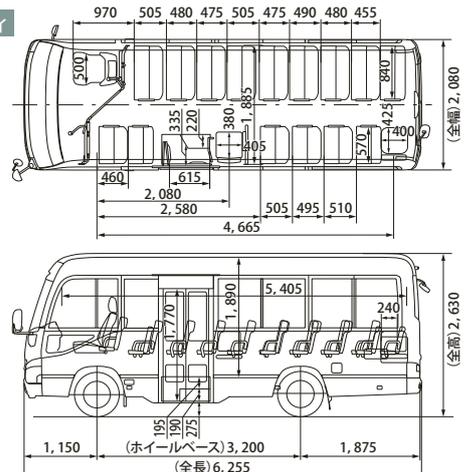
■旅客運送事業用自動車登録をご希望の方は、担当スタッフにご相談ください。なお、車両は持ち込み登録となります。 ●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ●重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なってきますので、それに伴って燃費が異なります。詳しくはP46をご覧ください。 ●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」とはエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は「グロス」よりも約5%程度低い値(自工会調べ)となります。 ●COASTER™VSC™TRC™ECT™DPR™はトヨタ自動車(株)の商標です。 ●道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ●製造事業者:トヨタ自動車株式会社

幼児専用車 寸法図 (単位:mm)

ロングボディ



標準ボディ



おすすめアイテム 役立つ機能を追加。



003

ハーフシートカバー (1台分) *1 消臭

脱着と洗濯のしやすさに配慮した、消臭機能付きシートカバー。
シートの動きや機能に細やかな対応を行ったトヨタ純正ならではのジャストフィット仕様。車名ロゴ入り。
色:グレー 材質:ポリエステル 設定:除く幼児専用車、ビッグバン

001 24人乗り用

設定:冷蔵庫(メーカーオプション)付車
57,420円(消費税抜き52,200円) 0.4H(A7H0)

設定:除く冷蔵庫(メーカーオプション)付車
58,520円(消費税抜き53,200円) 0.4H(A7H0)

002 25人乗り用

60,720円(消費税抜き55,200円) 0.4H(A7H0)

003 29人乗り用

設定:冷蔵庫(メーカーオプション)付車
66,220円(消費税抜き60,200円) 0.4H(A7H0)

設定:除く冷蔵庫(メーカーオプション)付車
68,420円(消費税抜き62,200円) 0.4H(A7H0)

022 21人乗り用

設定:冷蔵庫(メーカーオプション)付車
45,540円(消費税抜き41,400円) 0.3H(A7H5)

設定:除く冷蔵庫(メーカーオプション)付車
47,740円(消費税抜き43,400円) 0.3H(A7H6)

021 13人乗り用

設定:除く冷蔵庫(メーカーオプション)・
補助シート(はねあげ式)(メーカーオプション)付車
33,330円(消費税抜き30,300円) 0.2H(A7H1)

設定:冷蔵庫(メーカーオプション)付車、
除く補助シート(はねあげ式)(メーカーオプション)付車
31,130円(消費税抜き28,300円) 0.2H(A7H2)

設定:補助シート(はねあげ式)(メーカーオプション)付車、
除く冷蔵庫(メーカーオプション)付車
37,730円(消費税抜き34,300円) 0.3H(A7H3)

設定:補助シート(はねあげ式)(メーカーオプション) &
冷蔵庫(メーカーオプション)同時装着車
35,530円(消費税抜き32,300円) 0.3H(A7H4)

*単品販売について、詳しくは各販売店におたずねください。



004

助手席用

運転席用

004 フロアマット (フロントセット) *2*3* 消臭・抗菌・防汚

色:グレー 材質:ポリプロピレン
フロントセット:運転席用と助手席用のセット
設定:除く幼児専用車

16,500円(消費税抜き15,000円) (CDJ4)

*1.トヨタ純正シートカバーは難燃性の生地を使用。シートへのフィッティングに配慮した専用設計となっています。

*2.トヨタ純正フロアマットは難燃性・耐久性等、車両同等の品質基準をクリアしています。

*3.他のフロアマット類と重ねて使用しないでください。

*フロアマット、ラバーマットの写真は、いずれもAT車用。



005

005 フロアマット (運転席用) *2*3* 消臭・抗菌・防汚

色:グレー 材質:ポリプロピレン
8,800円(消費税抜き8,000円) (A0M0)



006

助手席用

運転席用

006 ラバーマット(スノータイプ) (フロントセット) *2*3* 消臭・抗菌・防汚

色:ブラック 材質:合成ラバー(SBR)
フロントセット:運転席用と助手席用のセット
設定:除く幼児専用車

10,450円(消費税抜き9,500円) (A2J0)

007 ラバーマット(スノータイプ) (運転席用)

色:ブラック 材質:合成ラバー(SBR)
設定:幼児専用車
5,720円(消費税抜き5,200円) (A2J4)



ドライバーサポートアイテム 長時間の運転を快適に。



008

008 サイドバイザー(運転席のみ) *4

雨天時の室内換気に役立ち、高速走行時の風切り音に
配慮したアクリル製バイザーです。TOYOTAロゴ入り。

材質:樹脂(アクリル)
17,600円(消費税抜き16,000円) 0.2H(K0C0)

*4.トヨタ純正サイドバイザーは車種専用設計により、
風切り音等の品質を確保しています。

009

009 ランバーサポートクッション(汎用タイプ)

優れた体圧分散性と衝撃吸収性をもつエクセル®を埋め込んだ、立体サポート構造を採用したエプロンタイプの
クッションです。運転時のお尻・腰・背中への負担が気になるドライバーをサポートします。

取付位置:運転席 色:ブラック
材質:【エプロン部】ポリ塩化ビニル 【エクセル®】合成ゴム

32,450円(消費税抜き29,500円) (B0EA)

*エクセル®は株式会社加地の登録商標です。

EXCEL®

イメージ図



010

010 シートベルトパッド

シートベルトにシートベルトパッドを装着して使用。
パッドに付いているハンドルを引っ張るだけでシート
ベルトをラクに装着できます。

取付位置:運転席
材質:【表面】ポリ塩化ビニル【裏面】ナイロン
【クッション材】ウレタン

6,160円(消費税抜き5,600円) (B0E5)

*写真は当該車両とは異なります。

*本カタログに掲載されている商品につきましては、車両登録後の取付を前提としております。

- 装着用品・パーツ製造事業者:トヨタ自動車株式会社
- 設定につきましては、特に注記のないものは全車型に適用となっております。
- 車両・商品の色につきましては撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
- 写真は撮影用小物を含む用品装着イメージです。走行中は積載物を収納、固定してください。

トヨタ純正用品は、
3年間6万km保証です。



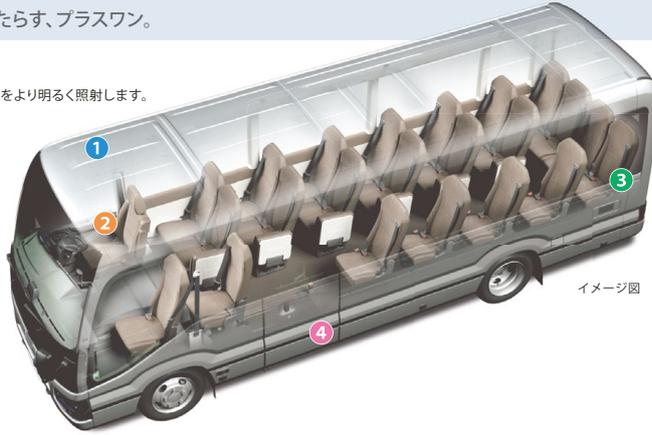
保証修理をうけられる期間は、トヨタの販売店、またはトヨタ認定サービス工場
商品をトヨタ車に取り付けた日(販売した日)から3年間となります。
ただし、その期間内でも走行距離が60,000kmまでとします。
*一部消耗品の保証期間や詳細につきましては、販売店にお問い合わせください。

ベーシックアイテム 安心をもたらす、プラスワン。

011 LEDバルブセット

標準装備のバルブを高輝度LEDに交換することで、室内をより明るく照射します。

- ① フロントスポットランプ(1灯)
- ② ドアカーテシランプ(1灯)
- ③ ラゲージランプ(1灯)
- ④ ステップランプ(1灯)



イメージ図

| | セット内容 | 価 格 | | 取付時間 | |
|---------------|----------------|---------|---------|------|--------|
| | | 消費税込み | 消費税抜き | | |
| PREMIUM CABIN | ① ② ④ | 11,550円 | 10,500円 | 0.2H | (B9DB) |
| EX・GX・LX | バックドア(観音屏)無し*1 | 15,400円 | 14,000円 | 0.2H | (B9DA) |
| | バックドア(観音屏)あり*2 | 11,550円 | 10,500円 | 0.2H | (B9DB) |
| コースター ビッグバン | ② ④ | 7,700円 | 7,000円 | 0.2H | (B9DC) |
| コースター 幼児専用車 | ④ | 3,850円 | 3,500円 | 0.2H | (B9DN) |

*1.LXはメーカーオプションのフロントスポットランプを装着されていない場合、②③④のセット【価格11,550円(消費税抜き10,500円)・取付時間(0.2H)・(B9DB)】となります。

*2.LXはメーカーオプションのフロントスポットランプを装着されていない場合、②④のセット【価格7,700円(消費税抜き7,000円)・取付時間(0.2H)・(B9DC)】となります。

015



015 ホイールキャップ

設定: 除くアルミホイール(メーカーオプション)付車
1台分
59,400円(消費税抜き54,000円) **0.5H** (U6D0)

016



016 合金鋼チェーン

32,120円(消費税抜き29,200円) (V1C0)
*上記タイヤチェーンのディスクホイールおよびタイヤについては当該車両のものと異なる場合があります。適用サイズは、新車標準ホイール・タイヤを基準にしています。ホイール・タイヤの種類(特に冬用タイヤ)・メーカーによって装着できない場合があります。また、アルミホイールにチェーンを取り付けると、ホイールに傷が付くおそれがあります。

012



012 盗難防止機能付ナンバーフレームセット(ベーシック)

ナンバーフレーム(ベーシック/フロント&リヤ) + ロックボルト(ナンバープレート用)のセット*。

ナンバーフレーム表面処理: シルバー塗装
設定: 除く幼児専用車のロングボディ、字光式ナンバープレート付車

5,940円(消費税抜き5,400円)
↓
【お得なセット価格】 **5,390円**(消費税抜き4,900円) (BHHU)

*ロックボルト・ナンバーフレームは、それぞれ単品でもご購入いただけますので、販売店にお問い合わせください。

セキュリティ・エマージェンシーアイテム 災害など万一の備えを、車にも。

017



017 車載防災セット

万一の自然災害に備えて、持ち運びしやすいリュックタイプの搭載ケースに全12アイテム(搭載ケース含む)を収納。ラゲージにフィットする形状と、急ブレーキや急加速時でも搭載ケースがズレにくいマジックテープによりラゲージ内にしっかりと固定できます。

13,200円(消費税抜き12,000円) (J1K0)

*保証期間はご購入日から1年間です。
*非常食・飲料水等は、必要に応じてご準備することをおすすめします。

セット内容

- ① レインコート ② レジャーシート (L1.8×W1.8m)
- ③ 搭載ケース(リュックタイプ/容量15L相当)
- ④ スレ防止マジックテープ付サイズ:L420×W300×H140mm
- ⑤ 非常用ホイッスル ⑥ アルミプランケット
- ⑦ 携帯トイレ(3個) ⑧ 吸水シート付 ⑨ 手回し充電ラジオライト (USBチャック付) ⑩ マスク ⑪ 軍手 ⑫ 防災ウェットタオル
- ⑬ タオル ⑭ 給水袋(容量3L)

018



018 携帯トイレ(簡易セット)

車内に設置して使う、緊急時の簡易トイレです。
*使用回数につきましては、お客様の使用環境によって異なります。
【ワンタッチ便器サイズ(組立時)】
天面275×260mm・底面300×260mm・高さ100mm

8,250円(消費税抜き7,500円) (J1K1)

- セット内容
- ① ワンタッチ便器(1個)*
 - ② エチケット用ポンチョ(1枚)
 - ③ ケアバッグ(2個)
 - ④ 消臭凝固剤(2個)
 - ⑤ 廃棄用袋(2枚)
 - ⑥ 吸収シート(2枚)
 - ⑦ 搭載ケース
- *ワンタッチ便器は繰り返しご使用になれます。

019



019 レスキューマンIII (ハンマー&カッター)

2,530円(消費税抜き2,300円) (77P2)

ご注意

- *緊急脱出のための専用道具です。他の用途には使用しないでください。
- *フロントウィンドウガラスは緊急脱出用ハンマーでは割ることができません。また、一部車両のドアガラスおよびリヤウィンドウガラスには合わせガラスが使用されているため割ることができません。
- *ドアガラスを割り、穴を広げるとき、ガラスの破片でケガをしないようご注意ください。
- *お子様のいたずらでケガをする場合がありますので十分ご注意ください。

020



020 三角表示板

2,750円(消費税抜き2,500円) (77R0)

価格表記について

00,000円(消費税抜き00,000円)

↓
メーカー希望小売価格 ①

0.0H → 標準取付時間 ②

①価格は取付費を含まないメーカー希望小売価格(消費税10%込み)20年5月時点のもの>で参考価格です。実際の販売価格は各販売店が独自に定めております。

②時間は取付に必要な標準作業時間です。作業時間に応じた取付費が①とは別に発生致します。

取付費につきましても販売店が独自に定めております。

●詳しくは各販売店におたずねください。



■下記のサービス・商品につきましては、一部取り扱いのない地域・店舗がございます。

For Your Life

暮らしの中で、私たちトヨタにできること

アフターサービスなら

トヨタサービス

toyota.jp/after_service/

クルマを借りるなら

TOYOTA Rent a Car

www.toyota.co.jp/rent/

中古車を
買うなら



gazoo.com/U-Car/nintei/index.html

クルマを売るなら

**T33の
クルマ買取**

www.toyota.co.jp/akaitori/

クルマ好きが集まる場所

GAZOO

gazoo.com

クレジットカードなら



ts3card.com

スマホ買うなら
トヨタのau



toyota.jp/information/campaign/pipit/

家を建てるなら



TOYOTA HOME

www.toyotahome.co.jp

マリンレジャーなら

TOYOTA MARINE

www.toyota.co.jp/marine

サポートヨ

技術と人で、安全安心をサポート

詳しくはこちらをご覧ください。

<https://toyota.jp/sapotoyo/>

※「サポートヨ」とはサポートトヨタの略称です。

詳しくは! <https://toyota.jp>

START YOUR IMPOSSIBLE

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのコースター取り扱い販売店または下記お客様相談センターへ

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター 全国共通・フリーコール ☎0800-700-7700 オープン時間 365日 9:00~18:00 所在地 〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目7番1号

本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'20年5月現在のもの) ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

発進・加速はゆるやかに。エコドライブに心がけよう。

HAT15100-2005