



C R O W N

2026年1月

[View Cars](#)

誘う、ニューフォーマル。

感性を満たすために、理性を大切にする人がいる。

そこでどんな時間を過ごせるのか。どんな体験を味わえるのか。

それは自分の人生だけでなく、ゲストに、社会に、地球環境に、

どんな価値をもたらしてくれるのか。あなたの美意識に応えるために。

FCEVという新たな選択肢を加え、クラウンはニューフォーマルに進化した。

造形を、性能を、つくり込むことで宿された、優雅さと優しさ。

その一つ一つが、日々の表情を、緊張から安らぎへ、

そして歓びへと誘っていく。



POINTS FOR YOU



POINT 新時代のニューフォーマルセダン。

01

▶威厳と風格を備えた、美しい佇まい。



POINT 移動を、日々の癒しへ。

02

▶大切なゲストのためのおもてなし空間。



POINT 優雅で心地良い走り。

03

▶トヨタフューエルセルシステム
▶2.5Lマルチステージハイブリッドシステム



POINT 走る空気清浄機。

04

▶FCEV専用装備



POINT 先進の守り。最新の運転支援。

05

▶トヨタチームメイト
▶Toyota Safety Sense



POINT つながる、通じあえる歡び。

06

▶コネクティッド



DESIGN

デザイン

新時代のニューフォーマルセダン。

表情で、プロポーションで、質感で、美しさを伝えるセダンを目指して。

新時代の正統派セダンを象徴する、ニューフォーマルセダン誕生。











トヨタ純正用品(販売店装着オプション)
トヨタ自動車(株)の取り扱い商品です。

Photo:Z(ハイブリッド車)。ボディカラーのプレシャスメタル〈1L5〉はメーカーオプション。内装色はブラック。ブラックパッケージはメーカーパッケージオプション。
■写真は販売店装着オプションのヘッドレストピロー装着状態イメージです。 ■写真は合成です。 ■販売店装着オプションについて、詳しくは販売店におたずね
いただけます。 ACCESSORIES & CUSTOMIZE CATALOGUEをご覧ください。



Photo:Z(ハイブリッド車)。ボディカラーのプレシャスメタル〈1L5〉はメーカーオプション。内装色はブラック。ブラックパッケージはメーカーパッケージオプション。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■画面はハメ込み合成です。 ■写真是合成です。



精悍な表情をもたらす鋭い眼差し。

▶4眼LEDヘッドライト(オートレベリング機能付) + LEDクリアランプ(センターランプ点灯機能&おむかえ照明機能付)/LEDデイライト(センターランプ点灯機能付) + LEDフロントターンランプ

シャープで伸びやかなデザインが印象的な4眼LEDヘッドライト。クラウンクロスオーバーよりさらに約16mmも薄い形状で、精悍な表情を際立たせます。



悪天候時にも対応。

▶LEDリヤフォグランプ

リヤバンパー中央にフォグランプを設定。雨、雪、霧などの悪天候時に後続車からの被視認性を高めます。



プレミアムな漆黒の輝き。

▶245/45ZR20タイヤ&20×8Jアルミホイール(ブラックスパッタリング塗装)

多軸構成のタービンスポークで造形されたプレミアムなデザイン。足元に先進的な輝きを宿します。

[メーカー純正オプション]



洗練されたフォーマルな装い。

▶235/55R19タイヤ&19×8Jアルミホイール(ハイパークロームメタリック塗装)

精緻な細工で表現された端正なデザイン。品格のあるフォーマルな雰囲気を足元に宿します。



ワイドで力強い横一線のデザイン。

▶LEDリヤコンビネーションランプ

フロントと同様、横一線にシャープな光を放つリヤコンビネーションランプ。ボディ全体でクラウンの印象を深く残します。

安全への配慮を灯す光。

▶LEDハイマウントストップランプ

ブレーキ制動時の後続車への視認性確保と、デザイン性を調和させたハイマウントストップランプです。



室内に気持ちのいい開放感を。

▶パノラマルーフ(電動ロールシェード&挟み込み防止機能付*)

前席から後席まで、パノラマルーフが気持ちのいい開放感をもたらします。また、遮光性の高い電動ロールシェードが直射日光をガードし、さらに挟み込み防止機能付で開閉時の安全性にも配慮しました。

[メーカー純正オプション]

*1. 挟まれる物の形状や挟まれ方によっては検知できない場合があります。開閉時には十分にご注意ください。 ■パノラマルーフは固定式となります。



FCEVの個性をサイドに。

▶サイドデカール(FCEV)

[Z(燃料電池車)に販売店装着オプション]



トヨタ純正用品(販売店装着オプション)

トヨタ自動車(株)の取り扱い商品です。

USABILITY

室内空間

移動を、日々の癒しへ。

触れるものすべてに上質を。移動するすべての時間にくつろぎを。
ゲストを心から安らぎで満たすために。おもてなしの心を空間の隅々まで。





大人の感性を満足させる室内。

►ニューフォーマルなインテリア

見るもの、触れるものすべてに上質感を。空間に広がりをもたらす水平基調の造形をベースに、杢目調パネルや表皮巻きといった質感へのこだわりを細部にまで施しました。さらに、おもてなしの心を込めた照明の演出など、心地よさを深めるための工夫やしつらえが、本物を求める大人の感性を満たします。

■写真は販売店装着オプションのヘッドレストピロー装着状態イメージです。



ステアリングから手を離さずに、
さまざまな操作が可能。

►ステアリングスイッチ(マルチインフォメーションディスプレイ・レーダークルーズコントロール・レントレーシングアシスト・オーディオ・音声認識・ハンズフリー)

マルチインフォメーションディスプレイ内の表示切替や運転支援系、オーディオなどの操作をステアリングから手を離さずに行うことができ、運転に集中できます。

Ⓐ情報操作系(4方向スイッチ、戻る)

Ⓑ運転支援系(レーダークルーズコントロール、レーダークルーズコントロールモード切替、レントレーシングアシスト)

Ⓒオーディオ系(音量、音声認識、ハンズフリー、モード選択、選曲・選局)



小気味よく確実なシフト操作を。

►エレクトロシフトマチック

スムーズな操作で快適に運転を楽しめるよう、シフトポジションを電動で制御するエレクトロシフトマチックを採用。スマートなシフト操作を実現します。シフトノブは、手の大きさや握り方・向きなど、さまざまなパターンを検証し、あらゆる人にフィットする形状を追求しました。

■写真はZ(ハイブリッド車)。



デジタルミラーモード



鏡面ミラーモード

後方の安全確認をサポート。

►デジタルインナーミラー(カメラ洗浄機能付)

車両後方カメラの映像をインナーミラー内のディスプレイに表示。切替レバーを操作することで、鏡面ミラーモードからデジタルミラーモードに切り替えることができます。ヘッドレストや荷物などで視界を遮られずに後方を確認することができます。



直感的に操作できるインターフェース。

►12.3インチディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)Plus

メニューへのアクセスのしやすさ、表示項目のわかりやすさを追求したディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応) Plusを採用しました。

■走行前に必ずミラーの調整を行ってください。走行中は、デジタルインナーミラーの位置やディスプレイに表示される映像を調整しないでください。また、外部光による反射でディスプレイが見えにくい場合には、鏡面ミラーモードに切り替えてください。 ■体温・年齢などにより、ディスプレイに表示される映像に焦点が合うまで時間がかかる場合があります。また着雪や雨滴、汚れ等により映像が見づらくなる場合があります。その場合にはカメラ洗浄機能で拭拭するか、鏡面ミラーモードに切り替えてください。 ■夜間や暗い場所などでは、映像の明るさを自動的に調整するため、特有のちらつきが発生する場合があります。

■写真的計器盤と画面表示は機能説明のために通常の状態と異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。 ■画面はハメ込み合成です。 ■販売店装着オプションについて、詳しくは販売店におたずねいただくか、ACCESSORIES & CUSTOMIZE CATALOGUEをご覧ください。 ■装備類の詳しい設定は、P48-49の主要装備一覧表をご覧ください。



トヨタ純正用品(販売店装着オプション)
トヨタ自動車(株)の取り扱い商品です。



Casual × ダイヤルなし



Smart × ダイヤルなし



Tough × ダイヤルなし



Sporty × ダイヤルなし



Casual × 1ダイヤル



Smart × 1ダイヤル



Tough × 1ダイヤル



Sporty × 1ダイヤル



Casual × 2ダイヤル



Smart × 2ダイヤル



Tough × 2ダイヤル



Sporty × 2ダイヤル

好みに合わせて表示をカスタマイズ。

►12.3インチTFT^{*1}カラーメーター+マルチインフォメーションディスプレイ(メーター照度コントロール付)

4つのテイスト(Casual/Smart/Tough/Sporty)と3つのレイアウトの中から、好みに合わせて表示を変えられるメーター。マルチインフォメーションディスプレイは、同時に複数の情報が見られるよう、左/中央/右の3種類を表示します。



フル表示

運転に必要な情報をウインドシールドガラスの視野内に投影。

►カラーヘッドアップディスプレイ

運転シーンに合わせて切り替えできる3つの表示モード(フル/スタンダード/ミニマム)をご用意しました。

フル:システムの作動状態を大きく、わかりやすく表示

スタンダード:コンテンツを下方に集約し、広い視界を確保

ミニマム:運転に集中するために必要最低限の情報を表示

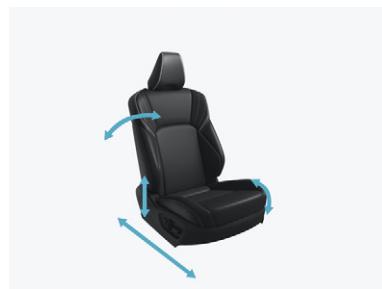
■表示の明るさは周囲の明るさに応じて自動調節され(任意の操作も可能)、表示位置も任意で調整できます。



乗降時に、運転席が自動的にスライド。

►パワーイージーアクセスシステム(運転席)

乗降時、ステアリングのオートチルトアウェイ&リターン機能と連動して、運転席が自動的に後方へスライド。スムーズな乗り降りをサポートします。



体格に合わせてシートを電動調整。

►運転席8ウェイパワーアシストシート8ウェイパワーシート

前後スライド、リクライニング、シート上下、座面前端上下の各調整を無段階に電動で行えます。また、腰部を支えるランバーサポートの2ウェイ調整もスイッチ操作で可能です。



ドライバー2名分のポジションを記憶・再現。

►マイコンプリセットドライビングポジションシステム(ステアリング・シート・ドアミラー/2×モリー付)

運転席に、2名分のステアリング、シート、ドアミラーのポジションを記憶。乗るたびにその状態を再現します。



さまざまなアイテムを声で操作。

►音声による車両の操作^{*2}

ステアリングの音声認識スイッチにより、運転中にステアリングから手を離すことなく、パワーウィンドウ、ワイパーなどを音声で操作することができます。



乗る人をもてなす光の演出。

▶マルチカラーライミネーション(64色切替)

行燈のような日本ならではの柔らかな光で、乗る人をおもてなしするライミネーション。インパネ左右、センターコンソール、リヤドアトリム、フロントカップホルダー、足元(前後席)などに配置された間接光が、癒しの雰囲気を演出するとともに、室内に広がりと奥行きをもたらします。照明色は64色にもなる豊富なバリエーションで、気分に合わせて室内空間を彩ることができます。

■写真はZ(ハイブリッド車)。

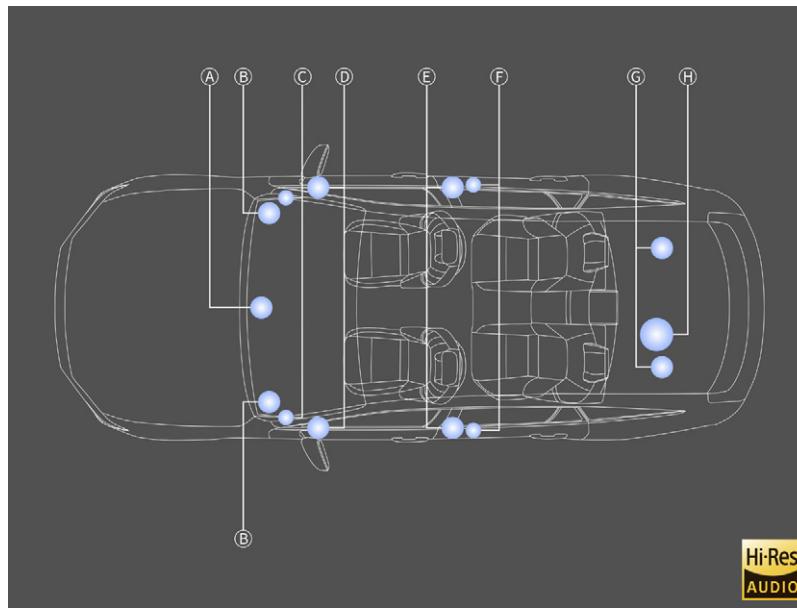


おもてなしの空間を演出。

▶イルミネーテッドエントリーシステム

ドアロック解除などに連動して室内照明が点灯。ドライバーや同乗される方を快くお迎えします。

■写真はZ(ハイブリッド車)。



静寂な室内に広がる、楽器本来の音色。

▶トヨタプレミアムサウンドシステム(14スピーカー/8chオーディオアンプ)

長年にわたり楽器づくりに取り組んできた音の匠たちの、研ぎ澄まされた感性、卓越した技術をオーディオ開発に導入。アーティストが奏でた音を、そのままお客様へお届けすることを目指してスピーカーを新開発しました。繊細な音の立ち上がりから余韻までリアルに再現するために、中高音域を担うスピーカーの振動板には新たに「ZYLON®」を採用。低音から高音までバランスよく響き、一つひとつの楽器の音がしっかりと聴こえてきます。また、車両設計の段階から3Dモデルを活用して車載音響設計の匠がチューニングを行い、より良い音づくりのために専用部材をドアに追加するなど妥協なく本物の音を追求。生演奏を彷彿とせる心地よいリスニング空間を実現しています。

- Ⓐ9cmインパネセンタースピーカー
- Ⓑ9cmインパネサイドスピーカー×2
- Ⓒ2.5cmAピラーツイーター×2
- Ⓓ20×23cmフロントドアスピーカー×2
- Ⓔ16cmリヤドアスピーカー×2
- Ⓕ2.5cmリヤドアツイーター×2
- Ⓖ9cmリヤサテライトスピーカー×2
- Ⓗ25cmリヤウーハー

■日本オーディオ協会のハイレゾ定義に準拠した製品にロゴを冠しています。 ■トヨタ自動車(株)と複数の日本オーディオ協会会員企業による協業によりハイレゾ定義に準拠した製品となっております。一部スピーカーの変更/オーディオの変更をした際には、ハイレゾ音質をサポートしません。 ■ZYLON®およびザイロン®は東洋紡エムシー株式会社の登録商標です。



センターコンソール前方



スマートフォンなどを
ワイヤレスで充電。

▶おくだけ充電(縦置き)

縦置きにすることで、使いやすさとスペース効率を高めています。

トレイ寸法:幅 約85mm×厚み 約15mmまで収納可能

■ご利用は、ワイヤレス充電の規格Qi(チー)の認証を取得した機器(ただし、規格Qi2が規定するMagnetic Power Profile[MPP]には非対応)、もしくはQiに対応したアクセサリーを装着した機器などに限られます(ただし、Qi2に対応した金属リング等のアクセサリーを装着した場合は動作が不安定になり、充電が停止する場合があります)。Qi認証の取得の有無はWireless Power Consortiumのホームページでご確認できます(<https://www.wirelesspowerconsortium.com/>)。 ■トレイ寸法(幅約85mm×厚み約15mm)を超えるQi対応機器(アクセサリー類を含む)は、トレイに置くことができないため、充電はできません。 ■機器に装着するカバーや機種によっては正常に作動しない場合やご注意いただきたい項目があります。ご使用になる前に必ず取扱説明書をご覧ください。 ■充電したくない場合はトレイに置かないようしてください。 ■「おくだけ充電」、「おくだけ充電」ロゴは、株式会社NTTドコモの登録商標です。

⚠ 注意: 植込み型心臓ベースメーカー等の医療用電気機器を装着されている方は、おくだけ充電のご使用にあたっては医師とよくご相談ください。充電動作が医療用電気機器に影響を与えるおそれがあります。

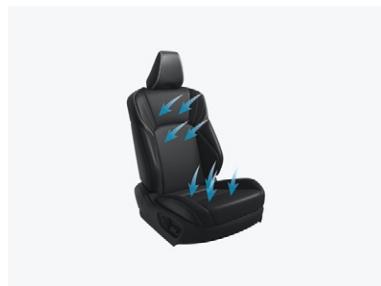
▶遠赤外線と調音効果をもつ天井

アルミ材質を天井に使用し、車外からの遮熱と遮音に寄与します。また、室内の音を適切に反射する調音天井を採用。乗員同士の会話がしやすい空間を提供します。



乗員それぞれの快適温度に調節可能。
▶3席独立温度コントロールフルオートエアコン(オールオート機能付・S-FLOW:1席/前席集中モード付)

運転席・助手席に加えて後席でもお好みに合わせて温度設定が行えるフルオートエアコンです。さらに、シートヒーター・前席シートベンチレーション・ステアリングヒーターを緻密に自動制御するオールオート機能を採用。お好みの設定温度を決め、12.3インチディスプレイオーディオの「All auto」スイッチをタッチするだけで、乗員一人ひとりに最適な心地よさを提供します。また、人が乗っていない席の空調を自動で抑制するS-FLOW制御により快適さを維持しながら省燃費も実現します。



送風イメージ

吸い込み方式によって、短時間で涼しく。

▶シートベンチレーション(運転席・助手席・後左右席)

背もたれ面と座面に、シート表皮の熱気を吸い込むことで冷涼感をもたらすベンチレーション機能を設定。シート自体がエアコンの冷風を吸い込むため、より短時間で冷涼感を得られます。



■写真はイメージです。

nanoe[®]

室内を快適な空気環境へ。

▶ナノイーX^{*1}

ナノイーXは、ナノイーに比べて、効果の元であるOHラジカルをより多く含む微粒子イオンです。助手席側のエアコン吹出口から室内へ放出され、車室内を快適な空気環境に導くナノイーがさらに進化しました。

[ナノイーの技術]

<お肌や髪にやさしい弱酸性>

<ウイルス^{*2}・菌^{*3}の抑制>

<脱臭^{*4}>

*1.★★★、★★★★車室空間での試験による約1時間の効果であり、実使用環境・実使用条件での結果ではありません。*2*3*4

●効果には個人差や作動条件による差があります。

*1. nanoe(ナノイー)=nano-technology+electric最先端のテクノロジーから生まれた“水に包まれている電気を帯びたイオン”のこと。 *2. 試験機関:(一財)日本食品分析センター／試験方法:実車において付着したウイルス感染率を測定／抑制の方法:ナノイーを放出／対象:付着したウイルス／試験したウイルスの種類:1種類／試験結果:1時間で99%以上抑制。第20073697001-0101号。報告書日付:2020年12月4日 *3. 試験機関:(一財)日本食品分析センター／試験方法:実車において付着した菌数を測定／抑制の方法:ナノイーを放出／対象:付着した菌／試験した菌の種類:1種類／試験結果:1時間で99%以上抑制。第15038623001-0101号。報告書日付:2015年5月12日 *4. 試験機関:パナソニックホールディングス株式会社プロダクト解析センター／試験方法:実車において布に付着させたタバコ臭を6段階臭気強度表示法による検証／脱臭の方法:ナノイーを放出／対象:付着したタバコ臭／試験結果:1時間で臭気強度1.8以上低減。BA33-150318-M35。

■nanoe、ナノイー及びnanoeマークは、パナソニックホールディングス株式会社の商標です。 ■使用環境によってはナノイーの効果が十分に得られない場合があります。



オレンジは、ヒーター加温箇所



ステアリング全周に

ヒーターがあるので快適。

▶ステアリングヒーター

長時間座っていると負担のかかりやすい背中や腰、寒い日に冷えやすい脚部に快適なぬくもりを伝えます。



広がる後席の視界。

▶可倒式ヘッドレスト(助手席)

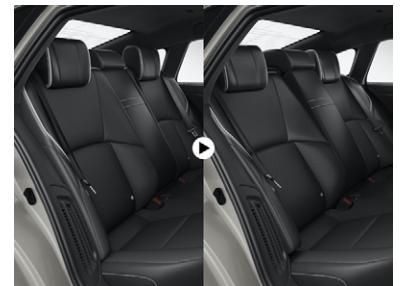
助手席のヘッドレストを倒すことで、後席乗員の視界が広がり開放感を演出します。



助手席のシート操作が手軽に。

▶助手席肩口パワーシートスイッチ
(シートスライド&リクライニング)

運転席や後席から助手席のスライド＆リクライニング操作が行え、後左席の足元を広げられます。



お好みの位置に
リクライニングで調整。

▶リヤパワーシート(40/20/40分割リクライニング)

リラックスした姿勢でくつろげる左右席のリヤパワーシート。長時間の移動も快適に過ごせます。



エアブラダー(空気袋)配置図

背中からリフレッシュ。

▶リフレッシュシート(後左右席)

背もたれおよび、座面内のエアブラダー(空気袋)を膨張させることで、乗員の背中から大腿部までを押圧し、心身のリフレッシュに寄与します。



クラウン専用キー

▶スマートエントリー(全ドア・トランク)&
スタートシステム(スマートキー×2)



多彩な機能の操作を、指先ひとつで。

▶リヤマルチオペレーションパネル

リヤアームレストにタッチパネルを内蔵。オーディオをはじめ、エアコン、シート機能、リラクゼーション機能、サンシェードの操作などを指先で直感的に行えます。



手すりとしても機能。

▶乗降サポートグリップ(リヤドア)

乗降時の手すりとして利用できるよう、ドアハンドルのサイズを設計。収納スペースとしても使用できます。



日差しを遮り、快適に。

▶電動式リヤサンシェード&手動式リヤドアサンシェード

日差しを遮り後席の快適性を高めるサンシェードを、バックウインドウとリヤドアに設置しています。



半ドアを自動防止。

▶イージークローザー(全ドア・トランク)

半ドア状態でも確実に閉めるサポート機能です。



乗降時や走行中の体勢をサポート。

▶シートバックアシストグリップ(運転席・助手席)

前席背面に設置したアシストグリップで、乗降時や走行中の体勢をサポートします。



スムーズな降車を演出。

▶降車時リクライニングサポート機能(後左右席)

降車時、リクライニングを使用していた後席(左右席)がドアオープンに連動して復帰。スムーズな降車をお手伝いします。



足元にくつろぎを。

▶後左右席フットレスト(収納袋付)

後席用の置き型フットレスト。2段階に角度調整ができ、使用しない時は畳んで王冠マーク付の専用収納袋に収納できます。



首元から心地よさを。

▶ヘッドレストピロー(脱着式)

頭部から首周りをクッションで心地よく支えるヘッドレストピロー。脱着が可能で、王冠マークの刺繡付です。
[販売店装着オプション]



トヨタ純正用品(販売店装着オプション)
トヨタ自動車(株)の取り扱い商品です。

■詳しくはACCESSORIES & CUSTOMIZE CATALOGUEをご覧ください。



Ⓐ グローブボックス(LED照明・キー付)



Ⓑ フロントカップホルダー(2個/リッド・LED照明付)



Ⓒ オーバーヘッドコンソール(ボックス付)*1



Ⓓ ドアポケット(ボトルホルダー付[フロント1本<横置き])



Ⓔ センターコンソールボックス(左右両開きタイプ)



Ⓕ シートバックポケット(運転席・助手席)



Ⓖ ドアポケット(ボトルホルダー付[リヤ1本])



Ⓗ サンバイザー(バニティミラー・LED天井照明・チケットホルダー付)



Ⓘ リヤセンターアームレスト(カップホルダー2個+ボックス+リヤマルチオペレーションパネル付)



Ⓛ コートフック(サテンメッキ加飾/センターピラー)



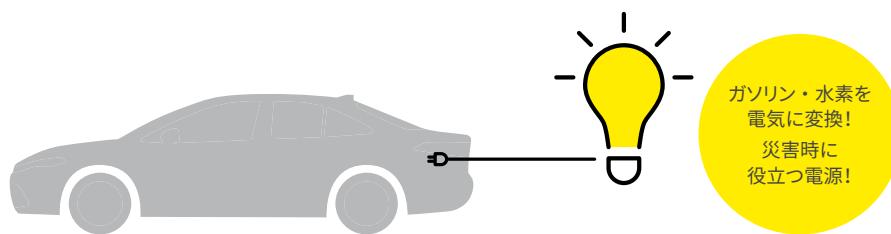
Ⓜ 写真はセンターコンソール前部。

⑥ 充電用USB端子(Type-C/センターコンソール前部2個・LED照明付)

⑦ 充電用USB端子(Type-C/センターコンソール後部2個・LED照明付)



Ⓜ 通信/充電用USB端子
(Type-C/センターコンソール内側1個)
Ⓝ アクセサリーソケット(DC12V・120W/センターコンソールボックス内側1個)



電力供給時間 ^{*1}	
ハイブリッド車	燃料電池車
約6日 ^{*2} (ガソリン満タン／消費電力400W時)	約4日 ^{*2} (水素満充填／消費電力400W時)



停電などの非常時に電気製品が使える。

▶アクセサリーコンセント(AC100V・1500W/非常時給電システム付/センターコンソール後部1個・ラゲージルーム右側1個)

コンセント(AC100V・1500W)を、センターコンソール後部とラゲージルーム右側の2カ所に設置。非常時給電システムを使用することで、災害などによる非常時に電力が必要な時、車両の走行機能を停止した状態で、AC100Vで消費電力の合計が1500W以下の電気製品を使用できます。

コンセントを安全にお使いいただく上での注意事項

●AC100Vで消費電力の合計が1500W以下の電気製品を使用してください。規定容量を超える電気製品を使用すると、保護機能が働き、給電機能が停止することがあります。 ●複数の電気製品に給電する場合、電気製品によっては正常に作動しない可能性があります。その場合は、単独で電気製品を使用してください。 ●使用する電気製品によっては、大きな電流が流れ、瞬間電力が1500Wを超えることがあります。この場合、保護機能が働き、給電機能が停止することがあります。

■正しく作動しないおそれがある電気製品

次のようなAC100Vの電気製品は、消費電力の合計が1500W以下でも



ドアと窓を閉めたまま電源コードを出して給電。

▶外部給電アタッチメント

野外でも安心して給電できるよう、ドアと窓を閉めたまま電源コードが出せる外部給電アタッチメントを設定。車内への虫などの異物の侵入や、雨天時の水の浸入を予防します。



トヨタの給電について
詳しくはこちら



足を出し入れするだけで、簡単開閉。

▶ハンズフリーパワートランクリッド(挟み込み防止機能付^{*3})

スマートキーを携帯しているれば、リヤバンパーの下に足を出し入れするだけで、トランクリッドが自動開閉。両手が荷物でふさがっている時などに便利です。

■ハンズフリーパワートランクリッドについては、作動条件についてご注意いただきたい項目があります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。



大きな荷物も収納可能。

▶ラゲージスペース

9.5インチゴルフバッグが、ハイブリッド車の場合3個^{*5}、燃料電池車の場合2個^{*5}収納可能です。

*4. 数値はZ(ハイブリッド車)の場合で、社内測定値。Z(燃料電池車)は400Lとなります。 *5. 9.5インチゴルフバッグ。ゴルフバッグの形状によっては収納できない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。 ■写真はZ(ハイブリッド車)。



タイヤトラブルに備えたアイテムを収納。

▶デッキアンダートレイ^{*6}

*6. デッキアンダートレイの形状はハイブリッド車と燃料電池車で異なります。 ■写真はZ(ハイブリッド車)。 ■写真はデッキボードを取り外した状態です。

PERFORMANCE

走行性能

優雅で心地良い走り。

走り出しから驚くほど静かで、どこまでも滑らかな加速。

異次元の静肅性と、心地良い乗り味が、優雅な走行フィールをもたらします。





ニューフォーマルなシルエットと、走りの質を高めるボディ。

▶ プラットフォーム

伸びやかで堂々とした佇まい、そしてショーファーカーにふさわしい上質な乗り味と高い運動性能。デザインとパフォーマンスの理想の形を叶えるために、その基礎となるプラットフォームのクオリティを追求しました。クラウンのプラットフォームでは、重量物の配置で決まる前後配分や慣性モーメントを最適化し、旋回時や加速・減速時において自然で滑らかな車両挙動を実現。さらに軽量・高剛性ボディの採用や、サスペンションの入念なチューニングなどにより、目線が動かされないフラットで優れた操縦安定性を確保しています。さまざまな走行シーンで、ハイレベルな走りの質感を楽しめます。

▶ 高剛性ボディ

高剛性化、軽量化、低振動化を叶えるために、結合剛性を高める「レーザースクリューウェルディング(LSW)」や構造用接着剤の接着範囲拡大、そして主要骨格部材にアルミ材や超高張力鋼板(ホットスタンプ材^{*1})を採用することで、剛性強化と軽量化を両立。ボディのねじれ現象を抑制するなど、ドライバーのステアリング操作にクルマが素直に応える走りを実現します。さらに、フロアには微振動を低減させる高減衰接着剤を使用することで、走行時の低振動化に寄与。リヤねじり剛性も確保することで、ショーファーカーにふさわしい後席の乗り心地を提供します。

*1. 熱を使ったプレス加工により高い強度と軽量化を実現する部材。



フロント



リヤ

路面の凹凸を乗客に伝えない乗り味。

▶ マルチリンクサスペンション

ショーファーカーにふさわしい上質な乗り心地と操縦安定性を高い次元で両立させるために、ハイマウントマルチリンク式(フロント)とローマウントマルチリンク式(リヤ)の各サスペンションを入念にチューニング。路面の細かな凹凸を足回りが滑らかにいなし、走り始めから揺れが伝わりにくい乗り味を実現します。さらに、ショックアブソーバーの減衰力を4輪独立で制御するAVSが、さまざまな走行シーンで高いパフォーマンスを発揮します。

■写真はZ(ハイブリッド車)。



目指したのは、最高水準の静肅性。

▶ クラウンの防音対策

振動・騒音を抑える高剛性ボディ、そしてドアや窓、フロアアンダーカバーから天井に至るまで、吸音・遮音・防音対策を徹底。ボディ細部にわたり、静肅性へのこだわりを惜しみなく投入することで、高速走行時でも会話がしやすく、ロングドライブでも騒音による疲労度が少ない、静かな室内空間を実現しました。また、フロアアンダーカバーは、空気抵抗を減らして燃費効率を高め、航続距離拡大に貢献しています。

▶ タイヤ&ホイールの静肅性

20インチ^{*2}には、ロードノイズや砂はね音を低減する新開発タイヤを採用するとともに、リムの一部を中空にしてレゾネーター(共鳴式消音器)効果を持たせたノイズリダクションホイールを採用。タイヤ内の空洞共鳴音を抑えることで、さらなる静肅性を実現しています。

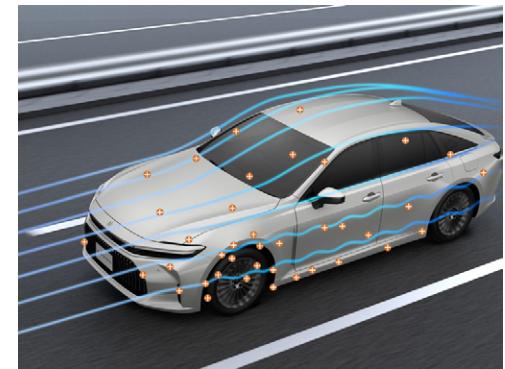
*2.メーカー・パッケージオプション。

騒音を音で低減。

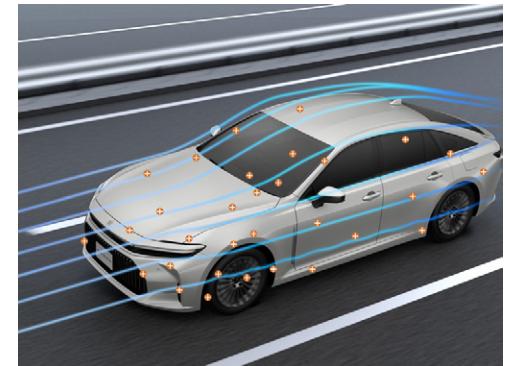
▶ アクティブノイズコントロール

エンジンこもり音をスピーカーからの制御音で打ち消し、静肅性を向上させます。

[Z(ハイブリッド車)に標準装備]



機能なし状態のイメージ



機能あり状態のイメージ:走行によるタイヤ周りの帶電を低減することで、タイヤ周りの流れの乱れを低減



緑は除電スタビライジングプラスシート機能搭載位置
■写真はZ(ハイブリッド車)。

流れの乱れを低減することで、走りやすさに貢献。

▶ 除電スタビライジングプラスシート(運転席)

運転席の一部に除電機能付表皮を設定し、タイヤ周りの帶電を低減することで、安定した車両挙動に貢献し、より疲れにくく気持ちのいいドライビングに寄与します。



▶燃料電池ユニット

パワフルな加速感を生み出すため、動力源として最高出力128kWの高性能燃料電池ユニットを採用。FCスタックをはじめ、FC昇圧コンバーターなどの各パワーコントローラユニットを小型・高性能化して集約。システムの高効率化を図るなど、燃料電池自動車において世界最高レベルの高出力を実現しています。

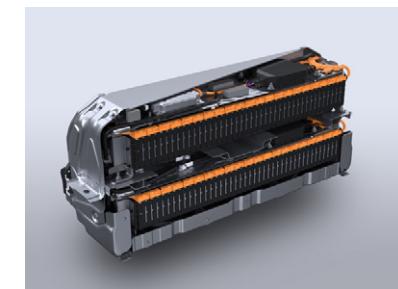
最高出力:128 kW (174PS)



▶高出力モーター

発進から最高速度まで途切れなくパワーをもたらす、最高出力134kWの高出力・高効率モーターを開発しました。そのレスポンスは、アクセルを踏み込んだ瞬間からトルクが立ち上がり、パワフルでスムーズな加速を全車速域で発揮。胸のすくような伸びのある走りが、かつてないドライビングフィールをもたらします。

最高出力(ネット):134kW (182PS)以上
最大トルク(ネット):300N·m (30.6kgf·m)



▶高圧水素タンク(3本)

世界トップレベルのタンク貯蔵性能を確保。3本搭載することによって、ガソリン車並みの航続距離を実現します。

水素充填時間

1回当たり**3分程度**^{*1}

*1. 水素充填圧および外気温により、充填時間は異なります。
■SAE規格(J2601)の標準条件(外気温20°C、高圧水素タンク内の圧力10MPaからの充填)に基づいた水素充填圧82MPaステーションでの充填(トヨタ測定値)。

一充填走行距離 (参考値)

約820 km^{*2}

*2. 水素ステーションの充填能力によっては、高圧水素タンク内に充填される水素搭載量が異なり、お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なるため、実際の距離も異なります。

■JEVS Z 902-2018に基づいた燃料電池自動車の水素有効搭載量[kg]と、WLTCモード走行パターンによる燃料消費率[km/kg]を乗算した距離

燃料消費率

(国土交通省審査値)

WLTC 燃料電池車(km/kg)

約148 km/kg

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。



走る空気清浄機。

発電のため走行時に吸入した空気をフィルターでろ過。CO₂排出ゼロに加え、浄化された空気を排出するので、走れば走るほど空気をクリーンに。



全国で拡大中の水素ステーション。

▶水素ステーション

FCEVの燃料となる水素を充填するための水素ステーション。その数は全国各地で増え続けています。



◀水素ステーション一覧
お近くの水素ステーションはこちからご検索いただけます。



離れていても、確認&操作。

▶スマートフォンアプリ「My TOYOTA+」*1*2

給電可能時間や充填情報を簡単に確認。前回のFCシステム停止時の車両情報(水素充填記録・災害時に活用できる給電可能時間)の表示や水素ステーションの検索の表示などができる機能を搭載しています。

■サービスのご利用には、T-Connectの契約が必要です。基本利用料は5年間無料<6年目以降330円(消費税抜き300円)/月>。



走れば走るほど空気をクリーンに。

▶空気清浄メーター

12.3インチディスプレイオーディオに、マイナスエミッションを見る化する空気清浄メーターを設定。走ることできれいにした空気量を示す「空気清浄量積算表示」や「エアビュリフィケーションゲージ」など、環境への貢献をグラフィック表示や数字などでわかりやすく示します。

[Z(燃料電池車)に標準装備]



必要な情報を見やすくクリアに表示。

▶12.3インチTFTカラーーメーター

ワイドで奥行きのある高精細なTFTカラーライド画面。出力や回生状況などをリアルタイムで確認できます。

▶ウォーターリリーススイッチ(H₂Oスイッチ)

発電により発生する水は、通常は排水管から自動的に排水されます。ウォーターリリーススイッチを活用すれば、ドライバーの好きなタイミングで排水することもでき、駐車場内などで排水量を減らせます。また、「ナビ連動排水機能」を使用すれば、スイッチを押さなくてもナビと連動して自宅に到着する前に排水できます。

[Z(燃料電池車)に標準装備]

■ウォーターリリーススイッチ使用時は、FCスタック内の水を排出するため、作動音が大きくなります。



クラウンから住宅へ電力を供給。

▶外部給電アウトレット*

災害などによる停電時に、住宅や電気製品*3に大出力の電力を供給。停車中のみ使用可能です。また、給電中でもアクセサリーコンセントの使用が可能です。

[Z(燃料電池車)に標準装備]

★外部給電アウトレットをご利用になるには、クラウンから取り出したDC(直流)電力をAC(交流)に変換する別売りの「外部給電器」が必要です。車両側の定格出力はDC9kWです。詳しくは販売店におたずねください。

*3. 使用する電気製品に付属の取扱説明書や、製品に記載されている注意事項を必ずお守りください。

⚠ 注意:ベースメーカー(植込み型心臓ベースメーカー/植込み型両心室ペーシングパルスジェネレータ)装着のお客様は、給電の操作はご自身ではなさらず、ほかの方にお願いしてください。●給電時は、外部給電器、給電ケーブルに近づかないでください。給電により、ベースメーカーの動作に影響を与えるおそれがあります。●給電中は車内にとどまらないでください。給電により、ベースメーカーの動作に影響を与えるおそれがあります。●ものを取る時などに、トランクルームなど含めた車内に入り込まないでください。給電により、ベースメーカーの動作に影響を与えるおそれがあります。

エンジンブレーキのように減速。

▶エレクトロシフトマチック(Brモード付)

下り坂などでスピードを抑えたい時に、強めの減速が得られます。アクセルを踏み込むことで解除されます。

[Z(燃料電池車)に標準装備]

■駆動用バッテリーの状態によっては、Brモードが使用できない場合があります。

住宅に給電する場合

[給電イメージ]



※電気配線工事が必要となります。

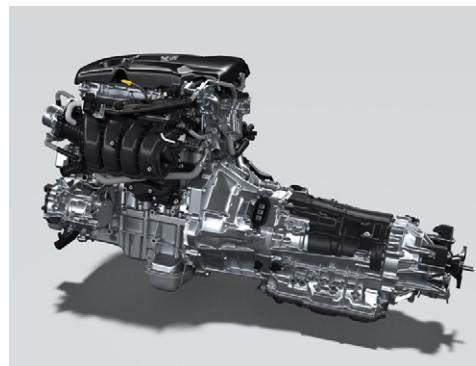


静かで上質な走りと、

余裕あるアクティブな走りを実現。

▶2.5Lマルチステージハイブリッドシステム

高い燃焼効率・高出力を両立した2.5Lダイナミックフォースエンジンと2基のモーターで構成されるハイブリッドシステムに、変速機構を直列に配置したマルチステージハイブリッドシステム。エンジン回転数を広範囲で使用できるシステムを活かすことで、あらゆる車速域からのアクセル操作にもダイレクトかつ応答性の良い駆動力を発揮。また、高速走行時は、エンジン回転数を低く抑え、低燃費で静かな走りが可能です。



低燃費、高出力、高レスポンスを追求。

▶2.5Lエンジン

高圧縮比・ロングストローク化に加え、吸気バルブの開閉タイミングを最適制御する「VVT-iE」や、筒内直噴と吸気ポート噴射の2つのインジェクターを持ち、高い燃焼効率を可能にする「D-4S」を採用。また、電動ウォーターポンプを備えた可変冷却システムや、低フリクションオイルなどにより、燃費性能も高めています。

■VVT-iE:Variable Valve Timing-intelligent by Electric motor (電動連続可変バルブタイミング機構 [吸気側])

■D-4S:Direct injection 4 stroke gasoline engine Superior version

リズミカルな変速。

▶10段変速制御(シーケンシャルシフトマチック[10速] +パドルシフト付)

ワイドレンジで使用できるようになったシステムに10段変速制御を採用。加速時に10段ギヤ比に従って、リズミカルに変速していくことにより、エンジンサウンドとマッチした心地よい加速感を味わうことができます。また、ギヤ段ホールド可能なMモードを採用し、ドライバーが自由にギヤ段の選択・固定が可能。マニュアル感覚の操作が楽しめます。

システム最高出力^{*1}

180kW (245PS)



2.5L ENGINE A25A-FXS × MULTI STAGE HYBRID SYSTEM

WLTC^{※2} 燃料消費率(国土交通省審査値)

18.0	km/L	市街地モード : 14.4km/L
		郊外モード : 18.4km/L
		高速道路モード : 19.7km/L

*1. エンジンとモーターにより、動力性能として発揮できる出力。社内算定値。

■燃料消費率は定められた試験条件のもとの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

ドライブモードセレクトの制御

モード	パワートレーン	シャシー	エアコン
REAR COMFORT	標準状態	乗り心地重視 (AVS制御)	標準状態
ECO	穏やかな加速	標準状態	燃費優先
NORMAL	標準状態		
SPORT	鋭い加速	スポーツ制御 (ステアリング制御、AVS制御)	標準状態
CUSTOM	自分好みの組み合わせに設定可能		

走りのテイストを自由に選択。

▶ドライブモードセレクト

走行シーンやドライバーの気分に合わせて走りのテイストをチェンジできるドライブモードセレクトに、「REAR COMFORT」モードを新たに搭載。路面の細やかな凹凸をより一層伝えにくい上質な乗り味で、くつろぎの後席空間を提供します。

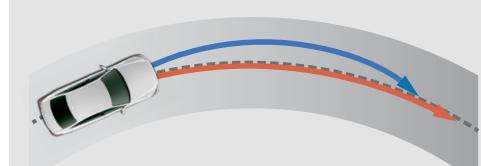
■ECOモード以外のモードを選択して走行後、ハイブリッドシステムまたはFCシステムを停止すると、自動的にNORMALモードに切り替わります。

静けさに配慮した走行。

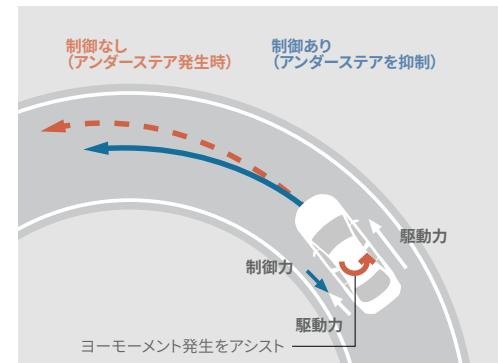
▶EVドライブモード^{*1}

モーターのみで静かに走行。早朝や深夜などエンジン音が気になる時や排出ガスを抑えたい時に便利です。
[Z(ハイブリッド車)に標準装備]

トラクションの懸かりづらい路面状況において、制御が行われていることを意識せずに、ドライバーの想定した走行ラインへ、より自然に車両をコントロールしていきます。



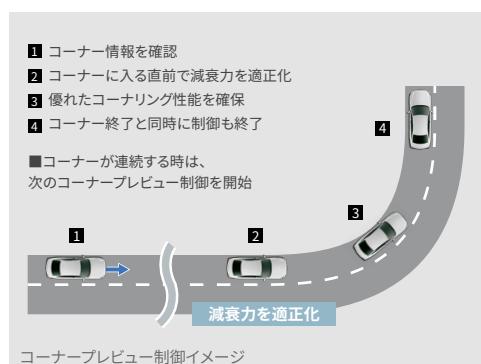
■ ドライバーの想定するライン
■ VDIMによる制御イメージ
■ VSC、TRC、ABSによる制御イメージ



「走る・曲がる・止まる」を統合的にコントロール。

▶VDIM

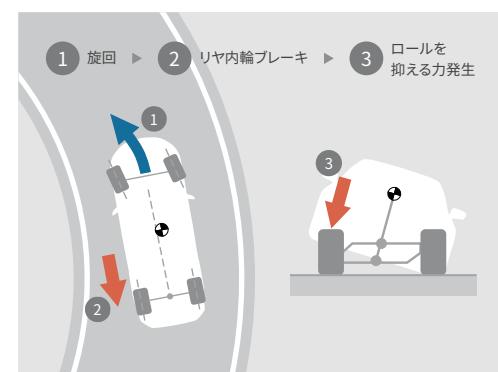
エンジン、ブレーキ、ステアリングなどの機能をひとつのシステムとして統合制御することで、高い予防安全性と理想的な運動性能を両立させる、先進の車両運動制御システムです。従来のEBD付ABS、VSC、TRC、EPSがそれぞれ限界付近で制御を開始するのに対して、VDIMはより早く、限界領域にいたる前に制御を開始して、クルマの挙動をよりスマーズにコントロールします。



コーナリング時に安定感をもたらす。

▶NAVI-AI-AVS

状況に応じて減衰力を制御するサスペンションシステム「AVS」と、ナビゲーションシステムを融合。ナビゲーションコンピューターより受信した車両前方のコーナー情報をもとに、あらかじめショックアブソーバーの減衰力を最適に制御し、コーナリング時の安定感をもたらします。



旋回時の力を緩和し、乗り心地に貢献。

▶ブレーキ車両姿勢制御(ロール姿勢制御)

旋回時のロール姿勢をブレーキ制御で向上させることで運転のしやすさに寄与。コーナリング時における乗員に掛かる力もより穏やかになり、上質な乗り心地にも貢献します。

*1. ハイブリッドシステムの状態によっては使用できない場合があります。また、走行距離は、ハイブリッドバッテリーの状況によって異なります。詳しくは販売店におたずねください。 ■SOC[駆動用電池残量]:State Of Charge ■VDIM:Vehicle Dynamics Integrated Management ■EBD:Electronic Brake-force Distribution ■ABS:Anti-lock Brake System ■VSC:Vehicle Stability Control ■TRC:Traction Control ■EPS:Electric Power Steering ■AVS[電子制御サスペンション]:Adaptive Variable Suspension system ■ACA:Active Cornering Assist ■装備類の詳しい設定は、P48-49の主要装備一覧表をご覧ください。

SAFETY

安全性能

先進の守り。最新の運転支援。

充実の安全装備に加え、アドバンスト ドライブとアドバンスト パークを搭載。
すべての乗員を守りながら、移動の自由と歓びを叶えます。

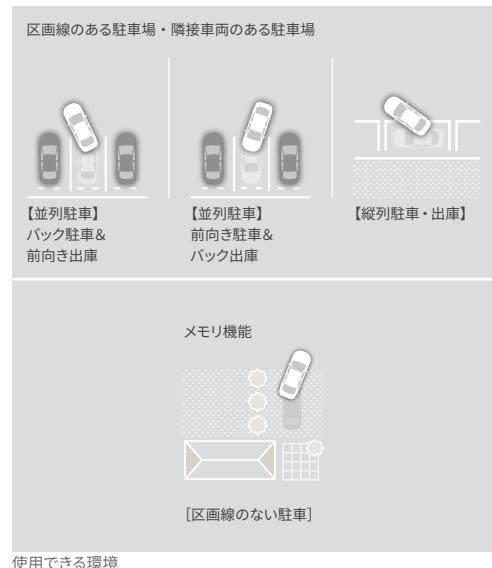


高度運転支援で、駐車をもっとスムーズに。

►トヨタ チームメイト[アドバンスト パーク]

スイッチを押すだけで駐車操作を支援してくれるアドバンスト パーク。並列駐車においては、バック駐車、前向き駐車、バック出庫、前向き出庫が可能です。ステアリング、アクセル、ブレーキ、シフトの全操作をクルマが支援してくれため、安心してラクに停められます。また、カメラやソナーによって、周囲を監視しながら駐車を支援。障害物を検知した場合には警報を鳴らし、ブレーキ制御を行うことで接触回避を支援します。

⚠ トヨタ チームメイト[アドバンスト パーク]を安全にお使いいただく上での留意事項説明は、P27をご覧ください。



使用できる環境



<並列バック駐車の操作手順>

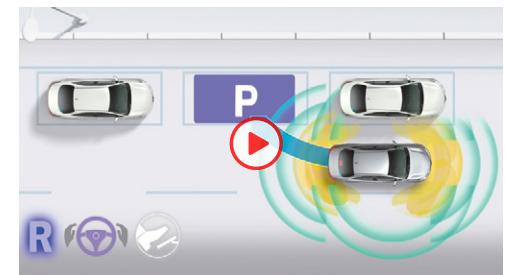


スマートフォン操作で、すばやく簡単に駐車。

■リモート機能

車外から専用スマートフォンアプリ「Remote Park」を操作^{*2}することで、遠隔で駐車、出庫が可能となるリモート機能付となります。並列・縦列駐車および出庫が可能。出庫後にトランクに荷物を積みたい時や、お子様や高齢者の方が広い場所で安全に乗り降りする時などに便利です。

■リモート機能のご利用には別途対応可能なスマートフォンが必要です。
※機種やOSのバージョンによっては正常に作動しない場合があります。
※動作確認済スマートフォンの一覧は、こちら (https://toyota.jp/info/ap_remote/images/remotepark_confirmed.pdf) よりご確認ください。



街中で多い縦列駐車にもスムーズに対応。

■縦列駐車



白線・隣接車両がない駐車場でも使える。

■メモリ機能

事前に駐車位置を登録することで、区画線のない駐車場や隣接車両がない環境下での駐車操作もアシスト可能です。



並列前向き駐車



並列バック駐車

前後どちらからも駐車&出庫できる。

■並列前向き駐車 ■並列バック駐車

*1. 目標駐車位置が複数ある場合は変更可能。 *2. スマートフォン操作はスマートキーを携帯したドライバーが行う必要があります。なお、デジタルキーのみを携帯し、アドバンスト パーク(リモート機能付)のスマートフォン操作をすることはできません。 ■イラストは作動イメージです。 ■イラストのカメラ・レーダーの検知範囲はイメージです。 ■装備類の詳しい設定は、P48-49の主要装備一覧表をご覧ください。



渋滞時支援で高速道路・自動車専用道路走行時の運転負荷を軽減。

►トヨタ チームメイト [アドバンスト ドライブ(渋滞時支援)]

高速道路・自動車専用道路^{*1}での運転において、渋滞時(0km/h～約40km/h)にレーダークルーズコントロールおよびレーントレーシングアシスト作動中にドライバーが前を向いているなど一定の条件を満たすとシステムが作動。認知、判断、操作を支援することで、ドライバーは渋滞時の疲労の軽減が可能となり、より周囲に注意を払った安全運転が可能になります。

渋滞時のストレスを軽減。

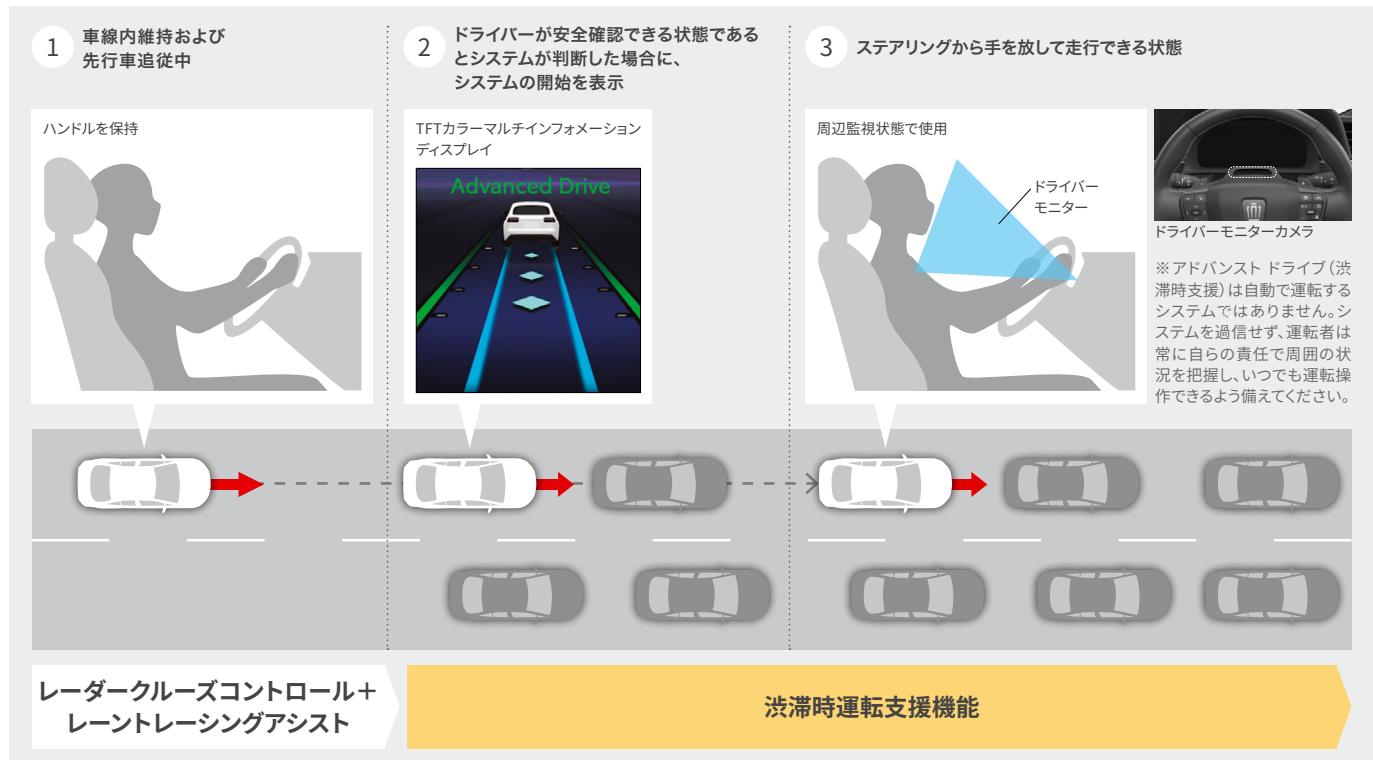
■渋滞時の再発進はドライバーの操作なしで実施

停車後、約3分以内に先行車が発進した場合は、ドライバーが前方を監視している時に限り、スイッチ操作をすることなく発進します(既存レーダークルーズコントロールは3秒以内)。停止・発進を繰り返す渋滞時のストレスを軽減します。

救命・救護をサポート。

■ドライバー異常時対応システム

詳細はP31をご参照ください。



⚠️ トヨタ チームメイト [アドバンスト ドライブ(渋滞時支援)・アドバンスト パーク] を安全にお使いいただく上での留意事項説明

■アドバンスト ドライブ(渋滞時支援)は自動で運転するシステムではありません。本システムは道路の形状・状態・交通状況や運転者の状態に応じて、運転者への情報提供や運転支援を行います。常に周囲の状況を把握した上で、運転者の責任においてシステムを使用してください。 ■アドバンスト ドライブ(渋滞時支援)は周囲の状況・道路の状態・運転者の状態によっては作動しない、または作動を中断することがあります。また、常に同じ性能を発揮できるものではありません。システムを過信せず安全運転を心がけてください。 ■アドバンスト ドライブ(渋滞時支援)の認識性能・制御性能には限界があるため、システム作動中であっても運転者の操作で安全を確保する必要があります。運転者は自らの責任で周囲の状況を把握し、いつでも運転操作ができるよう備えてください。 ■アドバンスト ドライブ(渋滞時支援)が正常に作動していたとしても、運転者が認識している周囲の状況とシステムが検知している状況が異なる場合があります。従って注意義務・危険性の判断・安全の確保は運転者が行う必要があります。システムに頼ったり安全を委ねる運転をしたりすると、思わぬ事故につながり、重大な傷害によおよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。 ■アドバンスト ドライブ(渋滞時支援)は地図情報をもとに制御するため、工事などで実際の道路状況と地図情報が異なる場合、正常に作動しないおそれがあります。システムを過信せず、常に周囲の状況を把握した上で、運転者の責任においてシステムを使用してください。 ■アドバンスト ドライブ(渋滞時支援)作動中でも運転者での操作が必要となる状況があるため、運転者自身で視界を確保する必要があります。常に視界を確保できるよう、次の機能をご使用ください(ヘッドランプ/ワイパー/フロントデフロスター・リヤウインドウデフオッガー・ドアミラーヒーター)。 ■アドバンスト ドライブ(渋滞時支援)は状況に応じてディスプレイ表示でステアリングの保持を促すことがあります。その際はただちに運転者自身でアクセル・ブレーキ・ステアリング操作を行い、安全を確保してください。 ■例えは次のようなシーンでは自動車専用道路上でもアドバンスト ドライブ(渋滞時支援)は作動しません(中央分離帯がボール等で区切られている暫定供用区間・サービスエリア・料金所・路線新設された道路等)。 ■例えは次のようなものの検出には限界があります。必要に応じて自らハンドル・アクセル・ブレーキを操作してください(自車の前方に割り込みがあった時、他車が接近してきた時、工事区間、落下物等)。 ■衝突等の事故発生時にドライバーモニターカメラによる映像を記録することができます。 ■公道を走行する時は、法定速度や制限速度を遵守してください。 ■アドバンスト パークは、あくまで運転を支援する機能です。システムを過信せず、必ずドライバーが責任を持って周囲の状況を把握し、安全運転を心がけてください。 ■アドバンスト パークは、駐車環境や周囲状況によっては使用できない場合があります。詳しくは販売店でご確認ください。 ■アドバンスト パークを使用するためには、字光式ナンバープレートは装着できません。 ■詳しくは販売店におたずねください。

*1. 一部を除く高速道路・自動車専用道路の本線。このシステムは自動車専用道路判定でナビ地図データを使用します。ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)Plusは、T-Connect・コネクティッドナビ(車載ナビ)が未契約の場合も地図情報を利用できるため、アドバンスト ドライブ(渋滞時支援)の継続使用が可能です。ただし地図情報が更新されなくなるため、実際の道路状況と異なることでシステムが正常に作動しないおそれがあります。システムを過信せず、常に周囲の状況を把握した上で、運転者の責任においてシステムを使用してください。 *2. 周囲の状況やドライバーポジションによっては注意喚起が作動しないことがあります。ドライバーモニターは運転者の不注意行動や姿勢崩れを未然に防ぐものではありません。常に周囲の状況を把握し、安全運転を心がけてください。 ■イラストは作動イメージです。 ■イラストのカメラ・レーダーの検知範囲はイメージです。 ■装備類の詳しい設定は、P48-49の主要装備一覧表をご覧ください。

進化を続ける先進の予防安全パッケージ。
Toyota Safety Sense

POINT 1 先進機能が、多くの状況でドライバーをサポート。

- プリクラッシュセーフティ…………ぶつからないをサポート
- レーントレーリングアシスト…………高速道路のクルージングをサポート
- レーンディパーーチャーラート…………はみ出さないをサポート
- レーダークルーズコントロール（全車速追従機能付）…………ついていくをサポート
- アダプティブハイビームシステム…………夜間の見やすさをサポート
- ロードサインアシスト…………標識の見逃し防止をサポート
- ドライバー異常時対応システム…………救命・救護をサポート
- プロアクティブドライビングアシスト…………安全運転をさりげなくサポート
- 発進遅れ告知機能…………先行車・信号出遅れ防止をサポート
- 緊急時操舵支援（アクティブ操舵機能付）…………操舵回避をサポート
- フロントクロストラフィックアラート…………出会い頭の事故防止をサポート
- レーンチェンジアシスト…………高速道路の車線変更をサポート

POINT 2 2種類のセンサーで高い認識性能と信頼性を両立。



クラウンは全車「セーフティ・サポートカーS(ワイド)」です。

セーフティ・サポートカーS(ワイド)（サポカーS(ワイド)）は、政府が交通事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。衝突被害軽減ブレーキやペダル踏み間違い時加速抑制装置など安全運転を支援する装置を搭載し、高齢者を含むすべてのドライバーの安全をサポートします。

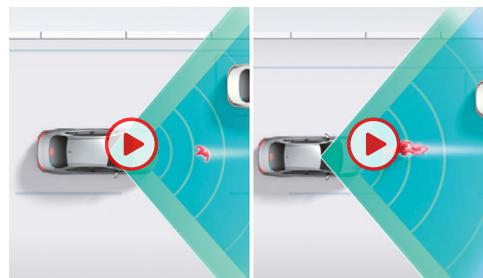
■安全運転を支援する装置は、あくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。

■イラストは作動イメージです。 ■イラストのカメラ・レーダーの検知範囲はイメージです。 ■装備類の詳しい設定は、P48-49の主要装備一覧表をご覧ください。



ぶつからないをサポート。

▶プリクラッシュセーフティ(歩行者[昼夜]・自転車運転者[昼夜]・自動二輪車[昼]検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー+単眼カメラ方式)



■直進時の歩行者・自転車運転者検知機能



■直進時の自動二輪車検知機能

直進時の衝突回避・被害軽減をサポート。

■直進時の車両・歩行者検知機能

前方の車両や歩行者（昼夜）、自転車運転者（昼夜）、自動二輪車（昼）をミリ波レーダーと単眼カメラで検出。警報ブザーとマルチインフォメーションディスプレイ表示で衝突の可能性を知らせ、ブレーキを踏めた場合はプリクラッシュブレーキアシスト。ブレーキを踏めなかつた場合はプリクラッシュブレーキを作動させ、衝突回避または被害軽減をサポートします。プリクラッシュブレーキは歩行者や自転車運転者に対しては自車が約5～80km/hの速度域で作動し、衝突回避または被害軽減をサポートします。また、車両や自動二輪車に対しては自車が約5km/h以上で作動し、衝突回避または被害軽減をサポートします。

■道路状況、交差点の形状、車両状態および天候状態等によっては作動しない場合があります。また、衝突の可能性がなくてもシステムが作動する場合もあります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。 ■プリクラッシュセーフティはあくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。 ■数値は社内測定値。



[自車右折時、直進してくる対向車を検知。]



[自車右左折時、対向方向から横断してきた歩行者や自転車運転者も検知。]

交差点での検知にも対応。

■「交差点」右折時の対向直進車・右左折時の対向方向から来る横断歩行者・自転車運転者検知機能

交差点右折時に直進してくる対向車および右左折時に対向方向から横断してくる歩行者や自転車運転者をミリ波レーダーと単眼カメラで検出。交差点での検知は隣接2レーンまでの対向車に作動領域を拡大しています。ブザーと表示で衝突の可能性を知せると同時に、プリクラッシュブレーキを作動。衝突回避または被害軽減をサポートします。

■交差点の形状によっては正しく支援できない場合があります。

■プリクラッシュブレーキアシストは作動しません。

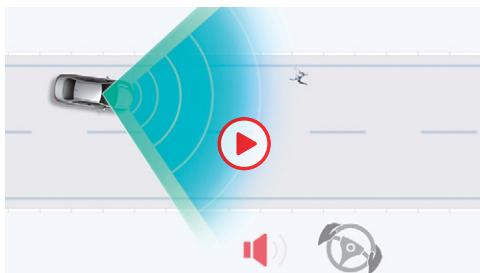


交差点での出会い頭時の検知にも対応。

■「交差点」出会い頭時の車両・自動二輪車検知機能

交差点に進入する際、交差する車両や自動二輪車をミリ波レーダーと単眼カメラで検出。ブザーと表示で衝突の可能性を知らせると同時に、ブリクラッシュブレーキを作動。衝突回避または被害軽減をサポートします。

- 交差点の形状によっては正しく支援できない場合があります。
- ブリクラッシュブレーキアシストは作動しません。



ドライバーによる回避操舵をきっかけに操舵と車線逸脱抑制をサポート。

■緊急時操舵支援機能

歩行者、自転車運転者、車両、自動二輪車と衝突する可能性が高く、自車線内に回避するための十分なスペースがあるとシステムが判断した場合で、ドライバーの回避操舵があった時、操舵支援を行い、車両安定性確保と車線逸脱抑制に寄与します。

- 回避するための十分なスペースがない、また、回避先に物があるとシステムが判断した場合には作動しません。 ■横断歩行者など一定以上の速度を持った対象には作動しない場合があります。

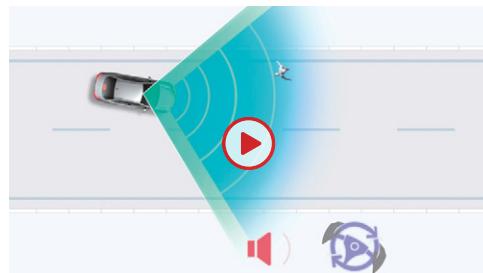


低速時の自車直前にいる歩行者、自転車運転者、車両検知機能により衝突回避・被害軽減をサポート。

■低速時加速抑制機能

低速時の自車の直前にいる歩行者、自転車運転者、車両をミリ波レーダーと単眼カメラで認識。前方に対象物がある状態で、停車または徐行状態からアクセルペダルが必要以上に強く踏み込まれた場合には、ハイブリッドシステム出力またはFCシステム出力を抑制または弱いブレーキをかけることで加速を抑制し、衝突回避または被害軽減をサポートします。

- パーキングサポートブレーキ(前後方静止物)の代替機能となるシステムではありません。



[自車線内の歩行者、自転車運転者、車両、自動二輪車との衝突回避を支援]

操舵回避をサポート。

▶緊急時操舵支援(アクティブ操舵機能付)

歩行者、自転車運転者、自動二輪車、車両と衝突する可能性が高く、自車線内に回避するための十分なスペースがある場合、ドライバーによる操舵がなくてもシステムが弱いブレーキをかけながら操舵を行い、車線内での衝突回避を支援します。

- 回避するための十分なスペースがない、また、回避先に物があるとシステムが判断した場合には作動しません。 ■横断歩行者など一定以上の速度を持った対象には作動しない場合があります。



表示および告知する道路標識例

- はみ出し通行禁止
- 最高速度 車両進入禁止
- 一時停止 転回禁止
- 信号機

標識の見逃し防止をサポート。

▶ロードサインアシスト[RSA]

単眼カメラで認識した「最高速度」「はみ出し通行禁止」「一時停止」「転回禁止」の道路標識をマルチインフォメーションディスプレイに表示。また、「最高速度」「車両進入禁止」「赤信号」の道路標識や信号に従っていないとシステムが判断した場合、表示の反転や点滅、ブザーなどでドライバーに告知。それらにより、道路標識などの見落としを減らし、安全運転を促します。

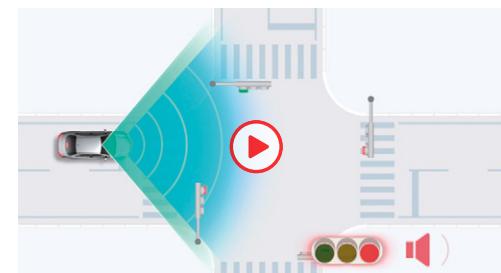


出会い頭の事故防止をサポート。

▶フロントクロストラフィックアラート[FCTA]

交差点に進入する際など、左右から接近する車両を検知。車両が接近しているにもかかわらずドライバーが発進しようとした場合は、ブザーと表示で注意を促します。また、カラー・ヘッドアップディスプレイに、車両が近づいてくる方向をアニメーションで表示し、ドライバーが気づきやすい注意喚起を行います。

- 道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。 ■フロントクロストラフィックアラート[FCTA]はあくまで運転補助機能です。本機能を過信せず、運転に際してはドライバー自身で周囲の安全状況を直接確認してください。



赤信号の告知機能

赤信号を認識している場合に、信号を見落として交差点に進入する可能性があるとシステムが判定した時には、ディスプレイの点滅表示やブザーにより注意を促します。

- RSA: Road Sign Assist

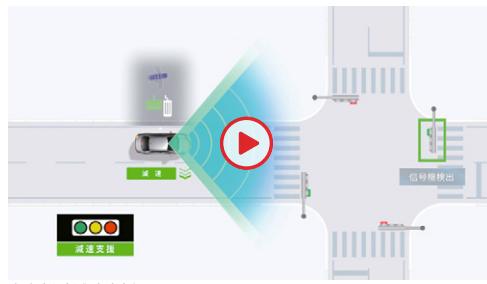
■道路状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。



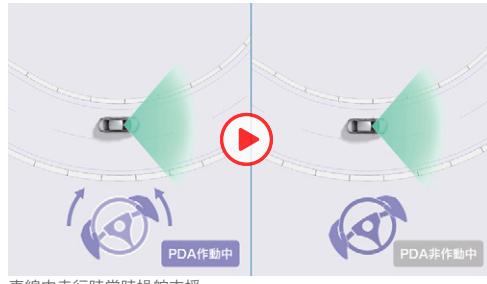
歩行者/自転車運転者/駐車車両に対する支援 [操舵・減速制御]



先行車・カーブに対する減速支援



右左折時減速支援



車線内走行時常時操舵支援

安全運転をさりげなくサポート。

▶プロアクティブドライビングアシスト[PDA]

「歩行者の横断」「飛び出してくるかもしれない」など、運転の状況に応じたリスクの先読みを行うことで、危険に近づきすぎないよう運転操作をサポートし、ドライバーの安心につなげます。

■歩行者/自転車運転者/駐車車両に対する操舵・減速支援

リスクを先読みし、危険に近づきすぎないようにステアリング・ブレーキ操作をサポートします。

■先行車に対する減速支援

先行車や隣接車の割り込みを検出した時、ドライバーのアクセルOFFに応じて、車間距離が近づきすぎないように緩やかに減速します。

■カーブに対する減速支援

前方のカーブに対して自車の速度が速いと判定した場合、ドライバーのアクセルOFFに応じて緩やかに減速します。

■右左折時減速支援

信号交差点への接近を検出した時、ドライバーのアクセルOFF、ワインカー操作に応じてあらかじめ減速を支援し、右左折時の操作余裕を確保します。

■車線内走行時常時操舵支援

ドライバーの操作を先読みし、ステアリングの反力を変化させることで、不要な操作の抑制や、操作遅れを防止し、スムーズな走行をサポートします。

■PDA:Proactive Driving Assist

ついていくをサポート。

▶レーダークルーズコントロール(全車速追従機能付)



■先行車追従機能

ミリ波レーダーと単眼カメラで先行車を認識し、車速に応じた車間距離を保ちながら追従走行を支援します。先行車が停止した時は自車も停止して停止状態を保持、先行車が発進した時はドライバー操作により発進し、追従走行を再開します。

■車間距離制御は状況により限界があります。システムを過信せず、安全運転をお願いします。 ■設定速度は、制限速度、交通の流れ、路面環境、天候などを考慮して適切に設定してください。設定速度の確認は運転者が行う必要があります。 ■道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。 ■高速道路や自動車専用道路でご使用ください。詳しくは取扱説明書をご覧ください。

先行車との間にちょうどいい距離が設定できる。

■4段階の車間距離設定

先行車との車間距離設定を4段階とし、より感覚にあった車間距離を実現します。



高速域での走行中も、スムーズな車線変更をサポート。

■車線変更時の補助

レーダークルーズコントロール使用中にワインカー操作をした際、遅い先行車を追い越すための予備加速、または車線変更先にいる遅い先行車に追従するための予備減速を実施し、スムーズな追い越しや車線変更を行います。



高速道路の渋滞走行時など、

運転負荷を大幅に軽減。

■先々行車検知

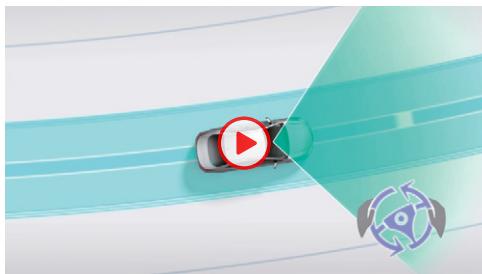
ミリ波レーダーおよび単眼カメラの検知範囲拡大などにより、前方認識範囲を拡大。停止・発進を繰り返すシーンで、先行車や先々行車の認識、進路判定、割り込み車などに対して、優れた認識性能を確保しています。



カーブを検知し、
スムーズに曲がれるように減速。

■カーブ速度抑制機能

レーダークルーズコントロールで走行中、システムが前方のカーブを検知すると必要に応じて速度抑制を実施。より遠方のカーブまで検知して早期に減速を行います。



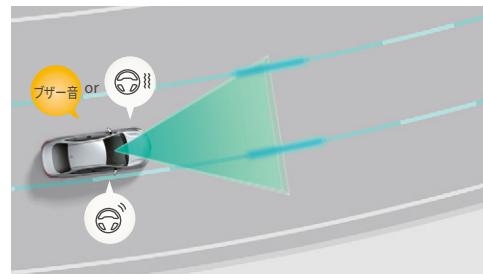
高速道路のクルージングをサポート。

►レーントレーリングアシスト[LTA]

車線の中央を走行するために必要なステアリング操作の一部を支援します。

■車線維持支援機能

車線が見えにくい、または見えない場合も、先行車を追従してステアリング操作を支援します。カーブ走行性能の向上により、シーンに合わせて車線維持のトレース位置を変化させる制御を追加。例えば隣接車線の車両を追い抜いたり、路外の構造物との距離が近い場合は、走路中央よりも回避側にトレース位置をオフセットします。



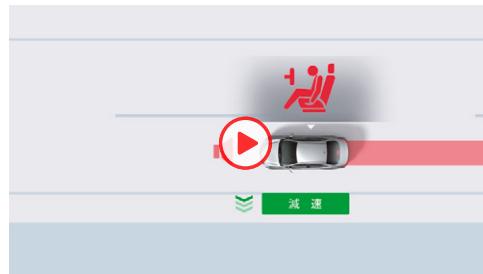
はみ出さないをサポート。

►レーンディバーチャーラート[LDA]

車線をはみ出しそうな時は、ディスプレイ表示およびステアリングの振動または警報ブザーにより警告。ステアリング操作も支援します。

■車線逸脱警報機能/車線逸脱抑制機能

車線だけでなく、アスファルトと草・土などの境界や縁石、ガードレールなどの構造物も認識対象としてシステムが作動します。歩行者や駐車車両を避けるための意図的な車線逸脱と判断した場合は、車線逸脱警報機能/車線逸脱抑制機能の作動を抑える機能を採用しました。また、方向指示灯の点滅中であっても、隣の車線を走行中の車両と衝突する可能性があると判断した場合、車線逸脱警報機能/車線逸脱抑制機能が作動し、音声でお知らせします。



救命・救護をサポート。

►ドライバー異常時対応システム

レーントレーリングアシスト[LTA]制御中にドライバーの無操作状態が継続している場合、またはアバンスト ドライブ(渋滞時支援)使用中にドライバー異常を検知した場合、音と表示と緩減速による警告でドライバーに操作を促すほか、ハザード・ホーン・ストップランプで車外に異常を報知しながら自車線内に減速停車し、自損・加害事故の回避・事故被害低減を支援します。停車後は、ドア解錠やヘルプネット®自動接続*1による救命要請も行い、早期のドライバー救命・救護に寄与します。

*1. T-Connect契約とコネクティッドナビ(車載ナビ有)のオプション契約が必要です。初度登録日より5年間無料(6年目以降有料)です。 ■ヘルプネット®はT-Connectに含まれるサービスです。T-Connectのご利用には別途契約が必要となります。 ■ドライバー異常時対応システムは自動車専用道路(一部を除く)を約50km/h以上で走行している場合に作動します。体調異常を直接検知できるわけではありませんため、システムが正常な運転操作と判定した場合は作動しません。 ■アバンスト ドライブ(渋滞時支援)使用中は50km/h以下で走行している場合であっても、ドライバー異常時対応システムが作動します。 ■ヘルプネット®は株式会社日本緊急通報サービスの登録商標です。



夜間の見やすさをサポート。

►アダプティブハイビームシステム[AHS]

LEDの配光範囲を細やかに制御し、先行車や対向車に光が当たる部分だけを自動的に遮光するので、ハイビームでの走行頻度がより向上します。

■AHS:Adaptive High-beam System ■自車速度約15km/h以上で作動します。 ■道路状況・車両状態および天候状態等によっては、作動しない場合やご利用になれない場合があります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。



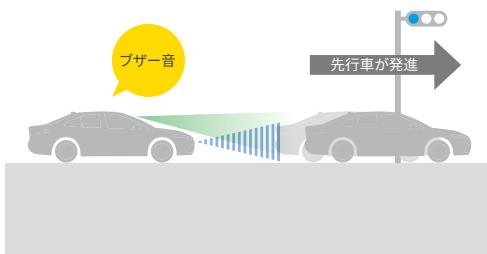
高速道路の車線変更をサポート。

►レーンチェンジアシスト[LCA]

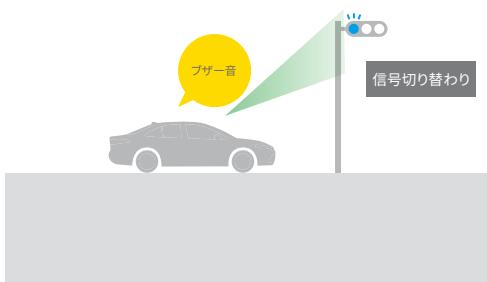
高速道路や自動車専用道路(一部を除く)を走行中、レーントレーリングアシスト[LTA]が作動中にドライバーのウインカー操作を支援開始の合図として、レーンチェンジのための操舵、車線変更先車両監視の支援を行います。また、レーンチェンジ終了後に方向指示灯が自動消灯します。

レーンディバーチャーラート[LDA]、レーントレーリングアシスト[LTA]、レーンチェンジアシスト[LCA] の留意事項

■レーンディバーチャーラート[LDA]、レーントレーリングアシスト[LTA]、レーンチェンジアシスト[LCA]は自動で運転する装置でも周囲への注意を軽減する装置でもないため、運転者は常に自らの責任で周囲の状況を把握し、ステアリング操作で進路を修正し、安全運転を心がけてください。 ■故意に車線から逸脱して走行するなど、各システムの作動を確認する行為はたいへん危険です。絶対におやめください。 ■安全性の観点から、ドライバーはステアリングを持ち続ける必要があります。手を放すと、レーントレーリングアシスト[LTA]、レーンチェンジアシスト[LCA]が停止します。 ■例えば次のような条件下では、レーンディバーチャーラート[LDA]、レーントレーリングアシスト[LTA]、レーンチェンジアシスト[LCA]が正常に作動しないことがあります。 ●車線または走路の認識が困難なシーン(悪天候、逆光、濡れた路面、線がかずれている、急カーブ、急勾配、分合流付近など) ●タイヤに変化がある時(応急用タイヤ、タイヤチェーン装着時など) ■例えば次のような条件下ではシステムの作動条件が満たされずレーンディバーチャーラート[LDA]、レーントレーリングアシスト[LTA]、レーンチェンジアシスト[LCA]の作動をキャンセルする場合があります。 ●車線を見失った時 ●ドライバーの追加運転操作を検知した時(ステアリング、ブレーキ、アクセルの操作など) など ■レーンディバーチャーラート[LDA]は約50km/h以上で作動します。路外の構造物に対しては約35km/h以上で作動します。ただし、レーントレーリングアシスト[LTA]支援中は約50km/h未満でも車線逸脱警報機能が作動します。 ■レーンチェンジアシスト[LCA]は約70km/h~130km/hで作動します。公道を走行する時は、法定速度または制限速度を遵守してください。 ■レーンチェンジアシスト[LCA]はナビゲーションにて自動車専用道路と認識していない場合には作動しません。 ■レーンチェンジアシスト[LCA]は地図情報をもとに作動します。ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)Plusは、T-Connect+コネクティッドナビの契約切れであっても地図情報を利用できるため、レーンチェンジアシスト[LCA]の継続使用が可能です。ただし地図情報が更新されなくなるため、実際の道路状況と異なることでシステムが正常に作動しないことがあります。システムを過信せず、常に周囲の状況を把握した上で、運転者の責任においてシステムを使用してください。 ■作動車速以上で走行しドライバーの目で車線が見える場合でも、山間部や市街地などに見られる次のような状況では、レーンディバーチャーラート[LDA]が作動しない、または安定して作動しない場合があります。 ●急カーブや急勾配を走行する時 ●車線幅が狭い、または変化している時 など ■レーントレーリングアシスト[LTA]が先行車に追従する支援を行う場合、先行車が車線を右、または左に片寄りで走行、または車線変更した時は、先行車の位置に合わせて自車も片寄りで走行し、レーンをはみ出すことがあります。先行車がふらついた時は、自車もふらついて走行し、レーンをはみ出すことがあります。 ■例えば次のような条件下ではシステムの作動条件が満たされず、レーンチェンジアシスト[LCA]が作動しません。 ●ステアリング手放し警告をしている場合 ■例えば次のような条件下では、レーンチェンジアシスト[LCA]が正常に作動しないことがあります。 ●周辺車両が接近している時 ●周辺車両が大型車(トラック、バス、トレーラーなど)、二輪車などの場合 ●速度差が大きい追い越し、追い越され時 など ■例えば次のような条件下ではシステムの作動条件が満たされずレーンチェンジ中であってもレーンチェンジアシスト[LCA]の作動をキャンセルする場合があります。 ●周辺車両が接近している時 ●ステアリング手放し警告をしている場合 など



先行車発進告知



信号切り替わり告知

先行車発進時や信号切り替わり時のうっかり出遅れ防止をサポート。

▶ 発進遅れ告知機能 [TMN]

交差点で信号が赤から青に変わった時や、先行車発進時の「うっかり出遅れ」をブザー＆マルチインフォメーションディスプレイ表示でお知らせします。

■ 信号切り替わり時の出遅れにも対応

先行車の発進をお知らせする従来の機能に加え、信号が赤から青に変わった時の「うっかり出遅れ」も表示とブザーでお知らせします。

■ TMN: Traffic Movement Notification ■ 右折矢印信号も検知可能です。 ■ シフトポジションが「P」「R」以外でブレーキペダルを踏んで停車している時に作動します。シフトポジションが「N」の時、またはレーダークルーズコントロール機能で自車が停止した場合、さらにシフトポジションが「D」の時にブレーキホールドを使用した場合は、ブレーキペダルを踏んでいなくても作動します。 ■ 先行車が約4m以上進んでも自車が止まつたままだとシステムが判断した場合に作動します。なお、機能のON/OFF および通知タイミングの変更が可能です。詳しくは取扱説明書をご覧ください。

⚠ Toyota Safety Senseを安全にお使いいただく上での留意事項説明

Toyota Safety Senseは予防安全パッケージです。ご契約に際し、Toyota Safety Senseおよびその各システムを安全にお使いいただくための留意事項についてご説明いたします。(ご使用になる際のお客様へのお願い) ■運転者には安全運転の義務があります。運転者は各システムを過信せず、常に自らの責任で周囲の状況を把握し、ご自身の操作で安全を確保してください。 ■各システムに頼ったり、安全を委ねる運転をすると思われぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか最悪の場合は死亡につながるおそれがあります。 ■ご使用の前には、あらかじめ取扱説明書で各システムの特徴・操作方法を必ずご確認ください。 ■お客様ご自身でプリクラッシュセーフティの作動テストを行わないでください。 対象や状況によってはシステムが正常に作動せず、思わぬ事故につながるおそれがあります。

■ソフトウェアアップデート

Toyota Safety Sense、アドバンスト ドライブの一部のプログラムは、DCMによる無線通信により、販売店に入庫することなく最新のソフトウェアに更新できます。

※ソフトウェアの更新がある場合、ディスプレイオーディオに通知画面が表示されます。画面の指示に従ってすみやかに更新してください。

※お客様の安全や車両の保安基準に関わる重大なソフトウェア更新が必要になった場合には、お客様の更新の許諾の有無にかかわらず、自動でソフトウェア更新を行うことがあります。また、この場合にお客様が許諾していなかった他の機能も含めて最新バージョンに更新される場合があります。

※ソフトウェアを更新すると、各機能の取り扱い方法が変わったり、機能が追加されることがあります。変更・追加された内容は、toyota.jp 内の取扱説明書ページにある最新の取扱説明書で確認することができます。※無線通信によるソフトウェアアップデートはT-Connect契約が必要です。



パーキングサポートブレーキ(前後方静止物)



パーキングサポートブレーキ(周囲静止物)



パーキングサポートブレーキ(後方接近車両)



パーキングサポートブレーキ(後方歩行者)

車両周囲の静止物を検知して、衝突被害の軽減に寄与。

▶ パーキングサポートブレーキ(前後方静止物)

▶ パーキングサポートブレーキ(周囲静止物)

アクセルの踏み間違いや踏みすぎなどで起こる衝突を緩和し、被害の軽減に寄与するシステムです。アドバンスト パーク装着車では、静止物の検知対象を前後進行方向のみならず、側方を加えた車両周囲にまで拡大。アドバンスト パークのアシスト中だけでなく、出庫や後退中ののような駐車シーンにおいても周囲を監視しながら静止物の接近を表示とブザーで知らせ、さらに距離が縮まるとき衝突被害軽減ブレーキをかけます。

後方から接近する車両や歩行者を検知し、衝突被害の軽減に寄与。

▶ パーキングサポートブレーキ(後方接近車両)

▶ パーキングサポートブレーキ(後方歩行者)

駐車場から後退する際に、パーキングサポートブレーキ(後方接近車両)は自車の左右後方から接近てくる車両をレーダーで検知。ドミラー内のインジケーター点滅とブザーによりドライバーに注意を喚起します。また、パーキングサポートブレーキ(後方歩行者)は自車後方の歩行者をカメラで検知。ディスプレイオーディオ画面内のアイコン点滅とブザーによりドライバーに注意を喚起します。衝突の危険性がある場合は、自動的にブレーキ制御を行うことで接近車両や歩行者との衝突被害軽減を支援します。

■ パーキングサポートブレーキ(周囲静止物)には、パーキングサポートブレーキ(前後方静止物)の検知エリアを含みます。 ■ パーキングサポートブレーキ(後方接近車両)のレーダーは真後ろの車両を検知できないため、必ずバックモニターと合わせてご使用ください。

<パーキングサポートブレーキを安全にお使いいただく上での注意事項>
■ パーキングサポートブレーキは衝突被害軽減ブレーキまで働くシステムではありますが、必ず止まることを約束するものではありません。道路状況、車両状態および天候状況等によっては作動しない場合があります。また、衝突の可測性がなくともシステムが作動する場合もあります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。 ■ 安全運転を行う責任は運転者にあります。常に周囲の状況を把握し、安全運転を心がけてください。 ■ ナビゲーターおよびレーダー、カメラの検知範囲、作動速度には限界があります。必ず車両周辺の安全を確認しながら運転してください。 ■ 運転者自身でパーキングサポートブレーキの衝突被害軽減ブレーキ制御を試すことはおやめください。 ■ パーキングサポートブレーキの衝突被害軽減ブレーキが作動した場合でもブレーキ制御は2秒で解除されるため、そのまま前進・後退できます。また、ブレーキペダルを踏んでもブレーキ制御は解除されるため、再度アクセルペダルを踏むことで前進・後退できます。 ■ パーキングサポートブレーキ(後方歩行者)は、歩行者以外の立体物に対しては作動することがあります。ブレーキ作動後はブレーキを踏んで周囲の確認をお願いします。



車線変更時の危険をお知らせ。

▶**ブラインドスポットモニター[BSM]**

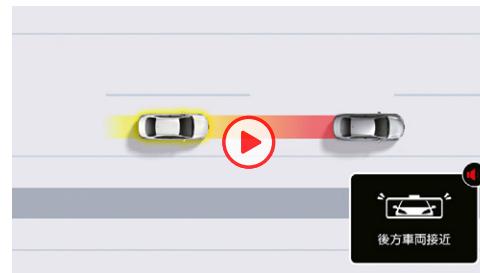
走行中、ドアミラーでは確認しにくい後側方エリアに存在する車両に加えて、隣接する車線の最大約70m後方までモニターし、急接近してくる車両も検知します。車両を検知するとドアミラー内のインジケーターが点灯、車両を検知した状態でウインカーを操作するとインジケーターが点滅とともにブザーが鳴り、より注意を喚起します。



降車時の危険をお知らせ。

▶**安心降車アシスト[SEA]**

降車時、ブラインドスポットモニター[BSM]のセンサーを活用し、後方からの自転車を含む接近車両などを検知。開放後のドア、もしくは降車した乗員と衝突する可能性があるとシステムが判断した場合、ドアミラー内のインジケーターを点灯させ注意を促します。また、ドアを開けようとした場合は、ブザー、ドアミラー内のインジケーターの点滅、メーターの表示で乗員に告知します。



後方車両の接近をお知らせ。

▶**後方車両接近告知**

ブラインドスポットモニター[BSM]の後側方ミリ波レーダーで自車後方の車両を検知し、後方車両が接近した場合には、マルチインフォメーションディスプレイ表示や、ブザーにてお知らせ。インナーミラーへ視線誘導し、後方車両の回避要否の判断をアシストします。



追突の可能性を後続車に注意喚起。

▶**後方車両への接近警報**

後方車両から追突される可能性が高い場合、ハザードランプを高速点滅させて後方車両に注意喚起します。それにより、追突事故の被害軽減に貢献します。

被追突時の2次衝突被害の回避・軽減に貢献。

▶**セカンダリーコリジョンブレーキ(停車中後突対応)**

自車が停車中、追突される可能性が非常に高い場合、自車のブレーキを作動させることで、その後追突された場合に自車両を減速し、2次衝突被害の回避・軽減に貢献します。



至近距離の後方車両がいる場合

つながる安心でサポート。

▶**周辺車両接近時サポート**

(録画機能・通報提案機能)

後方車両が非常に接近した場合、マルチインフォメーションディスプレイ表示と音声通知で警察もしくはヘルプネット[®]*¹への接続を提案。接続後、対処方法をお伝えします。また、ドライブレコーダー(前後方)にはイベント記録を実施します。状況を自動録画し、専用領域へ保存するので上書きされにくくなります。

■BSM:Blind Spot Monitor ■SEA:Safe Exit Assist ■検知対象の目安となる大きさは、ブラインドスポットモニターは小型の二輪車よりも大きな車両となり、安心降車アシストは自転車よりも大きな車両となります。一部の特殊な道路状況等では、静止物に対してもインジケーターが点灯する場合があります。 ■天候状態、道路状況、および車両状態によっては、ご使用になれない場合があります。 ■ブラインドスポットモニター、安心降車アシスト、後方車両接近告知、周辺車両への接近警報、セカンドリーコリジョンブレーキ(停車中後突対応)はあくまで運転補助機能です。本機能を過信せず、運転に際してはドライバーご自身で周囲の安全状況を直接確認してください。

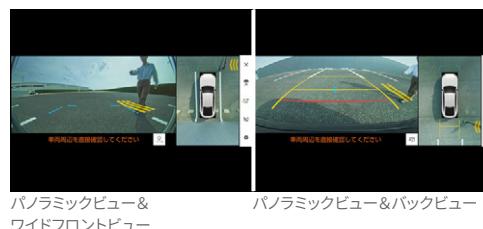
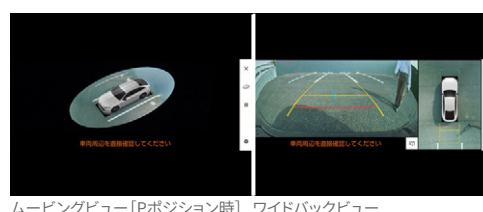


クルマを真上から見るように周囲を確認。

►パノラミックビューモニター(床下透過表示機能付)

車両を上から見たような映像をディスプレイオーディオ画面に表示。運転席からの目視だけでは見にくい、車両周辺の状況をリアルタイムでしっかり確認できます。さらにクルマを透かして外を見るような映像で周囲を確認できるシースルービューや、車両を後ろ上方から見たような映像を表示し、車両側方の安全確認ができるサイドクリアランスビュー、狭い道での接触回避を確認できるコーナリングビューも採用。パノラミックビューモニター表示中に車両周辺の移動物を検知すると、ブザーと表示により、ドライバーに注意を喚起します。音声操作システムを使えば、メインスイッチを押したり、画面上のスイッチを選択したりする代わりに、声の操作でパノラミックビューを表示させることができます。また、クリアな視界を保つため、バックカメラには洗浄機能が付いています。

■字光式ナンバープレートは装着できません。 ■ユーザー操作によりウォッシャーが作動し汚れを落とします。

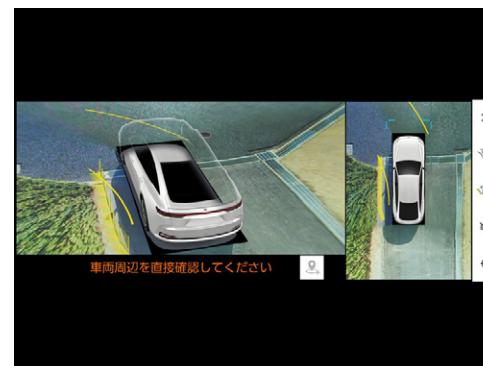


■シースルービュー

ボディやシートなどを透かして見たような透過表示により、車内から見た映像を表示。大きい画像で、目視できないエリアの周辺確認をサポートします。また、画面スイッチをタッチすることで、見たい箇所で静止可能。車両の周りを一周表示するムービングビューと画面スイッチで切り替えできます。



車両前側を後ろから見たような映像を表示。狭い道でのすれ違いや路肩への幅寄せ時に、車両側方の安全確認をサポートします。



サイドクリアランスビュー表示中に、旋回時の運転操作に合わせて自動で車両を斜め後方から見たような映像を表示。狭い道で右左折時の安全確認や、車道に出る時の縁石乗り上げ防止をサポートします。

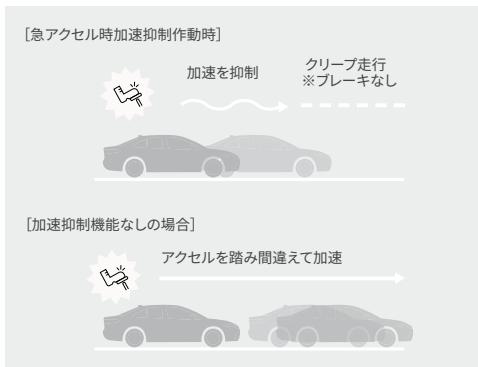


パノラミックビュー/サイドクリアランスビュー/コーナリングビュー表示中に、床下透過映像表示機能がONになれば車両直下およびタイヤ付近のアンダーフロア映像を表示して駐車やすり抜けをサポートします。



あらかじめ地点登録することで、その地点付近に到達した際、自動的にパノラミックビュー&ワイドフロントビューもしくはパノラミックビュー&サイドクリアランスビューを表示させることができます。

※GPSの受信状況によっては地点登録できない、または自動的に表示できない場合があります。



障害物がないシーンでも、

ペダル踏み間違い時に加速を抑制。

▶プラスサポート(急アクセル時加速抑制)

[販売店装着オプション]



トヨタ純正用品(販売店装着オプション)

トヨタ自動車(株)の取り扱い商品です。

■詳しくはACCESSORIES & CUSTOMIZE CATALOGUEをご覧ください。



パーキングブレーキの作動と解除が簡単に。

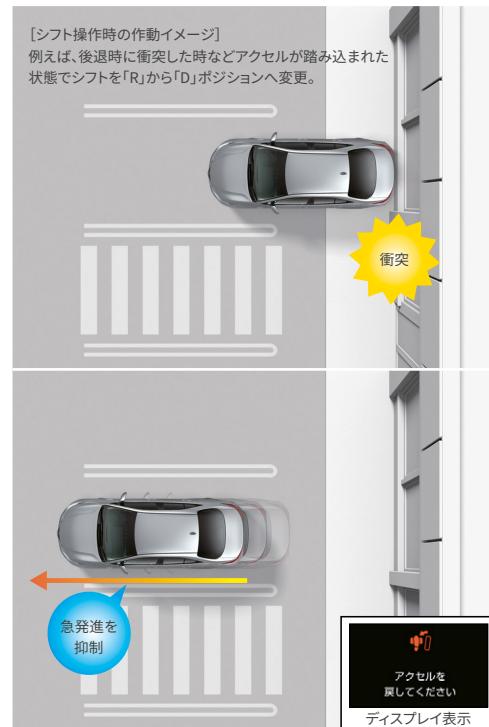
▶電動パーキングブレーキ&ブレーキホールド

■[電動パーキングブレーキ]

シフトレバーを「P」ポジションに入れると自動で作動し、ブレーキを踏みながら「D」ポジションなど「P」ポジション以外にシフトすると解除されるオート機能付です。オート機能はOFFにすることも可能です。

■[ブレーキホールド]

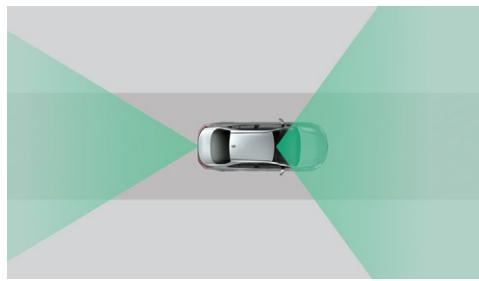
「HOLD」スイッチを押し、システムONの状態にしておくことで、渋滞や信号待ちなどでブレーキを踏んで停車した時にブレーキを保持。アクセルを踏むと解除されます。



シフト操作を間違えた時や後退時に、
速度を抑制して被害軽減に寄与。

▶ドライブスタートコントロール

シフト操作における急発進・急加速を抑制し、衝突時の被害軽減に寄与します。例えば、後退時に衝突して慌てたドライバーが、アクセルを踏み込んだままシフトを「R」から「D」へ変更した際、表示で注意を促し、ハイブリッドシステム出力またはFCシステム出力を抑制。また後退時、必要以上にアクセルを踏み込んで速度が上がりすぎるのを防ぐために、ハイブリッドシステム出力またはFCシステム出力を抑えます。



もしもの時のトラブル回避をサポート。

▶ドライブレコーダー(前後方)

車載カメラの映像を内蔵メモリに録画。別のカメラを後付けすることなく前後映像を記録できます。常時録画だけでなくエアバッグ作動時の自動録画や音声認識による手動録画等、クルマと連携した便利な録画トリガーを採用しました。録画した映像はディスプレイオーディオの大画面で再生。USBメモリへの転送やWi-Fi®経由でスマートフォンへ転送し再生することも可能です*1。録画した映像は録画地点を地図上に表示することができる、場所から簡単に再生したい映像を見つけられます。

*1. スマートフォンへの転送・再生にはスマートフォンアプリ「My Drive Recorder Viewer」のインストールが必要です。 ■ドライブレコーダー(前後方)は事故の検証に役立つことを目的の一つとした製品ですが、証拠としての効力を保証するものではありません。 ■映像が録画されなかった場合や録画されたファイルが破損していた場合による損害、故障や使用によって生じた損害については、弊社は一切責任を負いません。 ■録画した映像は、その使用目的や使用方法によっては、被写体のプライバシーなどの権利を侵害する場合がありますのでご注意ください。また、イタズラなどの目的では使用しないでください。これらの場合は弊社は一切責任を負いません。 ■詳細については取扱説明書をご覧ください。 ■機能 画角(水平): 前方108°/後方62° 録画画素数: 前方200万画素(上下に黒帯が記録されるため、実映像は約180万画素となります。)/後方200万画素(上下に黒帯が記録されるため、実映像は約130万画素となります。) ■画像のカメラ範囲はイメージです。 ■Wi-Fi®は、Wi-Fi Allianceの登録商標です。



衝突時の被害を軽減するために。

▶SRSエアバッグシステム(運転席・助手席エアバッグ+運転席ニーエアバッグ+前席サイドエアバッグ+前後席カーテンシールドエアバッグ)

乗員を覆うように広がり衝撃を緩和します。

■SRS: Supplemental Restraint System(乗員保護補助装置) ■SRSエアバッグは、あくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。 ■すべてのSRSエアバッグは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。 ■SRSサイドエアバッグ、SRSカーテンシールドエアバッグは側面衝突時には衝突側のみ膨らみます。 ■チャイルドシートなどを助手席に装着する時は、後ろ向きにしない、前席にはクラウン専用の純正シートカバー以外は取り付けないなど、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱説明書をご覧ください。



歩行者への衝撃を緩和。

▶ポップアップフード(予防連携機能付)

歩行者との万一の衝突時、フード後方を瞬時に持ち上げフード下の空間を広げることで、歩行者の頭部への衝撃を緩和します。また、プリクラッシュセーフティが歩行者や自転車運転者と衝突する可能性が高いと判断した場合、ポップアップフード作動の準備を行う予防連携機能も備えています。

■衝突の条件によっては作動しない場合があります。必ず取扱説明書をご覧ください。



ITS Connectについて
詳しくは動画をご覧ください▶



ITS専用周波数で通信し、安全運転をサポート。

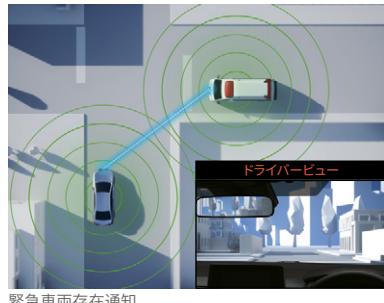
▶ITS^{*1}Connect

クルマに搭載したセンサーでは捉えきれない見通し外のクルマや人の存在、信号情報を、クルマとクルマ、あるいは道路^{*2}とクルマが直接通信して取得し、マルチインフォメーションディスプレイ表示やブザー音でドライバーに知らせることで安全運転を支援します。

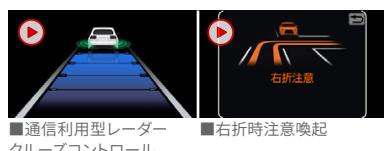
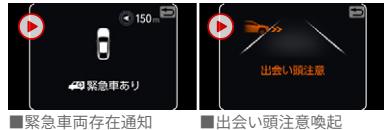
* 1. ITS:Intelligent Transport Systems * 2. 路車間通信システムに対応した路側装置は、宮城県・茨城県・埼玉県・東京都・神奈川県・愛知県・大阪府・広島県・福岡県に設置されています(2025年5月現在)。詳しくは(<https://toyota.jp/technology/safety/itsconnect/>)をご確認ください。【システム全般】本システムは「路側装置が設置された交差点」または「本システムが搭載された周辺車両」との間でのみ動作します。また、路側装置が設置された交差点であっても、交差点に進入する方向によっては、作動するシステムが異なる場合があります。あくまでも補助機能です。システムを通信せず、常に道路状況に注意し、安全運転に心がけてください。【緊急車両存在通知】通信機を搭載していない車両の存在は案内されません。ドライバー自身が周囲の安全を確認してください。【通信利用型レーダークルーズコントロール】先行車や周囲の車両の走行状態によっては、スマートな追従走行が行われない場合や、自車の速度や先行車との車間距離に影響がおよぶ場合があります。【右折時注意喚起(路車間通信システム)】路側装置が設置された交差点であっても、路側装置(感知器)の種類や、交差点に進入する方向によっては、対向車のみを検知し、歩行者がいることを注意喚起しない場合があります。以下のような場合、注意喚起しないことや、通知内容が実際の道路状況と異なる場合があります。●対向車や歩行者が路側装置(感知器)の検出範囲外に存在している場合。●路側装置(感知器)が、車両の特徴や環境条件、経年変化等によって、車両の未検知や誤検知を起こす場合。

■「ITS Connect」は、ITS Connect推進協議会の登録商標です。

クルマとクルマがつながる 車車間通信システム



緊急車両存在通知



① 緊急車両存在通知

サイレンを鳴らしている緊急車両(救急車)が存在する場合に、ブザー音と音声案内でおよその方向・距離・緊急車両の進行方向を表示します。救急車が見えにくい、騒音でサイレンが聞こえにくい等の状況でも、事前に緊急車両の存在を知ることが可能となります。

② 出会い頭注意喚起

交差点で一旦停止時、クルマ同士の直接通信で左右から接近する死角の車両を検知。接近している車両がいるにもかかわらずドライバーが発進しようとした場合に、表示とブザー音による注意喚起を行い、安全に交差点に進入できるよう支援します。

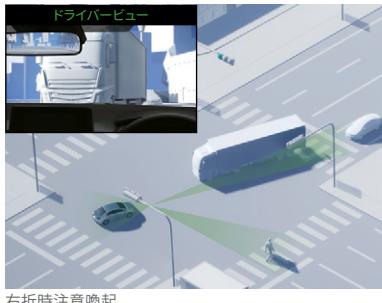
③ 通信利用型レーダークルーズコントロール ロール

レーダークルーズコントロールで先行車に追従している時、先行車が通信利用型レーダークルーズコントロール対応車両であれば、車車間通信により取得した先行車の加減速情報にすばやく反応して車間距離や速度の変動を抑制し、スムーズな追従走行が可能となります。

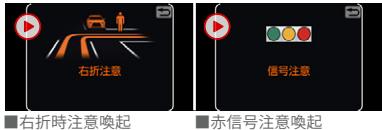
④ 右折時注意喚起

交差点右折時、クルマ同士の直接通信で死角の対向車を検知。接近している対向車がいるにもかかわらずドライバーが発進しようとした場合に、表示とブザー音による注意喚起を行い、安全に右折できるよう支援します。

道路^{*2}とクルマがつながる 路車間通信システム



右折時注意喚起



⑤ 右折時注意喚起

交差点右折時、道路側の路側装置で死角の対向車や右折先の横断歩行者を検知。接近している対向車や歩行者がいるにもかかわらずドライバーが発進しようとした場合に、表示とブザー音による注意喚起を行い、安全に右折できるよう支援します。

⑥ 赤信号注意喚起

道路側の路側装置より信号(色)情報を取得。赤信号交差点に近づいてもアクセルペダルを踏み続け、ドライバーが赤信号を見落としている可能性がある場合に、表示とブザー音による注意喚起を行い、安全に停止できるよう支援します。

⑦ 信号待ち発進準備案内

赤信号で停車した時、赤信号の待ち時間の目安を表示します。バー表示がグレーになつた後、まもなく信号が変わります。

CONNECTED

コネクティッド

つながる、通じあえる歓び。

話しかけるだけで欲しい情報を。ボタン一つで迅速な助けを。
離れていても遠隔操作を。あなたのコンシェルジュになるクラウンです。



12.3インチHDディスプレイ



センター通信型コネクティッドナビ対応に車載ナビ機能をプラスした、高精細HDディスプレイオーディオが標準装備。
▶ディスプレイオーディオ
(コネクティッドナビ対応) Plus

トヨタスマートセンターと連携するセンター通信型コネクティッドナビの対応に加え、通信が途切れて万一保持する地図情報の外に出てしまった場合でも、続けてナビ機能が利用できる、車載ナビ機能も搭載。^{*1}高精細HDディスプレイが鮮明な地図描画と美しい映像を映し出します。

対応T-Connectサービスプラン

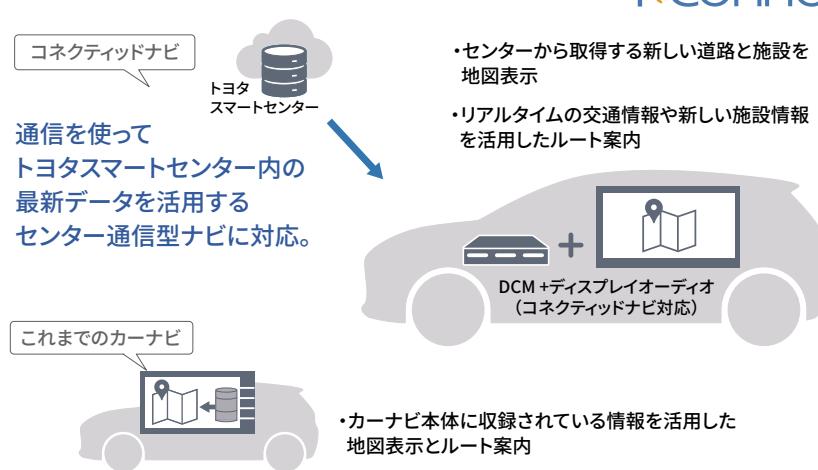
T-Connectスタンダード(22)

トヨタスマートセンターの新しい情報を活用する通信型ナビが
5年間無料(6年目以降有料)^{*2}でご利用いただけます。

▶コネクティッドナビ

T-Connectスタンダード(22) 有料オプション^{*1+2}

T-Connectの契約でセンター通信型のナビゲーション「コネクティッドナビ」が5年間無料^{*1}でご利用いただけます。既に収録されているナビ情報を活用するこれまでのカーナビとは異なり、通信によってセンターから取得する新しい情報(地図・施設・交通情報)を活用した目的地検索・ルート設定が可能^{*3}です。また、オンラインによるリアルタイムかつ豊富な情報を活用することができます。例えば、飲食店検索では口コミ点数を検索結果の一覧や地図上に表示、施設情報ではその店の営業時間や定休日を確認することができます。また、駐車場検索では、駐車料金や空き状況を地図上に表示するなど、目的地の選択に役立つ幅広い情報をご提供します。



T-connect



話しかけるだけでクルマが応えます。

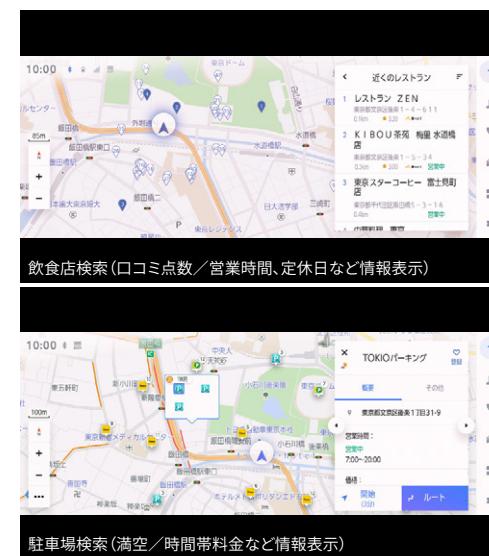
▶エージェント

T-Connectスタンダード(22)

[コネクティッドナビ(車載ナビ有)^{*2}とセット]

スイッチ操作は不要、あなたの声にクルマが応えます。「Hey, Toyota」と話しかけるだけで、エージェントが起動して目的地検索や天気予報などの情報をご提供します。また、エアコンの温度調整や窓の開閉など、車両の操作も可能。声によるさまざまなご要望にエージェントがお応えします。

*一部機能は、T-Connect やコネクティッドナビ(車載ナビ有)契約の有無に関わらずご利用いただけます。※「Hey, Toyota」の起動ワードは、設定から変更することができます。



クルマがWi-Fiスポットになります。

▶車内Wi-Fi

T-Connectスタンダード(22) 有料オプション

クルマがWi-Fiスポットとなって、車内でデータ通信が可能になります。ご家族やお友達、同乗者のスマートフォンやタブレットを接続することで、データ通信を使用量無制限でお楽しみいただけます。さらに大画面の車載ディスプレイでWebサイトを閲覧できます。

*Wi-Fi[®]接続機器は5台まで同時接続可能です。※直近3日間(当日は含みません)で6GB以上の通信をした場合、終日速度制限がかかることがあります。※Apple CarPlayのワイヤレス接続している時は、車内Wi-Fiは同時に使用できません。車内Wi-Fiをお使いの場合は、Apple CarPlayはケーブル接続にてご利用ください。

■ディスプレイオーディオ基本機能

	ナビゲーション		オーディオ&ビジュアル					スマートフォン連携		
	コネクティッド ナビ ^{*1}	車載ナビ	AM/FM チューナー (ワイドFM対応)	フルセグ TV視聴	Bluetooth® (ハンズフリー ・オーディオ)	USB入力 (動画・音楽再生 ／給電)	HDMI入力 ^{*3}	Apple CarPlay対応 (ワイヤレス対応)	Android Auto™対応	Miracast® 対応 ^{*4}
ディスプレイオーディオ (コネクティッドナビ対応) Plus	▲ 5年間無料 ^{*2}	●	●	●	●	●	▲	●	●	●

■コネクティッドナビ(車載ナビ有)ご利用条件

	初度登録日～5年間		6年目以降～	
	コネクティッドナビ ^{*1} を無料 ^{*2} で ご利用いただけます。	T-Connect契約(330円/月)の継続および、コネク ティッドナビ(車載ナビ有)有料オプション(880円/ 月)のご契約	コネクティッドナビ(車載ナビ有)の 契約なし	
ディスプレイオーディオ (コネクティッドナビ対応) Plus	 +  +  DCM+ディスプレイオーディオ 車載ナビ機能	<通信圏外エリアや通信障害時等の場合> 車載ナビを使ったナビ機能を利用します。	車載ナビ機能が ご利用可能です。	

*1. コネクティッドナビのご利用には、T-Connectスタンダード(22)の契約と、コネクティッドナビ(車載ナビ有)の契約が必要となります。 *2. 初度登録日から5年間無料(6年目以降有料)となります。 *3. 機器の接続にはHDMIケーブルが別途必要となります。また、一部のスマートフォン・ケーブルには対応できないものがあります。 *4. Androidスマートフォン/タブレットが対象です。対応する機種は限られます。動作確認済み機種は、(<https://g-book.com/pc/etc/faq/mobile/n/top.html>)でご確認ください。ただし、本機での動作を保証するものではありません。 *5. Apple CarPlayをサポートする機種および対応アプリ、接続設定につきましては、(<https://www.apple.com/jp/ios/carplay/>)でご確認ください。本機での動作を保証しているわけではありません。 *6. スマートフォンの接続には、データ通信可能なUSBケーブルが別途必要となります。また、一部ケーブルには対応できないものがあります。 *7. Android Auto™をサポートする機種および対応アプリ、接続設定につきましては、(<https://www.android.com/auto/>)でご確認ください。本機での動作を保証しているわけではありません。 *8. Apple CarPlayのワイヤレス接続と車内Wi-Fiとは併用できません。車内Wi-Fiをお使いの場合は、Apple CarPlayをケーブル接続にてご利用ください。

■Apple CarPlayは、米国およびその他の国で登録されたApple Inc.の商標です。 ■Android Auto™は、Google LLCの商標です。 ■Bluetooth®は、Bluetooth SIG,Inc.の登録商標です。 ■Miracast®は、Wi-Fi Allianceの登録商標です。 ■HDMIおよびHDMIロゴは、HDMI Licensing Administrator, Inc.の登録商標です。



ディスプレイ上でスマートフォンのアプリが
ご利用いただけます。

▶スマートフォン連携

(Apple CarPlay / Android Auto™)

スマートフォンをUSBケーブルで接続^{*6}(Apple CarPlayはワイヤレスにも対応)^{*8}するとディスプレイに操作可能なスマートフォンアプリが表示されます。音楽やマップ、電話やメッセージなど、使い慣れたスマートフォンアプリを大画面のディスプレイで操作、ご利用いただけます。

スマートフォンがクルマとつながる。
T-Connect^{*1}がカーライフに新たな快適をお届けします。



スマートフォンがクルマといつでもつながる。

►T-Connect スマートフォン連携

クルマがセンターとつながり、安心・安全・快適なカーライフをご提供するT-Connect。クルマのご利用はもちろん、離れた場所からスマートフォンを使ってクルマの状態を確認、操作できるリモートサービスに加え、新たなコネクティッドサービスでっと快適なカーライフをお届けします。



大事な予定に遅れないようにサポート。

►スケジューラ連携

スマートフォンアプリ「moviLink」^{*2}を介して、普段お使いのスケジューラアプリ^{*3}とクルマが連携。カレンダーにいつも通りに予定と場所を登録し、moviLinkを開くと、自動で予定の場所までの移動時間(おでかけプラン)を作成してくれます。出発時刻が近づいてくると、自動で道路の混雑状況を確認して最新の出発時刻を教えてくれる機能や、おでかけプランを車載ナビと連携することで簡単に目的地を設定できる機能^{*4}などをご用意。スムーズな移動をサポートします。

■“moviLink”はトヨタ自動車(株)の登録商標です。



あなたのスマートフォンが
クルマのキーになります。

►デジタルキー^{*5*6}

T-Connectスタンダード(22) 有料オプション

スマートフォンに専用アプリ「デジタルキー」をインストールすることで、スマートフォンをクルマのキーとして使用できます。^{*7}アプリの画面を操作してロック/アンロックが可能になることに加え、アプリを起動したスマートフォンを携帯していれば、画面操作なしでロック/アンロック・クルマの始動をすることも可能です。^{*8}

[メーカーオプション]

※ご利用には、新車ご注文時にデジタルキー(メーカーオプション)のご購入が必要となります。※デジタルキーが利用できない状況に備えて、常にクルマのキーも携帯いただくことを推奨いたします。



<利用条件>

- ・T-Connect契約
- ・「TOYOTAアカウント」取得
- ・「デジタルキー」の装備
- ・オプションサービス「デジタルキー」の契約(初度登録日から3年間無料、4年目以降は有料)
- ・スマートフォンアプリ「デジタルキー」をインストール

※デジタルキー対応のスマートフォンは限られます。動作確認済みスマートフォンはこちらからご確認いただけます。



事故や急病時、
あおり運転で困った時でも安心です。

►ヘルプネット[®](エアバッグ連動タイプ)^{*9}

T-Connectスタンダード(22)

急な体調不良時も、ヘルプネットボタンを押すだけでヘルプネットセンターのオペレーターにつながります。今いる場所がどこか分からなくても、車両位置情報に基づいて迅速に緊急車両を手配。さらに、あおり運転などのトラブルの時にも状況に応じて警察へ通報します。また、エアバッグ作動時には自動でオペレーターに接続。ドクターへリ等の早期出動判断^{*10}を行うD-Call Net[®]にも対応しています。

■ヘルプネット[®]は株式会社日本緊急通報サービスの登録商標です。
■D-Call Net[®]は認定NPO法人救急ヘリ病院ネットワーク(HEM-Net)の登録商標です。

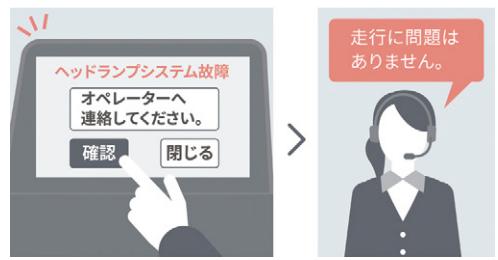


24時間365日、
いつでも専任のオペレーターが対応します。

►オペレーターサービス^{*11}

T-Connectスタンダード(22) 有料オプション

行きたい場所や知りたい情報を伝えるだけで、オペレーターがお客様に代わって検索し、ナビの目的地設定も行います。人ならではのきめ細かく柔軟な対応でご希望に沿ったサポート^{*12}をいたします。



警告灯が出たら、すぐにアドバイスをお伝えします。

►eケア(走行アドバイス)^{*13*14*15}

T-Connectスタンダード(22)

警告灯が点灯した場合、ディスプレイ画面よりeケアセンターに接続が可能です。このまま走行を続けられるか不安な状況に、車両情報をもとにeケアセンターが24時間365日、適切な対処方法をアドバイスいたします。また応対内容は、あらかじめ登録しているトヨタ販売店(リモートメンテナンス店)にも連携され、点検や修理などをご案内させていただく場合があります。^{*16}

*1.T-Connectのご利用には、T-Connectスタンダード(22)の契約と「TOYOTAアカウント」の取得が必要となります。また初度登録日から5年間無料(6年目以降有料)となります。 *2.スマートフォンアプリ「moviLink」のインストールが必要です。スケジューラ連携機能のご利用には、「TOYOTAアカウント」の取得が必要です。 *3. Googleカレンダー、iOSカレンダー、TimeTreeカレンダー、Outlookカレンダーが対象となります。 *4. 車載ナビのおでかけプラン連携のご利用にはT-Connectスタンダード(22)契約とコネクティッドナビ(車載ナビ)のオプション契約が必要です(初度登録日から5年間無料、6年目以降有料)。また、「My TOYOTA+」でのドライバー登録が必要です。 *5.ご利用にはT-Connect契約、「TOYOTAアカウント」の取得が必要です。また本機能のご利用には、新車ご注文時にメーカーオプションのデジタルキーをご購入の上、デジタルキーのオプションサービス^{*7}から初度登録日から3年間は無料、4年目以降は有料^{*8}に加入が必要となります。 *6. デジタルキーのご利用にあたって、操作方法および注意事項につきましてはデジタルキーWebサイトをご確認ください。(https://toyota.jp/digital-key) *7. デジタルキーの操作は、スマートキーで動作するすべての機能には対応しておりません。 *8. 最大4台の車両のデジタルキーを1台のスマートフォンに登録可能(但しお使いの機種によっては車両に4台同時接続できない場合があります)。また1台の車両に対し、最大6本(オーナーキー1本、シェアキー5本)のデジタルキーが発行できます。 *9. ご利用には手動保守点検が必要です。 *10. ドクターへリは、必ず出動するものではありません。 *11. オペレーターサービスのご利用には、コネクティッドナビ(車載ナビ)の契約が必要となります。コネクティッドナビ(車載ナビ)は初度登録日から5年間無料(6年目以降有料)となります。 *12. ご期待に添えない場合があります。あらかじめご了承ください。 *13. サービスのご利用にはリモートメンテナンス店の登録が必要です。また、利用開始操作の翌日よりご利用いただけます。詳しくは、販売店におたずねください。 *14. 販売店でのご対応は営業時間内に限りります。 *15. 車両にOBD(On-Board Diagnostics) II通信を行う機器を接続している場合、正しくサービスが行えない場合があります。 *16. すべての警告灯点灯時に実施するものではありません。走行に支障が出る可能性が高いものに限ります。



My TOYOTA+アプリ

専用スマートフォンアプリ
「My TOYOTA+」を使ってT-Connect^{®2}
のサービスがご利用いただけます。

▶ My TOYOTA+

T-Connect スタンダード(22)

クルマの近くにいなくても、スマートフォンから簡単にクルマの状態や走行データを確認。クルマの施錠確認やエアコン操作も可能です。さらにドアのこじ開けなど異常をお知らせ。離れた場所から大切なクルマを見守ります。



<インストール>

<利用条件>

- ・T-Connect契約
- ・「TOYOTAアカウント」取得

スマートフォンで離れた場所から
クルマの状況がわかります。

▶マイカーサーチ

T-Connect スタンダード(22)

ドアロックの施錠忘れやハザードランプの消し忘れなど、離れた場所から「My TOYOTA+」で確認、操作が可能です。また、ドアのこじ開けなどオートアラームの作動やクルマの始動を検知すると「My TOYOTA+」やメール^{®3}にすみやかにお知らせします。



リモート確認/リモート操作

ドアロックやウインドウの開閉、ハザードランプ点灯状態などを「My TOYOTA+」から確認できます。また、状況に応じてドアロックやハザードランプの消灯を操作できます。



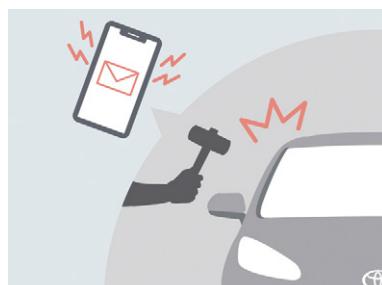
カーファインダー

クルマの駐車位置を「My TOYOTA+」の表示で確認できます。さらにハザードランプを点滅させることもできます。



うっかり通知

ドアロックやウインドウの閉め忘れ、ハザードランプの消し忘れなど、操作忘れを検知すると「My TOYOTA+」やメール^{®3}にお知らせします。



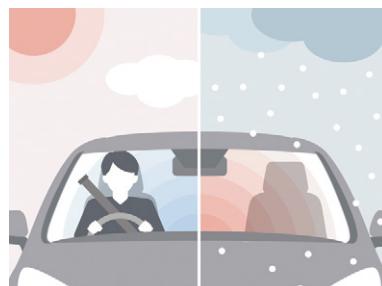
アラーム通知

ドアのこじ開けなどによるオートアラーム作動を検知すると「My TOYOTA+」やメール^{®3}にお知らせします。



マイカースタート通知

クルマの始動を検知すると「My TOYOTA+」やメール^{®3}にお知らせします。



乗り込む前に車内を快適温度にします。

▶リモートエアコン^{®4*5*6*7*8}

※燃料電池車のみ。

T-Connect スタンダード(22)

▶リモートスタート(アプリ)^{®4*5*6*7*}

※ハイブリッド車のみ。

T-Connect スタンダード(22) 有料オプション

「My TOYOTA+」の操作で、離れた場所からエアコンを操作。夏も冬も快適な温度で乗車できることに加えて、凍結したガラスの霜取りも行えます。

※販売店装着オプションのリモートスタートを装着している場合はご利用いただけません。



スマートキーなどでドライバーを認識、登録した設定に切り替えます。

▶マイセッティング^{®9}

T-Connect スタンダード(22)

ご家族でクルマをシェアする時など、個々のよく使うオーディオやナビの地図表示など運転する方のお好みの車両設定を記録。乗車の際、事前に登録したスマートキーやスマートフォン^{®10}で運転者を認識し、ドライバーそれぞれの最適な車内環境に自動で設定します。

日々のドライブの記録を確認できます。

▶マイカーログ

T-Connect スタンダード(22)

ドライブで走った距離や燃費などのトリップ情報を「My TOYOTA+」で確認することができます。

*1. スマートフォンアプリ「My TOYOTA+」のインストールが必要です。 *2. ご利用には、T-Connectスタンダード(22)の契約と「TOYOTAアカウント」の取得が必要となります。また初度登録日から5年間無料(6年目以降有料)となります。 *3. 事前にサポートアドレス(メールアドレス)の登録が必要です。 *4. 一般公道上や閉め切った場所での使用はおやめください。 *5. 起動後、一定の時間が経つと自動的に停止します。 *6. 車両停止中にエンジンをみだりに稼働させた場合、条例により、罰則を受けることがありますのでご注意ください。(ご購入の際は地方自治体の条例などをご確認ください。) *7. 使用時には周囲の安全を十分にご確認の上ご使用ください。 *8. リモートエアコンは次のような場合は作動しないことがあります。(駆動用電池の充電量が少ない時・外気温が極端に低い時・外気温が低い状況で長時間駐車したあとなど、駆動システムが低温の時) *9. 「My TOYOTA+」で初期設定が必要です。 *10. スマートフォンによるドライバー認識は、前回クルマに乗車したドライバーのスマートフォンが接続された時のみ自動で認識します。

サービス主要機能一覧

		T-Connect	
		ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応) Plus	
		ハイブリッド車	燃料電池車
車両ディスプレイオーディオ設定			
T-Connectサービスプラン*1		T-Connect スタンダード(22)	T-Connect スタンダード(22)
ヘルプネット®(エアバッグ連動タイプ)		●	●
eケア(走行アドバイス)		●	●
コネクティッドナビ*1	有料オプション	●コネクティッドナビ(車載ナビ有)*2	●コネクティッドナビ(車載ナビ有)*2
エージェント(音声対話サービス(起動ワード対応))		●	●
車内Wi-Fi	有料オプション	●	●
Webサイトの閲覧*3		●	●
デジタルキー*4(専用スマートフォンアプリ対応)	有料オプション	●	●
オペレーターサービス*5*6*7	有料オプション	●	●
スケジューラ連携/ディスプレイオーディオとの連携		●	●
My TOYOTA+ (専用スマートフォンアプリ)		●	●
マイカーサーチ	リモート確認/リモート操作 カーファインダー うっかり通知 マイカー始動通知 アラーム通知	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●
eケア(ヘルスチェックレポート)		●	●
マイカーログ		●	●
リモートスタート(アプリ)*5*6 ※ハイブリッド車のみ。	有料オプション	●	×
リモートエアコン ※燃料電池車のみ。		×	●
給電可能時間/充填情報の確認 ※燃料電池車のみ。		×	●
マイセッティング		●	●

●:設定 ×:設定なし

*1. 初度登録日から5年間無料でご利用いただけます(6年目以降有料)。 *2. 無料利用期間終了後にコネクティッドナビ(車載ナビ有)を契約されない場合でも車載ナビ機能をご利用いただけます。 *3. 車載ディスプレイでWebサイトの閲覧表示が可能です。 *4. 本機能のご利用には、新車ご注文時にメーカーオプションのデジタルキーを購入の上、デジタルキーのオプションサービス^く初度登録日から3年間は無料、4年目以降は有料^くに加入が必要となります。 *5. 新車ご注文時限定のリモートスタート(アプリ)とオペレーターサービスをセットにした長期パックをご用意しています。 *6. リモートスタート(アプリ)、オペレーターサービスの月額プランは、納車後お申込みいただけます。 *7. コネクティッドナビ(車載ナビ有)ご利用時のみ、お申込みいただけます。

■Wi-Fi®は、Wi-Fi Allianceの登録商標です。 ■ヘルプネット®は株式会社日本緊急通報サービスの登録商標です。

サービスご利用料金 ※価格はすべて消費税を含む価格です。

新車登録	1年	2年	初回車検 3年	4年	2回目車検 5年		6年			
					6年目以降 330円/月	6年目以降 880円/月				
有料オプション	T-Connect 基本サービス*1 T-Connect スタンダード(22)		初度登録日から 5年間 無料		6年目以降 330円/月					
	●コネクティッドナビ(車載ナビ有)*1*2		初度登録日から 5年間 無料		6年目以降 880円/月					
	●デジタルキー*4		初度登録日から 3年間 無料		4年目以降 550円/月					
	【新車ご注文時お申込み限定】 ●リモートスタート(アプリ)・オペレーターサービス 5年パック / 3年パック*5*7 ※ハイブリッド車のみ。		5年パック	初度登録日から5年 30,250円/5年間	オペレーターサービス 330円/月 リモートスタート(アプリ) 220円/月					
			3年パック	初度登録日から3年 18,150円/3年間	オペレーターサービス 330円/月 リモートスタート(アプリ) 220円/月					
	●リモートスタート(アプリ)*6 ※ハイブリッド車のみ。		月額プラン 220円/月							
	●オペレーターサービス*6*7		月額プラン 330円/月							
●車内Wi-Fi		月額プラン 1,650円/月								

■T-Connectは、T-Connect WEB申込サイト(手数料無料)か、トヨタ販売店でお申込みいただけます。トヨタ販売店でお申込みの際は、別途手数料をいただく場合があります。手数料は販売店により異なりますので、詳しくは各販売店にご確認ください。 ■装備類の詳しい設定は、P48-49の主要装備一覧表をご覧ください。

WIDE SELECTION

価格・グレード・カラー





Z

HYBRID ELECTRIC VEHICLE



ブラック



ミッドブラウン

ハイブリッド車	
メーカー希望 小売価格 ^{*1} (消費税抜き)	7,300,000 円 (消費税抜き 6,636,364 円)

全長	5,030mm
全幅	1,890mm
全高	1,475mm
燃費	WLTCモード 18.0km/L
総排気量	2.487L

Photo(スタイリング) : Z(ハイブリッド車)。ボディカラーのプレシャスブロンズ(4Y6)<55,000円>はメーカーオプション。 Photo(インテリア上) : Z(ハイブリッド車)。内装色はブラック。 Photo(インテリア下) : Z(ハイブリッド車)。内装色のミッドブラウンは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります)。 *1. 沖縄地区は価格が異なります。 ■価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)25年5月現在のもので参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はタイヤパンク応急修理キット付の価格です。 ■価格にはオプション価格は含まれていません。 ■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■画面はハメ込み合成です。 ■自動車リサイクル法の施行により、P50記載のリサイクル料金が別途必要となります。 ■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ■WLTCモードは市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。 ■HEV:ハイブリッド車。



Z FUEL CELL ELECTRIC VEHICLE



ブラック



ミッドブラウン

	燃料電池車
メーカー希望 小売価格 ^{*1} (消費税抜き)	8,300,000 円 (消費税抜き 7,545,455 円)

全長	5,030mm
全幅	1,890mm
全高	1,475mm
燃費	WLTCモード 148km/kg

Photo(スタイリング):Z(燃料電池車)。ボディカラーはマッシュグレー(1L6)。 Photo(インテリア上):Z(燃料電池車)。内装色はブラック。 Photo(インテリア下):Z(燃料電池車)。内装色のミッドブラウンは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります)。 *1. 沖縄地区は価格が異なります。 ■価格はメーカー希望小売価格く(消費税10%込み)25年5月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はタイヤパンク応急修理キット付の価格です。 ■価格にはオプション価格は含まれていません。 ■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切したカットモデルです。 ■画面はハメ込み合成です。 ■自動車リサイクル法の施行によりP50記載のリサイクル料金が別途必要となります。 ■燃料消費率は定められた試験条件のもとの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。 ■FCEV:燃料電池車。

BLACK PACKAGE



より鋭く精悍なニューフォーマルへ。

ブラックスパッタリング塗装の20インチアルミホイールと漆黒メッキパーツの組み合わせによって、鋭く精悍な印象へと仕上げるブラックパッケージ。フォーマルな装いに力強い個性を漂わせたスタイルです。

**A 245/45ZR20タイヤ&20×8½Jアルミホイール
(ブラックスパッタリング塗装)**

■漆黒メッキ加飾

●ヘッドランプモール

●ロアグリルモール

●フェンダーガーニッシュ

●ベルトモール

●リヤバンパーモール

ボディカラー



プレシャスホワイトパール〈090〉*1*2



プレシャスマетアル〈1L5〉*1*3

BLACK PACKAGE*4



プレシャスホワイトパール〈090〉*1*2



プレシャスマетアル〈1L5〉*1*3



プレシャスシルバー〈1J6〉*1*2



プレシャスブロンズ〈4Y6〉*1*3



プレシャスシルバー〈1J6〉*1*2



プレシャスブロンズ〈4Y6〉*1*3



プレシャスブラックパール〈219〉*1*3



マッシグレー〈1L6〉*3



プレシャスブラックパール〈219〉*1*3



マッシグレー〈1L6〉*3

インテリアカラー



内装色: ブラック



シート表皮: プレミアムナッパ本革



内装色: ミッドブラウン



シート表皮: プレミアムナッパ本革

内外配色一覧表

■ 標準設定 ■ 設定あり(ご注文時にご指定ください)

シート表皮

Z

プレミアムナッパ本革

内装色

ブラック

ミッドブラウン

ボ
デ
イ
カ
ラ
ー

	Z	
シート表皮	プレミアムナッパ本革	
内装色	ブラック	ミッドブラウン
プレシャスホワイトパール〈090〉	*1*2	
プレシャスシルバー〈1J6〉	*1*2	
プレシャスブラックパール〈219〉	*1*3	
プレシャスマетアル〈1L5〉	*1*3	
プレシャスブロンズ〈4Y6〉	*1*3	
マッシグレー〈1L6〉	*3	

*1. プレシャスホワイトパール〈090〉、プレシャスシルバー〈1J6〉、プレシャスブラックパール〈219〉、プレシャスマетアル〈1L5〉、プレシャスブロンズ〈4Y6〉はメーカーオプション<55,000円(消費税抜き 50,000円)>となります。 *2. ドアミラーはボディ同色となります。 *3. ドアミラーはブラックとなります。 *4. ブラックパッケージはメーカーパッケージオプション<198,000円(消費税抜き180,000円)>となります。

■価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)25年5月現在のもので参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■ボディカラーおよび内装色は撮影の条件や、ご覧になる印刷物または画面で実際の色とは異なって見えることがあります。また、実車においてもご覧になる環境(屋内外、光の角度等)により、ボディカラーの見え方は異なります。

■装備類の詳しい設定は、P48-49の主要装備一覧表をご覧ください。

トヨタクラウン 主要装備一覧表

		掲載ページ	Z		掲載ページ	Z		
			ハイブリッド車	燃料電池車		ハイブリッド車	燃料電池車	
充填装置								
充 電 側 両 車 両 側	電磁ロック式充填リッド	—						
外装・メカニズム								
足まわり	245/45ZR20タイヤ&20×8Jアルミホイール(ブラックパッティング塗装)	10・46						
	235/55R19タイヤ&19×8Jアルミホイール(ハイパークロームメタリック塗装)	10						
	サイドデカール(FCEV)	10						
	ロアグリル(漆黒クロームメッキ調)	—						
エクステリア	ヘッドランプモール サテンメッキ加飾 漆黒メッキ加飾	—						
	ロアグリルモール サテンメッキ加飾 漆黒メッキ加飾	—						
	フェンダーガーニッシュ サテンメッキ加飾 漆黒メッキ加飾	—						
	ベルトモール 漆黒メッキ加飾	—						
メカニズム・制御	リヤバンパー/モール サテンメッキ加飾 漆黒メッキ加飾	—						
	エンブレム FCEV(サイド・リヤ)	—						
	パノラマルーフ(電動ロールシェード&挟み込み防止機能付)	10	110,000円(消費税抜き100,000円) *1					
アクティブノイズコントロール		20						
エアクリーナー(ケミカルフィルター付)		—						
NAVI・AI-AVS		24						
EVドライブモード		24						
ドライブモードセレクト(REA COMFORT/ECO/NORMAL/SPORT/CUSTOM)		24						
キックダウンスイッチ		—						
排水管		—						
全車標準装備								
リヤ	●車名エンブレム(リヤ/スマートメッキ) ●アウタサイドドアハンドル(カラード) ●フロントバンパー ●リヤバンパー ●ベンチレーテッドディスクブレーキ(フロント・リヤ) ●ECB(電子制御ブレーキシステム) ●VDIM ●VSC & ACA ●ブレーキ車両姿勢制御(ロール姿勢制御) ●ばね式制振制御 ●タイヤパンク応急修理キット ●スタビライザー(フロント・リヤ) ●ドアサインサー ●ダッシュサインサー(室内・エンジルーム) ●電動バーキングブレーキ&ブレーキホールドなど							
安全装備・ドライビングサポート								
Toyota Safety Sense	プリクラッシュセーフティ(歩行者[昼夜]・自転車運転者[昼夜]・自動二輪車[昼]検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー+単眼カメラ方式)	28・29						
	緊急時操舵支援(アクティブ操舵機能付) + フロントクロストラフィックアラート [FCTA] + レーンチェンジアシスト [LCA]	29・31						
	レーントレーシングアシスト [LTA] + レーンディバーチャーラート [LDA]	31						
	レーダークルーズコントロール(全車速追従機能付)	30						
	アダティブハイビームシステム[AHS]	31						
	ロードサインアシスト[RSA]	29						
	ドライバー異常時対応システム	31						
	プロアクティブドライビングアシスト[PDA]	30						
	発進遅れ告知機能[TMN]	32						
	ブレインズスポットモニター[BSM] + 安心降車アシスト[SEA] + 後方車両接近告知+周辺車両接近時サポート(録画機能・通报提案機能) + 後方車両への接近警報+セカンダリーコリジョンブレーキ(停車中後方対応)	33						
	パーキングサポートブレーキ(前後方静止物)	32						
	パーキングサポートブレーキ(後方接近車両)	32						
予防安全								
操作性	ドライブレコーダー(前後方)					35		
	プラスサポート(急アクセル時加速抑制)					35		
	iTS Connect					36		
	トヨタチームメイト アドバンストパーク(リモート機能付)+ パーキングサポートブレーキ(周囲静止物)					26・32		
	ドライバー/モニターカメラ					27		
	パーキングサポートブレーキ(後方歩行者)					*2	27	
	パノラミックビューモニター(床下透過表示機能付)					32		
	4眼LEDヘッドライト(オートレベリング機能付)+LEDクリアランプ(センターランプ点灯機能&おむかえ照明機能付)/LEDデイライト(センターランプ点灯機能付)+LEDフロントターンランプ					10		
	LEDサイドターンランプ付オート電動格納式リモコンドアミラー(ヒーター付/運転席側ワイドビューア/リバース運動機能&足元照明)+パノラミックビューモニターカメラ(赤外線投光器付)					*3	—	
	デジタルインナーミラー(カメラ洗浄機能付)					12		
視界	カメラ洗浄機能					34		
	パノラミックビューモニター用カメラ					34		
	デジタルインナーミラー用カメラ					12		
	全車標準装備							
	●車両接近通知装置 ●SRSエアバッグシステム(運転席+助手席エアバッグ+前席サイドエアバッグ+前席側面エアバッグ)							
	●ペッパーアップ(予防連携機能付) ●LEDリヤコンビネーションランプ ●緊急ブレーキシグナル ●ドライブスタートアシストコントロール ●コンライト(ライト自動点灯・消灯システム)(ランプオート・カットオフシステム) ●LEDリヤフォグランプ ●ELRT付3点式フロントシートベルト(アリテンションナー&フォースリミッタ機構&予防連携機能付) ●アジャスタブルシートベルトアンカー(運転席・助手席) ●全席シートベルト非着用警告灯(点滅式) + リマインダー(警告音) ●汎用ISO FIX対応チャイルドシート固定専用バードトップチャイルドシート(後左右席)*4 ●チャイルドドロップシート(リヤドア) ●衝撃感知式フューエルカットシステム ●LEDハイマウントストップランプ ●LEDライセンスプレートランプ ●ウインドシールドガラス(高遮音性ガラス/グリーン合わせ、UVカット機能付) ●UV-IRカットフロントドアグリーンガラス(高遮音性ガラス/合わせ、撥水機能付) ●UVカット機能付プライバシーガラス(リヤドア・リヤクォーター・バックドア) ●雨滴感知式フロントオートワイパー ●リヤウインドウデオッガー ●タイヤ空気圧監視システムなど							
	操作性							
	タコメーター					—		
	カラー・ヘッドアップディスプレイ					13		
	空気清浄メーター					22		
	エンジンオイルレベルウォーニング					—		
	メンテナンスインジケーター					—		
システム	AT油温ウォーニング					—		
	本革巻き3本スポーツステアリングホイール(ステアリングヒーター+タッチセンサー付)					15		
	電動チルト&テレスコピックステアリング(オートチルトアウェイ&リターン機能付)					—		
	本革シフトノブ					—		
	エレクトロシフトマッチ					12・22		
	10段変速制御(シーケンシャルシフトマッチ[10速]+パドルシフト付)					12・23	Mモード付	
	ウォーターリリーススイッチ(H2Oスイッチ)					22		
	スマートエントリー(全ドア・トランク) & スタートシステム(スマートキー付)					*5	15 クラウン専用キー	
	デジタルキー					*6	40 33,000円(消費税抜き30,000円)	
	ドアハンズフリーパワートランククリッド(挟み込み防止機能付)					18		
シート	イージークローザー(全ドア・トランク)					16		
	電動式リヤサンシェード&手動式リヤドアサンシェード					16		
	全車標準装備							
	●12.3インチTFTカラーメーター+マルチインフォメーションディスプレイ(メーター照度コントロール付) ●ハザードウォーニングインジケーター ●デジタルクロック							
	●ステアリングスイッチ(マルチインフォメーションディスプレイ・レーダークルーズコントロール・レーントレーシングアシスト・オーディオ・音声認識・ハンズフリー) ●電動パワーステアリング(車速感知型) ●シート・ポジションインジケーター ●全ドアワンタッチ式パワーウィンドウ(挟み込み防止機能+キーOFF後動作機能付) ●車速感知オートパワードアロックキー閉じ込み防止機能+衝撃感知ドアロック解除システム付) ●電気式ラゲージ&フューエルリッドオープナー ●キー置き忘れ防止ブザーなど							
	内装・快適性							
	プレミアムナッパ本革シート表皮					*7	47	
	除電スタビライジングプラスチック(運転席)					20		
	シートヒーター(3段階温度設定) (運転席・助手席・後左右席)					15		
	シートベンチレーション(運転席・助手席・後左右席)					15		
	リフレッシュシート(後左右席)					15		

		Z				Z	
		ハイブリッド車	燃料電池車			ハイブリッド車	燃料電池車
シート	助手席肩口パワーシートスイッチ(シートスライド&リクライニング)	15					
	運転席&助手席&助手席&ウェイバーアーム	13					
	電動ランバーサポート(運転席2ウェイ)	13					
	マイコンプリセッドライトリビングポジションシステム(ステアリング・シート・ドアミラー/2メモリー付)	13					
	パワーゲージーアクセスシステム(運転席)	13					
	可倒式ヘッドレスト(助手席)	15					
	リヤパワーシート(40/20/40分割リクライニング)	15					
	リヤセンターアームレスト(カップホルダー2個+ボックス+リヤマチオペレーションパネル付)	16・17					
	降車時リクライニングサポート機能(後左右席)	16					
	ヘッドレストピロー(脱着式)	16					
	後左右席フットレスト(収納袋付)	16					
	シートバックアシストグリップ(運転席・助手席)	16					
インテリア・空調・照明・電源	杏目調バネル(インストルメントパネル・センターコンソール前部・後部・ドアトリム)	—					
	合成皮革巻き＆ソフトパッド(インストルメントパネル・センターコンソールボックス・ドアトリム・ドアアームレスト)	—					
	サテンメッキ加飾(インサイドアハンドル・コトフック)	—					
	サテンメッキ調塗装(インストルメントパネル・ステアリングスイッチ周辺・シフトノブ・レジスター・センターコンソール後部[王冠マーク]・パワーウィンドウスイッチベゼル)	—					
	コートフック(サテンメッキ加飾/センターピラー)	17					
	3席独立温度コントロールフルオートエアコン(オールオート機能付・S-FLOW:1席/前席集中モード付)	15					
	ナノイーX	15					
	おくだけ充電 [®] (縦置き)	*8	14				
	イルミネーテッドエントリーシステム(フロントバーソナルランプ・リヤバーソナルランプ・インバネ左右*9・カーティランプ・センターコンソール・前席足元・フロントカップホルダー・インサイドアハンドル[フロント・リヤ]・ドアトリム左右・後席足元)	14					
	マルチカラーアイミングション(64色切替[インバネ左右・センターコンソール・前席足元・フロント・リヤ]・ドアトリム左右・後席足元)	14					
	アクセサリーコンセント(AC100V・1500W/非常時給電システム付/センターコンソール後部1個・ラゲージルーム右侧1個)	*10	18				
給電	外部給電アウトレット	*11*12	22				
収納	センターコンソールボックス(左右両開きタイプ)	17					
	オーバーヘッドコンソール(ボックス付)	*1	17				
	デッキアンダートレイ	18					
全車標準装備	●上下調整式フロントヘッドレスト ●上下調整式リヤヘッドレスト ●アクセサリーケット(DC12V-120W/センターコンソールボックス内側1個)*13 ●充電用USB端子(Type-C/センターコンソール前部2個・後部2個・LED照明付)*14 ●通信/充電用USB端子(Type-C/センターコンソールボックス内側1個)*14 ●インサイドアハンドル(ショルダーブルーフタイプ) ●ロングブルーハンドル&ポケット ●アスカッफプレート(フロントリヤSUSプレート&車名ロゴ入り) ●ヒーターコントロールパネル ●クリーンエアヒルター(花粉脱臭タイプ) ●リヤヒーター・ダクト ●天井LED照明(フロントバーソナルランプ[静電スイッチ式]×2) ●LEDリヤバーソナルランプ ●LED・アカーテシランプ(フロントドア・リヤドア) ●LEDランゲージルームランプ ●フロント・カップホルダー(2個/リヤドア・LED照明付) ●コンソール小物入れ ●グローブボックス(LED照明・キー付) ●ドアポケット&ボトルホルダー(フロント本体[リヤ1本] ●シートバックパックケット(運転席・助手席) ●サンバイザー(ハニティミラー・LED天井照明・チケットホルダー付) ●回転式アシストグリップ(フロント2・リヤ2/コトフック[リヤ2]付) ●外部給電アダプタメントなど)						
エンターテイメント	ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)Plus*15 【ピ】コネクティッドナビ対応(車載ナビ用)・FM多重VICS 【オ】オーディオ・ビジュアル】12.3インチHDディスプレイ・AM/FMチューナー(ワイドFM対応) TV(フルセグ)・USB入力(動画・音楽再生・給電)*16 【スマートフォン連携】Apple CarPlay対応・Android Auto™対応・Miracast®対応 【T-Connect】マイカーネット・ハーレンネット・eケーブル・マイセッティングなど*17 【その他】Bluetooth®対応(ハンズフリー/オーディオ)・ETC2.0ユニット(VICS機能付) + 光ビーコンコネクト*18*19 トヨタプレミアムサウンドシステム(14スピーカー/8chオーディオアンプ)	12 ・ 38 ～ 42					
ナビ・オーディオ・インターフェイス	HDMI入力端子 先読みエコドライブ(先読み減速支援)	— —					
セキュリティ	全車標準装備 ●DCM(専用通信機) ●シャークフィンアンテナ など その他 盗難防止システム(イモビライザーシステム+オートアラーム) [国土交通省認可品] 寒冷地仕様 ジャッキ&レンチ(ジャッキ、ジャッキハンドル、ホイールボルトレンチ) マニュアルケース	— — — —					

TOYOTA ENVIRONMENTAL CHALLENGE 2050



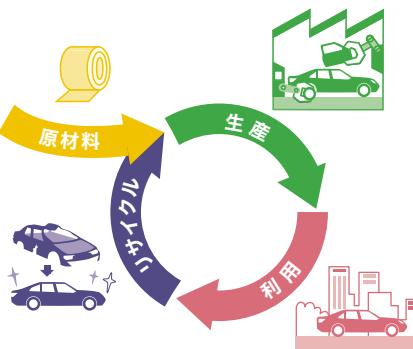
■ カーボンニュートラルの実現

トヨタは、「カーボンニュートラル」の実現のために、「つくる」「はこぶ」「つかう」「廃棄・リサイクル」など、クルマの一生を通して、CO₂排出量を削減する取り組みを進めます。



■ 究極の循環型社会をめざして

トヨタでは、廃棄物を減らし、再利用可能なものは繰り返し使用し、さらに廃棄物を再び資源化します。



■ 人と自然が共生するために

トヨタは、水使用による環境負荷を小さくするとともに、生物の多様性を取り戻すために、自然保全活動の輪を地域・世界とつなぎ、そして未来へつなぐ活動を進めます。



トヨタクラウン 環境仕様

車両型式		6AA-AZSH32	ZBA-KZSM30
車両重量	kg	2,020~2,030	2,000~2,010
CO ₂ 排出量*1 (WLTC)	g/km	129	—
認定レベルまたは適合規制(国土交通省)		平成30年基準75%低減レベル *2	—
排出ガス 認定レベル値	CO/NMHC/NOx g/km	1.15/0.025/0.013	—
または適合規制値	PM g/km(個/km)	0.005(6.0×10 ⁻¹)	—
車外騒音 規制区分		平成28年騒音規制 M1B2A	平成28年騒音規制 M1A2A
騒音 加速(規制値)/定常/近接	dB	71/-/69	70/-/-
冷媒の種類(GWP値*3)/使用量	g	HFO-1234yf(1*4)/600	—
環境負荷物質削減	鉛/水銀	自工会2006年自主目標達成(1996年比1/10以下*5)/自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止*6)	—
カドミウム/六価クロム		自工会2007年1月以降使用禁止)/自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)	—
車室内VOC*7		自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)	—
環境負荷物質 使用状況等	鉛	電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子(PZTセンサー)等に使用	—
リサイクル 関係	水銀	鉛廃止済み部品: 電着塗料、燃料ホース、パワステ高圧ホース、ホイルバルランサー、電球と点火プラグ、塩ビ・ゴム部品、バルブシート、軸受けなど	—
リサイクルし易い材料を使用した部品	六価クロム	水銀廃止済み部品: コンビネーションメーター	—
樹脂・ゴム部品への材料表示	カドミウム	六価クロムの使用無し/六価クロム廃止済み部品: 金属部品類やボルト・ナット類の防錆目的コーティング他	—
リサイクル材の使用		カドミウムの使用無し/カドミウム廃止済み部品: 電気・電子部品のCチップ基板、厚膜ベースト他	—
		バンパーカバー・インストルメントパネル・その他内装材	—
		ダッシュサインサー等	—

*1.燃料消費率は「主要諸元表」をご覧ください。 *2.WLTCモード走行 *3.GWP:Global Warming Potential(地球温暖化係数) *4.フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められています。 *5.1996年乗用車の業界平均1,850g(リサイクル回収率が確立されているため鉛バッテリーを除く)。 *6.ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドライト、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)。 *7.VOC:Volatile Organic Compounds

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。
リサイクル料金表(全車)

※リサイクル料金は'25年5月時点の金額。

車種	リサイクル預託金			合計
	ショレーダースト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	資金管理料金
ハイブリッド車	13,440円	2,800円	—	130円 290円 16,660円
燃料電池車	13,440円	2,800円	—	130円 290円 16,660円

■リサイクル預託金が預託済の車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金が受け取ることができます。詳しくは、取扱い販売店におたずねください。

トヨタクラウン 主要諸元表

		2.5L ハイブリッド車	燃料電池車
		2WD (FR)	2WD
		Z	Z
■車両型式・重量・性能			
車両型式		6AA-AZSH32-CEVGB	ZBA-KZSM30-CEDGS
車両重量	kg	2,020 ※1	2,000 ※1
車両総重量	kg	2,295 ※1	2,275 ※1
最小回転半径	m	5.7	5.9
WLTC (国土交通省 審査値)		km/L	18.0
市街地モード	km/L	14.4	—
郊外モード	km/L	18.4	—
高速道路モード	km/L	19.7	—
	km/kg	—	148
主要燃費改善対策			
		ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御、電気式無段変速機	—
■寸法・定員			
全長	mm	5,030	—
全幅	mm	1,890	—
全高	mm	1,475 ※2	—
ホイールベース	mm	3,000	—
トレッド	フロント/リヤ	mm	1,620/1,615
最低地上高 ※3	mm	130	135
室内 長/幅/高 ※3	mm	1,970/1,595/1,135 ※4	—
乗車定員	名	5	—
■ハイブリッドシステム			
型式		A25A-FXS	—
総排気量	L	2.487	—
エンジン 種類		直列4気筒	—
最高出力<ネット>	kW (PS) / r.p.m.	136 (185) / 6,000	—
最大トルク<ネット>	N·m (kgf·m) / r.p.m.	225 (22.9) / 4,200~5,000	—
使用燃料		無鉛レギュラーガソリン	—
内径×行程	mm	87.5×103.4	—
燃料供給装置		筒内直接+ポート燃料噴射装置 (D-4S)	—
燃料タンク容量	L	82	—
モーター 型式		2NM	—
モーター 定格出力	kW	40.0	—
モーター 最高出力	kW (PS)	132 (180)	—
モーター 最大トルク	N·m (kgf·m)	300 (30.6)	—
モーター 種類		リチウムイオン電池	—
モーター 容量	Ah	4.3	—
■FCシステム			
FCスタック 型式		FCB130	—
FCスタック 種類		固体高分子形	—
FCスタック 最高出力	kW (PS)	128 (174)	—
FCスタック セル数	個	330	—
接続方式		直列	—
燃料・タンク 燃料種類		圧縮水素	—
燃料・タンク 貯蔵方式		高压タンク(3本)	—
燃料・タンク タンク容量	L	141 (前方64+中52+後方25)	—
燃料・タンク 公称使用圧力	MPa	70	—
モーター 型式		3KM	—
モーター 種類		交流同期電動機 (永久磁石式同期型モーター)	—
モーター 定格出力	kW	48.0	—
モーター 最高出力<ネット>	kW (PS) / r.p.m.	134 (182) / 6,940	—
モーター 最大トルク<ネット>	N·m (kgf·m) / r.p.m.	300 (30.6) / 0~3,267	—
モーター 種類		リチウムイオン電池	—
モーター 容量	Ah	4.0	—

		2.5L ハイブリッド車	燃料電池車
		2WD (FR)	2WD
		Z	Z
■走行装置・駆動方式			
サスペンション	フロント/リヤ	マルチリンク式コイルスプリング/マルチリンク式コイルスプリング	—
ブレーキ	フロント/リヤ	ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク	油圧・回生ブレーキ協調式
駆動方式		後輪駆動方式	—
■トランスミッション・減速比			
トランスミッション		マルチステージハイブリッドトランスミッション	—
減速比		3.615	11.691

※1. パノラマルーフを装着した場合、10kg増加します。

※2. パノラマルーフを装着した場合、全高は1,480mmとなります。

※3. 社内測定値

※4. パノラマルーフを装着した場合、室内高は1,110mmとなります。

■燃料消費率は定められた試験条件のもとの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定し、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

■エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ(<https://toyota.jp/ecocar/about1/>)をご確認、または販売店におたずねください。

■“CROWN”“Toyota Teammate”“TOYOTA SAFETY SENSE”“T-Connect”“TNGA”“TOYOTA D-4S”“VVT-i”“VDIM”“VSC”“TRC”“マイカーサーチ”“ECB”“オンライン”“START YOUR IMPOSSIBLE”はトヨタ自動車(株)の商標です。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

Photo(表紙):Z(ハイブリッド車)。ボディカラーのフレシャスメタル(1L5)はメーカーオプション。内装色はブラック。ブラックパッケージはメーカーパッケージオプション。 ■写真は合成です。

For Your Life

暮らしの中で、私たちトヨタにできること

クルマを借りるなら



アフターサービスなら

トヨタサービス

toyota.jp/after_service/

中古車を
買うなら

クルマを売るなら

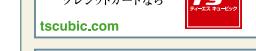


クルマ好きが集まる場所

GAZOO

gazoo.com

クレジットカードなら



スマホ買おなら



家を建てるなら



マリンレジャーなら



■上記のサービス・商品につきましては、一部取り扱いのない地域・店舗がございます。



詳しくは! <https://toyota.jp>

発進・加速はゆるやかに。エコドライブに心掛けよう。

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのクラウン取り扱い販売店
または下記のお客様相談センターへ
トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
全国共通・フリーコール **0800-700-7700** 受付 9:00~17:00(除く年末年始)
所在地 〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目7番1号
本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'26年1月現在のもの)
ボディカラーおよび内装色は撮影の条件、ご覧になる印刷物または画面によって実際の
色とは異なって見えることがあります。

ベース車両および純正用品については、
フォーム/チャット/手話通訳のお問い合わせ
サービスもご利用いただけます。
詳しくはWEBページからご覧ください。



START YOUR IMPOSSIBLE