

CROWN SPORT RS
"THE LIMITED-MATTE METAL"



CROWN

特別仕様車 SPORT RS "THE LIMITED-MATTE METAL"

THE CROWN 店舗にて取り扱い

2024年10月

[View Cars](#)

あなただけの王道を行こう。

世の中で一般的とされるような、無難な行動だけが王道じゃない。

行きたい場所へ行く、やりたい事をやる。

自分の感性を信じて、行動する。

そうやって進む自分だけの道こそが、

本当の意味での王道だと思う。

たとえばそれは、特別な場所でしか出会えない、

特別な一台を選ぶということだったり。

感性のままに、駆け出そう。

THE CROWNからつづく、

あなただけの自由な王道を。

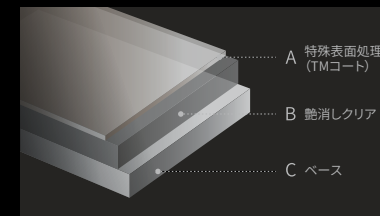


SPECIAL EQUIPMENT



THE LIMITEDを象徴する、静謐な質感とボディカラー。

▶特別設定色 マットメタル<1M1>



日々の手入れをしやすくサポート。

▶特殊表面処理 (TMコート)

特別設定色 マットメタル<1M1>の最表面には、マット塗装のお手入れを楽にする特殊表面処理 (TMコート) を採用。匠の技術で、薄膜かつ均一に仕上げました。マットの外観に影響を与えることなく、持久力のある防汚性と汚れ除去性を実現しています。



駆け出すあなたのための空間に、
より一層の洗練を。
クルマとの対話とともに、
自分の心や、大切な人との対話も楽しみながら。
日々の移動時間さえも、
あなただけの特別な時間にしていこう。

道に、心に、向き合う場所。

SPECIAL EQUIPMENT



さりげない光沢感が、上質を演出する。

▶特別設定内装色 ブラックラスタ



ドライブへの期待を高める、妥協なきディテール。

▶3本スポークステアリングホイール(ステアリングスイッチ周辺[ウォームスチール]+スポーク[ダークグレーメタル]+ステッチ[ライトグレー/かがり縫い]+ディンプル加工本革巻き)+ステアリングヒーター+タッチセンサー付



心地よい空間に刻まれる、特別な一台の証。

▶THE LIMITED-MATTE METAL専用レーザー加飾(インストルメントパネル)



オーナーだけの一冊を包み込む、フルブラックのリサイクルレザーケース。

▶マニュアルケース

※SPORT RSには標準装備されています。



シルバーで洗練を高め、フラッグシップにふさわしく。

▶クラウン専用キー(2個)

※SPORT RSには標準装備されています。

あなたのスマートフォンがクルマのキーになります。

▶デジタルキー*1*2

スマートフォンに専用アプリ「デジタルキー」をインストールすることで、スマートフォンをクルマのキーとして使用できます。*3アプリの画面を操作してロック/アンロックが可能になることに加え、アプリを起動したスマートフォンを携帯していれば、画面操作なしでロック/アンロック・クルマの始動をすることも可能です。*4

※デジタルキーが利用できない状況に備えて、常にクルマのキーも携帯いただくことを推奨いたします。



デジタルキー



<インストール>

<利用条件>


- ・T-Connect契約
- ・「TOYOTAアカウント」取得
- ・「デジタルキー」の装備
- ・オプションサービス「デジタルキー」の契約(初度登録日から3年間無料、4年目以降有料)
- ・スマートフォンアプリ「デジタルキー」をインストール



※デジタルキー対応のスマートフォンは限られます。動作確認済みスマートフォンはこちらからご確認いただけます。

*1. ご利用にはT-Connect契約、「TOYOTAアカウント」の取得が必要です。また本機能のご利用には、デジタルキーのオプションサービス<初度登録日から3年間無料、4年目以降有料>に加入が必要となります。 *2. デジタルキーのご利用にあたって、操作方法および注意事項につきましてはデジタルキーWebサイトをご確認ください。(https://toyota.jp/digital_key) *3. デジタルキーの操作は、スマートキーで動作するすべての機能には対応していません。 *4. 最大4台の車両のデジタルキーを1台のスマートフォンに登録可能(但しお使いの機種によっては車両に4台同時接続できない場合があります)。また1台の車両に対し、最大6本(オーナーキー1本、シェアキー5本)のデジタルキーが発行できます。 ■T-Connectサービスの詳しい設定は、ベース車両カタログP40「サービス主要機能一覧」をご覧ください。 ■有料オプションの詳しい設定は、ベース車両カタログP41「サービスご利用料金」をご覧ください。

ベース車両 トヨタ クラウン 主要諸元表

		2.5L プラグインハイブリッド車		
		4WD		
		SPORT RS		
■ 車両型式・重量・性能				
車両型式		6LA-AZSH37W-BNXGB※1		
車両重量	kg	2,030 ※2		
車両総重量	kg	2,305 ※2		
最小回転半径	m	5.4		
燃料消費率	 (国土交通省審査値)	市街地モード	km/L	20.3
		郊外モード	km/L	17.5
		高速道路モード	km/L	21.5
			km/L	21.0
主要燃費改善対策		プラグインハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御、電気式無段変速機		
充電電力使用時走行距離※3 (プラグインレンジ、国土交通省審査値)	km	90		
EV走行換算距離※3 (等価EVレンジ、国土交通省審査値)	km	90		
交流電力量消費率※4 (国土交通省審査値)	Wh/km	165		
交流電力量消費率※4 (国土交通省審査値)	Wh/km	145/154/183		
電力消費率※4※5 (参考値)	km/kWh	6.06		
電力消費率※4※5 (参考値)	km/kWh	6.90/6.49/5.46		
一充電消費電力量 (国土交通省審査値)※4	kWh/回	14.85		
■ 寸法・定員				
全長	mm	4,720		
全幅※6	mm	1,880 ※7		
全高	mm	1,570		
ホイールベース	mm	2,770		
トレッド	mm	フロント/リヤ	1,605/1,615	
最低地上高※6	mm	155		
室内※6	mm	長/幅/高	1,855/1,540/1,175 ※8	
乗車定員	名	5		
■ エンジン				
型式		A25A-FXS		
総排気量	L	2.487		
種類		直列4気筒		
使用燃料		無鉛レギュラーガソリン		
内径×行程	mm	87.5×103.4		
最高出力(ネット)	kW (PS) /r.p.m.	130 (177) /6,000		
最大トルク(ネット)	N・m (kgf・m) /r.p.m.	219 (22.3) /3,600		
燃料供給装置		筒内直接+ポート燃料噴射装置 (D-4S)		
燃料タンク容量	L	55		
■ 走行装置・駆動方式				
サスペンション	フロント リヤ	マクファーソンストラット式コイルスプリング マルチリンク式コイルスプリング		
ブレーキ	フロント/リヤ 作動方式	ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク 油圧・回生ブレーキ協調式		
駆動方式		E-Four (電気式4輪駆動方式)		
■ トランスミッション・変速比・減速比				
トランスミッション		電気式無段変速機		
減速比		フロント:3.412/リヤ:10.781		
■ フロントモーター				
型式		5NM		
種類		交流同期電動機		
最高出力	kW (PS)	134 (182)		
最大トルク	N・m (kgf・m)	270 (27.5)		
■ リヤモーター				
型式		4NM		
種類		交流同期電動機		
最高出力	kW (PS)	40 (54)		
最大トルク	N・m (kgf・m)	121 (12.3)		
■ 動力用主電池				
種類		リチウムイオン電池		
容量	Ah	51		

※1. 特別仕様車SPORT RS “THE LIMITED-MATTE METAL”の車両型式の末尾には-Mが付きます。 ※2. パノラマルーフを装着した場合、10kg増加します。 ※3. エンジン、リチウムイオンバッテリーの状態、エアコンの使用状況や運転方法 (所定の車速を超える) などによっては、バッテリー残量に関わらずEV走行が解除され、エンジンが作動します。 ※4. AC200V/16A充電時の値。 ※5. 電力消費率 (参考値) は交流電力量消費率 (国土交通省審査値) をもとに計算した数値です。 ※6. 社内測定値 ※7. 充電ポート (充電リッド) を全開にした状態の最大値は、2,155mmとなります。 ※8. パノラマルーフを装着した場合、室内高は1,145mmとなります。 ■ 燃料消費率や充電電力使用時走行距離、交流電力量消費率および電力消費率は、定められた試験条件のもとの値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて大きく異なります。とくに1日当たりの走行距離、バッテリーの充電状態、エアコン使用による影響を大きく受けます。 ■ 本諸元のモード走行における表示は、“WLTCモード”です。 ■ WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

■ エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値 (自工会調べ) となっています。

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ (<https://toyota.jp/ecocar/about1/>) をご確認ください、または販売店におたずねください。

■ “CROWN” “Toyota Teammate” “TOYOTA SAFETY SENSE” “T-Connect” “E-Four” “TOYOTA D-4S” “VDIM” “VSC” “TRC” “マイカーサーチ” “ECB” “コンライド” “START YOUR IMPOSSIBLE” はトヨタ自動車 (株) の商標です。 ■ 道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■ 製造事業者: トヨタ自動車株式会社

プラグインハイブリッド車	
クラウン特別仕様車	
SPORT RS “THE LIMITED-MATTE METAL”	
メーカー希望 小売価格*1 (消費税抜き)	8,200,000 円 (7,454,545 円)
北海道地区 メーカー希望 小売価格*2 (消費税抜き)	8,222,000 円 (7,474,545 円)

*1. 沖縄地区は価格が異なります。 *2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。 ■ 価格はメーカー希望小売価格<(消費税10%込み)>24年10月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■ 価格はタイヤバンク応急修理キット付の価格です。 ■ 価格にはオプション価格は含まれていません。 ■ 保険料、税金 (除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■ 自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金15,760円が別途必要となります。

詳しくは! <https://toyota.jp>

後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。

このカタログに関するお問い合わせは、THE CROWN 福岡天神、THE CROWN 横浜都筑、THE CROWN 愛知高辻、THE CROWN 千葉中央または下記のお客様相談センターへトヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
全国共通・フリーコール ☎ 0800-700-7700 オープン時間 365日 9:00 ~ 18:00
所在地 〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目7番1号
本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'24年10月現在のもの) ボディカラーおよび内装色は撮影の条件、ご覧になる印刷物または画面によって実際の色とは異なって見えることがあります。

フォーム/チャット/手話通訳のお問い合わせサービスもご利用いただけます。詳しくはWEBページからご覧ください。



START YOUR IMPOSSIBLE 

