

# TOYOTA EXCELLENT CONVERSION SERIES



TECSは一般保証3年または6万km

## DYNA 1.0ton Series



ドライバン

冷凍車

リフト付トラック

[View Cars](#)





この進化は、いっそう安心な運行と、  
よりクリーンな環境のために。

## SAFETY

常に大きな安心とともに、ハンドルを握れるように。  
最先端テクノロジーの数々で支援します。

衝突回避を支援する歩行者対応のプリクラッシュセーフティをはじめ、  
走行安定性のサポートから、ドライバーへの警告システムまで。  
事故のリスクを減らす先進の予防安全装備を搭載しました。

### 衝突の回避や衝突時の被害軽減をサポート

#### ►プリクラッシュセーフティ

(歩行者[昼夜]・自転車運転者[昼]) 検知機能付衝突回避支援タイプ／  
ミリ波レーダー＋単眼カメラ方式)

前方の車両や歩行者(昼夜)、自転車運転者(昼)をミリ波レーダーと単眼カメラで検出。警報ブザーとディスプレイ表示で衝突の可能性を知らせ、ブレーキを踏めなかった場合はプリクラッシュブレーキを作動させ、衝突回避または被害軽減をサポートします。プリクラッシュブレーキは歩行者や自転車運転者に対しては自車が約12~80km/hの速度域で作動したとえば、歩行者との速度差が約30km/hの場合には、衝突回避または被害軽減をサポートします。また、車両に対しては自車が約10km/h以上で作動。たとえば、停止車両に対し自車の速度が約50km/hの場合は、衝突回避または被害軽減をサポートします。

■カメラ、レーダーの検知範囲はイメージです。

**サポートカース**

ダイナ 1.0～1.6tは「セーフティ・サポートカース<ワイド>」<sup>※</sup>です。

セーフティ・サポートカース<ワイド>(サポートカース<ワイド>)は、政府が交通事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。衝突被害軽減ブレーキやペダル踏み間違い時加速抑制装置など安全運転を支援する装置を搭載し、高齢者を含むすべてのドライバーの安全をサポートします。

※プリクラッシュセーフティ・前進誤発進抑制機能・低速衝突被害軽減機能・レンディピーチャーラート・オートマチックハイビーム装着車  
■安全運転を支援する装置は、あくまで運転を支援する装置です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。



- 道路状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態などによっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。
- プリクラッシュセーフティはあくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。
- 数値は社内測定値。

### 目視しにくい後方の安全確認をサポート

#### ►バックカメラ&バックモニター付インナーミラー

積荷時などに目視しにくい後方視界を確認するため、  
バックカメラの映像をモニター搭載のインナーミラーに映し出すシステム。後退時にはミラー左上のモニターに車両後方映像が表示され、良好な後方視認性が確保できることともに、駐車時などには後退操作の補助として役立ちます。



- カメラが映し出す範囲は限られており、実際より遠く見える場合があります。映像を過信せず、必ず車両周辺の安全を直接確認しながら運転してください。
- LED光源を使用した照明や電光掲示板などが映った場合は、映像がちらつく場合があります。使用状況により、太陽光線や照明等の直接光・反射光がモニターに入ると、モニター映像が見にくくなることがあります。

### 夜間の視界をより明るく保つ

#### ►LEDヘッドライト

前方を明るく照射しながら、省電力に寄与するLEDヘッドライトをハイビームとロービームに採用。側方への配光が拡大され、優れた視認性を確保しています。また、先行車・対向車への眩惑防止に配慮し、車両姿勢の変化に応じて射軸を調整できるヘッドライトレベリング機能も装備しています。



ヘッドライト  
レベリングスイッチ

### ヘッドライトの点灯忘れ、消し忘れを防止

#### ►コンライト (ライト自動点灯・消灯システム)

車外の明るさに応じてヘッドライトなどをオートで点灯・消灯。  
夕暮れ時やトンネルの続く山道などで便利です。

### 車線逸脱の可能性をドライバーに伝える

#### ►レンディピーチャーラート

道路上の白線(黄線)を単眼カメラで認識。ドライバーがウインカー操作を行わずに車線を逸脱した場合、警告ランプの点滅とブザーによる警報で注意を喚起します。



- 本システムは直線またはR250m以上のカーブを自車速度約60km/h超で走行時に作動。タイヤ外側の逸脱量が約0.3m以内で警報が出ます。
- 本システムは道路状況、車両状態および天候状態などによっては、ご使用になれない場合があります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。
- レンディピーチャーラートはあくまで運転補助機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。



接近する障害物を検知してアラートでお知らせ

#### ►クリアランスソナー

前方障害物との距離が近づくに従い警報音が断続音から連続音に変化。ディスプレイ表示とともにドライバーに知らせます。

■クリアランスソナーの検知範囲はイメージです。



- 前進誤発進抑制機能・低速衝突被害軽減機能は衝突被害軽減ブレーキが働くシステムですが、必ず止まる事を約束するものではありません。
- 道路状況、車両状態および天候状態等によっては作動しない場合があります。また、衝突の可能性がなくてもシステムが作動する場合もあります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。
- 安全運転を行う責任は運転者にあります。常に周囲の状況を把握し、安全運転に努めてください。
- ソナーの検知範囲、作動速度には限界があります。必ず車両周辺の安全を確認しながら運転してください。
- 運転者自身で前進誤発進抑制機能・低速衝突被害軽減機能の衝突被害軽減ブレーキ制御を試すことはおやめください。

滑りやすい路面などで走行安定性を確保

#### ►VSC<sup>※1</sup>[車両安定制御システム] & TRC<sup>※2</sup>[トラクションコントロール]

VSCは、滑りやすい路面などで車両の横滑りをセンサーが感知し、各輪のブレーキとエンジン出力を制御することで車両の安定性を確保します。TRCは、滑りやすい路面での発進・加速時に駆動輪の空転を抑え適切な駆動力を確保して加速中の直進性、車両安定性をサポートします。

#### [VSC作動イメージ図]



※1.VSC:Vehicle Stability Control

※2.TRC:Traction Control

#### アクセルを踏み間違えても衝突回避を支援 ▶前進誤発進抑制機能

コンビニなどの壁面ガラスもしっかり検知するソナーセンサーを車両前方に装備。10km/h以下の速度で前方の障害物を検知するとディスプレイ表示と警報音でドライバーに注意を喚起し、アクセルの踏み間違えによる衝突回避を支援します。

#### [作動イメージ図]



#### 低速(10km/h以下)走行での衝突回避を支援 ▶低速衝突被害軽減機能

停車中にブレーキが緩んで車が動き出しても、前方の障害物を検知するとドライバーに注意を喚起。さらに距離が縮まるときエンジンの出力制御とブレーキ制御により衝突回避を支援します。

#### [作動イメージ図]



## PERFORMANCE

クリーンな環境性能と燃費性能を実現。

パワフルな出力・トルクと優れた環境/燃費性能をハイレベルに両立したエンジンをラインアップ。

#### Diesel Engine

3.0L ディーゼルエンジン



総排気量 2.999L

#### 3GD-FTV

最高出力(ネット) 106kW(144PS)/3,400r.p.m.

最大トルク(ネット) 300N·m(30.6kgf·m)/1,200~3,200r.p.m.

#### Gasoline Engine

2.0L ガソリンエンジン



総排気量 1.998L

#### 1TR-FE

最高出力(ネット) 97kW(132PS)/5,600 r.p.m.

最大トルク(ネット) 179N·m(18.3kgf·m)/4,000r.p.m.

優れた積載性と信頼性を確保、信頼のシャシー。

高さ160mmのオープンフレームを全車に採用。過酷な使用にも信頼性で応えるフレームは、高いねじり剛性も維持したうえ、振動やノイズの発生を抑えることで乗員の疲労軽減に貢献します。また、幅広い架装物に対応するため、フレーム上面をフラットに。架装上重要な寸法であるキャブバックからリヤアクスル間の寸法を十分に確保しています。

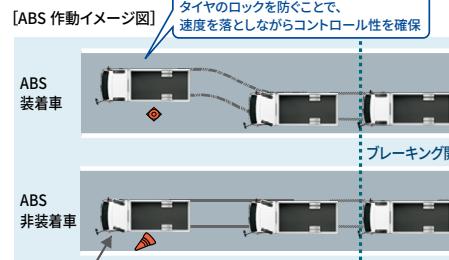


写真はシングルキャブ・2WD・フルジャストロー・木製デッキ・1.6トン積・3.0Lディーゼル車。  
ボディカラーはホワイト<058>。■写真は合成です。

#### 積載状態に応じて、ブレーキを最適制御

#### ►EBD<sup>※3</sup>[電子制動力配分制御]機能付ABS<sup>※4</sup>

制動時にタイヤのロックを防ぐABSに加え、最大積載量までの、積載状態に応じて前後輪への制動力配分を行なうEBD機能を採用。後輪への荷重が少ないと状態でもバランスのとれたブレーキ性能發揮に寄与します。



\*急ブレーキは危険を回避するための反射的な行為です。それ以外は通常のブレーキ操作を行なうようにしてください。

※3.EBD: Electronic Brake-force Distribution   ※4.ABS: Anti-lock Brake System



使えるワイドなバリエーション。

風雨やホコリ、日光などから積荷を守る、  
TECS『バン型車』シリーズ。



<冷凍車をお選びいただくにあたってのご注意事項>

- 本カタログでご紹介する冷凍車はあらかじめ冷えた積荷を一定温度で輸送するための車両で、常温の積荷を冷却や冷凍するための車両ではありません。
- 使用温度域および使用条件などをよくお確かめのうえ、車種をお選びください。なお、外気温や扉の開閉頻度、走行条件、積荷の積み方などの使用状況によっては、冷凍能力が充分発揮できないことがありますのでご注意ください。荷物を積み込む前には必ず庫内を充分冷やしてください。また、荷物をあらかじめ適温に冷やしてから積み込んでください。

バン型車 設定車型一覧表 ▶ P5

■アルミバン ▶ P6

頑強なアルミ製外板を採用。

このような業種におすすめ

バラ積み軽量貨物等の  
小口配送が中心。

<架装メーカー>

(株)北村製作所

トヨタ車体(株)



※架装オプション装着車。

■冷凍車 ▶ P10

低温・中温、2タイプの冷凍車をラインアップ。

このような積荷におすすめ

- 冷凍加工品
- 冷凍精肉
- 和・洋菓子
- 精肉・生鮮魚介類
- 生鮮野菜・果物
- 乳製品
- 水産練製品 など

<架装メーカー>

トヨタ車体(株) + (株)デンソー



※架装オプション装着車。

## ■ アルミバン 設定車型一覧表

●:設定あり

駆動	エンジン	トランスミッション	免許区分	(株)北村製作所					トヨタ車体(株)							
				[アルミバン]					[アルミバンS]							
				ジャストロー		フルジャストロー			ジャストロー		フルジャストロー					
				1.25t積	1.3t積	1.25t積	1.35t積	1.4t積	1.25t積	1.2t積	1.3t積	1.4t積				
2WD	ディーゼル	6AT	準中型免許*		●		●		●		●					
4WD	ディーゼル	5MT						●					●			
		6AT				●				●						
2WD	ガソリン	6AT	普通免許	●					●							
諸元表掲載ページ				▶ 諸元P9					▶ 諸元P9							

## ■ 冷凍車 設定車型一覧表

●:設定あり

駆動	エンジン	トランスミッション	免許区分	トヨタ車体(株)															
				[低温冷凍車]								[中温冷凍車]							
				4ナンバークラス				1ナンバークラス				4ナンバークラス				1ナンバークラス			
				ジャストロー	フルジャストロー	ジャストロー	フルジャストロー												
2WD	ディーゼル	6AT	準中型免許*		●		●	●	●		●		●		●	●	●	●	
4WD	ディーゼル	5MT		●			●				●			●					●
		6AT		●		●			●				●		●				
2WD	ガソリン	5MT	普通免許	●				●			●		●		●		●		
諸元表掲載ページ				▶ 諸元P14								▶ 諸元P15							

\*5トン限定準中型免許でも運転できます。 \*オプション装着や荷台架装などの結果、最大積載量が減少することがあります。詳しくは諸元表をご参照の上、販売店におたずねください。

TECS設定車型以外でのボディ架装にも対応しています。詳しくは販売店にお問い合わせください。

# アルミバン

風雨やホコリ、日光から大切な積荷を守るアルミバンシリーズ。

## 架装メーカー：(株)北村製作所／アルミバン

- 軽量かつ剛性と耐久性に優れたアルミコルゲートバンは、雨やホコリからお客様の大切な荷物を守り、汚れも目立ちにくいため清潔感をアピールできます。
- 作業効率を高めるテールゲートリフターを架装オプションでご用意しました。あらゆる業種に対応する、最適な荷役運搬が可能です。



車型番号

A2 Photo:アルミバン フレジャストロー (2WG-GDY232-VNABDG)

## 架装メーカー：トヨタ車体(株)／アルミバンS

- 荷室の外板には、清潔感とスマートさを演出するフラットな白色カラーアルミを採用。社名やイラストなども自由にデザインできます。アルミコルゲート外板も架装オプションでご用意しました。
- 樹脂材をアルミでサンドイッチした複合材を採用し、頑強で耐久性に優れたボディを実現しています。



車型番号

B4 Photo:アルミバンS フレジャストロー (2WG-GDY282-VTADCF)

荷室内寸法(単位:mm)

	荷室内寸法(有効寸法)			リヤ開口部		車型番号
	長さ	幅	高さ	幅	高さ	
シングルキャブ	3,130	1,800	1,995 (1,970)	1,770	1,915	A1 ~ A5

※表中の車型番号は主要諸元表の車型番号と対応します。また、( )内の数値は、有効寸法となります。細部寸法は、部位・突起物および装着するものにより変わることがあります。詳しくは販売店におたずねください。

荷室内寸法(単位:mm)

	荷室内寸法(有効寸法)			リヤ開口部		車型番号
	長さ	幅	高さ	幅	高さ	
シングルキャブ	3,085	1,780	1,900 (1,855)	1,750	1,815	B1 ~ B5

# アルミバン

標準仕様一覧表

車種		(株)北村製作所	トヨタ車体(株)
装備		[アルミバン]	[アルミバンS]
外板	ルーフ	アルミ平板	アルミ平板
	フロント	アルミ平板	カラーアルミ(白)
	サイド	アルミコルゲート	カラーアルミ(白)
	バックドア	アルミ平板	カラーアルミ(白)
バックドア	形状	左先開き観音扉 	左先開き観音扉 
	ヒンジ	アルミ製3対6個	スチール製3対6個
	ロックバー	2本カンヌキ・ワンタッチロック(キー付)	2本カンヌキ・ワンタッチロック(キー付)
	270°ストップバー	あり(フタ付)	あり(フタ付)
内張り	フロント	耐水合板	耐水合板
	サイド	耐水合板	耐水合板
	バックドア	ガルバニウム鋼板	ガルバニウム鋼板
フロア張り		竹集成材 	シャーマン合板 
外装	リヤステップ	スチール製固定式(上面縞板張り) 	スチール製固定式(上面縞板張り) 

◇架装オプション設定

車種		(株)北村製作所	トヨタ車体(株)
装備		[アルミバン]	[アルミバンS]
警報装置	半ドア警告ランプ	◇	あり
	半ドア警告ブザー	—	◇
	非常警報ブザー	別ホーン追加方式 【スイッチは庫内左後方に取付】 	別ホーン追加方式 【スイッチは庫内後方に取付】 
	※写真は非常警報ブザーおよびルームランプのスイッチ部です。		
電装品	ルームランプ (庫内スイッチ付)	角型LED灯×1個 [ルーム中央部に取付] 	角型LED灯×1個
	補助制動灯 (ハイマウントストップランプ)	ガソリン車のみ	ガソリン車のみ
	トップマーカーランプ	LED灯(橙色) 前後各1対4個 ※写真はリヤ 	LED灯(フロント橙色・リヤ黄色) 前後各1対4個 ※写真はリヤ 
	サイドマーカーランプ	LED灯(黄色) 前後各1対4個 	LED灯(黄色) 前後各1対4個 
その他	テールランプ	吊下式	吊下式
	リヤフェンダー	スチール製	スチール製
	リヤコンビランプ 防雪ガード	あり	◇

# アルミバン

## 架装主要装備一覧表

■架装オプションには同時装着される装備や同時装着不可となる装備があります。また、装着することにより重量や寸法が変わり、最大積載量や荷室内有効寸法が減少する場合があります。

その他、取付条件が変更となる場合もありますので、下記装備一覧表の※印をご確認の上、詳細につきましては販売店におたずねください。

装備	車種	アルミバン	
		(株)北村製作所	トヨタ車体(株)
		[アルミバン]	[アルミバンS]
1 荷室寸法	荷室高変更	※1	
2	荷室長変更	※1※2	
3	荷室幅変更	※1	1,580mm
4 変更板	アルミコルゲート		
5	ホワイトアルミ平板		
6	ワンタッチ式左先開き(非常用ハンドル)		
7	ワンタッチ式両先開き(埋込リンク+リフトアップハンドル)		
8	3枚ドア外カンヌキ式(中扉右先開き)		※3
9	シャッター式	※4	※3
10	左先開きから右先開きに変更		
11	テールゲート用はね上げドア(テールゲートリフター選択時のみ)		
12	フォールディング式	※3	
13 パックドア	上下開き(ワンタッチ式)		※1
14	90°開きストッパー	切替レバー式	ステー式※3
15	90°開きストッパー(簡易型)	※3	丸棒式
16	非常解除付ワンタッキー		丸棒式
17 サイドドア(左)	ワンタッチスライド式	※4	
18	ロックバースライド式		
19	オープン式		後ヒンジ
20	右側に変更		前ヒンジ
21	右側に追加		※1※4

装備	車種	アルミバン	
		(株)北村製作所	トヨタ車体(株)
		[アルミバン]	[アルミバンS]
22	リヤ強化型ステップ兼用タイプ	※1	
23	ステップ	スチール製縞板※1	アルミ縞板
24	サイド固定式ステップ左		
25	ガラス	フロントパネル	中央1個・ガードあり
26	パックドア	バックドア	左右2個・ガードあり
27	フロア	スチール製	亜鉛引き1.6mm厚
28		アルミ縞板	2.0mm厚
29		ステンレス製フラット	1.0mm厚/1.2mm厚
30		アカシアフローリング(ニス塗り)+アンダーシート(ガルバニウム鋼板)	18mm厚
31		アピトンフローリング+床下アンダーシート亜鉛引き鉄板	18mm厚
32		アンダーシート	亜鉛引き鉄板
33		水抜き穴フロント2個	※1
34		床レール埋込み2本	※4
35		床レール用機器 本体1セット2本	1,000kg用※4
36	内張り	耐水合板(ルーフ)	
37		化粧合板(フロント・サイド)	
38		化粧合板(ルーフ)	
39	荷室ガード	フロント・サイド三方 下部 スチール製(亜鉛引き)	H300mm・1.6mm厚
40		フロント・サイド三方 下部ステンレス製	H300mm・1.5mm厚
41		フロント・サイド三方樹脂製	H100mm・15mm厚
42	断熱材	フロント・サイド	(ルーフ) 25mm厚・発泡スチロール※1※2
43		ルーフ	30mm厚・スチレン
44	ベンチレーター	固定式	25mm厚・発泡スチロール※1
45		フロント サイド	30mm厚・スチレン
46		フロント	2個(右前・左後)/4個(左右前後)※1
47		サイド	1個(カバー付)
48		リヤ	2個(右前・左後)※1

装備	車型	架装標準装備	
		(株)北村製作所	トヨタ車体(株)
		[アルミバン]	[アルミバンS]
49	ラッシングレール(両サイド/フロント)	露出式	※1※4
50		埋込式	※1※4
51	十字型ラッシングレール(両サイド/フロント)	露出式	※1※4
52		埋込式	※1※4
53	ラッシングベルト	バックル式	中荷重
54		ラチェット式	中荷重/重荷重
55	ラッシングビーム(アルミ製角型)		
56		壁埋込式	
57	ロープブック	壁直付け	
58		床埋込式	
59	荷室内台車固縛装置		※1
60	LED灯1個追加		
61	LED灯(高輝度)追加/変更		
62	作業灯(白熱灯35W)1個		
63	埋込式テールランプ		※1
64	サイドマーカーランプ追加(1対2個)	LED灯	
65	路肩灯(白熱灯・1対2個)	23W	25W※1※3
66	サイドフラッシュランプ(LED灯・1対2個)		棒状
67	ワンタッチ式パックドア用電磁ドアロック		
68	スライド式サイドドア用電磁ドアロック		※3
69	垂直式リフト(リフト能力600kg)※1 (ディーゼル・フルジャストローのみ)	観音扉タイプ/扉兼用タイプ	
70	装警置報	半ドア警告ランプ	※1
71		半ドア警告ブザー	※1
72	導風板	クリーム色(ワインダーZ)	白色(標準タイプ/スタイリッシュタイプ)※1
73		導風板キャブ同色塗装	
74	大型リヤスカート		※3
75	その他	輪止め(本体2個+搭載用プラケット)	※1
76		タイヤチェーン掛け(1個)	※1
77		リヤコンビランプ防雪ガード	
78	積雪用ルーフ捕強		

\*1.装着には条件があります。 \*2.同時装着される装備があります。 \*3.同時装着不可となる装備があります。  
\*4.重量または寸法が変更となります。 \*5.他の機能・性能に影響があります。

- 「架装オプション」はご注文時に申し受けます。  
架装メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
- 架装オプションの保証期間は、3年または6万kmのいずれか早いほうが適用されます。
- 上記以外の架装オプションにつきましては、販売店におたずねください。

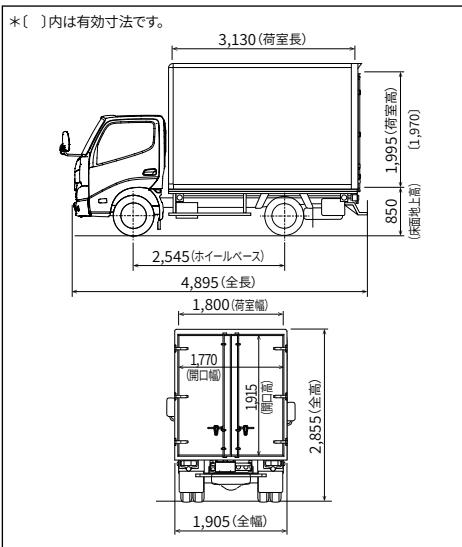
# アルミバン

## (株)北村製作所 主要諸元表 (乗車定員3名)

項目	車型	アルミバン シングルキャブ			
		1ナンバー・2WD ジャストロー	1ナンバー・4WD フルジャストロー	1ナンバー・2WD ジャストロー	
最大積載量 (kg)		1,300	1,350	1,250	1,400
TECS型式	2WG-GDY232-VNABDE	2WG-GDY232-VNABDG	2WG-GDY282-VNABDF	2WG-GDY282-VNABC	3BF-TRY230-VNABBB
ベース車型式	2WG-GDY232-TGTGC	2WG-GDY232-TQTGC	2WG-GDY282-TQMG	2WG-GDY282-TQMG	3BF-TRY230-TGTEK
トランスミッション	6AT	6AT	6AT	5MT	6AT
燃料消費率※ (国土交通省審査値) <b>JH25モード</b> (km/L)	13.21	11.67	13.15	13.89	—
免許区分	準中型免許*	準中型免許*	準中型免許*	普通免許	
エンジンタイプ/エンジン型式	ディーゼル/3GD-FTV	ディーゼル/3GD-FTV	ディーゼル/3GD-FTV	ガソリン/1TR-FE	
エンジン出力 kW (PS)	106 (144)	106 (144)	106 (144)	97 (132)	
車両重量 (kg)	2,195	2,275	2,355	2,345	1,910
車両総重量 (kg)	3,660	3,790	3,770	3,910	3,325
車両寸法 (mm)	全長 1,905 全幅 2,810 全高 3,130 荷室内寸法 長さ 幅 高さ	4,895 1,905 2,855 3,130 1,800 1,995 (1,970)	4,895 1,905 2,850 3,130 1,800 1,995 (1,970)	4,895 1,905 2,850 3,130 1,800 1,995 (1,970)	4,895 1,905 2,755 3,130 1,800 1,995 (1,970)
床面地上高 (mm)	805	850	845	750	
タイヤサイズ 前/後(ダブル)	175/75R15/165/80R13	175/75R15/175/75R15	175/75R15/175/75R15	175/75R15/145/80R13	
燃料タンク容量(L)/使用燃料	60/軽油	60/軽油	60/軽油	60/無鉛レギュラーガソリン	
車型番号	A1	A2	A3	A4	A5

## 寸法図 (単位:mm)

2WG-GDY232-VNABDG 車型番号 **A2**

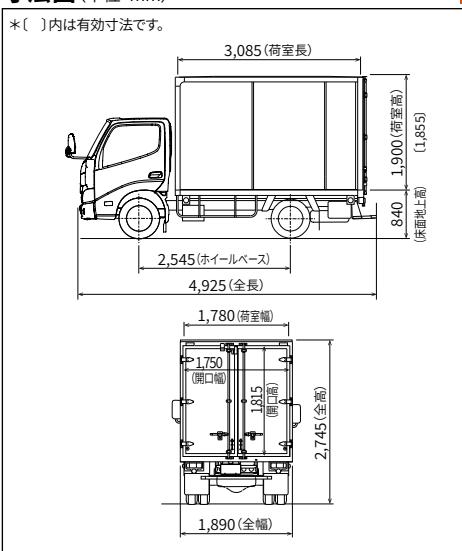


## トヨタ車体(株) 主要諸元表 (乗車定員3名)

項目	車型	アルミバンS シングルキャブ			
		1ナンバー・2WD ジャストロー	1ナンバー・4WD フルジャストロー	1ナンバー・2WD ジャストロー	
最大積載量 (kg)		1,250	1,300	1,200	1,400
TECS型式	2WG-GDY232-VTADDE	2WG-GDY232-VTADDG	2WG-GDY282-VTADDF	2WG-GDY282-VTACDF	3BF-TRY230-VTADBB
ベース車型式	2WG-GDY232-TGTGC	2WG-GDY232-TQTGC	2WG-GDY282-TQMG	2WG-GDY282-TQMG	3BF-TRY230-TGTEK
トランスミッション	6AT	6AT	6AT	5MT	6AT
燃料消費率※ (国土交通省審査値) <b>JH25モード</b> (km/L)	13.21	11.67	13.15	13.89	—
免許区分	準中型免許*	準中型免許*	準中型免許*	普通免許	
エンジンタイプ/エンジン型式	ディーゼル/3GD-FTV	ディーゼル/3GD-FTV	ディーゼル/3GD-FTV	ガソリン/1TR-FE	
エンジン出力 kW (PS)	106 (144)	106 (144)	106 (144)	97 (132)	
車両重量 (kg)	2,240	2,310	2,410	2,360	1,970
車両総重量 (kg)	3,655	3,775	3,775	3,925	3,385
車両寸法 (mm)	全長 1,890 全幅 2,720 全高 3,085 荷室内寸法 長さ 幅 高さ	4,925 1,890 2,745 3,085 1,780 1,900 (1,855)	4,925 1,890 2,745 3,085 1,780 1,900 (1,855)	4,925 1,890 2,745 3,085 1,780 1,900 (1,855)	4,925 1,890 2,705 3,085 1,780 1,900 (1,855)
床面地上高 (mm)	815	840	840	800	
タイヤサイズ 前/後(ダブル)	175/75R15/165/80R13	175/75R15/175/75R15	175/75R15/175/75R15	175/75R15/145/80R13	
燃料タンク容量(L)/使用燃料	60/軽油	60/軽油	60/軽油	60/無鉛レギュラーガソリン	
車型番号	B1	B2	B3	B4	B5

## 寸法図 (単位:mm)

2WG-GDY232-VTADDG 車型番号 **B2**



\*5トン限定準中型免許でも運転できます。 ●表示寸法は最大寸法を示します。細部寸法は、部位・突起物および装着するものにより変わることがあります。詳しくは販売店におたずねください。

●アルミバン、アルミバンSはメーカー完成特装車(TECS)のため、持ち込み登録となります。各諸元値はメーカー設計値であり参考値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。 ●オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。

※燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件(気象、道路、渋滞、車両、架装ボディ、整備等の状況)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。燃費値については、ベース車の数値です。

※JH25モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。JH25モードは車両の空気抵抗やタイヤのころがり抵抗について実測値を用いる等を行い、算出した燃費値です。

この燃費値は法令で定められたP30の燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。

# 冷凍車

架装メーカー：トヨタ車体(株)／冷凍機(株)デンソー

●サビにくく耐久性に優れたステンレスフラットフロア<sup>\*1</sup>・ステンレスリヤ枠を採用。

荷室内には抗菌カラーアルミを標準装備し、細菌の繁殖を抑えます。

\*1. ステンレスでも薬品・塩分を含んだ積荷・海水などにより、うす錆が生じることがあります。  
ご使用後、必ず水洗いなどのお手入れをしてください。

●環境に優しいポリスチレン断熱材<sup>\*2</sup>をボディ主要部位に採用。

\*2. 断熱材使用部位：ルーフ・フロント・サイド・フロア・バックドア



車型番号

**C8** Photo:低温冷凍車(1ナンバークラス) フルジャストロー (2WG-GDY232-VTBFDG)



車型番号

**C1** Photo:低温冷凍車(4ナンバークラス) ジャストロー (2WG-GDY232-VTBEDE)



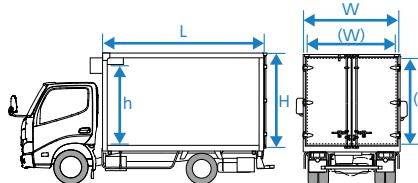
抗菌材使用

荷室内的ルーフ、フロント、サイド、バックドアには抗菌カラーアルミを標準装備。※キズや汚れが付着した場合、抗菌作用の効果が現れないことがあります。またお客様のご使用条件によって、抗菌作用は異なります

低温・中温、2タイプの冷凍車をご用意。

## 低温冷凍車

(-20°Cまで)



積荷	使用温度域 <sup>*3</sup>		低温冷凍車		中温冷凍車				
	-20°C	-15°C	-10°C	-5°C	0°C	5°C	10°C	15°C	20°C
冷凍加工品									
冷凍精肉									

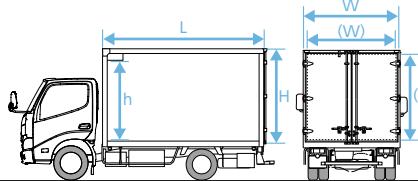
荷室内寸法(単位:mm)

クラス	荷室内寸法(有効寸法)				リヤ開口部		ボディ仕様	車型番号	
	L	W	H	h	(W)	(H)			
シングル キャブ	4ナンバー☆	2,930 (2,920)	1,560 (1,540)	1,075	925	1,510	1,050	50	<b>C1 ~ C6 C11</b>
	1ナンバー	2,950 (2,940)	1,710 (1,690)	1,700	1,550	1,710	1,700	75	<b>C7 ~ C10 C12</b>

☆アンダーマウントコンデンサとなります。

## 中温冷凍車

(-5°Cまで)



積荷	使用温度域 <sup>*3</sup>		低温冷凍車		中温冷凍車				
	-20°C	-15°C	-10°C	-5°C	0°C	5°C	10°C	15°C	20°C
和・洋菓子									
精肉・生鮮魚介類									
生鮮野菜・果物									
乳製品									
水産練製品									

荷室内寸法(単位:mm)

クラス	荷室内寸法(有効寸法)				リヤ開口部		ボディ仕様	車型番号	
	L	W	H	h	(W)	(H)			
シングル キャブ	4ナンバー☆	2,930 (2,920)	1,560 (1,540)	1,075	925	1,510	1,050	50	<b>C13 ~ C16 C20</b>
	1ナンバー☆	3,000 (2,990)	1,760 (1,740)	1,750	1,600	1,710	1,725	50	<b>C17 ~ C19 C21</b>

☆アンダーマウントコンデンサとなります。

\*3. 使用温度域について:外気温35°C、40km/h走行時かつ積荷の無い状態で一定時間経過後に庫内が到達できる温度を表示しています。

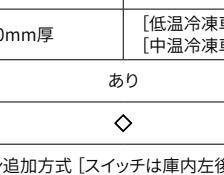
●使用温度域および使用条件などをよくお確かめのうえ、車種をお選びください。なお、外気温や扉の開閉頻度、走行条件、積荷の積み方などの使用状況によっては、冷凍能力が充分発揮できないことがありますのでご注意ください。荷物を積み込む前には必ず庫内を充分冷やしてください。また、荷物をあらかじめ適温に冷やしてから積み込んでください。

# 冷凍車

標準仕様一覧表

車種 装備	トヨタ車体(株)		
	[低温冷凍車] [中温冷凍車]		
	4ナンバークラス	1ナンバークラス	
冷凍機	アンダーマウントコンデンサ 	[低温冷凍車] ノーズマウントコンデンサ  [中温冷凍車] アンダーマウントコンデンサ 	
外板	ルーフ	アルミ平板	
	フロント	カラーアルミ(白)	
	サイド	カラーアルミ(白)	
	バックドア	カラーアルミ(白)	
バックドア	形状	シングルハンドル左先開き観音扉 	ダブルハンドル左先開き観音扉 
	ヒンジ	スチール製2対4個	スチール製3対6個
	ロックバー	1本カンヌキ・ワンタッチロック(キー付)	2本カンヌキ・ワンタッチロック(キー付)
	フレーム	磨きステンレス	
	270°ストッパー	フタ付	
	内板	抗菌カラーアルミ(白)	
内板	ルーフ	抗菌カラーアルミ(白)	
	フロント	抗菌カラーアルミ(白)	
	サイド	抗菌カラーアルミ(白)	
	バックドア	抗菌カラーアルミ(白)	

◇架装オプション設定

車種 装備	トヨタ車体(株)		
	[低温冷凍車] [中温冷凍車]		
	4ナンバークラス	1ナンバークラス	
フロア張り	ステンレス 		
エアリブ	フロアフレーム	スチール 	
	水抜き穴(ゴム栓付)	アルミ型材M型(フロント・サイド) 	
	外装	リヤステップ	スチール製足かけ式
	ルーフ	ポリスチレンフォーム:50mm厚 [低温冷凍車] ポリスチレンフォーム:75mm厚 [中温冷凍車] ポリスチレンフォーム:50mm厚	スチール製固定式(上面縞板張り)
断熱材	フロント		[低温冷凍車] ポリスチレンフォーム:75mm厚 [中温冷凍車] ポリスチレンフォーム:50mm厚
	サイド		[低温冷凍車] ポリスチレンフォーム:85mm厚 [中温冷凍車] ポリスチレンフォーム:60mm厚
	バックドア		[低温冷凍車] ポリスチレンフォーム:85mm厚 [中温冷凍車] ポリスチレンフォーム:60mm厚
	フロア	ポリスチレンフォーム:60mm厚	[低温冷凍車] ポリスチレンフォーム:85mm厚 [中温冷凍車] ポリスチレンフォーム:60mm厚
警報装置	半ドア警告ランプ	あり	
	半ドア警告ブザー	◇	
	非常警報ブザー	別ホーン追加方式 [スイッチは庫内左後方に取付]	
電装品	ルームランプ (庫内スイッチ付)	角形LED灯×1個	
	補助制動灯 (ハイマウントストップランプ)	ガソリン車のみ	
	トップマーカーランプ	—	LED灯(フロント橙色・リヤ黄色) 前後各1対4個
	サイドマーカーランプ	—	LED灯(黄色) 前後各1対4個

# 冷凍車

## 架装主要裝備一覽表

■架装オプションには同時装着される装備や同时装着不可となる装備があります。また、装着することにより重量や寸法が変わり、最大積載量や荷室内有効寸法が減少する場合があります。

その他、取付条件が変更となる場合もありますので、下記装備一覧表の※印をご確認の上、詳細につきましては販売店におたずねください。

装備	車種	[低温冷凍車] [中温冷凍車] トヨタ車体(株)	
		4ナンバークラス	1ナンバークラス
1 寸法内 荷室高変更	※4※5	※2	
2 荷室長変更	※4※5		
3 内板 ステンレス(ルーフ)			
4 ステンレス(フロント・サイド・バック)	※1		
5 シングルハンドル内蔵式 左先開き	※4		
6 ダブルハンドル内蔵式 左先開き	※4		
7 左先開きから右先開きに変更			
8 3枚ドア	※4		カンヌキ内蔵式 (中扉右先開き) 
9 パックドア 90°開きストッパー		リンク式 (4ナンバー用) 	ステー式 (1ナンバー用)※3 
10 90°開きストッパー(簡易型)	※3		丸棒式 
11 非常用ハンドル	※1		内蔵式のみ
12 サイドドア (左または右) ワンタッチスライド式			
13 またまとは左 右 ワンタッチスライド式 ドア枠ステンレスタイプ			
14 ※1 ※4 ※5 オープン式 ドア枠ステンレスタイプ			前ヒンジ 

車種	[低温冷凍車] [中温冷凍車]	
	トヨタ車体(株)	
	4ナンバークラス	1ナンバークラス
装備	15 カーテン(バックドア用/サイドドア用)	
	ピニール製	
16 スサ ティップ ド	固定式(アルミ縞板)	
17 リヤ ステップ	折りたたみ式スチール	
18	ステール製からステンレス製に変更	足掛け式
19	固定式メッシュ	
20	キーストン	ステンレス 
21	フロア アルミ縞板	※3 
22	ステンレス立ち上がり四方 H300mm	※1
23	防 錆 仕 様 フロアサイド部水止め凸型	※3
24	フロア後部水止め凸型	※3
25	ヒンジ・カンヌキ・ハンドルステンレス (バックドア・オープン式サイドドア)	※1
26	(水 ム板 栓き 付穴) 後側2個追加	Φ27mm/Φ50mm
27	スノコ	※1※5 [低温冷凍車]樹脂製/抗菌樹脂製 [中温冷凍車]木製/樹脂製/抗菌樹脂製
28	ガ 荷 室 フロント・サイド三方 樹脂製	H100mm・15mm厚
29	ラッシングレール	※1※4 スチール製
30	ラッシングベルト	軽荷重・パッカル式
31	ロープフック壁埋込式	
32	荷室内台車固縛装置	※1

架装オプション(架装メーカー装着)

装備	車種	[低温冷凍車] [中温冷凍車]		
		トヨタ車体(株)		
		4ナンバークラス	1ナンバークラス	
33	間仕切り	※1※2	固定式	
	観音扉		固定式/移動式	
	ソフトパネル脱着式			
34	脱臭装置	オゾン式1個	中温冷凍車のみ	
35	ルームランプ	LED灯1個追加		
37	作業灯(白熱灯35W)	1個		
38	灯 具 類	路肩灯 (白熱灯)	低温冷凍車	
39			中温冷凍車	1対2個・25W 右側1個・25W
40	仕様 パッケージ	ステンレスパッケージ	下記セット一覧をご覧ください	
41	警報装置	半ドア警告ブザー	※1	
42		導風板(標準タイプ)	※1	白色
43		大型リヤスカート		※3
44	その他	クーリングユニットガード		
45		輪止め(本体2個+搭載用プラケット)		※1
46		タイヤチェーン掛け(1個)		※1
47		リヤコンビランプ防雪ガード		

## 40「ステンレスパッケージ」セット一覧

- ステンレス立ち上がり四方300mm
  - フロアサイド部水止め凸型(サイドドア選択時のみ)
  - フロア後部水止め凸型 ●ヒンジ・カンヌキ・ハンドルステンレス(バックドア) ●リヤステップステンレス製
  - ライヤンプレート・ラゲッジステンレス ●ヤコボンランプ・ラゲッジ・ステンレス

※1.装着には条件があります。※2.同時装着される装備があります。※3.同時装着不可となる装備があります。  
※4.重量または寸法が変更となります。※5.他の機能・性能に影響があります。

- 「架装オプション」はご注文時に申し受けます。  
架装料金は、工事費・工事手数料等の合計料金となります。

- 実装マスターの工場で着装するため、ご注文後はお受けできませんので了承ください。
- 架装オプションの保証期間は、3年または6万kmのいずれか早いほうが適用されます。
- トヨタ純正の架装オプションにつきましては、販売店におたずねください。

●上記以外の柔軟オプションにつきましては、販売店におたずねください。

# 冷凍車

## 冷凍機メーカー：(株)デンソー

- 荷室スペースの拡大に貢献する薄型クーリングユニットを採用しました。
- 除霜モード解除後、ファンが作動開始する前にエバポレータを冷却し、除霜熱が庫内に放出されるのを防止します。
- 視認性・操作性を重視したコントロールパネル。スピーカーで故障診断機能付です。  
また、液晶を大型化し、表示情報量を増やしました。空調スイッチ左側に設置されます。

## 効率の良いクーリングユニット

ユニット上部3方向からの吸気構造のため、ユニット下部に吸気スペースを確保する必要が無く、有効積載高さが80mm増加しました。また、ブラシレスモーターとターボファンの採用により、長寿命化と風速アップも実現しました。

NSタイプ



A ユニット高さ (mm) B ユニット幅 (mm) ※写真は低温冷凍車用NS2タイプです。



アンダーマウント型コンデンサ

## 使いやすいコントロールパネル



- 視認性の良い大型液晶表示
- 操作性に配慮したスイッチ配列
- 迅速な故障診断ができる点検モード付



車型番号

**C8** Photo:低温冷凍車(1ナンバークラス)フルジャストロー(2WG-GDY232-VTBFDG)

\*ワンタッチスライド式左サイドドア(ドア枠ステンレスタイプ)は架装オプション。

## ボディ・冷凍機仕様

※表中の車型番号は主要諸元表の車型番号と対応します。

車型番号	低温冷凍車			中温冷凍車	
	C1 ~ C6 C11	C7 ~ C10 C12	C13 ~ C16 C20	C17 ~ C19 C21	
クラス	4ナンバー	1ナンバー	4ナンバー	1ナンバー	
コンデンサ	アンダーマウント型	ノーズマウント型	アンダーマウント型		
使用温度域*	-20°Cまで		-5°Cまで		
冷凍機 冷凍能力 (荷室内温度)	NS2タイプ 2,100W (-18°C)		NS2タイプ 2,020W (0°C)		
使用冷媒	R452A		HFC134a		

\*冷凍機、冷凍車の使用温度域表示について：外気温35°Cにおいて、40km/h走行時で庫内が一定時間経過後に到達できる温度を表示しています。

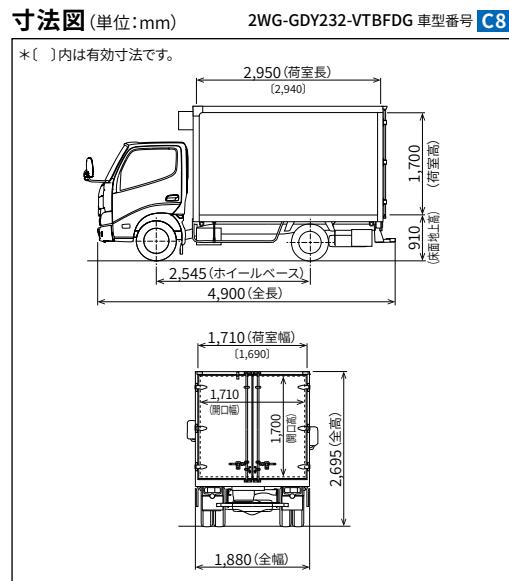
● コントロールパネルでの高温域の表示は35°Cまでです。ただし、加温機能はついていません。

# 冷凍車

## トヨタ車体(株) 主要諸元表 (8ナンバー・乗車定員3名)

項目	車型	低温冷凍車 シングルキャブ						
		4ナンバークラス・2WD		4ナンバークラス・4WD			1ナンバークラス・2WD	
		ジャストロー	フルジャストロー	ジャストロー	1,300	1,300	フルジャストロー	ジャストロー
最大積載量 (kg)		1,400	1,400	1,300	1,300	1,300	1,400	1,200
TECS型式	2WG-GDY232-VTBEDE	2WG-GDY232-VTBEDG	2WG-GDY282-VTBEDE	2WG-GDY282-VTBECE	2WG-GDY282-VTBEDF	2WG-GDY282-VTBECF	2WG-GDY232-VTBFDE	
ベース車型式	2WG-GDY232-TGTGC	2WG-GDY232-TQTKC	2WG-GDY282-TGTGC	2WG-GDY282-TGMGC	2WG-GDY282-TQTGC	2WG-GDY282-TQMG	2WG-GDY232-TGTGC	
トランスミッション	6AT	6AT	6AT	5MT	6AT	5MT	6AT	
燃料消費率※ (JH25モード) (国土交通省審査値)	13.21	11.67	13.15	13.89	13.15	13.89	13.21	
免許区分	準中型免許*	準中型免許*	準中型免許*		準中型免許*		準中型免許*	
エンジンタイプ/エンジン型式	ディーゼル/3GD-FTV	ディーゼル/3GD-FTV	ディーゼル/3GD-FTV		ディーゼル/3GD-FTV		ディーゼル/3GD-FTV	
エンジン出力 kW (PS)	106 (144)	106 (144)	106 (144)		106 (144)		106 (144)	
車両重量 (kg)	2,090	2,210	2,190	2,190	2,310	2,260	2,290	
車両総重量 (kg)	3,655	3,775	3,655	3,655	3,775	3,825	3,655	
車両寸法 (mm)	全長 全幅 全高	4,685 1,695 1,965	4,685 1,695 1,975	4,685 1,695 1,965	4,685 1,695 1,975	4,685 1,695 1,975	4,685 1,695 1,975	4,900 1,880 2,670
荷室内寸法 (mm)	長さ 幅	2,930 (2,920) 1,560 (1,540)	2,950 (2,940) 1,710 (1,690)					
[有効寸法]	高さ	1,075	1,075	1,075	1,075	1,075	1,075	1,700
床面上高 (mm)	820	840	815		840		885	
タイヤサイズ前/後(ダブル)	175/75R15/165/80R13	175/75R15/175/75R15	175/75R15/165/80R13		175/75R15/175/75R15		175/75R15/165/80R13	
燃料タンク容量(L)/使用燃料	60/軽油	60/軽油	60/軽油		60/軽油		60/軽油	
車型番号	C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8

項目	車型	低温冷凍車 シングルキャブ					
		1ナンバークラス・2WD		1ナンバークラス・4WD		4ナンバークラス・2WD	
		フルジャストロー	フルジャストロー	フルジャストロー	ジャストロー		
最大積載量 (kg)		1,200	1,150	1,300	1,250	1,200	
TECS型式	2WG-GDY232-VTBFDE	2WG-GDY282-VTBFDF	2WG-GDY282-VTBFDF	3BF-TRY230-VTBEAB	3BF-TRY230-VTBFAB		
ベース車型式	2WG-GDY232-TQTKC	2WG-GDY282-TQTGC	2WG-GDY282-TQMG	3BF-TRY230-TGMEK	3BF-TRY230-TGMEK		
トランスミッション	6AT	6AT	5MT	5MT	5MT		
燃料消費率※ (JH25モード) (国土交通省審査値)	11.67	13.15	13.89	—	—		
免許区分	準中型免許*	準中型免許*	普通免許				
エンジンタイプ/エンジン型式	ディーゼル/3GD-FTV	ディーゼル/3GD-FTV	ガソリン/1TR-FE				
エンジン出力 kW (PS)	106 (144)	106 (144)	97 (132)				
車両重量 (kg)	2,410	2,460	2,490	1,850	2,090		
車両総重量 (kg)	3,775	3,775	3,955	3,265	3,455		
車両寸法 (mm)	全長 全幅 全高	4,900 1,880 2,695	4,900 1,880 2,700	4,685 1,695 2,700	4,900 1,880 2,650		
荷室内寸法 (mm)	長さ 幅	2,950 (2,940) 1,710 (1,690)	2,950 (2,940) 1,710 (1,690)	2,950 (2,940) 1,710 (1,690)	2,930 (2,920) 1,560 (1,540)	2,950 (2,940) 1,710 (1,690)	
[有効寸法]	高さ	1,700	1,700	1,700	1,075	1,700	
床面上高 (mm)	910	915		795	865		
タイヤサイズ前/後(ダブル)	175/75R15/175/75R15	175/75R15/175/75R15		175/75R15/145/80R13			
燃料タンク容量(L)/使用燃料	60/軽油	60/軽油	60/無鉛レギュラーガソリン				
車型番号	C8	C9	C10	C11	C12		



\*5限定準中型免許でも運転できます。 ●表示寸法は最大寸法を示します。細部寸法は、部位・突起物および装着するものにより変わることがあります。詳しくは販売店におたずねください。

●冷凍車はメーカー完成特装車(TECS)のため、持ち込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。 ●オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。

※燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件(気象、道路、渋滞、車両、架装ボディ、整備等の状況)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。燃費値については、ベース車の数値です。

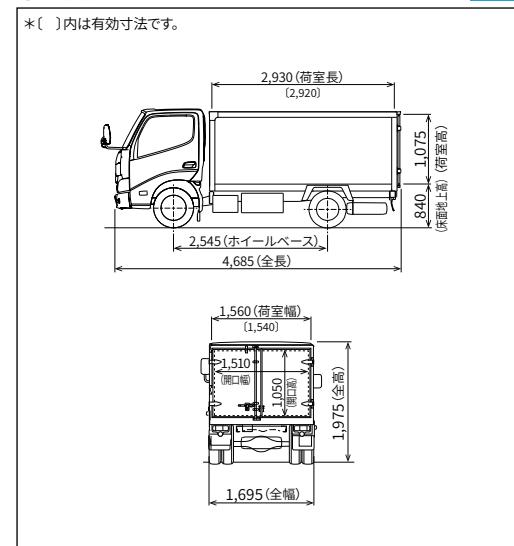
※JH25モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。JH25モードは車両の空気抵抗やタイヤのころがり抵抗について実測値を用いる等を行い、算出した燃費値です。

この燃費値は法令で定められたP30の燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。

# 冷凍車

トヨタ車体(株) 主要諸元表 (8ナンバー・乗車定員3名)

項目	中温冷凍車 シングルキャブ				
	4ナンバークラス・2WD		4ナンバークラス・4WD		1ナンバークラス・2WD
	ジャストロー	フルジャストロー	フルジャストロー	1ナンバークラス・2WD	ジャストロー
最大積載量 (kg)	1,350	1,400	1,300	1,400	1,200
TECS型式	2WG-GDY232-VTBCDE	2WG-GDY232-VTBCDG	2WG-GDY282-VTBCDF	2WG-GDY282-VTBCCF	2WG-GDY232-VTBDE
ベース車型式	2WG-GDY232-TGTGC	2WG-GDY232-TQTKC	2WG-GDY282-TQTC	2WG-GDY282-TQMG	2WG-GDY232-TGTGC
トランミッショ	6AT	6AT	6AT	5MT	6AT
燃料消費率※ (国土交通省審査値) <b>JH25モード</b> (km/L)	13.21	11.67	13.15	13.89	13.21
免許区分	準中型免許*	準中型免許*	準中型免許*	準中型免許*	準中型免許*
エンジンタイプ/エンジン型式	ディーゼル/3GD-FTV	ディーゼル/3GD-FTV	ディーゼル/3GD-FTV	ディーゼル/3GD-FTV	ディーゼル/3GD-FTV
エンジン出力 kW (PS)	106 (144)	106 (144)	106 (144)	106 (144)	106 (144)
車両重量 (kg)	2,140	2,200	2,270	2,260	2,290
車両総重量 (kg)	3,655	3,765	3,735	3,825	3,655
車両寸法 (mm)	全長 4,685 全幅 1,695 全高 1,965	4,685 1,695 1,975	4,685 1,695 1,975	4,685 1,695 1,975	4,900 1,880 2,670
荷室内寸法 (mm)	長さ 2,930 (2,920) 幅 1,560 (1,540)	2,930 (2,920) 1,560 (1,540)	2,930 (2,920) 1,560 (1,540)	2,930 (2,920) 1,560 (1,540)	3,000 (2,990) 1,760 (1,740)
[有効寸法]	高さ 1,075	1,075	1,075	1,075	1,750
床面上高 (mm)	815	840	840	840	860
タイヤサイズ前/後(ダブル)	175/75R15/165/80R13	175/75R15/175/75R15	175/75R15/175/75R15	175/75R15/165/80R13	175/75R15/165/80R13
燃料タンク容量(L)/使用燃料	60/軽油	60/軽油	60/軽油	60/軽油	60/軽油
車型番号	<b>C13</b>	<b>C14</b>	<b>C15</b>	<b>C16</b>	<b>C17</b>

寸法図 (単位:mm) 2WG-GDY232-VTBCDG 車型番号 **C14**

項目	中温冷凍車 シングルキャブ			
	1ナンバークラス・2WD	1ナンバークラス・4WD	4ナンバークラス・2WD	1ナンバークラス・2WD
	フルジャストロー	フルジャストロー	ジャストロー	ジャストロー
最大積載量 (kg)	1,200	1,350	1,250	1,250
TECS型式	2WG-GDY232-VTBDDG	2WG-GDY282-VTBDCF	3BF-TRY230-VTBCAB	3BF-TRY230-VTBDBAB
ベース車型式	2WG-GDY232-TQTKC	2WG-GDY282-TQMG	3BF-TRY230-TGMEK	3BF-TRY230-TGMEK
トランミッショ	6AT	5MT	5MT	5MT
燃料消費率※ (国土交通省審査値) <b>JH25モード</b> (km/L)	11.67	13.89	—	—
免許区分	準中型免許*	準中型免許*	普通免許	ガソリン/1TR-FE
エンジンタイプ/エンジン型式	ディーゼル/3GD-FTV	ディーゼル/3GD-FTV	ガソリン/1TR-FE	ガソリン/1TR-FE
エンジン出力 kW (PS)	106 (144)	106 (144)	97 (132)	97 (132)
車両重量 (kg)	2,410	2,440	1,860	2,030
車両総重量 (kg)	3,775	3,955	3,275	3,445
車両寸法 (mm)	全長 4,900 全幅 1,880 全高 2,700	4,900 1,880 2,700	4,685 1,695 1,970	4,900 1,880 2,650
荷室内寸法 (mm)	長さ 3,000 (2,990) 幅 1,760 (1,740)	3,000 (2,990) 1,760 (1,740)	2,930 (2,920) 1,560 (1,540)	3,000 (2,990) 1,760 (1,740)
[有効寸法]	高さ 1,750	1,750	1,075	1,750
床面上高 (mm)	890	890	795	840
タイヤサイズ前/後(ダブル)	175/75R15/175/75R15	175/75R15/175/75R15	175/75R15/145/80R13	175/75R15/145/80R13
燃料タンク容量(L)/使用燃料	60/軽油	60/軽油	60/無鉛レギュラーガソリン	60/無鉛レギュラーガソリン
車型番号	<b>C18</b>	<b>C19</b>	<b>C20</b>	<b>C21</b>

\*5トン標準準中型免許でも運転できます。 ●表示寸法は最大寸法を示します。細部寸法は、部位・突起物および装着するものにより変わることがあります。詳しくは販売店におたずねください。

●冷凍車はメーカー完成特装車(TECS)のため、持ち込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり参考値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。 ●オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。

※燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件(気象、道路、渋滞、車両、架装ボディ、整備等の状況)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。燃費値については、ベース車の数値です。

※JH25モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。JH25モードは車両の空気抵抗やタイヤのころがり抵抗について実測値を用いる等を行い、算出した燃費値です。

この燃費値は法令で定められたP30の燃費値計算条件の車両重畳範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。



使えるワイドなバリエーション。

現場作業の効率アップと負担軽減に、  
TECS『リフト付トラック』シリーズ。



リフト付トラック車 設定車型一覧表 ▶ P17

### ■垂直式リフト付トラック ▶ P18

積荷の横揺れが少ない垂直式リフト。

このような業種におすすめ

背が高く重い物を  
安心して積み下ろしたい。

<架装メーカー>

極東開発工業(株)

トヨタ車体(株)



### ■スイングアーム式リフト付トラック ▶ P24

かさばる積荷に最適なスイングアーム式リフト。

このような業種におすすめ

かさばる積荷を  
安心して積み下ろしたい。

<架装メーカー>

極東開発工業(株)



## ■ 垂直式リフト付トラック 設定車型一覧表

●:設定あり

駆動	エンジン	トランスミッション	免許区分	極東開発工業(株)								トヨタ車体(株)															
				[垂直式パワーゲート車] リフト能力600kg								[パワーリフト車] リフト能力600kg															
				シングルキャブ				ダブルキャブ				シングルキャブ					ダブルキャブ										
				スチールデッキ	木製デッキ			木製デッキ			スチールデッキ	シングルキャブ					木製デッキ										
				ジャストロー	ジャストロー	フルジャストロー	フルジャストロー	フルジャストロー	フルジャストロー	フルジャストロー	フルジャストロー	ジャストロー	ジャストロー	フルジャストロー													
				1.25t積	1.4t積	1.25t積	1.4t積	1.3t積	1.4t積	1.05t積	1.15t積	1.25t積	1.25t積	1.3t積	1.35t積	1.45t積	1.25t積	1.35t積	1.45t積	1.35t積	1.4t積	1.45t積	1.1t積	1.2t積	1.3t積		
2WD	ディーゼル	6AT	準中型免許*		●		●		●		●				●			●		●		●		●			
4WD		5MT								●				●				●		●		●		●		●	
		6AT						●		●				●			●		●		●		●		●		
2WD	ガソリン	5MT	普通免許	●		●							●			●		●									
		6AT		●		●							●			●		●									
	諸元表掲載ページ		▶ 諸元P20~21								▶ 諸元P22~23																

## ■ スイングアーム式リフト付トラック 設定車型一覧表

●:設定あり

駆動	エンジン	トランスミッション	免許区分	極東開発工業(株)																					
				[パワーゲート車] リフト能力600kg																					
				シングルキャブ					ダブルキャブ																
				スチールデッキ		木製デッキ			木製デッキ			木製デッキ													
				ジャストロー	ジャストロー	フルジャストロー																			
				1.25t積	1.35t積	1.4t積	1.25t積	1.4t積	1.35t積	1.4t積	1.1t積	1.15t積	1.3t積												
2WD	ディーゼル	6AT	準中型免許*			●		●		●		●													
4WD		5MT			●																				
		6AT			●				●		●														
2WD	ガソリン	5MT	普通免許			●																			
		6AT		●		●		●																	
	諸元表掲載ページ		▶ 諸元P25~26																						

作業員の移動と積荷の搬送を同時にできる  
ダブルキャブもご用意しています。



※写真はトヨタ車体製パワーリフト車。

\*5トン限定準中型免許でも運転できます。 \*オプション装着や荷台架装などの結果、最大積載量が減少することがあります。詳しくは諸元表をご参照の上、販売店におたずねください。

TECS設定車型以外でのボディ架装にも対応しています。詳しくは販売店にお問い合わせください。

# 垂直式 リフト付トラック

積荷の横揺れが少なく、自動販売機など背の高い重量物の運搬に最適な垂直式リフト。

## 架装メーカー：極東開発工業(株)／垂直式パワーゲート車

- リフトが垂直に昇降し、積荷の横揺れが少ないため、背の高い重量物も安心して扱えます。
- 独自開発のパワーユニットをクロスメンバ内に収納することで、パワーゲート一体での品質管理が可能になり、信頼性が向上しました。
- 従来位置（車両左側リヤオーバーハング）からパワーユニットが無くなり、スッキリとした外観と、艤装部品などの取付自由度の向上を実現しました。



車型番号

**E2** Photo:垂直式パワーゲート車 木製・ジャストロー (2WG-GDY232-VKCCDE)

※ロープフックの取付位置は車型により異なります。

荷台内寸法 (単位:mm)

		荷台内寸法			車型番号
		長さ	幅	高さ	
シングルキャブ	スチールデッキ	3,070	1,600	380	<b>E1</b> <b>E6</b> <b>E7</b>
	木製デッキ	3,070	1,610	380	<b>E2</b> ~ <b>E5</b> <b>E8</b> <b>E9</b>
ダブルキャブ	木製デッキ	2,080	1,610	380	<b>E10</b> ~ <b>E12</b>

※表中の車型番号は主要諸元表の車型番号と対応します。

## 架装メーカー：トヨタ車体(株)／パワーリフト車

- リフトが垂直に昇降し、積荷の横揺れが少ないため、背の高い重量物も安心して扱えます。
- ゲート開閉を容易にするトーションバーや挟み込みを防止する停止バーを標準装備。



車型番号

**F2** Photo:パワーリフト車 木製・ジャストロー (2WG-GDY232-VTCCDE)

※ロープフックの取付位置は車型により異なります。

荷台内寸法 (単位:mm)

		荷台内寸法			車型番号
		長さ	幅	高さ	
シングルキャブ	スチールデッキ	3,075	1,600	380	<b>F1</b> <b>F4</b> <b>F5</b>
	木製デッキ	3,070			<b>F10</b> <b>F11</b>
ダブルキャブ	木製デッキ	3,070	1,610	380	<b>F2</b> <b>F3</b> <b>F6</b> ~ <b>F9</b>
	木製デッキ	3,065			<b>F12</b> <b>F13</b>
ダブルキャブ	木製デッキ	2,070	1,610	380	<b>F14</b> ~ <b>F16</b>

リフト仕様

項目	車種	リフト能力 600kg
昇降時間(秒)		5~15
操作	固定式スイッチ (左側)	
プラットホーム寸法(mm) [幅×長さ(プラット部+テーパー部)]	1,570×850 (740+110)	
動力	電動モーター 油圧ポンプ	

# 垂直式 リフト付トラック

標準仕様一覧表

装備	車種	◇ 架装オプション設定	
		極東開発工業(株)	トヨタ車体(株)
	[垂直式パワーゲート車]	[パワーリフト車]	
	シングルキャブ/ダブルキャブ	シングルキャブ/ダブルキャブ	
	スチールデッキ/木製デッキ	スチールデッキ/木製デッキ	
リフト装置	リフト能力	600kg	600kg
	吊上げ方式	ワイヤー式	ワイヤー式
	動力	電動モーター・油圧ポンプ	電動モーター・油圧ポンプ
	プラットホーム寸法 (mm)	長さ 850(フラット部:740+テーパー部:110) 幅 1,570	720(フラット部:570+テーパー部:150) 1,525
	プラットホーム面材	縞鋼板 	縞鋼板 
	プラットホーム先端	110mmテーパー付	150mmテーパー付
	キャブ内メインスイッチ	あり	あり
	操作スイッチ	固定式(車両左側リフト部) 	固定式(車両左側リフト部) 
	自動停止装置	あり	あり
	昇降時間	5~15秒	3~13秒
リフト塗装 (白、ブルー、ターコイズ) ※サイドゲート、鳥居も ベース車外板色と同色		ベース車外板色同色	ベース車外板色同色
リフト塗装(シルバー) ※サイドゲート、鳥居も ベース車外板色と同色	◇	ベース車外板色同色	

架装主要装備一覧表

装備	車種	垂直式	
		極東開発工業(株)	トヨタ車体(株)
1 吊上げ用ケーブル(チェーン)			
2 フロア鋼板張り			1.6mm厚(木製デッキのみ)
3 プラット	850mm	リフト能力600kg	リフト能力600kg
4 ホーム	1,000mm	リフト能力550kg	リフト能力500kg ※1※4
5 長さ	1,200mm	リフト能力350kg	リフト能力400kg
6	表面平鋼板張り		3.2mm厚
7	表面アルミ縞板張り		3.0mm厚
8	裏面補強(縦2本)	※1 	
9 プラット	2段折れ	※1	プラットホーム長さ1,000mm/1,200mm選択時のみ※4
10 ホーム	キャスター停止バー	※4	ロック方法:一体型レバー式 プラットホーム長さ850mm以上選択時のみ
11	先端形状変更 ※3	テーパー延長	250mm (プラットホーム長さ850mm以上選択時のみ)
12		テーパーレス(角型)	※4
13	上昇位置変更	※1	+18mmまで
14	先端導板	※3	+30mmまで
15	クッションゴム		個数は選択できます
16	プレス式ゲート	※3	幅1,570mm×長さ870mm (フラット部:740mm+テーパー部:130mm)
17	車両右側に追加		※3 
18 操作スイッチ	コード式リモコン追加		※3
19	ラジコン追加	パルコンIV	※3
20	コラム延長(125mm)		
21 その他	リフト塗装 ※サイドゲート、鳥居もベース車外板色と同色	シルバーのみ	外板色 全色

※1. 装着には条件があります。※2. 同時装着される装備があります。※3. 同時装着不可となる装備があります。※4. 重量または寸法が変更となります。

※5.他の機能・性能に影響があります。

●「架装オプション」はご注文時に申し受けます。架装メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

●架装オプションの保証期間は、3年または6万kmのいずれか早いほうが適用されます。

●上記以外の架装オプションにつきましては、販売店におたずねください。

# 垂直式 リフト付トラック

極東開発工業(株) 主要諸元表 (乗車定員3名(シングルキャブ)/乗車定員6名(ダブルキャブ))

項目	車型	垂直式パワーゲート車		
		シングルキャブ		
		4ナンバー・2WD	木製デッキ	
最大積載量 (kg)	スチールデッキ	1,400	ジャストロー	1,400
TECS型式	TECS型式	2WG-GDY232-VKCCDD	2WG-GDY232-VKCCDE	2WG-GDY232-VKCCDG
ベース車型式	ベース車型式	2WG-GDY232-TLTGC	2WG-GDY232-TGTGC	2WG-GDY232-TQTKC
トランスミッション	トランスミッション	6AT	6AT	6AT
燃料消費率※ (国土交通省審査値) <b>JH25E</b> (km/L)	13.21	13.21	11.67	11.67
免許区分	準中型免許*	準中型免許*	準中型免許*	準中型免許*
エンジンタイプ/エンジン型式	ディーゼル/3GD-FTV	ディーゼル/3GD-FTV	ディーゼル/3GD-FTV	ディーゼル/3GD-FTV
エンジン出力 kW (PS)	106 (144)	106 (144)	106 (144)	106 (144)
車両重量 (kg)	2,130	2,130	2,240	2,240
車両総重量 (kg)	3,695	3,695	3,805	3,805
車両寸法 (mm)	全長 全幅 全高	4,680 1,695 1,975	4,680 1,695 1,965	4,680 1,695 1,965
荷台内寸法 (mm)	長さ 幅 高さ	3,070 1,600 380	3,070 1,610 380	3,070 1,610 380
床面地上高 (mm)	765	765	790	790
タイヤサイズ前/後(ダブル)	175/75R15/165/80R13	175/75R15/165/80R13	175/75R15/175/75R15	175/75R15/175/75R15
燃料タンク容量(L)/使用燃料	60/軽油	60/軽油	60/軽油	60/軽油
車型番号	E1	E2	E3	

項目	車型	垂直式パワーゲート車		
		シングルキャブ		
		4ナンバー・4WD	木製デッキ	フルジャストロー
最大積載量 (kg)	1,300	1,400		
TECS型式	2WG-GDY282-VKCCDF	2WG-GDY282-VKCCCF		
ベース車型式	2WG-GDY282-TQTGC	2WG-GDY282-TQMGC		
トランスミッション	6AT	5MT		
燃料消費率※ (国土交通省審査値) <b>JH25E</b> (km/L)	13.15	13.89		
免許区分	準中型免許*			
エンジンタイプ/エンジン型式	ディーゼル/3GD-FTV			
エンジン出力 kW (PS)	106 (144)			
車両重量 (kg)	2,310	2,300		
車両総重量 (kg)	3,775	3,865		
車両寸法 (mm)	全長 全幅 全高	4,680 1,695 1,965	4,680 1,695 1,965	
荷台内寸法 (mm)	長さ 幅 高さ	3,070 1,610 380	3,070 1,610 380	
床面地上高 (mm)	795			
タイヤサイズ前/後(ダブル)	175/75R15/175/75R15			
燃料タンク容量(L)/使用燃料	60/軽油			
車型番号	E4	E5		

\*5トン限定準中型免許でも運転できます。 ●表示寸法は最大寸法を示します。細部寸法は、部位・突起物および装着するものにより変わることがあります。詳しくは販売店におたずねください。

●垂直式パワーゲート車はメーカー完成特装車(TECS)のため、持ち込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。 ●オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。

※燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件(気象、道路、渋滞、車両、架装ボディ、整備等の状況)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。燃費値については、ベース車の数値です。

※JH25モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。JH25モードは車両の空気抵抗やタイヤのころがり抵抗について実測値を用いる等を行い、算出した燃費値です。

この燃費値は法令で定められたP30の燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。

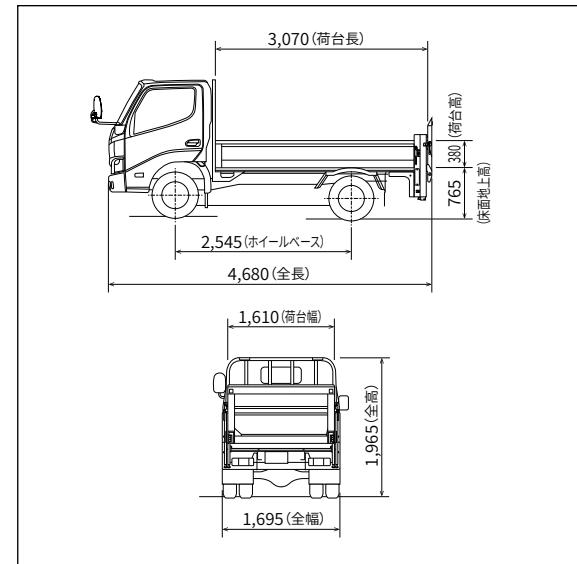
# 垂直式 リフト付トラック

極東開発工業(株) 主要諸元表 (乗車定員3名(シングルキャブ)/乗車定員6名(ダブルキャブ))

項目	車型	垂直式パワーゲート車			
		シングルキャブ		木製デッキ	
		スチールデッキ	ジャストロー	ジャストロー	木製デッキ
最大積載量 (kg)		1,250	1,250	1,250	1,250
TECS型式	3BF-TRY230-VKCCBA	3BF-TRY230-VKCCAA	3BF-TRY230-VKCCBB	3BF-TRY230-VKCCAB	3BF-TRY230-TGTEK
ベース車型式	3BF-TRY230-TLMEK	3BF-TRY230-TLMEK	3BF-TRY230-TGTEK	3BF-TRY230-TGMEK	3BF-TRY230-TLMEK
トランスミッション	6AT	5MT	6AT	5MT	5MT
燃料消費率※ (JH25E) (km/L)	—	—	—	—	—
免許区分	普通免許		普通免許		
エンジンタイプ/エンジン型式	ガソリン/1TR-FE		ガソリン/1TR-FE		
エンジン出力 kW (PS)	97 (132)		97 (132)		
車両重量 (kg)	1,870	1,860	1,870	1,860	
車両総重量 (kg)	3,285	3,275	3,285	3,275	
車両寸法 (mm)	全長 4,680	全幅 1,695	全高 1,975	荷台内寸法 長さ 3,070	木製デッキ上部 765 荷台高 380
(有効寸法)	幅 1,600	高さ 380	幅 1,600	高さ 380	床面地上高 720
床面地上高 (mm)	720	700	720		
タイヤサイズ前/後(ダブル)	175/75R15/145/80R13		175/75R15/145/80R13		
燃料タンク容量(L)/使用燃料	60/無鉛レギュラーガソリン		60/無鉛レギュラーガソリン		
車型番号	E6	E7	E8	E9	

寸法図 (単位:mm)

2WG-GDY232-VKCCDE 車型番号 E2



項目	車型	垂直式パワーゲート車		
		ダブルキャブ		
		4ナンバー・2WD	4ナンバー・4WD	木製デッキ
最大積載量 (kg)		1,150	1,050	1,250
TECS型式	2WG-GDY232-VKCCFF	2WG-GDY282-VKCCFC	2WG-GDY282-VKCCEF	
ベース車型式	2WG-GDY232-PQTGC	2WG-GDY282-PQTEC	2WG-GDY282-PQMG	
トランスミッション	6AT	6AT	5MT	
燃料消費率※ (JH25E) (km/L)	13.21	13.15	13.89	
免許区分	準中型免許*		準中型免許*	
エンジンタイプ/エンジン型式	ディーゼル/3GD-FTV		ディーゼル/3GD-FTV	
エンジン出力 kW (PS)	106 (144)	106 (144)		
車両重量 (kg)	2,320	2,400	2,380	
車両総重量 (kg)	3,800	3,780	3,960	
車両寸法 (mm)	全長 4,690	全幅 1,695	全高 1,980	荷台内寸法 長さ 2,080
(有効寸法)	幅 1,610	高さ 380	幅 1,610	高さ 380
床面地上高 (mm)	790	790	790	
タイヤサイズ前/後(ダブル)	175/75R15/175/75R15		175/75R15/175/75R15	
燃料タンク容量(L)/使用燃料	60/軽油		60/軽油	
車型番号	E10	E11	E12	

\*5トン限定準中型免許でも運転できます。 ●表示寸法は最大寸法を示します。細部寸法は、部位・突起物および装着するものにより変わることがあります。詳しくは販売店におたずねください。

●垂直式パワーゲート車はメーカー完成特装車(TECS)のため、持ち込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。 ●オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。

※燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件(気象、道路、渋滞、車両、架装ボディ、整備等の状況)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。燃費値については、ベース車の数値です。

※JH25モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。JH25モードは車両の空気抵抗やタイヤのころがり抵抗について実測値を用いる等を行い、算出した燃費値です。

この燃費値は法令で定められたP30の燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。

# 垂直式 リフト付トラック

トヨタ車体(株) 主要諸元表 (乗車定員3名(シングルキャブ)/乗車定員6名(ダブルキャブ))

項目	車型	パワーリフト車		
		シングルキャブ		
		4ナンバー・2WD		
最大積載量 (kg)	スチールデッキ	1,450	1,450	1,400
TECS型式	ジャストロー	ジャストロー	フルジャストロー	
ベース車型式	2WG-GDY232-VTCCDD	2WG-GDY232-VTCCDE	2WG-GDY232-VTCCDG	
トランスミッション	2WG-GDV232-TLTGC	2WG-GDV232-TGTGC	2WG-GDV232-TQTKC	
燃料消費率※ (国土交通省審査値) <b>JH25</b> (km/L)	6AT	6AT	6AT	
免許区分	13.21	13.21	11.67	
エンジンタイプ/エンジン型式	準中型免許*	準中型免許*	準中型免許*	
エンジン出力 kW (PS)	ディーゼル/3GD-FTV	ディーゼル/3GD-FTV	ディーゼル/3GD-FTV	
車両重量 (kg)	106 (144)	106 (144)	106 (144)	
車両総重量 (kg)	2,040	2,040	2,170	
車両寸法 (mm)	3,655	3,655	3,785	
全長	4,685	4,685	4,685	
全幅	1,695	1,695	1,695	
全高	1,975	1,965	1,965	
荷台内寸法 (mm)	3,075	3,070	3,070	
幅	1,600	1,610	1,610	
[有効寸法] 高さ	380	380	380	
床面地上高 (mm)	740	740	770	
タイヤサイズ前/後(ダブル)	175/75R15/165/80R13	175/75R15/165/80R13	175/75R15/175/75R15	
燃料タンク容量(L)/使用燃料	60/軽油	60/軽油	60/軽油	
車型番号	<b>F1</b>	<b>F2</b>	<b>F3</b>	

項目	車型	パワーリフト車		
		シングルキャブ		
		4ナンバー・4WD		
最大積載量 (kg)	スチールデッキ	1,300	1,350	1,350
TECS型式	ジャストロー	2WG-GDY282-VTCCDD	2WG-GDY282-VTCCCD	2WG-GDY282-VTCDE
ベース車型式	2WG-GDY282-TLTGC	2WG-GDY282-TLMGC	2WG-GDY282-TGTGC	2WG-GDY282-TGMGC
トランスミッション	6AT	5MT	6AT	5MT
燃料消費率※ (国土交通省審査値) <b>JH25</b> (km/L)	13.15	13.89	13.15	13.89
免許区分	準中型免許*	準中型免許*	準中型免許*	準中型免許*
エンジンタイプ/エンジン型式	ディーゼル/3GD-FTV	ディーゼル/3GD-FTV	ディーゼル/3GD-FTV	ディーゼル/3GD-FTV
エンジン出力 kW (PS)	106 (144)	106 (144)	106 (144)	106 (144)
車両重量 (kg)	2,190	2,140	2,140	2,240
車両総重量 (kg)	3,655	3,655	3,655	3,795
車両寸法 (mm)	4,690	4,690	4,690	4,685
全長	1,695	1,695	1,695	1,695
全高	1,975	1,975	1,965	1,965
荷台内寸法 (mm)	3,075	3,075	3,070	3,070
幅	1,600	1,600	1,610	1,610
[有効寸法] 高さ	380	380	380	380
床面地上高 (mm)	735	735	735	770
タイヤサイズ前/後(ダブル)	175/75R15/165/80R13	175/75R15/165/80R13	175/75R15/175/75R15	175/75R15/175/75R15
燃料タンク容量(L)/使用燃料	60/軽油	60/軽油	60/軽油	60/軽油
車型番号	<b>F4</b>	<b>F5</b>	<b>F6</b>	<b>F7</b>
			<b>F8</b>	<b>F9</b>

\*5トン限定準中型免許でも運転できます。 ●表示寸法は最大寸法を示します。細部寸法は、部位・突起物および装着するものにより変わることがあります。詳しくは販売店におたずねください。

●パワーリフト車はメーカー完成特装車(TECS)のため、持ち込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。 ●オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。

※燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件(気象、道路、渋滞、車両、架装ボディ、整備等の状況)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。燃費値については、ベース車の数値です。

※JH25モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。JH25モードは車両の空気抵抗やタイヤのこりがり抵抗について実測値を用いる等を行い、算出した燃費値です。

この燃費値は法令で定められたP30の燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。

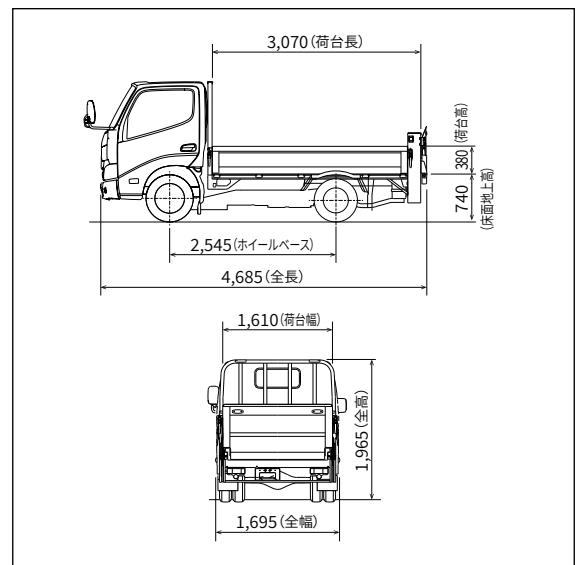
# 垂直式 リフト付トラック

トヨタ車体(株) 主要諸元表 (乗車定員3名(シングルキャブ)/乗車定員6名(ダブルキャブ))

項目	車型	パワーリフト車			
		シングルキャブ		木製デッキ	
		4ナンバー・2WD	ジャストロー	ジャストロー	木製デッキ
最大積載量 (kg)		1,250	1,250	1,250	1,250
TECS型式	3BF-TRY230-VTCCBA	3BF-TRY230-VTCCAA	3BF-TRY230-VTCCBB	3BF-TRY230-VTCCAB	3BF-TRY230-TGMEK
ベース車型式	3BF-TRY230-TLTEK	3BF-TRY230-TLMEK	3BF-TRY230-TGTEK	3BF-TRY230-TGMEK	
トランスミッション	6AT	5MT	6AT	5MT	
燃料消費率※ (JH25) (国土交通省審査値)	—	—	—	—	—
免許区分	普通免許		普通免許		
エンジンタイプ/エンジン型式	ガソリン/1TR-FE		ガソリン/1TR-FE		
エンジン出力 kW (PS)	97 (132)		97 (132)		
車両重量 (kg)	1,830	1,820	1,810	1,800	
車両総重量 (kg)	3,245	3,235	3,225	3,215	
車両寸法 (mm)	全長 全幅 全高	4,685 1,695 1,975	4,685 1,695 1,970	4,685 1,695 1,970	4,685 1,695 1,970
荷台内寸法 (mm)	長さ 幅 高さ	3,070 1,600 380	3,070 1,600 380	3,065 1,610 380	3,065 1,610 380
床面地上高 (mm)		740		720	
タイヤサイズ前/後(ダブル)	175/75R15/145/80R13		175/75R15/145/80R13		
燃料タンク容量(L)/使用燃料	60/無鉛レギュラーガソリン		60/無鉛レギュラーガソリン		
車型番号	F10	F11	F12	F13	

寸法図 (単位:mm)

2WG-GDY232-VTCCDE 車型番号 F2



項目	車型	パワーリフト車		
		ダブルキャブ		
		4ナンバー・2WD	4ナンバー・4WD	木製デッキ
最大積載量 (kg)		1,200	1,100	1,300
TECS型式	2WG-GDY232-VTCCFF	2WG-GDY282-VTCCFC	2WG-GDY282-VTCCEF	
ベース車型式	2WG-GDY232-PQTGC	2WG-GDY282-PQTEC	2WG-GDY282-PQMGC	
トランスミッション	6AT	6AT	5MT	
燃料消費率※ (JH25) (国土交通省審査値)	13.21	13.15	13.89	
免許区分	準中型免許*		準中型免許*	
エンジンタイプ/エンジン型式	ディーゼル/3GD-FTV		ディーゼル/3GD-FTV	
エンジン出力 kW (PS)	106 (144)		106 (144)	
車両重量 (kg)	2,250	2,350	2,330	
車両総重量 (kg)	3,780	3,780	3,960	
車両寸法 (mm)	全長 全幅 全高	4,685 1,695 1,980	4,685 1,695 1,980	4,685 1,695 1,980
荷台内寸法 (mm)	長さ 幅 高さ	2,070 1,610 380	2,070 1,610 380	2,070 1,610 380
床面地上高 (mm)		770	770	
タイヤサイズ前/後(ダブル)	175/75R15/175/75R15		175/75R15/175/75R15	
燃料タンク容量(L)/使用燃料	60/軽油		60/軽油	
車型番号	F14	F15	F16	

\*5トン限定準中型免許でも運転できます。 ●表示寸法は最大寸法を示します。細部寸法は、部位・突起物および装着するものにより変わることがあります。詳しくは販売店におたずねください。

●パワーリフト車はメーカー完成特装車(TECS)のため、持ち込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。 ●オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。

※燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件(気象、道路、渋滞、車両、架装ボディ、整備等の状況)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。燃費値については、ベース車の数値です。

※JH25モード燃費値は法令に基づく標準的諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。JH25モードは車両の空気抵抗やタイヤのころがり抵抗について実測値を用いる等を行い、算出した燃費値です。

この燃費値は法令で定められたP30の燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。

# スイングアーム式 リフト付トラック

かさばる積荷を少人数で、安心して積み下ろしできるスイングアーム式リフト。

## 架装メーカー：極東開発工業(株)／パワーゲート車

- 大容量の荷物を確実に積み下ろしできるスイングアーム式。
- リフトが弧を描いて上昇するため、かさばる荷物も安心して積み下ろしできます。
- 積荷の安定性を増すため、プラットホームがデッキフロアに近づくにつれ、動きがゆっくりになるショックレスバルブを標準装備。



車型番号

**G1** Photo:パワーゲート車 スチール・ジャストロー(2WG-GDY232-VKCKDD)

※ロープフックの取付位置は車型により異なります。

## 荷台内寸法(単位:mm)

		荷台内寸法			車型番号
		長さ	幅	高さ	
シングルキャブ	スチールデッキ	3,030	1,600	380	<b>G1</b> <b>G4</b> <b>G5</b> <b>G7</b>
	木製デッキ	3,030	1,610	380	<b>G2</b> <b>G3</b> <b>G6</b> <b>G8</b> <b>G9</b>
ダブルキャブ	木製デッキ	2,040	1,610	380	<b>G10</b> ~ <b>G12</b>

※表中の車型番号は主要諸元表の車型番号と対応します。

## 標準仕様一覧表

車種	極東開発工業(株)	
	[パワーゲート車]	
シングルキャブ/ダブルキャブ		
スチールデッキ/木製デッキ		
リフト能力	600kg	
動力	電動モーター・油圧ポンプ	
プラットホーム寸法(mm) 幅	長さ	850
		1,490
	サイドゲートロックポスト(回転式)	
	プラットホーム面材	
プラットホーム先端	110mmテーパー付	
ショックレスバルブ	あり 商品の揺れを軽減します	
キャブ内メインスイッチ	あり	
操作スイッチ	コード式リモコン(車両左側リフト部)	
昇降時間	4~18秒	
リフト塗装(白、ブルー、ターコイズ) ※サイドゲート、鳥居もベース車外板色と同色	ベース車外板色同色	

## 架装主要装備一覧表

車種		架装オプション(架装メーカー装着)
スイングアーム式		
	極東開発工業(株)	
	[パワーゲート車]	
	シングルキャブ/ダブルキャブ	
	スチールデッキ/木製デッキ	
1 ホーム長さ	1,000mm	リフト能力500kg
2	1,200mm	リフト能力400kg
3	ハンドル式プラットホームロック※3	サイドゲートロックポストは装着されません
4	ストレート型プラットホーム(カートストッパー付)長さ1,000mm※3	リフト能力500kg
5	裏面補強(縦2本)※1	
6 ブラットホーム	2段折れ※1※3	
7	キャスター式ストッパー	
8	先端テーパー延長	250mm
9	形状変更テーパーレス(角型)	
10	上昇位置変更※1	+18mmまで
11	先端導板※3	
12	クッションゴム	個数は選択できます
13 操作スイッチ	ラジコン追加	
14 その他	リフト塗装※サイドゲート、鳥居もベース車外板色と同色	シルバーのみ

※1.装着には条件があります。※2.同時装着される装備があります。

※3.同時装着不可となる装備があります。※4.重量または寸法が変更となります。

※5.他の機能・性能に影響があります。

●「架装オプション」はご注文時に申し受けます。

架装メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

●架装オプションの保証期間は、3年または6万kmのいずれか早いほうが適用されます。

●上記以外の架装オプションにつきましては、販売店におたずねください。

# スイングアーム式 リフト付トラック

極東開発工業(株) 主要諸元表 (乗車定員3名(シングルキャブ)/乗車定員6名(ダブルキャブ))

項目	車型	パワーゲート車		
		シングルキャブ		
		4ナンバー・2WD		
最大積載量 (kg)	スチールデッキ	ジャストロー	ジャストロー	木製デッキ
TECS型式	2WG-GDY232-VKCKDD	2WG-GDY232-VKCKDE	2WG-GDY232-VKCKDG	
ベース車型式	2WG-GDY232-TLTGC	2WG-GDY232-TGTGC	2WG-GDY232-TQTKC	
トランスミッション	6AT	6AT	6AT	
燃料消費率※ (JH25モード) (km/L)	13.21	13.21	11.67	
免許区分	準中型免許*	準中型免許*	準中型免許*	
エンジンタイプ/エンジン型式	ディーゼル/3GD-FTV	ディーゼル/3GD-FTV	ディーゼル/3GD-FTV	
エンジン出力 kW (PS)	106 (144)	106 (144)	106 (144)	
車両重量 (kg)	2,110	2,110	2,220	
車両総重量 (kg)	3,675	3,675	3,785	
車両寸法 (mm)	全長 全幅 全高	4,690 1,695 1,975	4,690 1,695 1,965	4,690 1,695 1,965
荷台内寸法 (mm)	長さ 幅 〔有効寸法〕高さ	3,030 1,600 380	3,030 1,610 380	3,030 1,610 380
床面地上高 (mm)	765	765	790	
タイヤサイズ前/後(ダブル)	175/75R15/165/80R13	175/75R15/165/80R13	175/75R15/175/75R15	
燃料タンク容量(L)/使用燃料	60/軽油	60/軽油	60/軽油	
車型番号	G1	G2	G3	

項目	車型	パワーゲート車		
		シングルキャブ		
		4ナンバー・4WD		
最大積載量 (kg)	スチールデッキ	ジャストロー	木製デッキ	
TECS型式	2WG-GDY282-VKCKDD	2WG-GDY282-VKCKCD	2WG-GDY282-VKCKDF	
ベース車型式	2WG-GDY282-TLTGC	2WG-GDY282-TLMGC	2WG-GDY282-TQTKC	
トランスミッション	6AT	5MT	6AT	
燃料消費率※ (JH25モード) (km/L)	13.15	13.89	13.15	
免許区分	準中型免許*	準中型免許*	準中型免許*	
エンジンタイプ/エンジン型式	ディーゼル/3GD-FTV	ディーゼル/3GD-FTV	ディーゼル/3GD-FTV	
エンジン出力 kW (PS)	106 (144)	106 (144)	106 (144)	
車両重量 (kg)	2,180	2,160	2,290	
車両総重量 (kg)	3,695	3,675	3,805	
車両寸法 (mm)	全長 全幅 全高	4,690 1,695 1,975	4,690 1,695 1,975	4,690 1,695 1,965
荷台内寸法 (mm)	長さ 幅 〔有効寸法〕高さ	3,030 1,600 380	3,030 1,600 380	3,030 1,610 380
床面地上高 (mm)	770	795	795	
タイヤサイズ前/後(ダブル)	175/75R15/165/80R13	175/75R15/175/75R15	175/75R15/175/75R15	
燃料タンク容量(L)/使用燃料	60/軽油	60/軽油	60/軽油	
車型番号	G4	G5	G6	

\*5トン限定準中型免許でも運転できます。 ●表示寸法は最大寸法を示します。細部寸法は、部位・突起物および装着するものにより変わることがあります。詳しくは販売店におたずねください。

●パワーゲート車はメーカー完成特装車(TECS)のため、持ち込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。 ●オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。

※燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件(気象、道路、渋滞、車両、架装ボディ、整備等の状況)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。燃費値については、ベース車の数値です。

※JH25モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。JH25モードは車両の空気抵抗やタイヤのころがり抵抗について実測値を用いる等を行い、算出した燃費値です。

この燃費値は法令で定められたP30の燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。

# スイングアーム式 リフト付トラック

極東開発工業(株) 主要諸元表 (乗車定員3名(シングルキャブ)/乗車定員6名(ダブルキャブ))

項目	車型番号	パワーゲート車		
		シングルキャブ 4ナンバー・2WD	木製デッキ ジャストロー	木製デッキ ジャストロー
最大積載量 (kg)		1,250	1,250	1,250
TECS型式	3BF-TRY230-VKCKBA	3BF-TRY230-VKCKBB		3BF-TRY230-VKCKAB
ベース車型式	3BF-TRY230-TLTEK	3BF-TRY230-TGTEK		3BF-TRY230-TGMEK
トランスミッション	6AT	6AT		5MT
燃料消費率※ (JH25) (国土交通省審査値)	—	—		—
免許区分	普通免許	普通免許		
エンジンタイプ/エンジン型式	ガソリン/1TR-FE	ガソリン/1TR-FE		
エンジン出力 kW (PS)	97 (132)	97 (132)		
車両重量 (kg)	1,870	1,870	1,860	
車両総重量 (kg)	3,285	3,285	3,275	
車両寸法 (mm)				
全長	4,690	4,690	4,690	
全幅	1,695	1,695	1,695	
全高	1,975	1,965	1,965	
荷台内寸法 (mm)	3,030	3,030	3,030	
幅	1,600	1,610	1,610	
高さ	380	380	380	
床面地上高 (mm)	720	720		
タイヤサイズ前/後(ダブル)	175/75R15/145/80R13	175/75R15/145/80R13		
燃料タンク容量(L)/使用燃料	60/無鉛レギュラーガソリン	60/無鉛レギュラーガソリン		
車型番号	G7	G8	G9	

項目	パワーゲート車		
	ダブルキャブ 4ナンバー・2WD	ダブルキャブ 木製デッキ	ダブルキャブ フルジャストロー
最大積載量 (kg)	1,150	1,100	1,300
TECS型式	2WG-GDY232-VKCKFF	2WG-GDY282-VKCKFC	2WG-GDY282-VKCKEF
ベース車型式	2WG-GDY232-PQTGC	2WG-GDY282-PQTEC	2WG-GDY282-PQMGC
トランスミッション	6AT	6AT	5MT
燃料消費率※ (JH25) (国土交通省審査値)	13.21	13.15	13.89
免許区分	準中型免許*	準中型免許*	
エンジンタイプ/エンジン型式	ディーゼル/3GD-FTV	ディーゼル/3GD-FTV	
エンジン出力 kW (PS)	106 (144)	106 (144)	
車両重量 (kg)	2,300	2,380	2,360
車両総重量 (kg)	3,780	3,810	3,990
車両寸法 (mm)			
全長	4,690	4,690	4,690
全幅	1,695	1,695	1,695
全高	1,980	1,980	1,980
荷台内寸法 (mm)	2,040	2,040	2,040
幅	1,610	1,610	1,610
高さ	380	380	380
床面地上高 (mm)	790	790	
タイヤサイズ前/後(ダブル)	175/75R15/175/75R15	175/75R15/175/75R15	
燃料タンク容量(L)/使用燃料	60/軽油	60/軽油	
車型番号	G10	G11	G12

\*5トン限定準中型免許でも運転できます。 ●表示寸法は最大寸法を示します。細部寸法は、部位・突起物および装着するものにより変わることがあります。詳しくは販売店におたずねください。

●パワーゲート車はメーカー完成特装車(TECS)のため、持ち込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。 ●オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。

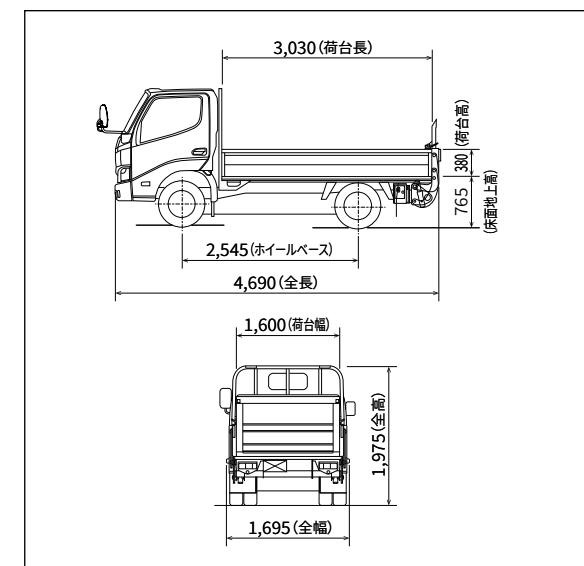
※燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件(気象、道路、渋滞、車両、架装ボディ、整備等の状況)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。燃費値については、ベース車の数値です。

※JH25モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。JH25モードは車両の空気抵抗やタイヤのころがり抵抗について実測値を用いる等を行い、算出した燃費値です。

この燃費値は法令で定められたP30の燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。

寸法図 (単位:mm)

2WG-GDY232-VKCKDD 車型番号 G1



## ボディカラー&lt;カラーコード&gt;



ホワイト&lt;058&gt;



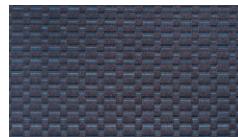
ブルー&lt;8P0&gt;



ターコイズ&lt;766&gt;

シルバー・メタリック<199>  
(シングルキャブにメーカーオプション)

## シート表皮&lt;トリムコード&gt;



トリコット&lt;FA13&gt;

プリントトリコット<FB13>  
"Gパッケージ"専用

ビニールレザー&lt;LA13&gt;

※ボディカラーおよび内装色は撮影の条件、ご覧になる印刷物または画面によって実際の色とは異なって見えることがあります。

## トヨタダイナ環境仕様

キャブのタイプ					シングルキャブ			ダブルキャブ			シングルキャブ							
車両型式					2WG-GDY232	2WG-GDY282		2WG-GDY232	2WG-GDY282		3BF-TRY230							
駆動装置					駆動方式	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	2WD							
CO <sub>2</sub> 排出量 *1					変速機	6AT<AC60E>	6AT<AC60F>	5MT<R357F>	6AT<AC60E>	6AT<AC60F>	5MT<R357F>	6AT<AC60E>	5MT<R452>					
CO <sub>2</sub> 排出量 *1	車両総重量範囲	3.5トン超 7.5トン以下	最大積載量	1.5トン以下	JH25 <sup>トヨタ</sup>	196	197	186	196	197	186	-	-					
		1.5トン超 2.0トン以下			JH25 <sup>トヨタ</sup>	222	-	-	-	-	-	-	-					
	WLTC <sup>トヨタ</sup>					-	-	-	-	-	-	-	-					
	JC08 <sup>トヨタ</sup>					-	-	-	-	-	-	-	-					
	適合規制											平成30年排出ガス規制						
排出ガス	試験モード				WHTC／WHSC								WLTC					
	認定レベル	CO			2.22 g/kWh								2.55 g/km					
		NMHC			0.17 g/kWh								0.15 g/km					
		NOx			0.40 g/kWh								0.07 g/km					
		PM			0.01 g/kWh								-					
車外騒音	規制区分				6.0×10 <sup>11</sup> 個/kWh								-					
	加速(規制値)/定常/近接 (dB)			75/-/79	平成28年騒音規制 N2A2A								平成28年騒音規制 N1B2A					
	冷媒の種類(GWP値*2) / 使用量 (g)				HFC-134a(1430)*3/550(リヤクーラー装着車は750)								73/-/82					
環境負荷物質削減												73/-/84						
車室内VOC*6												自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)						
環境負荷物質使用状況等	鉛		電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子(PZTセンサー)等に使用／鉛廃止済み部品：電着塗料、燃料ホース、ワックステ高圧ホース、ホイルバランサー、電球と点火プラグ、塩ビ・ゴム部品、バルブシート、軸受けなど															
	水銀		自工会2006年自主目標達成(1996年比1/4以下*4)															
	カドニウム		自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止*5)															
	六価クロム		自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)															
リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品			インストルメントパネル、メータークラスター、グラブボックスドア、フロントビラーガーニッシュ、クォータトリムボードなど								あり						
	樹脂、ゴム部品への材料表示																	

\*1 燃料消費率は「主要諸元表」をご覧ください。

\*2 GWP Global Warming Potential (地球温暖化係数)

\*3 フロン法において、トラック用エアコン冷媒は、2029年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められており、HFC-134aは廃棄時には冷媒を回収することが義務付られており、大気放出は禁止されています。

\*4 1996年乗用車の業界平均1,850g(リサイクル回収ルートが確立されているため鉛バッテリーを除く)。

\*5 ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンピューションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)

\*6. VOC:Volatile Organic Compounds

## 特装用ベース車主要装備一覧表

 標準装備
  メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)

項目	仕様	ドライバン/冷凍車・保冷車		リフト付トラック		備考
		"G/パッケージ"	標準仕様	"E/パッケージ"	"G/パッケージ"	
プリクラッシュセーフティ (歩行者[昼夜]・自転車運転者[昼]検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー+単眼カメラ方式)						
レーンディバイパー・チャーチャート						
前進誤発進抑制機能・低速衝突被害軽減機能・クリアランスソナー						
EBD[電子制動力配分制御]機能付ABS						
VSC[車両安定制御システム](TRC[トラクションコントロール]付)						
安全 SRSエアバッグ	運転席					運転席SRSエアバッグのレス仕様も選択可能です。その場合、運転席シートベルトはプリテンショナー機構付ではありません。詳しくは販売店におたずねください。
	助手席					助手席プリテンショナー機構付シートベルトとセットでメーカーオプション。
プリテンショナー機構付	運転席					
シートベルト	助手席					助手席SRSエアバッグとセットでメーカーオプション。
EGR付	前席(中央席は2点式)					
3点式シートベルト	後席(中央席は2点式)				ダブルキャブのみ	
バックブザー(減音切り替えスイッチ付)						
シルバーメタリック・外板色(キャブ)					シングルキャブのみ	架装部は各架装メーカーの装備表をご覧ください。
チルトキャブ	手動チルト				シングルキャブのみ	
	固定				ダブルキャブのみ	
フロントグリル	メッキ					
	カラード					
	カラードバンパー+メッキバンパーガーニッシュ					
外装 フロントバンパー	カラード					ホワイト<058>、シルバーメタリック<199>のカラードバンパーのクリアランスソナーセンサー色は、メーカーオプションで黒色を選択できます。(標準色はボディ色)また、ブルー<8P0>とターコイズ<766>のカラードバンパーのクリアランスソナーセンサー色は標準色の黒のみとなります。
	グレー(材着色)					クリアランスソナーセンサー色は黒となります。
コーナーパネル	メッキ					運転席手動式ドアミラー・助手席手動式ワイドビューミラー(ショートステー)には装着できません。
	カラード					
ツールボックス						
キー付燃料タンク						
牽引フック(トランスポートフック付)		フロントのみ		フロントのみ		
バックカメラ&バックモニター付インナーミラー						
オートマチックハイビーム						
コンライト(ライト自動点灯・消灯システム)						
LEDヘッドライト&LEDデイタイムランニングランプ						
光軸調整用ヘッドランプレベリング機能付(マニュアル)						
LEDフロントフォグランプ						
視界 ヘッドランプクリーナー						4WD車は標準装備。また、寒冷地仕様を選択した場合、同時装着されます。単独での装着も可能です。
	運転席手動式ドアミラー・助手席手動式ワイドビューミラー(ショートステー)					
アウトサイドミラー&ステー	運転席手動式2面鏡式ミラー・ 助手席電動格納式ワイドビューワイド鏡式ミラー(ロングステー)					
	運転席電動格納式熱線2面鏡式ミラー・ 助手席電動格納式熱線ワイドビューワイド鏡式ミラー(ロングステー)					
	運転席・助手席手動式ワイドビューミラー(ロングステー)					
操作性 シートベルト	前席					
非着用警告灯	後席				ダブルキャブのみ	
ATシフトレバー	固定式					
MTシフトレバー	可倒式					
パーキング	可倒式					
ブレーキレバー	固定式					
パワーウィンドウ&パワードアロック	前席					前席のパワードアロックは助手席のみとなります。
	前席+後席				ダブルキャブのみ	
ワイヤレスドアロックリモートコントロール						

## 特装用ベース車主要装備一覧表

標準装備
メーカーオプション（ご注文時に申し受けます）

項目	仕様	ドライバン/冷凍車・保冷車		リフト付トラック		備考
		"G/パッケージ"	標準仕様	"E/パッケージ"	"G/パッケージ"	
運転席	シートバックサスペンション					
	ランバーサポート					
助手席	分割式シート(3人乗り) & カップホルダー付センターシートパックトレイ					ダブルキャブのみ
	一体式シート(3人乗り)					シングルキャブのみ
シート	助手席シートリクライニング				ダブルキャブのみ	
	リヤシートヘッドレスト				ダブルキャブのみ	
シート表皮	プリントトリコット					
	トリコット					
運転席・助手席サンバイザー	ビニールレザー					
	室内LED灯(手元スイッチ付)					
コートフック(2個)					シングルキャブのみ	
アシストグリップ	運転席1個・助手席2個				※1	
	運転席1個・助手席1個				※1	
内装	シルバー塗装インパネセンタークラスター					
	フロア張り	カーペット	ビニールレザー	カーペット※2	ビニールレザー	※2. ダブルキャブはビニールレザーとなります。
アップバーボックス						助手席SRSエアバッグを選択した場合は装着されません。
シートバックポケット						
灰皿						
アクセサリーソケット(DC12V)						
花粉フィルター付マニュアルエアコン						
空調	リヤクーラー(カップホルダー付) + リヤヒーター				ダブルキャブのみ	
	リヤヒーター				ダブルキャブのみ	
補助ヒーター(PTCヒーター)		ディーゼル車のみ		ディーゼル車のみ		PTC[自己温度制御システム] : Positive Temperature Coefficient
オーディオ	AM/FM+2スピーカー [Bluetooth®対応(ハンズフリー)、USB+AUX端子付、デジタル時計内蔵]					Bluetooth®対応(ハンズフリー)は、オーディオ本体での操作になります。
	ラジオレス+2スピーカー					
盗難防止システム[イモビライザーシステム](国土交通省認可品)						
その他	寒冷地仕様				※3	
	リヤスタビライザー					
スペアタイヤ						

●主要装備一覧表につきましては、ベース車カタログを合わせてご参照ください。また、各装備の詳しい設定につきましては、販売店におたずねください。

●「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

●架装により装着できないメーカーオプションや販売店装着オプションがあります。また、オプション装着により、車両重量、車両寸法などが変更になる場合や最大積載量が減る場合があります。詳しくは販売店におたずねください。

●"G/パッケージ" "E/パッケージ"はグレード名称ではありません。

●"DYNA" "TECS" "フルジャストロー" "ジャストロー" "DPR" "START YOUR IMPOSSIBLE"はトヨタ自動車(株)の商標です。 ●Bluetooth®はBluetooth SIG, Inc.の商標です。

## トラックの労働安全衛生規則が一部改正になります

### <主な改正内容>

1.昇降設備の設置や保護帽の着用が必要なトラックの範囲が拡大。

最大積載量2.0トン以上のトラックでの積み下ろし作業時、昇降設備の設置や保護帽の着用が義務づけられます。ただし、保護帽の着用が義務付けられるのは、荷台の側面が開放できるトラックでの作業やリフト装置を使用するときに限られます。

2.リフト装置による荷役作業についての特別講習を義務化。

令和6年2月1日以降、特別教育を受けた者でなければ、リフト装置を使用した荷役作業を行うことができません。

3.運転者が運転位置から離れる場合の措置を改正。

走行時の運転位置とリフト装置の操作位置が異なり、エンジン停止時にはリフトを操作できないトラックの場合、運転者が運転位置を離れるときのエンジン停止義務とリフトを最低降下位置に置く義務が適用されなくなります。

ただし、ブレーキを確実にかけるなどの逸走防止措置が必要です。

### JH25モード燃費値計算条件

車両総重量範囲	最大積載量	エンジン		標準諸元						トランスミッション	燃費値(km/L)	CO <sub>2</sub> 排出量[計算値](g/km)	計算条件		
		型式	最高出力(kW(PS))(ネット)	空車時車両重量(kg)	最大積載量(kg)	乗車定員(名)	全高(mm)	全幅(mm)	ボディ架装				最終減速比	タイヤサイズ	動的負荷半径(m)
3.5トン超 7.5トン以下	1.5トン以下	3GD-FTV	106(144)	2,097	1,482	3	1,991	1,717	平ボディ	5速MT(R357F)	13.89	186	4.100	175/75R15 103/101N LT	0.314
										6速AT(AC60E)	13.21	196	3.583	165/80R13 90/88N LT	0.289
										6速AT(AC60F)	13.15	197	4.100	175/75R15 103/101N LT	0.314
	1.5トン超 2.0トン以下	3GD-FTV	106(144)	2,496	2,000	3	2,007	1,819	平ボディ	6速AT(AC60E)	11.67	222	4.100	175/75R15 103/101N LT	0.314

上記は、燃費値を計算するための数値です。各車型の諸元数値は、「主要諸元表」をご覧ください。

\* JH25モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。JH25モードは車両の空気抵抗やタイヤのころがり抵抗について実測値を用いる等を行い、算出した燃費値です。

この燃費値は法令で定められた燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。

\* 実際の走行時には、お客様の使用環境・条件(気象、道路、渋滞、車両、架装ボディ、整備等の状況)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

### エンジン主要諸元表

項目	型式	ディーゼル	ガソリン
	3GD-FTV型	1TR-FE型	
種類	直列4気筒	直列4気筒	
内径×行程 mm	92.0×112.8	86.0×86.0	
総排気量 L	2.999	1.998	
圧縮比	16.3	10.4	
最高出力:ネット kW(PS)/r.p.m.	106(144)/3,400	97(132)/5,600	
最大トルク:ネット N·m(kgf·m)/r.p.m.	300(30.6)/1,200~3,200	179(18.3)/4,000	

### トランスミッション主要諸元表

項目	型式	R357F型	R452型	AC60E/AC60F型
形 式	5速マニュアル		6速オートマチック (6 Super ECT)	
1 速	4.313	5.146	3.600	
2 速	2.330	2.780	2.090	
3 速	1.436	1.509	1.488	
4 速	1.000	1.000	1.000	
5 速	0.725	0.830	0.687	
6 速	—	—	0.580	
後 退	4.220	5.035	3.732	

### 自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

#### リサイクル料金表(単位:円)

※リサイクル料金は'26年1月時点の金額

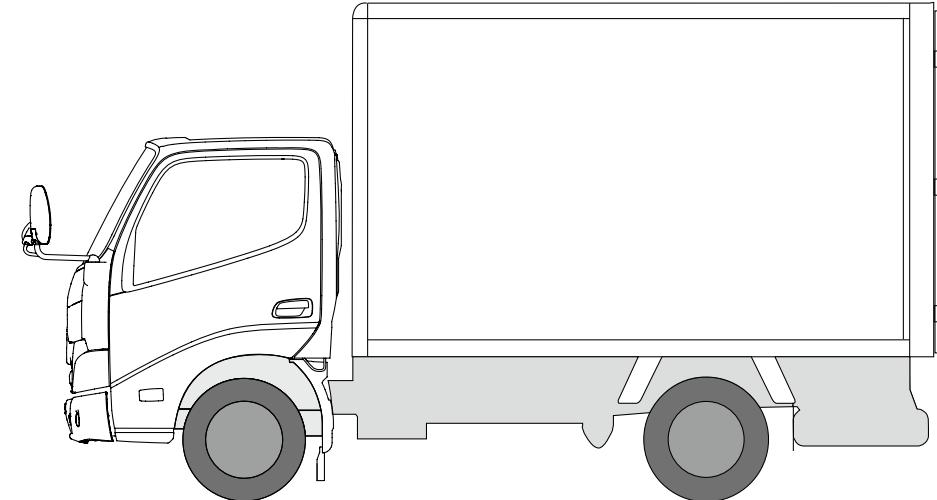
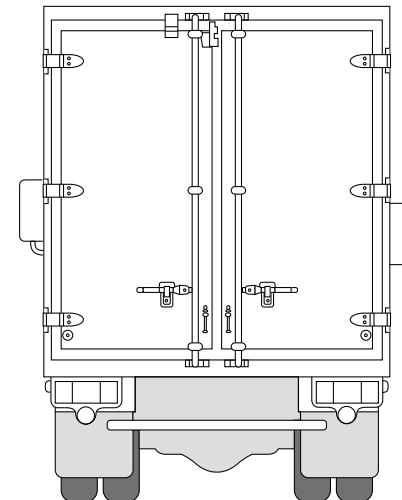
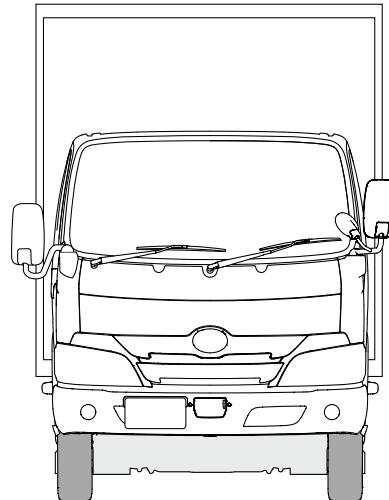
車 種	リサイクル預託金				資金管理料金	合 計	エアバッグ類 レスオフション時の 加算額
	シュレッダー ダスト料金	エアバッグ類 料金	フロン類 料金	情報管理 料金			
全車	4,730	2,800	1,650	130	290	9,600	-2,800

●リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱い販売店におたずねください。

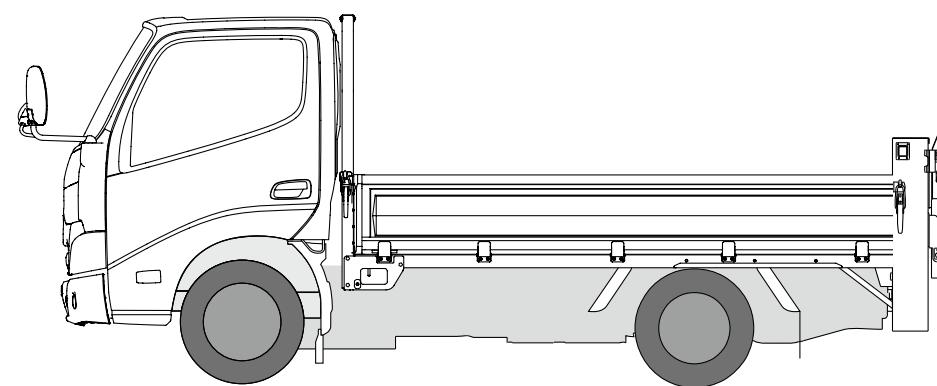
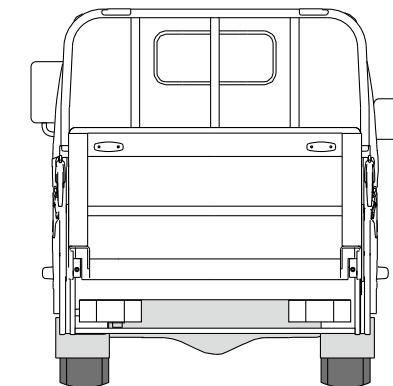
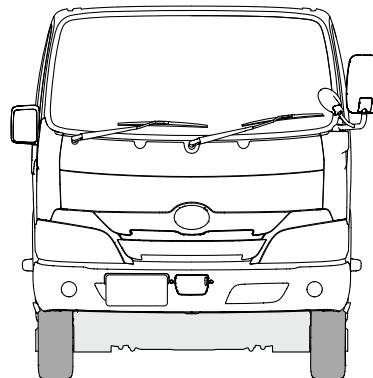
●荷台(バンボディ、冷凍ボディ、テールゲート昇降機構含む)は自動車リサイクル法対象外の架装物であり、処理費用は上記表のシュレッダーダスト料金には含まれておりません。詳しくは取扱い販売店におたずねください。

■名入れ、架装の指定にご利用ください。

バン型車



リフト付トラック



用途に合わせたオリジナル特装車も承っております。  
お近くの販売店へお気軽にご相談ください。

製造事業者：日野自動車株式会社

架装メーカー：株式会社北村製作所(アルミバン)

極東開発工業株式会社(垂直式パワーゲート車／パワーゲート車)

株式会社デンソー(冷凍機)

トヨタ車体株式会社(アルミバンS／冷凍車／パワーリフト車)

詳しくは! <https://toyota.jp>

発進・加速はゆるやかに。エコドライブに心がけよう。

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのダイナ取り扱い販売店  
または下記のお客様相談センターへ  
トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター  
全国共通・フリーコール 0800-700-7700 受付 9:00 ~ 17:00 (除く年末年始)  
所在地 〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目7番1号  
本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'26年1月現在のもの)  
ボディカラーおよび内装色は撮影の条件、ご覧になる印刷物または画面によって実際の  
色とは異なって見えることがあります。

フォーム/チャット/手話通訳のお問い合わせ  
合わせサービスもご利用いただけます。  
詳しくはWEBページからご覧ください。



START YOUR IMPOSSIBLE