

TOYOTA EXCELLENT CONVERSION SERIES



TECSは一般保証3年または6万km

DYNA 1.0ton Series



ドライバン



冷凍車



リフト付トラック

[View Cars](#)

2026年1月





この進化は、いっそう安心な運行と、よりクリーンな環境のために。

SAFETY

常に大きな安心とともに、ハンドルを握れるように。最先端テクノロジーの数々で支援します。

衝突回避を支援する歩行者対応のプリクラッシュセーフティをはじめ、走行安定性のサポートから、ドライバーへの警告システムまで。事故のリスクを減らす先進の予防安全装備を搭載しました。

衝突の回避や衝突時の被害軽減をサポート

▶プリクラッシュセーフティ

(歩行者[昼夜]・自転車運転者[昼] 検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー+単眼カメラ方式)

前方の車両や歩行者(昼夜)、自転車運転者(昼)をミリ波レーダーと単眼カメラで検出。警報ブザーとディスプレイ表示で衝突の可能性を知らせ、ブレーキを踏めなかった場合はプリクラッシュブレーキを作動させ、衝突回避または被害軽減をサポートします。プリクラッシュブレーキは歩行者や自転車運転者に対しては自車が約12~80km/hの速度域で作動し、たとえば、歩行者との速度差が約30km/hの場合には、衝突回避または被害軽減をサポートします。また、車両に対しては自車が約10km/h以上で作動。たとえば、停止車両に対し自車の速度が約50km/hの場合は、衝突回避または被害軽減をサポートします。

■カメラ、レーダーの検知範囲はイメージです。



ミリ波レーダー

単眼カメラ

■道路状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態などによっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。
■プリクラッシュセーフティはあくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。
■数値は社内測定値。

ダイナ 1.0~1.6tは「セーフティ・サポートカーS<ワイド>」*です。

セーフティ・サポートカーS<ワイド>(サポートカーS<ワイド>)は、政府が交通事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。衝突被害軽減ブレーキやペダル踏み間違い時加速抑制装置など安全運転を支援する装置を搭載し、高齢者を含むすべてのドライバーの安全をサポートします。

※プリクラッシュセーフティ・前進誤発進抑制機能・低速衝突被害軽減機能・レーンディパーチャーアラート・オートマチックハイビーム装着車
■安全運転を支援する装置は、あくまで運転を支援する装置です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。

目視しにくい後方の安全確認をサポート

▶バックカメラ&バックモニター付インナーミラー

積荷時などに目視しにくい後方視界を確認するため、バックカメラの映像をモニター搭載のインナーミラーに映し出すシステム。後退時にはミラー左上のモニターに車両後方映像が表示され、良好な後方視認性が確保できるとともに、駐車時などには後退操作の補助として役立ちます。



バックカメラ



バックカメラ映像表示

■カメラが映し出す範囲は限られており、実際より遠く見える場合があります。映像を過信せず、必ず車両周辺の安全を直接確認しながら運転してください。
■LED光源を使用した照明や電光掲示板などが映った場合は、映像がちがづく場合があります。使用状況により、太陽光線や照明等の直接光・反射光がモニターに入ると、モニター映像が見にくくなることがあります。

夜間の視界をより明るく保つ

▶LEDヘッドランプ

前方を明るく照射しながら、省電力に寄与するLEDヘッドランプをハイビームとロービームに採用。側方への配光が拡大され、優れた視認性を確保しています。また、先行車・対向車への眩惑防止に配慮し、車両姿勢の変化に応じて射角を調整できるヘッドランプレベリング機能も装備しています。



ヘッドランプレベリングスイッチ

ヘッドライトの点灯忘れ、消し忘れを防止

▶コンライト(ライト自動点灯・消灯システム)

車外の明るさに応じてヘッドランプなどをオートで点灯・消灯。夕暮れ時やトンネルの続く山道などで便利です。

車線逸脱の可能性をドライバーに伝える

▶レーンディパーチャーアラート

道路上の白線(黄線)を単眼カメラで認識。ドライバーがウインカー操作を行わずに車線を逸脱した場合、警告ランプの点滅とブザーによる警報で注意を喚起します。



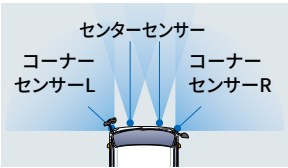
■本システムは直線またはR250m以上のカーブを自車速度約60km/h超で走行時に作動。タイヤ外側の逸脱量が約0.3m以内で警報が出ます。
■本システムは道路状況、車両状態および天候状態などによっては、ご使用になれない場合があります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。
■レーンディパーチャーアラートはあくまで運転補助機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。



接近する障害物を検知してアラートでお知らせ

▶ クリアランスソナー

前方障害物との距離が近づくに従い警報音が断続音から連続音に変化。ディスプレイ表示とともにドライバーに知らせます。



クリアランスソナー表示



■クリアランスソナーの検知範囲はイメージです。

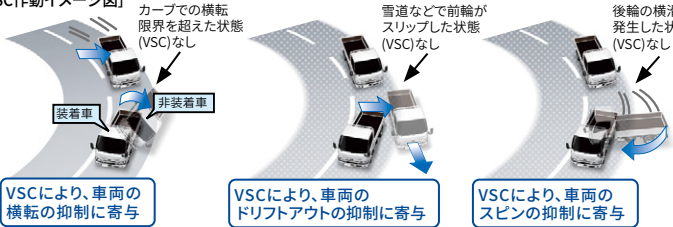
- 前進誤発進抑制機能・低速衝突被害軽減機能は衝突被害軽減ブレーキが働くシステムですが、必ず止まることを約束するものではありません。
- 道路状況、車両状態および天候状態等によっては作動しない場合があります。また、衝突の可能性がなくてもシステムが作動する場合もあります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。
- 安全運転を行う責任は運転者にあります。常に周囲の状況を把握し、安全運転に努めてください。
- ソナーの検知範囲、作動速度には限界があります。必ず車両周辺の安全を確認しながら運転してください。
- 運転者自身で前進誤発進抑制機能・低速衝突被害軽減機能の衝突被害軽減ブレーキ制御を試すことはおやめください。

滑りやすい路面などで走行安定性を確保

▶ VSC^{※1} [車両安定制御システム] & TRC^{※2} [トラクションコントロール]

VSCは、滑りやすい路面などで車両の横滑りをセンサーが感知し、各輪のブレーキとエンジン出力を制御することで車両の安定性を確保します。TRCは、滑りやすい路面での発進・加速時に駆動輪の空転を抑え適切な駆動力を確保して加速中の直進性、車両安定性をサポートします。

[VSC作動イメージ図]



※1.VSC: Vehicle Stability Control ※2.TRC: Traction Control

アクセルを踏み間違えても衝突回避を支援 ▶ 前進誤発進抑制機能

コンビニなどの壁面ガラスもしっかり検知するソナーセンサーを車両前方に装備。10km/h以下の速度で前方の障害物を検知するとディスプレイ表示と警報音でドライバーに注意を喚起し、アクセルの踏み間違えによる衝突回避を支援します。



低速 (10km/h以下) 走行での衝突回避を支援 ▶ 低速衝突被害軽減機能

停車中にブレーキが緩んで車が動き出しても、前方の障害物を検知するとドライバーに注意を喚起。さらに距離が縮まるとエンジンの出力制御とブレーキ制御により衝突回避を支援します。

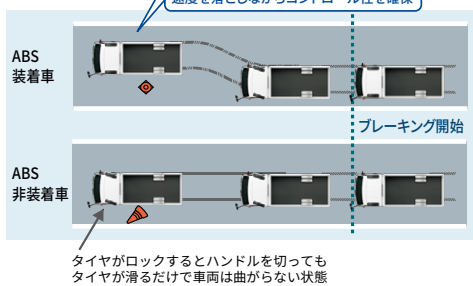


積載状態に応じて、ブレーキを最適制御

▶ EBD^{※3} [電子制動力配分制御] 機能付ABS^{※4}

制動時にタイヤのロックを防ぐABSに加え、最大積載量までの、積載状態に応じて前後輪への制動力配分を行うEBD機能を採用。後輪への荷重が少ない状態でもバランスのとれたブレーキ性能発揮に寄与します。

[ABS 作動イメージ図]



*急ブレーキは危険を回避するための反射的な行為です。それ以外は通常のブレーキ操作を行うようにしてください。
※3.EBD: Electronic Brake-force Distribution ※4.ABS: Anti-lock Brake System

PERFORMANCE

クリーンな環境性能と燃費性能を実現。

パワフルな出力・トルクと優れた環境/燃費性能をハイレベルに両立したエンジンをラインアップ。

Diesel Engine

3.0L ディーゼル エンジン



3GD-FTV	総排気量 2.999L
最高出力 (ネット)	106kW (144PS) / 3,400r.p.m.
最大トルク (ネット)	300N・m (30.6kgf・m) / 1,200~3,200r.p.m.

Gasoline Engine

2.0L ガソリン エンジン



1TR-FE	総排気量 1.998L
最高出力 (ネット)	97kW (132PS) / 5,600 r.p.m.
最大トルク (ネット)	179N・m (18.3kgf・m) / 4,000r.p.m.

優れた積載性と信頼性を確保、信頼のシャシー。

高さ160mmのオープンフレームを全車に採用。過酷な使用にも信頼性で応えるフレームは、高いねじり剛性も維持したうえ、振動やノイズの発生を抑えることで乗員の疲労軽減に貢献します。また、幅広い架装物に対応するため、フレーム上面をフラットに。架装上重要な寸法であるキャブバックからリアアクスル間の寸法を十分に確保しています。



写真はシングルキャブ・2WD・フルジャストロー・木製デッキ・1.6トン積・3.0Lディーゼル車。ボディカラーはホワイト<058>。■写真は合成です。



使えるワイドなバリエーション。

風雨やホコリ、日光などから積荷を守る、
TECS『バン型車』シリーズ。



<冷凍車をお選びいただくにあたっての注意事項>

- 本カタログで紹介する冷凍車はあらかじめ冷えた積荷を一定温度で輸送するための車両で、常温の積荷を冷却や冷凍するための車両ではありません。
- 使用温度域および使用条件などをよくお確かめのうえ、車種をお選びください。なお、外気温や扉の開閉頻度、走行条件、積荷の積み方などの使用状況によっては、冷凍能力が充分発揮できないことがありますのでご注意ください。荷物を積み込む前には必ず庫内を充分冷やしてください。また、荷物をあらかじめ適温に冷やしてから積み込んでください。

■アルミバン ▶ P6

頑強なアルミ製外板を採用。

このような業種におすすめ

バラ積み軽量貨物等の
小口配送が中心。

<架装メーカー>

(株)北村製作所

トヨタ車体(株)



※架装オプション装着車。

■冷凍車 ▶ P10

低温・中温、2タイプの冷凍車をラインアップ。

このような積荷におすすめ

- 冷凍加工品
- 冷凍精肉
- 和・洋菓子
- 精肉・生鮮魚介類
- 生鮮野菜・果物
- 乳製品
- 水産練製品 など

<架装メーカー>

トヨタ車体(株) + (株)デンソー



※架装オプション装着車。

■アルミバン 設定車型一覧表

●:設定あり

駆動	エンジン	トランスミッション	免許区分	(株)北村製作所					トヨタ車体(株)			
				[アルミバン]					[アルミバンS]			
				ジャストロー		フルジャストロー			ジャストロー	フルジャストロー		
				1.25t積	1.3t積	1.25t積	1.35t積	1.4t積	1.25t積	1.2t積	1.3t積	1.4t積
2WD	ディーゼル	6AT	準中型免許*		●		●		●		●	
4WD	ディーゼル	5MT						●				●
		6AT				●				●		
2WD	ガソリン	6AT	普通免許	●					●			
			諸元表掲載ページ	▶ 諸元P9					▶ 諸元P9			

■冷凍車 設定車型一覧表

●:設定あり

駆動	エンジン	トランス ミッション	免許区分	トヨタ車体(株)																
				[低温冷凍車]								[中温冷凍車]								
				4ナンバークラス					1ナンバークラス			4ナンバークラス				1ナンバークラス				
				ジャストロー			フルジャストロー		ジャストロー	フルジャストロー		ジャストロー		フルジャストロー		ジャストロー		フルジャストロー		
				1.25t積	1.3t積	1.4t積	1.3t積	1.4t積	1.2t積	1.15t積	1.2t積	1.3t積	1.25t積	1.35t積	1.3t積	1.4t積	1.2t積	1.25t積	1.2t積	1.35t積
2WD	ディーゼル	6AT	準中型免許*			●		●	●		●			●		●		●		
4WD	ディーゼル	5MT			●			●				●			●				●	
		6AT			●		●		●				●							
2WD	ガソリン	5MT	普通免許	●					●				●					●		
			諸元表掲載ページ	▶ 諸元P14								▶ 諸元P15								

*5トン限定準中型免許でも運転できます。 ※オプション装着や荷台架装などの結果、最大積載量が減少することがあります。詳しくは諸元表をご参照の上、販売店におたずねください。

TECS設定車型以外でのボディ架装にも対応しています。詳しくは販売店にお問い合わせください。

アルミバン

風雨やホコリ、日光から大切な積荷を守るアルミバンシリーズ。

架装メーカー：(株)北村製作所／アルミバン

- 軽量かつ剛性と耐久性に優れたアルミコルゲートバンは、雨やホコリからお客さまの大切な荷物を守り、汚れも目立ちにくいため清潔感をアピールできます。
- 作業効率を高めるテールゲートリフターを架装オプションでご用意しました。あらゆる業種に対応する、最適な荷役運搬が可能です。



車型番号
A2 Photo:アルミバン フルジャストロー (2WG-GDY232-VNABDG)

架装メーカー：トヨタ車体(株)／アルミバンS

- 荷室の外板には、清潔感とスマートさを演出するフラットな白色カラーアルミを採用。社名やイラストなども自由にデザインできます。アルミコルゲート外板も架装オプションでご用意しました。
- 樹脂材をアルミでサンドイッチした複合材を採用し、頑強で耐久性に優れたボディを実現しています。



車型番号
B4 Photo:アルミバンS フルジャストロー (2WG-GDY282-VTADCF)

荷室内寸法 (単位:mm)

	荷室内寸法 (有効寸法)			リヤ開口部		車型番号
	長さ	幅	高さ	幅	高さ	
シングルキャブ	3,130	1,800	1,995 (1,970)	1,770	1,915	A1 ~ A5

荷室内寸法 (単位:mm)

	荷室内寸法 (有効寸法)			リヤ開口部		車型番号
	長さ	幅	高さ	幅	高さ	
シングルキャブ	3,085	1,780	1,900 (1,855)	1,750	1,815	B1 ~ B5

※表中の車型番号は主要諸元表の車型番号と対応します。また、() 内の数値は、有効寸法となります。細部寸法は、部位・突起物および装着するものにより変わることがあります。詳しくは販売店におたずねください。

アルミバン

標準仕様一覧表

車種		(株)北村製作所	トヨタ車体(株)
		[アルミバン]	[アルミバンS]
外板	ルーフ	アルミ平板	アルミ平板
	フロント	アルミ平板	カラーアルミ(白)
	サイド	アルミコルゲート	カラーアルミ(白)
	バックドア	アルミ平板	カラーアルミ(白)
バックドア	形状	左先開き観音扉 	左先開き観音扉 
	ヒンジ	アルミ製3対6個	スチール製3対6個
	ロックバー	2本カンヌキ・ワンタッチロック(キー付)	2本カンヌキ・ワンタッチロック(キー付)
	270°ストッパー	あり(フタ付)	あり(フタ付)
内張り	フロント	耐水合板	耐水合板
	サイド	耐水合板	耐水合板
	バックドア	ガルバニウム鋼板	ガルバニウム鋼板
フロア張り		竹集成材 	シャーマン合板 
外装	リヤステップ	スチール製固定式(上面縞板張り) 	スチール製固定式(上面縞板張り) 

◇架装オプション設定

車種		(株)北村製作所	トヨタ車体(株)
		[アルミバン]	[アルミバンS]
警報装置	半ドア警告ランプ	◇	あり
	半ドア警告ブザー	—	◇
	非常警報ブザー ※写真は非常警報ブザーおよびルームランプのスイッチ部です。	別ホーン追加方式 [スイッチは庫内左後方に取付] 	別ホーン追加方式 [スイッチは庫内後方に取付] 
電装品	ルームランプ(庫内スイッチ付)	角型LED灯×1個 [ルーフ中央部に取付] 	角型LED灯×1個 
	補助制動灯(ハイマウントストップランプ)	ガソリン車のみ	ガソリン車のみ
	トップマーカールランプ	LED灯(橙色) 前後各1対4個 ※写真はリヤ 	LED灯(フロント橙色・リヤ黄色) 前後各1対4個 ※写真はリヤ 
	サイドマーカールランプ	LED灯(黄色) 前後各1対4個 	LED灯(黄色) 前後各1対4個 
その他	テールランプ	吊下式	吊下式
	リヤフェンダー	スチール製	スチール製
	リヤコンビランプ 防雪ガード	あり	◇

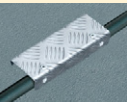

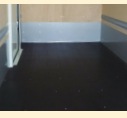
アルミバン

架装主要装備一覧表

■架装オプションには同時装着される装備や同時装着不可となる装備があります。また、装着することにより重量や寸法が変わり、最大積載量や荷室内有効寸法が減少する場合があります。その他、取付条件が変更となる場合もありますので、下記装備一覧表の※印をご確認の上、詳細につきましては販売店におたずねください。

架装標準装備 架装オプション (架装メーカー装着)

車種		アルミバン	
		(株)北村製作所	トヨタ車体(株)
		[アルミバン]	[アルミバンS]
1 荷室内寸法	2 荷室高変更	※1	
	3 荷室長変更	※1 ※2	
	4 荷室幅変更	※1	1,580mm
5 変外更板	アルミコルゲート		
	ホワイトアルミ平板		
	ワンタッチ式左先開き (非常用ハンドル)		
6 バックドア	ワンタッチ式両先開き (埋込リンク+リフトアップハンドル)		
	3枚ドア 外カンヌキ式 (中扉右先開き)		※3
	シャッター式	※4	※3
	左先開きから右先開きに変更		
	テールゲート用はね上げドア (テールゲートリフター選択時のみ)		
	フォールディング式	※3	
	上下開き (ワンタッチ式)		※1
	90°開きストッパー	切替レバー式	ステー式 ※3
			
	90°開きストッパー (簡易型)	丸棒式	丸棒式
			
	非常解除付ワンタッチキー		
17 サイドドア (左)	ワンタッチスライド式	※4	※1
			
	ロックバースライド式		
			
	オープン式		
		後ヒンジ	前ヒンジ
			
	右側に変更		
	右側に追加		※1 ※4

車種		アルミバン	
		(株)北村製作所	トヨタ車体(株)
		[アルミバン]	[アルミバンS]
22	リヤ強化型ステップ兼用タイプ	※1	
		スチール製鋼板 ※1	アルミ鋼板
			
23 ステップ	サイド固定式ステップ左		
	サイド固定式ステップ右	スチール製鋼板 ※1	アルミ鋼板
24 ガラス	フロントパネル	中央1個・ガードあり	
	バックドア	左右2個・ガードあり	
	スチール製	垂鉛引き1.6mm厚	垂鉛引き1.6mm厚
25 フロア	アルミ鋼板	2.0mm厚	2.5mm厚
	ステンレス製フラット	1.0mm厚/1.2mm厚	1.5mm厚
	アカシアフローリング (ニス塗り) + アンダーシート (ガルバニウム鋼板)		18mm厚
30	アビトンフローリング+ 床下アンダーシート垂鉛引き鉄板	18mm厚	
	アンダーシート	垂鉛引き鉄板	ガルバニウム鋼板
	水抜き穴フロント2個	※1	
31 内張り	床レール埋込み2本	※4	
	床レール用機器 本体1セット2本	1,000kg 用 ※4	
	耐水合板 (ルーフ)		
32	化粧合板 (フロント・サイド)		
	化粧合板 (ルーフ)		
33 荷室ガイド	フロント・サイド三方 下部 スチール製 (垂鉛引き)	H300mm・1.6mm厚	H300mm・1.6mm厚
			
	フロント・サイド三方 下部ステンレス製	H300mm・1.5mm厚	H350mm・1.5mm厚 ※1
40	フロント・サイド三方樹脂製	※1	H100mm・15mm厚
	フロント・サイド	(+ルーフ) 25mm厚・発泡スチロール ※1 ※2	30mm厚・スチレン
42 断熱材	ルーフ	25mm厚・発泡スチロール ※1	30mm厚・スチレン
43 ベンチレーター	固定式	フロント	2個
		サイド	2個 (右前・左後) / 4個 (左右前後) ※1
	開閉式	フロント	1個 (カバー付)
44		サイド	2個 (カバー付)
45			
46			
47			
48			

車型		アルミバン	
		(株)北村製作所	トヨタ車体(株)
		[アルミバン]	[アルミバンS]
49	ラッシンググレー (両サイド/フロント)	露出式	※1 ※4
		埋込式	※1 ※4
			半埋込式
50	十字型ラッシンググレー (両サイド/フロント)	露出式	※1 ※4
		埋込式	※1 ※4
			完全埋込式
51	ラッシングベルト	バックル式	中荷重
		ラチェット式	中荷重/重荷重
52	ラッシングビーム (アルミ製角型)		
		壁埋込式	
		壁直付け	
53	ロープフック	壁埋込式	
54	荷室内台車固縛装置		※1
55	LED灯1個追加		
	LED灯 (高輝度) 追加/変更		
	作業灯 (白熱灯35W) 1個		
56	埋込式テールランプ	※1	
	サイドマーカーランプ追加 (1対2個)	LED灯	
	路肩灯 (白熱灯・1対2個)	23W	25W ※1 ※3
57	サイドフラッシュランプ (LED灯・1対2個)	棒状	
58	ワンタッチ式/バックドア用電磁ドアロック		
	スライド式/サイドドア用電磁ドアロック		※3
59	垂直式リフト (リフト能力600kg) (ディーゼル・フルジャストローのみ)	※1	観音扉タイプ/ 扉兼用タイプ
60	半ドア警告ランプ	※1	
	半ドア警告ブザー		※1
61	導風板	クリーム色 (ウインザーZ)	白色 (標準タイプ/ スタイリッシュタイプ) ※1
	導風板キャブ同色塗装		
	大型リヤスカート		※3
62	輪止め (本体2個 + 搭載用ブラケット)		※1
	タイヤチェーン掛け (1個)		※1
	リヤコンビランプ防雪ガード		
63	積雪用ルーフ補強		

※1. 装着には条件があります。 ※2. 同時装着される装備があります。 ※3. 同時装着不可となる装備があります。
※4. 重量または寸法が変更となります。 ※5. 他の機能・性能に影響があります。
●「架装オプション」はご注文時に申し受けます。
架装メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
●架装オプションの保証期間は、3年または6万kmのいずれか早いほうで適用されます。
●上記以外の架装オプションにつきましては、販売店におたずねください。

アルミバン

(株)北村製作所 主要諸元表 (乗車定員3名)

項目	車型	アルミバン				
		シングルキャブ				
		1ナンバー・2WD		1ナンバー・4WD		1ナンバー・2WD
		ジャストロー	フルジャストロー	フルジャストロー		ジャストロー
最大積載量 (kg)		1,300	1,350	1,250	1,400	1,250
TECS型式		2WG-GDY232-VNABDE	2WG-GDY232-VNABDG	2WG-GDY282-VNABDF	2WG-GDY282-VNABCF	3BF-TRY230-VNABBB
ベース車型式		2WG-GDY232-TGTGC	2WG-GDY232-TQTKC	2WG-GDY282-TQTGC	2WG-GDY282-TQMGC	3BF-TRY230-TGTEK
トランスミッション		6AT	6AT	6AT	5MT	6AT
燃料消費率※ (国土交通省審査値)	JH25 (km/L)	13.21	11.67	13.15	13.89	—
免許区分		準中型免許*	準中型免許*	準中型免許*		普通免許
エンジンタイプ/エンジン型式		ディーゼル/3GD-FTV	ディーゼル/3GD-FTV	ディーゼル/3GD-FTV		ガソリン/1TR-FE
エンジン出力 kW (PS)		106 (144)	106 (144)	106 (144)		97 (132)
車両重量 (kg)		2,195	2,275	2,355	2,345	1,910
車両総重量 (kg)		3,660	3,790	3,770	3,910	3,325
車両寸法 (mm)	全長	4,895	4,895	4,895	4,895	4,895
	全幅	1,905	1,905	1,905	1,905	1,905
	全高	2,810	2,855	2,850	2,850	2,755
荷室内寸法 (mm)	長さ	3,130	3,130	3,130	3,130	3,130
	幅	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800
	高さ (有効寸法)	1,995 (1,970)	1,995 (1,970)	1,995 (1,970)	1,995 (1,970)	1,995 (1,970)
床面地上高 (mm)		805	850	845		750
タイヤサイズ 前/後 (ダブル)		175/75R15 / 165/80R13	175/75R15 / 175/75R15	175/75R15 / 175/75R15		175/75R15 / 145/80R13
燃料タンク容量 (L) / 使用燃料		60 / 軽油	60 / 軽油	60 / 軽油		60 / 無鉛レギュラーガソリン
車型番号		A1	A2	A3	A4	A5

トヨタ車体(株) 主要諸元表 (乗車定員3名)

項目	車型	アルミバンS				
		シングルキャブ				
		1ナンバー・2WD		1ナンバー・4WD		1ナンバー・2WD
		ジャストロー	フルジャストロー	フルジャストロー		ジャストロー
最大積載量 (kg)		1,250	1,300	1,200	1,400	1,250
TECS型式		2WG-GDY232-VTADDE	2WG-GDY232-VTADDG	2WG-GDY282-VTADDF	2WG-GDY282-VTADCF	3BF-TRY230-VTADBB
ベース車型式		2WG-GDY232-TGTGC	2WG-GDY232-TQTKC	2WG-GDY282-TQTGC	2WG-GDY282-TQMGC	3BF-TRY230-TGTEK
トランスミッション		6AT	6AT	6AT	5MT	6AT
燃料消費率※ (国土交通省審査値)	JH25 (km/L)	13.21	11.67	13.15	13.89	—
免許区分		準中型免許*	準中型免許*	準中型免許*		普通免許
エンジンタイプ/エンジン型式		ディーゼル/3GD-FTV	ディーゼル/3GD-FTV	ディーゼル/3GD-FTV		ガソリン/1TR-FE
エンジン出力 kW (PS)		106 (144)	106 (144)	106 (144)		97 (132)
車両重量 (kg)		2,240	2,310	2,410	2,360	1,970
車両総重量 (kg)		3,655	3,775	3,775	3,925	3,385
車両寸法 (mm)	全長	4,925	4,925	4,925	4,925	4,925
	全幅	1,890	1,890	1,890	1,890	1,890
	全高	2,720	2,745	2,745	2,745	2,705
荷室内寸法 (mm)	長さ	3,085	3,085	3,085	3,085	3,085
	幅	1,780	1,780	1,780	1,780	1,780
	高さ (有効寸法)	1,900 (1,855)	1,900 (1,855)	1,900 (1,855)	1,900 (1,855)	1,900 (1,855)
床面地上高 (mm)		815	840	840		800
タイヤサイズ 前/後 (ダブル)		175/75R15 / 165/80R13	175/75R15 / 175/75R15	175/75R15 / 175/75R15		175/75R15 / 145/80R13
燃料タンク容量 (L) / 使用燃料		60 / 軽油	60 / 軽油	60 / 軽油		60 / 無鉛レギュラーガソリン
車型番号		B1	B2	B3	B4	B5

*5トン限定準中型免許でも運転できます。 ●表示寸法は最大寸法を示します。細部寸法は、部位・突起物および装着するものにより変わることがあります。詳しくは販売店におたずねください。

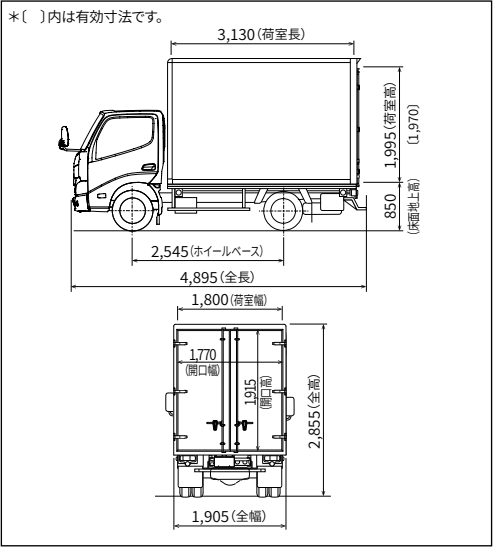
●アルミバン、アルミバンSはメーカー完成特装車 (TECS) のため、持ち込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。 ●オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。

※燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件 (気象、道路、渋滞、車両、架装ボディ、整備等の状況) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。燃費値については、ベース車の数値です。

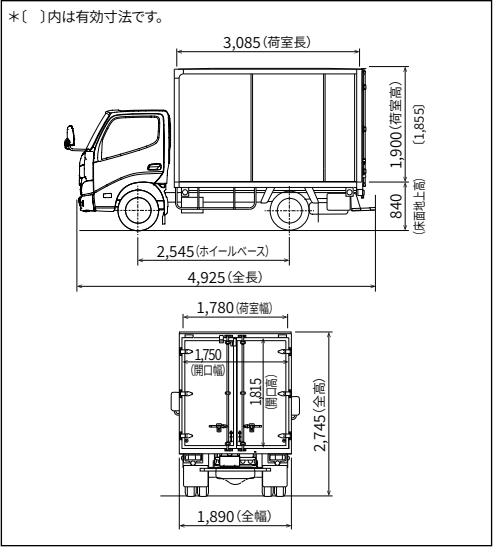
※JH25 モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。JH25モードは車両の空気抵抗やタイヤのころがり抵抗について実測値を用いる等を行い、算出した燃費値です。

この燃費値は法令で定められた P30の燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による最終減速およびタイヤ仕様、エアコンOFF などの条件の下に算出しています。

寸法図 (単位:mm) 2WG-GDY232-VNABDG 車型番号 A2



寸法図 (単位:mm) 2WG-GDY232-VTADDG 車型番号 B2



冷凍車

低温・中温、2タイプの冷凍車をご用意。

架装メーカー：トヨタ車体(株)／冷凍機(株)デンソー

- サビにくく耐久性に優れたステンレスフラットフロア*1・ステンレスリヤ枠を採用。
荷室内には抗菌カラーアルミを標準装備し、細菌の繁殖を抑えます。
*1. ステンレスでも薬品・塩分を含んだ積荷・海水などにより、うす錆が生じることがあります。
ご使用後、必ず水洗いなどのお手入れをしてください。

- 環境に優しいポリスチレン断熱材*2をボディ主要部位に採用。
*2.断熱材使用部位：ルーフ・フロント・サイド・フロア・バックドア



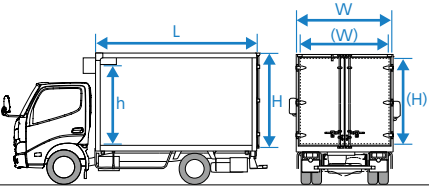
車型番号
C8 Photo:低温冷凍車(1ナンバークラス) フルジャストロー(2WG-GDY232-VTBFDG)



車型番号
C1 Photo:低温冷凍車(4ナンバークラス) ジャストロー(2WG-GDY232-VTBEDE)

低温冷凍車

(-20℃まで)



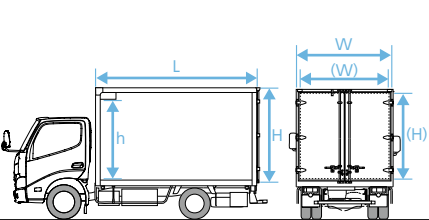
使用温度域*3	低温冷凍車			中温冷凍車					
	-20℃	-15℃	-10℃	-5℃	0℃	5℃	10℃	15℃	20℃
積荷									
冷凍加工品									
冷凍精肉									

		荷室内寸法(有効寸法)				リヤ開口部		ボディ仕様	車型番号
		L	W	H	h	(W)	(H)	断熱材厚さ*	
シングルキャブ	4ナンバー☆	2,930 (2,920)	1,560 (1,540)	1,075	925	1,510	1,050	50	C1 ~ C6 C11
	1ナンバー	2,950 (2,940)	1,710 (1,690)	1,700	1,550	1,710	1,700	75	C7 ~ C10 C12

☆アンダーマウントコンデンサとなります。

中温冷凍車

(-5℃まで)



使用温度域*3	低温冷凍車			中温冷凍車					
	-20℃	-15℃	-10℃	-5℃	0℃	5℃	10℃	15℃	20℃
積荷									
和・洋菓子									
精肉・生鮮魚介類									
生鮮野菜・果物									
乳製品									
水産練製品									

		荷室内寸法(有効寸法)				リヤ開口部		ボディ仕様	車型番号
		L	W	H	h	(W)	(H)	断熱材厚さ*	
シングルキャブ	4ナンバー☆	2,930 (2,920)	1,560 (1,540)	1,075	925	1,510	1,050	50	C13 ~ C16 C20
	1ナンバー☆	3,000 (2,990)	1,760 (1,740)	1,750	1,600	1,710	1,725	50	C17 ~ C19 C21

☆アンダーマウントコンデンサとなります。

*3. 使用温度域について：外気温35℃、40km/h走行時かつ積荷の無い状態で一定時間経過後に庫内に到達できる温度を表示しています。
●使用温度域および使用条件などをよくお確かめのうえ、車種をお選びください。なお、外気温や扉の開閉頻度、走行条件、積荷の積み方などの使用状況によっては、冷凍能力が充分発揮できないことがありますのでご注意ください。荷物を積み込む前には必ず庫内を充分冷やしてください。また、荷物をあらかじめ適温に冷やしてから積み込んでください。





抗菌材使用

荷室内のルーフ、フロント、サイド、バックドアには抗菌カラーアルミを標準装備。＊キズや汚れが付着した場合、抗菌作用の効果が現れないことがあります。またお客様のご使用条件によって、抗菌作用は異なります



※表中の車型番号は主要諸元表の車型番号と対応します。また、() 内の数値は、有効寸法となります。細部寸法は、部位・突起物および装着するものにより変わることがあります。詳しくは販売店におたずねください。

冷凍車

標準仕様一覧表

車種		トヨタ車体 (株)	
		[低温冷凍車] [中温冷凍車]	
		4ナンバークラス	1ナンバークラス
冷凍機	アンダーマウントコンデンサ		
			
	[低温冷凍車] ノーズマウントコンデンサ		
			
外板	ルーフ	アルミ平板	
	フロント	カラーアルミ (白)	
	サイド	カラーアルミ (白)	
	バックドア	カラーアルミ (白)	
バックドア	形状	シングルハンドル左先開き観音扉	ダブルハンドル左先開き観音扉
			
	ヒンジ	スチール製2対4個	スチール製3対6個
	ロックバー	1本カンヌキ・ワンタッチロック (キー付)	2本カンヌキ・ワンタッチロック (キー付)
	フレーム	磨きステンレス	
	270°ストッパー	フタ付	
	内板	抗菌カラーアルミ (白)	
内板	ルーフ	抗菌カラーアルミ (白)	
	フロント	抗菌カラーアルミ (白)	
	サイド	抗菌カラーアルミ (白)	
	バックドア	抗菌カラーアルミ (白)	

◇ 架装オプション設定

車種		トヨタ車体(株)	
		[低温冷凍車][中温冷凍車]	
		4ナンバークラス	1ナンバークラス
装備			
フロア張り	ステンレス		
			
フロアフレーム	スチール		
エアリブ	アルミ型材M型(フロント・サイド)		
			
水抜き穴(ゴム栓付)		前側2個 Φ27mm	
外装	リヤステップ	スチール製足かけ式	スチール製固定式(上面縞板張り)
断熱材	ルーフ	ポリスチレンフォーム:50mm厚	[低温冷凍車]ポリスチレンフォーム:75mm厚 [中温冷凍車]ポリスチレンフォーム:50mm厚
	フロント		
	サイド		
	バックドア	ポリスチレンフォーム:60mm厚	[低温冷凍車]ポリスチレンフォーム:85mm厚 [中温冷凍車]ポリスチレンフォーム:60mm厚
フロア			
警報装置	半ドア警告ランプ	あり	
	半ドア警告ブザー	◇	
	非常警報ブザー	別ホーン追加方式[スイッチは庫内左後方に取付]	
電装品	ルームランプ (庫内スイッチ付)	角形LED灯×1個	
	補助制動灯 (ハイマウントストップランプ)	ガソリン車のみ	
	トップマーカールンプ	—	LED灯(フロント橙色・リヤ黄色) 前後各1対4個
	サイドマーカールンプ	—	LED灯(黄色) 前後各1対4個


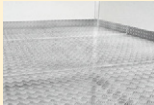
冷凍車

架装主要装備一覧表

■架装オプションには同時装着される装備や同時装着不可となる装備があります。また、装着することにより重量や寸法が変わり、最大積載量や荷室内有効寸法が減少する場合があります。その他、取付条件が変更となる場合もありますので、下記装備一覧表の※印をご確認の上、詳細につきましては販売店におたずねください。

架装オプション (架装メーカー装着)

車種		[低温冷凍車] [中温冷凍車]	
		トヨタ車体 (株)	
		4ナンバークラス	1ナンバークラス
1 2 3 4 5 6 7	荷室内 内板	荷室高変更 ※4※5	※2
		荷室長変更 ※4※5	
		ステンレス (ルーフ)	
		ステンレス (フロント・サイド・バック) ※1	
		シングルハンドル内蔵式 左先開き ※4	
		ダブルハンドル内蔵式 左先開き ※4	
		左先開きから右先開きに変更	
8	バックドア	3枚ドア ※4	カンヌキ内蔵式 (中扉右先開き) 
		90°開きストッパー	リンク式 (4ナンバー用) ステー式 (1ナンバー用) ※3  
10	90°開きストッパー (簡易型) ※3	丸棒式 	
		非常用ハンドル ※1 内蔵式のみ	
12	サイドドア (左または右)	ワンタッチスライド式	
		ワンタッチスライド式 ドア枠ステンレスタイプ	
14	※1 ※4 ※5	オープン式 ドア枠ステンレスタイプ	前ヒンジ 

車種		[低温冷凍車] [中温冷凍車]	
		トヨタ車体 (株)	
		4ナンバークラス	1ナンバークラス
15 16 17 18 19	カーテン (バックドア用/サイドドア用) サイド リヤステップ	固定式 (アルミ縞板)	
		折りたたみ式スチール	
		スチール製からステンレス製に変更	足掛け式 固定式
		固定式メッシュ	
20 21 22 23	フロア	ステンレス 	
		キーストン	
		アルミ縞板 ※3	
		ステンレス立ち上がり四方 H300mm ※1	
24 25 26 27	防錆仕様 (水抜き付)	フロアサイド部水止め凸型 ※3	
		フロア後部水止め凸型 ※3	
		ヒンジ・カンヌキ・ハンドルステンレス (バックドア・オープン式サイドドア) ※1	
		後側2個追加	Φ27mm/Φ50mm
28 29	ガ荷室	スノコ ※1※5	[低温冷凍車] 樹脂製/抗菌樹脂製 [中温冷凍車] 木製/樹脂製/抗菌樹脂製
		フロント・サイド三方 樹脂製	H100mm・15mm厚
30 31 32	緊締装置	ラッシングレール ※1※4	スチール製
		ラッシングベルト	軽荷重・バックル式
		ローブック壁埋込式	
		荷室内台車固縛装置 ※1	

車種		[低温冷凍車] [中温冷凍車]	
		トヨタ車体 (株)	
		4ナンバークラス	1ナンバークラス
33	間仕切り	※1※2	固定式 固定式/移動式
		観音扉	
		ソフトパネル脱着式	固定式/移動式
34 35	脱臭装置	オゾン式1個	中温冷凍車のみ
		オゾン脱臭装置用交換触媒1セット	中温冷凍車のみ 交換目安: 2年に1回
36 37	ルームランプ	LED灯1個追加	
		作業灯 (白熱灯35W) 1個	
38 39	灯具類	路肩灯 (白熱灯)	低温冷凍車 1対2個・25W 中温冷凍車 右側1個・25W
		ステンレスパッケージ	下記セット一覧をご覧ください
41 42	警報装置	半ドア警告ブザー ※1	
		導風板 (標準タイプ) ※1	白色
43 44 45 46	その他	大型リヤスカート	※3
		クーリングユニットガード	
		輪止め (本体2個 + 搭載用ブラケット)	※1
		タイヤチェーン掛け (1個)	※1
47	リヤコンビランプ防雪ガード		

40「ステンレスパッケージ」セット一覧
●ステンレス立ち上がり四方300mm ●フロアサイド部水止め凸型 (サイドドア選択時のみ)
●フロア後部水止め凸型 ●ヒンジ・カンヌキ・ハンドルステンレス (バックドア) ●リヤステップステンレス製
●ライセンスプレートブラケットステンレス ●リヤコンビランプブラケットステンレス

※1.装着には条件があります。 ※2.同時装着される装備があります。 ※3.同時装着不可となる装備があります。
※4.重量または寸法が変更となります。 ※5.他の機能・性能に影響があります。
●「架装オプション」はご注文時に申し受けます。
架装メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
●架装オプションの保証期間は、3年または6万kmのいずれか早いほうで適用されます。
●上記以外の架装オプションにつきましては、販売店におたずねください。

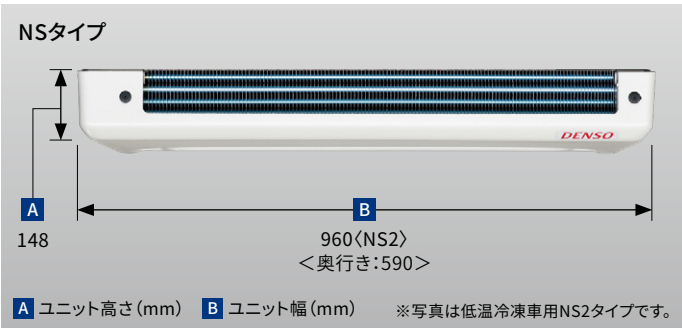
冷凍車

冷凍機メーカー：(株)デンソー

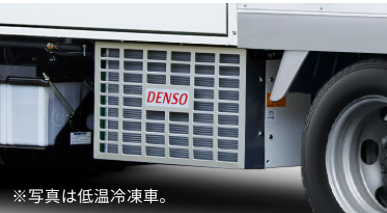
- 荷室スペースの拡大に貢献する薄型クーリングユニットを採用しました。
- 除霜モード解除後、ファンが作動開始する前にエバポレータを冷却し、除霜熱が庫内に放出されるのを防止します。
- 視認性・操作性を重視したコントロールパネル。スピーディーな故障診断機能付です。
また、液晶を大型化し、表示情報量を増やしました。空調スイッチ左側に設置されます。

効率の良いクーリングユニット

ユニット上部3方向からの吸気構造のため、ユニット下部に吸気スペースを確保する必要が無く、有効積載高さが80mm増加しました。また、ブラシレスモーターとターボファンの採用により、長寿命化と風速アップも実現しました。



ノーズマウント型コンデンサ



※写真は低温冷凍車。

アンダーマウント型コンデンサ

使いやすいコントロールパネル



- 視認性の良い大型液晶表示
- 操作性に配慮したスイッチ配列
- 迅速な故障診断ができる点検モード付



車型番号

C8 Photo:低温冷凍車 (1ナンバークラス) フルジャストロー (2WG-GDY232-VTBFDG)

※ワンタッチスライド式左サイドドア (ドア枠ステンレスタイプ) は架装オプション。

ボディ・冷凍機仕様

※表中の車型番号は主要諸元表の車型番号と対応します。

		低温冷凍車		中温冷凍車	
車種	車型番号	C1 ~ C6 C11	C7 ~ C10 C12	C13 ~ C16 C20	C17 ~ C19 C21
	クラス	4ナンバー	1ナンバー	4ナンバー	1ナンバー
コンデンサ		アンダーマウント型		アンダーマウント型	
使用温度域*		-20℃まで		-5℃まで	
冷凍機	クーリングユニット	NS2タイプ		NS2タイプ	
	冷凍能力 (荷室内温度)	2,100W (-18℃)		2,020W (0℃)	
	使用冷媒	R452A		HFC134a	

*冷凍機、冷凍車の使用温度域表示について：外気温35℃において、40km/h走行時で庫内が一定時間経過後に到達できる温度を表示しています。

● コントロールパネルでの高温域の表示は35℃までです。ただし、加温機能はついていません。

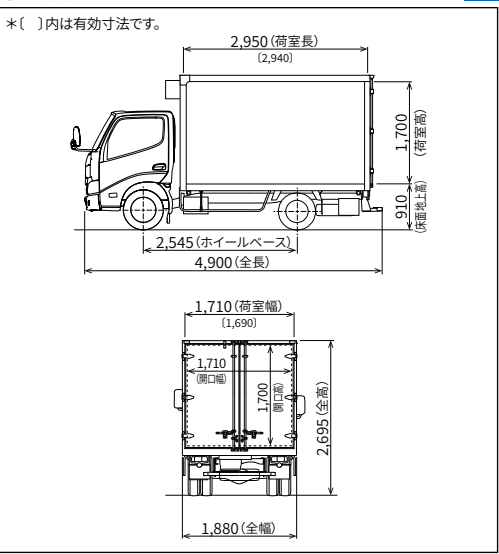
冷凍車

トヨタ車体(株) 主要諸元表 (8ナンバー・乗車定員3名)

項目	車型	低温冷凍車					
		シングルキャブ					
		4ナンバークラス・2WD		4ナンバークラス・4WD		1ナンバークラス・2WD	
		ジャストロー	フルジャストロー	ジャストロー	フルジャストロー	ジャストロー	
最大積載量 (kg)		1,400	1,400	1,300	1,300	1,400	1,200
TECS型式		2WG-GDY232-VTBEDE	2WG-GDY232-VTBEDG	2WG-GDY282-VTBEDE	2WG-GDY282-VTBECE	2WG-GDY282-VTBEDF	2WG-GDY232-VTBFDE
ベース車型式		2WG-GDY232-TGTGC	2WG-GDY232-TQTKC	2WG-GDY282-TGTGC	2WG-GDY282-TGMGC	2WG-GDY282-TQTGC	2WG-GDY232-TGTGC
トランスミッション		6AT	6AT	6AT	5MT	6AT	6AT
燃料消費率※ (国土交通省審査値)	JH25	13.21	11.67	13.15	13.89	13.15	13.89
免許区分		準中型免許*	準中型免許*	準中型免許*	準中型免許*	準中型免許*	準中型免許*
エンジンタイプ/エンジン型式		ディーゼル/3GD-FTV	ディーゼル/3GD-FTV	ディーゼル/3GD-FTV	ディーゼル/3GD-FTV	ディーゼル/3GD-FTV	ディーゼル/3GD-FTV
エンジン出力 kW (PS)		106 (144)	106 (144)	106 (144)	106 (144)	106 (144)	106 (144)
車両重量 (kg)		2,090	2,210	2,190	2,190	2,310	2,290
車両総重量 (kg)		3,655	3,775	3,655	3,655	3,775	3,655
車両寸法 (mm)	全長	4,685	4,685	4,685	4,685	4,685	4,900
	全幅	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,880
	全高	1,965	1,975	1,965	1,965	1,975	2,670
荷室内寸法 (mm)	長さ	2,930 (2,920)	2,930 (2,920)	2,930 (2,920)	2,930 (2,920)	2,930 (2,920)	2,950 (2,940)
	幅	1,560 (1,540)	1,560 (1,540)	1,560 (1,540)	1,560 (1,540)	1,560 (1,540)	1,710 (1,690)
	高さ	1,075	1,075	1,075	1,075	1,075	1,700
床面地上高 (mm)		820	840	815	840	840	885
タイヤサイズ 前/後(ダブル)		175/75R15 / 165/80R13	175/75R15 / 175/75R15	175/75R15 / 165/80R13	175/75R15 / 175/75R15	175/75R15 / 175/75R15	175/75R15 / 165/80R13
燃料タンク容量 (L) / 使用燃料		60 / 軽油	60 / 軽油	60 / 軽油	60 / 軽油	60 / 軽油	60 / 軽油
車型番号		C1	C2	C3	C4	C5	C7

項目	車型	低温冷凍車			
		シングルキャブ			
		1ナンバークラス・2WD	1ナンバークラス・4WD	4ナンバークラス・2WD	1ナンバークラス・2WD
		フルジャストロー	フルジャストロー	ジャストロー	
最大積載量 (kg)		1,200	1,150	1,300	1,200
TECS型式		2WG-GDY232-VTBFDG	2WG-GDY282-VTBEDF	2WG-GDY282-VTBFCF	3BF-TRY230-VTBEAB
ベース車型式		2WG-GDY232-TQTKC	2WG-GDY282-TQTGC	2WG-GDY282-TQMGC	3BF-TRY230-TGMEK
トランスミッション		6AT	6AT	5MT	5MT
燃料消費率※ (国土交通省審査値)	JH25	11.67	13.15	13.89	—
免許区分		準中型免許*	準中型免許*	普通免許	
エンジンタイプ/エンジン型式		ディーゼル/3GD-FTV	ディーゼル/3GD-FTV	ガソリン/1TR-FE	
エンジン出力 kW (PS)		106 (144)	106 (144)	97 (132)	
車両重量 (kg)		2,410	2,460	2,490	2,090
車両総重量 (kg)		3,775	3,775	3,955	3,455
車両寸法 (mm)	全長	4,900	4,900	4,900	4,900
	全幅	1,880	1,880	1,880	1,880
	全高	2,695	2,700	2,700	2,650
荷室内寸法 (mm)	長さ	2,950 (2,940)	2,950 (2,940)	2,950 (2,940)	2,950 (2,940)
	幅	1,710 (1,690)	1,710 (1,690)	1,710 (1,690)	1,710 (1,690)
	高さ	1,700	1,700	1,700	1,700
床面地上高 (mm)		910	915	795	865
タイヤサイズ 前/後(ダブル)		175/75R15 / 175/75R15	175/75R15 / 175/75R15	175/75R15 / 145/80R13	
燃料タンク容量 (L) / 使用燃料		60 / 軽油	60 / 軽油	60 / 無鉛レギュラーガソリン	
車型番号		C8	C9	C10	C12

寸法図 (単位:mm) 2WG-GDY232-VTBFDG 車型番号 C8



*5トン限定準中型免許でも運転できます。 ●表示寸法は最大寸法を示します。細部寸法は、部位・突起物および装着するものにより変わることがあります。詳しくは販売店におたずねください。

●冷凍車はメーカー完成特装車 (TECS) のため、持ち込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。 ●オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。

※燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件 (気象、道路、渋滞、車両、積載物、整備等の状況) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。燃費値については、ベース車の数値です。

※JH25 モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元条件および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。JH25モードは車両の空気抵抗やタイヤのころがり抵抗について実測値を用いる等を行い、算出した燃費値です。

この燃費値は法令で定められた P30の燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。

冷凍車

トヨタ車体(株) 主要諸元表 (8ナンバー・乗車定員3名)

項目	車型	中温冷凍車			
		シングルキャブ			
		4ナンバークラス・2WD		4ナンバークラス・4WD	
		ジャストロー	フルジャストロー	フルジャストロー	1ナンバークラス・2WD
最大積載量 (kg)		1,350	1,400	1,300	1,200
TECS型式		2WG-GDY232-VTBCDE	2WG-GDY232-VTBCDG	2WG-GDY282-VTBCDF	2WG-GDY232-VTBDDE
ベース車型式		2WG-GDY232-TGTGC	2WG-GDY232-TQTKC	2WG-GDY282-TQTKC	2WG-GDY232-TGTGC
トランスミッション		6AT	6AT	6AT	5MT
燃料消費率※ (国土交通省審査値)	JH25 (km/L)	13.21	11.67	13.15	13.89
免許区分		準中型免許*	準中型免許*	準中型免許*	準中型免許*
エンジンタイプ/エンジン型式		ディーゼル/3GD-FTV	ディーゼル/3GD-FTV	ディーゼル/3GD-FTV	ディーゼル/3GD-FTV
エンジン出力 kW (PS)		106 (144)	106 (144)	106 (144)	106 (144)
車両重量 (kg)		2,140	2,200	2,270	2,290
車両総重量 (kg)		3,655	3,765	3,735	3,655
車両寸法 (mm)	全長	4,685	4,685	4,685	4,900
	全幅	1,695	1,695	1,695	1,880
	全高	1,965	1,975	1,975	2,670
荷室内寸法 (mm)	長さ	2,930 (2,920)	2,930 (2,920)	2,930 (2,920)	3,000 (2,990)
	幅	1,560 (1,540)	1,560 (1,540)	1,560 (1,540)	1,760 (1,740)
	高さ	1,075	1,075	1,075	1,750
床面地上高 (mm)		815	840	840	860
タイヤサイズ 前/後(ダブル)		175/75R15/165/80R13	175/75R15/175/75R15	175/75R15/175/75R15	175/75R15/165/80R13
燃料タンク容量 (L) / 使用燃料		60 / 軽油	60 / 軽油	60 / 軽油	60 / 軽油
車型番号		C13	C14	C15	C16

項目	車型	中温冷凍車			
		シングルキャブ			
		1ナンバークラス・2WD	1ナンバークラス・4WD	4ナンバークラス・2WD	1ナンバークラス・2WD
		フルジャストロー	フルジャストロー	ジャストロー	
最大積載量 (kg)		1,200	1,350	1,250	1,250
TECS型式		2WG-GDY232-VTBDDG	2WG-GDY282-VTBCDF	3BF-TRY230-VTBCAB	3BF-TRY230-VTBDAB
ベース車型式		2WG-GDY232-TQTKC	2WG-GDY282-TQMGC	3BF-TRY230-TGMEK	3BF-TRY230-TGMEK
トランスミッション		6AT	5MT	5MT	5MT
燃料消費率※ (国土交通省審査値)	JH25 (km/L)	11.67	13.89	—	—
免許区分		準中型免許*	準中型免許*	普通免許	
エンジンタイプ/エンジン型式		ディーゼル/3GD-FTV	ディーゼル/3GD-FTV	ガソリン/1TR-FE	
エンジン出力 kW (PS)		106 (144)	106 (144)	97 (132)	
車両重量 (kg)		2,410	2,440	1,860	2,030
車両総重量 (kg)		3,775	3,955	3,275	3,445
車両寸法 (mm)	全長	4,900	4,900	4,685	4,900
	全幅	1,880	1,880	1,695	1,880
	全高	2,700	2,700	1,970	2,650
荷室内寸法 (mm)	長さ	3,000 (2,990)	3,000 (2,990)	2,930 (2,920)	3,000 (2,990)
	幅	1,760 (1,740)	1,760 (1,740)	1,560 (1,540)	1,760 (1,740)
	高さ	1,750	1,750	1,075	1,750
床面地上高 (mm)		890	890	795	840
タイヤサイズ 前/後(ダブル)		175/75R15/175/75R15	175/75R15/175/75R15	175/75R15/145/80R13	
燃料タンク容量 (L) / 使用燃料		60 / 軽油	60 / 軽油	60 / 無鉛レギュラーガソリン	
車型番号		C18	C19	C20	C21

*5トン限定準中型免許でも運転できます。 ●表示寸法は最大寸法を示します。細部寸法は、部位・突起物および装着するものにより変わることがあります。詳しくは販売店におたずねください。

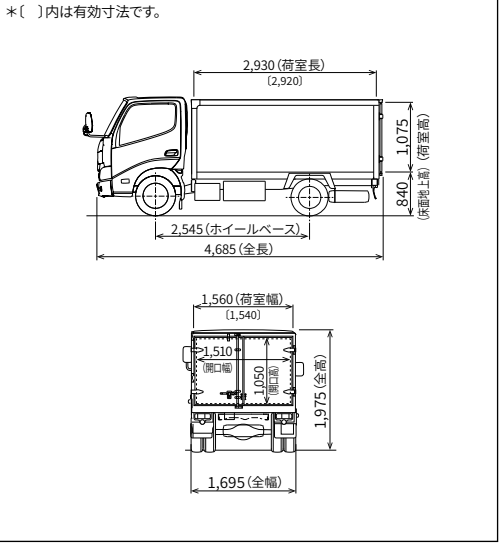
●冷凍車はメーカー完成特装車 (TECS) のため、持ち込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。 ●オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。

※燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件 (気象、道路、渋滞、車両、架装ボディ、整備等の状況) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。燃費値については、ベース車の数値です。

※JH25 モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。JH25モードは車両の空気抵抗やタイヤのころがり抵抗について実測値を用いる等を行い、算出した燃費値です。

この燃費値は法令で定められた P30の燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFF などの条件の下に算出しています。

寸法図 (単位:mm) 2WG-GDY232-VTBCDG 車型番号 C14





使えるワイドなバリエーション。

現場作業の効率アップと負担軽減に、
TECS『リフト付トラック』シリーズ。



■ 垂直式リフト付トラック ▶ P18

積荷の横揺れが少ない垂直式リフト。

このような業種におすすめ

背が高く重い物を
安心して積み下ろしたい。

＜架装メーカー＞

極東開発工業(株)

トヨタ車体(株)



■ スイングアーム式リフト付トラック ▶ P24

かさばる積荷に最適なスイングアーム式リフト。

このような業種におすすめ

かさばる積荷を
安心して積み下ろしたい。

＜架装メーカー＞

極東開発工業(株)




■ 垂直式リフト付トラック 設定車型一覧表

●:設定あり

駆動	エンジン	トランスミッション	免許区分	極東開発工業(株)									トヨタ車体(株)													
				[垂直式パワーゲート車] リフト能力600kg									[パワーリフト車] リフト能力600kg													
				シングルキャブ						ダブルキャブ			シングルキャブ								ダブルキャブ					
				スチールデッキ		木製デッキ				木製デッキ			スチールデッキ				木製デッキ						木製デッキ			
				ジャストロー		ジャストロー		フルジャストロー		フルジャストロー			ジャストロー				ジャストロー			フルジャストロー			フルジャストロー			
				1.25t積	1.4t積	1.25t積	1.4t積	1.3t積	1.4t積	1.05t積	1.15t積	1.25t積	1.25t積	1.3t積	1.35t積	1.45t積	1.25t積	1.35t積	1.45t積	1.35t積	1.4t積	1.45t積	1.1t積	1.2t積	1.3t積	
2WD	ディーゼル	6AT	準中型免許*		●		●		●		●				●		●		●		●		●			
4WD		5MT					●			●			●			●		●				●				
6AT						●		●				●			●		●		●							
2WD	ガソリン	5MT	普通免許	●		●							●		●											
		6AT		●		●						●		●												
			諸元表掲載ページ	▶ 諸元P20～21									▶ 諸元P22～23													

■ スイングアーム式リフト付トラック 設定車型一覧表

●:設定あり

駆動	エンジン	トランスミッション	免許区分	極東開発工業(株)									
				[パワーゲート車] リフト能力600kg									
				シングルキャブ						ダブルキャブ			
				スチールデッキ			木製デッキ				木製デッキ		
				ジャストロー			ジャストロー		フルジャストロー		フルジャストロー		
				1.25t積	1.35t積	1.4t積	1.25t積	1.4t積	1.35t積	1.4t積	1.1t積	1.15t積	1.3t積
2WD	ディーゼル	6AT	準中型免許*			●		●		●		●	
4WD		5MT			●						●		
		6AT			●			●		●			
2WD	ガソリン	5MT	普通免許				●						
		6AT		●			●						
諸元表掲載ページ				 諸元P25～26									

作業員の移動と積荷の搬送を同時にできる
ダブルキャブもご用意しています。



※写真はトヨタ車体製パワーリフト車。

*5トン限定準中型免許でも運転できます。 ※オプション装着や荷台架装などの結果、最大積載量が減少することがあります。詳しくは諸元表をご参照の上、販売店におたずねください。

TECS設定車型以外でのボディ架装にも対応しています。詳しくは販売店にお問い合わせください。

垂直式 リフト付トラック

積荷の横揺れが少なく、自動販売機など背の高い重量物の運搬に最適な垂直式リフト。

架装メーカー：極東開発工業(株)／垂直式パワーゲート車

- リフトが垂直に昇降し、積荷の横揺れが少ないため、背の高い重量物も安心して扱えます。
- 独自開発のパワーユニットをクロスメンバ内に収納することで、パワーゲート一体での品質管理が可能になり、信頼性が向上しました。
- 従来位置(車両左側リヤオーバーハング)からパワーユニットが無くなり、スッキリとした外観と、艤装部品などの取付自由度の向上を実現しました。



車型番号
E2 Photo:垂直式パワーゲート車 木製・ジャストロー(2WG-GDY232-VKCCDE)
※ロープフックの取付位置は車型により異なります。

荷台内寸法(単位:mm)

		荷台内寸法			車型番号
		長さ	幅	高さ	
シングルキャブ	スチールデッキ	3,070	1,600	380	E1 E6 E7
	木製デッキ	3,070	1,610	380	E2 ~ E5 E8 E9
ダブルキャブ	木製デッキ	2,080	1,610	380	E10 ~ E12

※表中の車型番号は主要諸元表の車型番号と対応します。

リフト仕様

項目	車種	リフト能力 600kg
昇降時間(秒)		5~15
操作		固定式スイッチ (左側)
プラットフォーム寸法(mm) [幅×長さ(プラットフォーム+テーパー部)]		1,570×850 (740+110)
動力		電動モーター 油圧ポンプ

架装メーカー：トヨタ車体(株)／パワーリフト車

- リフトが垂直に昇降し、積荷の横揺れが少ないため、背の高い重量物も安心して扱えます。
- ゲート開閉を容易にするトーションバーや挟み込みを防止する停止バーを標準装備。



車型番号
F2 Photo:パワーリフト車 木製・ジャストロー(2WG-GDY232-VTCCDE)
※ロープフックの取付位置は車型により異なります。

荷台内寸法(単位:mm)

		荷台内寸法			車型番号
		長さ	幅	高さ	
シングルキャブ	スチールデッキ	3,075	1,600	380	F1 F4 F5
		3,070			F10 F11
	木製デッキ	3,070	1,610	380	F2 F3 F6 ~ F9
		3,065			F12 F13
ダブルキャブ	木製デッキ	2,070	1,610	380	F14 ~ F16

リフト仕様

項目	車種	リフト能力 600kg
昇降時間(秒)		3~13
操作		固定式スイッチ (左側)
プラットフォーム寸法(mm) [幅×長さ(プラットフォーム+テーパー部)]		1,525×720 (570+150)
動力		電動モーター 油圧ポンプ

垂直式 リフト付トラック

標準仕様一覧表



◇ 架装オプション設定

車種		極東開発工業 (株)		トヨタ車体 (株)		
		[垂直式パワーゲート車]		[パワーリフト車]		
		シングルキャブ/ダブルキャブ		シングルキャブ/ダブルキャブ		
		スチールデッキ/木製デッキ		スチールデッキ/木製デッキ		
装備						
リフト装置	リフト能力	600kg		600kg		
	吊上げ方式	ワイヤー式		ワイヤー式		
	動力	電動モーター・油圧ポンプ		電動モーター・油圧ポンプ		
	プラットホーム寸法 (mm)	長さ	850 (フラット部:740+テーパー部:110)		720 (フラット部:570+テーパー部:150)	
		幅	1,570		1,525	
	プラットホーム面材	縞鋼板		縞鋼板		
						
	プラットホーム先端	110mmテーパー付		150mmテーパー付		
	キャブ内メインスイッチ	あり		あり		
	操作スイッチ	固定式 (車両左側リフト部)		固定式 (車両左側リフト部)		
						
自動停止装置	あり		あり			
昇降時間	5~15秒		3~13秒			
リフト塗装 (白、ブルー、ターコイズ) ※サイドゲート、鳥居もベース車外板色と同色		ベース車外板色同色		ベース車外板色同色		
リフト塗装 (シルバー) ※サイドゲート、鳥居もベース車外板色と同色		◇		ベース車外板色同色		

架装主要装備一覧表

架装標準装備 架装オプション (架装メーカー装着)

■架装オプションには同時装着される装備や同時装着不可となる装備があります。また、装着することにより重量や寸法が変わり、最大積載量や荷室内有効寸法が減少する場合があります。その他、取付条件が変更となる場合もありますので、下記装備一覧表の※印をご確認の上、詳細につきましては販売店におたずねください。

車種		垂直式	
		極東開発工業 (株)	
		トヨタ車体 (株)	
		[垂直式パワーゲート車]	
		シングルキャブ/ダブルキャブ	
		スチールデッキ/木製デッキ	
装備			
1	吊上げ用ケーブル (チェーン)		
2	フロア鋼板張り		1.6mm厚 (木製デッキのみ)
3	プラットホーム長さ	850mm	リフト能力600kg
4	ホーム長さ	1,000mm	リフト能力500kg ※1※4
5	長さ	1,200mm	リフト能力400kg
6	表面平鋼板張り		3.2mm厚
7	表面アルミ縞板張り		3.0mm厚
8	裏面補強 (縦2本)	※1	
9	プラットホーム	2段折れ ※3	※1
10	キャスター止付	※4	ロック方法: 一体型レバー式
11	先端形状変更	※3	250mm
12	先端位置変更	※1	240mm
13	先端導板	※3	(プラットホーム長さ850mm以上選択時のみ)
14	クッションゴム		※4
15	プレス式ゲート	※3	個数は選択できます
16	幅	幅1,570mm×長さ870mm (プラット部:740mm+テーパー部:130mm)	2個
17	車両右側に追加		※3
18	コード式リモコン追加		※3
19	ラジコン追加	バルコンIV	※3
20	コラム延長 (125mm)		
21	リフト塗装 ※サイドゲート、鳥居もベース車外板色と同色	シルバーのみ	外板色 全色

※1. 装着には条件があります。 ※2. 同時装着される装備があります。 ※3. 同時装着不可となる装備があります。 ※4. 重量または寸法が変更となります。 ※5. 他の機能・性能に影響があります。

- 「架装オプション」はご注文時に申し受けます。架装メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
- 架装オプションの保証期間は、3年または6万kmのいずれか早いほうで適用されます。
- 上記以外の架装オプションにつきましては、販売店におたずねください。

垂直式 リフト付トラック

極東開発工業 (株) 主要諸元表 (乗車定員3名<シングルキャブ>/乗車定員6名<ダブルキャブ>)

項目 \ 車型	垂直式パワーゲート車			
	シングルキャブ			
	4ナンバー・2WD			
	スチールデッキ ジャストロー		木製デッキ	
最大積載量 (kg)	1,400		1,400	
TECS型式	2WG-GDY232-VKCCDD		2WG-GDY232-VKCCDE	
ベース車型式	2WG-GDY232-TLTGC		2WG-GDY232-TGTGC	
トランスミッション	6AT		6AT	
燃料消費率※ (国土交通省審査値)	JH25 (km/L) 13.21		13.21	
免許区分	準中型免許*		準中型免許*	
エンジンタイプ / エンジン型式	ディーゼル / 3GD-FTV		ディーゼル / 3GD-FTV	
エンジン出力 kW (PS)	106 (144)		106 (144)	
車両重量 (kg)	2,130		2,130	
車両総重量 (kg)	3,695		3,695	
車両寸法 (mm)	全長	4,680	4,680	4,680
	全幅	1,695	1,695	1,695
	全高	1,975	1,965	1,965
荷台内寸法 (mm)	長さ	3,070	3,070	3,070
	幅	1,600	1,610	1,610
	高さ	380	380	380
床面地上高 (mm)	765		765	
タイヤサイズ 前 / 後 (ダブル)	175/75R15 / 165/80R13		175/75R15 / 165/80R13	
燃料タンク容量 (L) / 使用燃料	60 / 軽油		60 / 軽油	
車型番号	E1		E2	

項目 \ 車型		垂直式パワーゲート車	
		シングルキャブ	
		4ナンバー・4WD	
		木製デッキ	
フルジャストロー			
最大積載量 (kg)		1,300	1,400
TECS型式		2WG-GDY282-VKCCDF	2WG-GDY282-VKCCCF
ベース車型式		2WG-GDY282-TQTGC	2WG-GDY282-TQMGC
トランスミッション		6AT	5MT
燃料消費率※ (国土交通省審査値)	JH25⇒ (km/L)	13.15	13.89
免許区分		準中型免許*	
エンジンタイプ / エンジン型式		ディーゼル / 3GD-FTV	
エンジン出力 kW (PS)		106 (144)	
車両重量 (kg)		2,310	2,300
車両総重量 (kg)		3,775	3,865
車両寸法 (mm)	全長	4,680	4,680
	全幅	1,695	1,695
	全高	1,965	1,965
荷台内寸法 (mm)	長さ	3,070	3,070
	幅	1,610	1,610
	高さ	380	380
床面地上高 (mm)		795	
タイヤサイズ 前 / 後 (ダブル)		175/75R15 / 175/75R15	
燃料タンク容量 (L) / 使用燃料		60 / 軽油	
車型番号		E4	E5

*5トン限定準中型免許でも運転できます。 ●表示寸法は最大寸法を示します。細部寸法は、部位・突起物および装着するものにより変わることがあります。詳しくは販売店におたずねください。

●垂直式パワーゲート車はメーカー完成特装車 (TECS) のため、持ち込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。 ●オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。

※燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件 (気象、道路、渋滞、車両、架装ボディ、整備等の状況) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。燃費値については、ベース車の数値です。

※JH25 モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。JH25モードは車両の空気抵抗やタイヤのころがり抵抗について実測値を用いる等を行い、算出した燃費値です。

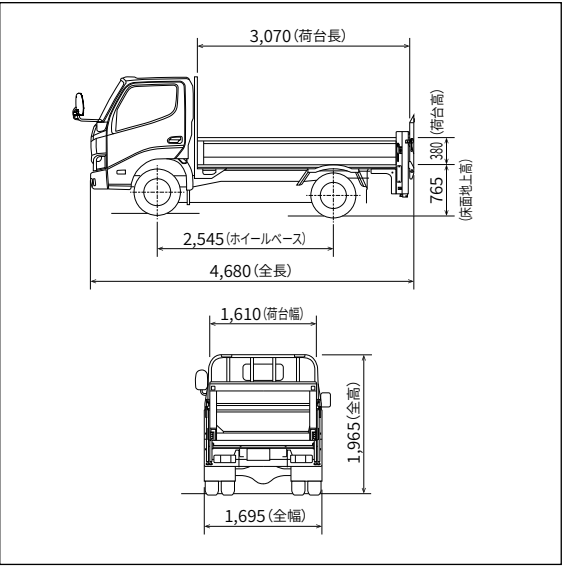
この燃費値は法令で定められた P30の燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFF などの条件の下に算出しています。

垂直式 リフト付トラック

極東開発工業 (株) 主要諸元表 (乗車定員3名<シングルキャブ>/乗車定員6名<ダブルキャブ>)

項目	垂直式パワーゲート車			
	シングルキャブ			
	4ナンバー・2WD			
	スチールデッキ ジャストロー		木製デッキ ジャストロー	
最大積載量 (kg)	1,250	1,250	1,250	1,250
TECS型式	3BF-TRY230-VKCCBA	3BF-TRY230-VKCCAA	3BF-TRY230-VKCCBB	3BF-TRY230-VKCCAB
ベース車型式	3BF-TRY230-TLTEK	3BF-TRY230-TLMEK	3BF-TRY230-TGTEK	3BF-TRY230-TGMEK
トランスミッション	6AT	5MT	6AT	5MT
燃料消費率※ (国土交通省審査値)	JH25 (km/L)	—	—	—
免許区分	普通免許		普通免許	
エンジンタイプ/エンジン型式	ガソリン/1TR-FE		ガソリン/1TR-FE	
エンジン出力 kW (PS)	97 (132)		97 (132)	
車両重量 (kg)	1,870	1,860	1,870	1,860
車両総重量 (kg)	3,285	3,275	3,285	3,275
車両寸法 (mm)	全長	4,680	4,680	4,680
	全幅	1,695	1,695	1,695
	全高	1,975	1,965	1,965
荷台内寸法 (mm)	長さ	3,070	3,070	3,070
	幅	1,600	1,610	1,610
	(有効寸法) 高さ	380	380	380
床面地上高 (mm)	720	700	720	
タイヤサイズ 前/後 (ダブル)	175/75R15/145/80R13		175/75R15/145/80R13	
燃料タンク容量 (L)/使用燃料	60/無鉛レギュラーガソリン		60/無鉛レギュラーガソリン	
車型番号	E6	E7	E8	E9

寸法図 (単位:mm) 2WG-GDY232-VKCCDE 車型番号 E2



項目	垂直式パワーゲート車		
	ダブルキャブ		
	4ナンバー・2WD	4ナンバー・4WD	
	木製デッキ フルジャストロー	木製デッキ フルジャストロー	
最大積載量 (kg)	1,150	1,050	1,250
TECS型式	2WG-GDY232-VKCCFF	2WG-GDY282-VKCCFC	2WG-GDY282-VKCCFE
ベース車型式	2WG-GDY232-PQTGC	2WG-GDY282-PQTEC	2WG-GDY282-PQMGC
トランスミッション	6AT	6AT	5MT
燃料消費率※ (国土交通省審査値)	JH25 (km/L)	13.21	13.15
免許区分	準中型免許*		準中型免許*
エンジンタイプ/エンジン型式	ディーゼル/3GD-FTV		ディーゼル/3GD-FTV
エンジン出力 kW (PS)	106 (144)		106 (144)
車両重量 (kg)	2,320	2,400	2,380
車両総重量 (kg)	3,800	3,780	3,960
車両寸法 (mm)	全長	4,690	4,690
	全幅	1,695	1,695
	全高	1,980	1,980
荷台内寸法 (mm)	長さ	2,080	2,080
	幅	1,610	1,610
	(有効寸法) 高さ	380	380
床面地上高 (mm)	790	790	
タイヤサイズ 前/後 (ダブル)	175/75R15/175/75R15		175/75R15/175/75R15
燃料タンク容量 (L)/使用燃料	60/軽油		60/軽油
車型番号	E10	E11	E12

*5トン限定準中型免許でも運転できます。 ●表示寸法は最大寸法を示します。細部寸法は、部位・突起物および装着するものにより変わることがあります。詳しくは販売店におたずねください。

●垂直式パワーゲート車はメーカー完成特装車 (TECS) のため、持ち込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。 ●オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。

※燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件 (気象、道路、渋滞、車両、架装ボディ、整備等の状況) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。燃費値については、ベース車の数値です。

※JH25 モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。JH25モードは車両の空気抵抗やタイヤのころがり抵抗について実測値を用いる等を行い、算出した燃費値です。

この燃費値は法令で定められた P30の燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFF などの条件の下に算出しています。

垂直式

リフト付トラック

トヨタ車体(株) 主要諸元表 (乗車定員3名<シングルキャブ>/乗車定員6名<ダブルキャブ>)

項目	車型	パワーリフト車		
		シングルキャブ		
		4ナンバー・2WD		
		スチールデッキ	木製デッキ	
		ジャストロー	ジャストロー	フルジャストロー
最大積載量	(kg)	1,450	1,450	1,400
TECS型式		2WG-GDY232-VTCCDD	2WG-GDY232-VTCCDE	2WG-GDY232-VTCCDG
ベース車型式		2WG-GDY232-TLTGC	2WG-GDY232-TGTGC	2WG-GDY232-TQTKC
トランスミッション		6AT	6AT	6AT
燃料消費率※ (国土交通省審査値)	JH25 (km/L)	13.21	13.21	11.67
免許区分		準中型免許*	準中型免許*	準中型免許*
エンジンタイプ/エンジン型式		ディーゼル/3GD-FTV	ディーゼル/3GD-FTV	ディーゼル/3GD-FTV
エンジン出力	kW (PS)	106 (144)	106 (144)	106 (144)
車両重量	(kg)	2,040	2,040	2,170
車両総重量	(kg)	3,655	3,655	3,785
車両寸法 (mm)	全長	4,685	4,685	4,685
	全幅	1,695	1,695	1,695
	全高	1,975	1,965	1,965
荷台内寸法 (mm)	長さ	3,075	3,070	3,070
	幅	1,600	1,610	1,610
	高さ	380	380	380
床面地上高	(mm)	740	740	770
タイヤサイズ 前/後(ダブル)		175/75R15/165/80R13	175/75R15/165/80R13	175/75R15/175/75R15
燃料タンク容量 (L) / 使用燃料		60 / 軽油	60 / 軽油	60 / 軽油
車型番号		F1	F2	F3

項目	車型	パワーリフト車					
		シングルキャブ					
		4ナンバー・4WD					
		スチールデッキ	木製デッキ				
		ジャストロー	ジャストロー	ジャストロー	フルジャストロー	フルジャストロー	
最大積載量	(kg)	1,300	1,350	1,350	1,350	1,350	1,400
TECS型式		2WG-GDY282-VTCCDD	2WG-GDY282-VTCCCD	2WG-GDY282-VTCCDE	2WG-GDY282-VTCCCE	2WG-GDY282-VTCCDF	2WG-GDY282-VTCCCF
ベース車型式		2WG-GDY282-TLTGC	2WG-GDY282-TLMGC	2WG-GDY282-TGTGC	2WG-GDY282-TGMGC	2WG-GDY282-TQTCG	2WG-GDY282-TQMGC
トランスミッション		6AT	5MT	6AT	5MT	6AT	5MT
燃料消費率※ (国土交通省審査値)	JH25 (km/L)	13.15	13.89	13.15	13.89	13.15	13.89
免許区分		準中型免許*	準中型免許*	準中型免許*	準中型免許*	準中型免許*	準中型免許*
エンジンタイプ/エンジン型式		ディーゼル/3GD-FTV	ディーゼル/3GD-FTV	ディーゼル/3GD-FTV	ディーゼル/3GD-FTV	ディーゼル/3GD-FTV	ディーゼル/3GD-FTV
エンジン出力	kW (PS)	106 (144)	106 (144)	106 (144)	106 (144)	106 (144)	106 (144)
車両重量	(kg)	2,190	2,140	2,140	2,140	2,240	2,230
車両総重量	(kg)	3,655	3,655	3,655	3,655	3,755	3,795
車両寸法 (mm)	全長	4,690	4,690	4,690	4,690	4,685	4,685
	全幅	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695
	全高	1,975	1,975	1,965	1,965	1,965	1,965
荷台内寸法 (mm)	長さ	3,075	3,075	3,070	3,070	3,070	3,070
	幅	1,600	1,600	1,610	1,610	1,610	1,610
	高さ	380	380	380	380	380	380
床面地上高	(mm)	735	735	735	735	770	770
タイヤサイズ 前/後(ダブル)		175/75R15/165/80R13	175/75R15/165/80R13	175/75R15/165/80R13	175/75R15/165/80R13	175/75R15/175/75R15	175/75R15/175/75R15
燃料タンク容量 (L) / 使用燃料		60 / 軽油	60 / 軽油	60 / 軽油	60 / 軽油	60 / 軽油	60 / 軽油
車型番号		F4	F5	F6	F7	F8	F9

*5トン限定準中型免許でも運転できます。 ●表示寸法は最大寸法を示します。細部寸法は、部位・突起物および装着するものにより変わることがあります。詳しくは販売店におたずねください。

●パワーリフト車はメーカー完成特装車 (TECS) のため、持ち込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。 ●オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。

※燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件 (気象、道路、渋滞、車両、架装ボディ、整備等の状況) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。燃費値については、ベース車の数値です。

※JH25 モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。JH25モードは車両の空気抵抗やタイヤのころがり抵抗について実測値を用いる等を行い、算出した燃費値です。

この燃費値は法令で定められた P30の燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFF などの条件の下に算出しています。

垂直式 リフト付トラック

トヨタ車体(株) 主要諸元表 (乗車定員3名<シングルキャブ>/乗車定員6名<ダブルキャブ>)

項目	車型			
	パワーリフト車			
	シングルキャブ			
	4ナンバー・2WD			
項目	スチールデッキ ジャストロー		木製デッキ ジャストロー	
最大積載量 (kg)	1,250	1,250	1,250	1,250
TECS型式	3BF-TRY230-VTCCBA	3BF-TRY230-VTCCAA	3BF-TRY230-VTCCBB	3BF-TRY230-VTCCAB
ベース車型式	3BF-TRY230-TLTEK	3BF-TRY230-TLMEK	3BF-TRY230-TGTEK	3BF-TRY230-TGMEK
トランスミッション	6AT	5MT	6AT	5MT
燃料消費率※ (国土交通省審査値)	JH25 (km/L)	—	—	—
免許区分	普通免許		普通免許	
エンジンタイプ/エンジン型式	ガソリン/1TR-FE		ガソリン/1TR-FE	
エンジン出力 kW (PS)	97 (132)		97 (132)	
車両重量 (kg)	1,830	1,820	1,810	1,800
車両総重量 (kg)	3,245	3,235	3,225	3,215
車両寸法 (mm)	全長	4,685	4,685	4,685
	全幅	1,695	1,695	1,695
	全高	1,975	1,970	1,970
荷台内寸法 (mm)	長さ	3,070	3,065	3,065
	幅	1,600	1,610	1,610
	(有効寸法) 高さ	380	380	380
床面地上高 (mm)	740		720	
タイヤサイズ 前/後(ダブル)	175/75R15/145/80R13		175/75R15/145/80R13	
燃料タンク容量 (L) / 使用燃料	60 / 無鉛レギュラーガソリン		60 / 無鉛レギュラーガソリン	
車型番号	F10	F11	F12	F13

項目	車型		
	パワーリフト車		
	ダブルキャブ		
	4ナンバー・2WD	4ナンバー・4WD	
項目	木製デッキ フルジャストロー	木製デッキ フルジャストロー	
最大積載量 (kg)	1,200	1,100	1,300
TECS型式	2WG-GDY232-VTCCFF	2WG-GDY282-VTCCFC	2WG-GDY282-VTCCFE
ベース車型式	2WG-GDY232-PQTGC	2WG-GDY282-PQTEC	2WG-GDY282-PQMGC
トランスミッション	6AT	6AT	5MT
燃料消費率※ (国土交通省審査値)	JH25 (km/L)	13.21	13.15
免許区分	準中型免許*		準中型免許*
エンジンタイプ/エンジン型式	ディーゼル/3GD-FTV		ディーゼル/3GD-FTV
エンジン出力 kW (PS)	106 (144)		106 (144)
車両重量 (kg)	2,250	2,350	2,330
車両総重量 (kg)	3,780	3,780	3,960
車両寸法 (mm)	全長	4,685	4,685
	全幅	1,695	1,695
	全高	1,980	1,980
荷台内寸法 (mm)	長さ	2,070	2,070
	幅	1,610	1,610
	(有効寸法) 高さ	380	380
床面地上高 (mm)	770	770	770
タイヤサイズ 前/後(ダブル)	175/75R15/175/75R15	175/75R15/175/75R15	175/75R15/175/75R15
燃料タンク容量 (L) / 使用燃料	60 / 軽油	60 / 軽油	60 / 軽油
車型番号	F14	F15	F16

*5トン限定準中型免許でも運転できます。 ●表示寸法は最大寸法を示します。細部寸法は、部位・突起物および装着するものにより変わることがあります。詳しくは販売店におたずねください。

●パワーリフト車はメーカー完成特装車 (TECS) のため、持ち込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。 ●オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。

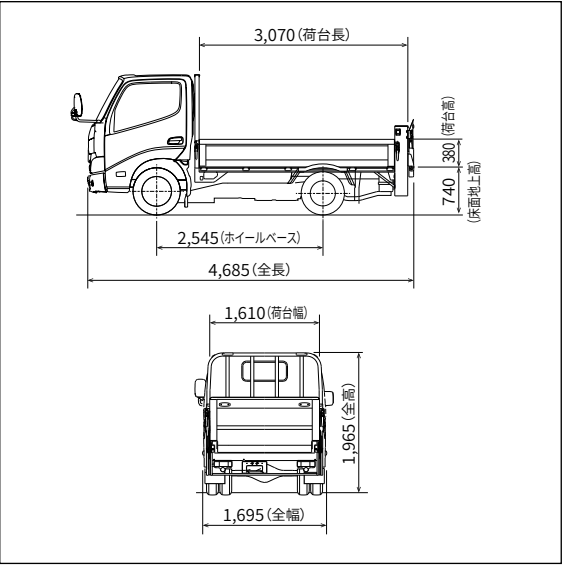
※燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件 (気象、道路、渋滞、車両、架装ボディ、整備等の状況) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。燃費値については、ベース車の数値です。

※JH25 モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。JH25モードは車両の空気抵抗やタイヤのころがり抵抗について実測値を用いる等を行い、算出した燃費値です。

この燃費値は法令で定められた P30の燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFF などの条件の下に算出しています。

寸法図 (単位:mm)

2WG-GDY232-VTCCDE 車型番号 F2



スイングアーム式

リフト付トラック

かさばる積荷を少人数で、安心して積み下ろしできるスイングアーム式リフト。

架装メーカー：極東開発工業 (株) / パワーゲート車

- 大容量の荷物を確実に積み下ろしできるスイングアーム式。
- リフトが弧を描いて上昇するため、かさばる荷物も安心して積み下ろしできます。
- 積荷の安定性を増すため、プラットホームがデッキフロアに近づくにつれ、動きがゆっくりになるショックレスバルブを標準装備。



車型番号
G1 Photo: パワーゲート車 スチール・ジャストロー (2WG-GDY232-VKCKDD)
※ロープフックの取付位置は車型により異なります。

荷台内寸法 (単位: mm)

		荷台内寸法			車型番号
		長さ	幅	高さ	
シングルキャブ	スチールデッキ	3,030	1,600	380	G1 G4 G5 G7
	木製デッキ	3,030	1,610	380	G2 G3 G6 G8 G9
ダブルキャブ	木製デッキ	2,040	1,610	380	G10 ~ G12

※表中の車型番号は主要諸元表の車型番号と対応します。

標準仕様一覧表

車種	極東開発工業 (株)	
	[パワーゲート車]	
装備	シングルキャブ/ダブルキャブ	
	スチールデッキ/木製デッキ	
リフト装置	リフト能力	600kg
	動力	電動モーター・油圧ポンプ
	プラットホーム寸法 (mm)	長さ 850 幅 1,490
	サイドゲートロックポスト (回転式)	
	プラットホーム面材	
	プラットホーム先端	110mmテーパ付
	ショックレスバルブ	あり
	キャブ内メインスイッチ	あり
	操作スイッチ	コード式リモコン (車両左側リフト部)
	昇降時間	4~18秒
リフト塗装 (白、ブルー、ターコイズ) ※サイドゲート、鳥居もベース車外板色と同色		ベース車外板色と同色

架装主要装備一覧表 □ 架装オプション (架装メーカー装着)

■ 架装オプションには同時装着される装備や同時装着不可となる装備があります。また、装着することにより重量や寸法が変わり、最大積載量や荷室内有効寸法が減少する場合があります。その他、取付条件が変更となる場合もありますので、下記装備一覧表の※印をご確認の上、詳細につきましては販売店におたずねください。

車種	スイングアーム式	
	極東開発工業 (株)	
装備	[パワーゲート車]	
	シングルキャブ/ダブルキャブ	
	スチールデッキ/木製デッキ	
プラットホーム	1 ホーム長さ	1,000mm
	2	1,200mm
	3	ハンドル式プラットホームロック ※3
	4	ストレート型プラットホーム (カートストッパー付) 長さ1,000mm ※3
	5	裏面補強 (縦2本) ※1
	6	2段折れ ※1 ※3
	7	キャスターストッパー
	8	先端形状変更
	9	テーパ延長 テーパレス (角型)
	10	上昇位置変更 ※1
	11	先端導板 ※3
	12	クッションゴム
操作スイッチ	13	ラジコン追加
	14 その他	リフト塗装 ※サイドゲート、鳥居もベース車外板色と同色

- ※1. 装着には条件があります。 ※2. 同時装着される装備があります。
- ※3. 同時装着不可となる装備があります。 ※4. 重量または寸法が変更となります。
- ※5. 他の機能・性能に影響があります。
- 「架装オプション」はご注文時に申し受けます。
- 架装メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
- 架装オプションの保証期間は、3年または6万kmのいずれか早いほうで適用されます。
- 上記以外の架装オプションにつきましては、販売店におたずねください。

スイングアーム式 リフト付トラック

極東開発工業(株) 主要諸元表 (乗車定員3名<シングルキャブ>/乗車定員6名<ダブルキャブ>)

項目 \ 車型	パワーゲート車		
	シングルキャブ		
	4ナンバー・2WD		
	スチールデッキ ジャストロー	木製デッキ	
		ジャストロー	フルジャストロー
最大積載量 (kg)	1,400	1,400	1,400
TECS型式	2WG-GDY232-VKCKDD	2WG-GDY232-VKCKDE	2WG-GDY232-VKCKDG
ベース車型式	2WG-GDY232-TLTGC	2WG-GDY232-TGTGC	2WG-GDY232-TQTKC
トランスミッション	6AT	6AT	6AT
燃料消費率※ (国土交通省審査値)	JH25 (km/L) 13.21	13.21	11.67
免許区分	準中型免許*	準中型免許*	準中型免許*
エンジンタイプ/エンジン型式	ディーゼル/3GD-FTV	ディーゼル/3GD-FTV	ディーゼル/3GD-FTV
エンジン出力 kW (PS)	106 (144)	106 (144)	106 (144)
車両重量 (kg)	2,110	2,110	2,220
車両総重量 (kg)	3,675	3,675	3,785
車両寸法 (mm)	全長	4,690	4,690
	全幅	1,695	1,695
	全高	1,975	1,965
荷台内寸法 (mm)	長さ	3,030	3,030
	幅	1,600	1,610
	高さ	380	380
床面地上高 (mm)	765	765	790
タイヤサイズ 前/後(ダブル)	175/75R15/165/80R13	175/75R15/165/80R13	175/75R15/175/75R15
燃料タンク容量(L)/使用燃料	60/軽油	60/軽油	60/軽油
車型番号	G1	G2	G3

項目 \ 車型	パワーゲート車		
	シングルキャブ		
	4ナンバー・4WD		
	スチールデッキ ジャストロー	木製デッキ	
		フルジャストロー	
最大積載量 (kg)	1,350	1,350	1,350
TECS型式	2WG-GDY282-VKCKDD	2WG-GDY282-VKCKCD	2WG-GDY282-VKCKDF
ベース車型式	2WG-GDY282-TLTGC	2WG-GDY282-TLMGC	2WG-GDY282-TQTKC
トランスミッション	6AT	5MT	6AT
燃料消費率※ (国土交通省審査値)	JH25 (km/L) 13.15	13.89	13.15
免許区分	準中型免許*	準中型免許*	準中型免許*
エンジンタイプ/エンジン型式	ディーゼル/3GD-FTV	ディーゼル/3GD-FTV	ディーゼル/3GD-FTV
エンジン出力 kW (PS)	106 (144)		106 (144)
車両重量 (kg)	2,180	2,160	2,290
車両総重量 (kg)	3,695	3,675	3,805
車両寸法 (mm)	全長	4,690	4,690
	全幅	1,695	1,695
	全高	1,975	1,965
荷台内寸法 (mm)	長さ	3,030	3,030
	幅	1,600	1,610
	高さ	380	380
床面地上高 (mm)	770		795
タイヤサイズ 前/後(ダブル)	175/75R15/165/80R13		175/75R15/175/75R15
燃料タンク容量(L)/使用燃料	60/軽油		60/軽油
車型番号	G4	G5	G6

*5トン限定準中型免許でも運転できます。 ●表示寸法は最大寸法を示します。細部寸法は、部位・突起物および装着するものにより変わることがあります。詳しくは販売店におたずねください。

●パワーゲート車はメーカー完成特装車(TECS)のため、持ち込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。 ●オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。

※燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件(気象、道路、渋滞、車両、架装ボディ、整備等の状況)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。燃費値については、ベース車の数値です。

※JH25 モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。JH25モードは車両の空気抵抗やタイヤのこり抵抗について実測値を用いる等を行い、算出した燃費値です。

この燃費値は法令で定められた P30の燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFF などの条件の下に算出しています。

スイングアーム式 リフト付トラック

極東開発工業 (株) 主要諸元表 (乗車定員3名<シングルキャブ>/乗車定員6名<ダブルキャブ>)

項目	車型	パワーゲート車		
		シングルキャブ		
		4ナンバー・2WD		
		スチールデッキ ジャストロー	木製デッキ ジャストロー	
最大積載量 (kg)		1,250	1,250	1,250
TECS型式		3BF-TRY230-VKCKBA	3BF-TRY230-VKCKBB	3BF-TRY230-VKCKAB
ベース車型式		3BF-TRY230-TLTEK	3BF-TRY230-TGTEK	3BF-TRY230-TGMEK
トランスミッション		6AT	6AT	5MT
燃料消費率※ (国土交通省審査値)	JH25 (km/L)	—	—	—
免許区分		普通免許	普通免許	
エンジンタイプ/エンジン型式		ガソリン/1TR-FE	ガソリン/1TR-FE	
エンジン出力 kW (PS)		97 (132)	97 (132)	
車両重量 (kg)		1,870	1,870	1,860
車両総重量 (kg)		3,285	3,285	3,275
車両寸法 (mm)	全長	4,690	4,690	4,690
	全幅	1,695	1,695	1,695
	全高	1,975	1,965	1,965
荷台内寸法 (mm)	長さ	3,030	3,030	3,030
	幅	1,600	1,610	1,610
(有効寸法) 高さ		380	380	380
床面地上高 (mm)		720	720	
タイヤサイズ 前/後 (ダブル)		175/75R15/145/80R13	175/75R15/145/80R13	
燃料タンク容量 (L) / 使用燃料		60 / 無鉛レギュラーガソリン	60 / 無鉛レギュラーガソリン	
車型番号		G7	G8	G9

項目	車型	パワーゲート車		
		ダブルキャブ		
		4ナンバー・2WD	4ナンバー・4WD	
		木製デッキ フルジャストロー	木製デッキ フルジャストロー	
最大積載量 (kg)		1,150	1,100	1,300
TECS型式		2WG-GDY232-VKCKFF	2WG-GDY282-VKCKFC	2WG-GDY282-VKCKEF
ベース車型式		2WG-GDY232-PQTGC	2WG-GDY282-PQTEC	2WG-GDY282-PQMGC
トランスミッション		6AT	6AT	5MT
燃料消費率※ (国土交通省審査値)	JH25 (km/L)	13.21	13.15	13.89
免許区分		準中型免許*	準中型免許*	
エンジンタイプ/エンジン型式		ディーゼル/3GD-FTV	ディーゼル/3GD-FTV	
エンジン出力 kW (PS)		106 (144)	106 (144)	
車両重量 (kg)		2,300	2,380	2,360
車両総重量 (kg)		3,780	3,810	3,990
車両寸法 (mm)	全長	4,690	4,690	4,690
	全幅	1,695	1,695	1,695
	全高	1,980	1,980	1,980
荷台内寸法 (mm)	長さ	2,040	2,040	2,040
	幅	1,610	1,610	1,610
(有効寸法) 高さ		380	380	380
床面地上高 (mm)		790	790	
タイヤサイズ 前/後 (ダブル)		175/75R15/175/75R15	175/75R15/175/75R15	
燃料タンク容量 (L) / 使用燃料		60 / 軽油	60 / 軽油	
車型番号		G10	G11	G12

*5トン限定準中型免許でも運転できます。 ●表示寸法は最大寸法を示します。細部寸法は、部位・突起物および装着するものにより変わることがあります。詳しくは販売店におたずねください。

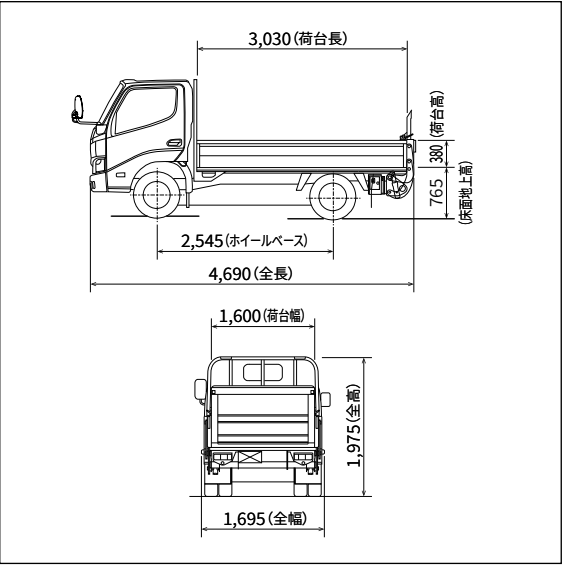
●パワーゲート車はメーカー完成特装车 (TECS) のため、持ち込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。 ●オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。

※燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件 (気象、道路、渋滞、車両、架装ボディ、整備等の状況) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。燃費値については、ベース車の数値です。

※JH25 モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。JH25モードは車両の空気抵抗やタイヤのころがり抵抗について実測値を用いる等を行い、算出した燃費値です。

この燃費値は法令で定められた P30の燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFF などの条件の下に算出しています。

寸法図 (単位:mm) 2WG-GDY232-VKCKDD 車型番号 G11



ボディカラー〈カラーコード〉



ホワイト〈058〉



ブルー〈8P0〉

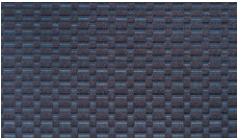


ターコイズ〈766〉

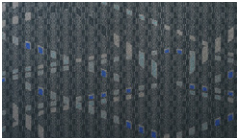


シルバーメタリック〈199〉
(シングルキャブにメーカーオプション)

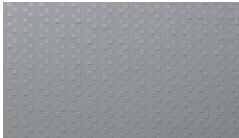
シート表皮〈トリムコード〉



トリコット〈FA13〉



プリントトリコット〈FB13〉
“Gパッケージ”専用



ビニールレザー〈LA13〉

※ボディカラーおよび内装色は撮影の条件、ご覧になる印刷物または画面によって実際の色とは異なって見えることがあります。

トヨタダイナ環境仕様

キャブのタイプ					シングルキャブ			ダブルキャブ			シングルキャブ				
車両型式					2WG-GDY232	2WG-GDY282			2WG-GDY232	2WG-GDY282			3BF-TRY230		
駆動装置		駆動方式			2WD	4WD			2WD	4WD			2WD		
		変速機			6AT〈AC60E〉	6AT〈AC60F〉	5MT〈R357F〉	6AT〈AC60E〉	6AT〈AC60F〉	5MT〈R357F〉	6AT〈AC60E〉	5MT〈R452〉			
CO ₂ 排出量 *1	車両総重量 範囲	3.5トン超 7.5トン以下	最大積載量	1.5トン以下		196	197	186	196	197	186	-	-		
				1.5トン超 2.0トン以下		222	-	-	-	-	-	-			
					-	-	-	-	-	-	-	-			
					-	-	-	-	-	-	-	-			
	排出ガス	適合規制				平成28年（ポスト・ポスト新長期）排出ガス規制							平成30年排出ガス規制		
試験モード				WHTC／WHSC							WLTC				
認定レベル		CO				2.22 g/kWh							2.55 g/km		
		NMHC				0.17 g/kWh							0.15 g/km		
		NOx				0.40 g/kWh							0.07 g/km		
		PM				0.01 g/kWh							-		
		PN				6.0×10 ¹¹ 個/kWh							-		
車外騒音	規制区分				平成28年騒音規制 N2A2A	平成28年騒音規制 N2A2C			平成28年騒音規制 N2A2A	平成28年騒音規制 N2A2C			平成28年騒音規制 N1B2A		
	加速（規制値）/定常/近接（dB）				75/-/79	76/-/78			75/-/77	76/-/78			76/-/77	73/-/82	73/-/84
冷媒の種類（GWP値*2）／使用量（g）					HFC-134a（1430）*3／550（リヤクーラー装着車は750）										
環境負荷物質削減					鉛	自工会2006年自主目標達成（1996年比1/4以下*4）									
					水銀	自工会自主目標達成（2005年1月以降使用禁止*5）									
					カドニウム	自工会自主目標達成（2007年1月以降使用禁止）									
					六価クロム	自工会自主目標達成（2008年1月以降使用禁止）									
車室内VOC*6					自工会目標達成（厚生労働省室内濃度指針値以下）										
環境負荷物質使用状況等					鉛	電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子（PZTセンサー）等に使用／鉛廃止済み部品：電着塗料、燃料ホース、パワステ高圧ホース、ホイールバルンサー、電球と点火プラグ、塩ビ・ゴム部品、バルブシート、軸受けなど									
					水銀	水銀廃止済み部品：コンビネーションメーター									
					カドニウム	カドミウムの使用無し／カドミウム廃止済み部品：電気・電子部品のICチップ基板、厚膜ペースト他									
					六価クロム	六価クロムの使用無し／六価クロム廃止済み部品：金属部品類やボルト・ナット類の防錆目的コーティング他									
リサイクル関係	リサイクルし易い材料を使用した部品				インストルメントパネル、メータークラスター、グラブボックスドア、フロントビラーガーニッシュ、クォーターリムボードなど										
	樹脂、ゴム部品への材料表示				あり										

*1. 燃料消費率は「主要諸元表」をご覧ください。

*2. GWP Global Warming Potential (地球温暖化係数)

*3. フロン法において、トラック用エアコン冷媒は、2029年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。HFC-134aは廃棄時には冷媒を回収することが義務付けられており、大気放出は禁止されています。

*4. 1996年乗用車の業界平均1,850g (リサイクル回収ルートが確立されているため鉛バッテリーを除く)。

*5. ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)



*6. VOC: Volatile Organic Compounds

特装用ベース車主要装備一覧表

標準装備 メーカーオプション (ご注文時に申し受けます)

項目		仕様	ドライバン/冷凍車・保冷車			リフト付トラック			備考	
		"Gパッケージ"	標準仕様	"Eパッケージ"	"Gパッケージ"	標準仕様	"Eパッケージ"			
安全	アプリケーションセーフティ (歩行者[昼夜]・自転車運転者[昼]検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー＋単眼カメラ方式)									
	レーンディパーチャーアラート									
	前進誤発進抑制機能・低速衝突被害軽減機能・クリアランスソナー									
	EBD[電子制動力配分制御]機能付ABS									
	VSC[車両安定制御システム](TRC[トラクションコントロール]付)									
	SRSエアバッグ	運転席							運転席SRSエアバッグのレス仕様も選択可能です。その場合、運転席シートベルトはプリテンショナー機構付ではありません。詳しくは販売店におたずねください。	
		助手席							助手席プリテンショナー機構付シートベルトとセットでメーカーオプション。	
	プリテンショナー機構付 シートベルト	運転席								
		助手席							助手席SRSエアバッグとセットでメーカーオプション。	
	ELR付 3点式シートベルト	前席(中央席は2点式) 後席(中央席は2点式)				ダブルキャブのみ				
バックブザー(減音切り替えスイッチ付)										
外装	シルバーメタリック・外板色(キャブ)					シングルキャブのみ			架装部は各架装メーカーの装備表をご覧ください。	
	チルトキャブ	手動チルト				シングルキャブのみ				
		固定				ダブルキャブのみ				
	フロントグリル	メッキ								
		カラード								
	フロントバンパー	カラードバンパー＋メッキバンパーガーニッシュ								
		カラード							ホワイト〈058〉、シルバーメタリック〈199〉のカラードバンパーのクリアランスソナーセンサー色は、メーカーオプションで黒色を選択できます。(標準色はボディ色) また、ブルー〈8P0〉とターコイズ〈766〉のカラードバンパーのクリアランスソナーセンサー色は標準色の黒のみとなります。	
		グレー(材着色)							クリアランスソナーセンサー色は黒となります。	
	コーナーパネル	メッキ カラード							運転席手動式ドアミラー・助手席手動式ワイドビューミラー(ショートステア)には装着できません。	
	ツールボックス									
キー付燃料タンク										
牽引フック(トランスポートフック付)		フロントのみ			フロントのみ					
視界	バックカメラ&バックモニター付インナーミラー									
	オートマチックハイビーム									
	コンライト(ライト自動点灯・消灯システム)									
	LEDヘッドランプ&LEDデイトタイムランニングランプ									
	光軸調整用ヘッドランプレベリング機能付(マニュアル)									
	LEDフロントフォグラмп									
	ヘッドランプクリーナー								4WD車は標準装備。また、寒冷地仕様を選択した場合、同時装着されます。単独での装着も可能です。	
	アウトサイドミラー& ステア	運転席手動式ドアミラー・助手席手動式ワイドビューミラー(ショートステア)								
		運転席手動式2面鏡式ミラー・ 助手席電動格納式ワイドビュー2面鏡式ミラー(ロングステア)								
		運転席電動格納式熱線2面鏡式ミラー・ 助手席電動格納式熱線ワイドビュー2面鏡式ミラー(ロングステア)								
運転席・助手席手動式ワイドビューミラー(ロングステア)										
操作性	シートベルト	前席								
	非着用警告灯	後席				ダブルキャブのみ				
	ATシフトレバー	固定式								
	MTシフトレバー	可倒式								
	パーキング ブレーキレバー	可倒式 固定式								
	パワーウィンドウ& パワードアロック	前席							前席のパワードアロックは助手席のみとなります。	
		前席+後席				ダブルキャブのみ				
	ワイヤレスドアロックリモートコントロール									

特装用ベース車主要装備一覧表

 標準装備  メーカーオプション (ご注文時に申し受けます)

項目		仕様			ドライバン/冷凍車・保冷車			リフト付トラック			備考
		"Gパッケージ"	標準仕様	"Eパッケージ"	"Gパッケージ"	標準仕様	"Eパッケージ"				
シート	運転席	シートバックサスペンション									
		ランバーサポート									
	助手席	分割式シート(3人乗り) & カップホルダー付センターシートバックトレイ								ダブルキャブのみ	
		一体式シート(3人乗り)						シングルキャブのみ	シングルキャブのみ		
	助手席シートリクライニング						ダブルキャブのみ				
	リヤシートヘッドレスト						ダブルキャブのみ				
シート表皮		プリントトリコット									
		トリコット									
		ビニールレザー									
内装	運転席・助手席サンバイザー										
	室内LED灯(手元スイッチ付)						シングルキャブのみ	シングルキャブのみ			
	コートフック(2個)						シングルキャブのみ				
	アシストグリップ	運転席1個・助手席2個					※1			※1. ダブルキャブは後席用2個が装着されます。	
		運転席1個・助手席1個					※1				
	シルバー塗装インパネセンタークラスター										
	フロア張り		カーペット	ビニールレザー			カーペット※2	ビニールレザー		※2. ダブルキャブはビニールレザーとなります。	
	アッパーボックス									助手席SRSエアバッグを選択した場合は装着されません。	
	シートバックポケット										
	灰皿										
空調	アクセサリソケット(DC12V)										
	花粉フィルター付マニュアルエアコン										
	リヤクーラー(カップホルダー付) + リヤヒーター						ダブルキャブのみ				
	リヤヒーター						ダブルキャブのみ			寒冷地仕様を選択した場合、同時装着されます。また、単独での装着も可能です。	
オーディオ	補助ヒーター(PTCヒーター)		ディーゼル車のみ			ディーゼル車のみ			PTC[自己温度制御システム]:Positive Temperature Coefficient		
	AM/FM+2スピーカー [Bluetooth®対応(ハンズフリー)、USB+AUX端子付、デジタル時計内蔵]									Bluetooth®対応(ハンズフリー)は、オーディオ本体での操作になります。	
	ラジオレス+2スピーカー										
その他	盗難防止システム[イモビライザーシステム](国土交通省認可品)										
	寒冷地仕様						※3			寒冷地での使用を考慮してバッテリー、ワイパーモーターの強化、スターターの強化等、主に信頼性の向上を図っております。 北海道地区では寒冷地仕様が標準装備となります。また、ヘッドランプクリーナーが同時装着されます。 ※3. ダブルキャブはリヤヒーターが同時装着されます。	
	リヤスタビライザー										
	スペアタイヤ										

- 主要装備一覧表につきましては、ベース車カタログを合わせてご参照ください。また、各装備の詳しい設定につきましては、販売店におたずねください。
- 「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
- 架装により装着できないメーカーオプションや販売店装着オプションがあります。また、オプション装着により、車両重量、車両寸法などが変更になる場合や最大積載量が減る場合があります。詳しくは販売店におたずねください。
- “Gパッケージ” “Eパッケージ” はグレード名称ではありません。
- “DYNA” “TECS” “フルジャストロー” “ジャストロー” “DPR” “START YOUR IMPOSSIBLE” はトヨタ自動車 (株) の商標です。 ● Bluetooth® は Bluetooth SIG, Inc. の商標です。

トラックの労働安全衛生規則が一部改正になります

＜主な改正内容＞

1.昇降設備の設置や保護帽の着用が必要なトラックの範囲が拡大。

最大積載量2.0トン以上のトラックでの積み下ろし作業時、昇降設備の設置や保護帽の着用が義務づけられます。ただし、保護帽の着用が義務付けられるのは、荷台の側面が開放できるトラックでの作業やリフト装置を使用するときに限られます。

2.リフト装置による荷役作業についての特別講習を義務化。

令和6年2月1日以降、特別教育を受けた者でなければ、リフト装置を使用した荷役作業を行うことができません。

3.運転者が運転位置から離れる場合の措置を改正。

走行時の運転位置とリフト装置の操作位置が異なり、エンジン停止時にはリフトを操作できないトラックの場合、運転者が運転位置を離れるときのエンジン停止義務とリフトを最低降下位置に置く義務が適用されなくなります。

ただし、ブレーキを確実にかけるなどの逸走防止措置が必要です。

JH25モード燃費値計算条件

車両総重量 範囲	最大積載量	エンジン		標準諸元						トランスミッション	燃費値 (km/L)	CO ₂ 排出量 (計算値) (g/km)	計算条件		
		型式	最高出力 (kW(PS)) (ネット)	空車時 車両重量 (kg)	最大積載量 (kg)	乗車定員 (名)	全高 (mm)	全幅 (mm)	ボディ架装				最終 減速比	タイヤサイズ	動的負荷 半径(m)
3.5トン超 7.5トン以下	1.5トン以下	3GD-FTV	106 [144]	2,097	1,482	3	1,991	1,717	平ボディ	5速MT<R357F>	13.89	186	4.100	175/75R15 103/101N LT	0.314
										6速AT<AC60E>	13.21	196	3.583	165/80R13 90/88N LT	0.289
										6速AT<AC60F>	13.15	197	4.100	175/75R15 103/101N LT	0.314
	1.5トン超 2.0トン以下	3GD-FTV	106 [144]	2,496	2,000	3	2,007	1,819	平ボディ	6速AT<AC60E>	11.67	222	4.100	175/75R15 103/101N LT	0.314

上記は、燃費値を計算するための数値です。各車型の諸元数値は、「主要諸元表」をご覧ください。

＊ JH25 モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。JH25モードは車両の空気抵抗やタイヤのころがり抵抗について実測値を用いる等を行い、算出した燃費値です。

この燃費値は法令で定められた燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFF などの条件の下に算出しています。

＊ 実際の走行時には、お客様の使用環境・条件（気象、道路、渋滞、車両、架装ボディ、整備等の状況）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。

エンジン主要諸元表

項目	型式	ディーゼル	ガソリン
		3GD-FTV 型	1TR-FE 型
種類		直列4気筒	直列4気筒
内径×行程	mm	92.0×112.8	86.0×86.0
総排気量	L	2.999	1.998
圧縮比		16.3	10.4
最高出力：ネット	kW(PS) /r.p.m.	106 (144) /3,400	97 (132) /5,600
最大トルク：ネット	N・m (kgf・m) /r.p.m.	300 (30.6) /1,200～3,200	179 (18.3) /4,000

トランスミッション主要諸元表

項目	型式	R357F型	R452型	AC60E/AC60F型
	形 式	5速マニュアル		6速オートマチック (6 Super ECT)
1 速		4.313	5.146	3.600
2 速		2.330	2.780	2.090
3 速		1.436	1.509	1.488
4 速		1.000	1.000	1.000
5 速		0.725	0.830	0.687
6 速		—	—	0.580
後 退		4.220	5.035	3.732

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

リサイクル料金表(単位:円)

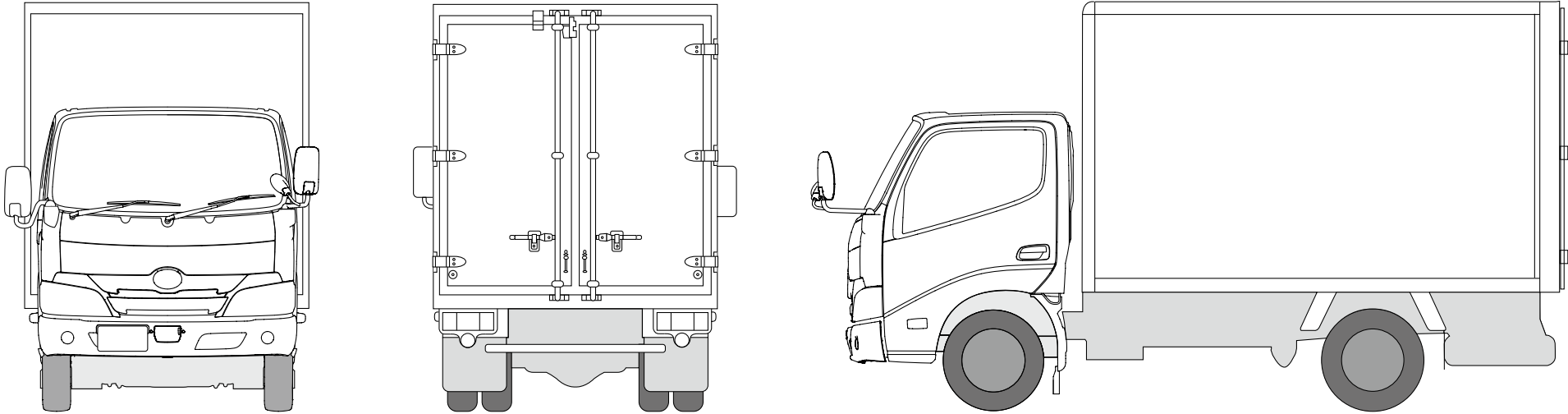
※リサイクル料金は'26年1月時点の金額

車 種	リサイクル預託金				資金管理 料金	合 計	エアバッグ類 レスオプション時の 加算額
	シュレッダー ダスト料金	エアバッグ類 料金	フロン類 料金	情報管理 料金			
全車	4,730	2,800	1,650	130	290	9,600	-2,800

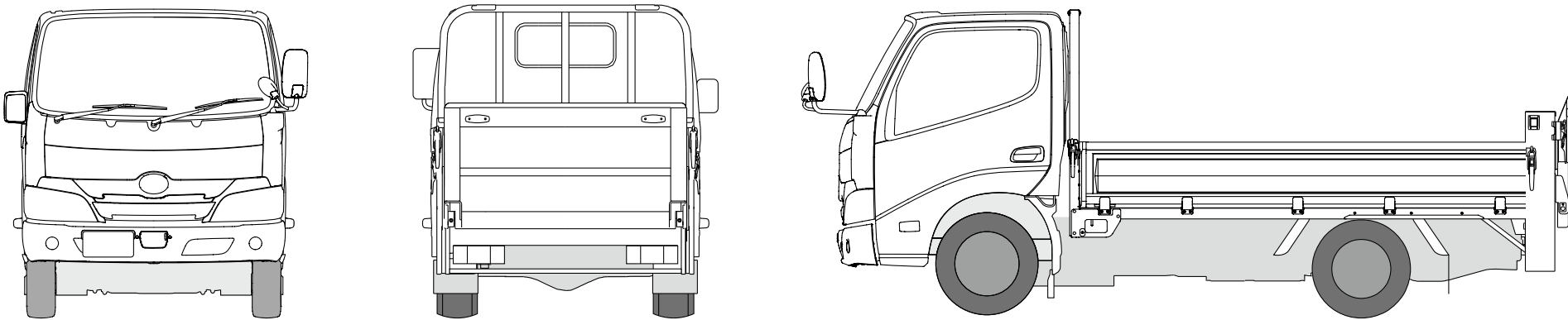
- リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者（譲渡人）は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者（譲受人）からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱い販売店におたずねください。
- 荷台（バンボディ、冷凍ボディ、テールゲート昇降機構含む）は自動車リサイクル法対象外の架装物であり、処理費用は上記表のシュレッダーダスト料金には含まれておりません。詳しくは取扱い販売店におたずねください。

■名入れ、架装の指定にご利用ください。

バン型車



リフト付トラック



用途に合わせたオリジナル特装車も承っております。
お近くの販売店へお気軽にご相談ください。

製造事業者：日野自動車株式会社

架装メーカー：株式会社北村製作所(アルミバン)

極東開発工業株式会社(垂直式パワーゲート車／パワーゲート車)

株式会社デンソー(冷凍機)

トヨタ車体株式会社(アルミバンS／冷凍車／パワーリフト車)

詳しくは! <https://toyota.jp>

発進・加速はゆるやかに。エコドライブに心がけよう。

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのダイナ取り扱い販売店
または下記のお客様相談センターへ
トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
全国共通・フリーコール ☎ 0800-700-7700 受付 9:00～17:00(除く年末年始)
所在地 〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目7番1号
本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'26年1月現在のもの)
ボディカラーおよび内装色は撮影の条件、ご覧になる印刷物または画面によって実際の
色とは異なって見えることがあります。

フォーム/チャット/手話通訳のお問
合わせサービスもご利用いただけます。
詳しくはWEBページからご覧ください。



START YOUR IMPOSSIBLE