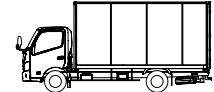


TOYOTA EXCELLENT CONVERSION SERIES

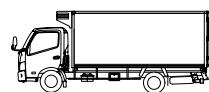


TECSは一般保証3年または6万km

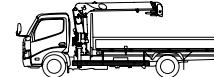
DYNA 2.0ton Series



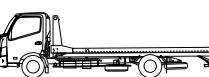
ドライバン



冷凍車・保冷車



荷役省力車



車両運搬車

[View Cars](#)



乗る人を選ばない、扱いやすさ。乗る人を思う、安心・安全。



■写真は合成です。

SAFETY

さまざまな場面での、事故のリスクを低減するために。
最先端テクノロジーの数々で支援します。

衝突回避を支援する歩行者対応のプリクラッシュセーフティをはじめ、
走行安定性のサポートから、ドライバーへの警告システムまで。
事故のリスクを減らす先進の予防安全装備を搭載しました。

衝突の回避や衝突時の被害軽減をサポート

►プリクラッシュセーフティ

(歩行者[昼夜]・自転車運転者[昼] 検知機能付衝突回避支援タイプ／
ミリ波レーダー+単眼カメラ方式)

前方の車両や歩行者(昼夜)・自転車運転者(昼)をミリ波レーダーと単眼
カメラで検出。警報ブザーとマルチインフォメーションディスプレイ
表示で衝突の可能性を知らせ、ブレーキを踏めなかった場合はプリ
クラッシュブレーキを作動させ、衝突回避または被害軽減をサポートしま
す。プリクラッシュブレーキは歩行者や自転車運転者に対しては自車が約
12~80km/hの速度域で作動したとえば、歩行者との速度差が約30km/h
の場合には、衝突回避または被害軽減をサポートします。また、車両に対
しては自車が約10km/h以上で作動したとえば、停止車両に対し自車の速度
が約50km/hの場合は、衝突回避または被害軽減をサポートします。

■カメラ、レーダーの検知範囲はイメージです。



2トンシリーズは「セーフティ・サポートカーS<ベーシック+>」[※]です。

セーフティ・サポートカーS<ベーシック+>(サポートカーS<ベーシック+>)は、政府が交通事故防止
対策の一環として普及啓発しているものです。衝突被害軽減ブレーキやペダル踏み間違い時加速抑制機
能など安全運転を支援する装置を搭載し、高齢者を含むすべてのドライバーの安全をサポートします。

- ※プリクラッシュセーフティ・前進誤発進抑制機能・低速衝突被害軽減機能装着車
- 安全運転を支援する装置は、あくまで運転を支援する装置です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。



単眼カメラ

- 道路状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態などによ
つては、作動しない場合があります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。
- プリクラッシュセーフティはあくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。
- 数值は社内測定値。

目視しにくい後方の安全確認をサポート

►バックカメラ&デジタルインナーミラー

積荷時などに目視しにくい後方視界を確認する
ため、バックカメラの映像をモニター搭載のイン
ナーミラーに映し出すシステム。ミラーの電源を
ONにすると後退時に「近接後方」が表示され、
その状態からモニター切り替えスイッチを押すと
走行時・停車時に「遠方後方」が表示されるよう
になります。また、ミラーの電源がOFFの場合も、
後退時にはミラー左上画面に車両後方映像が
表示され、後退操作の補助として役立ちます。



モニターカット替えスイッチ



■カメラが映し出す範囲は限られており、実際より遠く見える場合があります。映像を過信せず、必ず車両周辺の安全を直接確認しながら運転してください。

■LED光源を使用した照明や電光掲示板などが映った場合は、映像がちらつく場合があります。使用状況により、太陽光線や照明等の直接光・反射光がモニターに入ると、モニター映像が見にくくなることがあります。

■近接後方・遠方後方のカメラ映像表示はイメージ画像です。車型によって表示画面が異なります。
■イラストはイメージです。

夜間の見えやすさ、見られやすさの向上に貢献

►LEDヘッドライト&デイタイムランニングランプ

前方を明るく照射しながら、省電力に寄与するLEDヘッドライト・被視認性の向上
に寄与するLEDデイタイムランニングランプを採用。また、先行車・対向車への眩惑
防止に配慮し、車両姿勢の変化
に応じて照射軸を調整できる
ヘッドランプレベリング機能も
装備しています。



写真は標準キャブ

ヘッドライト
レバリングスイッチ
(マニュアル)

ヘッドライトの点灯忘れ、消し忘れを防止

►コンライト (ライト自動点灯・消灯システム)

車外の明るさに応じてヘッドライトなどをオートで点灯・消灯。
夕暮れ時やトンネルの続く山道などで便利です。



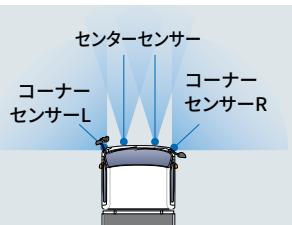
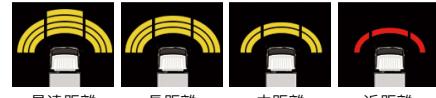
接近する障害物を検知してアラートでお知らせ

►クリアランスソナー

前方障害物との距離が近づくに従い警報音が断続音から連続音に変化。マルチインフォメーションディスプレイとともにドライバーに知らせます。

■クリアランスソナーの検知範囲はイメージです。

クリアランスソナー表示

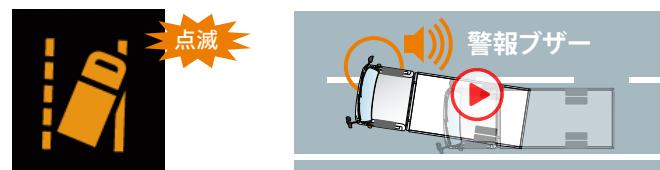


- 前進誤発進抑制機能・低速衝突被害軽減機能は衝突被害軽減ブレーキが働くシステムですが、必ず止まることを約束するものではありません。
- 道路状況、車両状態および天候状態等によっては作動しない場合があります。また、衝突の可能性がなくてもシステムが作動する場合もあります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。
- 安全運転を行う責任は運転者にあります。常に周囲の状況を把握し、安全運転に努めてください。
- ソナーの検知範囲、作動速度には限界があります。必ず車両周辺の安全を確認しながら運転してください。
- 運転者自身で前進誤発進抑制機能・低速衝突被害軽減機能の衝突被害軽減ブレーキ制御を試すことはおやめください。

車線逸脱の可能性をドライバーに伝える

►レーンディバーチャーアラート

道路上の白線（黄線）を単眼カメラで認識。ドライバーがウインカー操作を行わずに車線を逸脱した場合、マルチインフォメーションディスプレイの“車線注意”表示と警告ランプの点滅、ブザーによる警報で注意を喚起します。



■本システムは直線またはR250m以上のカーブを自車速度約60km/h超で走行時に作動。

タイヤ外側の逸脱量が約0.3m以内で警報が出ます。

■本システムは道路状況、車両状態および天候状態などによっては、ご使用になれない場合があります。

詳しくは取扱説明書をご覧ください。

■レーンディバーチャーアラートはあくまで運転補助機能です。本機能を過信せず、

必ずドライバーが責任を持って運転してください。

PERFORMANCE

独創のクリーンディーゼル技術を中心に、
低燃費・省燃費を追求。

高性能触媒DPR-IIやコモンレール式燃料噴射システムなど、クリーンディーゼルテクノロジーを駆使した高性能ディーゼルエンジンを設定。



Diesel Engine

直列4気筒・
インタークーラー付ターボ

N04C-WD	総排気量 4.009L
最高出力(ネット) 110kW(150PS)/2,380r.p.m.
最大トルク(ネット) 440N·m(44.9kgf·m)/1,300-2,380r.p.m.

N04C-VU	総排気量 4.009L
最高出力(ネット) 132kW(180PS)/2,700r.p.m.
最大トルク(ネット) 470N·m(47.9kgf·m)/1,400-2,600r.p.m.

ハードな仕事にゆとりで応える、信頼のシャシー。

頑強性と軽量化の高水準な両立て架装時の余裕重量を確保する、フロントハーフボックス/リヤオープンフレームとしたタイプ^{※3}を標準キャブ車に採用。また、ワイドキャブ車にはハイレベルな板厚と一体構造で、群を抜く頑強性と架装物への幅広い対応力を発揮する高剛性オープンフレームを採用しています。ともにタフさ、軽さを誇るシャシー構造で、優れた積載性、信頼性を確保しました。



写真はワイドキャブ・
ロング・ディーゼル車。
ボディカラーはホワイト<058>。

※3.2WD車は接合式、4WD車は一体式。

滑りやすい路面などで走行安定性を確保

►VSC^{※1}[車両安定制御システム] & TRC^{※2}[traction control]

VSCは、滑りやすい路面などで車両の横滑りをセンサーが感知し、各輪のブレーキとエンジン出力を制御することで車両の安定性を確保します。TRCは、滑りやすい路面での発進・加速時に駆動輪の空転を抑え適切な駆動力を確保して加速中の直進性、車両安定性をサポートします。

[VSC作動イメージ図]



※1.VSC:Vehicle Stability Control

※2.TRC:Traction Control



使えるワイドなバリエーション。

風雨やホコリ、日光などから積荷を守る、
TECS『ドライバン』シリーズ。



■ アルミバン ▶ P6

頑強なアルミ製外板を採用。

このような業種におすすめ

荷物の積み下ろしは、
人による手作業が中心。

<架装メーカー>

(株)北村製作所

トヨタ車体(株)

(株)トランテックス



■ リフト付アルミバン ▶ P8

垂直式とスイングアーム式の2タイプをラインアップ。

このような業種におすすめ

人による手作業が困難な
重量物の積み下ろしに。

<架装メーカー>

[リフト装置標準仕様]

トヨタ車体(株)

[リフト装置架装オプション仕様]

(株)北村製作所

(株)トランテックス



■ ウイングルーフ ▶ P12

ボディ側面が大きく開閉。

このような業種におすすめ

フォークリフトを使ったパレットの
積み下ろし作業も行う。

<架装メーカー>

(株)トランテックス

日本フルハーフ(株)



ドライバン車 設定車型一覧表 ▶ P5

■ アルミバン 設定車型一覧表

○: ジャストロー ●: フルジャストロー ■: 高床

駆動	キャブ	エンジン 最高出力 <ネット>	トランス ミッション	免許区分	(株) 北村製作所				トヨタ車体(株)				(株) トランテックス							
					[アルミバン]				[アルミバンS]				[アルミバン]							
					標準 ボディ	セミロングボディ	ロングボディ	超ロング ボディ	標準ボディ	セミロング ボディ	ロングボディ	標準ボディ	セミロング ボディ	ロングボディ	超ロング ボディ					
2WD	標準 キャブ	110kW (150PS)	6MT	5.0トン限定 準中型免許	●					●					●					
				準中型免許	●	●	●	●		●						●				
			6AT	5.0トン限定 準中型免許	○●					●				●	●	●				
				準中型免許	○●	●		●		○●	●	●	●	●	●	●	●			
	ワイド キャブ	110kW (150PS)	6MT				●■		●		●					●	●	■		
				準中型免許			●	●			●					●	●			
	4WD	標準 キャブ	110kW (150PS)	5MT	5.0トン限定 準中型免許				●				●							
					準中型免許	●		●		●		●								
		ワイド キャブ	110kW (150PS)	5MT	準中型免許											●				
諸元表掲載ページ					▶ 諸元P2~3				▶ 諸元P4~5				▶ 諸元P6~7							

■ リフト付アルミバン 設定車型一覧表

●: フルジャストロー

駆動	キャブ	エンジン 最高出力 <ネット>	トランス ミッション	免許区分	トヨタ車体(株)					
					[スライドリフト スマーティ]		[パレット車]			
					標準 ボディ	ロングボディ	標準 ボディ	ロングボディ		
					2.0t積	2.0t積	3.0t積	2.0t積	2.0t積	3.0t積
2WD	標準 キャブ	110kW (150PS)	6MT	準中型免許	●	●		●		
					●	●		●		
	ワイド キャブ	110kW (150PS)	6MT	準中型免許		●		●		
					●	●	●	●	●	●
諸元表掲載ページ					▶ 諸元P8		▶ 諸元P9			

■ ウイングルーフ 設定車型一覧表

●: フルジャストロー ■: 高床

駆動	キャブ	エンジン 最高出力 <ネット>	トランス ミッション	免許区分	(株) トランテックス						日本フルハーフ(株)	
					[ウイングルーフ]						[ウイングルーフ]	
					ロングボディ			超ロングボディ			超超 ロング ボディ	ロング ボディ
					2.0t積	3.0t積	3.5t積	2.0t積	3.0t積	3.7t積	3.0t積	3.5t積
2WD	ワイド キャブ	110kW (150PS)	6MT	準中型免許	●	●	●		●		●	●
					●	●	●		●			
	標準 キャブ	132kW (180PS)	6MT	中型免許							■	
諸元表掲載ページ					▶ 諸元P10						▶ 諸元P11	

※オプション装着や荷台架装などの結果、最大積載量が減少することがあります。詳しくは諸元表をご参照の上、販売店におたずねください。

TECS設定車型以外でのボディ架装にも対応しています。詳しくは販売店にお問い合わせください。

アルミバン

架装メーカー：(株)北村製作所／アルミバン

- 軽量かつ剛性と耐久性に優れたアルミコルゲートバンは、雨やホコリからお客様の大切な荷物を守り、汚れも目立ちにくいため清潔感をアピールできます。
- 作業効率を高めるテールゲートリフター各種を架装オプションでご用意しました。あらゆる業種に対応する、最適な荷役運搬が可能です。



車型番号

A14 Photo:アルミバン ワイドキャブ・ロングボディ・フルジャストロー
(2KG-XZU710-VNABXG)

※車型とオプションの組み合わせによっては、樹脂フェンダーがスチールフェンダーに変わることがあります。

荷室内寸法 (単位:mm)

		荷室内寸法(有効寸法)		リヤ開口部		車型番号
		長さ	幅	高さ	幅	
標準 キャブ	標準ボディ	3,170	1,800	1,770	2,075	A1 ~ A7
	セミロングボディ	3,730				A8 ~ A10
	ロングボディ	4,530				A11 ~ A13
ワイド キャブ	ロングボディ	5,090	2,095	2,065	2,050	A14 ~ A17
	超ロングボディ	5,090				A18

架装メーカー：トヨタ車体(株)／アルミバンS

- 荷室の外板には、清潔感とスマートさを演出するフラットな白色カラーアルミを採用。社名やイラストなども自由にデザインできます。アルミコルゲート外板も架装オプションでご用意しました。
- 樹脂材をアルミでサンドイッチした複合材を採用し、頑強で耐久性に優れたボディを実現しています。



車型番号

B3 Photo:アルミバンS 標準キャブ・標準ボディ・フルジャストロー
(2KG-XZU605-VTADXG)

※ワンタッチ式左先開きバックドア、ワンタッチスライド式左サイドドア、サイドステップは架装オプション。

荷室内寸法 (単位:mm)

		荷室内寸法(有効寸法)			リヤ開口部		車型番号
		長さ	幅	高さ	幅	高さ	
標準 キャブ	標準ボディ	3,085	1,780	2,100 (2,055)	1,750	2,015	B1 ~ B7
	セミロングボディ	3,685					B8
	ロングボディ	4,485					B9 ~ B10
	ワイド キャブ	4,485	2,080	2,050			B11 ~ B13
リヤ開口部		長さ	幅	高さ	幅	高さ	

※表中の車型番号は主要諸元表の車型番号と対応します。また、()内の数値は、有効寸法となります。細部寸法は、部位・突起物および装着するものにより変わることがあります。詳しくは販売店におたずねください。

風雨やホコリ、日光から大切な積荷を守るアルミバンシリーズ。

架装メーカー：(株)トランテックス／アルミバン

- ルーフ骨材「L型」やリヤドア大型プレスヒンジなどを標準採用し、ボディ剛性を高めました。長く安心してお使いいただけます。
- 荷台後方にアシストグリップと幅広リヤステップを架装オプション設定しました。荷台への昇降が安全かつスムーズに行えます。



車型番号

C12 Photo:アルミバン ワイドキャブ・ロングボディ・フルジャストロー
(2KG-XZU710-WHABZG)

※スライド式左サイドドア、路肩灯、輪止めは架装オプション。

荷室内寸法 (単位:mm)

		荷室内寸法(有効寸法)			リヤ開口部		車型番号
		長さ	幅	高さ	幅	高さ	
標準 キャブ	標準ボディ	3,200	1,790	2,155 (2,125)	2,060	2,075	C1 ~ C4
	セミロングボディ	3,800					C5 ~ C7
	ロングボディ	4,500					C8 ~ C11
	ワイド キャブ	5,200	2,100	2,075			C12 ~ C16
リヤ開口部		長さ	幅	高さ	幅	高さ	

アルミバン

標準仕様一覧表

車種		(株)北村製作所	トヨタ車体(株)	(株)トランテックス
装備		[アルミバン]	[アルミバンS]	[アルミバン]
外板	ルーフ	アルミ平板	アルミ平板	アルミ平板
	フロント	アルミ平板	カラーアルミ(白)	アルミ平板
	サイド	アルミコルゲート	カラーアルミ(白)	アルミコルゲート
	バックドア	アルミ平板	カラーアルミ(白)	アルミ平板
バックドア	形状	左先開き観音扉 	左先開き観音扉 	左先開き観音扉 
	ヒンジ	アルミ製3対6個	スチール製3対6個	スチール製3対6個
	ロックバー	2本カンヌキ・ワンタッチロック(キー付)	2本カンヌキ・ワンタッチロック(キー付)	2本カンヌキ・ワンタッチロック(キー付)
	270°ストップバー	あり(フタ付)	あり(フタ付)	あり
内張り	フロント	耐水合板	耐水合板	耐水合板
	サイド	耐水合板	耐水合板	耐水合板
	バックドア	ガルバニウム鋼板	ガルバニウム鋼板	ガルバニウム鋼板
フロア張り		竹集成材 	シャーマン合板 	アピトン合板 
外装	リヤステップ	スチール製固定式(上面縞板張り) 	スチール製固定式(上面縞板張り) 	スチール製固定式(上面アルミ縞板) 
※スライドリフトスマートイは格納式 ※パレット車には設定なし				

車種		(株)北村製作所	トヨタ車体(株)	(株)トランテックス
装備		[アルミバン]	[アルミバンS]	[アルミバン]
警報装置	半ドア警告ランプ	◇	あり ※パレット車はサイドドア選択時 サイドドアのみ	◇
	半ドア警告ブザー	—	◇	—
	非常警報ブザー ※写真は非常警報 ブザーおよびルーム ランプのスイッチ部 です。	別ホーン追加方式 [スイッチは庫内左後方に取付]	別ホーン追加方式 [スイッチは庫内左後方に取付]	別ホーン追加方式 [スイッチは庫内左後方に取付]
				
電装品	ルームランプ (庫内スイッチ付)	角型LED灯×2個 (標準ボディ車は1個)	角型白熱灯20W×2個 (標準ボディ車は1個)	角型白熱灯20W×2個 (標準ボディ車は1個)
	トップマーカー ランプ	LED灯(橙色) 前後各1対4個 ※写真はフロント	LED灯(フロント橙色・リヤ黄色) 前後各1対4個 ※写真はリヤ	LED灯(橙色) 前後各1対4個 ※写真はリヤ
	サイドマーカー ランプ	LED灯(黄色) 前後各1対4個	白熱灯(黄色) 前後各1対4個	白熱灯(黄色) 前後各1対4個
その他	テールランプ	埋込式(セミロングボディ/ロングボディ)、 吊下式(標準ボディ)	吊下式	吊下式
	リヤフェンダー	樹脂製	スチール製	樹脂製

◇架装オプション設定

リフト付アルミバン (リフト装置:架装オプション仕様)

●架装オプションの組合せにより、用途に合わせたカスタマイズが可能です。

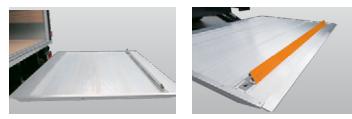
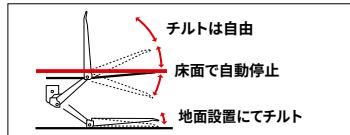
垂直式、スイングアーム式など、さまざまなリフト装置を架装オプション(架装メーカー装着)設定しています。

架装メーカー：(株) 北村製作所



●スイングアーム式リフト

リフトテーブルの自動水平機能を搭載。また、テーブルチルト(首振り)機能により、ボディ床面とプラットフォームとの段差を解消します。



自動水平装置 キャスター停止器(簡易式)



●垂直式リフト

テーブル有効寸法(長さ)は950mm。クラス最大のリフトテーブルに荷役物転落防止の簡易式キャスター停止器の装着が可能です。



ワンタッチロック 安全バー 引き出し式乗降ステップ 安全バー



●垂直引き出し式リフト

手動引き出し式のテーブルは、先端部が傾斜して地面に接地する“チルト”機能付。また、先端部には折り畳み式の傾斜板を採用しています。



引き出し式乗降ステップ キャスター停止器(簡易式) キャブ内メインスイッチ

架装メーカー：(株) トランテックス



●スイングアーム式リフト

重量物やカゴ台車の運搬に最適なスイングアーム式リフト。ガスダンパーによる跳ね上げ式扉を採用し、ワイドで奥行きのあるテールゲートには落下防止のためのサイドアングルと飛び出し式ストップバーを設定しています。



アーム式ゲート アルミ回転ヒンジ



落下防止装置 ダンパー式跳ね上げ扉

リフト装置の適応車型

リフト種類	スイングアーム式 ^{*3}	リフト能力	垂直式 ^{*3}	リフト能力	垂直引き出し式 ^{*3 *5}	リフト能力
標準キャブ	標準ボディ	A1～A5 *1 *2 *4	650kg	A1～A5 *1 *4	A1～A7 *1 *2 *4 *6	800kg
	セミロングボディ	A8～A10		A8～A10		
	ロングボディ	A11～A13 *4		A11～A13		
ワイドキャブ	ロングボディ	A14～A17 *4	1,000kg	A14～A17	A14～A16	600kg
	超ロングボディ	A18		A18		

*1.車両総重量5t未満車は、積載に注意してください。ジャストロー系は設定不可となります。

*2.ボディ長が3,440mmまたは3,490mmに延長されます。セットオプションで延長代を加算してください。

*3.車型やボディ仕様によっては、大幅な減量になります。

*4.4WD車はスペアタイヤ積込になります。

*5.リフト取付のため床面地・上高のかさ上げが必要になり、その分全高が高くなる場合があります。

*6.垂直引き出し式のA1～A4は、リーフハード強化(超強化)サスペンションを選択してください。

*7.垂直引き出し式のA8、A9は最低地上高が低いため対応不可となりましたが、TECS設定車型以外の3tシャシーでの対応は可能です。

(注)リフト付車の開口部寸法はリフト無し車より減少します。

●リフト装置につきまして、詳しくは販売店におたずねください。

リフト装置の適応車型

リフト種類	スイングアーム式 ^{*A}	リフト能力
標準キャブ ^{*C}	標準ボディ ^{*B}	C1～C4
	セミロングボディ	C5～C7
	ロングボディ	C8～C11
	ワイドキャブ	C12～C16
	超ロングボディ	C17

*A.シャシー改造：スペアタイヤキャリア移設やリヤステップレス対応とセット装着になります。3トン車以下のシャシーで総重量7トンを超える場合は反射板の取付が必要になります。

*B.標準ボディで選択時は、荷室長延長とセットになります。ベース車メーカーオプション：リヤ強化サスペンションを選択願います(必須)。

*C.標準キャブはテールゲート用小型テールランプとセット装着になります。

* サイドアングルは別オプションとなります。

●リフト装置につきまして、詳しくは販売店におたずねください。

リフト付アルミバン (リフト装置:標準仕様)

人による手作業が困難な、重量物の積み下ろし作業をサポートします。

●重量物の積み下ろしに便利な床下スライド格納式リフト、バックドア兼用リフトをアルミバンSに装備しました。

●リフトには重量物や背高物の積み下ろしに適した、横揺れが少ない垂直昇降式を採用。リフト能力800kgもオプション設定しています。

スライドリフトスマーティ、パレット車の
主な標準仕様についてはアルミバンSをご覧ください。

架装メーカー：トヨタ車体(株)／スライドリフトスマーティ <床下スライド格納式リフト>



車型番号

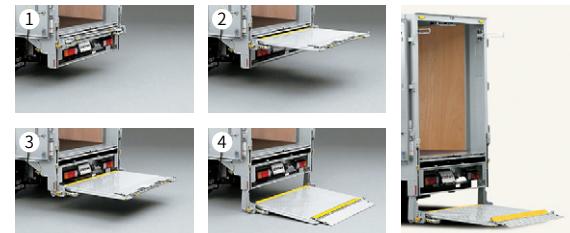
B14 Photo:アルミバンS スライドリフトスマーティ
標準キャブ・標準ボディ・フルジャストロー(2KG-XZU605-VTAGXG)

※90°開きストッパー、スライド式左サイドア、サイドステップ、プラットホームキャスタースtopperは架装オプション。

標準リフト仕様

リフト能力	600kg		
プラットホーム寸法 (mm)	標準キャブ	長さ(導板長さ)	1,100(240)
	幅		1,610
ワイドキャブ (mm)	ワイドキャブ	長さ(導板長さ)	1,100(240)
	幅		1,910
昇降時間(秒)	4~11		
スイッチ	リモコン		
動力	電動モーター駆動式油圧ポンプ		

■リフトはコンパクトに格納でき、格納状態でバックドアの開閉も可能です。



※プラットホームキャスタースtopperは架装オプション。

荷室内寸法(単位:mm)

		荷室内寸法(有効寸法)			リヤ開口部	車型番号
		長さ	幅	高さ		
標準キャブ	標準ボディ	3,285 (3,220)	1,780	1,900 (1,855)	1,685	B14 B15
	ロングボディ	4,585 (4,520)			1,775	B16 B17
ワイドキャブ	ロングボディ	2,080	2,000 (1,950)	1,985	1,875	B18 ~ B20

※表中の車型番号は主要諸元表の車型番号と対応します。また、()内の数値は、有効寸法となります。細部寸法は、部位・突起物および装着するものにより変わることがあります。詳しくは販売店におたずねください。

架装メーカー：トヨタ車体(株)／パレット車 <バックドア兼用リフト>



車型番号

B24 Photo:アルミバンS パレット車
ワイドキャブ・ロングボディ・フルジャストロー(2KG-XZU710-VTAIXG)

※ベンチレーターサイド固定式、リフト能力(800kg)、プラットホームキャスタースtopperは架装オプション。

標準リフト仕様

リフト能力	600kg		
プラットホーム寸法(mm) [長さ(フラット部+テーパー部)×幅]	標準キャブ	1,220(980+240)×1,795	
	ワイドキャブ	1,220(980+240)×2,095	
昇降時間(秒)	4~11		
スイッチ	リモコン		
動力	電動モーター駆動式油圧ポンプ		



※プラットホームキャスタースtopperは架装オプション。

荷室内寸法(単位:mm)

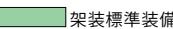
		荷室内寸法(有効寸法)			リヤ開口部	車型番号
		長さ	幅	高さ		
標準キャブ	標準ボディ	3,100	1,780	1,900 (1,855)	1,670	B21 B22
	ロングボディ	4,400			1,805	B23
ワイドキャブ	ロングボディ	2,080	2,000 (1,950)	1,985	1,875	B24 ~ B26

アルミバン

リフト付アルミバン (リフト装置:標準仕様)

架装主要装備一覧表

■架装オプションには同時装着される装備や同時装着不可となる装備があります。また、装着することにより重量や寸法が変わり、最大積載量や荷室内有効寸法が減少する場合があります。
その他、取扱条件が変更となる場合もありますので、下記装備一覧表の※印をご確認の上、詳細につきましては販売店におたずねください。

 架装標準装備  架装オプション (架装メーカー装着)

装備	車種	アルミバン			リフト付アルミバン (リフト装置:標準仕様)		
		(株)北村製作所	トヨタ車体(株)	(株)トランテックス	トヨタ車体(株)	(株)北村製作所	(株)トランテックス
		[アルミバン]	[アルミバンS]	[アルミバン]	[スライドリフトスマートイ]	[アルミバン]	[スライドリフトスマートイ]
1 荷室高変更	※1						
2 内寸法	荷室長変更	※1					
3 寸法	荷室幅変更	※1					
4 外板	アルミコルゲート		※1			※1	
5 変更	ホワイトアルミ平板			ルーフはアルミ平板			
6	ワンタッチ式左先開き(非常用ハンドル)		※4				
7	ワンタッチ式両先開き(非常用ハンドル)		※4				
8	3枚ドア外カッキン式(中扉右開き)		※3	※1			
9	4枚ドア中央左先開き(ワンタッキーキー付)						
10	シャッターワード	※4		※3	※1※3		
11	左先開きから右先開きに変更						
12	テールゲート用ね上げドア (テールゲートリフター選択時のみ)		※1				
13	パックドア フォールディング式		※4				
14	90°開きストッパー	切替レバー式	ステー式※3	切替式※3	ステー式		
15	90°開きストッパー(簡易型)※3	丸棒式	丸棒式	丸棒式			
16	非常解除付ワンタッキーキー						
17	ドアヒンジ1対増し(計4対8個)						
18	ドアヒンジステンレス製に変更						
19	ドアフレーム部にスチール丸棒式 アシストグリップ1対追加			※3			
20	ワンタッチスライド式	※4		※1※3※5 ワイドキャブ		※1	
21	イージークローザー(左スライド式ドアのみ)※3						
22 サイドドア(左)	ロックバースライド式		※4		ワイドキャブ※1		
23	オープン式		後ヒンジ※4	前ヒンジ※4	前ヒンジ	前ヒンジ※4	
24	右側に変更						
25	右側に追加		※1※4	※1※3※5		※1※4	

※1 装着には条件があります。 ※2 同時装着される装備があります。 ※3 同時装着不可となる装備があります。 ※4 重量または寸法が変更となります。 ※5 他の機能・性能に影響があります。

●「架装オプション」はご注文時に申し受けます。架装メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ●架装オプションの保証期間は、3年または6万kmのいずれか早いほうが適用されます。 ●上記以外の架装オプションにつきましては、販売店におたずねください。

装備	車種	アルミバン			リフト付アルミバン (リフト装置:標準仕様)		
		(株)北村製作所	トヨタ車体(株)	(株)トランテックス	トヨタ車体(株)	(株)北村製作所	(株)トランテックス
		[アルミバン]	[アルミバンS]	[アルミバン]	[スライドリフトスマートイ]	[アルミバン]	[スライドリフトスマートイ]
26	リヤステップ(オプションタイプ)	強化型(標準ボディのみ)			集配型スチール製※1		
27	ステップ	スチール製板※1 ※サイドア選択時は標準装備	アルミ縞板	アルミ縞板(黄色)※1	アルミ縞板		
28	サイド固定式ステップ左						
29	窓ガラス	フロントパネル	中央1個・ガードあり	左右2個・ガードあり		左右2個・ガードあり	
30		バックドア	左右2個・ガードあり	左右2個・ガードあり※1		左右2個・ガードあり	
31		竹集成材	14mm厚	17mm厚※1			
32		ニス塗り追加					
33		スチール製	垂鉛引き1.6mm厚	垂鉛引き1.6mm厚	2.3mm厚	垂鉛引き1.6mm厚	
34		アルミ縞板	2.0mm厚	2.5mm厚	2.5mm厚		
35		ステンレス製フラット	1.0mm厚/1.2mm厚	1.5mm厚	1.5mm厚	1.5mm厚	
36	フロア	アカシアフローリング(ニス塗り)+ アンダーシート(ガルバニウム鋼板)		18mm厚			18mm厚
37		アピトンフローリング+ 床下アンダーシート垂鉛引き鉄板					
38		アンダーシート	垂鉛引き鉄板	ガルバニウム鋼板	樹脂シート追加		ガルバニウム鋼板
39		水抜き穴フロント2個	※1				
40		床レール埋込み2本	※4	プロアかさ上げ※1※3※4	プロアかさ上げ※1		
41		床レール用機器 本体1セット2本	1,000kg用※4	2,500kg用	1,500kg用		
42	内張り	耐水合板(ルーフ)					
43		化粧合板(フロント・サイド)					
44		化粧合板(ルーフ)					
45	荷室ガード	フロント・サイド三方 下部 スチール製(1.6mm厚)	垂鉛引きH300mm	垂鉛引きH350mm	H300mm	垂鉛引きH350mm	
46		フロント・サイド三方 下部 ステンレス製(1.5mm厚)	H300mm	H350mm	H300mm	H350mm	
47		フロント・サイド三方 樹脂製(15mm厚)	H100mm※1	H100mm	H100mm※4	H100mm	
48	断熱材	フロント・サイド	(+ルーフ)25mm厚・ 発泡スチロール※1	30mm厚・スチレン	(+ルーフ・フロア) 30mm厚・発泡スチロール	30mm厚・スチレン	
49		ルーフ	25mm厚・ 発泡スチロール※2	30mm厚・スチレン	30mm厚・ 発泡スチロール	30mm厚・スチレン	
50	ベンチレーター	フロント		2個	2個	2個	
51		サイド		2個(右前・左後)/ 4個(左右前後)※1	4個(左右前後)	2個(右前・左後)/4個(左右前後)※1	
52		フロント	1個 (カバー付)	2個 (カバー付)	2個 (カバー付)	2個(カバー付)	
53		サイド	1個	2個(右前・左後)※1	2個(右前・左後)	2個(右前・左後)※1	
54		リヤ	1個				

アルミバン

リフト付アルミバン (リフト装置:標準仕様)

架装主要装備一覧表

■架装オプションには同時装着される装備や同時装着不可となる装備があります。また、装着することにより重量や寸法が変わり、最大積載量や荷室内有効寸法が減少する場合があります。
その他、取扱条件が変更となる場合もありますので、下記装備一覧表の※印をご確認の上、詳細につきましては販売店におたずねください。

装備	車種	アルミバン		リフト付アルミバン (リフト装置:標準仕様)	
		(株)北村製作所	トヨタ車体(株)	(株)トランテックス	トヨタ車体(株)
		[アルミバン]	[アルミバンS]	[アルミバン]	[スライドリフトスマートイ] [パレット車]
緊結装置	ラッシングレール (両サイド/フロント) ※1※4	露出式		半埋込式 ※3	半埋込式
	埋込式			完全埋込式 ※3	完全埋込式 ※3
	十字型ラッシングレール (両サイド/フロント) ※1※4	露出式		半埋込式 ※3	半埋込式
	埋込式			完全埋込式 ※3	完全埋込式
	ラッシングベルト	バックル式	中荷重	軽荷重	軽荷重
	ラチエット式	中荷重/重荷重		重荷重	
	ラッシングビーム(アルミ製角型)			重荷重用	
	ロープフック	壁埋込式	※1		※1
	壁直付け				
	床埋込式		※1	※2	※1
ルームランプ	荷室内台車固縛装置	※1			
76	角型白熱灯(20W)追加				
67	LED灯2個に変更(標準ボディは1個)				
68	LED灯追加	1個追加	個数は任意	1個追加	個数は任意
69	LED灯(高輝度)追加/変更				
70	作業灯(白熱灯35W)1個			※1	
71	埋込式テールランプ	標準ボディのみ	大型リヤスカートとセット	※1※3	
72	LEDテールランプに変更			吊下式	
73	灯具類	後部トップマーカーランプを赤色 LEDストップランプ兼用タイプに変更		※3	
74	サイドマークランプ追加(1対2個)	LED灯	白熱灯、ロングボディのみ	白熱灯/LED灯 ※1	白熱灯、ロングボディのみ
75	路肩灯(白熱灯・1対2個)	23W	25W ※1※3	25W ※1	25W ※1※3
76	サイドフラッシャーランプ (1対2個)	白熱灯・棒状	白熱灯、ロングボディのみ	白熱灯・大型車用	白熱灯、ロングボディのみ
77	ロッドロック ※1	ワントッチ式パックドア			
78	スライド式サイドドア	※3			
79	リフト装置	垂直式リフト	リフト能力600kg 観音扉タイプ/ 扉兼用タイプ ※2	※3※4	
80		リフト能力800kg		※3※4	
81		垂直引き出し式リフト	リフト能力600kg 観音扉タイプ、 キャスター停止バー付		
82		リフト能力800kg 観音扉タイプ、 キャスター停止バー付			
83		庫内リモコンスイッチ 追加	※リフト装置選択時は コード付が標準装備 ※2	※3	※3
84		ラジコンスイッチ追加		※3	※3
85		表面鋼板	※リフト装置選択時は標準装備		
86		表面平鋼板			
87		キャスター停止バー	※4	※4	※4
88		延長L=1,000 リフト能(500kg)			
89	125mm延長	※4			※5
90	導板 (後方ヒンジ式)				

装備	車種	アルミバン		リフト付アルミバン (リフト装置:標準仕様)	
		(株)北村製作所	トヨタ車体(株)	(株)トランテックス	トヨタ車体(株)
		[アルミバン]	[アルミバンS]	[アルミバン]	[スライドリフトスマートイ] [パレット車]
リフト装置	91	スイングアーム式リフト	リフト能力650kg ※2	観音扉タイプ/ 扉兼用タイプ、 アルミ製、 キャスター停止バー付	
	92	リフト装置	リフト能力1,000kg	観音扉タイプ/ 扉兼用タイプ、 アルミ製/ スチール製、 キャスター停止バー付 ※2	観音扉タイプ/ 扉兼用タイプ、 アルミ製/ スチール製 キャスター停止バー、 ラジコンスイッチ付
	93	スイングアーム式リフト装置	庫内リモコンスイッチ追加	※リフト装置選択時は コード付が標準装備 ※2	
	94		庫外リモコンスイッチ (コードリモコン付)追加		
	95		キャスター停止バー分割式		
	96	プラットホーム	プラットホーム 延長	※4	
	97	サイドストッパー			
	98	バケツ介	生花・園芸パッケージ ※内容につきましては 販売店におたずねください		
	99	警報装置	半ドア警告ランプ	※1	バックドアのみ
	100	半ドア警告ブザー	※1		※サイドドア選択時 は標準装備 ※1
その他	101	導風板	クリーム色 (ワインザーZ)	白色(標準タイプ/ スタイリッシュタイプ) ※1	クリーム色 (ワインザーZ) ※1 (標準タイプ/スタイリッシュタイプ) ※1
	102	導風板キャブ同色塗装			
	103	D型パンパーゴム(中央2個)		※3	※3
	104	大型リヤスカート	※3		
	105	輪止め (本体2個+搭載用プラケット)		※1	黒色/黄色 ※1 ※1
	106	タイヤチェーン掛け(1個)		※1	※1
	107	リヤコンビランプ防雪ガード		※3	
	108	積雪用ルーフ補強			
	109	サイドバンパー ステンレス製丸パイプ2段に変更			※1
	110	フェンダー ステンレス製に変更			
	111	最後部泥除け			※1
	112	特別塗装 メーカー設定色以外(キャブ、導風板)			

※1 装着には条件があります。 ※2 同時装着される装備があります。 ※3 同時装着不可となる装備があります。 ※4 重量または寸法が変更となります。 ※5 他の機能・性能に影響があります。

●「架装オプション」はご注文時に申し受けます。架装メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ●架装オプションの保証期間は、3年または6万kmのいずれか早いほうが適用されます。 ●上記以外の架装オプションにつきましては、販売店におたずねください。

ウイングルーフ

架装メーカー：(株)トランテックス／ウイングルーフ

- アオリの外側にウイング開閉スイッチを設置。アオリを倒した状態でもウイングの開閉操作が可能です。
- 1クラス上の荷室長を確保した超超ロングボディもラインアップ。輸送の効率化を実現します。



車型番号

D7

Photo:ウイングルーフ

ワイドキャブ・超ロングボディ・フルジャストロー
(2KG-XZU722-WHANXH)※LED灯、集配型スチール製リヤステップは架装オプション。
(写真はリヤステップのオプション選択により、
大型反射板がバックドア取付に変更されています)

荷室内寸法(単位:mm)

	荷室内寸法(有効寸法)			リヤ開口部		車型番号
	長さ	幅	高さ	幅	高さ	
ワイドキャブ	ロングボディ	4,420				D1 ~ D5
	超ロングボディ	5,070	2,100	2,110 (2,060)	2,060	D6 D7
	超超ロングボディ	5,520				D8

フォークリフトを使ったパレットの積み下ろし作業に最適。

架装メーカー：日本フルハーフ(株)／ウイングルーフ

- ウイング開閉はスイッチ操作による電動油圧式。フォークリフトを使った側方からの荷役作業に最適です。
- 豊富な架装オプションで用途と積荷に合わせて仕様をカスタマイズすることができます。



車型番号

E2

Photo:ウイングルーフ

ワイドキャブ・超ロングボディ・フルジャストロー
(2KG-XZU722-VAANXJ)

荷室内寸法(単位:mm)

	荷室内寸法(有効寸法)			リヤ開口部		車型番号
	長さ	幅	高さ	幅	高さ	
ワイドキャブ	ロングボディ	4,365				E1
	超ロングボディ	5,015	2,095	2,240 (2,240)	1,965	2,130

※表中の車型番号は主要諸元表の車型番号と対応します。また、()内の数値は、有効寸法となります。細部寸法は、部位・突起物および装着するものにより変わることがあります。詳しくは販売店におたずねください。

ウインググループ

標準仕様一覧表

車種		(株)トランテックス	日本フルハーフ(株)
装備		[ウイングルーフ]	[ウイングルーフ]
外板	ウイング	アルミコルゲート	アルミコルゲート
	アオリ	段付アルミブロック 高さ:600mm 	アルミ押し出し材 高さ:500mm 
	バックドア	アルミ平板	アルミ平板
バックドア	形状	左先開き観音扉	左先開き観音扉
	ヒンジ	スチール製3対6個	アルミ製3対6個
	ロックバー	2本カンヌキ・ワンタッチロック (左側キー付)	2本カンヌキ・ワンタッチロック (左側キー付)
内張り	フロント	スチール平板(外板兼用)	スチール平板(外板兼用)
	アオリ	耐水合板 	耐水合板 
	バックドア	ガルバニウム鋼板	ガルバニウム鋼板
フロア張り		竹集成材 +樹脂製アンダーシート 	竹合板 
外装	リヤステップ	リヤバンパー一体 (上面滑り止め付)	法規リヤバンパー +ステップバンパーアルミ縞板張!
ウイングロック/ アオリ掛け金		スプリング式ロック 前後各1対2個 	スチール製(薄型アオリ用) 前後各1対2個 

車種		(株)トランテックス	日本フルハーフ(株)
装備		[ウイングルーフ]	[ウイングルーフ]
緊締装置		床面ロープフック (引き出し鳥居型4対8個)	床面ロープフック (引き出し鳥居型3対6個)
電装品	非常警報ブザー	ウイング開放警告ランプ +警報ブザー	ウイング開放警告ランプ +警報ブザー
	ウイング開閉スイッチ	防水型固定式・ボディ後部左右	防水型固定式・ボディ後部左右
	キャブ内ウイング操作スイッチ	パイロットランプ付	パイロットランプ付
	ルームランプ	白熱灯 20W×3個	LED灯 6.8W×2個
	トップマーカーランプ	LED灯(橙色) 前後各1対4個	LED灯(橙色) 前後各1対4個
	サイドマーカーランプ	白熱灯(黄色) 前後各1対4個	LED灯(黄色) 前後各1対4個
	トップマーカーランプ・サイドマーカーランプ	テールランプ連動	連動スイッチ
	路肩灯	白熱灯1対2個	白熱灯1対2個
その他	リヤフェンダー	スチール製	樹脂製
	泥除け	EVA製黒	EVA製黒
	大型反射板	超超ロング	超ロング

架装主要裝備一覽表

- 架装オプションには同時装着される装備や同时装着不可となる装備があります。また、装着することにより重量や寸法が変わり、最大積載量や荷室内に効寸法が減少する場合があります。その他、取付条件が変更となる場合もありますので、下記装備一覧表の※印をご確認の上、詳細につきましては販売店におたずねください。

装備	車種	(株)トランテックス	日本フルハーフ(株)
		[ウイングルーフ]	[ウイングルーフ]
1 荷室内寸法(荷室高変更)			※1
2 アルミ型材ドア(観音扉左開き)外板白			
3 パンパー	テールゲート用はね上げドア	※1	
4 クロス	テールゲート用2本カンナキ+渡し板付	※1	
5 ドア	90°開きスッパー(簡易型)	※3	丸棒式
6 ア	プラットホームクッション角型	※3	両端部・H100mm
7 ド	プラットホームクッションD型	※3	両端部・中央部・H100mm
8 テ	テールゲートリフター スイングアーム式	※1	中央部・H80mm
9 アオリ開閉補助装置			 ※4
10 ルーフ断熱バネル	アルミ平板(白色)に変更(オリオリアルミ色)		
11 ウィンドウ	中間ロック(スプリング式ロック・スチール製1対)	超超ロングは標準装備	
12 サイド	スターターロック		
13 ドア	フロント雨水受け		
14 フロント(外板兼用):アルミ			
15 フロント(内板):耐水合板		※4	
16 フロント(内板):耐水合板+白ボリ合板		※4	
17 内張り	サイド(内板):白ボリ合板		
18 天井	天井:耐水合板/白ボリ合板	※4	
19 天井:耐水合板/白ボリ合板			
20 前壁部スチロフォーム	簡易	アルミ外板付	※4
21 断熱材	ウイング側部スチロフォーム		
22 天井部スチロフォーム+天井内張り	天井部スチロフォーム+天井内張り	※4	耐水合板/白ボリ合板
23 床張り	アビションフローリング+アンダーシート垂鉛鐵板		18mm厚
24 垂鉛引き鋼板			2.3mm厚
25 ラッピング	ラッピング(ボックスアオリ上部取付(スチール/アルミ))	埋込・床上500mm	埋込・床上400mm※4
26 レール	ウイング部取付(スチール/アルミ)	埋込・床上1,200mm	埋込・床上1,200mm※4
27 繋続構造	ラッピング・パワフル式		
28 ベルト	ラッセット式	軽荷重/重荷重	重荷重
29 ラッピングビーム(アルミ製角型)			
30 ローフラップ追加		床面	床面
31 サイドマークアランプ追加(1対2個)			LED灯
32 灯具類	トップマーカーランプ/ストップランプ(LED)追加		
33 ディテールランプガード取付			
34 サイドフロントランプ(白熱灯・1対2個)		大型車用	
35 ルームランプ	角型白熱灯(20W)追加または削減		
36 ルームランプ	LED灯に変更		
37 フラントランプ	LED灯1個追加		
38 ライト	作業灯(白熱灯35W)1対2個	※1	
39 電装品	ウイング開閉スイッチフロント(キャブ後部)に移設		
40 バッゲードア開放警告灯(キャブ内)			
41 品	ツインマーカーランプ/サイドマークアランプ単独スイッチに変更		
42 リヤマニピップ	集配型スヌーピー(スチール基板張り)突出150mm		
43 サイド	ステンレス製丸パイプに変更	1段/2段	1段
44 パンパー	スチール製角型に変更	1段/2段	
45 リヤ	アルミ製角型に変更	1段	1段
46 フンダー	ステンレス製に変更		
47 泥除け	後端左右に取付(スチール/ステンレス)	※3	
48 工具箱	材質変更	ステンレス製/FRP製	ステンレス製
49 輪止め	(本体2個+搭載用ブラケット)		
50 その他	大型反射板(車両総重量により必要となる場合があります)	1個/2個	1個
51		[超超ロングは標準装備]	[超超ロングは標準装備]※1
52	運転席(キャブ同色)	ウイングバー	ウイングバー※4

※1.装着には条件があります。※2.同時装着される装備があります。※3.同時装着不可となる装備があります。

※4.重量または寸法が変更となります。※5.他の機能・性能に影響があります。

●「架装オプション」はご注文時に申し受けます。架装メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

●架装オプションの保証期間は、3年または6万kmのいずれか早いほうが適用されます。

- 上記以外の架装オプションにつきましては、販売店におたずねください。



使えるワイドなバリエーション。

厳しい温度管理で積荷を守る、
TECS『冷凍車・保冷車』シリーズ。



<冷凍車・保冷車をお選びいただくにあたってのご注意事項>

- 本カタログでご紹介する冷凍車・保冷車はあらかじめ冷えた積荷を一定温度で輸送するための車両で、常温の積荷を冷却や冷凍するための車両ではありません。
- 保冷車に冷凍機は装着されていません。ドライアイスや氷、保冷剤などを使用してください。また、庫内の温度管理はできません。
- 使用温度域および使用条件などをよくお確かめのうえ、車種をお選びください。なお、外気温や扉の開閉頻度、走行条件、積荷の積み方などの使用状況によっては、冷凍能力が充分発揮できないことがありますのでご注意ください。荷物を積み込む前には必ず庫内を充分冷やしてください。また、荷物をあらかじめ適温に冷やしてから積み込んでください。

冷凍車・保冷車 設定車型一覧表 ▶ P15

■低温冷凍車 ▶ P16

使用温度域－20°Cまで。

このような積荷におすすめ

- 冷凍魚介類など
- 冷凍肉・ハムなど
- 冷凍食品など



冷凍車

■中温冷凍車 ▶ P18

使用温度域－5°Cまで。

このような積荷におすすめ

- 医薬化学品・精密機械など
- 卵・チーズ・牛乳・生ハムなど
- 精肉・鮮魚・えび・半加工品など



■保冷車 ▶ P21

荷室の温度変化を抑えます。

このような積荷におすすめ

- 和洋菓子・生めんなど
- 生鮮野菜・果実など
- 弁当・惣菜・給食など



架装メーカー

トヨタ車体(株)

■低温冷凍車 設定車型一覧表

●:フルジャストロー

駆動	キャブ	エンジン 最高出力 (ネット)	トランス ミッション	免許区分	トヨタ車体(株)			(株)トランテックス	日本フルハーフ(株)		
					[薄型クーリングユニット]			[薄型クーリングユニット] [パッケージ型]	[パッケージ型]		
					標準ボディ		ロングボディ	ロングボディ	標準 ボディ	ロング ボディ	
					4ナンバー クラス	スタンバイ ユニット付	スタンバイ ユニット付		2.0t積	2.0t積	
2WD	標準 キャブ	110kW (150PS)	6MT	5.0トン限定 準中型免許	●		●			●	
				準中型免許			●			●	
			6AT	5.0トン限定 準中型免許	●	●	●				
				準中型免許		●	●				
	ワイド キャブ	110kW (150PS)	6MT	準中型免許				●			
										●	
			6AT						●		
										●	
4WD	標準 キャブ	110kW (150PS)	5MT	準中型免許		●					

■中温冷凍車 設定車型一覧表

●:フルジャストロー

駆動	キャブ	エンジン 最高出力 <ネット>	トランス ミッション	免許区分	トヨタ車体(株)		(株)トランテックス		日本フルハーフ(株)	
					【薄型クーリングユニット】		[薄型クーリングユニット] [パッケージ型]		[パッケージ型]	
					標準ボディ		ロング ボディ	標準 ボディ	ロング ボディ	標準 ボディ
					スタンバイ ユニット付					
2WD	標準 キャブ	110kW (150PS)	6MT	5.0t限定 準中型免許	●					
				準中型免許	●					●
			6AT	5.0t限定 準中型免許	●	●				
				準中型免許	●		●	●		
	ワイド キャブ	110kW (150PS)	6AT	準中型免許			●		●	●
	標準 キャブ	110kW (150PS)	5MT	準中型免許	●					
4WD										

■保冷車 設定車型一覽表

●:フルジャストロー

駆動	キャブ	エンジン 最高出力〈ネット〉	トランス ミッション	免許区分	トヨタ車体(株)
					標準ボディ
					2.0t積
2WD	標準キャブ	110kW (150PS)	6MT	準中型免許	●
			6AT	5.0トン限定 準中型免許	●
4WD	標準キャブ	110kW (150PS)	5MT	準中型免許	●

■低温冷凍車(-20°まで) *

■中温冷凍車(-5°まで) *

*オプション装着や荷台架装などの結果、最大積載量が減少することがあります。詳しくは諸元表をご参照の上、販売店におたずねください。

TECS設定車型以外でのボディ架装にも対応しています。詳しくは販売店にお問い合わせください。

* 使用温度域について：外気温35°C、40km/h走行時かつ積荷の無い状態で一定時間経過後に庫内が到達できる温度を表示しています。

●使用温度域および使用条件などをよくお確かめのうえ、車種をお選びください。なお、外気温や車の扉開閉頻度、走行条件、積荷の積み方などの使用状況によっては、冷凍能力が充分発揮できないことがありますのでご注意ください。植物を積み込む前に必ず庫内を充分冷やしてください。また、植物をあらかじめ通常に冷やしてから積み込んでください。

低温冷凍車

架装メーカー：トヨタ車体(株)／冷凍機(株)デンソー

●サビにくく耐久性に優れたステンレスフラットフロア^{*1}・ステンレスリヤ枠を採用。

荷室内には抗菌カラーアルミを標準装備し、細菌の繁殖を抑えます。

*1. ステンレスでも薬品・塩分を含んだ積荷・海水などにより、うす錆が生じることがあります。
ご使用後、必ず水洗いなどのお手入れをしてください。

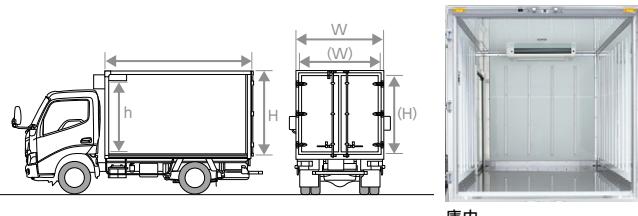
●予冷に最適なスタンバイユニット付冷凍車も選択いただけます。



車型番号
F3 Photo:低温冷凍車

標準キャブ・標準ボディ・フルジャストロー(2KG-XZC605-VTBFZG)

※ステンレスパッケージ、ワンタッチスライド式左サイドア(ドア枠ステンレスタイプ)、
サイドステップ、D型バンパーゴムは架装オプション。



荷室内寸法(単位:mm) *2. 断熱材使用部位:ルーフ・フロント・サイド・フロア・パックドア

	クラス	荷室内寸法(有効寸法)				リヤ開口部	ボディ仕様	車型番号
		L	W	H	h			
標準キャブ	4ナンバー☆	2,885 (2,875)	1,560 (1,540)	1,090 (1,090)	940	1,510	1,065	50 F1 F2
	1ナンバー	2,950 (2,930)	1,710 (1,690)	1,700 (1,700)	1,550	1,710	1,700	75 F3 ~ F9
ワゴン	ロングボディ	1ナンバー	4,300 (4,280)	1,960 (1,940)	1,800 (1,800)	1,650	1,960	1,800 100 F10

☆アンダーマウントコンデンサとなります。



荷室内的ルーフ、フロント、サイド、パックドアには抗菌カラーアルミを標準装備。※キズや汚れが付着した場合、抗菌作用の効果が現れないことがあります。またお客様のご使用条件によって、抗菌作用は異なります

※表中の車型番号は主要諸元表の車型番号と対応します。また、()内の数値は、有効寸法となります。細部寸法は、部位・突起物および装着するものにより変わることがあります。詳しくは販売店におたずねください。

架装メーカー：(株)トランテックス／冷凍機(菱重コールドチェーン(株))

●標準ボディは全長、全高を抑え、街中の駐車場にも停めやすい大きさです。また、架装オプションでボディの拡大も可能です。

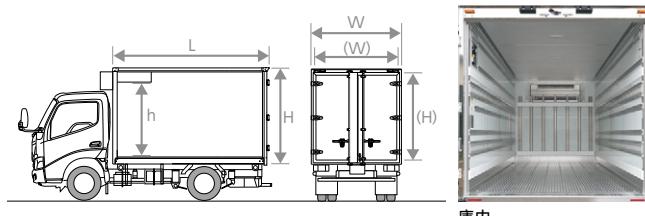
●ルームランプにLEDを採用。読み書きもしやすい、明るい庫内です。



車型番号
G1 Photo:低温冷凍車

ワイドキャブ・ロングボディ・フルジャストロー(2KG-XZU710-WCBFZG)

※パッケージ型冷凍機、荷室寸法変更(長さ、高さ)、LEDサイドマーカーランプ、サイドマーカーランプ追加、
サイドフラッシャー、リヤエンダーステンレス角型、床下収納ゲートは架装オプション。



荷室内寸法(単位:mm) *3. 断熱材使用部位:ルーフ・フロント・サイド・フロア・パックドア

	クラス	荷室内寸法(有効寸法)				リヤ開口部	ボディ仕様	車型番号
		L	W	H	h			
ワイドキャブ	ロングボディ	1ナンバー	4,300 (4,270)	1,965 (1,940)	1,800 (1,800)	1,645	1,940	1,800 100 G1

架装メーカー：日本フルハーフ(株)／冷凍機(菱重コールドチェーン(株))

●積載効率の高いパッケージ型冷凍機を標準装備。

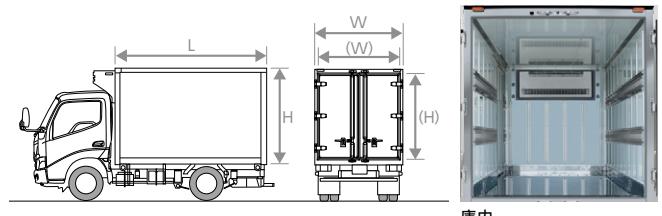
●豊富な架装オプションで用途と積荷に合わせて仕様をカスタマイズすることができます。



車型番号
H1 Photo:パッケージ型低温冷凍車

標準キャブ・標準ボディ・フルジャストロー(2KG-XZC605-WBBUXG)

※スライドアーム式サイドア、ラッシングレールは架装オプション。



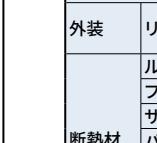
荷室内寸法(単位:mm) *4. 断熱材使用部位:ルーフ・フロント・サイド・フロア・パックドア

	クラス	荷室内寸法(有効寸法)				リヤ開口部	ボディ仕様		車型番号
		L	W	H	h		(W)	(H)	
標準キャブ	1ナンバー☆バッケージ型	2,995 (2,935)	1,695 (1,675)	1,735 (1,735)	1,670	1,725	100	75	H1 H2
ワイドキャブ	ロングボディ1ナンバー☆バッケージ型	4,320 (4,260)	1,995 (1,975)	1,760 (1,760)	1,970	1,750	100	75	H3 H4

低温冷凍車

標準仕様一覧表

◇架装オプション設定

車種	トヨタ車体(株)	(株)トランテックス	日本フルハーフ(株)	
装備	[低温冷凍車]		[低温冷凍車]	
	4ナンバークラス	1ナンバークラス	1ナンバークラス	
冷凍機	アンダーマウントコンデンサ 	ノーズマウントコンデンサ 	ノーズマウントコンデンサ 	パッケージ型 (ノーズマウントコンデンサ) 
スタンバイユニット	—	型式設定あり	◇	◇
外板	ルーフ フロント サイド バックドア	アルミ平板 カラーALミ(白) カラーALミ(白) カラーALミ(白)	カラーアルミ(白) カラーアルミ(白) カラーアルミ(白) カラーアルミ(白)	カラーアルミ(白) カラーアルミ(白) カラーアルミ(白) カラーアルミ(白)
バックドア	形状 ヒンジ ロックバー フレーム 270°ストップバー	シングルハンドル 左先開き観音扉  ダブルハンドル左先開き観音扉 	左先開き観音扉  左先開き観音扉 	左先開き観音扉 
内板	ルーフ フロント サイド バックドア	抗菌カラーアルミ(白) 抗菌カラーアルミ(白) 抗菌カラーアルミ(白) 抗菌カラーアルミ(白)	抗菌カラーアルミ(白) 抗菌カラーアルミ(白) 抗菌カラーアルミ(白) 抗菌カラーアルミ(白)	抗菌カラーアルミ (サンタリーブルー) 抗菌カラーアルミ (サンタリーブルー) 抗菌カラーアルミ (サンタリーブルー) 抗菌カラーアルミ (サンタリーブルー)

車種	トヨタ車体(株)	(株)トランテックス	日本フルハーフ(株)
装備	[低温冷凍車]		[低温冷凍車]
	4ナンバークラス	1ナンバークラス	1ナンバークラス
フロア張り	ステンレス ※ステンレス立ち上がり四方H300mmは架装オプションです。 	ステンレス 	ステンレス 
フロアフレーム	スチール	スチール	スチール
エアリブ	アルミ型材M型(フロント・サイド・バック) ※4ナンバークラスはフロントのみハット型(H=45mm) 	アルミ型材M型 (フロント・サイド・バック) 	アルミ型材ハット型 (フロント・サイド・バック) 
水抜き穴(ゴム栓付)	前側2個 Φ27mm	前側2個 Φ35mm	前側2個 Φ35mm
外装	リヤステップ	スチール製足かけ式 スチール製固定式 (上面縞板張り)	スチール製固定式 (上面縞板張り)
断熱材	ルーフ フロント サイド バックドア	ポリスチレンフォーム: 50mm厚	ポリスチレンフォーム: 75mm厚(標準ボディ)、 100mm厚(ロングボディ) ポリスチレンフォーム: 75mm厚(標準ボディ)、 100mm厚(ロングボディ)
	フロア	ポリスチレンフォーム: 60mm厚	ポリスチレンフォーム: 85mm厚(標準ボディ)、 110mm厚(ロングボディ)
警報装置	半ドア警告ランプ 半ドア警告ブザー	あり ◇	◇ —
	非常警報ブザー	別ホーン追加方式 [スイッチは庫内左後方に取付]	別ホーン追加方式 [スイッチは庫内左後方に取付] 音声アラーム [スイッチは庫内左後方に取付]
電装品	ルームランプ (庫内スイッチ付) トップマーカー ランプ サイドマーカー ランプ 路肩灯(白熱灯)	角形白熱灯 20W×2個 (標準ボディ車は1個) — — —	角形LED灯 5.8W×2個 (標準ボディ車は1個) LED灯(橙色) 前後各1対4個 LED灯(黄色) 前後各1対4個 白熱灯(黄色) 前後各1対4個 白熱灯(黄色) 前後各1対4個 LED灯(橙色) 前後各1対4個 左側1個、キャブ内スイッチ付 (ロングボディ)

中温冷凍車

架装メーカー：トヨタ車体(株)／冷凍機(株)デンソー

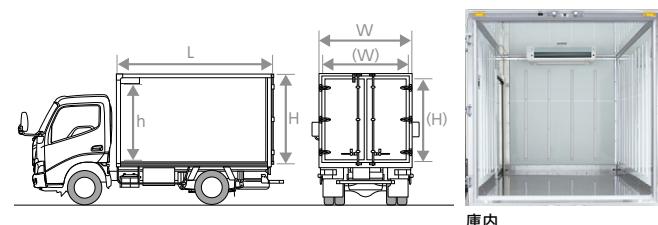


車型番号

F14 Photo:中温冷凍車

標準キャブ・標準ボディ・フルジャストロー (2KG-XZU605-VTBDZG)

※ステンレスパッケージ、ワンタッチスライド式左サイドドア(ドア枠ステンレスタイプ)、サイドステップ、D型バンパーがムラムラは架装オプション。



荷室内寸法(単位:mm)

*断熱材使用部位:ルーフ・フロント・サイド・フロア・パックドア

		荷室内寸法(有効寸法)				リヤ開口部		ボディ仕様	車型番号
クラス	L	W	H	h	(W)	(H)	断熱材厚さ*		
標準キャブ	標準ボディ 1ナンバー☆	3,000 (2,980)	1,760 (1,740)	1,750 (1,750)	1,600	1,710	1,725	F11～F15 F18	50
	ロングボディ 1ナンバー	4,400 (4,380)	2,060 (2,040)	1,850 (1,850)	1,700	2,010	1,825		
	ワゴンロングボディ 1ナンバー								

☆アンダーマウントコンデンサとなります(4WD車およびスタンバイユニット付車を除く)。



抗菌材使用

荷室内的ルーフ、フロント、サイド、パックドアには抗菌カラーアルミを標準装備。※キズや汚れが付着した場合、抗菌作用の効果が現れないことがあります。またお客様のご使用条件によって、抗菌作用は異なります。

※表中の車型番号は主要諸元表の車型番号と対応します。また、()内の数値は、有効寸法となります。細部寸法は、部位・突起物および装着するものにより変わることがあります。詳しくは販売店におたずねください。

架装メーカー：(株)トランテックス／冷凍機(菱重コールドチェーン(株))

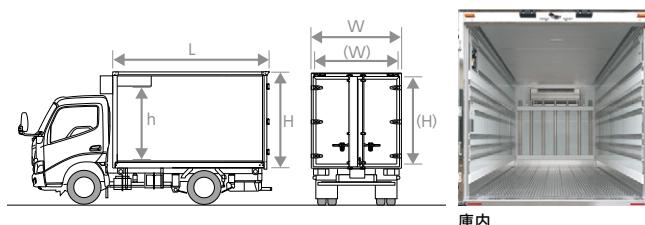


車型番号

G3 Photo:中温冷凍車

ワイドキャブ・ロングボディ・フルジャストロー (2KG-XZU710-WCBDZG)

※アンダーマウントコンデンサ、スタンバイユニット、荷室寸法変更(高さ)、保冷シャッター、オープン式左サイドドア、ヒンジ・カンヌキ・サイドア枠・リヤドア枠・リヤドア枠ステンレス、リヤステップ、サイドマーカーランプ追加、サイドフラッシュランプ、リヤフェンダーステンレス角型は架装オプション。



荷室内寸法(単位:mm)

*断熱材使用部位:ルーフ・フロント・サイド・フロア・パックドア

		荷室内寸法(有効寸法)				リヤ開口部		ボディ仕様	車型番号
クラス	L	W	H	h	(W)	(H)	断熱材厚さ*		
標準キャブ	標準ボディ 1ナンバー	3,000 (2,970)	1,755 (1,730)	1,750 (1,750)	1,595	1,725	1,710	G2	50
	ロングボディ 1ナンバー	4,400 (4,370)	2,065 (2,040)	1,850 (1,850)	1,695	2,035	1,810		
	ワゴンロングボディ 1ナンバー								

架装メーカー：日本フルハーフ(株)／冷凍機(菱重コールドチェーン(株))

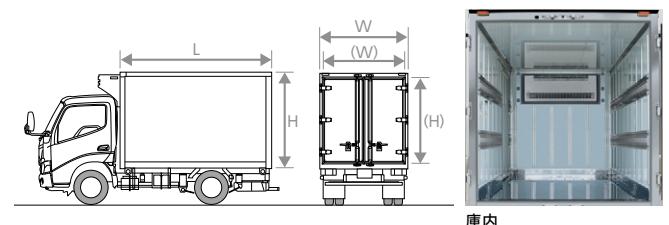


車型番号

H5 Photo:パッケージ型中温冷凍車

標準キャブ・標準ボディ・フルジャストロー (2KG-XZU605-WBBTXG)

※スライドアーム式サイドドア、ラッシングレールは架装オプション。



荷室内寸法(単位:mm)

*断熱材使用部位:ルーフ・フロント・サイド・フロア・パックドア

		荷室内寸法(有効寸法)				リヤ開口部		ボディ仕様	車型番号
クラス	L	W	H	h	(W)	(H)	断熱材厚さ*		
標準キャブ	標準ボディ 1ナンバーパッケージ型	3,070 (3,050)	1,745 (1,725)	1,835 (1,835)	1,720	1,800		H5	50
	ロングボディ 1ナンバーパッケージ型	4,395 (4,335)	2,045 (2,025)	1,860 (1,860)	2,020	1,860			
	ワゴンロングボディ 1ナンバーパッケージ型								

中温冷凍車

標準仕様一覧表

車種	トヨタ車体(株)	(株)トランテックス	日本フルハーフ(株)
装備	[中温冷凍車]	[中温冷凍車]	[中温冷凍車]
	1ナンバークラス	1ナンバークラス	1ナンバークラス
冷凍機	ノーズマウントコンデンサ  標準ボディ車2WDはアンダーマウントコンデンサ 	ノーズマウントコンデンサ 	パッケージ型 (ノーズマウントコンデンサ) 
スタンバイユニット	型式設定あり	◇	◇
外板	ルーフ	アルミ平板	カラーアルミ(白)
	フロント	カラーアルミ(白)	カラーアルミ(白)
	サイド	カラーアルミ(白)	カラーアルミ(白)
	バックドア	カラーアルミ(白)	カラーアルミ(白)
バックドア	形状	左先開き観音扉 	左先開き観音扉 
	ヒンジ	スチール製3対6個	スチール製3対6個
内板	ロックバー	2本カンヌキ・ワンタッチロック (キー付)	2本カンヌキ・ワンタッチロック (キー付)
	フレーム	磨きステンレス	磨きステンレス
	270°ストッパー	フタ付	フタなし
内板	ルーフ	抗菌カラーアルミ(白)	抗菌カラーアルミ(白) (サンタリーブルー)
	フロント	抗菌カラーアルミ(白)	抗菌カラーアルミ(白) (サンタリーブルー)
	サイド	抗菌カラーアルミ(白)	抗菌カラーアルミ(白) (サンタリーブルー)
	バックドア	抗菌カラーアルミ(白)	抗菌カラーアルミ(白) (サンタリーブルー)

◇架装オプション設定

車種	トヨタ車体(株)	(株)トランテックス	日本フルハーフ(株)
装備	[中温冷凍車]	[中温冷凍車]	[中温冷凍車]
	1ナンバークラス	1ナンバークラス	1ナンバークラス
フロア張り	ステンレス ※ステンレス立ち上がり四方H300mmは架装オプションです。 	ステンレス 	ステンレス 
フロアフレーム	スチール	スチール	スチール
エアリブ	アルミ型材M型 (フロント・サイド・パック)	アルミ型材M型 (フロント・サイド・パック)	アルミ型材ハット型 (フロント・サイド・パック)
			
水抜き穴(ゴム栓付)	前側2個 Φ27mm	前側2個 Φ35mm	前側2個 Φ35mm
外装	リヤステップ	スチール製固定式(上面縞板張り)	スチール製固定式(上面縞板張り)
断熱材	ルーフ	ポリスチレンフォーム:50mm厚	ポリスチレンフォーム:50mm厚
	フロント		
	サイド		
	バックドア		
警告装置	フロア	ポリスチレンフォーム:60mm厚	ポリスチレンフォーム:50mm厚
	半ドア警告ランプ	あり	◇
	半ドア警告ブザー	◇	—
非常警報ブザー	別ホーン追加方式 [スイッチは庫内左後方に取付]	別ホーン追加方式 [スイッチは庫内左後方に取付]	音声アラーム [スイッチは庫内左後方に取付]
	ルームランプ (庫内スイッチ付)	角形白熱灯 20W×2個 (標準ボディ車は1個)	角形LED灯 5.8W×2個 (標準ボディ車は1個)
電装品	トップマーカーランプ	LED灯(フロント橙色・リヤ黄色) 前後各1対4個	LED灯(橙色) 前後各1対4個
	サイドマーカーランプ	白熱灯(黄色) 前後各1対4個	LED灯(黄色) 前後各1対4個
	路肩灯(白熱灯)	◇	◇
		左側1個、キャブ内スイッチ付 (ロングボディ)	

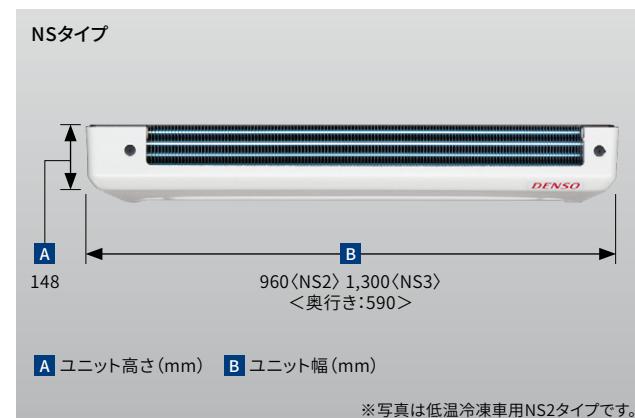
冷凍機

冷凍機メーカー：(株)デンソー

- 荷室スペースの拡大に貢献する薄型クーリングユニットを採用しました。
- 除霜モード解除後、ファンが作動開始する前にエバポレータを冷却し、除霜熱が庫内に放出されるのを防止します。
- 視認性・操作性を重視したコントロールパネル。スピーカーな故障診断機能付です。
また、液晶を大型化し、表示情報量を増やしました。空調スイッチ左側に設置されます。

効率の良いクーリングユニット

ユニット上部3方向からの吸気構造のため、ユニット下部に吸気スペースを確保する必要が無く、ユニット下まで有効に積載できます。また、ブラシレスモーターとターボファンの採用により、長寿命化と風速アップも実現しました。



使いやすいコントロールパネル



- 視認性の良い大型液晶表示
- 操作性に配慮したスイッチ配列
- 迅速な故障診断ができる点検モード付

※インストルメントパネルボックスに設置。

冷凍機仕様

車型番号	トヨタ車体(株)用			
	低温冷凍車		中温冷凍車	
F1 ~ F9	F10	F11 ~ F15	F16 ~ F18	
使用温度域*	-20°Cまで			
冷凍機	クーリングユニット	NS2	NS3	NS2
	冷凍能力 (荷室内温度)	2,150W (-18°C)	2,600W (-18°C)	2,070W (0°C)
	使用冷媒	R404A	R404A	HFC134a

*使用温度域について: 外気温35°C、40km/h走行時かつ積荷の無い状態で庫内が一定時間経過後に到達できる温度を表示しています。

●コントロールパネルでの高溫域の表示は35°Cまでです。ただし、加温機能はついていません。

冷凍機メーカー：菱重コールドチェーン(株)

- 3Dスクロールコンプレッサと冷凍ユニットの高性能化により、省エネルギー効果およびCO₂排出量などの環境効果をさらに高めました。
- コントローラにサービスメンテナンスマードやフロスト自動検知機能などを設定。
必要な情報をコントローラが自動的にお知らせします。標準キャップはオーディオ下部DINスペースに、ワイドキャップは空調スイッチ上部に設置されます。

スタイリッシュなパッケージ型 冷凍機(TDJSタイプ)

コンデンサ・エバポレータを一体化。庫内のフラット化により積載効率が大幅向上しています。また、ユニット本体上部の広いスペースは、広告などにご利用いただけます。



クリーンなイメージの セパレート型冷凍機(TDSタイプ)

車両外観ともマッチした、冷凍車にふさわしいクリーンなデザイン。



コントロールパネルに機能を集中



※インストルメントパネルボックスに設置。

- 庫内状況が一目で分かるワイドフルドット液晶画面
- 操作性を高めたファンクションスイッチ
- 視認性の高い大型文字表示と状況を素早く認識できる日本語表示
- 温度設定を4パターン登録できるプリセット機能

冷凍機仕様

※表中の車型番号は主要諸元表の車型番号と対応します。

車型番号	(株)トランテックス用			日本フルハーフ(株)用			
	低温冷凍車	中温冷凍車		低温冷凍車	中温冷凍車		
G1	G2	G3		H1 H2	H3 H4		
使用温度域*	-20°Cまで	-5°Cまで		-20°Cまで	-5°Cまで		
クーリングユニット	TDS40DXB	TDS20DXB	TDS35DXB	TDJS30J	TDJS40J	TDJS30J	TDJS35J
冷凍能力 (荷室内温度)	2,600W (-18°C)	2,200W (0°C)	3,650W (0°C)	1,900W (-18°C)	2,200W (-18°C)	3,350W (0°C)	3,400W (0°C)
使用冷媒	R404A	R404A		R452A		R452A	

*使用温度域について: 外気温35°C、40km/h走行時かつ積荷の無い状態で庫内が一定時間経過後に到達できる温度を表示しています。

●高温域の表示は30°Cまでです。冷媒加温機能は付いていますが、使用環境(低外気温時等)、使用状況により設定温度には到達しません。

保冷車

架装メーカー：トヨタ車体(株)

- 環境に優しいポリスチレン断熱材をボディ主要部に採用。50mm厚(フロアは60mm厚)の断熱材^{*1}が、荷室の温度変化を抑えます。

*1. 断熱材使用部位:ルーフ・フロント・サイド・フロア・パックドア

- サビにくく耐久性に優れたステンレスフラットフロア^{*2}・ステンレスリヤ枠を採用。荷室内には抗菌カラーアルミを標準装備し、細菌の繁殖を抑えます。

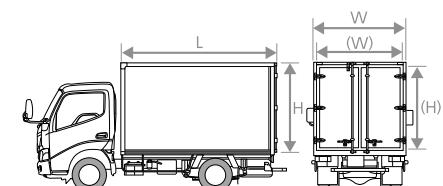
*2. ステンレスでも薬品・塩分を含んだ積荷・海水などにより、うず掛けが生じることがあります。ご使用後、必ず水洗いなどのお手入れをしてください。



車型番号

J1 Photo:保冷車
標準キャブ・標準ボディ・フルジャストロー (2KG-XZC605-VTBBZG)

※ステンレスパッケージ、ワンタッチスライド式左サイドドア(ドア枠ステンレスタイプ)、サイドステップ、D型バンパーゴムは架装オプション。



荷室内寸法(単位:mm)

標準キャブ	標準ボディ	荷室内寸法			リヤ開口部		車型番号
		L	W	H	(W)	(H)	
標準キャブ	標準ボディ	1ナンバー	3,000	1,760	1,750	1,710	1,725

※表中の車型番号は主要諸元表の車型番号と対応します。

外気からの熱の影響を抑制する断熱ボディ。

標準仕様一覧表

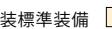
◇架装オプション設定

車種	トヨタ車体(株)
装備	[保冷車] 1ナンバー
外板	ルーフ フロント/サイド/ パックドア
形状	左先開き観音扉
バックドア	ヒンジ ロックバー
フレーム	磨きステンレス
270°ストッパー	フタ付
内板	ルーフ/フロント/ サイド/パックドア
フロア張り	ステンレス
フロアフレーム	スチール
車種	トヨタ車体(株)
装備	[保冷車] 1ナンバー
水抜き穴(ゴム栓付)	前側2個Φ27mm
外装	リヤステップ ルーフ・フロント・ サイド・パックドア フロア
断熱材	ポリスチレンフォーム:50mm厚 ポリスチレンフォーム:60mm厚
警報装置	半ドア警告ランプ 半ドア警告ブザー 非常警報ブザー
電装品	ルームランプ (庫内スイッチ付) トップマーカーランプ サイドマーカーランプ
車種	トヨタ車体(株)
装備	[保冷車] 1ナンバー
水抜き穴(ゴム栓付)	前側2個Φ27mm
外装	スチール製固定式(上面縞板張り)
断熱材	ポリスチレンフォーム:50mm厚 ポリスチレンフォーム:60mm厚
警報装置	あり ◇ 別ホーン追加方式 [スイッチは庫内左後方に取付]
電装品	角形白熱灯20W×1個 LED灯(フロント橙色・リヤ黄色) 前後各1対4個 トップマーカーランプ 白熱灯(黄色) 前後各1対4個 サイドマーカーランプ

低温冷凍車 中温冷凍車 保冷車

架装主要装備一覧表

■架装オプションには同時装着される装備や同時装着不可となる装備があります。また、装着することにより重量や寸法が変わり、最大積載量や荷室内有効寸法が減少する場合があります。
その他、取扱条件が変更となる場合もありますので、下記装備一覧表の※印をご確認の上、詳細につきましては販売店におたずねください。

 架装標準装備  架装オプション (架装メーカー装着)

車種	[低温冷凍車]			[中温冷凍車]			[保冷車]	
	トヨタ車体(株)		(株)トランテックス	日本フルハーフ(株)	トヨタ車体(株)	(株)トランテックス	日本フルハーフ(株)	トヨタ車体(株)
	4ナンバークラス	1ナンバークラス	1ナンバークラス	1ナンバークラス	1ナンバークラス	1ナンバークラス	1ナンバークラス	1ナンバー
1 アンダーマウントコンデンサ			ロングボディのみ ※1		標準ボディ2WD	ロングボディのみ ※1		
2 パッケージ型冷凍機			※1※4			※1※4		
3 スタンバイユニット ※下記スタンバイユニットの注意事項をご覧ください		型式設定	※1	※1※4	型式設定	※1	※1※4	
4 フロント・サイド・パック断面M型	フロントのみハット(H=45mm)							
5 フロント・サイド・パック:ハット型に変更	H15mm				H15mm			H15mm
6 アルミエアリブ	※4						標準キャップのみH50mm	
7 フロント:高さ変更								
8 サイド:端部樹脂カバー付 横張りに変更			H12mm			H12mm		
9 サイド:ハット型に変更			H50mm			H50mm		
10 荷室高変更	1ナンバークラスとなります※1※4※5	標準キャップのみ ※4※5	※1※5	※1※4※5	標準キャップのみ ※4※5	※1※5	※1※4※5	※4
11 荷室内寸法		※4※5	※1※5	※1※5	※4※5	※1※5	※1※4※5	※4
12 荷室幅変更	※1			※4※5			※4※5	
13 内板	ステンレス(ルーフ)		※4			※4		
14	ステンレス(フロント・サイド・パック)	※1	※4		※1	※4		※1
15 フロアフレーム	スチールからアルミに変更		標準キャップのみ		標準キャップのみ ※3			※3
16	2本カンヌキ							
17	シングルハンドル内蔵式 左先開き	※4						
18	ダブルハンドル内蔵式 左先開き		※4	※4	※3※4		※4	※3※4
19	左先開きから右先開きに変更							
20	保冷シャッター	※4※5			 ※3	 ※1		 ※3
21 バックドア	3枚ドア		カンヌキ内蔵式 (中扉右先開き)※4 	外カンヌキ式 (折戸右先開き) 	外カンヌキ式 (中扉右先開き)※1 	カンヌキ内蔵式 (中扉右先開き)※3※4 	外カンヌキ式 (折戸右先開き) 	外カンヌキ式 (中扉右先開き)※1 
22	270°開きストッパー蓋付							
23	90°開きストッパー	リンク式	ステー式 ※3 	バー式 	バー式 ※3 	ステー式 ※3 	バー式 ※3 	ステー式 ※3 
24	90°開きストッパー(簡易型)	※3	丸棒式 	丸棒式 	丸棒式 	丸棒式 	丸棒式 	丸棒式 
25	ドックシェルター対応リヤバー	※1※3						
26	非常用ハンドル		内蔵式のみ			内蔵式のみ		内蔵式のみ

※1 装着には条件があります。※2 同時装着される装備があります。※3 同時装着不可となる装備があります。※4 重量または寸法が変更となります。※5 他の機能・性能に影響があります。

●「架装オプション」はご注文時に申し受けます。架装メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。●架装オプションの保証期間は、3年または6万kmのいずれか早いほうが適用されます。●上記以外の架装オプションにつきましては、販売店におたずねください。

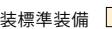
3 スタンバイユニット <注意事項>

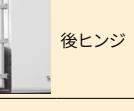
(注1)スタンバイユニットの電源コンセントは、3相AC200V用引掛型(接地極付4ピンタイプJIS規格定格20A・250V)を採用しています。現在ご使用中の電源コンセントが別方式の場合など、詳しくは販売店までおたずねください。(注2)連続して冷凍機をご使用になる場合は、一週間に1~2度必ず冷凍機を停止して、クーリングユニット内部の氷を解かしてください。(注3)電源ケーブル(10m長)付。

低温冷凍車 中温冷凍車 保冷車

架装主要装備一覧表

■架装オプションには同時装着される装備や同时装着不可となる装備があります。また、装着することにより重量や寸法が変わり、最大積載量や荷室内有効寸法が減少する場合があります。
その他、取扱条件が変更となる場合もありますので、下記装備一覧表の※印をご確認の上、詳細につきましては販売店におたずねください。

 架装標準装備  架装オプション (架装メーカー装着)

車種	[低温冷凍車]				[中温冷凍車]				[保冷車]			
	トヨタ車体(株)		(株)トランテックス	日本フルハーフ(株)	トヨタ車体(株)	(株)トランテックス	日本フルハーフ(株)	トヨタ車体(株)	トヨタ車体(株)			
	4ナンバークラス	1ナンバークラス	1ナンバークラス	1ナンバークラス	1ナンバークラス	1ナンバークラス	1ナンバークラス	1ナンバークラス	1ナンバー	1ナンバー		
27 28 29 30 31 32	ワンタッチスライド式 ※1※4※5		標準ボディのみ									
	ワンタッチスライド式ドア枠ステンレスタイプ ※1※4		標準ボディのみ									
	サイドドア(左または右) スライドアーム式ドア枠ステンレスタイプ				※1※4※5				※1※4※5			
	オープン式(ドア枠ステンレスタイプ) ※1※4※5		前ヒンジ		前ヒンジ		後ヒンジ		前ヒンジ		後ヒンジ	前ヒンジ
	サイドドア位置変更 ※1											
	イージークローザー(左スライド式ドアのみ)		標準ボディのみ									
33	カーテン(パックドア用/サイドドア用)	ピニール製		ピニール製 ※1※3	ナイロンターポリン製	ピニール製	ピニール製 ※1※3	ナイロンターポリン製	ピニール製			
34 35	サイドステップ 固定式		アルミ縞板	アルミ縞板 ※1	アルミ型材 ※サイドドア選択時は標準装備	アルミ縞板	アルミ縞板 ※1	アルミ型材 ※サイドドア選択時は標準装備	アルミ縞板			
	固定式(アルミ縞板幅広+滑り止めテープ付) ※1											
36	リヤステップ 折りたたみ式スチール											
37	スチール製からステンレス製に変更	足掛け式	固定式			固定式				固定式		
38	固定式メッシュ											
39	上面アルミ縞板											
40 41 42 43	フロア キーストン	ステンレス		アルミ型材 ※1※3※4	ステンレス ※4※5	ステンレス ※3	アルミ型材 ※1※3※4	ステンレス ※4※5	ステンレス ※3			
	アルミ型材製クリーンボード ※4※5											
	アルミ縞板		※3		※4		※3		※4		※3	
	ステンレス立ち上がり四方H300mm											
44 45 46	フロアサイド部水止め凸型	※3			※1	※3			※1	※3		
	フロア後部水止め凸型	※3			※1	※3			※1	※3		
	ビンジ・カンヌキ・ハンドルステンレス (パックドア・オープン式サイドドア) ※1			※ハンドル部は 外カンヌキ式の場合のみ			※ハンドル部は 外カンヌキ式の場合のみ					
47	水抜き穴 (ゴム栓付)	後側2個追加	Φ27mm/Φ50mm ※3	Φ35mm/Φ50mm	Φ35mm	Φ27mm/Φ50mm ※3	Φ35mm/Φ50mm	Φ35mm	Φ27mm/Φ50mm			

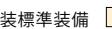
※1 装着には条件があります。 ※2 同時装着される装備があります。 ※3 同時装着不可となる装備があります。 ※4 重量または寸法が変更となります。 ※5 他の機能・性能に影響があります。

●「架装オプション」はご注文時に申し受けます。架装メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ●架装オプションの保証期間は、3年または6万kmのいずれか早いほうが適用されます。 ●上記以外の架装オプションにつきましては、販売店におたずねください。

低温冷凍車 中温冷凍車 保冷車

架装主要装備一覧表

■架装オプションには同時装着される装備や同时装着不可となる装備があります。また、装着することにより重量や寸法が変わり、最大積載量や荷室内有効寸法が減少する場合があります。
その他、取付条件が変更となる場合もありますので、下記装備一覧表の※印をご確認の上、詳細につきましては販売店におたずねください。

 架装標準装備  架装オプション (架装メーカー装着)

車種	[低温冷凍車]				[中温冷凍車]				[保冷車]	
	トヨタ車体(株)		(株)トランテックス	日本フルハーフ(株)	トヨタ車体(株)		(株)トランテックス	日本フルハーフ(株)	トヨタ車体(株)	
	4ナンバークラス	1ナンバークラス	1ナンバークラス	1ナンバークラス	1ナンバークラス	1ナンバークラス	1ナンバークラス	1ナンバークラス	1ナンバー	
48 スノコ ※5		樹脂製/抗菌樹脂製 ※1※3	樹脂製 ※3	木製/樹脂製	木製/樹脂製/抗菌樹脂製 ※1※3	樹脂製 ※3	木製/樹脂製	木製/樹脂製/抗菌樹脂製 ※1※3		
49	ソフトパネル脱着式間仕切用 ※1※3				木製/樹脂製/抗菌樹脂製					
50	荷室ガード フロント・サイド三方 樹脂製H100mm	15mm厚	フロント15mm厚、サイド20mm厚 ※1※4	20mm厚 ※4	15mm厚	フロント15mm厚、サイド20mm厚 ※1※4	20mm厚 ※4	15mm厚		
51	フロント・サイド三方 最下部取付 アルミ縞板張り/ステンレス平板張り			床面から300mm ※4				床面から300mm ※4		
52	ラッシングレール ※4	スチール製 ※1	スチール製/アルミ製 ※1	アルミ製	スチール製 ※1	スチール製/アルミ製 ※1	アルミ製	スチール製 ※1		
53	ラッシングベルト バックル式	軽荷重		軽荷重	軽荷重			軽荷重		
54	ラッシングベルト ラチェット式		重荷重	重荷重		重荷重	重荷重			
55 緊締装置	ラッシングビーム		アルミ製角型	アルミ製角型		アルミ製角型	アルミ製角型			
56	ラッシングビーム格納用レール									
57	ロープフック壁埋込式									
58	荷室内台車固縛装置 ※1									
59 間仕切り	※1	固定式	固定式/移動式			固定式/移動式			固定式	
60	観音扉 ※3		固定式/移動式			固定式/移動式			固定式/移動式	
61	ソフトパネル脱着式	※3	※3	※1		※3	※1		※3	
62 脱臭装置	オゾン式(標準ボディ1個/ロングボディ2個)									
63	オゾン脱臭装置用交換触媒1セット					交換目安:2年に1回			交換目安:2年に1回	
64	角型白熱灯(20W)追加									
65 ルームランプ	LED灯に変更	1個	標準ボディ1個/ ロングボディ2個			標準ボディ1個/ ロングボディ2個			1個	
66	LED灯追加	個数は任意		1個追加/2個追加	個数は任意	個数は任意	1個追加/2個追加	個数は任意	個数は任意	
67	作業灯(白熱灯35W)1個									
68	後部トップマーカーランプを赤色LEDストップランプ兼用タイプに変更			※3			※3			
69	サイドマーカーランプ追加(1対2個)		白熱灯・ロングボディのみ	白熱灯/LED灯	LED灯	白熱灯・ロングボディのみ	白熱灯/LED灯	LED		
70	サイドマーカーランプLED灯に変更(1対)									
71 灯具類	ロングボディ	1対2個・25W	1対2個・25W ※1	左側1個・25W (キャビン内単独スイッチ付)	1対2個・25W	1対2個・25W ※1	左側1個・25W (キャビン内単独スイッチ付)			
72	路肩灯(白熱灯) 標準ボディ	左側1個・25W	※1		左側1個・25W	※1	(キャビン内単独スイッチ付)	左側1個・25W		
73	路肩灯(白熱灯・右側追加1個)				25W			25W		
74	サイドフラッシュヤーランプ(白熱灯・1対)	ロングボディのみ			ロングボディのみ					
75	D型ゴム		バンパー中央部2個		バックドアフレーム 中央部2個 ※3	バンパー中央部2個 ※3		バックドアフレーム 中央部2個 ※3	バンパー中央部2個 ※3	
76 当りゴム	角型ゴム		バンパー中央部2個		バックドアフレーム 両端部2対2個 ※3		バンパー中央部2個	バックドアフレーム 両端部1対2個 ※3		
77	角小型ゴム		バンパー両端部1対2個・ ロングボディのみ			バンパー両端部1対2個・ ロングボディのみ				

※1装着には条件があります。※2同時装着される装備があります。※3同時装着不可となる装備があります。※4重量または寸法が変更となります。※5他の機能・性能に影響があります。

●「架装オプション」はご注文時に申し受けます。架装メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。●架装オプションの保証期間は、3年または6万kmのいずれか早いほうが適用されます。●上記以外の架装オプションにつきましては、販売店におたずねください。

低温冷凍車 中温冷凍車 保冷車

架装主要装備一覧表

■架装オプションには同時装着される装備や同時装着不可となる装備があります。また、装着することにより重量や寸法が変わり、最大積載量や荷室内有効寸法が減少する場合があります。
その他、取扱条件が変更となる場合もありますので、下記装備一覧表の※印をご確認の上、詳細につきましては販売店におたずねください。

 架装標準装備  架装オプション(架装メーカー装着)

車種	[低温冷凍車]				[中温冷凍車]				[保冷車]	
	トヨタ車体(株)		(株)トランテックス	日本フルハーフ(株)	トヨタ車体(株)	(株)トランテックス	日本フルハーフ(株)	トヨタ車体(株)		
	4ナンバークラス	1ナンバークラス	1ナンバークラス	1ナンバークラス	1ナンバークラス	1ナンバークラス	1ナンバークラス	1ナンバークラス	1ナンバー	
78	リフト装置 <small>※1</small>	垂直式 <small>※3※4</small>								
79		床下格納ゲート			ロングボディのみ			ロングボディのみ		
80		サイドストッパーアングル式			ロングボディのみ			ロングボディのみ		
81		埋込型リモコン格納BOX			ロングボディのみ			ロングボディのみ		
82	パッケージ仕様	ステンレスパッケージ ※内容につきましては販売店におたずねください								
83	警報装置	半ドア警告ランプ		サイドドア・バックドア <small>※3</small>	サイドドア (バックドアは標準装備)		サイドドア・バックドア <small>※3</small>	サイドドア (バックドアは標準装備)		
84		半ドア警告ブザー								
85	その他	導風板(標準タイプ) <small>※1</small>	白色 <small>※3</small>			白色				白色
86		導風板キャブ同色塗装								
87		大型リヤスカート	<small>※3</small>			<small>※3</small>				<small>※3</small>
88		クーリングユニットガード			冷凍機プロテクター				冷凍機プロテクター	
89		コンデンサカバー <small>※1※3</small>	ノーズマウント コンデンサのみ			ノーズマウント コンデンサのみ				
90		結露防止シート								
91		輪止め(本体2個+搭載用ブラケット)	<small>※1</small>	黒色/黄色 <small>※1</small>		<small>※1</small>	黒色/黄色 <small>※1</small>			<small>※1</small>
92		タイヤチェーン掛け(1個) <small>※1</small>								
93		リヤコンビランプ防雪ガード				<small>※3</small>				<small>※3</small>
94		LED式テールランプ <small>※3</small>								
95		サイドバンパー ステンレス製丸パイプ1段に変更			Φ27mm				Φ27mm	
96		サイドバンパー アルミ製角型に変更			アルミ押出材 60mm×30mm				アルミ押出材 60mm×30mm	
97		リヤフェンダー ステンレス製に変更		角型	角型		角型	角型		
98		工具箱ステンレス製に変更		ロングボディのみ <small>※1</small>	小型		ロングボディのみ <small>※1</small>	小型		
99		ドライアースケース/ドライアイスバンド								

※1 装着には条件があります。 ※2 同時装着される装備があります。 ※3 同時装着不可となる装備があります。 ※4 重量または寸法が変更となります。 ※5 他の機能・性能に影響があります。

●「架装オプション」はご注文時に申し受けます。架装メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ●架装オプションの保証期間は、3年または6万kmのいずれか早いほうが適用されます。 ●上記以外の架装オプションにつきましては、販売店におたずねください。



使えるワイドなバリエーション。

現場作業の効率アップと負担軽減に、
TECS『荷役省力車』シリーズ。



■垂直式リフト付トラック ▶ P28

積荷の横揺れが少ない垂直式リフト。

このような業種におすすめ

背が高く重い物を
安心して積み下ろしたい。

<架装メーカー>

極東開発工業(株)

新明和工業(株)

トヨタ車体(株)



■スイングアーム式リフト付トラック ▶ P30

かさばる積荷に最適なスイングアーム式リフト。

このような業種におすすめ

かさばる積荷を
安心して積み下ろしたい。

<架装メーカー>

極東開発工業(株)

新明和工業(株)



■クレーン付トラック ▶ P34

重量物や長尺物の積み下ろしを省力化。

このような業種におすすめ

重い物や長い物を吊り上げて
積み下ろしたり、
現場での荷揚げ作業も行いたい。

<架装メーカー>

(株)タダノ

古河ユニック(株)



■垂直式リフト付トラック 設定車型一覧表

●:フルジャストロー

駆動	キャブ	エンジン 最高出力 <ネット>	トランス ミッション	免許区分	極東開発工業(株)	新明和工業(株)			トヨタ車体(株)			
						[垂直式パワーゲート車]			[パワーリフト車]			
					リフト能力 600kg	リフト能力 800kg	リフト能力600kg	リフト能力800kg	リフト能力600kg	リフト能力800kg	リフト能力600kg	
					標準 デッキ	ロング デッキ	標準 デッキ	ロング デッキ	標準 デッキ	ロング デッキ	標準 デッキ	
					2.0t積	2.0t積	2.0t積	3.0t積	2.0t積	3.0t積	2.0t積	3.0t積
2WD	標準 キャブ	110kW (150PS)	6MT	5.0トン限定 準中型免許	●		●			●		
				準中型免許		●	●	●	●	●	●	
			6AT	5.0トン限定 準中型免許	●		●			●		
				準中型免許	●		●	●		●	●	
	ワイド キャブ	110kW (150PS)	6MT	5.0トン限定 準中型免許					●	●		
				準中型免許					●	●		
			6AT				●	●				
							●					
諸元表掲載ページ		▶ 諸元P18	▶ 諸元P20			▶ 諸元P22~23						

■スイングアーム式リフト付トラック 設定車型一覧表

●:フルジャストロー

駆動	キャブ	エンジン 最高出力 <ネット>	トランス ミッション	免許区分	極東開発工業(株)	新明和工業(株)		
						[パワーゲート車]		
					[パワーゲート車]	[パワーゲート車]	[パワーゲート車]	[パワーゲート車]
					リフト能力 600kg	リフト能力 800kg	リフト能力600kg	リフト能力800kg
2WD	標準 キャブ	110kW (150PS)	6MT	5.0トン限定 準中型免許	●		●	
				準中型免許		●	●	●
			6AT	5.0トン限定 準中型免許	●		●	
				準中型免許	●		●	●
	ワイド キャブ	110kW (150PS)	6MT	5.0トン限定 準中型免許			●	
				準中型免許			●	●
			6AT					
諸元表掲載ページ		▶ 諸元P19	▶ 諸元P21					

■クレーン付トラック 設定車型一覧表

■:高床

駆動	キャブ	エンジン 最高出力 <ネット>	トランス ミッション	免許区分	(株)タダノ						古河ユニック(株)							
					[タダノカーゴクレーン]						[ユニッククレーン]							
					3段ブーム/4段ブーム<架装オプション>						3段ブーム/4段ブーム<架装オプション>							
					2.9トン吊			2.6トン吊			2.9トン吊			2.6トン吊				
					ロングデッキ	超ロングデッキ	ロングデッキ	超ロングデッキ	ロングデッキ	超ロングデッキ	ロングデッキ	超ロングデッキ	ロングデッキ	超ロングデッキ	ロングデッキ	超ロングデッキ		
					3.0t積	3.35t積	3.0t積	3.5t積	2.0t積	3.0t積	3.0t積	3.4t積	3.0t積	3.5t積	2.0t積	3.0t積	3.0t積	
2WD	標準 キャブ	110kW (150PS)	6MT	準中型免許					■						■			
	ワイド キャブ	110kW (150PS)	6MT	準中型免許	■	■	■		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
				中型免許					■					■				
諸元表掲載ページ		▶ 諸元P24						▶ 諸元P26										

※オプション装着や荷台架装などの結果、最大積載量が減少することがあります。詳しくは諸元表をご参照の上、販売店におたずねください。

TECS設定車型以外でのボディ架装にも対応しています。詳しくは販売店にお問い合わせください。

垂直式 リフト付トラック

積荷の横揺れが少なく、自動販売機など背の高い重量物の運搬に最適な垂直式リフト。

架装メーカー：極東開発工業(株)／垂直式パワーゲート車

- リフトが垂直に昇降し、積荷の横揺れが少ない垂直式リフトを設定しました。
- パワーユニットをクロスメンバー内に収納することで、すっきりとした外観デザインとしました。



車型番号

K4 Photo:垂直式パワーゲート車
リフト能力800kg・2.0トン積・標準キャブ・ロングデッキ・フルジャストロー
(2KG-XZU655-VKCFXG)

※ロープフックの取付位置は車型により異なります。

荷台内寸法 (単位:mm)

		荷台内寸法			車型番号
		長さ	幅	高さ	
標準 キャブ	標準デッキ	3,070	1,615	380	K1 ~ K3
	ロングデッキ	4,425	1,790		K4

プラットホーム長さ別リフト能力

区分	リフト能力600kg		リフト能力800kg	
	プラットホームの長さ(mm)*1	リフト能力(kg)	プラットホームの長さ(mm)*1	リフト能力(kg)
架装標準装備	850	600	1,000	800
架装オプション	1,000	550	1,200	650
	1,200	350	—	—

*1.プラットホーム長さはテーパー110mmを含みます。

※表中の車型番号は主要諸元表の車型番号と対応します。

架装メーカー：新明和工業(株)／すいちょくゲート車

- 積荷の横揺れが少ない垂直式リフト。
全サイズで防錆力を向上させる全溶接を標準設定しています。
- 接地部にはゴムパッドを4か所に取付け、防錆力も向上しています。扱いやすい標準キャブ車を中心に、豊富なバリエーションをご用意しました。



車型番号

L1 Photo:すいちょくゲート車
リフト能力600kg・2.0トン積・
標準キャブ・標準デッキ・フルジャストロー
(2KG-XZC605-VSCCXG)

※ロープフックの取付位置は車型により異なります。

荷台内寸法 (単位:mm)

		荷台内寸法			車型番号
		長さ	幅	高さ	
標準 キャブ	標準デッキ	3,070	1,615	380	L1 ~ L6
	ロングデッキ	4,425	1,790		L7
ワイド キャブ	ロングデッキ	4,450	1,895	2,085	L8 L9
	ロングデッキ	4,450	2,085		L10

プラットホーム長さ別リフト能力

区分	リフト能力600kg		リフト能力800kg	
	プラットホームの長さ(mm)*1	リフト能力(kg)*2	プラットホームの長さ(mm)*1	リフト能力(kg)*3
架装標準装備	830	600	1,000	800
架装オプション	1,000	600	830	800
	1,200	600	1,200	800

*1.プラットホーム長さはテーパー130mmを含みます。 *2.プラットホーム根元から350mmの位置。

*3.プラットホーム根元から450mmの位置。

架装メーカー：トヨタ車体(株)／パワーリフト車

- リフトが垂直に昇降し、積荷の横揺れが少ないと、ガスボンベや自動販売機など背の高い重量物も安心して扱えます。



車型番号

M7 Photo:パワーリフト車
リフト能力800kg・2.0トン積・ワイドキャブ・ロングデッキ・フルジャストロー
(2KG-XZU710-VTCFXG)

※ロープフックの取付位置は車型により異なります。

荷台内寸法 (単位:mm)

		荷台内寸法			車型番号
		長さ	幅	高さ	
標準 キャブ	標準デッキ	3,075	1,615	380	M1 ~ M6
	ロングデッキ	4,360	1,895		M7
ワイド キャブ	ロングデッキ	4,360	2,085	380	M8
	ロングデッキ	4,360	3,075		

プラットホーム長さ別リフト能力

区分	リフト能力600kg		リフト能力800kg	
	プラットホームの長さ(mm)*1	リフト能力(kg)	プラットホームの長さ(mm)*1	リフト能力(kg)
架装標準装備	720	600	1,000	800
架装オプション	850	600	1,200	650
	1,000	500	1,400*2	500
	1,200	400	1,600*2	350

*1.プラットホーム長さはテーパー150mmを含みます。 *2.ワイドキャブのみに対応。

※表中の車型番号は主要諸元表の車型番号と対応します。

垂直式 リフト付トラック

標準仕様一覧表

◇ 架装オプション設定

車種		極東開発工業(株)		新明和工業(株)				トヨタ車体(株)				
[垂直式パワーゲート車]		[すいちょくゲート車]				[パワーリフト車]						
標準キャブ		標準キャブ		ワイドキャブ		標準キャブ		ワイドキャブ				
標準デッキ		ロングデッキ		標準デッキ		ロングデッキ		標準デッキ				
装備	最大積載量	2.0トン積	2.0トン積	2.0/3.0トン積	2.0トン積	2.0トン積	3.0トン積	2.0/3.0トン積	2.0トン積	3.0トン積		
リフト装置	リフト能力	600kg	800kg	600kg	800kg	800kg		600kg	800kg			
	吊上げ方式	ワイヤー式		ワイヤー式		ワイヤー式		ワイヤー式	チェーン式			
	動力	電動モーター・油圧ポンプ				電動モーター・油圧ポンプ				電動モーター・油圧ポンプ		
	プラットホーム寸法(mm)	長さ	850 (フラット部:740+テーパー部:110)	1,000 (フラット部:890+テーパー部:110)	830 (フラット部:700+テーパー部:130)	1,000 (フラット部:870+テーパー部:130)	720 (フラット部:570+テーパー部:150)		1,000 (フラット部:850+テーパー部:150)	1,000 (フラット部:850+テーパー部:150)		
	幅	1,570	1,750	1,580	1,770	1,870	2,070	1,525	1,810	2,000		
	プラットホーム面材	縞鋼板				縞鋼板				縞鋼板		
	プラットホーム先端	110mmテーパー付				130mmテーパー付				150mmテーパー付		
	キャブ内メインスイッチ	あり				あり				あり		
	操作スイッチ	固定式(車両左側リフト部) 		固定式(車両左側リフト部) 		固定式(車両左側リフト部) 				固定式(車両左側リフト部)		
	自動停止装置	あり				あり				あり		
昇降時間		5~15秒		5~15秒		3~13秒		3~14秒		ベース車外板色同色		
リフト塗装 (白、ブルー、ターコイズ) ※サイドゲート、鳥居も ベース車外板色と同色		ベース車外板色同色		ベース車外板色同色		ベース車外板色同色				 ※写真はボディカラー・ブルー(8P0)の場合。		
 ※写真はボディカラー・ブルー(8P0)の場合。		 ※写真はボディカラー・ブルー(8P0)の場合。		 ※写真はボディカラー・ブルー(8P0)の場合。		 ※写真はボディカラー・ブルー(8P0)の場合。				 ※写真はボディカラー・ブルー(8P0)の場合。		
リフト塗装(シルバー) ※サイドゲート、鳥居も ベース車外板色と同色		◇		◇		ベース車外板色同色 (標準対応)						

スイングアーム式 リフト付トラック かさばる積荷を少人数で、安心して積み下ろしができるスイングアーム式リフト。

架装メーカー：極東開発工業(株)／パワーゲート車

- 大容量の荷物を確実に積み下ろしできるスイングアーム式リフト。
ショックレスバルブを標準装備し、リフト停止時のショックを抑えます。
- コントロールボックスと一体化した低騒音タイプのパワーユニットは、ステンレスケースの採用により軽量化も実現。
- 軽量＆頑強なフレームを採用した車両総重量5.0トン未満車を設定。



車型番号

K7 Photo:パワーゲート車

リフト能力800kg・2.0トン積・標準キャブ・ロングデッキ・フルジャストロー
(2KG-XZU655-VKCNXG)

※ロープフックの取付位置は車型により異なります。

荷台内寸法(単位:mm)

	標準キャブ	荷台内寸法			車型番号
		長さ	幅	高さ	
標準キャブ	標準デッキ	3,040	1,615	380	K5 K6
	ロングデッキ	4,365	1,790		K7

プラットホーム長さ別リフト能力

区分	リフト能力600kg		リフト能力800kg	
	プラットホームの長さ(mm)*1	リフト能力(kg)	プラットホームの長さ(mm)*1	リフト能力(kg)
架装標準装備	850	600	850	800
架装オプション	1,000	500	1,000	600
	1,200	400	1,200	500

*1. プラットホーム長さはテーパー110mmを含みます。

※表中の車型番号は主要諸元表の車型番号と対応します。

架装メーカー：新明和工業(株)／パワーゲート車

- 大容量の荷物を確実に積み下ろしできるスイングアーム式リフト。
全サイズで防錆力を向上させる全溶接を標準設定しています。
- 軽量＆頑強なフレームを採用した車両総重量5.0トン未満車を設定。



車型番号

L16 Photo:パワーゲート車

リフト能力800kg・3.0トン積・ワイドキャブ・ロングデッキ・フルジャストロー
(2KG-XZU712-VSCNXH)

※ロープフックの取付位置は車型により異なります。

荷台内寸法(単位:mm)

	標準キャブ	荷台内寸法			車型番号
		長さ	幅	高さ	
ワイドキャブ	標準デッキ	3,040	1,615	380	L11～L13
	ロングデッキ	4,375	1,895		L14 L15
				2,085	L16

プラットホーム長さ別リフト能力

区分	リフト能力600kg		リフト能力800kg	
	プラットホームの長さ(mm)*1	リフト能力(kg)	プラットホームの長さ(mm)*1	リフト能力(kg)
架装標準装備	800	600	800	800
架装オプション	1,000	600	1,000	800
	1,200	600	1,200	800

*1. プラットホーム長さはテーパー130mmを含みます。 *2. プラットホーム根元から350mmの位置。

スイングアーム式 リフト付トラック

標準仕様一覧表

◇架装オプション設定

車種		極東開発工業(株)		新明和工業(株)		
		[パワーゲート車]		[パワーゲート車]		
		標準キャブ		標準キャブ	ワイドキャブ	
		標準デッキ	ロングデッキ	標準デッキ	ロングデッキ	
装備	最大積載量	2.0トン積	2.0トン積	2.0/3.0トン積	2.0トン積	3.0トン積
リフト装置	リフト能力	600kg	800kg	600kg	800kg	
	動力	電動モーター・油圧ポンプ				
	プラットホーム寸法(mm) 長さ 幅	850(フラット部:740+テーパー部:110)		800(フラット部:670+テーパー部:130)		
	サイドゲートロックポスト (回転式)	あり		なし		
	プラットホーム面材	縞鋼板		縞鋼板		
	プラットホーム先端	110mmテーパー付		130mmテーパー付		
	ショックレスバルブ	あり		なし		
	キャブ内 メインスイッチ	あり		あり		
	操作スイッチ	コード式リモコン(車両左側リフト部) 		コード式リモコン(車両左側リフト部) 		
	昇降時間	4~18秒		5~10秒		
リフト塗装 (白、ブルー、ターコイズ) ※サイドゲート、鳥居もベース車外板色と同色		ベース車外板色同色		ベース車外板色同色		
						
※写真はボディカラー・ターコイズ(766)の場合。				※写真はボディカラー・ターコイズ(766)の場合。		
リフト塗装(シルバー) ※サイドゲート、鳥居もベース車外板色と同色	◇		◇			

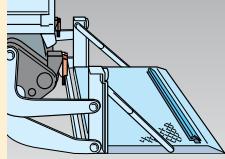
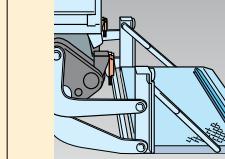
垂直式 リフト付トラック

スイングアーム式 リフト付トラック

架装主要装備一覧表

■架装オプションには同時装着される装備や同時装着不可となる装備があります。また、装着することにより重量や寸法が変わり、最大積載量や荷台内有効寸法が減少する場合があります。
その他、取扱条件が変更となる場合もありますので、下記装備一覧表の※印をご確認の上、詳細につきましては販売店におたずねください。

 架装標準装備  架装オプション(架装メーカー装着)

車種	垂直式								スイングアーム式							
	極東開発工業(株) [垂直式パワーゲート車]		新明和工業(株) [すいちょくゲート車]				トヨタ車体(株) [パワーリフト車]		極東開発工業(株) [パワーゲート車]		新明和工業(株) [パワーゲート車]					
装備	リフト能力	標準キャブ		標準キャブ		ワイドキャブ		標準キャブ		ワイドキャブ		標準キャブ		標準キャブ		
		標準デッキ	ロングデッキ	標準デッキ	ロングデッキ	ロングデッキ	ロングデッキ	標準デッキ	ロングデッキ	ロングデッキ	ロングデッキ	標準デッキ	ロングデッキ	標準デッキ	ロングデッキ	
1 吊上げ用ケーブル(チェーン)																
2 フロア鋼板張り				平板2.3mm厚、黒塗装※1		1.6mm厚						平板2.3mm厚、黒塗装※1				
3 リフト能力	800kg							※4								
4 変更	1,000kg															
5	720mm ※3															
6	800mm															
7	830mm															
8 プラットホーム長さ	850mm							※3								
9	1,000mm	リフト能力550kg							※1				リフト能力500kg	リフト能力600kg		
10	1,200mm	リフト能力350kg※1※5	リフト能力650kg※1	※5		※4	※4	※1	※1	※1	リフト能力400kg※1※5	リフト能力500kg※1	※5		※4	
11	1,400mm	※1														
12	1,600mm	※3														
13	表面平鋼板張り(3.2mm)															
14	表面アルミ縞板張り※1															
15	裏面補強(縦2本)※1															
16 プラットホーム	2段折れ			※1※3				※4				※1※4				
17	ロック方式:レバー式 		※4		ロック方式:カンヌキ式 						※1※3		ロック方式:レバー式 		※4	

※1 装着には条件があります。※2 同時装着される装備があります。※3 同時装着不可となる装備があります。※4 重量または寸法が変更となります。※5 他の機能・性能に影響があります。

●「架装オプション」はご注文時に申し受けます。架装メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。●架装オプションの保証期間は、3年または6万kmのいずれか早いほうが適用されます。●上記以外の架装オプションにつきましては、販売店におたずねください。

垂直式 リフト付トラック

スイングアーム式 リフト付トラック

架装主要装備一覧表

■架装オプションには同時装着される装備や同時装着不可となる装備があります。また、装着することにより重量や寸法が変わり、最大積載量や荷台内有効寸法が減少する場合があります。
その他、取扱条件が変更となる場合もありますので、下記装備一覧表の※印をご確認の上、詳細につきましては販売店におたずねください。

架装標準装備 架装オプション(架装メーカー装着)

車種	垂直式								スイングアーム式														
	極東開発工業(株) [垂直式パワーゲート車]		新明和工業(株) [すいちょくゲート車]				トヨタ車体(株) [パワーリフト車]		極東開発工業(株) [パワーゲート車]		新明和工業(株) [パワーゲート車]												
装備	標準キャブ 標準デッキ		標準キャブ ロングデッキ		ワイドキャブ ロングデッキ		標準キャブ 標準デッキ		ワイドキャブ ロングデッキ		標準キャブ 標準デッキ		ワイドキャブ ロングデッキ										
	リフト能力	600kg	800kg	600kg	800kg	800kg	600kg	800kg	600kg	800kg	600kg	800kg	600kg	800kg	600kg	800kg							
18	先端形状 [テーパー延長]	250mm ※3				250mm ※4				240mm ※1※3				250mm ※3									
19	変更 テーパーレス(角型)	※3				※1※3※4				※3													
20	上昇位置変更	※1																					
21	先端導板	※3				ゲート先端導板				後方ヒンジ式導板				ゲート先端導板									
22	ハンドル式プラットホームロック (ゲートを降ろさず サイドゲートの開閉が可能)													サイドゲートロックポストは 装着されません ※3									
23	プラットホーム	クッションゴム			個数は選択できます																		
24		プレス式ゲート			幅1,570mm×長さ870mm (フラット部:740mm+テーパー部:130mm)																		
25		ストレート型プラットホーム (キャスター・ストッパー付)		※3								リフト能力600kg											
26		裏面板ゴム取付 (上下/中間/縦の各フレーム部)														※1							
27	操作スイッチ	車両右側に追加						※3															
28		コード式リモコン追加								※3													
29		リモコン車両右側に追加						パルコンIV															
30		ラジコン追加								※3				パルコンIV									
31	その他	コラム延長(125mm)																					
32		リフト塗装 ※サイドゲート、鳥居も ベース車外板色と同色		シルバーのみ		シルバーのみ		ベース車外板色全色		シルバーのみ						シルバーのみ							
33		足掛け(左右)																					
34		サイドゲート振れ止め回転型														※5							

※1 装着には条件があります。 ※2 同時装着される装備があります。 ※3 同時装着不可となる装備があります。 ※4 重量または寸法が変更となります。 ※5 他の機能・性能に影響があります。

●「架装オプション」はご注文時に申し受けます。架装メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ●架装オプションの保証期間は、3年または6万kmのいずれか早いほうが適用されます。 ●上記以外の架装オプションにつきましては、販売店におたずねください。

クレーン付トラック



架装オプションの前方格納ブームを選択した場合、プリクラッシュセーフティおよびレーンディバイチャーアラートの性能に影響を及ぼす可能性があるため、ミリ波レーダーおよび単眼カメラの視界をさえぎらないように正しく格納してください。

架装メーカー：(株)タダノ／タダノカーゴクレーン

- 情熱を意味する「Zest(ゼスト)」の名を冠した青いクレーン。
先進のサイレントエコ・ポンプを標準装備し、低燃費、低騒音、低排出ガスを実現。
- 下地塗装には、全身くまなくカチオン電着塗装を施し、サビを寄せ付けません。
また、折り曲げ加工による一枚板構造ブームは高張力鋼板を採用。
- 安全をより高いレベルで実現するため、作業中のクレーンを「強度」と「安定度」の両面から監視するシステム「過負荷防止装置」を標準装備。



車型番号

N1 Photo:タダノカーゴクレーン2.9トン吊・3段ブーム・3.0トン積・ワイドキャブ・ロングデッキ・高床(2KG-XZU712-VDDSC)

※“S/パッケージ”装着車。

荷室内寸法(単位:mm)

		荷台内寸法			車型番号		
		長さ	幅	高さ	3段ブーム	4段ブーム	
標準キャブ	ロングデッキ	3,700	1,790	380	N5	N13	
	ワイドキャブ	3,600 (3,550)	1,895		N6	(N14)	
					N1 N2 N7	N9 N10 N15	
	超ロングデッキ	4,350*			N3 *1 N4 N8	N11 N12 N16	

*表中の車型番号は主要諸元表の車型番号と対応します。

()内の寸法は()内の車型番号と対応します。細部寸法は、部位・突起物および装着するものにより変わることがあります。詳しくは販売店におたずねください。
*架装オプションの前方格納ブームを選択した場合、荷台内寸法が4,250mm(*1)となります。

架装メーカー：古河ユニック(株)／ユニッククレーン

- 下地には防錆効果の高いカチオン電着塗装を採用。さらに中塗り塗装を追加した2層コートにより、塗装品質が向上しました。
- 先進装備でクレーンの折損、車両の転倒を徹底防止。過負荷による危険度を「表示」と「音声」でお知らせし、安全機能を充実しました。
- 集中コントロールパネルを一新。アイコン表示で分かりやすくなり、作業のさらなる効率化を推進します。



車型番号

P1 Photo:ユニッククレーン 2.9トン吊・3段ブーム・3.0トン積・ワイドキャブ・ロングデッキ・高床(2KG-XZU712-VUDSC)

※“S/パッケージ”装着車。

荷室内寸法(単位:mm)

		荷台内寸法			車型番号		
		長さ	幅	高さ	3段ブーム	4段ブーム	
標準キャブ	ロングデッキ	3,700	1,790	380	P5	P13	
	ワイドキャブ	3,600 (3,550)	1,895		P6	(P14)	
					P1 P2 P7	P9 P10 P15	
	超ロングデッキ	4,400 [4,350]			P8 [P3 P4]	P16 [P11 P12]	

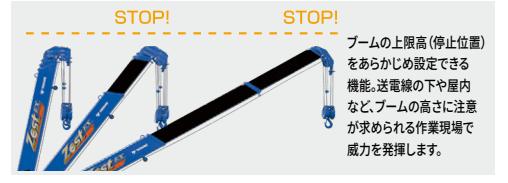
*表中の車型番号は主要諸元表の車型番号と対応します。

() []内の寸法は() []内の車型番号と対応します。細部寸法は、部位・突起物および装着するものにより変わることがあります。詳しくは販売店におたずねください。
*架装オプションの前方格納ブームを選択した場合、荷台内寸法が変動します。

クレーン付トラック

重い物や長い物を吊り下げる積み下ろししたり、現場での荷揚げ作業にも最適。

タダノカーゴクレーン架装標準装備



●ブーム高さ制限装置



●操作レバーと新集中コントロールパネル

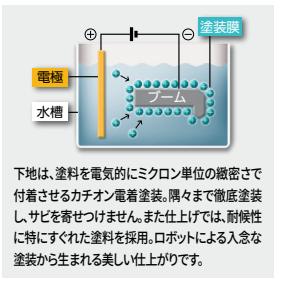


アワーメータ



クレーンの作動能力はそのままで、先進の「エコ・ポンプ」搭載でエンジン回転数を約25%低減し、燃料消費量を約25%ダウン。騒音レベルも約2~4dB低減し、静粛性を高めました。

●サイレントエコ・ポンプ



下地は、塗料を電気的にマイクロ単位の緻密さで付着させるカチオン電着塗装。隅々まで徹底塗装し、サビを寄せつけません。また上げては、耐候性に特にすぐれた塗料を採用。ロボットによる入念な塗装から生まれる美しい仕上がりです。

●カチオン電着塗装



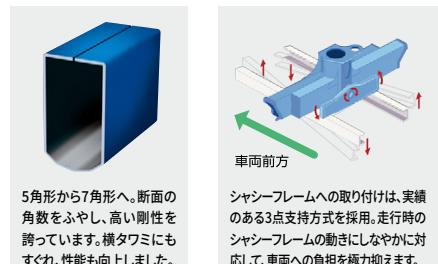
●新 集中コントロールパネル



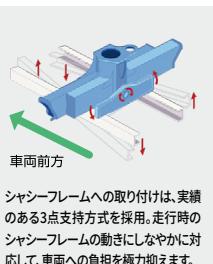
●ジャッキ・インターロック装置



●ブーム・インターロック装置

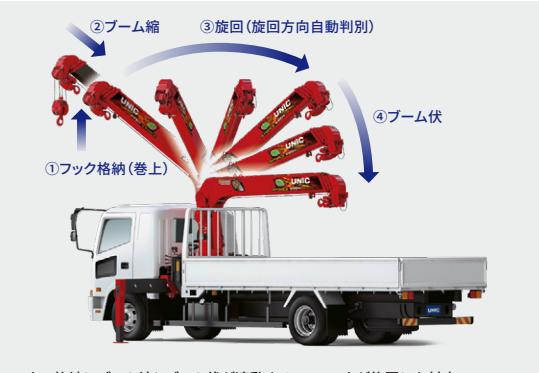


●7角形断面



●独自の3点支持方式

ユニッククレーン架装標準装備



フックの格納にブーム縮とブーム伏が連動するユニクックが旋回にも対応。さらに旋回位置は自動で判別しますので旋回方向を気にする必要ありません。

●全自動格納

●アワーメータ(デジタル式)

コントロールボックスで総稼働時間と個別の作業時間が確認可能。メンテナンス時期の把握に役立ちます。



●高さ制限装置



●角形アウトリガ



●オートロック・アウトリガ



●コントロールパネル



●ブーム・アウトリガ未格納警報装置

クレーン付トラック

標準仕様一覧表

車種		(株)タダノ	古河ユニック(株)
装備		[タダノカーゴクレーン]	[ユニッククレーン]
ブーム	3段ブーム	後方格納	後方格納
クレーン操作方法		レバー式	レバー式
安全装置	過負荷防止装置	警報型(強度監視・安定度監視)	警報型
	デジタル荷重計	コントロールパネル内	コントロールパネル内
	ブーム・アウトリガ格納	未格納警報装置(音声)	未格納警報装置(◇:音声アラーム)
	インターロック装置	ブーム・ジャッキ・インターロック パーキング・インターロック	ブーム・アウトリガインターロック ◇ 
	高さ制限	高さ制限装置	高さ制限装置
	盗難防止装置	あり	◇
フック格納		フックイン(フック自動格納・解除)	全自動格納(ブーム旋回・縮・伏運動)
装備品	アワーメーター	デジタル式	デジタル式

◇架装オプション設定

架装主要装備一覧表

■架装オプションには同時装着される装備や同時装着不可となる装備があります。また、装着することにより重量や寸法が変わり、最大積載量や荷台内有効寸法が減少する場合があります。その他、取扱条件が変更となる場合もありますので、下記装備一覧表の※印をご確認の上、詳細につきましては販売店におたずねください。

車種		(株)タダノ	古河ユニック(株)
装備		[タダノカーゴクレーン]	[ユニッククレーン]
1	3段ブーム(前方格納)※1	2.9トン吊	2.6トン吊
2	ブーム 4段ブーム(後方格納)※1	最大積載量3~3.35t	最大積載量3t
3	4段ブーム(前方格納)※1	ロングデッキのみ・ 最大積載量3t	最大積載量3t
4	操作 ラジコン(無線式)	カラー液晶(選択スイッチ式)	液晶(選択スイッチ式/ジョイスティック式)※1 
5	ナビ仕様※1 (選択スイッチ式/ジョイスティック式) ※詳しくは▶P38をご覧ください。	連動ラジコン (選択スイッチ式/ジョイスティック式)※1	連動ラジコン (選択スイッチ式/ジョイスティック式)※1
6	ラジコン置き忘れ 防止装置		
7	リモコン(有線式)	ケーブル長10m※1	連動リモコン・ケーブル長10m

※1.装着には条件があります。※2.同時装着される装備があります。※3.同時に装着不可となる装備があります。※4.重量または寸法が変更となります。※5.他の機能・性能に影響があります。

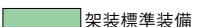
●「架装オプション」はご注文時に申し受けます。架装メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

●架装オプションの保証期間は、3年または6万kmのいずれか早いほうが適用されます。●上記以外の架装オプションにつきましては、販売店におたずねください。

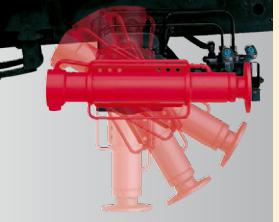
クレーン付トラック

架装主要装備一覧表

■架装オプションには同時装着される装備や同時装着不可となる装備があります。また、装着することにより重量や寸法が変わり、最大積載量や荷台内有効寸法が減少する場合があります。
その他、取扱条件が変更となる場合もありますので、下記装備一覧表の※印をご確認の上、詳細につきましては販売店におたずねください。

 架装標準装備

 架装オプション(架装メーカー装着)

車種	(株)タダノ		古河ユニック(株)	
	[タダノカーゴクレーン]	[ユニッククレーン]	2.9トン吊	2.6トン吊
8 過負荷防止装置	停止型(强度監視・安定度監視)		停止型	
安全装置	インターロック装置	ブーム・ジャッキ・インターロック パーキング・インターロック	ブーム・アウトリガ・インターロック 作業開始時 ※停止型選択時は標準装備	作業終了時
	盗難防止装置		専用リモコン1個付	
	盗難防止装置用 予備リモコン 1個追加			
	無線式巻過防止装置			
	2重ワイヤロープ はずれ止め			
	音声アラーム (ブーム・アウトリガ 未格納警報装置用)			
	インフォメーションパネル (液晶ラジコン用)			
	灯具類	三色灯(回転)	三色灯(回転)	
	回転格納式 リヤアウトリガ ※3	超ロングデッキのみ 	超ロングデッキのみ 	※4
	敷板	1対2枚(樹脂製)	1対2枚(アルミ製/樹脂製)	
19 アウトリガ	敷板収納ケース ※1※3	1対2個・脱落防止装置付	1対2個(樹脂用)	

※1.装着には条件があります。 ※2.同時装着される装備があります。 ※3.同時装着不可となる装備があります。 ※4.重量または寸法が変更となります。 ※5.他の機能・性能に影響があります。

●「架装オプション」はご注文時に申し受けます。架装メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ●架装オプションの保証期間は、3年または6万kmのいずれか早いほうが適用されます。 ●上記以外の架装オプションにつきましては、販売店におたずねください。

車種	(株)タダノ		古河ユニック(株)	
	[タダノカーゴクレーン]	[ユニッククレーン]	2.9トン吊	2.6トン吊
安全装置	20 照明装置	ハロゲン ※3		
	21 照明装置	LED灯		標準位置取付/両側取付 ※1 
	22 ポスト 作業灯	ハロゲン ※3		
	23 ポスト 作業灯	LED灯		
	24 巻上 装置	ロッキングフック ※3		
	25 ワイヤロープ 乱巻き防止	ワイヤロープ押さえローラ 	ダブルワイヤロープ押さえ装置 	
	26 油圧 装置	サービスポート	除くワイドキャブ・ロングデッキ	
	27 油圧 装置	サービスポート用 カブラー ※1		
	28 電機 装置	100V電源取出 (1,500W)		
	29 電機 装置	ラジコン用電池充電器		

クレーン付トラック

架装メーカー：(株)タダノ／タダノカーゴクレーン

全身で安全監視

過負荷防止装置

停止型(架装オプション) 定格荷重制限装置

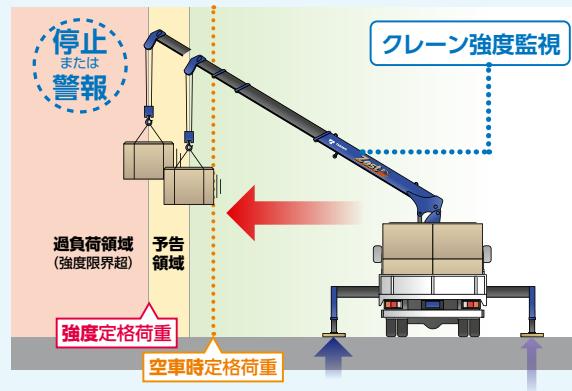
警報型(標準仕様) 定格荷重指示装置

※担当営業にご相談ください。

過負荷によるクレーンの破損、または転倒などの事故を未然に防止するための機能です。各検出器からの信号によって、作業状態および吊り荷の重さを検出します。検出された荷重が定格総荷重に近づいたときは、予告警報を出して注意を促し、作動速度を制限します。万一、過負荷になったときは限界警報を発します。さらに、停止型の場合は緩停止します。その際、荷揺れ抑制により、吊り荷も静止する先進の機能が搭載されています。

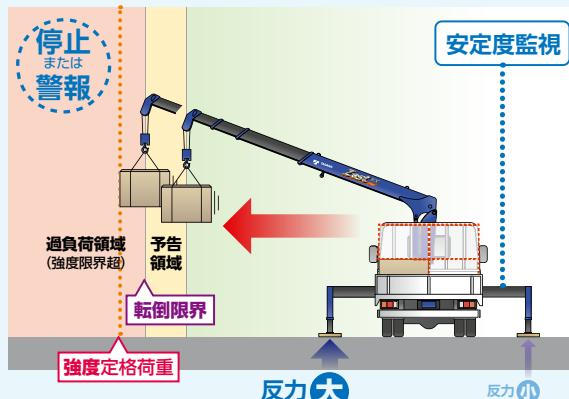
▶強度監視 クレーンへの過負荷を未然に防止。

クレーンに対する負荷を、常に計測。
定格性能に達すると警報を発し、クレーンの破損を防止します。



▶安定度監視 車両の転倒を未然に防止。

ジャッキの接地反力を、常に計測。
アウトリガが浮き上がる前に警報を発し、クレーンの転倒を防止します。



3つのアクションで安全作業をサポート



[限界警告灯]

限界警告灯のカラーが負荷に応じて変化し、危険領域に近づいたことを知らせます。



[音声警報]

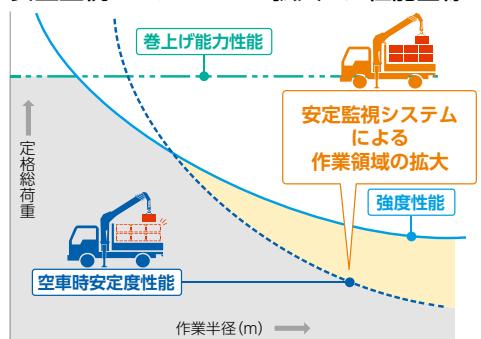
・強度限界の場合「荷物を吊り過ぎています」
・安定限界の場合「作業範囲が限界です」



[クレーンの作動減速]

強度限界、安定限界に近づくと、ブームの「伏」の作動速度を自動的に制限し、停止します。

安全監視システムによる拡大した性能曲線



■架装オプション設定ラジコンの詳細

⑤カラーデジタルラジコン ナビ仕様

「ナビ」だけの使いやすさ。指一本でフック操作が思いのまま。



●フック平行移動

「平行モード」を選択。
あとは、ブーム伸ばし、または縮み操作をするだけで、フックはブームと平行に移動します。



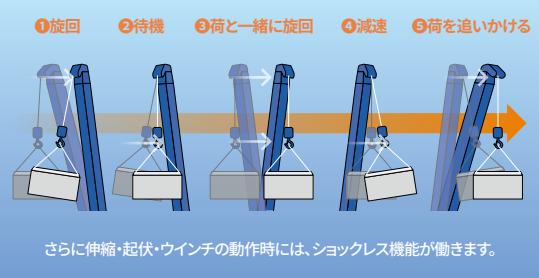
●フック水平移動

「水平モード」を選択。
あとは、ブーム伸ばし、または縮み操作をするだけで、フックが地面と水平に移動します。



●荷振れ抑制機能

ブーム旋回起動時、または停止時の荷振れを抑制します。吊り荷動きと、クレーンの動きがシンクロするよう自動制御し、安定したクレーン作業を実現します。また抑制は、強弱が選択できます。



⑤カラーデジタルラジコン プライム・エコ仕様 (ナビ仕様の機能を含む)

●エコ・ウインチ

エコ・ウインチモータが、吊り上げ荷重に応じて自動的にスピードをコントロール。軽荷重作業は、従来のスピードを維持し、重荷重作業になると、安全に配慮したスピードに抑制します。これにより作動油の最大流量を大幅に低減し、油温上昇も抑制しました。



⑤ジョイステイククラジコン
ジョイステイク1本で、動作の併用ができます。
※ナビ仕様とプライム・エコ仕様で「ジョイステイク」とご注文ください。

クレーン付トラック

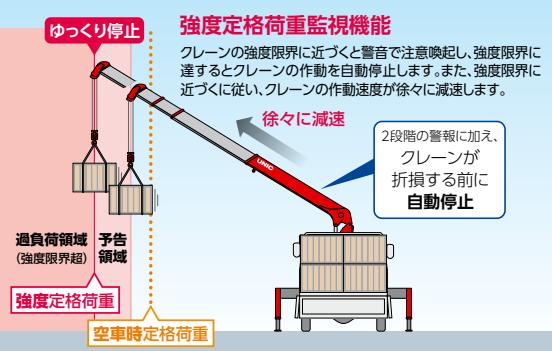
架装メーカー：古河ユニック(株)／ユニッククレーン

停止型 (架装オプション)

クレーンの負荷状態と安定度をダブルで監視!

過負荷状態になるとクレーンの作動が自動停止する定格荷重制限装置を搭載。クレーンの負荷状態と安定度をダブルで監視することで、車両の安定が得られる場合には、クレーン本来の性能で使用することができる、作業性と安全性を両立させた先進のユニッククレーンです。

▶ 安定度が十分に得られる場合



※アウトリガ最大張出時以外の定格荷重は、空車時定格荷重となります。

警報型 (標準仕様)

クレーンの負荷状態を監視し、警報音でお知らせ!

過負荷状態を警報音でお知らせする定格荷重指示装置を搭載。

限界に近づくと、予警警報と限界警報の2段階の警報で危険をお知らせします。



	過負荷を防止するための装置	転倒防止機能	定格荷重	限界に近づくと	限界に達すると
停止型 (架装オプション)	定格荷重制限装置 [自動停止型]	付	強度定格荷重※1※2	予警警報 クレーンの作動が「徐々に減速」	限界警報 クレーンの作動が「緩やかに自動停止」
警報型 (標準仕様)	定格荷重指示装置 [警報型]	無	空車時定格荷重※1	予警警報	限界警報

※1. 前方領域は空車時定格荷重の25%となります。 ※2. アウトリガ最大張出時以外は、空車時定格荷重となります。

■架装オプション設定ラジコンの詳細

④液晶ラジコン

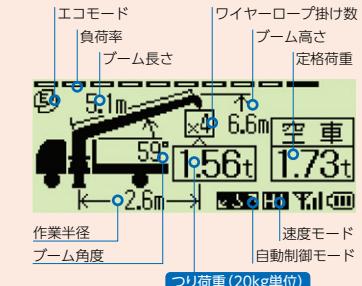


主な追加機能

自動減速機能	つり荷重の加算・減算表示機能
過積載時警報機能	フック平行移動

定格荷重や負荷率などクレーンのあらゆる情報が、全て手元で確認できます。作業中にクレーンの状況が手に取るよう見えるので、余裕を確認しながら無理のない作業が可能。とても安心です。

■クレーンの状態表示



■つり荷重の拡大表示



●フック平行移動

ブームの伸縮操作にフックの巻上／巻下操作が連動するので、高所への荷揚げや軒下への突っ込み作業がラクラク行えます。

クレーン付トラック

設定車型一覧表

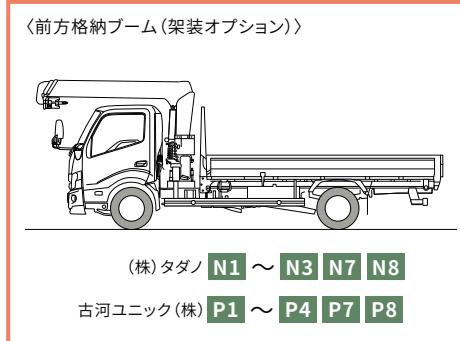
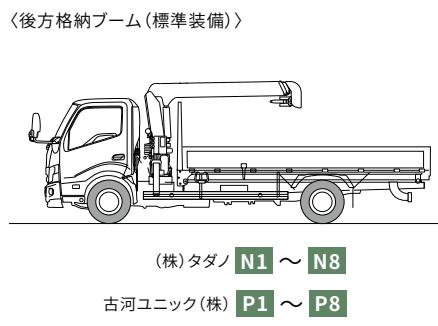
*表中の車型番号は主要諸元表の車型番号と対応します。

3段ブーム(標準装備)

キャブタイプ	標準キャブ	ワイドキャブ						
駆動	2WD	2WD						
デッキ種類	ロングデッキ	ロングデッキ				超ロングデッキ		
シャシー形状	高床	高床				高床		
リヤタイヤ	ダブル	ダブル				ダブル		
最大積載量(kg)	2,000	2,000	3,000	3,350	3,400	3,000	3,500	
エンジン型式	N04C-WD							
エンジン出力(kW(PS))	110(150)							
トランスミッション	6速MT							
ブーム 後方格納	2.9 トン吊			N1* P1*	N2*	P2*	N3* P3*	N4 P4*
	2.6 トン吊	N5 P5	N6 P6	N7* P7*			N8* P8*	

*印の車型は架装オプションのブーム前方格納が選択可能です。

走行時のブーム格納位置



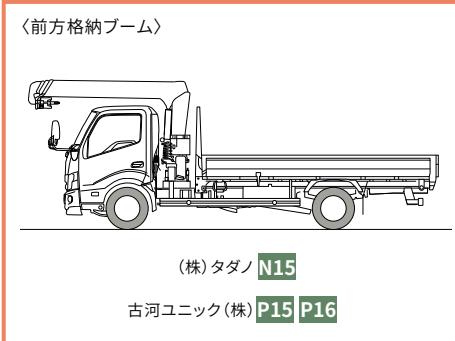
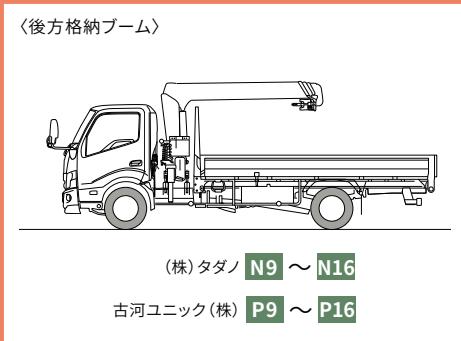
*車型番号N1・N7・N15で前方格納ブームを選択する場合は、メーカーオプションの225/80R17.5タイヤを同時選択してください。 *N13を選択する場合は、架装オプションの転角向上リヤウエイトを同時装着してください。

4段ブーム(架装オプション)

キャブタイプ	標準キャブ	ワイドキャブ						
駆動	2WD	2WD						
デッキ種類	ロングデッキ	ロングデッキ				超ロングデッキ		
シャシー形状	高床	高床				高床		
リヤタイヤ	ダブル	ダブル				ダブル		
最大積載量(kg)	2,000	2,000	3,000	3,250	3,300	3,000	3,500	
エンジン型式	N04C-WD							
エンジン出力(kW(PS))	110(150)							
トランスミッション	6速MT							
ブーム 後方格納	2.9 トン吊			N9 P9	N10	P10	N11 P11	N12 P12
	2.6 トン吊	N13 P13	N14 P14	N15* P15*			N16 P16*	

*印の車型は架装オプションのブーム前方格納が選択可能です。

走行時のブーム格納位置

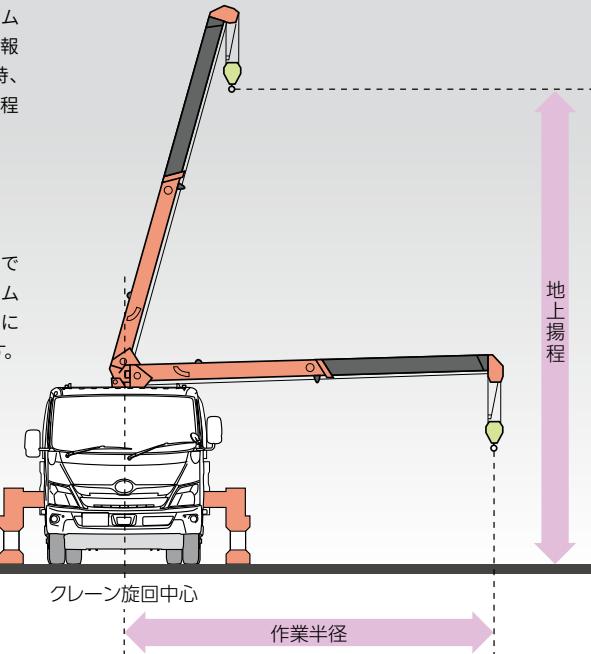


クレーン付トラック

クレーン付トラック専門用語の基礎知識

最大地上揚程

地面からフックまでの高さを地上揚程といい、ブーム角度・ブーム長を最大にし、フックを巻過警報装置に接するまで巻き上げた時、フックの高さまでを最大地上揚程といいます。



最大作業半径

クレーン旋回中心からフックまでの距離を作業半径といい、ブーム角度を一番低く、ブームを最長にした時、最大作業半径といいます。

t-m(トンメーター)

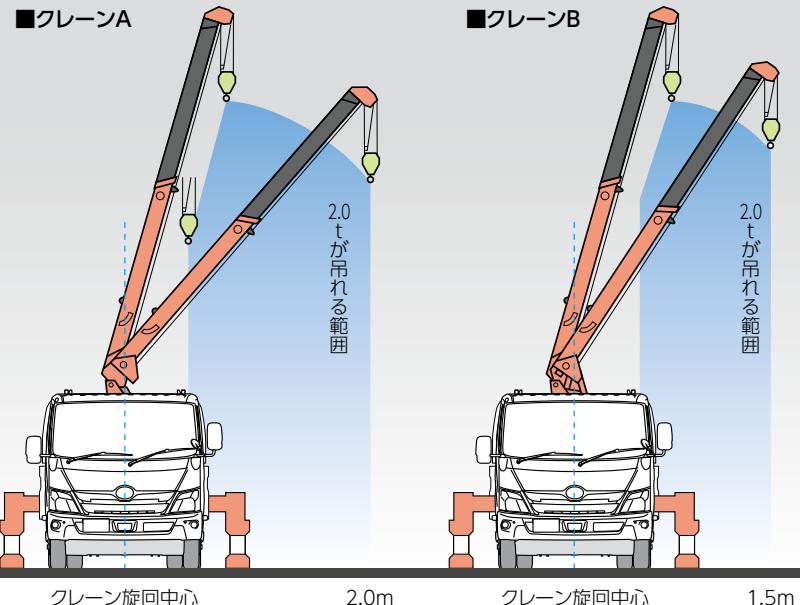
t-mとは、クレーンの吊り上げ能力を表す方法です。たとえばAのクレーンは2.0tを2.0mまで、Bのクレーンは2.0tを1.5mまでそれぞれ吊れる時、吊り上げ荷重表示はA、Bともに「2.0t吊り」と表示されます。

これをモーメントで表わすと、

$$\begin{aligned} \text{Aは、} & 2.0\text{t} \times 2.0\text{m} = 4.0\text{t}\cdot\text{m} \\ \text{Bは、} & 2.0\text{t} \times 1.5\text{m} = 3.0\text{t}\cdot\text{m} \end{aligned}$$

となり、数値の違いがはっきりします。
クレーンの吊り上げ能力を知るためにお役立てください。

※「吊り上げ荷重」とは、フック重量など、吊り具の重さを含んだ最大吊り上げ能力をいいます。



空車時定格総荷重表

空車時定格総荷重とは、トラックの荷台に積荷がない状態(空車時)での安定度に基づく、作業半径に応じた吊り上げ性能です。フックなど吊り具の重量も含んだ数値で表わしています。

クレーン作業は「空車時定格総荷重表」の性能で行ってください。なお、空車時定格総荷重は、アウトリガを最大に張り出した時の後方・側方吊りの値であり、前方吊りの場合は性能が低下します。

積載型クレーンの関係法令

クレーン作業者	※1	「小型移動式クレーン運転技能講習」修了者
玉掛け作業者	※1	「玉掛け技能講習」修了者
クレーン所有者	※2	作業開始前点検 定期自主検査 [月次検査] — 年次検査 — 3年間の記録保存 (荷重試験・安定度試験を含む)

※1 各「講習」は労働安全衛生法で義務付けられています。 ※2 クレーン等安全規則で義務付けられています。



使えるワイドなバリエーション。

積載車両に合わせて選択できる、
TECS『車両運搬車』シリーズ。



■荷台スライドタイプ ▶ P44

乗込・荷台傾斜角度を抑えたタイプ。



主な積荷と用途

新車の納車、中古車の運搬、
点検・整備の引き取り、納車など

<架装メーカー>
(株)タダノ (株)花見台自動車 古河ユニック(株)

■フロア全面接地タイプ ▶ P46

乗込・荷台傾斜角度を最大限小さくしたタイプ。



主な積荷と用途

スポーツタイプ車、競技車両など、
車高の低い車両の運搬

<架装メーカー>
極東開発工業(株) (株)タダノ 古河ユニック(株)

■クレーン付タイプ ▶ P48

自走不能車両の回収に最適なタイプ。



主な積荷と用途

事故車や解体車両など、クレーン車で
つり上げないと積載できない車両の回収・運搬

<架装メーカー>
(株)タダノ 古河ユニック(株)

■車両運搬車(荷台スライドタイプ) 設定車型一覧表

●:フルジャストロー

駆動	キャブ	エンジン 最高出力 <ネット>	トランス ミッション	免許区分	(株)タダノ		(株)花見台自動車		古河ユニック(株)				
					[スーパーセルフローダ SS-28KWL]		[セフテーローダ SLA DAS-5]		[ユニックキャリア Neo5]			[ユニックキャリア NeoEX]	
					超ロングボディ		超ロングボディ					超ロングボディ	
					3.0t積		3.0t積		2.0t積	2.95t積		2.0t積	3.0t積
2WD	ワイド キャブ	110kW (150PS)	6MT	準中型免許	●				●		●		
			6AT					●					
		132kW (180PS)	6MT	準中型免許	●	●			●				●
諸元表掲載ページ		▶ 諸元P28		▶ 諸元P31		▶ 諸元P32							

■車両運搬車(荷台全面接地タイプ) 設定車型一覧表

●:フルジャストロー

駆動	キャブ	エンジン 最高出力 <ネット>	トランス ミッション	免許区分	極東開発工業(株)				(株)タダノ				古河ユニック(株)		
					[フラットZERO]				[スライドキャリア エスライド SS-02F]				[ユニックキャリア Neoα+]		
					超ロングボディ				超ロングボディ				超ロングボディ		
					2.0t積	3.0t積	3.15t積	3.5t積	2.0t積	2.8t積	2.85t積	3.35t積	2.65t積		
2WD	ワイド キャブ	110kW (150PS)	6MT	準中型免許		●				●				●	
			6AT		●	●	●		●	●	●				
		110kW (150PS)	6MT	中型免許				●							
			6AT					●					●		
		132kW (180PS)	6MT	準中型免許		●				●				●	
														●	
諸元表掲載ページ		▶ 諸元P30		▶ 諸元P29		▶ 諸元P33									

■車両運搬車(クレーン付) 設定車型一覧表

●:フルジャストロー

駆動	キャブ	エンジン 最高出力 <ネット>	トランス ミッション	免許区分	(株)タダノ		古河ユニック(株)		
					[クレーン付スライドキャリア エスライドSS-02F]		[クレーン付ユニックキャリア Neoα+]		
					超超ロングボディ		超超ロングボディ		
					2.4t積		2.25t積		
2WD	ワイド キャブ	132kW (180PS)	6MT	中型免許	●		●		
諸元表掲載ページ		▶ 諸元P29		▶ 諸元P33					

※オプション装着や荷台架装などの結果、最大積載量が減少することがあります。詳しくは諸元表をご参照の上、販売店におたずねください。

TECS設定車型以外でのボディ架装にも対応しています。詳しくは販売店にお問い合わせください。

車両運搬車 荷台スライドタイプ

乗込・荷台傾斜角度を抑えたタイプ。

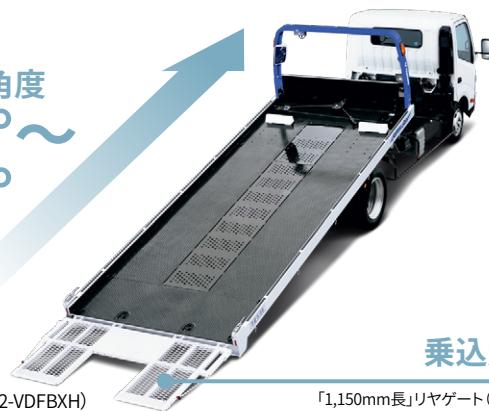
架装メーカー：(株)タダノ／スーパーセルフローダ SS-28KWL

- 高張力鋼を荷台横ネダに使用し、堅牢さを確保しながら軽量化を実現。
また、荷台スライドシリンダは後退時に伸長し、前進時に縮小する方式を採用。
格納状態でのシリンダロッドの損傷を防止します。
安心で確実な積込み作業を実現しました。

積載仕様一覧表

	積載量	荷台内寸法(mm)		荷台傾斜角度	乗込角度 (道板)	車型番号		
		長さ	幅					
スーパーセルフローダ SS-28KWL <標準アングル仕様>	ワイド キャブ	超ロング ボディ	3.0トン積	5,710	2,060	10.5°～ 12.5°	5.0°	Q1 Q2

荷台傾斜角度
**10.5°～
12.5°**



乗込角度 **5.0°**

「1,150mm長」リヤゲート(鉄製)を標準装備しています。

架装メーカー：(株)花見台自動車／セフテーローダ SLA DAS-5

- 低い荷台傾斜角度を実現した低角度仕様をご用意。
リヤコーナーの荷台幅を小さくし、
狭い場所での取り回しの良さを実現しました。

※スライド途中での使用はできません。後方フルスライド後、車両の積込みをしてください。



コーナーストリーマー
荷台リヤコーナーを絞り、狭い場所
で旋回時の接触事故を防止します。



乗込角度 **2.8°**

荷台傾斜角度 **5.7°**

積載仕様一覧表

	積載量	荷台内寸法(mm)		荷台傾斜角度	乗込角度 (道板)	車型番号		
		長さ	幅					
セフテーローダ SLA DAS-5 <低角度仕様>	ワイド キャブ	超ロング ボディ	3.0トン積	5,700	2,080	5.7°	2.8°	R1

車型番号
R1 Photo:セフテーローダ SLA DAS-5 (2KG-XZU722-VYFCWH)

架装メーカー：古河ユニック(株)／ユニックキャリア Neo5/NeoEX

- 低ローアングル仕様のNeo5は荷台傾斜角度6.1°のゆるやかなスロープを実現。
中折れリヤゲートで乗込み性もさらに進化しました。
スタンダードな標準アングル仕様のNeoEXもご用意しました。

積載仕様一覧表

	積載量	荷台内寸法(mm)		荷台傾斜角度	乗込角度 (道板)	車型番号		
		長さ	幅					
ユニックキャリア Neo5 <ローアングル仕様>	2.0トン積	5,710	2,060	6.1°	3.7°	S1		
				6.2°		S2 S3		
	2.95トン積			9.0°	4.5°	S4		
				9.1°		S5		
ユニックキャリア NeoEX <標準アングル仕様>	ワイド キャブ	超ロング ボディ	2.0トン積					
			3.0トン積					



乗込角度 **3.7°**

「1,300mm長」ワンタッチロック式中折れリヤゲート
(スチール製)を標準装備しています。

荷台傾斜角度 **6.1°**

車両運搬車 荷台スライドタイプ

標準仕様一覧表

車種		(株)タダノ	(株)花見台自動車	古河ユニック(株)	
装備	[スーパーセルフローダ]	[セフテーローダ]	[ユニックキャリア]		
	SS-28KWL	SLA DAS-5	Neo5	NeoEX	
荷台	床面	縞鋼板 3.2mm (中抜き部カバー付)	縞鋼板 3.2mm (中抜き部パンチング張り)	縞鋼板 3.2mm	
	傾斜角度	10.5°~12.5°	5.7°	6.1°~6.2°	9°~9.1°
	サイドアオリ	固定式	固定式(角パイプ)	固定式	
	丸環フック／埋込フック	8個／2個	10個／2個	10個／2個	
	ロープフック	10個	12個	10個	
リヤゲート	床面	ストレート・エキスパンドメタル張り (スチール製)	ストレート・グレーチング張り (アルミ製)	中折れ・グレーチング張り (スチール製)	ストレート・エキスパンドメタル張り (スチール製)
	高さ	1,150mm	1,500mm	1,300mm	
	操作方法	手動道板仕様 (操作力軽減スプリング付手動式)	手動式 (補助スプリング式)	手動式 (補助スプリング式、ワンタッチロック付)	手動式 (補助スプリング式)
	乗込角度	5.0°	2.8°	3.7°	4.5°
	リヤゲートロック運動機構	—	—	あり	—
	ネームプレート	—	あり	—	—
	構造	油圧モーター駆動ウォーム歯車減速式 (オートクラッチ付)	油圧モーター駆動ウォーム歯車減速式 (オートクラッチ付)	油圧モーター駆動ウォーム歯車減速式 (オートクラッチ付)	
ワインチ	巻き上げ能力	1.25t	1.5t	1.3t	
	ワイヤーロープ	6×37 A種 メッキ φ9mm×15m (Gフック付)	6×37 A種 メッキ φ9mm×16m (先端フック付)	6×37 A種 メッキ φ9mm×16m (Gフック付)	
					
	ラジコン	4ch			

◇架装オプション設定

車種		(株)タダノ	(株)花見台自動車	古河ユニック(株)	
装備	[スーパーセルフローダ]	[セフテーローダ]	[ユニックキャリア]		
	SS-28KWL	SLA DAS-5	Neo5	NeoEX	
安全装置	荷台格納確認パイロットランプ	あり(道板格納確認併用式)	あり	あり	あり
	荷台スライド警報ブザー	あり	あり	あり	あり
	輪止め(積載車両用)	樹脂製1対2個	樹脂製1対2個	樹脂製1対2個	
灯具類	荷締機	2個・ベルト式	2個・ワイヤー式	2個・ワイヤー式	
	鳥居フラッシュヤー(サイドハザードランプ)	1対2個	1対2個	1対2個	
	作業灯	1個	2個	2個	
	サイドマーカーランプ	◇	3対6個(スマート連動)	◇	
	路肩灯	◇	左側1個	◇	
装備品	荷台確認ミラー	1個	1個	1個	
	荷台接地ローラー	◇			
	リヤステー	スイング式		 	
寒冷地仕様	導板1対	—	—	あり	
	アイドルアップ操作	アクセルレバー	—	◇	(運転席内スイッチ)
	寒冷地用バルブカバー	—	◇	あり	
車載部塗装	サイドアオリ	白(058類似色) ◇(ブルー、ターコイズ、シルバー)	白、ブルー、ターコイズ、シルバー	ホワイト(058標準) ◇(シルバー)	
	リヤゲート	白(058類似色) ◇(ブルー、ターコイズ、シルバー)	アルミ地色	ホワイト(058標準)	
	鳥居	架装メーカー専用色 ◇(ブルー、ターコイズ、シルバー)	白、ブルー、ターコイズ、シルバー	架装メーカー専用色	
				—	
				—	

車両運搬車 フロア全面接地タイプ

乗込・荷台傾斜角度を最大限小さくしたタイプ。

架装メーカー：極東開発工業(株)／フラットZERO

- フロア全面接地で、荷台の傾斜角度は0.9°。もちろん傾斜状態での積み下ろしも可能です。作業状況に合わせて、2通りの機能が選択できます。

積載仕様一覧表

			積載量	荷台内寸法(mm) 長さ	幅	荷台傾斜 角度	乗込角度 (道板)	車型番号
フラットZERO (フロア全面接地タイプ)	ワイド キャブ	超ロング ボディ	2.0トン積	5,700	2,070	0.9°～ 12.0°*	4.5°	T1
			3.0トン積					T2～T4
			3.15トン積					T5
			3.5トン積					T6 T7



車型番号
T1 Photo:フラットZERO (2KG-XZU720-VKFEZG)

架装メーカー：(株)タダノ／スライドキャリヤエスライド SS-02F

- シングルシリンダ構造が、なめらかでスピーディーな作動と省エネ化を実現しました。積載対象車や作業現場に合わせて、荷台スライド長を自在に設定でき、荷台傾斜角度も3.4°～10.0°まで選べます。

積載仕様一覧表

			積載量	荷台内寸法(mm) 長さ	幅	荷台傾斜 角度	乗込角度 (道板)	車型番号
スライドキャリヤエスライド SS-02F (フロア全面接地タイプ)	ワイド キャブ	超ロング ボディ	2.0トン積	5,720	2,080	3.4°～ 10.0°*	5.0°	Q3
			2.8トン積					Q4～Q6
			2.85トン積					Q7
			3.35トン積					Q8



車型番号
Q3 Photo:スライドキャリヤエスライド SS-02F (2KG-XZU720-VDFEZG)

架装メーカー：古河ユニック(株)／ユニックキャリア Neoα+

- 1.5°～10.6°の間で、作業スペースや積載する車両の状態に合わせて荷台傾斜角度の選択が可能です。また作動がスムーズなシリンダによる荷台スライド装置は、耐久性・メンテナンス性にも優れています。

積載仕様一覧表

			積載量	荷台内寸法(mm) 長さ	幅	荷台傾斜 角度	乗込角度 (道板)	車型番号
ユニックキャリア Neoα+ (フロア全面接地タイプ)	ワイド キャブ	超ロング ボディ	2.65トン積	5,710	2,060	1.5°～ 10.6°*	5.3°	S6 S7
			2.65トン積					S6 S7



車型番号
S6 Photo:ユニックキャリア Neoα+ (2KG-XZU722-VUFEXH)

※表中の車型番号は主要諸元表の車型番号と対応します。*荷台をスライドさせた場合の角度です。

車両運搬車 フロア全面接地タイプ

標準仕様一覧表

車種		極東開発工業(株)	(株)タダノ	古河ユニック(株)
装備		[フラットップ]	[スライドキャリヤ エスライド]	[ユニックキャリア]
		ZERO	SS-02F	Neoα+
荷台	床面	縞板 2.8mm (中央部パンチ穴あり)	縞鋼板 2.8mm (穴あきタイプ)	縞鋼板 3.2mm
	傾斜角度	0.9°~12.0°	3.4°~10.0°	1.5°~10.6°
	サイドオリ	固定式	固定式	固定式
	丸環フック/ 埋込フック	14個／4個	8個／2個	10個／2個
	ロープフック	10個	10個	10個
リヤゲート	床面	ストレート・バーリング穴あり (スチール製)	ストレート・穴あき縞鋼板張り (スチール製)	ストレート・グレーチング張り (スチール製)
	高さ	1,150mm	1,240mm	1,300mm
	操作方法	手動式	手動道板仕様 (操作力軽減スプリング付手動式)	手動式 (補助スプリング式、ワンタッチロック付)
	乗込角度	4.5°	5.0°	5.3°
	リヤゲート ロック連動機構	—	—	あり
ワインチ	構造	油圧モーター駆動 (オートクラッチ付)	油圧モーター 駆動ウォーム歯車減速式 (オートクラッチ付)	油圧モーター 駆動ウォーム歯車減速式 (オートクラッチ付)
	巻き上げ能力	2.0t	1.3t	1.3t
	ワイヤーロープ	φ10mm×16m (先端フック付) 	6×37 A種 メッキ φ9mm×15m (Gフック付) 	6×37 A種 メッキ φ9mm×16m (Gフック付) 
ラジコン		8ch 	6ch ※架装オプション選択時に7ch機能となります。 	6ch 

◇架装オプション設定

車種		極東開発工業(株)	(株)タダノ	古河ユニック(株)
装備		[フラットップ]	[スライドキャリヤ エスライド]	[ユニックキャリア]
		ZERO	SS-02F	Neoα+
安全装置	緊急停止	緊急スライドスイッチ、 緊急ワインチスイッチ	—	—
	荷台格納確認 バイロットランプ	あり	あり(道板格納確認併用式)	あり
	荷台スライド 警報ブザー	あり	あり	あり
固縛装置	輪止め (積載車両用)	樹脂製1対2個	樹脂製1対2個	樹脂製1対2個
	荷締機	2個・ワイヤー式	2個・ベルト式	2個・ワイヤー式
	鳥居フラッシュサー (サイドハサードランプ)	1対2個	1対2個	1対2個
灯具類	作業灯	2個(LED)	2個※ラジコン操作	2個
	荷台確認ミラー	1個	1個	1個
	荷台接地 ローラー	鉄製2個 	樹脂製2個 	樹脂製2個 ※写真はNeo5 
装備品	リヤステー		機械式接地台支持脚 	ローラー式 
	寒冷地 仕様	アイドルアップ操作	—	◇ ラジコン操作
		寒冷地用バルブカバー	—	あり
		寒冷地用アクセルカバー	—	あり
車載部 塗装	サイドオリ	白、ブルー、ターコイズ ◇ (シルバー)	白(058類似色) ◇ (ブルー、ターコイズ、シルバー)	ホワイト(058標準) ◇ (シルバー)
	リヤゲート	白、ブルー、ターコイズ ◇ (シルバー)	白(058類似色) ◇ (ブルー、ターコイズ、シルバー)	ホワイト(058標準) ◇ (シルバー)
	鳥居	架装メーカー専用色 —	架装メーカー専用色 ◇ (ブルー、ターコイズ、シルバー)	架装メーカー専用色 —

車両運搬車 クレーン付タイプ

架装メーカー：(株)タダノ／クレーン付 スライドキャリヤ エスライド SS-02F

- 架装オプションとして4段ブームを設定。広い作業半径を確保します。また、架装オプションのクレーンラジコンには、車載操作の機能を追加オプションでセットすることが可能。クレーン操作に加え、車載作業の全ての操作がひとつのラジコン送信機で効率的に行えます。

積載仕様一覧表

	積載量	荷台内寸法(mm)		荷台傾斜角度	乗込角度(道板)	車型番号	
		長さ	幅				
クレーン付 スライドキャリヤ エスライド SS-02F (クレーン付タイプ)	ワイド キャブ 超超ロング ボディ	2.4トン積	5,720	2,080	3.4°～ 10.0°*	5.0°	Q9

 架装オプションの前方格納ブームを選択した場合、プリクラッシュセーフティおよびレーンディバーチャーアラートの性能に影響を及ぼす可能性があるため、ミリ波レーダーおよび単眼カメラの視界をさえぎらないように正しく格納してください。

※クレーンは警報型が標準装備となります。詳しくは P38・39をご覧ください。

2.6t吊3段ブーム



架装メーカー：古河ユニック(株)／クレーン付 ユニックキャリア Neoα+

- フロア全面接地仕様のNeoα+に、信頼の赤いクレーンを装備。
大破して自走できない事故車や運搬しにくい故障車などの輸送に最適です。
省力化しながらパワフルな荷役作業を実現します。

積載仕様一覧表

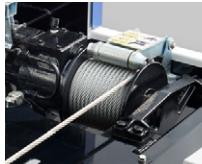
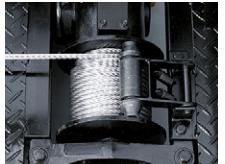
	積載量	荷台内寸法(mm)		荷台傾斜角度	乗込角度(道板)	車型番号	
		長さ	幅				
クレーン付 ユニックキャリア Neoα+ (クレーン付タイプ)	ワイド キャブ 超超ロング ボディ	2.25トン積	5,710	2,060	2.7°～ 10.5°*	5.3°	S8



車両運搬車 クレーン付タイプ

自走不能車両の回収に最適なタイプ。

標準仕様一覧表

車種		(株)タダノ	古河ユニック(株)
装備	【クレーン付スライドキャリヤ エスライド】	【クレーン付ユニックキャリア】	
	SS-02F	Neoα+	
荷台	床面	縞鋼板 2.8mm(穴あきタイプ)	縞鋼板 3.2mm
	傾斜角度	3.4°～10.0°	2.7°～10.5°
	サイドアオリ	固定式	固定式
	丸環フック／埋込フック	8個／2個	10個／2個
	ロープフック	10個	10個
リヤゲート	床面	ストレート・穴あき縞鋼板張り(スチール製)	ストレート・グレーティング張り(スチール製)
	高さ	1,240mm	1,300mm
	操作方法	手動道板仕様(操作力軽減スプリング付)	手動式(補助スプリング式、ワンタッチロック付)
	乗込角度	5.0°	5.3°
	リヤゲートロック連動機構	—	あり
ワインチ	構造	油圧モーター駆動ウォーム歯車減速式 (オートクラッチ付)	油圧モーター駆動ウォーム歯車減速式 (オートクラッチ付)
	巻き上げ能力	1.3t	1.3t
	ワイヤーロープ	6×37 A種 メッキ φ9mm×15m (Gフック付) 	6×37 A種 メッキ φ9mm×16m (Gフック付) 
ラジコン	6ch	6ch ※架装オプション選択時に7ch機能となります。 	6ch 

◇架装オプション設定

車種		(株)タダノ	古河ユニック(株)
装備	【クレーン付スライドキャリヤ エスライド】	【クレーン付ユニックキャリア】	
	SS-02F	Neoα+	
安全装置	荷台格納確認 バイロットランプ	あり(道板格納確認併用式)	あり
	荷台スライド 警報ブザー	あり	あり
	輪止め (積載車両用)	樹脂製1対2個	樹脂製1対2個
固縛装置	荷締機	2個・ベルト式	2個・ワイヤー式
	鳥居フラッシャー (サイドハサードランプ)	1対2個(LED)	1対2個
	作業灯	2個(ラジコン操作)	2個
灯具類	荷台確認ミラー	1個	1個
	荷台接地 ローラー	樹脂製2個 	樹脂製2個 ※写真はNeo5 
	リヤステー	機械式接地台支持脚 	ローラー式 
寒冷地仕様	アイドルアップ操作	クレーン本体(集中パネル操作)	ラジコン操作
	寒冷地用バルブカバー	—	あり
	寒冷地用アクセルカバー	—	あり
クレーン	タイプ	警報型	警報型
	3段ブーム(前方格納)	2.6t吊	2.9t吊
	安全装置	起伏・アウトリガ格納忘れ音声警報	ブーム・アウトリガ未格納警報装置
	格納	フックイン(フック自動格納・解除)	全自動格納

車両運搬車 荷台スライドタイプ

車両運搬車 フロア全面接地タイプ

車両運搬車 クレーン付タイプ

架装主要装備一覧表

■架装オプションには同時装着される装備や同時装着不可となる装備があります。また、装着することにより重量や寸法が変わり、最大積載量や荷台内有効寸法が減少する場合があります。

その他、取扱条件が変更となる場合もありますので、下記装備一覧表の※印をご確認の上、詳細につきましては販売店におたずねください。

架装標準装備

架装オプション(架装メーカー装着)

装備	車種	荷台スライドタイプ				フロア全面接地タイプ				クレーン付タイプ	
		(株)タダノ	(株)花見台自動車	古河ユニック(株)	極東開発工業(株)	(株)タダノ	古河ユニック(株)	(株)タダノ	古河ユニック(株)	(株)タダノ	古河ユニック(株)
		【スーパーセルフローダ】	【セフテーローダ】	【ユニックキャリア】	【フラット】	【スライドキャリヤエスライド】	【ユニックキャリア】	【クレーン付スライドキャリヤエスライド】	【クレーン付ユニックキャリア】		
1		SS-28KWL	SLA DAS-5	Neo5	NeoEX	ZERO	SS-02F	Neoα+	SS-02F	Neoα+	
2	操作	ラジコン ※1 7ch 8ch									
3											
4		コード式リモコン				樹脂ボックス付					
5	荷台床面	寒冷地用全面エキスパンドメタル張り	※3								
6		寒冷地用全面エキスパンドメタル張り・強化型		タイヤ固縛ベルト付							
7		タイヤ通行部分(エキスパンドメタル張り)	※3	※3	※3	※3	※3	※3	※3	※3	※3
8		タイヤ通行部分(寒冷地用エキスパンドメタル張り)									
9	荷台	開閉式アオリ	H125mm	H100mm		H86mm ※1※3	H125mm		H125mm		
10		サイドフレームアルミ縫板張り									
11		格子付トリー									
12		油圧ウインチ2t用(オートクラッチ付)									
13	ワインチ	油圧ウインチ2.5t用(オートクラッチ付)	2本掛け				2本掛け		2本掛け		
14		2段フック掛け					※3		※3		
15		ワインチ引き上げ金具									
16		ワインチ用ダブルフック									
17		タイヤ固縛装置(ベルト付)	※3			※1					※1
18		前輪用固縛ベルト:サイズ変更/ベルト追加(2本)									
19	固縛装置	チェーン式荷締機									
20		固縛装置(ワンタッチ式)					標準仕様/レクサス仕様/ ベルト固縛仕様 ※3				
21		埋込み式固縛装置(ワンタッチ式)		※3			※3				
22		ロープフック追加	※1								
23		丸環フック追加	※1								
24		埋込丸環フック追加	※1								
25		高さ変更	※3			1,500mm					
26		テールゲート自動開閉(油圧式)	6chラジコン付	6chラジコン付	6chラジコン付	8chラジコン付	7chラジコン付	8chラジコン付	7chラジコン付	8chラジコン付	
27		テールゲート左右連動ロック装置				※3					
28		アルミ製リヤゲート(スケボー対応型)	※2								
29	リヤゲート	全面縫合鋼板張り	1,150mm			1,150mm	1,300mm テールゲート自動開閉装着時のみ		1,300mm テールゲート自動開閉装着時のみ		
30		全面エキスパンドメタル張り	1,150mm			1,150mm ※5	1,300mm テールゲート自動開閉装着時のみ		1,300mm テールゲート自動開閉装着時のみ		
31		道板タイプ縫合鋼板張り	1,150mm								
32		道板タイプエキスパンドメタル張り	1,500mm			1,150mm/1,500mm ※5					
33		道板タイプ縫合鋼板穴あき					1,500mm テールゲート自動開閉装着時のみ		1,500mm テールゲート自動開閉装着時のみ		
34		低車高車用エスコート道板(中折れリヤゲート)					1,240mm・縫合鋼板穴あき		1,240mm・縫合鋼板穴あき		
35		先端クッションゴム取付(1対2個)									

※1 装着には条件があります。※2 同時装着される装備があります。※3 同時装着不可となる装備があります。※4 重量または寸法が変更となります。※5 他の機能・性能に影響があります。

●「架装オプション」はご注文時に申し受けます。架装メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。●架装オプションの保証期間は、3年または6万kmのいずれか早いほうが適用されます。●上記以外の架装オプションにつきましては、販売店におたずねください。

車両運搬車 荷台スライドタイプ

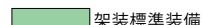
車両運搬車 フロア全面接地タイプ

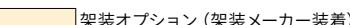
車両運搬車 クレーン付タイプ

架装主要装備一覧表

■架装オプションには同時装着される装備や同時装着不可となる装備があります。また、装着することにより重量や寸法が変わり、最大積載量や荷台内有効寸法が減少する場合があります。

その他、取扱条件が変更となる場合もありますので、下記装備一覧表の※印をご確認の上、詳細につきましては販売店におたずねください。

 架装標準装備

 架装オプション(架装メーカー装着)

車種	荷台スライドタイプ				フロア全面接地タイプ				クレーン付タイプ	
	(株)タダノ	(株)花見台自動車	古河ユニック(株)	極東開発工業(株)	(株)タダノ	古河ユニック(株)	(株)タダノ	古河ユニック(株)		
	【スーパーセルフローダ】	【セフテーローダ】	【ユニックキャリア】	【フラット】	【スライドキャリアエスライド】	【ユニックキャリア】	【クレーン付スライドキャリアエスライド】	【クレーン付ユニックキャリア】		
SS-28KWL	SLA DAS-5	Neo5	NeoEX	ZERO	SS-02F	Neoα+	SS-02F	Neoα+		
36 LED伸縮式作業灯	※3									
37 作業灯追加		1個								
38	サイドマーカーランプ	白熱灯	3対6個～5対10個	3対6個 (スマートランプ連動)	3対6個～5対10個 ※1	3対6個～5対10個	3対6個～5対10個	3対6個～5対10個	3対6個～5対10個	3対6個～5対10個
39 灯具類			3対6個～5対10個							
40 路肩灯	左側	左側	1対2個		左側/右側 ※1	左側	1対2個	左側	1対2個	左側
41 荷台接地ローラー(樹脂製)	2個	2個								
42 荷台接地ローラー(樹脂製)増設					4個仕様	2個まで			2個まで	
43 荷台確認ミラー追加										
44 装備品 車両乗込み板(1対2個)	900mm				900mm	900mm			900mm	
45 故障車・スケボー		ローラータイプ/キャスター型※2			キャスター自在式/キャスター固定式※1					
46 引込装置 車両引き込み用チェーン/ワイヤー					ワインチ用ダブルフック同等					
47 鉄製輪止め(1対2個)	H60mm		H70mm	H70mm	H60mm/H100mm/H125mm	H60mm	H70mm	H60mm	H70mm	
48 寒冷地用アイドルアップ装置	アクセルレバー		運転席内スイッチ		ラジコン	アクセルレバー	ラジコン	クレーン本体	ラジコン	
49 寒冷地仕様 寒冷地用アクセルカバー										
50 大型タレゴム										
51 テールランプ雪除けカバー	※1									
52 ステンレスフェンダー					※3					
53 シールチェーン取付										
54 バルブカバー取付	※1									
55 車載部塗装 サイドアオリ	白(058類似色)	白、ブルー、ターコイズ、シルバー	ホワイト(058標準)	白、ブルー、ターコイズ	白(058類似色)	白	白(058類似色)	白		
56 リヤゲート	白(058類似色)	アルミ地色	ホワイト(058標準)	白、ブルー、ターコイズ	白(058類似色)	白	白(058類似色)	白		
57 烏居	ブルー、ターコイズ、シルバー	架装メーカー専用色	シルバー	シルバー	シルバー	シルバー	シルバー	シルバー		
58 塗装 ボディアンダーコート(ボディ裏面のみ)										
59 クレーン 過負荷防止装置								停止型	停止型	
60 インターロック装置								ブーム・ジャッキ・インターロック	ブーム・アウトリガ・インターロック	
61 ラジコン								カラーデジタル	液晶ラジコン・運動ラジコン※1	
62 盗難防止装置									リモコン付	
63 装備品 ブーム作業灯(LED)										
64 ダブルワイヤーロープ押さえ装置										
65 4段ブーム(前方格納)	※1※4									
66 クレーンラジコンで車載作業操作	※1※3									

※1 装着には条件があります。※2 同時装着される装備があります。※3 同時装着不可となる装備があります。※4 重量または寸法が変更となります。※5 他の機能・性能に影響があります。

●「架装オプション」はご注文時に申し受けます。架装メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。●架装オプションの保証期間は、3年または6万kmのいずれか早いほうが適用されます。●上記以外の架装オプションにつきましては、販売店におたずねください。

特装用ベース車主要装備一覧表

標準装備

メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)

項目	仕様	標準仕様		備考
		"G/パッケージ"	"S/パッケージ"	
プリクラッシュセーフティ (歩行者[昼夜]・自転車運転者[昼]検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー+単眼カメラ方式)				
レーンディバイパー・チャーラート				
前進誤発進抑制機能・低速衝突被害軽減機能・クリアランスソナー				
EBD[電子制動力配分制御]機能付ABS				
VSC[車両安定制御システム](TRC[トラクションコントロール]付)				
安全	パーキングブレーキ 電動			
	手動			
SRSエアバッグ 助手席	運転席			
	助手席			助手席プリテンショナー機構付シートベルト、助手席シートベルト非着用警告灯、助手席アシストグリップ(2個)とセットでメーカーオプション。
プリテンショナー機構付 シートベルト	運転席 助手席			助手席SRSエアバッグ、助手席シートベルト非着用警告灯、助手席アシストグリップ(2個)とセットでメーカーオプション。
ELR付3点式シートベルト(中央席は2点式)				
シルバーメタリック・外板色(キャブ)				架装部は各架装メーカーの装備表をご覧ください。
ハイルーフ				冷凍車の4ナンバークラス、リフト付トラックの標準デッキは標準ルーフとなります。
標準ルーフ				ドライバン、冷凍車、保冷車の各標準キャブのみメーカーオプション選択可能です。
外装	フロントグリル カラード			
	メッキ		※1	※1:メッキフロントグリルとカラードバンパー+メッキバンパーガーニッシュはセットでメーカーオプション。
	グレー(材着色)			
	カラード("S/パッケージ選択時のみ")			ホワイト<058>、シルバーメタリック<199>のカラードバンパーのクリアランスソナーセンサー色は、メーカーオプションでバンパーと同色を選択できます(標準色は黒)。また、ブルー<8P0>とターコイズ<766>のカラードバンパーのクリアランスソナーセンサー色は標準色の黒のみとなります。
フロントバンパー	カラードバンパー+メッキバンパーガーニッシュ		※1	※1:メッキフロントグリルとカラードバンパー+メッキバンパーガーニッシュはセットでメーカーオプション。
キー付燃料タンク				
牽引フック(フロント/フロント・リヤ)				一部車型はフロントのみとなります。 また、ウイングルーフ D8、車両運搬車 T6 T7 Q9 S8 はフロント牽引フックが標準装備となります。
バックカメラ&デジタルインナーミラー				
LEDヘッドライト&ディタイムランニングランプ				
コンライト(ライト自動点灯・消灯システム)				
光軸調整用ヘッドランプレベリング機能付(マニュアル)				
LEDフロントフォグランプ				
ヘッドランプクリーナー				4WD車は標準装備。また、寒冷地仕様を選択した場合、同時装着されます。
視界	運転席手動式2面鏡式ミラー・助手席手動式ワイドビュー2面鏡式ミラー	リフト付トラック、クレーン付トラック、車両運搬車		※2:リフト付トラックの標準デッキはショートステーが標準装備となります。
	運転席電動格納式熱線2面鏡式ミラー・ 助手席電動格納式熱線ワイドビュー2面鏡式ミラー			
	運転席手動式2面鏡式ミラー・助手席電動格納式ワイドビュー2面鏡式ミラー			
	運転席・助手席手動式視界拡大ミラー	ドライバン、ウイングルーフ、冷凍車・保冷車		※2:冷凍車の4ナンバークラスはショートステーが標準装備となり、ロングステーはメーカーオプションとなります。
	運転席手動式視界拡大ミラー・助手席手動式ワイドビュー2面鏡式ミラー			
	運転席手動式視界拡大ミラー・助手席電動格納式ワイドビュー2面鏡式ミラー			
ワイドビューピラー				
4.2インチカラーTFTマルチインフォメーションディスプレイ				
計器盤	運転席			
	シートベルト非着用警告灯 助手席			助手席SRSエアバッグ、助手席プリテンショナー機構付シートベルト、助手席アシストグリップ(2個)とセットでメーカーオプション。
	タコグラフ(1日用・1週間用)			ラジオレス仕様を選択した場合、タコグラフは選択できません。

●主要装備一覧表につきましては、ベース車カタログを合わせてご参照ください。また、各装備の詳しい設定につきましては、販売店におたずねください。

●「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

●架装により装着できないメーカーオプションや販売店装着オプションがあります。また、オプション装着により、車両重量、車両寸法などが変更になる場合や最大積載量が減る場合があります。詳しくは販売店におたずねください。

●“G/パッケージ”“S/パッケージ”はグレード名称ではありません。 ●“DYNA”“TECS”“フルジャストロー”“ジャストロー”“DPR”“START YOUR IMPOSSIBLE”はトヨタ自動車(株)の商標です。 ●“ESスタート”は日野自動車(株)の商標です。

●スマートエントリーは、株式会社ユーシンの商標です。 ●Bluetooth®はBluetooth SIG, Inc.の商標です。

■標準キャブ2WD車および、ワイドキャブの最大積載量2.0トン積フロントタイヤにはシルバーのハブキャップが装着されます。また、ワイドキャブの最大積載量3.0トン積以上のフロントタイヤにはブラックのハブキャップが装着されます。

特装用ベース車主要装備一覧表

標準装備

メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)

		仕様	"G/パッケージ"	"S/パッケージ"	標準仕様		備考
項目							
ステアリングスイッチ(マルチインフォメーションディスプレイ、Bluetooth®対応(ハンズフリー))							ラジオレス仕様を選択した場合、ハンズフリースイッチは装着されません。また、ハンズフリーのレス仕様も選択できます。
可倒式シフトレバー							
パワーウィンドウ&パワードアロック							パワードアロックは助手席のみとなります。
操作性	スマートエントリー&スタートシステム		※3	※3※4			助手席ドアのキー・リモコンが非装着となります。また、植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりそれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカーなどの機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので販売店にご相談ください。 ※3:一部メーカーオプションとなる車型(標準キャブ)があります。詳しくは販売店におたずねください。 ※4:ドライバン、冷凍・保冷車の一部車型(標準キャブ)では、ワイヤレスドアロックリモートコントロール(宅配仕様)の設定もあります。詳しくは販売店におたずねください。
運転席	シートバックサスペンション(標準キャブ)/シートクッションサスペンション(ワイドキャブ) ランバーサポート						
シート	一体式シート(3人乗り)	標準キャブ	4WD車	※5			※5:4WD車は選択できません。
	分割式シート&センターシート	標準キャブ(カップホルダー付)					
	バックトレイ(3人乗り)	ワイドキャブ					
2人乗り仕様(コンソールボックス&バックパネルトレイ付)							2人乗り仕様を選択した場合、センターシートバックトレイは非装着となり、コンソールボックス&バックパネルトレイが装着されます。
シート表皮	プリントトリコット						
	トリコット						
	ビニールレザー						
オーバーヘッドコンソール(標準キャブはハイルーフ車のみ)							
運転席・助手席サンバイザー							
室内LED灯(手元スイッチ付)							
コートフック(2個)							
内装	アシストグリップ	運転席1個・助手席1個					
		運転席1個・助手席2個					助手席SRSエアバッグ、助手席プリテンショナー機構付シートベルト、助手席シートベルト非着用警告灯とセットでメーカーオプション。
バックパネルトリム							
フレクオータートリム							
フロア張り							
カーペット							
アッパー・ボックス							助手席SRSエアバッグを選択した場合は装着されません。
灰皿(運転席・助手席)							シガレットライターもセットでメーカーオプション。
アクセサリーソケット(24V)							
空調		マニュアルエアコン(花粉フィルター付)					
オーディオ		AM/FM+2スピーカー[Bluetooth®対応(ハンズフリー)、USB+AUX端子付、デジタル時計&タイマー・アラーム機能内蔵]					
ラジオレス+2スピーカー							ラジオレス仕様を選択した場合、タコグラフは選択できません。また、ハンズフリースイッチは装着されません。
PTO[パワーティクオフ](押しボタン式)							ドライバン、ウインググループ、冷凍車・保冷車、リフト付トラックには装着されません。
排出ガス浄化装置DPR II & 排出ガス浄化スイッチ(触媒浄化用)							
メイドルストップシステム							
エコラン(MT車のみ)							
総輪ディスクブレーキ(2WD車のみ)							
排気ブレーキ							
ESスタート[坂道発進補助装置](MT車のみ)							
盗難防止システム[イモビライザーシステム](国土交通省認可品)							
その他							
寒冷地仕様							寒冷地での使用を考慮してバッテリー(ワイドキャブの一部車型)・ワイヤーモーターの強化、フューエルヒーターの装着等、主に信頼性の向上を図っております。北海道地区では寒冷地仕様が標準装備となります。
スペアタイヤ							

●主要装備一覧表につきましては、ベース車カタログを合わせてご参照ください。また、各装備の詳しい設定につきましては、販売店におたずねください。

●「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

●架装により装着できないメーカーオプションや販売店装着オプションがあります。また、オプション装着により、車両重量、車両寸法などが変更になる場合や最大積載量が減る場合があります。詳しくは販売店におたずねください。

●“G/パッケージ”“S/パッケージ”はグレード名称ではありません。 ●“DYNA”“TECS”“フルジャストロー”“ジャストロー”“DPR”“START YOUR IMPOSSIBLE”はトヨタ自動車(株)の商標です。 ●“ESスタート”は日野自動車(株)の商標です。

●スマートエントリーは、株式会社ユーシンの商標です。 ●Bluetooth®はBluetooth SIG, Inc.の商標です。

■標準キャブ2WD車および、ワイドキャブの最大積載量2.0トン積フロントタイヤにはシルバーのハブキャップが装着されます。また、ワイドキャブの最大積載量3.0トン積以上のフロントタイヤにはブラックのハブキャップが装着されます。

ボディカラー〈カラーコード〉 ※ボディカラーは撮影の条件、ご覧になる印刷物または画面によって実際の色とは異なって見えることがあります。



ホワイト〈058〉



ブルー〈8P0〉



ターコイズ〈766〉



シルバーメタリック〈199〉(メーカーオプション)

シート表皮〈トリムコード〉 ※内装色は撮影の条件、ご覧になる印刷物または画面によって実際の色とは異なって見えることがあります。



ビニールレザー〈LA18〉
(標準仕様、“S/パッケージ”)



トリコット〈FA18〉
(“S/パッケージ”にメーカーオプション)



プリントトリコット〈FB18〉
(“G/パッケージ”)

トラックの労働安全衛生規則が一部改正になります

<主な改正内容>

1.昇降設備の設置や保護帽の着用が必要なトラックの範囲が拡大。

最大積載量2.0トン以上のトラックでの積み下ろし作業時、昇降設備の設置や保護帽の着用が義務づけられます。ただし、保護帽の着用が義務付けられるのは、荷台の側面が開放できるトラックでの作業やリフト装置を使用するときに限られます。

2.リフト装置による荷役作業についての特別講習を義務化。

令和6年2月1日以降、特別教育を受けた者でなければ、リフト装置を使用した荷役作業を行うことができません。

3.運転者が運転位置から離れる場合の措置を改正。

走行時の運転位置とリフト装置の操作位置が異なり、エンジン停止時にはリフトを操作できないトラックの場合、運転者が運転位置を離れるときのエンジン停止義務とリフトを最低降下位置に置く義務が適用されなくなります。

ただし、ブレーキを確実にかけるなどの逸走防止措置が必要です。

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

リサイクル料金表(単位:円)

※リサイクル料金は'23年10月時点の金額

車種	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
全車	6,450	2,800	1,650	130	290	11,320

●リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱い販売店におたずねください。

●荷台(バンボディ、冷凍・保冷ボディ、車両運搬車車載部)、リフト付トラックのテールゲート昇降機、クレーン付トラック・クレーン付車両運搬車のクレーン部および操作装置は、自動車リサイクル法対象外の架装物であり、処理費用は上記表のシュレッダーダスト料金には含まれておりません。詳しくは取扱い販売店におたずねください。

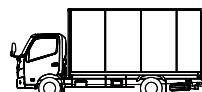
用途にあわせたオリジナル特装車も承っております。お近くの販売店へお気軽にご相談ください。

TOYOTA EXCELLENT CONVERSION SERIES

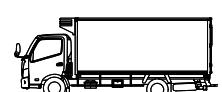


TECSは一般保証3年または6万km

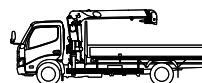
DYNA 2.0ton Series



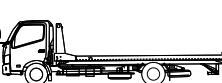
ドライバン



冷凍車・保冷車



荷役省力車



車両運搬車

主要諸元表

ドライバン アルミバン リフト付アルミバン ウイングルーフ	<ul style="list-style-type: none"> ● (株) 北村製作所／アルミバン ● トヨタ車体(株)／アルミバンS ● (株) トランテックス／アルミバン ● トヨタ車体(株)／スライドリフトスマートイ ● トヨタ車体(株)／パレット車 ● (株) トランテックス／ウイングルーフ ● 日本フルハーフ(株)／ウイングルーフ 	P2~3 P4~5 P6~7 P8 P9 P10 P11
冷凍車・保冷車 冷凍車 保冷車	<ul style="list-style-type: none"> ● トヨタ車体(株)／低温冷凍車・中温冷凍車 ● (株) トランテックス／低温冷凍車・中温冷凍車 ● 日本フルハーフ(株)／低温冷凍車・中温冷凍車 ● トヨタ車体(株)／保冷車 	P12~13 P14 P15 P16
荷役省力車 リフト付トラック クレーン付トラック	<ul style="list-style-type: none"> ● 極東開発工業(株)／垂直式パワーゲート車・パワーゲート車 ● 新明和工業(株)／すいちょくゲート車・パワーゲート車 ● トヨタ車体(株)／パワーリフト車 ● (株) タダノ／タダノカーゴクレーン ● 古河ユニック(株)／ユニッククレーン 	P18~19 P20~21 P22~23 P24~25 P26~27
車両運搬車 荷台スライドタイプ 荷台全面接地タイプ クレーン付	<ul style="list-style-type: none"> ● (株) タダノ／スーパーセルフローダ SS-28KWL ● (株) 花見台自動車／セフテーローダ SLA DAS-5 ● 古河ユニック(株)／ユニックキャリア Neo5/NeoEX ● 極東開発工業(株)／フラトップ ZERO ● (株) タダノ／スライドキャリヤ エスライド SS-02F ● 古河ユニック(株)／ユニックキャリア Neoα+ ● (株) タダノ／クレーン付スライドキャリヤ エスライド SS-02F ● 古河ユニック(株)／クレーン付ユニックキャリア Neoα+ 	P28 P31 P32 P30 P29 P33 P29 P33
● エンジン別 特装用シャシー一覧表・燃費値計算条件・環境情報 ● “DYNA”“フルジャストロー”“VSC”“TRC”“ECT”“DPR”“TSOP”“START YOUR IMPOSSIBLE”はトヨタ自動車(株)の商標です。		
P34		

(株)北村製作所／アルミバン 主要諸元表 (乗車定員3名)

標準キャブ アルミバン

項目	車型	標準ボディ							
		フルジャストロー 1ナンバー				ジャストロー 1ナンバー			
		2WD		4WD		2WD		4WD	
最大積載量 (kg)		2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000
TECS型式	2KG-XZC605-VNABXG	2KG-XZC605-VNABZG	2KG-XZU605-VNABXG	2KG-XZU605-VNABZG	2DG-XZU675-VNABYG	2KG-XZC605-VNABZF	2KG-XZU605-VNABZF	2KG-XZU605-VNABZF	2KG-XZU605-VNABZF
ベース車型式	2KG-XZC605-TQFMY	2KG-XZC605-TQTMY	2KG-XZU605-TQFMY	2KG-XZU605-TQTMY	2DG-XZU675-TQMMY	2KG-XZC605-TGTMY	2KG-XZU605-TGTMY	2KG-XZU605-TGTMY	2KG-XZU605-TGTMY
トランミッション(型式)	6速MT (RE62)	6速AT (A860E)	6速MT (RE62)	6速AT (A860E)	5速MT (RE50F)	6速AT (A860E)	6速AT (A860E)	6速AT (A860E)	6速AT (A860E)
燃料消費率※ (国土交通省審査値)	JH25 ^{モード} (km/L) 10.84	10.69	10.84	10.69	9.96	10.69	10.69	10.69	10.69
エンジンタイプ/エンジン型式	ディーゼル/N04C-WD				ディーゼル/N04C-WD	ディーゼル/N04C-WD			
エンジン出力 kW (PS)	110 (150)				110 (150)	110 (150)			
免許対応	5.0トン限定準中型免許 ※1				準中型免許 ※2	5.0トン限定準中型免許 ※1			
車両重量 (kg)	2,585	2,610	2,605	2,640	2,865	2,620	2,630	2,630	2,630
車両総重量 (kg)	4,750	4,775	4,770	4,805	5,030	4,785	4,795	4,795	4,795
車両寸法 (mm)	全長 全幅 全高	4,935 1,905 3,000	4,935 1,905 3,000	4,935 1,905 2,980	4,935 1,905 2,990	4,935 1,905 3,025	4,935 1,905 2,970	4,935 1,905 3,170	4,935 1,905 3,170
荷室内寸法 (mm)	長さ 幅 〔有効寸法〕 高さ	3,170 1,800 2,155 (2,130)							
床面地上高 (mm)	830	830	810	820	855	800	800	800	800
タイヤサイズ前/後(ダブル)	195/75R15 / 195/75R15				205/70R16 / 205/70R16	185/85R16 / 185/65R15			
燃料タンク容量(L)/使用燃料	80/軽油				80/軽油	80/軽油			
車型番号	A1	A2	A3	A4	A5	A6	A7		

標準キャブ アルミバン

項目	車型	セミロングボディ				ロングボディ				
		フルジャストロー		1ナンバー		フルジャストロー		1ナンバー		
		2WD		2WD		2WD		4WD		
最大積載量 (kg)		2,000	2,000	3,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	
TECS型式	2KG-XZU645-VNABXG	2KG-XZU645-VNABZG	2KG-XZU645-VNABXH	2KG-XZU655-VNABXG	2KG-XZU655-VNABZG	2KG-XZU655-VNABYG★	2DG-XZU695-VNABYG★	2DG-XZU695-VNABYG★	2DG-XZU695-VNABYG★	
ベース車型式	2KG-XZU645-TQFMY	2KG-XZU645-TQTMY	2KG-XZU645-TQFQY	2KG-XZU655-TQFMY	2KG-XZU655-TQTMY	2KG-XZU655-TQTMY	2DG-XZU695-TQTMY	2DG-XZU695-TQTMY	2DG-XZU695-TQTMY	
トランミッション(型式)	6速MT (RE62)	6速AT (A860E)	6速MT (RE62)	6速MT (RE62)	6速AT (A860E)	6速AT (A860E)	5速MT (RE50F)	5速MT (RE50F)	5速MT (RE50F)	
燃料消費率※ (国土交通省審査値)	JH25 ^{モード} (km/L) 10.84	10.69	9.82	10.84	10.69	9.96	9.84	9.84	9.84	
エンジンタイプ/エンジン型式	ディーゼル/N04C-WD				ディーゼル/N04C-WD	ディーゼル/N04C-WD				
エンジン出力 kW (PS)	110 (150)				110 (150)	110 (150)				
免許対応	準中型免許 ※2				準中型免許	準中型免許				
車両重量 (kg)	2,705	2,770	2,805	2,930	2,955	3,160				
車両総重量 (kg)	4,870	4,935	5,970	5,095	5,120	5,325				
車両寸法 (mm)	全長 全幅 全高	5,575 1,905 2,985	5,575 1,905 3,005	5,575 1,905 3,060	6,375 1,905 3,030	6,375 1,905 3,045	6,355 1,905 3,060	6,355 1,905 3,060	6,355 1,905 3,060	
荷室内寸法 (mm)	長さ 幅 〔有効寸法〕 高さ	3,730 1,800 2,155 (2,130)	3,730 1,800 2,155 (2,130)	3,730 1,800 2,155 (2,130)	4,530 1,800 2,155 (2,130)					
床面地上高 (mm)	815	835	890	860	875	890				
タイヤサイズ前/後(ダブル)	195/75R15 / 195/75R15		205/70R16 / 205/70R16		205/75R16 / 205/75R16		205/70R16 / 205/70R16		205/70R17.5 / 205/70R17.5	
燃料タンク容量(L)/使用燃料	100/軽油		100/軽油		100/軽油		100/軽油		100/軽油	
車型番号	A8	A9	A10	A11	A12	A13				

●荷室内寸法は、部位・突起物および装着するものにより変わることがあります。詳しくは販売店におたずねください。 ●アルミバンはメーカー完成特装車(TECS)のため、持ち込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。

●オプション装着により、車両重量・車両寸法等が変更になる場合があります。※1.車両総重量の上限を5.0トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が5.0トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。

※2.車両総重量が5.0トン未満に収まる場合は、5.0トン限定準中型免許となります。※3.車両総重量の上限を7.5トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が7.5トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。★印の車両は多仕様自動車です。

※燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件(気象、道路、渋滞、車両、架装ボディ、整備等の状況)や運転方法(急進発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。燃費値については、ベース車の数値です。

※燃料消費率のJH25モード燃費値とJH15モード燃費値は、法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。JH25モード燃費値はJH15モード燃費値に対して、車両の空気抵抗やタイヤのころがり抵抗に実測値を用いた試験法で、試験で用いる「都市内走行と都市間走行の走行比率」については、走行実態の調査結果が反映された法定比率で算出した燃費値です。これらの燃費値は法令で定められた諸元P35の燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。

(株)北村製作所／アルミバン 主要諸元表 (乗車定員3名)

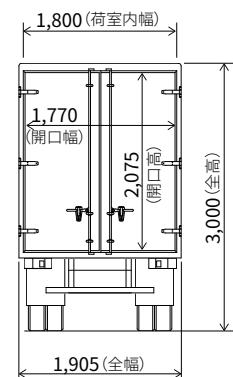
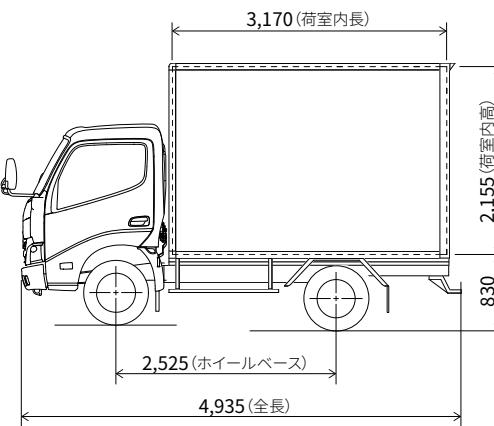
ワイドキャブ アルミバン

項目	車型	ロングボディ				超ロングボディ	
		フルジャストロー		高床		フルジャストロー	
		1ナンバー	2WD	1ナンバー	2WD	1ナンバー	2WD
最大積載量 (kg)		2,000	2,000	3,000	2,000	2,000	2,000
TECS型式	2KG-XZU710-VNABXG	2KG-XZU710-VNABZG	2KG-XZU712-VNABZH	2KG-XZU710-VNABXA	2KG-XZU720-VNABXG★	2KG-XZU720-VNABZG	2KG-XZU720-VNABXA★
ベース車型式	2KG-XZU710-TQFMY	2KG-XZU710-TQTMY	2KG-XZU712-TQTQY	2KG-XZU710-TPFMY	2KG-XZU720-TQFMY	2KG-XZU720-TQTMY	2KG-XZU720-TQTQY
トランスミッション(型式)	6速MT (RE62)	6速AT (A860E)	6速AT (A860E)	6速MT (RE62)	6速MT (RE62)	6速MT (RE62)	6速MT (RE62)
燃料消費率※ (JH25モード) (国土交通省値)	10.84 10.53	10.69 10.62	9.62 9.83	10.84 10.53	10.84 10.53	10.84 10.53	10.84 10.53
エンジンタイプ/エンジン型式	ディーゼル/N04C-WD				ディーゼル/N04C-WD		ディーゼル/N04C-WD
エンジン出力 kW (PS)	110 (150)				110 (150)		110 (150)
免許対応	準中型免許		準中型免許 ※3		準中型免許		準中型免許
車両重量 (kg)	3,150	3,185	3,265	3,130	3,130	3,265	3,265
車両総重量 (kg)	5,315	5,350	6,430	5,295	5,295	5,430	5,430
車両寸法 (mm)	全長 全幅 全高	6,560 2,200 3,130	6,560 2,200 3,125	6,560 2,200 3,095	6,560 2,200 3,120	6,560 2,200 3,120	6,560 2,200 3,120
荷室内寸法 (mm)	長さ 幅 〔有効寸法〕 高さ	4,530 2,095 2,155 (2,130)					
床面地上高 (mm)	960	955	925	950	950	950	950
タイヤサイズ前/後(ダブル)	205/70R17.5 / 205/70R17.5				225/70R16 / 225/70R16		195/85R16 / 195/85R16
燃料タンク容量(L)/使用燃料	100/軽油				100/軽油		100/軽油
車型番号	A14	A15	A16	A17	A18		

寸法図 (単位:mm) ※()内は有効寸法です。

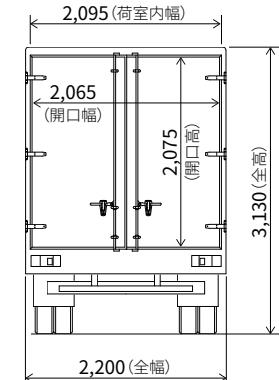
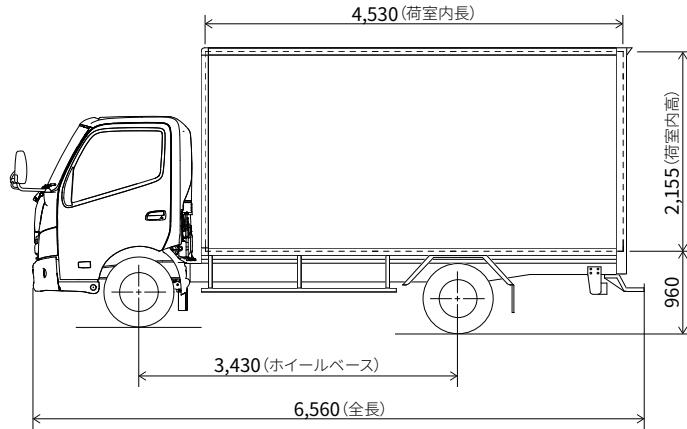
アルミバン 2KG-XZC605-VNABXG

車型番号 A1



アルミバン 2KG-XZU710-VNABXG

車型番号 A14



●荷室内寸法は、部位・突起物および装着するものにより変わることがあります。詳しくは販売店におたずねください。 ●アルミバンはメーカー完成特装車(TECS)のため、持ち込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。

●オプション装着により、車両重量・車両寸法等が変更になる場合があります。※1.車両総重量の上限を5.0トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が5.0トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。

※2.車両総重量が5.0トン未満に収まる場合は、5.0トン限定準中型免許となります。※3.車両総重量の上限を7.5トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が7.5トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。★印の車両は多仕様自動車です。

※燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件(気象、道路、渋滞、車両、装装ボディ、整備等の状況)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。燃費値については、ベース車の数値です。

※燃料消費率のJH25モード燃費値とJH15モード燃費値は、法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省値です。JH25モード燃費値はJH15モード燃費値に対して、車両の空気抵抗やタイヤのころがり抵抗に実測値を用いた試験法で、試験で用いる「都市内走行と都市間走行の走行比率」については、走行実態の調査結果が反映された法定比率で算出した燃費値です。これらの燃費値は法令で定められた【諸元P35の燃費値計算条件】の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。

トヨタ車体(株)／アルミバンS 主要諸元表 (乗車定員3名)

標準キャブ

アルミバンS

項目	車型	標準ボディ							
		フルジャストロー				ジャストロー			
		1ナンバー				1ナンバー			
最大積載量 (kg)		2,000	2,000	2,000	2,000	1,950	2,000	2,000	2,000
TECS型式	2KG-XZC605-VTADXG	2KG-XZC605-VTADZG	2KG-XZU605-VTADXG	2KG-XZU605-VTADZG	2DG-XZC675-VTADYG	2DG-XZU675-VTADYG	2KG-XZU605-VTADZF		
ベース車型式	2KG-XZC605-TQFMY	2KG-XZC605-TQTMY	2KG-XZU605-TQFMY	2KG-XZU605-TQTMY	2DG-XZC675-TQMMY	2DG-XZU675-TQMMY	2KG-XZU605-TGTMY		
トランスミッション(型式)	6速MT (RE62)	6速AT (A860E)	6速MT (RE62)	6速AT (A860E)	5速MT (RE50F)	5速MT (RE50F)	6速AT (A860E)		
燃料消費率※ (国土交通省審査値)	JH25 (km/L) 10.84	10.69	10.84	10.69	9.96	9.96	10.69		
エンジンタイプ/エンジン型式	ディーゼル/N04C-WD				ディーゼル/N04C-WD				
エンジン出力 kW (PS)	110 (150)				110 (150)				
免許対応	5.0トン限定準中型免許 ※1			準中型免許 ※2	5.0トン限定準中型免許 ※1		準中型免許		準中型免許 ※2
車両重量 (kg)	2,560	2,590	2,580	2,620	2,840	2,840	2,615		
車両総重量 (kg)	4,725	4,755	4,745	4,785	4,955	5,005	4,780		
車両寸法 (mm)	全長 4,915 全幅 1,890 全高 2,950	4,915 1,890 2,950	4,915 1,890 2,935	4,915 1,890 2,930	4,915 1,890 2,975	4,915 1,890 2,975	4,915 1,890 2,930		
荷室内寸法 (mm)	長さ 3,085 (3,085) 幅 1,780 (1,780) (有効寸法) 高さ 2,100 (2,055)	3,085 (3,085) 1,780 (1,780) 2,100 (2,055)							
床面地上高 (mm)	845	845	830	825	870	870	825		
タイヤサイズ 前/後(ダブル)	195/75R15 / 195/75R15				205/70R16 / 205/70R16				185/85R16 / 185/65R15
燃料タンク容量(L)/使用燃料	80/軽油				80/軽油				80/軽油
車型番号	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7		

標準キャブ

アルミバンS

項目	車型	セミロングボディ	ロングボディ	
		フルジャストロー	フルジャストロー	
		1ナンバー	1ナンバー	
最大積載量 (kg)		2,000	2,000	2,000
TECS型式	2KG-XZU655-VTADZG	2KG-XZU655-VTADZG	2DG-XZU695-VTADYG★	
ベース車型式	2KG-XZU645-TQTMY	2KG-XZU645-TQTMY	2DG-XZU695-TQMMY	
トランスミッション(型式)	6速AT (A860E)	6速AT (A860E)	5速MT (RE50F)	
燃料消費率※ (国土交通省審査値)	JH25 (km/L) 10.69	10.69	9.96	
エンジンタイプ/エンジン型式	ディーゼル/N04C-WD	ディーゼル/N04C-WD	ディーゼル/N04C-WD	
エンジン出力 kW (PS)	110 (150)	110 (150)	110 (150)	
免許対応	準中型免許 ※2	準中型免許	準中型免許	
車両重量 (kg)	2,750	2,930	3,125	
車両総重量 (kg)	4,915	5,095	5,290	
車両寸法 (mm)	全長 5,515 全幅 1,890 全高 2,935	6,315 1,900 2,970	6,315 1,900 2,995	
荷室内寸法 (mm)	長さ 3,685 (3,685) 幅 1,780 (1,780) (有効寸法) 高さ 2,100 (2,055)	4,485 (4,485) 1,780 (1,780) 2,100 (2,055)	4,485 (4,485) 1,780 (1,780) 2,100 (2,055)	
床面地上高 (mm)	830	865	890	
タイヤサイズ 前/後(ダブル)	205/70R16 / 205/70R16	205/75R16 / 205/75R16	205/70R17.5 / 205/70R17.5	
燃料タンク容量(L)/使用燃料	100/軽油	100/軽油	100/軽油	
車型番号	B8	B9	B10	

●荷室内寸法は、部位・突起物および装着するものにより変わることがあります。詳しくは販売店におたずねください。 ●アルミバンSはメーカー完成特装車(TECS)のため、持ち込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。

●オプション装着により、車両重量・車両寸法等が変更になる場合があります。 ※1.車両総重量の上限を5.0トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が5.0tを越える場合は最大積載量が減少することがあります。

※2.車両総重量が5.0ton未満に収まる場合は、5.0ton限定準中型免許となります。 ※3.車両総重量の上限を7.5ton未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が7.5tを越える場合は最大積載量が減少することがあります。 ★印の車両は多仕様自動車です。

※燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件(気象、道路、渋滞、車両、架装ボディ、整備等の状況)や運転方法(急進発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。燃費値については、ベース車の数値です。

※燃料消費率のJH25モード燃費値とJH15モード燃費値は、法令に基づく標準的な諸元値および条件で算出した国土交通省審査値です。JH25モード燃費値はJH15モード燃費値に対して、車両の空気抵抗やタイヤのころがり抵抗に実測値を用いた試験法で、試験で用いる「都市内走行と都市間走行の走行比率」については、走行実態の調査結果が反映された法定比率で算出した燃費値です。これらの燃費値は法令で定められた

諸元P35の燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車両による最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。

ワイドキャブ

アルミバンS

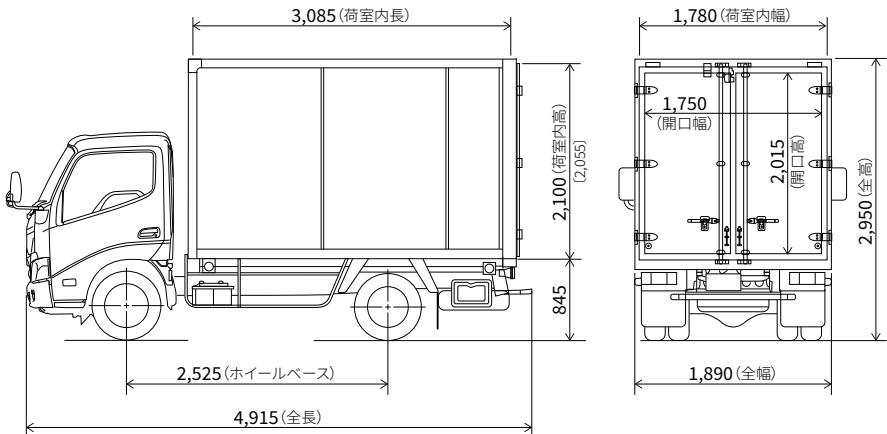
項目	車型	ロングボディ	
		フルジャストロー	
		1ナンバー	
最大積載量 (kg)		2,000	2,000
TECS型式	2KG-XZU710-VTADZG	2KG-XZU710-VTADZG	2KG-XZU712-VTADZH
ベース車型式	2KG-XZU710-TQFMY	2KG-XZU710-TQTMY	2KG-XZU712-TQTMY
トランスミッション(型式)	6速MT (RE62)	6速AT (A860E)	6速AT (A860E)
燃料消費率※ (国土交通省審査値)	JH25 (km/L) 10.84	10.69	9.62
エンジンタイプ/エンジン型式	ディーゼル/N04C-WD		
エンジン出力 kW (PS)	110 (150)		
免許対応	準中型免許 ※2	準中型免許	準中型免許 ※3
車両重量 (kg)	3,130	3,160	3,240
車両総重量 (kg)	5,295	5,325	6,405
車両寸法 (mm)	全長 6,540 全幅 2,190 全高 3,065	6,540 2,190 3,065	6,540 2,190 3,030
荷室内寸法 (mm)	長さ 4,485 (4,485) 幅 2,080 (2,080) (有効寸法) 高さ 2,100 (2,050)	4,485 (4,485) 2,080 (2,080) 2,100 (2,050)	4,485 (4,485) 2,080 (2,080) 2,100 (2,050)
床面地上高 (mm)	960	960	925
タイヤサイズ 前/後(ダブル)	205/70R17.5 / 205/70R17.5		225/70R16 / 225/70R16
燃料タンク容量(L)/使用燃料	100/軽油		100/軽油
車型番号	B11	B12	B13

トヨタ車体(株)／アルミバンS 主要諸元表 (乗車定員3名)

寸法図 (単位:mm) ※〔 〕内は有効寸法です。

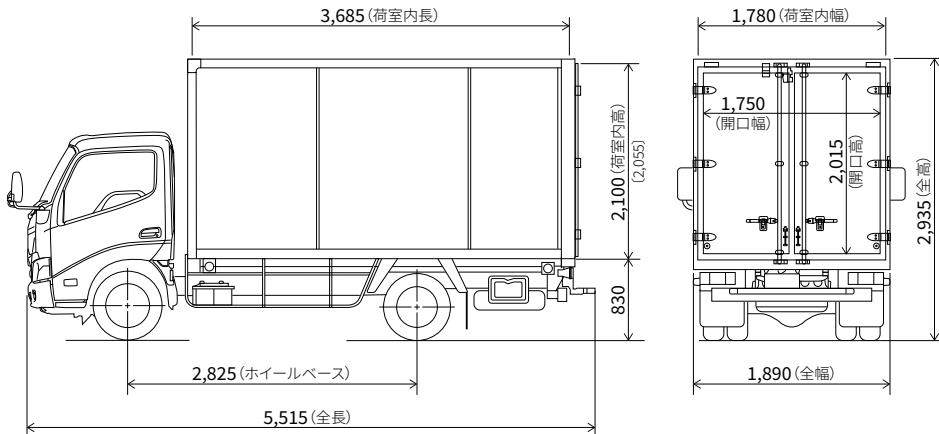
アルミバンS 2KG-XZC605-VTADXG

車型番号 **B1**



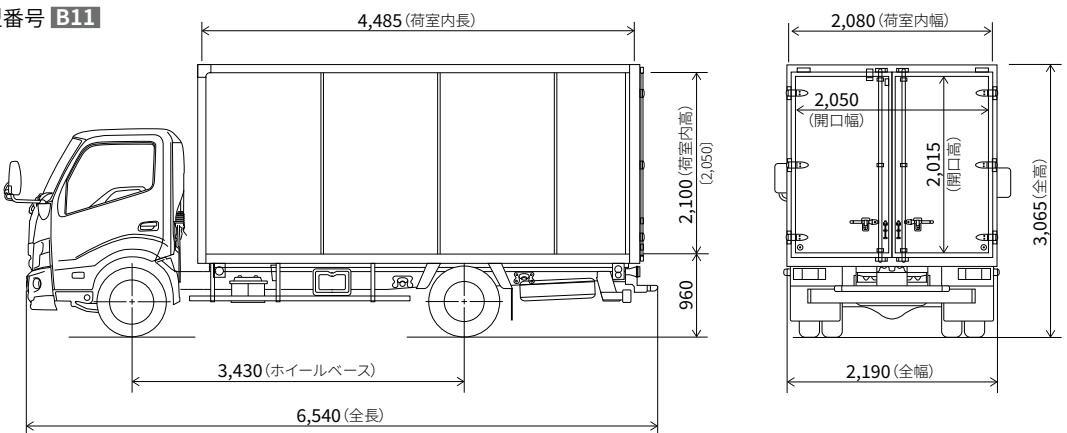
アルミバンS 2KG-XZU645-VTADZG

車型番号 **B8**



アルミバンS 2KG-XZU710-VTADXG

車型番号 **B11**



●荷室内寸法は、部位・突起物および装着するものにより変わることがあります。詳しくは販売店におたずねください。 ●アルミバンSはメーカー完成特装車(TECS)のため、持ち込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。

●オプション装着により、車両重量・車両寸法等が変更になる場合があります。 ※1.車両総重量の上限を5.0トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が5.0トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。

※2.車両総重量が5.0トン未満に収まる場合は、5.0トン限定準中型免許となります。 ※3.車両総重量の上限を7.5トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が7.5トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。 ★印の車両は多仕様自動車です。

※燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件(気象、道路、渋滞、車両、架装ボディ、整備等の状況)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。燃費値については、ベース車の数値です。

※燃料消費率のJH25モード燃費値とJH15モード燃費値は、法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。JH25モード燃費値はJH15モード燃費値に対して、車両の空気抵抗やタイヤのころがり抵抗に実測値を用いた試験法で、試験で用いる「都市内走行と都市間走行の走行比率」については、走行実態の調査結果が反映された法定比率で算出した燃費値です。これらの燃費値は法令で定められた □ 諸元P35の燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。

(株)トランテックス／アルミバン 主要諸元表(乗車定員3名)

標準キャブ アルミバン

項目	標準ボディ			セミロングボディ		
	フルジャストロー		1ナンバー	フルジャストロー		1ナンバー
	2WD	4WD	2WD	2WD	2WD	2WD
最大積載量 (kg)	2,000	2,000	1,850	3,000	2,000	2,000
TECS型式	2KG-XZC605-WHABZG	2KG-XZU605-WHABZG	2DG-XZC675-WHABYG	2KG-XZU605-WHABZH	2KG-XZC645-WHABXG	2KG-XZC645-WHABZG
ベース車型式	2KG-XZC605-TQTMY	2KG-XZU605-TQTMY	2DG-XZC675-TQMMY	2KG-XZU605-TQTQY	2KG-XZC645-TQFMY	2KG-XZC645-TQTMY
トランミッション(型式)	6速AT(A860E)	6速AT(A860E)	5速MT(RE50F)	6速AT(A860E)	6速MT(RE62)	6速AT(A860E)
燃料消費率※ (国土交通省審査値) JH25モード (km/L)	10.69	10.69	9.96	9.62	10.84	10.69
エンジンタイプ/エンジン型式 エンジン出力 kW (PS)	ディーゼル/N04C-WD 110(150)	ディーゼル/N04C-WD 110(150)	ディーゼル/N04C-WD 110(150)	ディーゼル/N04C-WD 110(150)	ディーゼル/N04C-WD 110(150)	ディーゼル/N04C-WD 110(150)
免許対応	5.0トン限定準中型免許※1	準中型免許※2	5.0トン限定準中型免許※1	準中型免許	5.0トン限定準中型免許※1	準中型免許※2
車両重量 (kg)	2,620	2,645	2,900	2,700	2,705	2,775
車両総重量 (kg)	4,785	4,810	4,915	5,865	4,870	4,940
車両寸法 (mm)	全長 4,900	全幅 1,885	全高 3,040	4,950 1,885	4,900 1,885	5,550 1,885
荷室内寸法 (mm)	長さ 3,200(3,200)	幅 1,790(1,790)	高さ 2,155(2,125)	長さ 3,200(3,200)	幅 1,790(1,790)	高さ 2,155(2,125)
(有効寸法)	長さ 3,200(3,200)	幅 1,790(1,790)	高さ 2,155(2,125)	長さ 3,200(3,200)	幅 1,790(1,790)	高さ 2,155(2,125)
床面地上高 (mm)	870	855	900	895	865	875
タイヤサイズ前/後(ダブル)	195/75R15/195/75R15	195/75R15/195/75R15	205/70R16/205/70R16	205/70R16/205/70R16	195/75R15/195/75R15	205/70R16/205/70R16
燃料タンク容量(L)/使用燃料	80/軽油	80/軽油	80/軽油	80/軽油	100/軽油	100/軽油
車型番号	C1	C2	C3	C4	C5	C6
						C7

標準キャブ アルミバン

項目	ロングボディ					
	フルジャストロー		高床	1ナンバー		1ナンバー
	2WD	2WD	2WD	2WD	2WD	2WD
最大積載量 (kg)	1,850	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000
TECS型式	2KG-XZC655-WHABZG	2KG-XZU655-WHABXG	2KG-XZU655-WHABZG	2KG-XZU650-WHABZB★	2KG-XZU655-TQTMY	2KG-XZU655-TQTMY
ベース車型式	2KG-XZC655-TQTMY	2KG-XZU655-TQFMY	2KG-XZU655-TQTMY	2KG-XZU650-TKTMY	6速AT(A860E)	6速AT(A860E)
トランミッション(型式)	6速AT(A860E)	6速MT(RE62)	6速AT(A860E)	6速AT(A860E)	10.69	10.62
燃料消費率※ (国土交通省審査値) JH25モード (km/L)	10.69	10.84	10.69	10.62	10.69	10.62
エンジンタイプ/エンジン型式 エンジン出力 kW (PS)	ディーゼル/N04C-WD 110(150)	ディーゼル/N04C-WD 110(150)	ディーゼル/N04C-WD 110(150)	ディーゼル/N04C-WD 110(150)	準中型免許	準中型免許
免許対応	5.0トン限定準中型免許※1	準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許
車両重量 (kg)	2,910	2,915	2,940	2,955		
車両総重量 (kg)	4,925	5,080	5,105	5,120		
車両寸法 (mm)	全長 6,250	全幅 1,900	全高 3,040	6,250	6,250	6,250
荷室内寸法 (mm)	長さ 4,500(4,500)	幅 1,790(1,790)	高さ 2,155(2,125)	長さ 4,500(4,500)	幅 1,790(1,790)	高さ 2,155(2,125)
(有効寸法)	長さ 4,500(4,500)	幅 1,790(1,790)	高さ 2,155(2,125)	長さ 4,500(4,500)	幅 1,790(1,790)	高さ 2,155(2,125)
床面地上高 (mm)	870	885	900	915		
タイヤサイズ前/後(ダブル)	205/70R16/205/70R16	205/70R16/205/70R16	205/75R16/205/75R16	195/85R16/195/85R16		
燃料タンク容量(L)/使用燃料	100/軽油	100/軽油	100/軽油	100/軽油		
車型番号	C8	C9	C10	C11		

●荷室内寸法は、部位・突起物および装着するものにより変わることがあります。詳しくは販売店におたずねください。 ●アルミバンはメーカー完成特装車(TECS)のため、持ち込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。

●オプション装着により、車両重量・車両寸法等が変更になる場合があります。※1.車両総重量の上限を5.0トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が5.0tを超える場合は最大積載量が減少することがあります。

※2.車両総重量が5.0ton未満に収まる場合は、5.0ton限定準中型免許となります。※3.車両総重量の上限を7.5ton未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が7.5tonを超える場合は最大積載量が減少することがあります。★印の車両は多仕様自動車です。

※燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件(気象、道路、渋滞、車両、架装ボディ、整備等の状況)や運転方法(急進発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。燃費値については、ベース車の数値です。

※燃料消費率のJH25モード燃費値とJH15モード燃費値は、法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。JH25モード燃費値はJH15モード燃費値に対して、車両の空気抵抗やタイヤのころがり抵抗に実測値を用いた試験法で、試験で用いる「都市内走行と都市間走行の走行比率」については、走行実態の調査結果が反映された法定比率で算出した燃費値です。これらの燃費値は法令で定められた【諸元P35】の燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車両による最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。

(株)トランテックス／アルミバン 主要諸元表(乗車定員3名)

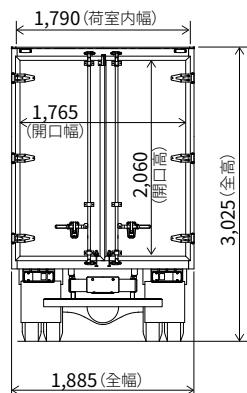
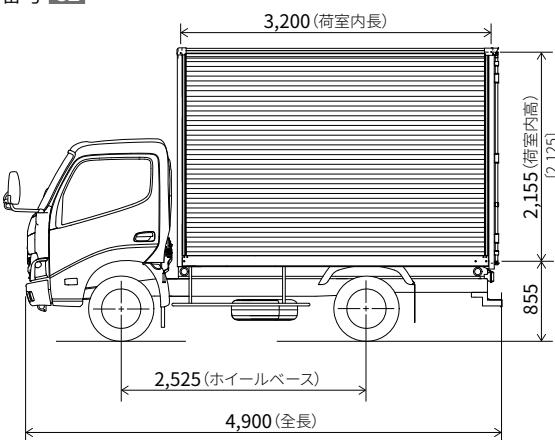
ワイドキャブ アルミバン

項目	車型	ロングボディ フルジャストロー 1ナンバー						超ロングボディ 高床 1ナンバー	
		2WD			2WD				
		2,000	2,000	3,000	3,000	3,500	3,500		
最大積載量 (kg)	2KG-XZU710-WHABZG	2DG-XZU775-WHABYG★	2KG-XZU712-WHABXH	2KG-XZU712-WHABZH	2KG-XZU712-WHABXJ	2KG-XZU722-WHABXD★			
TECS型式	2KG-XZU710-TQTMY	2DG-XZU775-TQMMY	2KG-XZU712-TQFQY	2KG-XZU712-TQTQY	2KG-XZU712-TQFRY	2KG-XZU722-TKFRY			
ベース車型式	6速AT(A860E)	5速MT(RE50F)	6速MT(RE62)	6速MT(A860E)	6速MT(RE62)	6速MT(RE62)			
トランスミッション(型式)	JH25モード	JH15モード							
燃料消費率※ (国交省値査値)	10.69	9.96	9.82	9.62	8.9	8.9			
車両重量 (kg)	3,160	3,305	3,215	3,240	3,210	3,320			
車両総重量 (kg)	5,325	5,470	6,380	6,405	6,875	6,985			
車両寸法 (mm)	全長 全幅 全高	6,390 2,195 3,095	6,405 2,195 3,075	6,390 2,195 3,100	6,390 2,195 3,100	6,390 2,195 3,115	7,090 2,195 3,145		
荷室内寸法 (mm)	長さ 幅 〔有効寸法〕 高さ	4,500(4,500) 2,100(2,100) 2,155(2,125)	4,500(4,500) 2,100(2,100) 2,155(2,125)	4,500(4,500) 2,100(2,100) 2,155(2,125)	4,500(4,500) 2,100(2,100) 2,155(2,125)	4,500(4,500) 2,100(2,100) 2,155(2,125)	5,200(5,200) 2,100(2,100) 2,155(2,125)		
床面地上高 (mm)	925	905	930	930	945	975			
タイヤサイズ前/後(ダブル)	205/70R17.5/205/70R17.5	205/70R17.5/205/70R17.5	225/70R16/225/70R16	225/70R16/225/70R16	215/70R17.5/215/70R17.5	215/70R17.5/215/70R17.5	215/85R16/215/85R16		
燃料タンク容量(L)/使用燃料	100/軽油	100/軽油	100/軽油	100/軽油	100/軽油	100/軽油	100/軽油		
車型番号	C12	C13	C14	C15	C16	C17			

寸法図 (単位:mm) ※〔 〕内は有効寸法です。

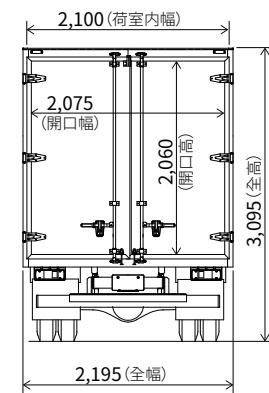
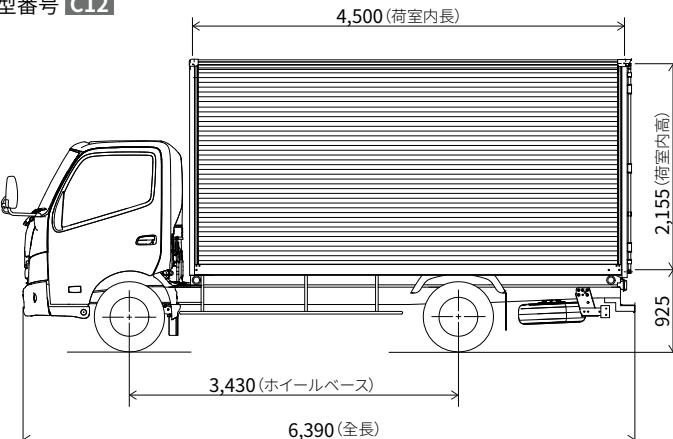
アルミバン 2KG-XZU605-WHABZG

車型番号 C2



アルミバン 2KG-XZU710-WHABZG

車型番号 C12



●荷室内寸法は、部位・突起物および装着するものにより変わることがあります。詳しくは販売店におたずねください。 ●アルミバンはメーカー完成特装車(TECS)のため、持ち込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。

●オプション装着により、車両重量・車両寸法等が変更になる場合があります。※1.車両総重量の上限を5.0トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が5.0トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。

※2.車両総重量が5.0トン未満に収まる場合は、5.0トン限定準中型免許となります。※3.車両総重量の上限を7.5トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が7.5トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。★印の車両は多仕様自動車です。

※燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件(気象、道路、渋滞、車両、架装ボディ、整備等の状況)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。燃費値については、ベース車の数値です。

※燃料消費率のJH25モード燃費値とJH15モード燃費値は、法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。JH25モード燃費値はJH15モード燃費値に対して、車両の空気抵抗やタイヤのころがり抵抗に実測値を用いた試験法で、試験で用いる「都市内走行と都市間走行の走行比率」については、走行実態の調査結果が反映された法定比率で算出した燃費値です。これらの燃費値は法令で定められた □ 諸元P35の燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。

トヨタ車体(株)／スライドリフトスマーティ 主要諸元表 (乗車定員3名)

標準キャブ

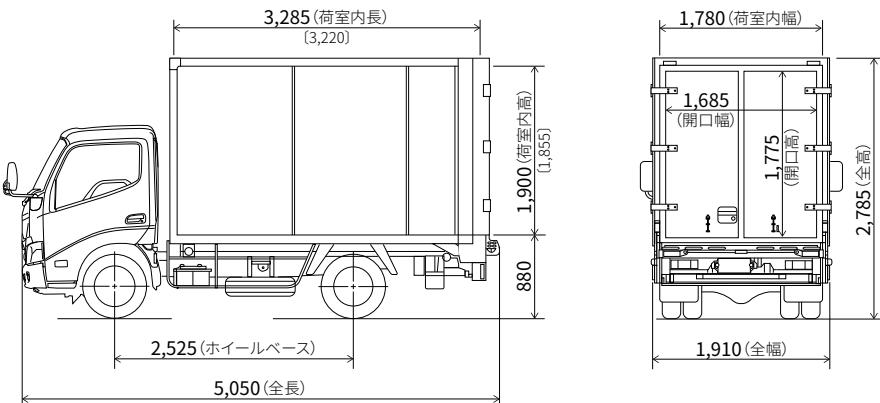
スライドリフトスマーティ

項目	車型	標準ボディ		ロングボディ	
		フルジャストロー	フルジャストロー	1ナンバー	1ナンバー
		2WD		2WD	
最大積載量 (kg)		2,000	2,000	2,000	2,000
TECS型式		2KG-XZU605-VTAGXG	2KG-XZU605-VTAGZG	2KG-XZU655-VTAGXG	2KG-XZU655-VTAGZG
ベース車型式		2KG-XZU605-TQFMY	2KG-XZU605-TQTMY	2KG-XZU655-TQFMY	2KG-XZU655-TQTMY
トランシミッション(型式)		6速MT (RE62)	6速AT (A860E)	6速MT (RE62)	6速AT (A860E)
燃料消費率※ (国土交通省審査値) JH25モード (km/L)		10.84	10.69	10.84	10.69
エンジンタイプ/エンジン型式		ディーゼル/N04C-WD	ディーゼル/N04C-WD		
エンジン出力 kW (PS)		110 (150)	110 (150)		
免許対応		準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許
車両重量 (kg)		3,060	3,090	3,300	3,330
車両総重量 (kg)		5,225	5,255	5,465	5,495
車両寸法 (mm)	全長	5,050	5,050	6,350	6,350
	全幅	1,910	1,910	1,910	1,910
	全高	2,785	2,785	2,775	2,790
荷室内寸法 (mm)	長さ	3,285 (3,220)	3,285 (3,220)	4,585 (4,520)	4,585 (4,520)
	幅	1,780 (1,780)	1,780 (1,780)	1,780 (1,780)	1,780 (1,780)
	[有効寸法] 高さ	1,900 (1,855)	1,900 (1,855)	1,900 (1,855)	1,900 (1,855)
床面地上高 (mm)		880	880	870	885
タイヤサイズ 前/後(ダブル)		195/75R15 / 195/75R15	195/75R15 / 195/75R15	205/70R16 / 205/70R16	205/70R16 / 205/70R16
燃料タンク容量(L) / 使用燃料		80 / 軽油		100 / 軽油	100 / 軽油
車型番号	B14	B15	B16	B17	

寸法図 (単位:mm) ※()内は有効寸法です。

スライドリフトスマーティ 2KG-XZU605-VTAGXG

車型番号 B14



●荷室内寸法は、部位・突起物および装着するものにより変わることがあります。詳しくは販売店におたずねください。 ●スライドリフトスマーティはメーカー完成特装車(TECS)のため、持ち込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。

●オプション装着により、車両重量・車両寸法等が変更になる場合があります。※1.車両総重量の上限を5.0トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が5.0トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。

※2.車両総重量が5.0トン未満に収まる場合は、5.0トン限定準中型免許となります。※3.車両総重量の上限を5.7トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が7.5トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。★印の車両は多仕様自動車です。

※燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件(気象、道路、渋滞、車両、架装ボディ、整備等の状況)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。燃費値については、ベース車の数値です。

※燃料消費率のJH25モード燃費値とJH15モード燃費値は、法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。JH25モード燃費値はJH15モード燃費値に対して、車両の空気抵抗やタイヤのころり抵抗に実測値を用いた試験法で、試験で用いる「都市内走行と都市間走行の走行比率」については、走行実態の調査結果が反映された法定比率で算出した燃費値です。これらの燃費値は法令で定められた □ 諸元P35の燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。

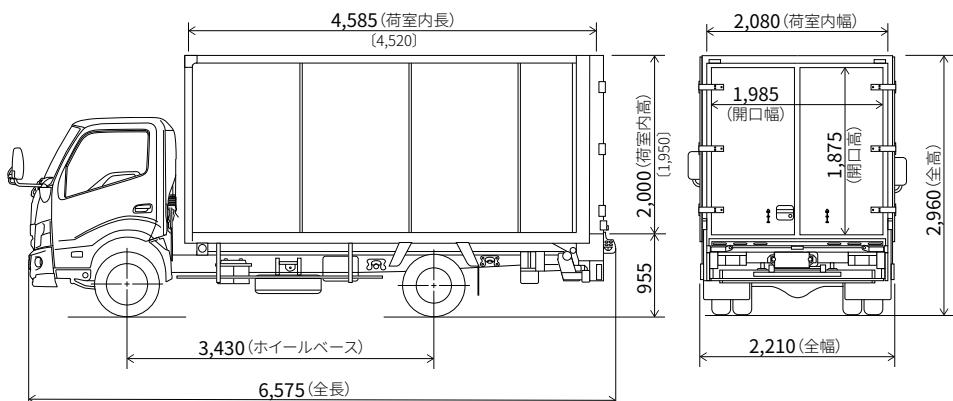
ワイドキャブ

スライドリフトスマーティ

項目	車型	ロングボディ	
		フルジャストロー	1ナンバー
		2WD	
最大積載量 (kg)		2,000	3,000
TECS型式		2KG-XZU710-VTAGXG	2KG-XZU710-VTAGZG
ベース車型式		2KG-XZU710-TQFMY	2KG-XZU710-TQTMY
トランシミッション(型式)		6速MT (RE62)	6速AT (A860E)
燃料消費率※ (国土交通省審査値) JH25モード (km/L)		10.84	9.62
エンジンタイプ/エンジン型式		ディーゼル/N04C-WD	
エンジン出力 kW (PS)		110 (150)	9.83
免許対応		準中型免許	準中型免許
車両重量 (kg)		3,580	3,690
車両総重量 (kg)		5,745	6,855
車両寸法 (mm)	全長	6,575	6,575
	全幅	2,210	2,210
	全高	2,960	2,930
荷室内寸法 (mm)	長さ	4,585 (4,520)	4,585 (4,520)
	幅	2,080 (2,080)	2,080 (2,080)
	[有効寸法] 高さ	2,000 (1,950)	2,000 (1,950)
床面地上高 (mm)		955	925
タイヤサイズ 前/後(ダブル)		205/70R17.5 / 205/70R17.5	225/70R16 / 225/70R16
燃料タンク容量(L) / 使用燃料		100 / 軽油	100 / 軽油
車型番号	B18	B19	B20

スライドリフトスマーティ 2KG-XZU710-VTAGXG

車型番号 B18



トヨタ車体(株)／パレット車 主要諸元表 (乗車定員3名)

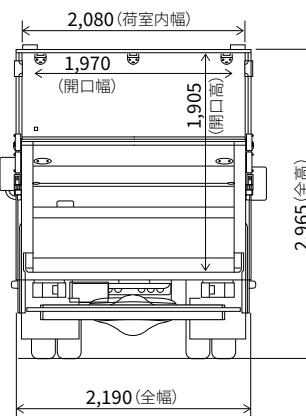
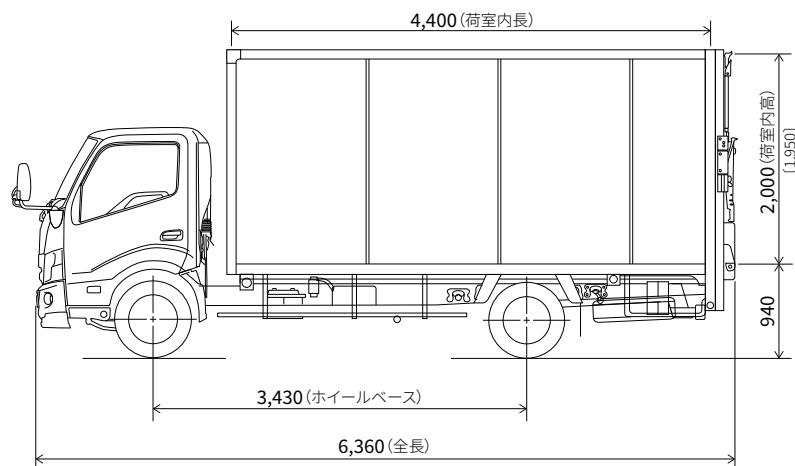
標準キャブ パレット車

項目	標準ボディ		ロングボディ
	フルジャストロー	フルジャストロー	
	1ナンバー	1ナンバー	
	2WD		2WD
最大積載量 (kg)	2,000	2,000	2,000
TECS型式	2KG-XZU605-VTAIXG	2KG-XZU605-VTAIZG	2KG-XZU655-VTAIZG
ベース車型式	2KG-XZU605-TQFMY	2KG-XZU605-TQTMY	2KG-XZU655-TQTMY
トランスミッション(型式)	6速MT (RE62)	6速AT (A860E)	6速AT (A860E)
燃料消費率※ (JH25モード) (km/L)	10.84	10.69	10.69
(国土交通省審査値) (JH15モード) (km/L)	10.53	10.62	10.62
エンジンタイプ/エンジン型式	ディーゼル/N04C-WD	ディーゼル/N04C-WD	
エンジン出力 kW (PS)	110 (150)	110 (150)	
免許対応	準中型免許		準中型免許
車両重量 (kg)	2,855	2,885	3,120
車両総重量 (kg)	5,020	5,050	5,285
車両寸法 (mm)	全長 4,835 全幅 1,890 全高 2,790	4,835 1,890 2,790	6,135 1,890 2,780
荷室内寸法 (mm)	長さ 3,100 (3,100) 幅 1,780 (1,780) 〔有効寸法〕 高さ 1,900 (1,855)	3,100 (3,100) 1,780 (1,780) 1,900 (1,855)	4,400 (4,400) 1,780 (1,780) 1,900 (1,855)
床面地上高 (mm)	865	865	855
タイヤサイズ 前/後(ダブル)	195/75R15 / 195/75R15	205/75R16 / 205/75R16	
燃料タンク容量(L)/使用燃料	80/軽油	100/軽油	
車型番号	B21	B22	B23

寸法図 (単位:mm) ※()内は有効寸法です。

パレット車 2KG-XZU710-VTAIXG

車型番号 B24



●荷室内寸法は、部位・突起物および装着するものにより変わることがあります。詳しくは販売店におたずねください。 ●パレット車はメーカー完成特装車(TECS)のため、持ち込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。

※オプション装着により、車両重量・車両寸法等が変更になる場合があります。 ※1.車両総重量の上限を5.0トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が5.0トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。

※2.車両総重量が5.0トン未満に収まる場合は、5.0トン限定準中型免許となります。 ※3.車両総重量の上限を7.5トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が7.5トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。 ★印の車両は多仕様自動車です。

※燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件(気象、道路、渋滞、車両、架装ボディ、整備等の状況)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。燃費値については、ベース車の数値です。

※燃料消費率のJH25モード燃費値とJH15モード燃費値は、法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。JH25モード燃費値はJH15モード燃費値に対して、車両の空気抵抗やタイヤのころがり抵抗に実測値を用いた試験法で、試験で用いる「都市内走行と都市間走行の走行比率」については、走行実態の調査結果が反映された法定比率で算出した燃費値です。これらの燃費値は法令で定められた □ 諸元P35の燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。

(株)トランテックス／ウイングルーフ 主要諸元表 (乗車定員3名)

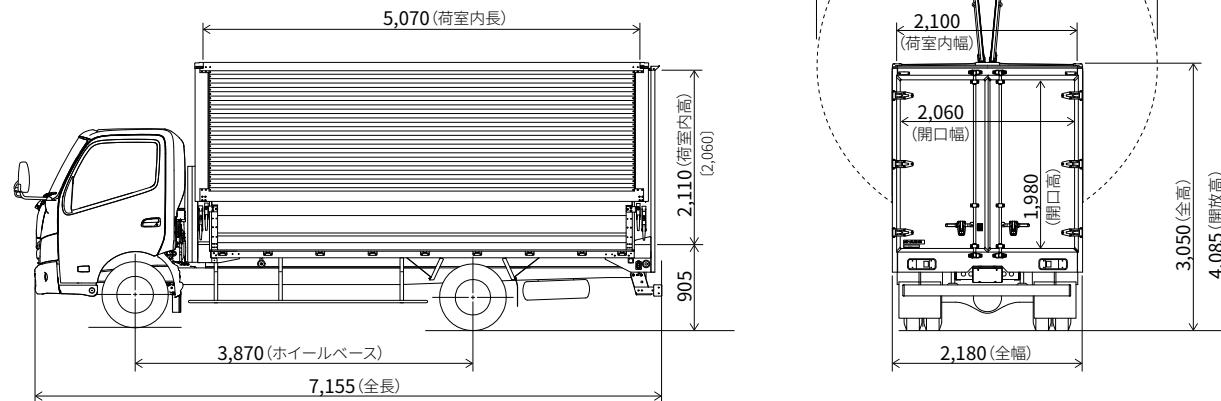
ワイドキャブ ウイングルーフ

項目	車型	ロングボディ					超ロングボディ		超超ロングボディ	
		フルジャストロー			1ナンバー		フルジャストロー		高床	
		2WD					1ナンバー		1ナンバー	
最大積載量 (kg)	2,000	2,000	3,000	3,000	3,500	2,000	3,000	3,000	3,700	3,700
TECS型式	2KG-XZU710-WHANXG	2KG-XZU710-WHANZG	2KG-XZU712-WHANXH	2KG-XZU712-WHANZH	2KG-XZU712-WHANXJ	2KG-XZU720-WHANZG★	2KG-XZU722-WHANXH★	2KG-XZU730-WHANWE★	2KG-XZU730-WHANWE★	2KG-XZU730-TKFSF
ベース車型式	2KG-XZU710-TQFMY	2KG-XZU710-TQTMY	2KG-XZU712-TQFQY	2KG-XZU712-TQTQY	2KG-XZU712-TQFRY	2KG-XZU720-TQTMY	2KG-XZU722-TQFQY	2KG-XZU730-TKFSF	2KG-XZU730-TKFSF	2KG-XZU730-TKFSF
トランスミッション(型式)	6速MT (RE62)	6速AT (A860E)	6速MT (RE62)	6速AT (A860E)	6速MT (RE62)	6速AT (A860E)	6速MT (RE62)	6速MT (RE62)	6速MT (RE62)	6速MT (RE62)
燃料消費率※ (JH25モード) (km/L)	10.84	10.69	9.82	9.62	8.9	10.69	9.82	7.58	7.58	7.58
(国土交通省審査値) (JH15モード) (km/L)	10.53	10.62	9.78	9.83	8.23	10.62	9.78	7.24	7.24	7.24
エンジンタイプ/エンジン型式	ディーゼル/N04C-WD 110(150)					ディーゼル/N04C-WD 110(150)		ディーゼル/N04C-VU 132(180)		
エンジン出力 kW (PS)	110(150)					110(150)		132(180)		
免許対応	準中型免許		準中型免許 ※3			準中型免許		準中型免許 ※3		
車両重量 (kg)	3,630	3,660	3,715	3,740	3,755	3,760	3,815	4,040	4,040	4,040
車両総重量 (kg)	5,795	5,825	6,880	6,905	7,420	5,925	6,980	7,905	7,905	7,905
車両寸法 (mm)	全長 全幅 全高	6,505 2,180 3,050	6,505 2,180 3,050	6,505 2,180 3,050	6,505 2,180 3,050	7,155 2,180 3,050	7,155 2,180 3,050	7,155 2,180 3,050	7,155 2,180 3,050	7,155 2,180 3,050
荷室内寸法 (mm)	長さ 幅 〔有効寸法〕 高さ	4,420(4,420) 2,100(2,100) 2,110(2,060)	4,420(4,420) 2,100(2,100) 2,110(2,060)	4,420(4,420) 2,100(2,100) 2,110(2,060)	4,420(4,420) 2,100(2,100) 2,110(2,060)	5,070(5,070) 2,100(2,100) 2,110(2,060)	5,070(5,070) 2,100(2,100) 2,110(2,060)	5,070(5,070) 2,100(2,100) 2,110(2,060)	5,520(5,520) 2,100(2,100) 2,110(2,060)	5,520(5,520) 2,100(2,100) 2,110(2,060)
床面地上高 (mm)	905	905	905	905	920	905	905	905	905	905
タイヤサイズ 前/後(ダブル)	205/70R17.5 / 205/70R17.5		225/70R16 / 225/70R16		215/70R17.5 / 215/70R17.5		205/70R17.5 / 205/70R17.5		225/70R16 / 225/70R16	
燃料タンク容量(L)/使用燃料	100/軽油		100/軽油		100/軽油		100/軽油		100/軽油	
車型番号	D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7	D8		

寸法図 (単位:mm) ※()内は有効寸法です。

ウイングルーフ 2KG-XZU722-WHANXH

車型番号 D7



●荷室内寸法は、部位・突起物および装着するものにより変わることがあります。詳しくは販売店におたずねください。 ●ウイングルーフはメーカー完成特装車(TECS)のため、持ち込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。

●オプション装着により、車両重量・車両寸法等が変更になる場合があります。※1.車両総重量の上限を5.0トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が5.0トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。

※2.車両総重量が5.0トン未満に収まる場合は、5.0トン限定準中型免許となります。※3.車両総重量の上限を7.5トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が7.5トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。★印の車両は多仕様自動車です。

※燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件(気象、道路、渋滞、車両、架装ボディ、整備等の状況)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。燃費値については、ベース車の数値です。

※燃料消費率のJH25モード燃費値とJH15モード燃費値は、法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。JH25モード燃費値はJH15モード燃費値に対して、車両の空気抵抗やタイヤのころがり抵抗に実測値を用いた試験法で、試験で用いる「都市内走行と都市間走行の走行比率」については、走行実態の調査結果が反映された法定比率で算出した燃費値です。これらの燃費値は法令で定められた【諸元P35の燃費値計算条件】の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。

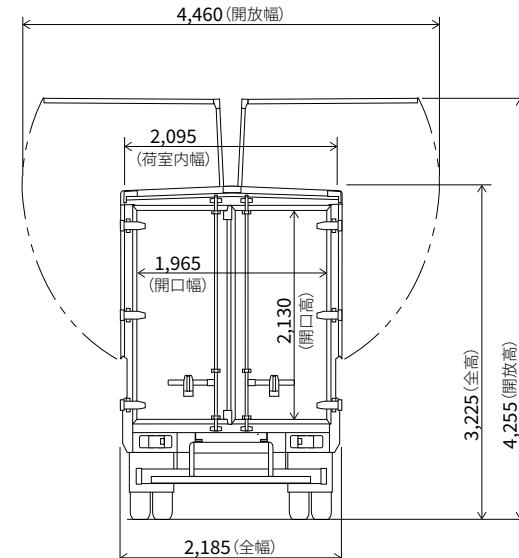
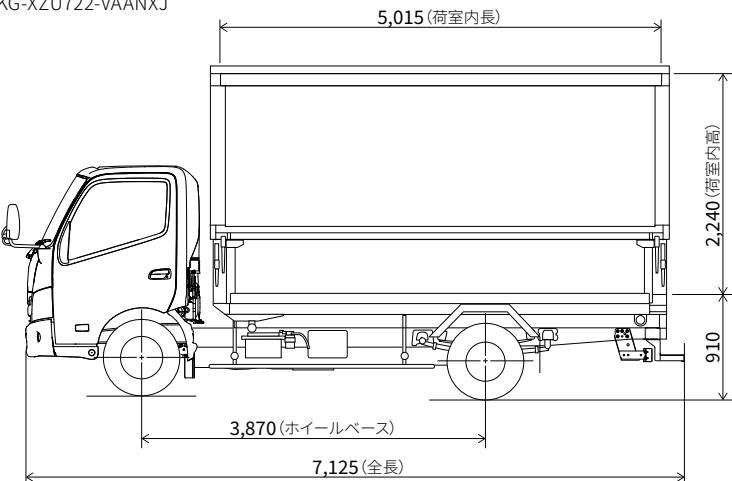
日本フルハーフ(株)／ウイングルーフ 主要諸元表 (乗車定員3名)

ワイドキャブ		ウイングルーフ	
車型	ロングボディ	超ロングボディ	
	フルジャストロー	フルジャストロー	
項目	1ナンバー	1ナンバー	
最大積載量 (kg)	2WD 3,000	2WD 3,500	
TECS型式	2KG-XZU712-VAANXH	2KG-XZU722-VAANXJ★	
ベース車型式	2KG-XZU712-TQFQY	2KG-XZU722-TQFRY	
トランスミッション(型式)	6速MT (RE62)	6速MT (RE62)	
燃料消費率※ (JH25モード) (国士交通省審査値)	9.82 9.78	8.9 8.23	
エンジンタイプ/エンジン型式	ディーゼル/N04C-WD	ディーゼル/N04C-WD	
エンジン出力 kW (PS)	110 (150)	110 (150)	
免許対応	準中型免許 ※3	準中型免許 ※3	
車両重量 (kg)	3,665	3,760	
車両総重量 (kg)	6,830	7,425	
車両寸法 (mm)	全長 6,475 全幅 2,185 全高 3,210	7,125 2,185 3,225	
荷室内寸法 (mm)	長さ 4,365 幅 2,095 高さ 2,240	5,015 2,095 2,240	
床面地上高 (mm)	895	910	
タイヤサイズ前/後(ダブル)	225/70R16 / 225/70R16	215/70R17.5 / 215/70R17.5	
燃料タンク容量(L)/使用燃料	100/軽油	100/軽油	
車型番号	E1	E2	

寸法図 (単位:mm)

ウイングルーフ 2KG-XZU722-VAANXJ

車型番号 E2



●荷室内寸法は、部位・突起物および装着するものにより変わることがあります。詳しくは販売店におたずねください。 ●ウイングルーフはメーカー完成特装車(TECS)のため、持ち込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。

●オプション装着により、車両重量・車両寸法等が変更になる場合があります。 ※1.車両総重量の上限を5.0トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が5.0トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。

※2.車両総重量が5.0トン未満に収まる場合は、5.0トン限定準中型免許となります。 ※3.車両総重量の上限を7.5トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が7.5トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。 ★印の車両は多仕様自動車です。

※燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件(気象、道路、渋滞、車両、架装ボディ、整備等の状況)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。燃費値については、ベース車の数値です。

※燃料消費率のJH25モード燃費値とJH15モード燃費値は、法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。JH25モード燃費値はJH15モード燃費値に対して、車両の空気抵抗やタイヤのころがり抵抗に実測値を用いた試験法で、試験で用いる「都市内走行と都市間走行の走行比率」については、走行実態の調査結果が反映された法定比率で算出した燃費値です。これらの燃費値は法令で定められた □ 諸元P35の燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。

トヨタ車体(株)／低温冷凍車(8ナンバー) 主要諸元表(乗車定員3名)

標準キャブ

低温冷凍車

項目	車型	標準ボディ フルジャストロー			
		4ナンバークラス		1ナンバークラス	
		2WD	2WD	2WD	4WD
最大積載量 (kg)		2,000	2,000	2,000	2,000
TECS型式		2KG-XZC605-VTBEXG	2KG-XZC605-VTBEZG	2KG-XZC605-VTBFZG	2KG-XZU605-VTBFYG
ベース車型式		2KG-XZC605-TQFMY	2KG-XZC605-TQTMY	2KG-XZC605-TQTMY	2DG-XZU675-TQMMY
トランスマッキンション(型式)		6速MT (RE62)	6速AT (A860E)	6速AT (A860E)	5速MT (RE50F)
燃料消費率※ (国土交通省審査値) JH25 ^{モード} (km/L)		10.84	10.69	10.69	10.69
エンジン出力 kW (PS)		110 (150)	110 (150)	110 (150)	110 (150)
免許対応		5.0トン限定準中型免許 ※1	5.0トン限定準中型免許 ※1	準中型免許 ※2	準中型免許
車両重量 (kg)		2,465	2,495	2,680	2,710
車両総重量 (kg)		4,630	4,660	4,845	4,875
車両寸法 (mm)	全長	4,690	4,690	4,915	4,915
	全幅	1,695	1,695	1,880	1,880
	全高	1,995	1,990	2,700	2,685
荷室内寸法 (mm)	長さ	2,885 (2,875)	2,885 (2,875)	2,950 (2,930)	2,950 (2,930)
	幅	1,560 (1,540)	1,560 (1,540)	1,710 (1,690)	1,710 (1,690)
	[有効寸法] 高さ	1,090 (1,090)	1,090 (1,090)	1,700 (1,700)	1,700 (1,700)
床面地上高 (mm)		845	840	915	900
タイヤサイズ前/後(ダブル)		195/75R15 / 195/75R15	195/75R15 / 195/75R15	195/75R15 / 195/75R15	205/70R16 / 205/70R16
燃料タンク容量(L)/使用燃料		80/軽油	80/軽油	80/軽油	80/軽油
車型番号		F1	F2	F3	F4
		F5			

標準キャブ

低温冷凍車 スタンバイユニット付

項目	車型	標準ボディ フルジャストロー			
		1ナンバークラス			
		2WD			
最大積載量 (kg)		2,000	2,000	2,000	2,000
TECS型式		2KG-XZC605-VTBNXG	2KG-XZC605-VTBNZG	2KG-XZU605-VTBNXG	2KG-XZU605-VTBNZG
ベース車型式		2KG-XZC605-TQFMY	2KG-XZC605-TQTMY	2KG-XZU605-TQFMY	2KG-XZU605-TQTMY
トランスマッキンション(型式)		6速MT (RE62)	6速AT (A860E)	6速MT (RE62)	6速AT (A860E)
燃料消費率※ (国土交通省審査値) JH25 ^{モード} (km/L)		10.84	10.69	10.84	10.69
エンジンタイプ/エンジン型式		ディーゼル/N04C-WD			
エンジン出力 kW (PS)		110 (150)			
免許対応		5.0トン限定準中型免許 ※1		準中型免許 ※2	
車両重量 (kg)		2,705	2,735	2,725	2,765
車両総重量 (kg)		4,870	4,900	4,890	4,930
車両寸法 (mm)	全長	4,915	4,915	4,915	4,915
	全幅	1,880	1,880	1,880	1,880
	全高	2,695	2,695	2,680	2,675
荷室内寸法 (mm)	長さ	2,950 (2,930)	2,950 (2,930)	2,950 (2,930)	2,950 (2,930)
	幅	1,710 (1,690)	1,710 (1,690)	1,710 (1,690)	1,710 (1,690)
	[有効寸法] 高さ	1,700 (1,700)	1,700 (1,700)	1,700 (1,700)	1,700 (1,700)
床面地上高 (mm)		910	910	895	890
タイヤサイズ前/後(ダブル)		195/75R15 / 195/75R15			
燃料タンク容量(L)/使用燃料		80/軽油			
車型番号		F6	F7	F8	F9
		F10			

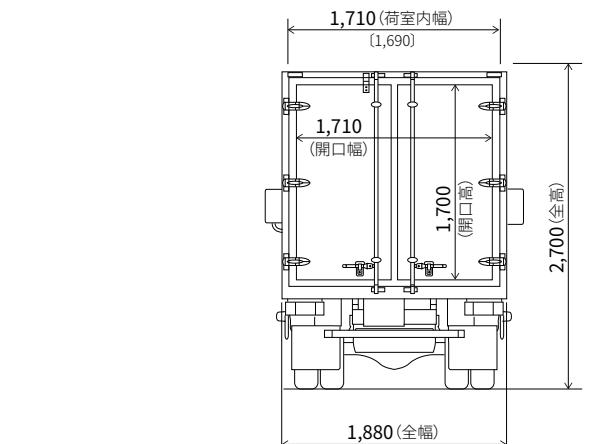
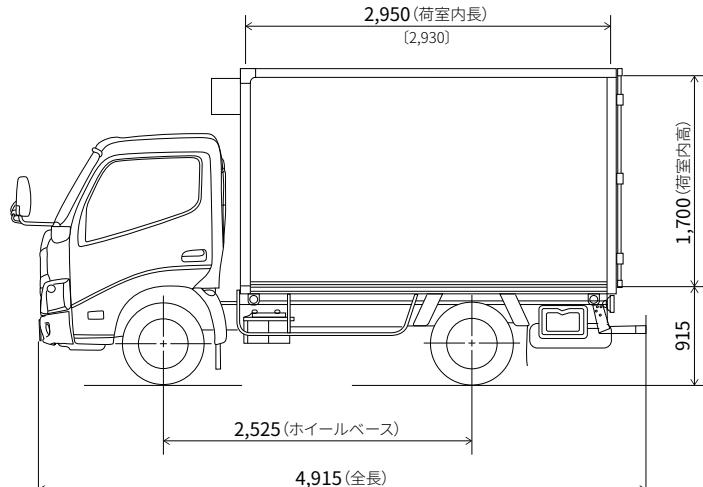
ワイドキャブ

項目	車型	ロングボディ フルジャストロー			
		1ナンバークラス			
		2WD			
最大積載量 (kg)		2,000	2,000	2,000	2,000
TECS型式		2KG-XZU710-VTBNXG	2KG-XZU710-VTBNZG	2KG-XZU710-VTQFMY	2KG-XZU710-VTQTMY
ベース車型式		2KG-XZU710-TQFMY	2KG-XZU710-TQTMY	6速MT (RE62)	6速AT (A860E)
トランスマッキンション(型式)		6速MT (RE62)	6速AT (A860E)	6速MT (RE62)	6速AT (A860E)
燃料消費率※ (国土交通省審査値) JH15 ^{モード} (km/L)		10.84	10.69	10.84	10.69
エンジンタイプ/エンジン型式		ディーゼル/N04C-WD			
エンジン出力 kW (PS)		110 (150)			
免許対応		5.0トン限定準中型免許 ※1		準中型免許 ※2	
車両重量 (kg)		2,705	2,735	2,725	2,765
車両総重量 (kg)		4,870	4,900	4,890	4,930
車両寸法 (mm)	全長	4,915	4,915	4,915	4,915
	全幅	1,880	1,880	1,880	1,880
	全高	2,695	2,695	2,680	2,675
荷室内寸法 (mm)	長さ	2,950 (2,930)	2,950 (2,930)	2,950 (2,930)	2,950 (2,930)
	幅	1,710 (1,690)	1,710 (1,690)	1,710 (1,690)	1,710 (1,690)
	[有効寸法] 高さ	1,700 (1,700)	1,700 (1,700)	1,700 (1,700)	1,700 (1,700)
床面地上高 (mm)		910	910	895	890
タイヤサイズ前/後(ダブル)		195/75R15 / 195/75R15			
燃料タンク容量(L)/使用燃料		80/軽油			
車型番号		F6	F7	F8	F9
		F10			

寸法図 (単位:mm) ※()内は有効寸法です。

低温冷凍車 2KG-XZC605-VTBFZG

車型番号 F3



●荷室内寸法は、部位・突起物および装着するものにより変わることがあります。詳しくは販売店におたずねください。 ●低温冷凍車はメーカー完成特装車(TECS)のため、持ち込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。

●オプション装着により、車両重量・車両寸法等が変更になる場合があります。※1.車両総重量の上限を5.0トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が5.0トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。

※2.車両総重量が5.0トン未満に収まる場合は、5.0トン限定準中型免許となります。※3.車両総重量の上限を5.0トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が5.0トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。★印の車両は多仕様自動車です。

※燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件(気象、道路、渋滞、車両、架装ボディ、整備等の状況)や運転方法(急進発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。燃費値については、ベース車の数値です。

※燃料消費率のJH25モード燃費値とJH15モード燃費値は、法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。JH25モード燃費値はJH15モード燃費値に対して、車両の空気抵抗やタイヤのころがり抵抗に実測値を用いた試験法で、試験で用いる「都市内走行と都市間走行の走行比率」については、走行実態の調査結果が反映された法定比率で算出した燃費値です。これらの燃費値は法令で定められた □ 諸元P35の燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。

トヨタ車体(株) / 中温冷凍車(8ナンバー) 主要諸元表(乗車定員3名)

標準キャブ

中温冷凍車

項目	標準ボディ					
	2WD			4WD		
	フルジャストロー	1ナンバークラス		フルジャストロー	1ナンバークラス	
最大積載量 (kg)	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000
TECS型式	2KG-XZC605-VTBDXG	2KG-XZC605-VTBDZG	2KG-XZU605-VTBDXG	2KG-XZU605-VTBDZG	2DG-XZU675-VTBDYG	2KG-XZU655-VTBDZG
ベース車型式	2KG-XZC605-TQFMY	2KG-XZC605-TQTMY	2KG-XZU605-TQFMY	2KG-XZU605-TQTMY	2DG-XZU675-TQMMY	2KG-XZU655-TQTMY
トランスミッション(型式)	6速MT (RE62)	6速MT (A860E)	6速MT (RE62)	6速AT (A860E)	5速MT (RE50F)	6速AT (A860E)
燃料消費率※ (国土交通省審査値)	JH25 (km/L) 10.84	JH15 (km/L) 10.53	JH25 (km/L) 10.84	JH15 (km/L) 10.53	JH25 (km/L) 10.69	JH15 (km/L) 10.62
エンジンタイプ/エンジン型式	ディーゼル/N04C-WD			ディーゼル/N04C-WD		
エンジン出力 kW (PS)	110 (150)			110 (150)		
免許対応	5.0トン限定準中型免許 ※1			準中型免許 ※2		
車両重量 (kg)	2,635	2,665	2,655	2,695	2,905	3,015
車両総重量 (kg)	4,800	4,830	4,820	4,860	5,070	5,180
車両寸法 (mm)	全長 1,880	全幅 1,880	全高 2,705	全長 4,915	全幅 4,915	全高 6,315
荷室内寸法 (mm)	長さ 3,000 (2,980)	幅 1,760 (1,740)	高さ 1,750 (1,750)	長さ 3,000 (2,980)	幅 1,760 (1,740)	高さ 1,750 (1,750)
床面上高 (mm)	895	890	875	875	915	915
タイヤサイズ前/後(ダブル)	195/75R15/195/75R15			205/70R16/205/70R16		
燃料タンク容量(L)/使用燃料	80/軽油			80/軽油		
車型番号	F11	F12	F13	F14	F15	F16

ワイドキャブ

中温冷凍車

項目	標準ボディ					
	2WD			4WD		
	フルジャストロー	1ナンバークラス		フルジャストロー	1ナンバークラス	
最大積載量 (kg)	2,000					
TECS型式	2KG-XZU710-VTBDZG					
ベース車型式	2KG-XZU710-TQTMY					
トランスミッション(型式)	6速AT (A860E)					
燃料消費率※ (国土交通省審査値)	JH25 (km/L) 10.69	JH15 (km/L) 10.62				
エンジンタイプ/エンジン型式	ディーゼル/N04C-WD			ディーゼル/N04C-WD		
エンジン出力 kW (PS)	110 (150)			110 (150)		
免許対応	準中型免許			5.0トン限定準中型免許 ※1		
車両重量 (kg)	3,260			2,715		
車両総重量 (kg)	5,425			4,880		
車両寸法 (mm)	全長 6,535	全幅 2,180	全高 2,915	全長 4,915	全幅 1,880	全高 6,315
荷室内寸法 (mm)	長さ 4,400 (4,380)	幅 2,060 (2,040)	高さ 1,850 (1,850)	長さ 3,000 (2,980)	幅 1,760 (1,740)	高さ 1,750 (1,750)
床面上高 (mm)	1,005			885		
タイヤサイズ前/後(ダブル)	205/70R17.5/205/70R17.5			195/75R15/195/75R15		
燃料タンク容量(L)/使用燃料	100/軽油			80/軽油		
車型番号	F17			F18		

●荷室内寸法は、部位・突起物および装着するものにより変わることがあります。詳しくは販売店におたずねください。 ●中温冷凍車はメーカー完成特装車(TECS)のため、持ち込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。

●オプション装着により、車両重量・車両寸法等が変更になる場合があります。※1.車両総重量の上限を5.0トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が5.0tを超える場合は最大積載量が減少することがあります。

※2.車両総重量が5.0ton未満に収まる場合は、5.0ton限定準中型免許となります。※3.車両総重量の上限を7.5ton未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が7.5tonを超える場合は最大積載量が減少することがあります。★印の車両は多仕様自動車です。

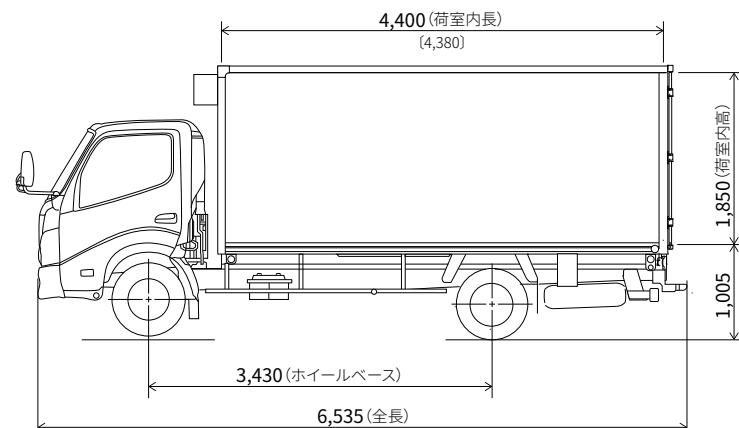
※燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件(気象、道路、渋滞、車両、架装ボディ、整備等の状況)や運転条件(急進発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。燃費値については、ベース車の数値です。

※燃費消費率のJH25モード燃費値とJH15モード燃費値は、法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。JH25モード燃費値はJH15モード燃費値に対して、車両の空気抵抗やタイヤのころり抵抗に実測値を用いた試験法で、試験で用いる「都市内走行と都市間走行の走行比率」については、走行実態の調査結果が反映された法定比率で算出した燃費値です。これらの燃費値は法令で定められた諸元P35の燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。

寸法図 (単位:mm) ※()内は有効寸法です。

中温冷凍車 2KG-XZU710-VTBDZG

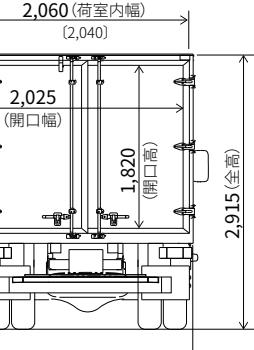
車型番号 F17



標準キャブ

中温冷凍車 スタンバイユニット付

項目	標準ボディ					
	2WD			4WD		
	フルジャストロー	1ナンバークラス		フルジャストロー	1ナンバークラス	
最大積載量 (kg)	2,000					
TECS型式	2KG-XZC605-VTBLZG					
ベース車型式	2KG-XZC605-TQTMY					
トランスミッション(型式)	6速AT (A860E)					
燃料消費率※ (国土交通省審査値)	JH25 (km/L) 10.69	JH15 (km/L) 10.62				
エンジンタイプ/エンジン型式	ディーゼル/N04C-WD			ディーゼル/N04C-WD		
エンジン出力 kW (PS)	110 (150)			110 (150)		
免許対応	準中型免許			5.0トン限定準中型免許 ※1		
車両重量 (kg)	2,715			2,715		
車両総重量 (kg)	4,880			4,880		
車両寸法 (mm)	全長 4,915	全幅 1,880	全高 2,695	全長 4,915	全幅 1,880	全高 6,315
荷室内寸法 (mm)	長さ 3,000 (2,980)	幅 1,760 (1,740)	高さ 1,750 (1,750)	長さ 3,000 (2,980)	幅 1,760 (1,740)	高さ 1,750 (1,750)
床面上高 (mm)	885			885		
タイヤサイズ前/後(ダブル)	195/75R15/195/75R15			205/70R16/205/70R16		
燃料タンク容量(L)/使用燃料	80/軽油			80/軽油		
車型番号	F18					



(株)トランテックス／低温冷凍車・中温冷凍車(8ナンバー) 主要諸元表(乗車定員3名)

ワイドキャブ		低温冷凍車
車型		ロングボディ フルジャストロー 1ナンバークラス
項目		2WD
最大積載量 (kg)		2,000
TECS型式		2KG-XZU710-WCBFZG
ベース車型式		2KG-XZU710-TQTMY
トランスミッション(型式)		6速AT(A860E)
燃料消費率※ (JH25モード) (km/L)		10.69
(国土交通省審査値) (JH15モード) (km/L)		10.62
エンジンタイプ/エンジン型式		ディーゼル/N04C-WD
エンジン出力 kW (PS)		110 (150)
免許対応		準中型免許
車両重量 (kg)		3,375
車両総重量 (kg)		5,540
車両寸法 (mm)	全長	6,460
	全幅	2,190
	全高	2,940
荷室内寸法 (mm)	長さ	4,300 (4,270)
	幅	1,965 (1,940)
	[有効寸法] 高さ	1,800 (1,800)
床面地上高 (mm)		1,020
タイヤサイズ 前/後(ダブル)		205/70R17.5 / 205/70R17.5
燃料タンク容量(L)/使用燃料		100/軽油
車型番号		G1

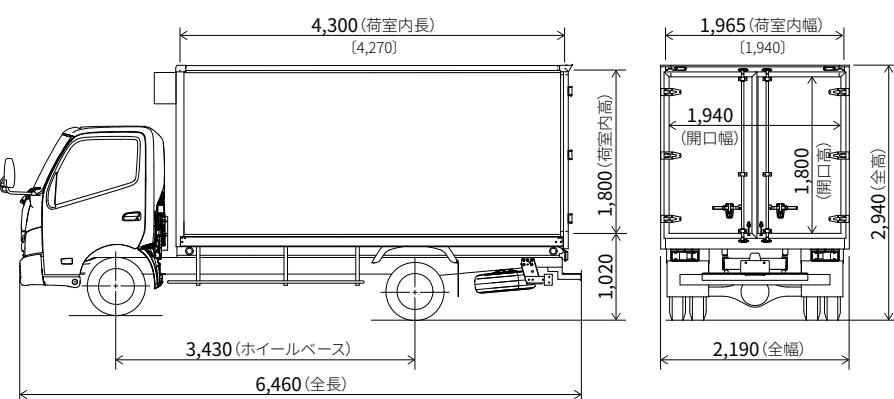
標準キャブ		中温冷凍車
車型		標準ボディ フルジャストロー 1ナンバークラス
項目		2WD
最大積載量 (kg)		2,000
TECS型式		2KG-XZU605-WCBDZG
ベース車型式		2KG-XZU605-TQTMY
トランスミッション(型式)		6速AT(A860E)
燃料消費率※ (JH25モード) (km/L)		10.69
(国土交通省審査値) (JH15モード) (km/L)		10.62
エンジンタイプ/エンジン型式		ディーゼル/N04C-WD
エンジン出力 kW (PS)		110 (150)
免許対応		準中型免許※2
車両重量 (kg)		2,700
車両総重量 (kg)		4,865
車両寸法 (mm)	全長	4,870
	全幅	1,880
	全高	2,685
荷室内寸法 (mm)	長さ	3,000 (2,970)
	幅	1,755 (1,730)
	[有効寸法] 高さ	1,750 (1,750)
床面地上高 (mm)		865
タイヤサイズ 前/後(ダブル)		195/75R15 / 195/75R15
燃料タンク容量(L)/使用燃料		80/軽油
車型番号		G2

ワイドキャブ	
車型	ロングボディ フルジャストロー 1ナンバークラス
項目	2WD
最大積載量 (kg)	2,000
TECS型式	2KG-XZU710-WCBFZG
ベース車型式	2KG-XZU710-TQTMY
トランスミッション(型式)	6速AT(A860E)
燃料消費率※ (JH25モード) (km/L)	10.69
(国土交通省審査値) (JH15モード) (km/L)	10.62
エンジンタイプ/エンジン型式	ディーゼル/N04C-WD
エンジン出力 kW (PS)	110 (150)
免許対応	準中型免許
車両重量 (kg)	3,285
車両総重量 (kg)	5,450
車両寸法 (mm)	6,460
	2,190
	2,895
荷室内寸法 (mm)	4,400 (4,370)
	2,065 (2,040)
	1,850 (1,850)
床面地上高 (mm)	975
タイヤサイズ 前/後(ダブル)	205/70R17.5 / 205/70R17.5
燃料タンク容量(L)/使用燃料	100/軽油
車型番号	G3

寸法図 (単位:mm) ※()内は有効寸法です。

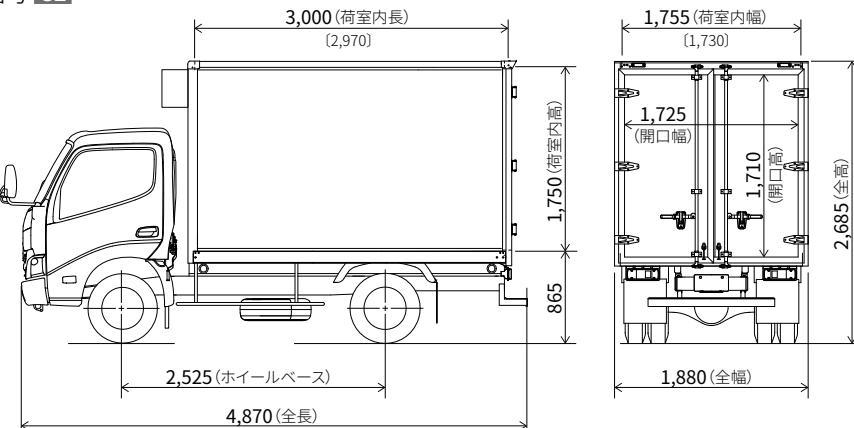
低温冷凍車 2KG-XZU710-WCBFZG

車型番号 G1



中温冷凍車 2KG-XZU605-WCBDZG

車型番号 G2



●荷室内寸法は、部位・突起物および装着するものにより変わることがあります。詳しくは販売店におたずねください。 ●低温冷凍車・中温冷凍車はメーカー完成特装車(TECS)のため、持ち込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。

●オプション装着により、車両重量・車両寸法等が変更になる場合があります。※1.車両総重量の上限を5.0トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が5.0トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。

※2.車両総重量が5.0トン未満に収まる場合は、5.0トン限定準中型免許となります。※3.車両総重量の上限を7.5トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が7.5トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。★印の車両は多仕様自動車です。

※燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件(気象、道路、渋滞、車両、架装ボディ、整備等の状況)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。燃費値については、ベース車の数値です。

※燃料消費率のJH25モード燃費値とJH15モード燃費値は、法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。JH25モード燃費値はJH15モード燃費値に対して、車両の空気抵抗やタイヤのころり抵抗に実測値を用いた試験法で、試験で用いる「都市内走行と都市間走行の走行比率」については、走行実態の調査結果が反映された法定比率で算出した燃費値です。これらの燃費値は法令で定められた【諸元P35の燃費値計算条件】の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車両による最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。

日本フルハーフ(株)／低温冷凍車・中温冷凍車(8ナンバー) 主要諸元表(乗車定員3名)

標準キャブ		低温冷凍車(パッケージ型)	
項目	車型	標準ボディ	
		フルジャストロー	1ナンバークラス
最大積載量 (kg)		2,000	2,000
TECS型式	2KG-XZC605-WBBUXG	2KG-XZU605-WBBUXG	
ベース車型式	2KG-XZC605-TQFMY	2KG-XZU605-TQFMY	
トランスミッション(型式)	6速MT(RE62)	6速MT(RE62)	
燃料消費率※ (国土交通省審査値) JH25モード (km/L)	10.84	10.84	
燃料消費率※ (国土交通省審査値) JH15モード (km/L)	10.53	10.53	
エンジンタイプ/エンジン型式	ディーゼル/N04C-WD		
エンジン出力 kW (PS)	110(150)		
免許対応	5.0トン限定準中型免許 ※1	準中型免許 ※2	
車両重量 (kg)	2,660	2,685	
車両総重量 (kg)	4,825	4,850	
車両寸法 (mm)	全長 全幅 全高	4,955 1,880 2,815	4,955 1,880 2,800
荷室内寸法 (mm)	長さ 幅 高さ	2,935 1,675 1,735	2,935 1,675 1,735
床面地上高 (mm)		970	955
タイヤサイズ前/後(ダブル)	195/75R15 / 195/75R15		
燃料タンク容量(L)/使用燃料	80/軽油		
車型番号	H1	H2	

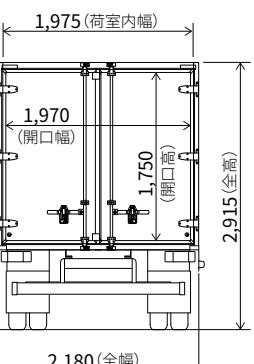
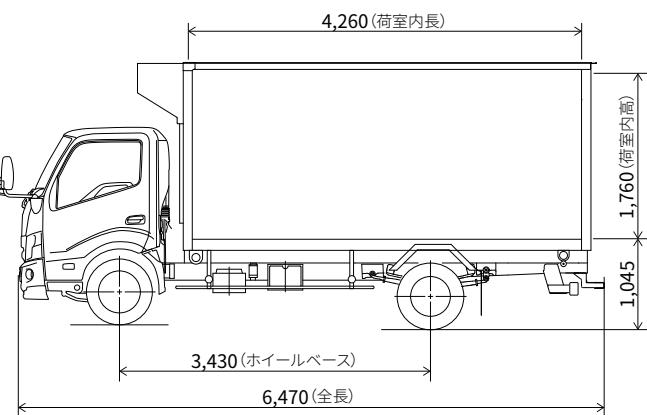
ワイドキャブ		ロングボディ	
項目	車型	ワイドキャブ	
		フルジャストロー	1ナンバークラス
最大積載量 (kg)		2,000	2,000
TECS型式	2KG-XZU710-WBBUXG	2KG-XZU710-WBBUXG	
ベース車型式	2KG-XZU710-TQFMY	2KG-XZU710-TQFMY	
トランスミッション(型式)	6速MT(AE62)	6速AT(AE60E)	
燃料消費率※ (国土交通省審査値) JH25モード (km/L)	10.84	10.69	
燃料消費率※ (国土交通省審査値) JH15モード (km/L)	10.53	10.62	
エンジンタイプ/エンジン型式	ディーゼル/N04C-WD		
エンジン出力 kW (PS)	110(150)		
免許対応	準中型免許	準中型免許	
車両重量 (kg)	3,260	3,295	
車両総重量 (kg)	5,425	5,460	
車両寸法 (mm)	全長 全幅 全高	6,470 2,180 2,915	6,470 2,180 2,915
荷室内寸法 (mm)	長さ 幅 高さ	4,260 1,975 1,760	4,260 1,975 1,760
床面地上高 (mm)		1,045	1,045
タイヤサイズ前/後(ダブル)	205/70R17.5 / 205/70R17.5		
燃料タンク容量(L)/使用燃料	100/軽油		
車型番号	H3	H4	

標準キャブ		中温冷凍車(パッケージ型)	
項目	車型	標準ボディ	
		フルジャストロー	1ナンバークラス
最大積載量 (kg)		2,000	2,000
TECS型式	2KG-XZU605-WBBTXG	2KG-XZU605-WBBTXG	
ベース車型式	2KG-XZU605-TQFMY	2KG-XZU605-TQFMY	
トランスミッション(型式)	6速MT(RE62)	6速AT(AE60E)	
燃料消費率※ (国土交通省審査値) JH25モード (km/L)	10.84	10.69	
燃料消費率※ (国土交通省審査値) JH15モード (km/L)	10.53	10.62	
エンジンタイプ/エンジン型式	ディーゼル/N04C-WD		
エンジン出力 kW (PS)	110(150)		
免許対応	準中型免許	準中型免許	
車両重量 (kg)	2,650	2,650	
車両総重量 (kg)	5,415	5,405	
車両寸法 (mm)	全長 全幅 全高	4,955 1,880 2,915	4,955 1,880 2,915
荷室内寸法 (mm)	長さ 幅 高さ	3,050 1,725 1,835	3,050 1,725 1,835
床面地上高 (mm)		905	995
タイヤサイズ前/後(ダブル)	195/75R15 / 195/75R15		
燃料タンク容量(L)/使用燃料	80/軽油		
車型番号	H5	H6	

寸法図(単位:mm)

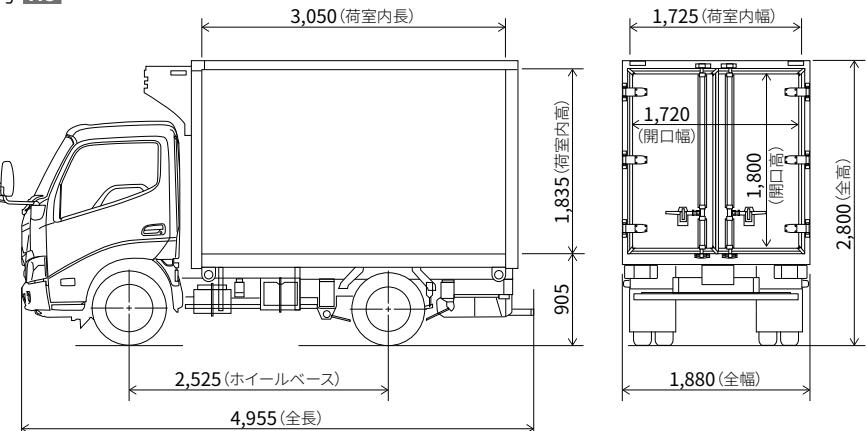
低温冷凍車 2KG-XZU710-WBBUXG

車型番号 H3



中温冷凍車 2KG-XZU605-WBBTXG

車型番号 H5



●荷室内寸法は、部位・突起物および装着するものにより変わることがあります。詳しくは販売店におたずねください。 ●低温冷凍車・中温冷凍車はメーカー完成特装車(TECS)のため、持ち込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。

●オプション装着により、車両重量・車両寸法等が変更になる場合があります。※1.車両総重量の上限を5.0トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が5.0トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。

※2.車両総重量が5.0トン未満に収まる場合は、5.0トン限定準中型免許となります。※3.車両総重量の上限を7.5トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が7.5トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。★印の車両は多仕様自動車です。

※燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件(気象、道路、渋滞、車両、架装ボディ、整備等の状況)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。燃費値については、ベース車の数値です。

※燃料消費率のJH25モード燃費値とJH15モード燃費値は、法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。JH25モード燃費値はJH15モード燃費値に対して、車両の空気抵抗やタイヤのこがり抵抗に実測値を用いた試験法で、試験で用いる「都市内走行と都市間走行の走行比率」については、走行実態の調査結果が反映された法定比率で算出した燃費値です。これらの燃費値は法令で定められた諸元P35の燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車両による最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。

トヨタ車体(株)／保冷車(1ナンバー) 主要諸元表 (乗車定員3名)

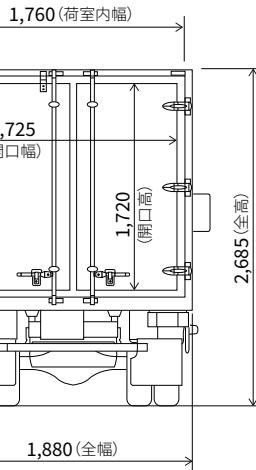
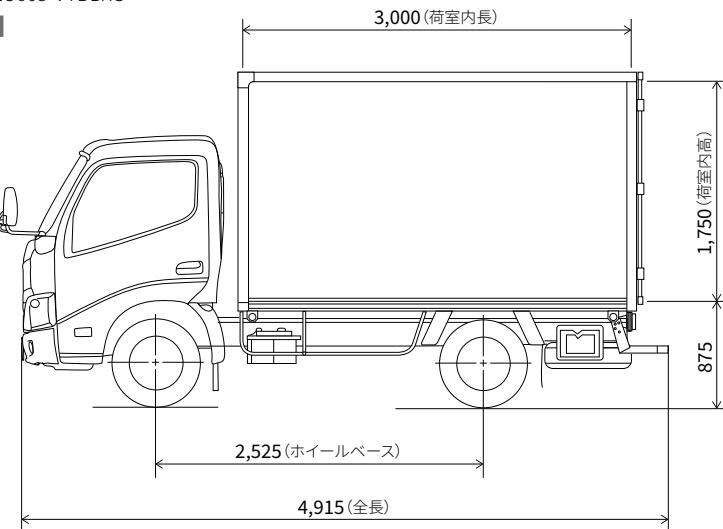
標準キャブ 保冷車

項目	標準ボディ フルジャストロー 1ナンバー		
	2WD		4WD
	最大積載量 (kg)	2,000	2,000
TECS型式	2KG-XZC605-VTBBZG	2KG-XZU605-VTBBXG	2DG-XZU675-VTBBYG
ベース車型式	2KG-XZC605-TQTMY	2KG-XZU605-TQFMY	2DG-XZU675-TQMMY
トランスミッション(型式)	6速AT(A860E)	6速MT(RE62)	5速MT(RE50F)
燃料消費率※ (JH25モード) (国土交通省審査値)	10.69	10.84	9.96
燃料消費率※ (JH15モード) (国土交通省審査値)	10.62	10.53	9.84
エンジンタイプ/エンジン型式	ディーゼル/N04C-WD	ディーゼル/N04C-WD	
エンジン出力 kW (PS)	110 (150)		110 (150)
免許対応	5.0トン限定準中型免許 ※1	準中型免許 ※2	準中型免許 ※2
車両重量 (kg)	2,565	2,555	2,815
車両総重量 (kg)	4,730	4,720	4,980
車両寸法 (mm)	全長 4,915 全幅 1,880 全高 2,705	4,915 1,880 2,685	4,915 1,880 2,725
荷室内寸法 (mm)	長さ 3,000 (3,000) 幅 1,760 (1,760) 〔有効寸法〕 高さ 1,750 (1,750)	3,000 (3,000) 1,760 (1,760) 1,750 (1,750)	3,000 (3,000) 1,760 (1,760) 1,750 (1,750)
床面地上高 (mm)	895	875	915
タイヤサイズ前/後(ダブル)	195/75R15 / 195/75R15	205/70R16 / 205/70R16	
燃料タンク容量(L)/使用燃料	80 / 軽油		80 / 軽油
車型番号	J1	J2	J3

寸法図 (単位:mm)

保冷車 2KG-XZU605-VTBBXG

車型番号 J2



●荷室内寸法は、部位・突起物および装着するものにより変わることがあります。詳しくは販売店におたずねください。 ●保冷車はメーカー完成特装車(TECS)のため、持ち込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。

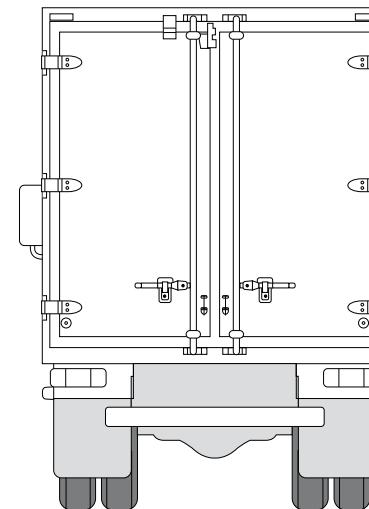
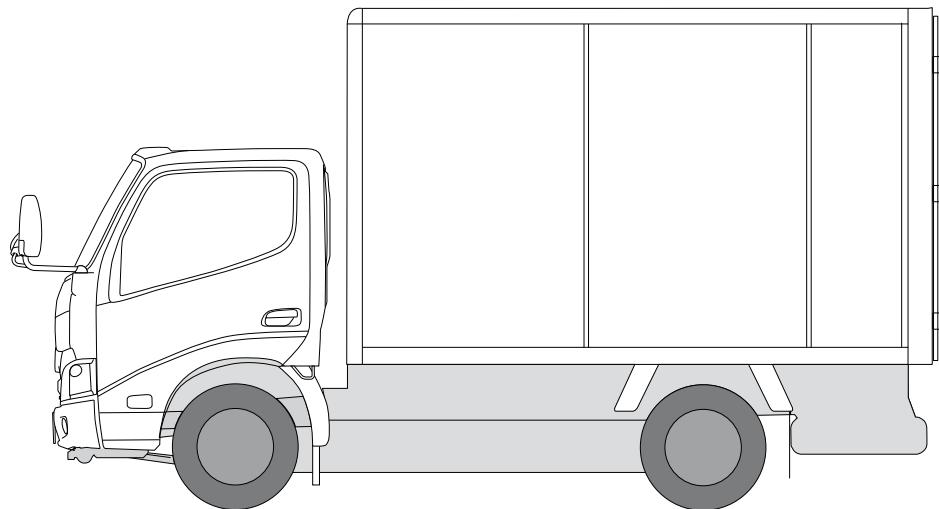
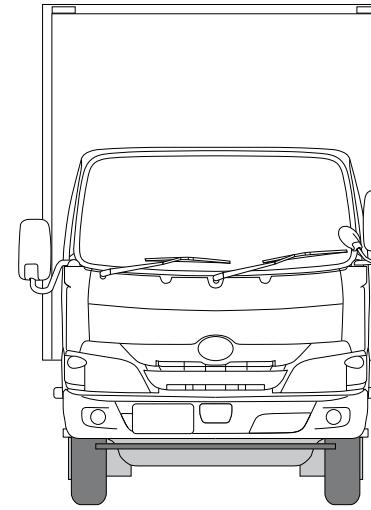
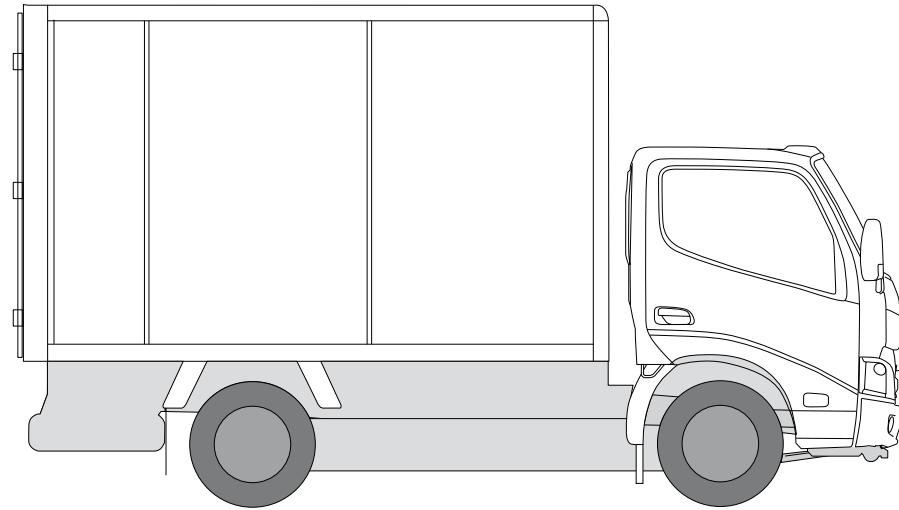
●オプション装着により、車両重量・車両寸法等が変更になる場合があります。 ※1.車両総重量の上限を5.0トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が5.0トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。

※2.車両総重量が5.0トン未満に収まる場合は、5.0トン限定準中型免許となります。 ※3.車両総重量の上限を7.5トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が7.5トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。 ★印の車両は多仕様自動車です。

※燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件(気象、道路、渋滞、車両、架装ボディ、整備等の状況)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。燃費値については、ベース車の数値です。

※燃料消費率のJH25モード燃費値とJH15モード燃費値は、法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。JH25モード燃費値はJH15モード燃費値に対して、車両の空気抵抗やタイヤのころがり抵抗に実測値を用いた試験法で、試験で用いる「都市内走行と都市間走行の走行比率」については、走行実態の調査結果が反映された法定比率で算出した燃費値です。これらの燃費値は法令で定められた □ 諸元P35の燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。

名入れ、架装の指定にご利用ください。



極東開発工業(株)／垂直式パワーゲート車 主要諸元表 (乗車定員3名)

標準キャブ リフト能力600kg

項目	車型	標準デッキ		
		フルジャストロー		
		4ナンバー		
最大積載量 (kg)		2,000	2,000	2,000
TECS型式	2KG-XZC605-VKCCXG	2KG-XZC605-VKCCZG	2KG-XZU605-VKCCZG	
ベース車型式	2KG-XZC605-TQFMY	2KG-XZC605-TQTMY	2KG-XZU605-TQTMY	
トランスミッション(型式)	6速MT (RE62)	6速AT (A860E)	6速AT (A860E)	
燃料消費率※ (JH25モード) (km/L)	10.84	10.69	10.69	
(国土交通省審査値) (JH15モード) (km/L)	10.53	10.62	10.62	
エンジンタイプ/エンジン型式	ディーゼル/N04C-WD			
エンジン出力 kW (PS)	110 (150)			
免許対応	5.0トン限定準中型免許 ※1		準中型免許 ※2	
車両重量 (kg)	2,520	2,540	2,560	
車両総重量 (kg)	4,685	4,705	4,725	
車両寸法 (mm)	全長 全幅 全高	4,680 1,695 1,970	4,680 1,695 1,970	4,680 1,695 1,970
荷台内寸法 (mm)	長さ 幅 高さ	3,070 1,615 380	3,070 1,615 380	3,070 1,615 380
床面地上高 (mm)		860	860	850
タイヤサイズ前/後(ダブル)	195/75R15 / 195/75R15			
燃料タンク容量(L)/使用燃料	80L / 軽油			
車型番号	K1	K2	K3	

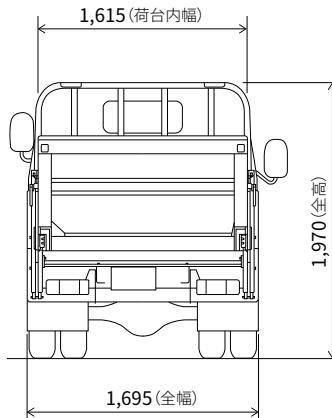
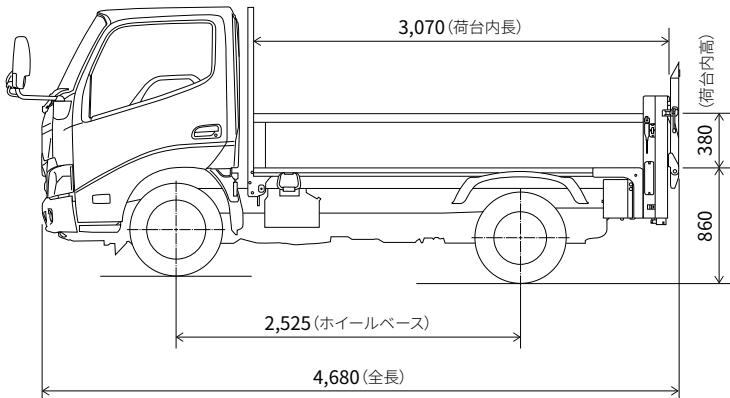
標準キャブ リフト能力800kg

項目	車型	ロングデッキ		
		フルジャストロー		
		1ナンバー		
最大積載量 (kg)		2,000		
TECS型式	2KG-XZU655-VKCFXG			
ベース車型式	2KG-XZU655-TQFMY			
トランスミッション(型式)	6速MT (RE62)			
燃料消費率※ (JH25モード) (km/L)	10.84			
(国土交通省審査値) (JH15モード) (km/L)	10.53			
エンジンタイプ/エンジン型式	ディーゼル/N04C-WD			
エンジン出力 kW (PS)	110 (150)			
免許対応	準中型免許			
車両重量 (kg)	2,890			
車両総重量 (kg)	5,055			
車両寸法 (mm)	全長 全幅 全高	6,080 1,885 2,130		
荷台内寸法 (mm)	長さ 幅 高さ	4,425 1,790 380		
床面地上高 (mm)		860		
タイヤサイズ前/後(ダブル)	205/70R16 / 205/70R16			
燃料タンク容量(L)/使用燃料	100L / 軽油			
車型番号	K4			

寸法図 (単位:mm)

垂直式パワーゲート車 リフト能力600kg 2KG-XZC605-VKCCXG

車型番号 K1



●表示寸法は、最大寸法を示します。細部寸法は、部位・突起物および装着するものにより変わることがあります。詳しくは販売店におたずねください。 ●垂直式パワーゲート車はメーカー完成特装車(TECS)のため、持ち込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。

●オプション装着により、車両重量・車両寸法等が変更になる場合があります。 ※1.車両総重量の上限を5.0トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が5.0トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。

※2.車両総重量が5.0トン未満に収まる場合は、5.0トン限定準中型免許となります。 ※3.車両総重量の上限を5.0トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が7.5トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。 ★印の車両は多仕様自動車です。

※燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件(気象、道路、渋滞、車両、架装ボディ、整備等の状況)や運転方法(急発進、エアコン運行等)に応じて燃料消費率は異なります。燃費値については、ベース車の数値です。

※燃料消費率のJH25モード燃費値とJH15モード燃費値は、法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。JH25モード燃費値はJH15モード燃費値に対して、車両の空気抵抗やタイヤのころがり抵抗に実測値を用いた試験法で、試験で用いる「都市内走行と都市間走行の走行比率」については、走行実態の調査結果が反映された法定比率で算出した燃費値です。これらの燃費値は法令で定められた □ 諸元P35の燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。

極東開発工業(株) / パワーゲート車 主要諸元表 (乗車定員3名)

標準キャブ

リフト能力600kg

項目	車型		標準デッキ	
			フルジャストロー	
			4ナンバー	
最大積載量 (kg)		2,000		2,000
TECS型式	2KG-XZC605-VKCKZG		2KG-XZU605-VKCKZG	
ベース車型式	2KG-XZC605-TQTMY		2KG-XZU605-TQTMY	
トランスミッション(型式)	6速AT(A860E)		6速AT(A860E)	
燃料消費率※ (JH25モード) (km/L)	10.69		10.69	
(国土交通省審査値) (JH15モード) (km/L)	10.62		10.62	
エンジンタイプ/エンジン型式	ディーゼル/N04C-WD			
エンジン出力 kW (PS)	110 (150)			
免許対応	5.0トン限定準中型免許 ※1		準中型免許 ※2	
車両重量 (kg)	2,540		2,560	
車両総重量 (kg)	4,705		4,725	
車両寸法 (mm)	全長 全幅 全高	4,690 1,695 1,970	4,690 1,695 1,970	
荷台内寸法 (mm)	長さ 幅 高さ	3,040 1,615 380	3,040 1,615 380	
床面地上高 (mm)		860		850
タイヤサイズ前/後(ダブル)	195/75R15 / 195/75R15			
燃料タンク容量(L)/使用燃料	80/軽油			
車型番号	K5		K6	

標準キャブ

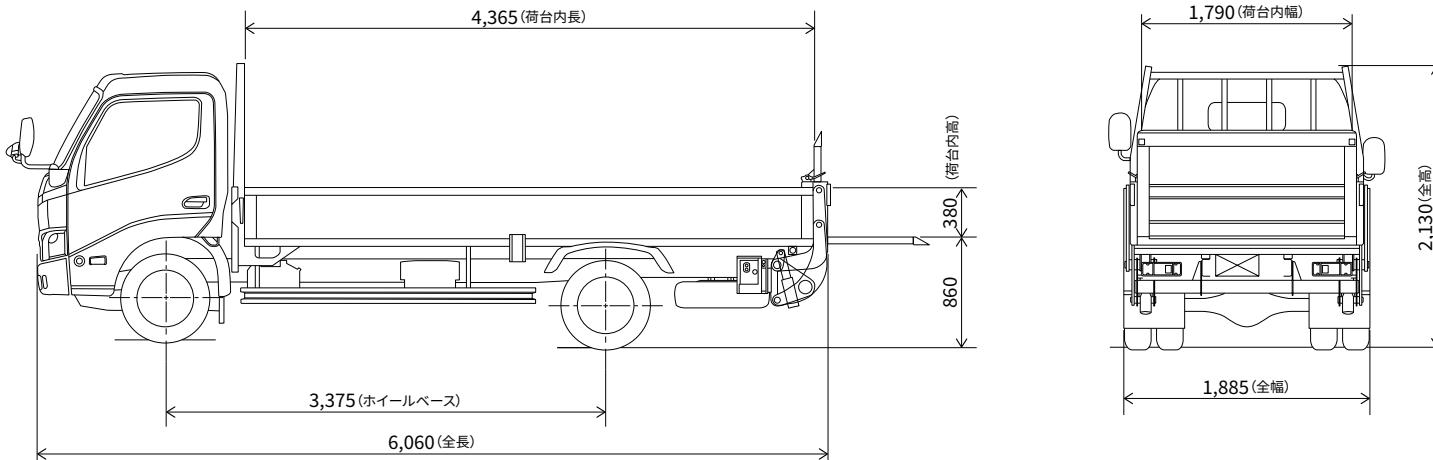
リフト能力800kg

項目	車型		ロングデッキ	
			フルジャストロー	
			1ナンバー	
最大積載量 (kg)		2,000		
TECS型式	2KG-XZU655-VKCNXG			
ベース車型式	2KG-XZU655-TQFMY			
トランスミッション(型式)	6速MT (RE62)			
燃料消費率※ (JH25モード) (km/L)	10.84			
(国土交通省審査値) (JH15モード) (km/L)	10.53			
エンジンタイプ/エンジン型式	ディーゼル/N04C-WD			
エンジン出力 kW (PS)	110 (150)			
免許対応	準中型免許			
車両重量 (kg)	2,890			
車両総重量 (kg)	5,055			
車両寸法 (mm)	全長 全幅 全高	6,060 1,885 2,130		
荷台内寸法 (mm)	長さ 幅 高さ	4,365 1,790 380		
床面地上高 (mm)		860		
タイヤサイズ前/後(ダブル)	205/70R16 / 205/70R16			
燃料タンク容量(L)/使用燃料	100/軽油			
車型番号	K7			

寸法図 (単位:mm)

パワーゲート車 リフト能力800kg 2KG-XZU655-VKCNXG

車型番号 K7



●表示寸法は、最大寸法を示します。細部寸法は、部位・突起物および装着するものにより変わることがあります。詳しくは販売店におたずねください。 ●パワーゲート車はメーカー完成特装車(TECS)のため、持ち込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。

※1.オプション装着により、車両重量・車両寸法等が変更になる場合があります。 ※1.車両総重量の上限を5.0トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が5.0トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。

※2.車両総重量が5.0トン未満に収まる場合は、5.0トン限定準中型免許となります。 ※3.車両総重量の上限を7.5トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が7.5トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。 ★印の車両は多仕様自動車です。

※燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件(気象、道路、渋滞、車両、架装ボディ、整備等の状況)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。燃費値については、ベース車の数値です。

※燃料消費率のJH25モード燃費値とJH15モード燃費値は、法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。JH25モード燃費値はJH15モード燃費値に対して、車両の空気抵抗やタイヤのころがり抵抗に実測値を用いた試験法で、試験で用いる「都市内走行と都市間走行の走行比率」については、走行実態の調査結果が反映された法定比率で算出した燃費値です。これらの燃費値は法令で定められた □ 諸元P35の燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。

新明和工業(株)／すいちょくゲート車 主要諸元表 (乗車定員3名)

標準キャブ

リフト能力600kg

項目	車型	標準デッキ					
		フルジャストロー					
		4ナンバー					
最大積載量 (kg)		2,000	2,000	2,000	2,000	3,000	3,000
TECS型式	2KG-XZC605-VSCCXG	2KG-XZC605-VSCCGZ	2KG-XZU605-VSCCXG	2KG-XZU605-VSCCGZ	2KG-XZU605-VSCCXH	2KG-XZU605-VSCCZH	
ベース車型式	2KG-XZC605-TQFMY	2KG-XZC605-TQTMY	2KG-XZU605-TQFMY	2KG-XZU605-TQTMY	2KG-XZU605-TQFQY	2KG-XZU605-TQTQY	
トランスミッション(型式)	6速MT (RE62)	6速AT (A860E)	6速MT (RE62)	6速AT (A860E)	6速MT (RE62)	6速AT (A860E)	
燃料消費率※ (国土交通省審査値) JH25 (km/L)	10.84	10.69	10.84	10.69	9.82	9.62	
エンジンタイプ/エンジン型式 エンジン出力 kW (PS)	ディーゼル/N04C-WD 110(150)						
免許対応	5.0トン限定準中型免許 ※1		準中型免許 ※2		準中型免許		
車両重量 (kg)	2,480	2,510	2,500	2,520	2,570	2,590	
車両総重量 (kg)	4,645	4,675	4,665	4,685	5,735	5,755	
車両寸法 (mm)	全長 全幅 全高	4,680 1,695 1,970	4,680 1,695 1,970	4,680 1,695 1,970	4,680 1,695 1,990	4,680 1,695 1,990	
荷台内寸法 (mm)	長さ 幅 高さ	3,070 1,615 380	3,070 1,615 380	3,070 1,615 380	3,070 1,615 380	3,070 1,615 380	
床面地上高 (mm)	860	860	845	845	865	865	
タイヤサイズ前/後(ダブル)	195/75R15 / 195/75R15						205/75R16 / 205/75R16
燃料タンク容量(L)/使用燃料	80/軽油						80/軽油
車型番号	L1	L2	L3	L4	L5	L6	

標準キャブ

リフト能力800kg

項目	車型	ロングデッキ		
		フルジャストロー		
		1ナンバー		
最大積載量 (kg)		2,000		
TECS型式	2KG-XZU710-VSCFXG		2,000	3,000
ベース車型式	2KG-XZU655-TQFMY		2KG-XZU710-VSCFXG	2KG-XZU712-VSCFXH
トランスミッション(型式)	6速MT (RE62)		2KG-XZU710-TQFMY	2KG-XZU712-TQFQY
燃料消費率※ (国土交通省審査値) JH25 (km/L)	10.84		10.84	9.82
エンジンタイプ/エンジン型式 エンジン出力 kW (PS)	ディーゼル/N04C-WD 110(150)			
免許対応	準中型免許			
車両重量 (kg)	2,870			
車両総重量 (kg)	5,035			
車両寸法 (mm)	全長 全幅 全高	6,090 1,885 2,130	5,245 6,320 1,995	3,100 6,320 2,180
荷台内寸法 (mm)	長さ 幅 高さ	4,425 1,790 380	2,235 4,450 380	2,260 4,450 380
床面地上高 (mm)	860		900	925
タイヤサイズ前/後(ダブル)	205/70R16 / 205/70R16			225/70R16 / 225/70R16
燃料タンク容量(L)/使用燃料	100/軽油			100/軽油
車型番号	L7			

ワイドキャブ

リフト能力800kg

項目	車型	ロングデッキ		
		フルジャストロー		
		1ナンバー		
最大積載量 (kg)		2,000		
TECS型式	2KG-XZU710-VSCFXG		2,000	3,000
ベース車型式	2KG-XZU710-TQFMY		2KG-XZU710-TQTMY	2KG-XZU712-TQFQY
トランスミッション(型式)	6速MT (RE62)		6速AT (A860E)	6速MT (RE62)
燃料消費率※ (国土交通省審査値) JH15 (km/L)	10.53		10.62	9.78
エンジンタイプ/エンジン型式 エンジン出力 kW (PS)	ディーゼル/N04C-WD 110(150)			
免許対応	準中型免許			
車両重量 (kg)	3,080		3,100	3,200
車両総重量 (kg)	5,035		5,265	6,365
車両寸法 (mm)	全長 全幅 全高	6,090 1,885 2,130	6,320 6,320 2,180	3,200 6,320 2,180
荷台内寸法 (mm)	長さ 幅 高さ	4,425 1,790 380	2,235 4,450 380	2,260 4,450 380
床面地上高 (mm)	860		900	925
タイヤサイズ前/後(ダブル)	205/70R17.5 / 205/70R17.5			225/70R16 / 225/70R16
燃料タンク容量(L)/使用燃料	100/軽油			100/軽油
車型番号	L8			

●表示寸法は、最大寸法を示します。細部寸法は、部位・突起物および装着するものにより変わることがあります。詳しくは販売店におたずねください。 ●すいちょくゲート車はメーカー完成特装車(TECS)のため、持ち込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。

●オプション装着により、車両重量・車両寸法等が変更になる場合があります。 ※1.車両総重量の上限を5.0トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が5.0トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。

※2.車両総重量が5.0トン未満に収まる場合は、5.0トン限定準中型免許となります。 ※3.車両総重量の上限を2.5トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が2.5トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。 ★印の車両は多仕様自動車です。

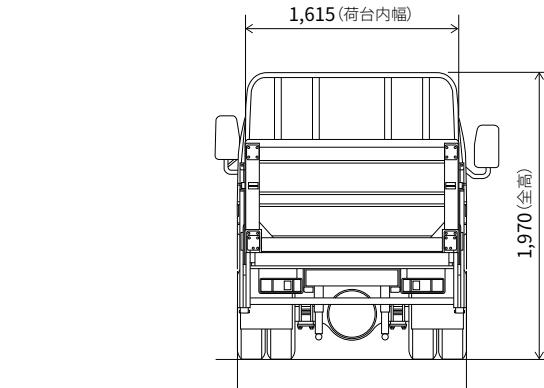
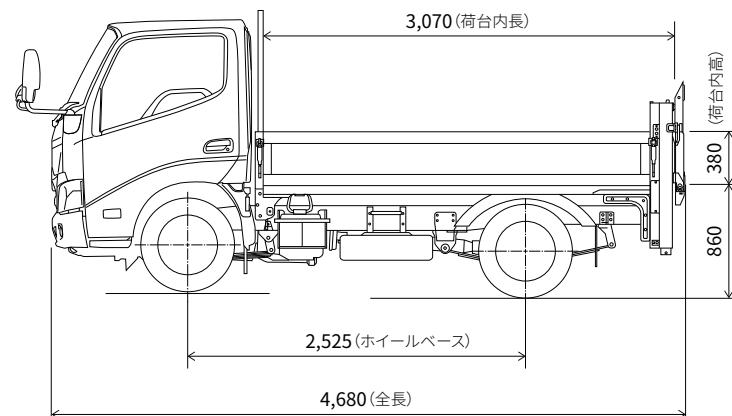
※燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件(気象、道路、渋滞、車両、架装ボディ、整備等の状況)や運転方法(急進発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。燃費値については、ベース車の数値です。

※燃料消費率のJH25モード燃費値とJH15モード燃費値は、法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、ミニマム燃費値で算出した国土交通省審査値です。JH25モード燃費値はJH15モード燃費値に対して、車両の空気抵抗やタイヤのころがり抵抗に実測値を用いた試験法で、試験で用いる「都市内走行と都市間走行の走行比率」については、走行実態の調査結果が反映された法定比率で算出した燃費値です。これらの燃費値は法令で定められた諸元P35の燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車両による最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。

寸法図 (単位:mm)

すいちょくゲート車 リフト能力600kg 2KG-XZC605-VSCCXG

車型番号 L1



新明和工業(株) / パワーゲート車 主要諸元表 (乗車定員3名)

標準キャブ

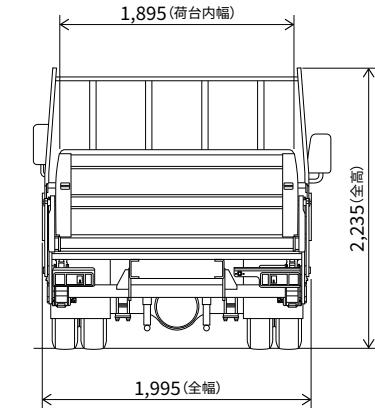
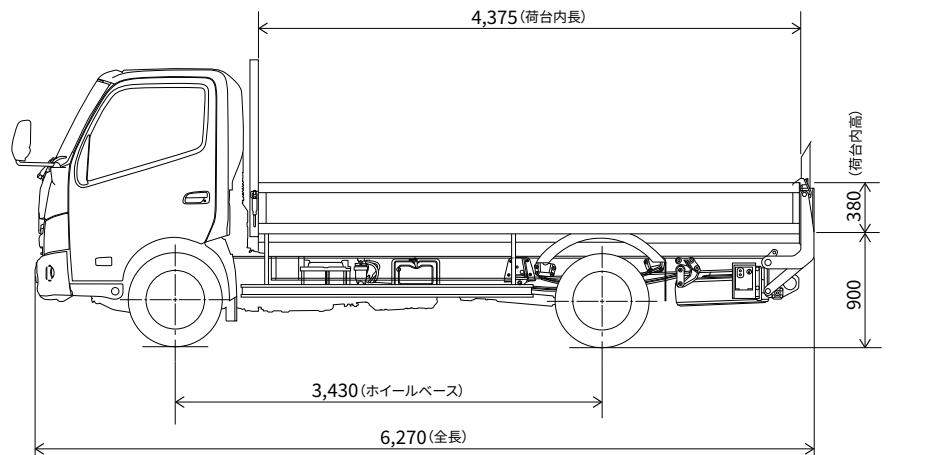
リフト能力600kg

項目	車型	標準デッキ		
		フルジャストロー		
		4ナンバー		
最大積載量 (kg)		2,000	2,000	3,000
TECS型式	2KG-XZC605-VSCKZG	2KG-XZU605-VSCKZG	2KG-XZU605-VSCKZH	
ベース車型式	2KG-XZC605-TQTMY	2KG-XZU605-TQTMY	2KG-XZU605-TQTQY	
トランスミッション(型式)	6速AT(A860E)	6速AT(A860E)	6速AT(A860E)	
燃料消費率※ (JH25モード) (km/L)	10.69	10.69	9.62	
(国土交通省審査値) (JH15モード) (km/L)	10.62	10.62	9.83	
エンジンタイプ/エンジン型式	ディーゼル/N04C-WD			
エンジン出力 kW (PS)	110(150)			
免許対応	5.0トン限定 準中型免許 ※1	準中型免許 ※2	準中型免許	
車両重量 (kg)	2,540	2,550	2,620	
車両総重量 (kg)	4,705	4,715	5,785	
車両寸法 (mm)	全長 全幅 全高	4,680 1,695 1,970	4,680 1,695 1,970	4,680 1,695 1,990
荷台内寸法 (mm)	長さ 幅 高さ	3,040 1,615 380	3,040 1,615 380	3,040 1,615 380
床面地上高 (mm)	860	845	865	
タイヤサイズ 前/後(ダブル)	195/75R15/195/75R15			205/75R16/205/75R16
燃料タンク容量(L)/使用燃料	80L/軽油			80L/軽油
車型番号	L11	L12	L13	

寸法図 (単位:mm)

パワーゲート車 リフト能力800kg 2KG-XZU710-VSCNXG

車型番号 L14



●表示寸法は、最大寸法を示します。細部寸法は、部位・突起物および装着するものにより変わることがあります。詳しくは販売店におたずねください。 ●パワーゲート車はメーカー完成特装車(TECS)のため、持ち込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。

●オプション装着により、車両重量・車両寸法等が変更になる場合があります。 ※1.車両総重量の上限を5.0トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が5.0トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。

※2.車両総重量が5.0トン未満に収まる場合は、5.0トン限定 準中型免許となります。 ※3.車両重量の上限を7.5トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が7.5トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。 ★印の車両は多仕様自動車です。

※燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件(気象、道路、渋滞、車両、架装ボディ、整備等の状況)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。燃費値については、ベース車の数値です。

※燃料消費率のJH25モード燃費値とJH15モード燃費値は、法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。JH25モード燃費値はJH15モード燃費値に対して、車両の空気抵抗やタイヤのころがり抵抗に実測値を用いた試験法で、試験で用いる「都市内走行と都市間走行の走行比率」については、走行実態の調査結果が反映された法定比率で算出した燃費値です。これらの燃費値は法令で定められた □ 諸元P35の燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。

トヨタ車体(株) / パワーリフト車 主要諸元表 (乗車定員3名)

標準キャブ

リフト能力600kg

項目	車型	標準デッキ					
		フルジャストロー					
		4ナンバー					
最大積載量 (kg)		2,000	2,000	2,000	2,000	3,000	3,000
TECS型式	2KG-XZC605-VTCCXG	2KG-XZC605-VTCCZG	2KG-XZU605-VTCCXG	2KG-XZU605-VTCCZG	2KG-XZU605-VTCCXH	2KG-XZU605-VTCCZH	
ベース車型式	2KG-XZC605-TQFMY	2KG-XZC605-TQTMY	2KG-XZU605-TQFMY	2KG-XZU605-TQTMY	2KG-XZU605-TQFQY	2KG-XZU605-TQTQY	
トランミッション(型式)	6速MT (RE62)	6速AT (A860E)	6速MT (RE62)	6速AT (A860E)	6速MT (RE62)	6速AT (A860E)	
燃料消費率※ (JH25) (国土交通省審査値)	10.84 JH15 ^④	10.69 JH15 ^④	10.84 JH15 ^④	10.69 JH15 ^④	9.82 JH15 ^④	9.62 JH15 ^④	
エンジンタイプ/エンジン型式	ディーゼル/N04C-WD						
エンジン出力 kW (PS)	110 (150)						
免許対応	5.0トン限定準中型免許 ※1						準中型免許
車両重量 (kg)	2,490	2,520	2,510	2,540	2,580	2,610	
車両総重量 (kg)	4,655	4,685	4,675	4,705	5,745	5,775	
車両寸法 (mm)	全長 全幅 全高	4,685 1,695 1,970	4,685 1,695 1,970	4,685 1,695 1,970	4,685 1,695 1,970	4,685 1,695 1,990	
荷台内寸法 (mm)	長さ 幅 高さ	3,075 1,615 380	3,075 1,615 380	3,075 1,615 380	3,075 1,615 380	3,075 1,615 380	
床面地上高 (mm)	830	830	815	815	850	850	
タイヤサイズ前/後(ダブル)	195/75R15/195/75R15						205/75R16/205/75R16
燃料タンク容量(L)/使用燃料	80/軽油						80/軽油
車型番号	M1	M2	M3	M4	M5	M6	

ワイドキャブ

リフト能力800kg

項目	車型	ロングデッキ	
		フルジャストロー	
		1ナンバー	
最大積載量 (kg)		2,000	3,000
TECS型式	2KG-XZU710-VTCFXG	2KG-XZU712-VTCFXH	
ベース車型式	2KG-XZU710-TQFMY	2KG-XZU712-TQFQY	
トランミッション(型式)	6速MT (RE62)	6速MT (RE62)	
燃料消費率※ (JH25) (国土交通省審査値)	10.84 JH15 ^④	9.82 JH15 ^④	
エンジンタイプ/エンジン型式	ディーゼル/N04C-WD		
エンジン出力 kW (PS)	110 (150)		
免許対応	準中型免許	準中型免許	※3
車両重量 (kg)	3,030	3,160	
車両総重量 (kg)	5,195	6,325	
車両寸法 (mm)	全長 全幅 全高	6,220 1,995 2,235	6,220 2,180 2,260
荷台内寸法 (mm)	長さ 幅 高さ	4,360 1,895 380	4,360 2,085 380
床面地上高 (mm)	880	905	
タイヤサイズ前/後(ダブル)	205/70R17.5/205/70R17.5	225/70R16/225/70R16	
燃料タンク容量(L)/使用燃料	100/軽油	100/軽油	
車型番号	M7	M8	

●表示寸法は、最大寸法を示します。細部寸法は、部位・突起物および装着するものにより変わることがあります。詳しくは販売店におおたずねください。 ●パワーリフト車はメーカー完成特装車(TECS)のため、持ち込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値で参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。

●オプション装着により、車両重量・車両寸法等が変更になる場合があります。 ※1.車両総重量の上限を5.0トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が5.0トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。

※2.車両総重量が5.0トン未満に収まる場合は、5.0トン限定準中型免許となります。 ※3.車両総重量の上限を5.0トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が7.5トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。 ★印の車両は多仕様自動車です。

※燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件(気象、道路、渋滞、車両、架装ボディ、整備等の状況)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。燃費値については、ベース車の数値です。

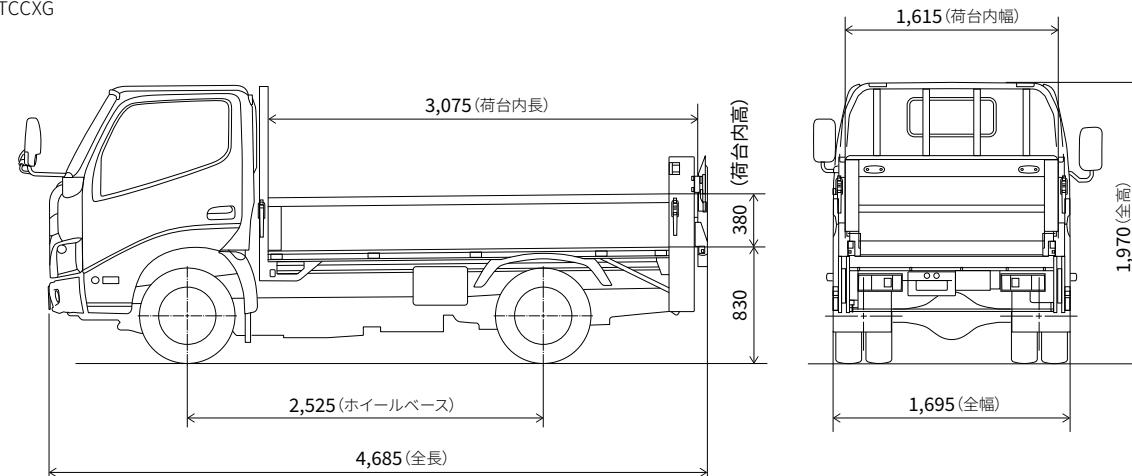
※燃料消費率のJH25モード燃費値とJH15モード燃費値は、法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。JH25モード燃費値はJH15モード燃費値に対して、車両の空気抵抗やタイヤのころがり抵抗に実測値を用いた試験法で、試験で用いる「都市内走行と都市間走行の走行比率」については、走行実態の調査結果が反映された法定比率で算出した燃費値です。これらの燃費値は法令で定められた □ 諸元P35の燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。

トヨタ車体(株) / パワーリフト車 主要諸元表 (乗車定員3名)

寸法図 (単位:mm)

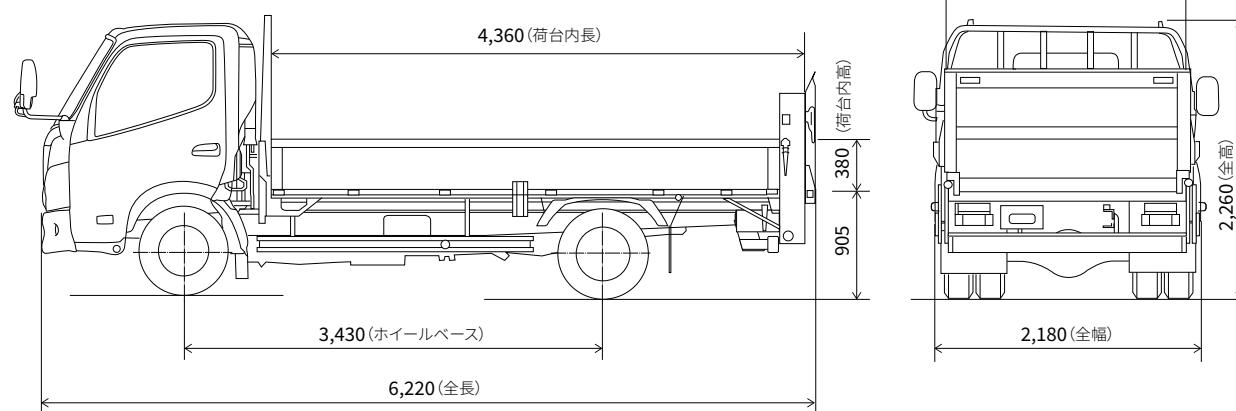
パワーリフト車 リフト能力600kg 2KG-XZC605-VTCCXG

車型番号 M1



パワーリフト車 リフト能力800kg 2KG-XZU712-VTCFXH

車型番号 M8



●表示寸法は、最大寸法を示します。細部寸法は、部位・突起物および装着するものにより変わることがあります。詳しくは販売店におたずねください。 ●パワーリフト車はメーカー完成特装車(TECS)のため、持ち込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。

●オプション装着により、車両重量・車両寸法等が変更になる場合があります。 ※1.車両総重量の上限を5.0トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が5.0トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。

※2.車両総重量が5.0トン未満に収まる場合は、5.0トン限定準中型免許となります。 ※3.車両総重量の上限を7.5トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が7.5トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。 ★印の車両は多仕様自動車です。

※燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件(気象、道路、渋滞、車両、架装ボディ、整備等の状況)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。燃費値については、ベース車の数値です。

※燃料消費率のJH25モード燃費値とJH15モード燃費値は、法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。JH25モード燃費値はJH15モード燃費値に対して、車両の空気抵抗やタイヤのころがり抵抗に実測値を用いた試験法で、試験で用いる「都市内走行と都市間走行の走行比率」については、走行実態の調査結果が反映された法定比率で算出した燃費値です。これらの燃費値は法令で定められた **諸元P35の燃費値計算条件** の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。

(株)タダノ/タダノカーゴクレーン 主要諸元表(乗車定員3名)

3段ブーム(4段ブーム) 2.9トン吊(1ナンバー)

※〈 〉内は架装オプションの4段ブーム選択時の数値および車型番号です。

ワイドキャブ

項目	ロングデッキ		超ロングデッキ	
	高床	高床	高床	高床
最大積載量 (kg)	3,000	3,350(3,250)	3,000	3,500
TECS型式	2KG-XZU712-VDDSX	2KG-XZU712-VDDSX	2KG-XZU722-VDDSX★	2KG-XZU720-VDDSDX★
ベース車型式	2KG-XZU712-TKFQY	2KG-XZU712-TKFQY	2KG-XZU722-TKFQY	2KG-XZU720-TKFQY
トランミッション(型式)	6速MT(RE62)	6速MT(RE62)	6速MT(RE62)	6速MT(RE62)
燃料消費率※ (国土交通省審査値) JH25 ^④ (km/L)	9.82	8.90	9.82	7.66
JH15 ^④ (km/L)	9.78	8.23	9.78	7.38
エンジンタイプ/エンジン型式	ディーゼル/N04C-WD		ディーゼル/N04C-WD	
エンジン出力 kW(PS)	110(150)	110(150)	110(150)	110(150)
免許対応	準中型免許※3	準中型免許※3	中型免許	中型免許
車両重量 (kg)	3,915(4,015)	3,950(4,050)	3,975(4,075)	4,025(4,125)
車両総重量 (kg)	7,080(7,180)	7,465(7,465)	7,140(7,240)	7,690(7,790)
車両寸法 (mm)	全長 6,185 全幅 2,180 全高 2,785(2,815)	6,185 2,180 2,805(2,835)	6,830 2,180 2,800(2,830)	6,835 2,180 2,795(2,825)
荷台内寸法 (mm)	長さ 3,700 幅 2,085 高さ 380	3,700 2,085 380	4,350 2,085 380	4,350 2,085 380
床面地上高 (mm)	1,020	1,045	1,040	1,045
タイヤサイズ前/後(ダブル)	215/85R16/215/85R16	225/80R17.5/225/80R17.5	225/80R17.5/225/80R17.5	225/80R17.5/225/80R17.5
ブーム格納位置 ※a	後方	後方	後方	後方
燃料タンク容量(L)/使用燃料	100/軽油	100/軽油	100/軽油	100/軽油
車型番号	N1 < N9 >	N2 < N10 >	N3※b < N11 >	N4 < N12 >

3段ブーム(4段ブーム) 2.6トン吊(1ナンバー)

※〈 〉内は架装オプションの4段ブーム選択時の数値および車型番号です。

標準キャブ

項目	ロングデッキ	
	高床	高床
最大積載量 (kg)	2,000	2,000
TECS型式	2KG-XZU650-VDDQXB★	2KG-XZU650-VDDQXB★
ベース車型式	2KG-XZU650-TKFMY	2KG-XZU650-TKFMY
トランミッション(型式)	6速MT(RE62)	6速MT(RE62)
燃料消費率※ (JH25 ^④) (km/L)	10.84	6,185
(国土交通省審査値) JH15 ^④ (km/L)	10.53	10.84
エンジンタイプ/エンジン型式	ディーゼル/N04C-WD	ディーゼル/N04C-WD
エンジン出力 kW(PS)	110(150)	110(150)
免許対応	準中型免許	準中型免許
車両重量 (kg)	3,585(3,775)	3,715(3,805)
車両総重量 (kg)	5,750(5,940)	5,880(5,970)
車両寸法 (mm)	全長 5,985 全幅 1,885 全高 2,695(2,730)	全長 6,185 全幅 1,995 全高 2,760(2,795)
荷台内寸法 (mm)	長さ 3,700 幅 1,790 高さ 380	長さ 3,700 幅 1,895 高さ 3600(3,550)
床面地上高 (mm)	980	980
タイヤサイズ前/後(ダブル)	205/85R16	205/85R16
ブーム格納位置 ※a	後方	後方
燃料タンク容量(L)/使用燃料	100/軽油	100/軽油
車型番号	N5 < N13 >	N6 < N14 >

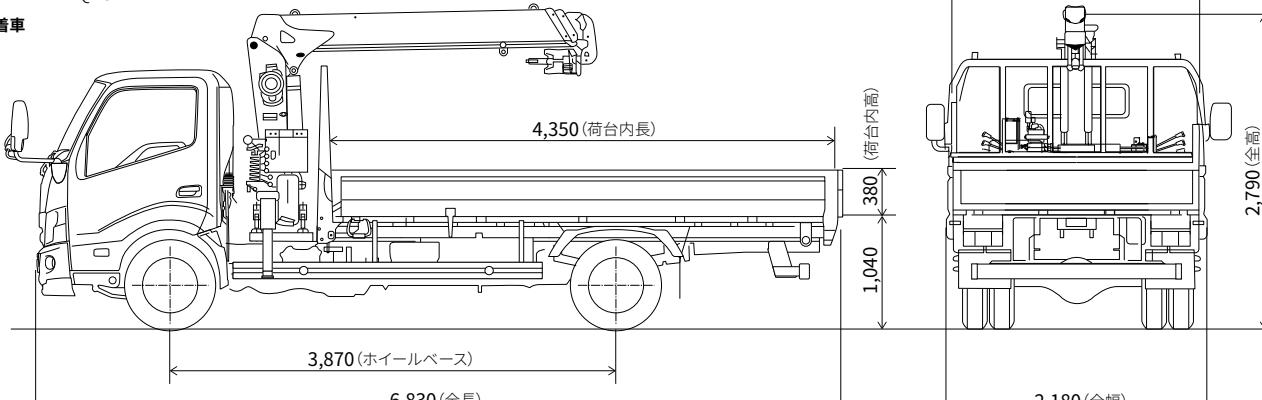
ワイドキャブ

項目	ロングデッキ		超ロングデッキ	
	高床	高床	高床	高床
最大積載量 (kg)	2,000	3,000	3,000	3,000
TECS型式	2KG-XZU710-VDDQXA	2KG-XZU712-VDDQXC	2KG-XZU722-VDDQXC★	2KG-XZU722-VDDQXC★
ベース車型式	2KG-XZU710-TPFMY	2KG-XZU712-TKFQY	2KG-XZU722-TKFQY	2KG-XZU722-TKFQY
トランミッション(型式)	6速MT(RE62)	6速MT(RE62)	6速MT(RE62)	6速MT(RE62)
燃料消費率※ (JH25 ^④) (km/L)	10.84	9.82	9.82	9.82
(国土交通省審査値) JH15 ^④ (km/L)	10.53	9.78	9.78	9.78
エンジンタイプ/エンジン型式	ディーゼル/N04C-WD	ディーゼル/N04C-WD	ディーゼル/N04C-WD	ディーゼル/N04C-WD
エンジン出力 kW(PS)	110(150)	110(150)	110(150)	110(150)
免許対応	準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許
車両重量 (kg)	3,585(3,775)	3,845(3,935)	3,905(3,995)	3,905(3,995)
車両総重量 (kg)	5,750(5,940)	7,010(7,100)	7,070(7,160)	7,070(7,160)
車両寸法 (mm)	全長 5,985 全幅 1,885 全高 2,695(2,730)	全長 6,185 全幅 1,995 全高 2,775(2,810)	全長 6,185 全幅 2,180 全高 2,790(2,825)	全長 6,185 全幅 2,180 全高 2,790(2,825)
荷台内寸法 (mm)	長さ 3,700 幅 1,790 高さ 380	長さ 3,700 幅 1,895 高さ 3600(3,550)	長さ 3,700 幅 2,085 高さ 380	長さ 3,700 幅 2,085 高さ 380
床面地上高 (mm)	980	980	1,020	1,040
タイヤサイズ前/後(ダブル)	205/85R16	215/85R16/215/85R16	225/80R17.5/225/80R17.5	225/80R17.5/225/80R17.5
ブーム格納位置 ※a	後方	後方	後方	後方
燃料タンク容量(L)/使用燃料	100/軽油	100/軽油	100/軽油	100/軽油
車型番号	N7 < N15 >	N8 < N16 >	N6 < N14 >	N7 < N15 >

寸法図(単位:mm)

タダノカーゴクレーン 2.6トン吊 2KG-XZU722-VDDQXC

車型番号 N8 ※停止型(架装オプション)装着車



*a 前方格納ブームを選択した際、荷台内寸法は変動致します。詳しくは販売店におたずねください。
*b. 架装オプションの前方格納ブームを選択した場合、N3は荷台内寸法長が4,250mmとなります。

●表示寸法は、最大寸法を示します。細部寸法は、部位・突起物および装着するものにより変わることがあります。詳しくは販売店におたずねください。 ●タダノカーゴクレーンはメーカー完成特装車(TECS)のため、持ち込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。

●オプション装着により、車両重量・車両寸法等が変更になる場合があります。※1. 車両総重量の上限を5.0トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が5.0トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。

※2. 車両総重量が5.0トン未満に収まる場合は、5.0トン限定準中型免許となります。※3. 車両総重量の上限を5.0トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が5.0トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。 ★印の車両は多仕様自動車です。

※燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件(気象、道路、渋滞、車両、架装ボディ、整備等の状況)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。燃費値については、ベース車の数値です。

※燃料消費率のJH25モード燃費値とJH15モード燃費値は、法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。JH25モード燃費値はJH15モード燃費値に対して、車両の空気抵抗やタイヤのころがり抵抗に実測値を用いた試験法で、試験で用いる「都市内走行」と「都市間走行」の走行比率について、走行実態の調査結果が反映された法定比率で算出した燃費値です。これらの燃費値は法令で定められた諸元P35の燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車両による最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。

(株)タダノ/タダノカーゴクレーン 主要諸元表(乗車定員3名)

2.9トン吊 ブーム仕様

3段ブーム クレーン諸元表

空車時最大 クレーン容量	2.93t×1.6m(アウトリガ使用最大張出時)
最大作業半径	6.4m
最大地上揚程	約7.8m
ブーム長さ	2.85m~6.6m
ブーム伸長速度	3.75m/10.5秒
旋回範囲・速度	360°(連続)・2.5rpm
ブーム伸縮装置	複動油圧シリンダ直押式2本
アウトリガ	複動油圧シリンダ直押式(手動引出し) (最大張出幅3.8m・中間張出幅3.1m・2.4m)

3段ブーム 空車時定格総荷重表

後・側方吊り、アウトリガ使用——最大張出時
※前方吊り時、アウトリガ中間張出時、最小張出時の性能は下表より低下します。

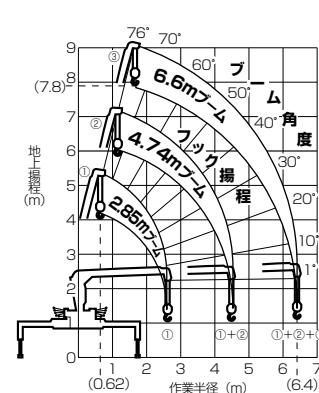
使用ブーム ①、①+②	作業半径 (m)	1.6 以下								—
		1.6 以下	2.0	2.5	3.0	3.5	4.0	4.54	—	
空車時 定格 総荷重(t)	2.93	2.33	1.88	1.50	1.25	1.03	0.83	—		
空車時 定格 総荷重(t)	2.93	2.33	1.88	1.50	1.25	0.98	0.78	0.68		

使用ブーム ①+②+③	作業半径 (m)	2.2 以下								6.4
		2.2 以下	2.5	3.0	3.5	4.0	5.0	6.0	6.4	
空車時 定格 総荷重(t)	1.88	1.68	1.40	1.18	0.98	0.70	0.53	0.50		
空車時 定格 総荷重(t)	1.88	1.68	1.40	1.18	0.98	0.70	0.53	0.50		

*ブーム③をブーム②より少しでも伸ばした時は上記①+②+③の性能で作業してください。

*空車時定格総荷重はシャシーの安定度に基づいています。クレーン作業は「空車時定格総荷重表」の性能で行ってください。

3段ブーム 作業範囲図



安全装置

過負荷防止装置、角度計、巻過防止装置、エ挂钩ロープはすれ止め、警報ブザー、音声警報、油圧安全弁、油圧シリンダロック装置、水準器、高さ制限装置、緊急停止スイッチ(クレーン本体)、ブームインターロック、ジャッキンインターロック、パーキングインターロック、起伏格納忘れ警報、アウトリガ格納忘れ警報

4段ブーム(架装オプション) クレーン諸元表

空車時最大 クレーン容量	2.93t×1.6m(アウトリガ使用最大張出時)
最大作業半径	8.7m
最大地上揚程	約10.0m
ブーム長さ	3.17m~8.9m
ブーム伸長速度	5.73m/13秒
旋回範囲・速度	360°(連続)・2.5rpm
ブーム伸縮装置	複動油圧シリンダ直押式2本+ワイヤロープ式伸縮装置1基
アウトリガ	複動油圧シリンダ直押式(手動引出し) (最大張出幅3.8m・中間張出幅3.1m・2.4m)

4段ブーム(架装オプション) 空車時定格総荷重表

後・側方吊り、アウトリガ使用——最大張出時
※前方吊り時、アウトリガ中間張出時、最小張出時の性能は下表より低下します。

使用ブーム ①、①+②	作業半径 (m)	1.6 以下								—
		1.6 以下	2.0	2.5	3.0	3.5	4.0	4.54	—	
空車時 定格 総荷重(t)	2.93	2.33	1.88	1.50	1.25	1.03	0.83	—		
空車時 定格 総荷重(t)	2.93	2.33	1.88	1.50	1.25	0.98	0.78	0.68		

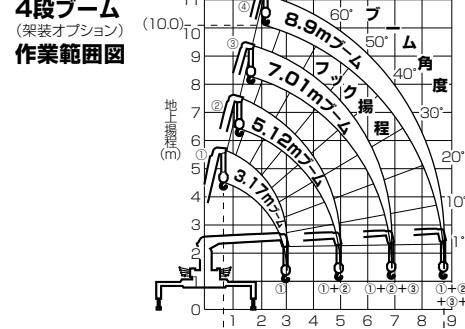
使用ブーム ①+②+③	作業半径 (m)	2.2 以下								6.4
		2.2 以下	2.5	3.0	3.5	4.0	5.0	6.0	6.4	
空車時 定格 総荷重(t)	1.88	1.68	1.40	1.18	0.95	0.65	0.48	0.40		
空車時 定格 総荷重(t)	1.88	1.68	1.40	1.18	0.98	0.70	0.53	0.50		

*ブーム③をブーム②より少しでも伸ばした時は上記①+②+③の性能で作業してください。

*ブーム③側板の白線表示をブーム②より少しでも出して作業する時は、必ずアウトリガを最大張出で使用し、上記①+②+③+④の性能で作業してください。

*空車時定格総荷重はシャシーの安定度に基づいています。クレーン作業は「空車時定格総荷重表」の性能で行ってください。

注)前方領域での作業禁止。

作業範囲図
注意事項

- 1.作業範囲図は無負荷時の状態で、たわみは含まれていません。
- 2.空車時定格総荷重表は負荷時のたわみを含んだ実際の作業半径に基づいています。
- 3.空車時定格総荷重表はアウトリガを使用しクレーンを水平設置したときの性能です。

2.6トン吊 ブーム仕様

3段ブーム クレーン諸元表

空車時最大 クレーン容量	2.63t×1.6m(アウトリガ使用最大張出時)
最大作業半径	6.4m
最大地上揚程	約7.8m
ブーム長さ	2.85m~6.6m
ブーム伸長速度	3.75m/10秒
旋回範囲・速度	360°(連続)・2.5rpm
ブーム伸縮装置	複動油圧シリンダ直押式2本
アウトリガ	複動油圧シリンダ直押式(手動引出し) (最大張出幅3.0m・中間張出幅2.4m)

3段ブーム 空車時定格総荷重表

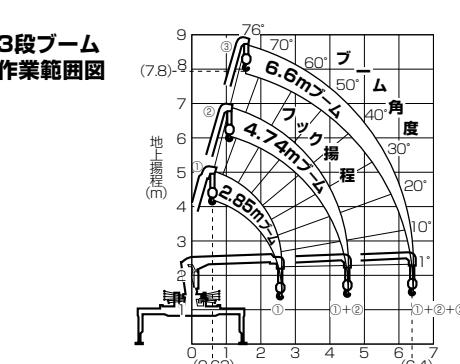
後・側方吊り、アウトリガ使用——最大張出時
※前方吊り時、アウトリガ中間張出時、最小張出時の性能は下表より低下します。

使用ブーム ①、①+②	作業半径 (m)	1.6 以下								—
		1.6 以下	1.8	2.0	2.5	3.0	3.5	4.0	4.54	
空車時 定格 総荷重(t)	2.63	2.23	2.03	1.58	1.23	0.93	0.73	0.55		
空車時 定格 総荷重(t)	2.63	2.23	2.03	1.58	1.23	0.93	0.73	0.58		

*ブーム③をブーム②より少しでも伸ばした時は上記①+②+③の性能で作業してください。

*空車時定格総荷重はシャシーの安定度に基づいています。クレーン作業は「空車時定格総荷重表」の性能で行ってください。

注)前方領域での作業禁止。



4段ブーム(架装オプション) クレーン諸元表

空車時最大 クレーン容量	2.63t×1.6m(アウトリガ使用最大張出時)
最大作業半径	8.4m
最大地上揚程	約9.7m
ブーム長さ	2.87m~8.6m
ブーム伸長速度	5.73m/12秒
旋回範囲・速度	360°(連続)・2.5rpm
ブーム伸縮装置	複動油圧シリンダ直押式2本+ワイヤロープ式伸縮装置1基
アウトリガ	複動油圧シリンダ直押式(手動引出し) (最大張出幅3.0m・中間張出幅2.4m)

4段ブーム(架装オプション) 空車時定格総荷重表

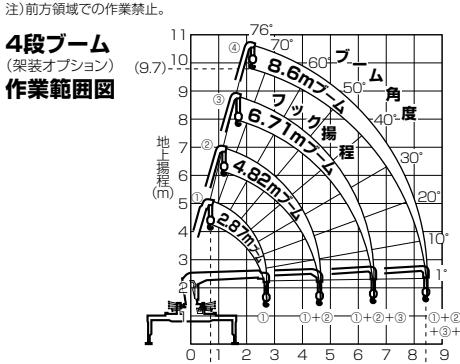
後・側方吊り、アウトリガ使用——最大張出時
※前方吊り時、アウトリガ中間張出時、最小張出時の性能は下表より低下します。

使用ブーム ①、①+②	作業半径 (m)	1.6 以下								—
		1.6 以下	1.8	2.0	2.5	3.0	3.5	4.0	4.62	
空車時 定格 総荷重(t)	2.63	2.23	2.03	1.58	1.23	0.93	0.73	0.55		
空車時 定格 総荷重(t)	2.63	2.23	2.03	1.58	1.23	0.93	0.73	0.58		

*ブーム①+②+③とは、ブーム③側板の白線表示がブーム②よりも少しでも出しても作業する時は、必ずアウトリガを最大張出で使用し、上記①+②+③+④の性能で作業してください。

*空車時定格総荷重はシャシーの安定度に基づいています。クレーン作業は「空車時定格総荷重表」の性能で行ってください。

注)前方領域での作業禁止。



- 4.前方吊りの場合は、空車時定格総荷重表の性能より低下します。
(前方吊りとはクレーン旋回中心とアウトリガ設置箇所を結ぶキャブ側の作業です)
- 5.空車時定格総荷重はフックの重さ(30kg)を含みます。
- 6.空車時定格総荷重は架装車により異なります。上記はワイドキャブの場合の数値です。

古河ユニック(株)／ユニッククレーン 主要諸元表 (乗車定員3名)

3段ブーム〈4段ブーム〉2.9トン吊(1ナンバー)

※〈 〉内は架装オプションの4段ブーム選択時の数値および車型番号です。

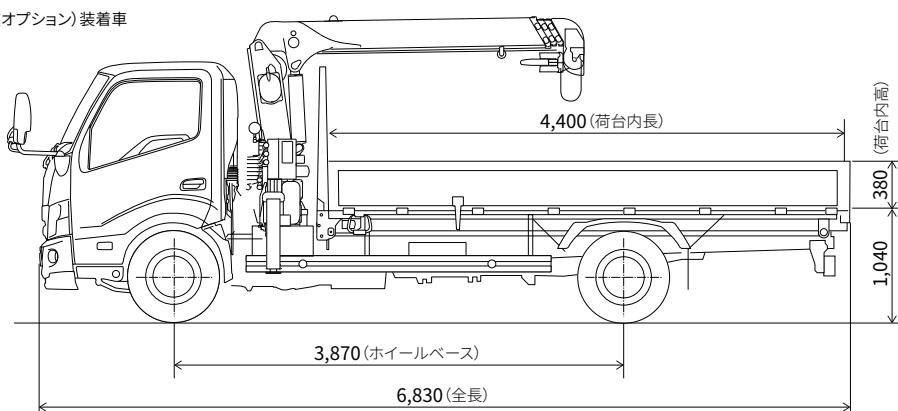
ワイドキャブ

項目	ロングデッキ		超ロングデッキ		
	高床		高床		
最大積載量 (kg)	3,000	3,400(3,300)	3,000	3,500	
TECS型式	2KG-XZU712-VUDSX C	2KG-XZU712-VUDSX D	2KG-XZU722-VUDSX C★	2KG-XZU720-VUDSX D★	
ベース車型式	2KG-XZU712-TKFQY	2KG-XZU712-TKFQY	2KG-XZU722-TKFQY	2KG-XZU720-TKFQY	
トランスミッション(型式)	6速MT (RE62)	6速MT (RE62)	6速MT (RE62)	6速MT (RE62)	
燃料消費率※ (国土交通省審査値) JH25モード (km/L)	9.82	8.90	9.82	7.66	
燃料消費率※ (国土交通省審査値) JH15モード (km/L)	9.78	8.23	9.78	7.38	
エンジンタイプ/エンジン型式	ディーゼル/N04C-WD		ディーゼル/N04C-WD		
エンジン出力 kW (PS)	110 (150)		110 (150)		
免許対応	準中型免許※3		準中型免許※3		
車両重量 (kg)	3,855(3,925)	3,880(3,980)	3,970(4,040)	3,995(4,065)	
車両総重量 (kg)	7,020(7,090)	7,445(7,445)	7,135(7,205)	7,660(7,730)	
車両寸法 (mm)	全長 全幅 全高	6,185 2,180 2,725(2,745)	6,180 2,180 2,730(2,750)	6,830 2,180 2,720(2,740)	6,835 2,180 2,720(2,745)
荷台内寸法 (mm)	長さ 幅 高さ	3,750 2,085 380	3,750 2,085 380	4,350 2,085 380	4,350 2,085 380
床面地上高 (mm)	1,045	1,050	1,040	1,010	
タイヤサイズ前/後(ダブル)	225/80R17.5 / 225/80R17.5		225/80R17.5 / 225/80R17.5		
ブーム格納位置 ※a※b	後方		後方		
燃料タンク容量(L)/使用燃料	100/軽油		100/軽油		
車型番号	P1 < P9 >	P2 < P10 >	P3 < P11 >	P4 < P12 >	

寸法図 (単位:mm)

ユニッククレーン 2.6トン吊 2KG-XZU722-VUDQXC

車型番号 P16 ※停止型・4段ブーム(架装オプション)装着車



3段ブーム〈4段ブーム〉2.6トン吊(1ナンバー)

※〈 〉内は架装オプションの4段ブーム選択時の数値および車型番号です。

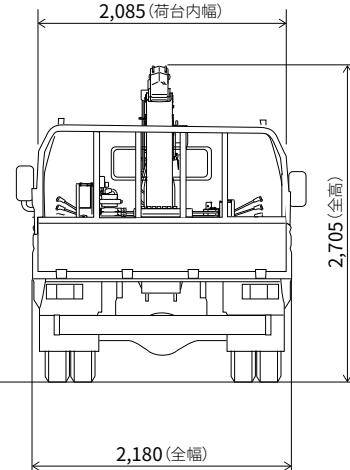
標準キャブ

項目	ロングデッキ	
	高床	
最大積載量 (kg)	2,000	
TECS型式	2KG-XZU650-VUDQXB★	
ベース車型式	2KG-XZU650-TKFMY	
トランスミッション(型式)	6速MT (RE62)	
燃料消費率※ (JH25モード) (国土交通省審査値) JH15モード (km/L)	10.84	
エンジンタイプ/エンジン型式	ディーゼル/N04C-WD	
エンジン出力 kW (PS)	110 (150)	
免許対応	準中型免許	
車両重量 (kg)	3,550(3,620)	
車両総重量 (kg)	5,715(5,785)	
車両寸法 (mm)	全長 全幅 全高	5,985 1,885 2,590(2,590)
荷台内寸法 (mm)	長さ 幅 高さ	3,700 1,790 380
床面地上高 (mm)	980	
タイヤサイズ前/後(ダブル)	205/85R16 / 205/85R16	
ブーム格納位置 ※a※b	後方	
燃料タンク容量(L)/使用燃料	100/軽油	
車型番号	P5 < P13 >	

ワイドキャブ

項目	ロングデッキ	
	高床	
最大積載量 (kg)	2,000	3,000
TECS型式	2KG-XZU710-VUDQXA	2KG-XZU712-VUDQXC
ベース車型式	2KG-XZU710-TPFMY	2KG-XZU712-TKFQY
トランスミッション(型式)	6速MT (RE62)	6速MT (RE62)
燃料消費率※ (JH25モード) (国土交通省審査値) JH15モード (km/L)	10.84	9.82
エンジンタイプ/エンジン型式	ディーゼル/N04C-WD	ディーゼル/N04C-WD
エンジン出力 kW (PS)	110 (150)	110 (150)
免許対応	準中型免許	準中型免許
車両重量 (kg)	3,660(3,725)	3,795(3,865)
車両総重量 (kg)	5,825(5,890)	6,960(7,030)
車両寸法 (mm)	全長 全幅 全高	6,185 2,180 2,670(2,670)
荷台内寸法 (mm)	長さ 幅 高さ	3,700 1,790 380
床面地上高 (mm)	980	
タイヤサイズ前/後(ダブル)	205/85R16 / 205/85R16	
ブーム格納位置 ※a※b	後方	
燃料タンク容量(L)/使用燃料	100/軽油	
車型番号	P6 < P14 >	P7 < P15 >

寸法図 (単位:mm)



*a 前方格納ブームを選択した際、荷台内寸法は変動致します。詳しくは販売店におたずねください。
*b 車種により前方格納ブームも架装オプションでお選びいただけます。詳しくは販売店におたずねください。

●表示寸法は、最大寸法を示します。細部寸法は、部位・突起物および装着するものにより変わることがあります。詳しくは販売店におたずねください。 ●ユニッククレーンはメーカー完成特装車(TECS)のため、持ち込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。

●オプション装着により、車両重量・車両寸法等が変更になる場合があります。 ※1.車両総重量の上限を5.0トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が5.0トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。

※2.車両総重量が5.0トン未満に収まる場合は、5.0トン限定準中型免許となります。 ※3.車両総重量の上限を5.5トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が7.5トンを超える場合は最大積載量が減少ことがあります。 ★印の車両は多仕様自動車です。

*燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件(気象、道路、渋滞、車両、架装ボディ、整備等の状況)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。燃費値については、ベース車の数値です。

*燃料消費率のJH25モード燃費値とJH15モード燃費値は、法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。JH25モード燃費値はJH15モード燃費値に対して、車両の空気抵抗やタイヤのころがり抵抗に実測値を用いた試験法で、試験で用いる「都市内走行と都市間走行の走行比率」については、走行実態の調査結果が反映された法定比率で算出した燃費値です。これらの燃費値は法令で定められた □ 諸元P35の燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車両による最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。

古河ユニック(株)／ユニッククレーン 主要諸元表 (乗車定員3名)

2.9トン吊 ブーム仕様

3段ブーム クレーン諸元表

空車時最大 クレーン容量	2.93t×1.6m(アウトリガ使用最大張出時)
最大作業半径	6.43m
最大地上揚程	約7.9m
ブーム長さ	2.80m~6.61m
ブーム伸長速度	3.81m/10秒
旋回範囲・速度	360°(連続)・2.5rpm
ブーム伸縮装置	複動形油圧シリンダ2本
アウトリガ	手動引出し+複動形油圧シリンダ直押式 (最大張出幅3.4m・中間張出幅2.9m・2.4m)

3段ブーム 空車時定格総荷重表

後-側方吊り、アウトリガ使用——最大張出時
※前方吊り時、アウトリガ中間張出時、最小張出時の性能は下表より低下します。

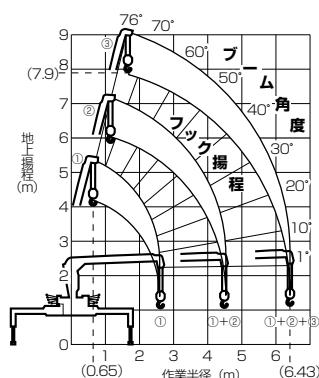
使用ブーム ①、①+②	作業半径 (m)	0.65 ~1.6	1.8	2.0	2.5	3.0	3.5	4.0	4.5	4.93
	空車時 定格 総荷重(t)	2.93	2.55	2.28	1.83	1.43	1.08	0.83	0.73	

使用ブーム ①+②+③	作業半径 (m)	2.2	2.5	3.0	3.5	4.0	5.0	6.0	6.43
	空車時 定格 総荷重(t)	1.88	1.63	1.33	1.03	0.83	0.58	0.43	0.35

※ブーム③をブーム②より少しでも伸ばした時は上記①+②+③の性能で作業してください。

※空車時定格総荷重はシャシーの安定度に基づいています。クレーン作業は「空車時定格総荷重表」の性能で行ってください。

3段ブーム 作業範囲図



安全装置

高さ制限装置、ブーム・アウトリガインターロック装置^{*1}、過負荷防止装置、転倒防止装置^{*1}、油圧安全弁・油圧自動ロック装置、デジタル式荷重計・巻過防止装置、荷重指示計・警報ブザー、玉掛けワイヤロープはずれ止め・PTO作動ランプ・水準器・ブーム・アウトリガ未格納警報装置

*1 警報型には装着されません。

4段ブーム (架装オプション) クレーン諸元表

空車時最大 クレーン容量	2.93t×1.6m(アウトリガ使用最大張出時)
最大作業半径	8.73m
最大地上揚程	約10.1m
ブーム長さ	3.18m~8.91m
ブーム伸長速度	5.73m/11秒
旋回範囲・速度	360°(連続)・2.5rpm
ブーム伸縮装置	複動形油圧シリンダ2本+ワイヤロープ式伸縮装置1基
アウトリガ	手動引出し+複動形油圧シリンダ直押式 (最大張出幅3.4m・中間張出幅2.9m・2.4m)

4段ブーム (架装オプション) 空車時定格総荷重表

後-側方吊り、アウトリガ使用——最大張出時
※前方吊り時、アウトリガ中間張出時、最小張出時の性能は下表より低下します。

使用ブーム ①、①+②	作業半径 (m)	0.73 ~1.6	2.0	2.5	3.0	3.5	4.0	4.5	4.93
	空車時 定格 総荷重(t)	2.93	2.28	1.83	1.38	1.03	0.83	0.68	0.58

使用ブーム ①+②+③	作業半径 (m)	2.2	2.5	3.0	3.5	4.0	5.0	6.0	6.83
	空車時 定格 総荷重(t)	1.88	1.63	1.33	1.03	0.83	0.58	0.43	0.35

※ブーム①+②+③とは、ブーム③側面の白線表示がブーム②より出るまでの状態です。

※ブーム③側面の白線表示をブーム②より少しでも出して作業する時は、必ずアウトリガを最大張出で使用し、上記①+②+③+④の性能で作業してください。

※空車時定格総荷重はシャシーの安定度に基づいています。クレーン作業は「空車時定格総荷重表」の性能で行ってください。

2.6トン吊 ブーム仕様

3段ブーム クレーン諸元表

空車時最大 クレーン容量	2.63t×1.6m(アウトリガ使用最大張出時)
最大作業半径	6.43m
最大地上揚程	約7.9m
ブーム長さ	2.80m~6.61m
ブーム伸長速度	3.81m/10秒
旋回範囲・速度	360°(連続)・2.5rpm
ブーム伸縮装置	複動形油圧シリンダ2本
アウトリガ	手動引出し+複動形油圧シリンダ直押式 (最大張出幅3.0m・中間張出幅2.9m・2.4m)

3段ブーム 空車時定格総荷重表

後-側方吊り、アウトリガ使用——最大張出時
※前方吊り時、アウトリガ中間張出時、最小張出時の性能は下表より低下します。

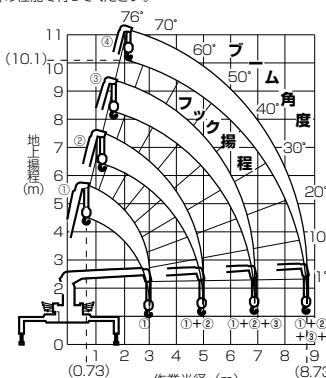
使用ブーム ①、①+②	作業半径 (m)	0.64 ~1.6	1.8	2.0	2.5	3.0	3.5	4.0	4.5	4.55
	空車時 定格 総荷重(t)	2.63	2.23	2.03	1.53	1.18	0.88	0.73	0.58	

使用ブーム ①+②+③	作業半径 (m)	2.8	3.0	3.5	4.0	4.5	5.0	5.5	6.43
	空車時 定格 総荷重(t)	1.23	1.13	0.88	0.68	0.58	0.50	0.38	0.33

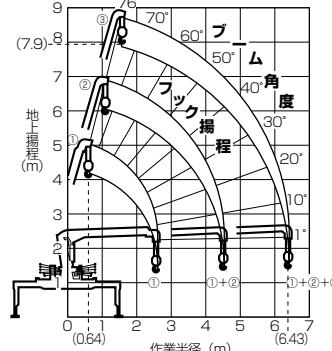
※ブーム③をブーム②より少しでも伸ばした時は上記①+②+③の性能で作業してください。

※空車時定格総荷重はシャシーの安定度に基づいています。クレーン作業は「空車時定格総荷重表」の性能で行ってください。

3段ブーム 作業範囲図

作業範囲図
注意事項

- 1.作業範囲図は無負荷時の状態で、たわみは含まれていません。
- 2.空車時定格総荷重表は負荷時のたわみを含んだ実際の作業半径に基づいています。
- 3.空車時定格総荷重表はアウトリガを使用してクレーンを水平設置したときの性能です。



4段ブーム (架装オプション) クレーン諸元表

空車時最大 クレーン容量	2.63t×1.6m(アウトリガ使用最大張出時)
最大作業半径	8.43m
最大地上揚程	約9.8m
ブーム長さ	2.88m~8.61m
ブーム伸長速度	5.73m/11秒
旋回範囲・速度	360°(連続)・2.5rpm
ブーム伸縮装置	複動形油圧シリンダ2本+ワイヤロープ式伸縮装置1基
アウトリガ	手動引出し+複動形油圧シリンダ直押式 (最大張出幅3.0m・中間張出幅2.4m)

4段ブーム (架装オプション) 空車時定格総荷重表

後-側方吊り、アウトリガ使用——最大張出時
※前方吊り時、アウトリガ中間張出時、最小張出時の性能は下表より低下します。

使用ブーム ①、①+②	作業半径 (m)	0.67 ~1.6	1.8	2.0	2.5	3.0	3.5	4.0	4.63
	空車時 定格 総荷重(t)	2.63	2.23	2.03	1.53	1.13	0.88	0.68	0.55

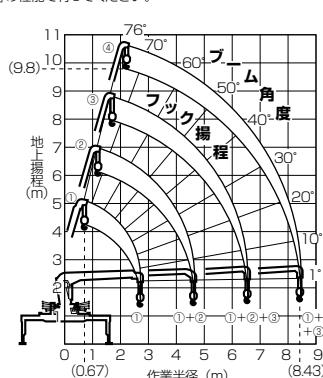
使用ブーム ①+②+③	作業半径 (m)	2.8	3.0	3.5	4.0	4.5	5.0	5.5	6.53
	空車時 定格 総荷重(t)	1.23	1.13	0.88	0.68	0.58	0.50	0.38	0.33

※ブーム①+②+③とは、ブーム③側面の白線表示がブーム②より少しでも出している状態です。

※ブーム③側面の白線表示をブーム②より少しでも出して作業する時は、必ずアウトリガを最大張出で使用し、上記①+②+③+④の性能で作業してください。

※空車時定格総荷重はシャシーの安定度に基づいています。クレーン作業は「空車時定格総荷重表」の性能で行ってください。

4段ブーム 作業範囲図



- 1.前方吊りの場合は、空車時定格総荷重表の性能より低下します。
(前方吊りとはクレーン旋回中心とアウトリガ設置面中心とを結ぶキャブ側の作業です)
- 2.空車時定格総荷重表はワイヤロープの重量(30kg)を含みます。

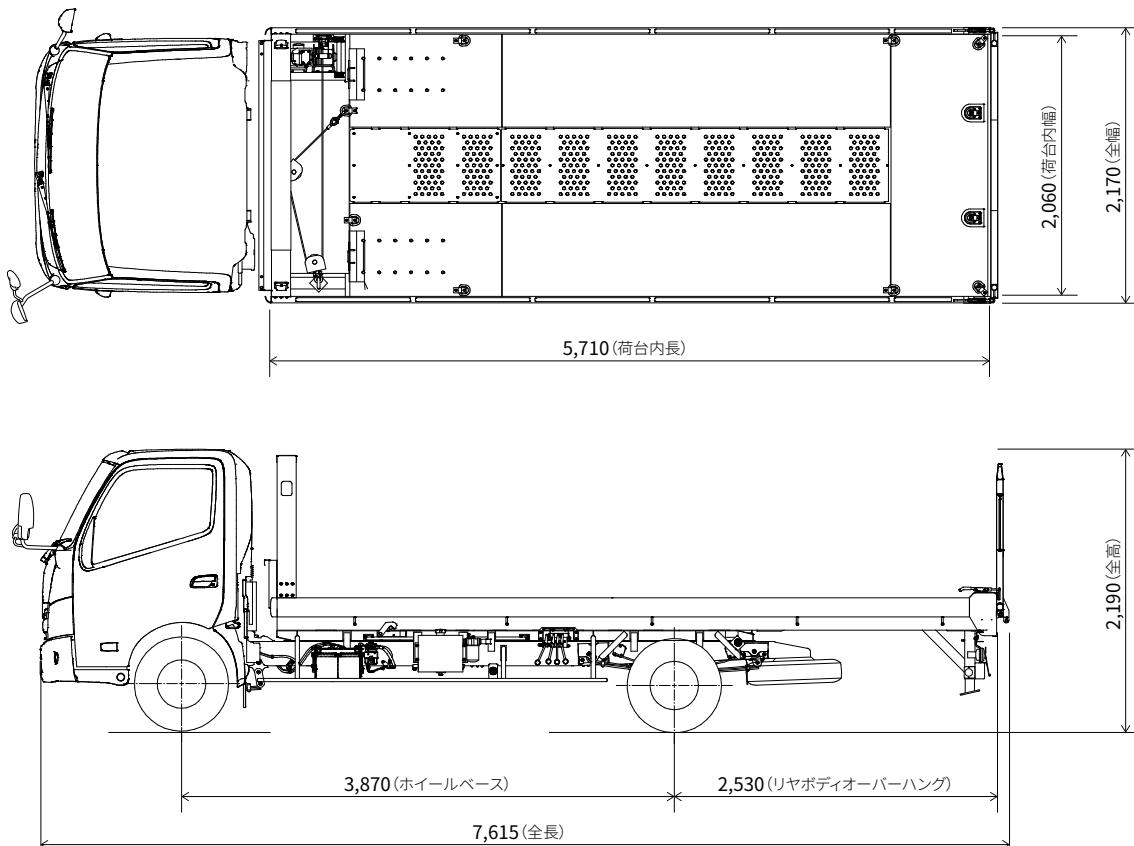
(株)タダノ／スーパーセルフローダ SS-28KWL 主要諸元表 (乗車定員3名)

ワイドキャブ		スーパーセルフローダ SS-28KWL (1ナンバー)	
項目	車型	超ロングボディ	
		フルジャストロー	
最大積載量 (kg)		3,000	3,000
TECS型式	2KG-XZU722-VDFBXH★	2KG-XZU722-VDFBW★	
ベース車型式	2KG-XZU722-TOFQY3	2KG-XZU722-TOFQF3	
トランスミッション(型式)	6速MT (RE62)	6速MT (RE62)	
燃料消費率※ (国土交通省審査値) JH25モード (km/L)	9.82	9.59	
JH15モード (km/L)	9.78	9.53	
エンジンタイプ/エンジン型式	ディーゼル/N04C-WD	ディーゼル/N04C-VU	
エンジン出力 kW (PS)	110 (150)	132 (180)	
免許対応	準中型免許 ※3	準中型免許 ※3	
車両重量 (kg)	3,980	4,020	
車両総重量 (kg)	7,145	7,185	
車両寸法 (mm)	全長 2,170	7,615	7,615
全幅	2,170		
全高	2,190		
荷台内寸法 (mm)	長さ 2,060	5,710	5,710
幅	2,060		
タイヤサイズ前/後(ダブル)	215/70R17.5/215/70R17.5		
燃料タンク容量(L)/使用燃料	100/軽油		
車型番号	Q1	Q2	

寸法図 (単位:mm)

スーパーセルフローダ SS-28KWL 2KG-XZU722-VDFBXH

車型番号 Q1



●表示寸法は、最大寸法を示します。細部寸法は、部位・突起物および装着するものにより変わります。詳しくは販売店におたずねください。 ●スーパーセルフローダ SS-28KWLはメーカー完成特装車(TECS)のため、持ち込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。

●オプション装着により、車両重量・車両寸法等が変更になる場合があります。 ※1.車両総重量の上限を5.0トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が5.0トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。

※2.車両総重量が5.0トン未満に収まる場合は、5.0トン限定準中型免許となります。 ※3.車両総重量の上限を7.5トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が7.5トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。 ★印の車両は多仕様自動車です。

※燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件(気象、道路、渋滞、車両、架装ボディ、整備等の状況)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。燃費値については、ベース車の数値です。

※燃料消費率のJH25モード燃費値とJH15モード燃費値は、法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。JH25モード燃費値はJH15モード燃費値に対して、車両の空気抵抗やタイヤのころがり抵抗に実測値を用いた試験法で、試験で用いる「都市内走行と都市間走行の走行比率」については、走行実態の調査結果が反映された法定比率で算出した燃費値です。これらの燃費値は法令で定められた □ 諸元P35の燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。

(株)タダノ／スライドキャリヤ エスライド SS-02F 主要諸元表 (乗車定員3名)

ワイドキャブ

スライドキャリヤ エスライド SS-02F(1ナンバー)

項目	超ロングボディ					
	フルジャストロー					
最大積載量 (kg)	2,000	2,800	2,800	2,800	2,850	3,350
TECS型式	2KG-XZU720-VDFEZG★	2KG-XZU722-VDFEXH★	2KG-XZU722-VDFEH★	2KG-XZU722-VDFEZJ★	2KG-XZU722-VDFEZJ★	2KG-XZU720-VDFEZJ★
ベース車型式	2KG-XZU720-TQTMY3	2KG-XZU722-TQFQY3	2KG-XZU722-TQFQF3	2KG-XZU722-TQTCY3	2KG-XZU722-TQTRY3	2KG-XZU720-TQTRY3
トランスマッision(型式)	6速MT(A860E)	6速MT(RE62)	6速MT(RE62)	6速AT(A860E)	6速AT(A860E)	6速AT(A860E)
燃料消費率※ (国土交通省審査値)	JH25 ^④ (km/L) JH15 ^④ (km/L)	10.69 10.62	9.82 9.78	9.59 9.53	9.62 9.83	8.74 8.26
エンジンタイプ/エンジン型式	ディーゼル/N04C-WD	ディーゼル/N04C-VU		ディーゼル/N04C-WD		
エンジン出力 kW(PS)	110(150)		132(180)	110(150)		
免許対応	準中型免許	準中型免許 ^{※3}	準中型免許 ^{※3}	準中型免許 ^{※3}	中型免許	
車両重量 (kg)	4,280	4,330	4,370	4,355	4,395	4,410
車両総重量 (kg)	6,445	7,295	7,335	7,320	7,410	7,925
車両寸法 (mm)	全長 全幅 全高	7,640 2,180 2,215	7,640 2,180 2,225	7,640 2,180 2,225	7,640 2,180 2,225	7,640 2,180 2,230
荷台内寸法 (mm)	長さ 幅	5,720 2,080	5,720 2,080	5,720 2,080	5,720 2,080	5,720 2,080
タイヤサイズ前/後(ダブル)	205/70R17.5/205/70R17.5		215/70R17.5/215/70R17.5	215/70R17.5/215/70R17.5		
燃料タンク容量(l)/使用燃料	100/軽油		100/軽油	100/軽油		
車型番号	Q3	Q4	Q5	Q6	Q7	Q8

クレーン付 スライドキャリヤ エスライド SS-02F^{※4}(1ナンバー)

ワイドキャブ

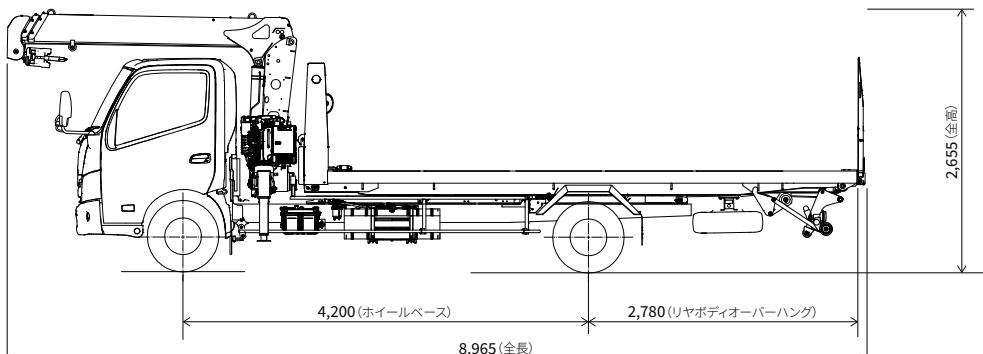
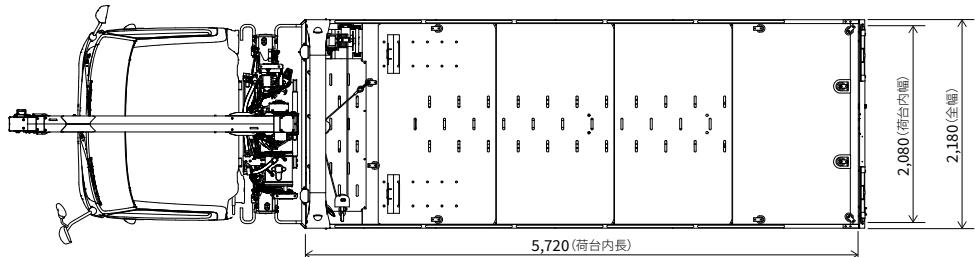
項目	超ロングボディ
最大積載量 (kg)	2,400
TECS型式	2KG-XZU730-VDFHWJ★
ベース車型式	2KG-XZU730-TQFRF3
トランスマッision(型式)	6速MT(RE62)
燃料消費率※ (国土交通省審査値)	JH25 ^④ (km/L) JH15 ^④ (km/L)
エンジンタイプ/エンジン型式	ディーゼル/N04C-VU
エンジン出力 kW(PS)	132(180)
免許対応	中型免許
車両重量 (kg)	5340(5,430)
車両総重量 (kg)	7905(7,940)
車両寸法 (mm)	全長 全幅 全高
荷台内寸法 (mm)	長さ 幅
タイヤサイズ前/後(ダブル)	215/70R17.5/215/70R17.5
燃料タンク容量(l)/使用燃料	100/軽油
車型番号	Q9

※く () 内は架装オプションの4段ブーム選択時の数値です。

寸法図 (単位:mm)

クレーン付 スライドキャリヤ エスライドSS-02F 2KG-XZU730-VDFHWJ

車型番号 Q9 ※停止型(架装オプション)装着車



●表示寸法は、最大寸法を示します。細部寸法は、部位・突起物および装着するものにより変わることがあります。詳しくは販売店におたずねください。 ●スライドキャリヤ エスライド SS-02Fはメーカー完成特装車(TECS)のため、持ち込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。

●オプション装着により、車両重量・車両寸法等が変更になる場合があります。 ※1.車両総重量の上限を5.0トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が5.0トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。 ※2.車両総重量が5.0トン未満に収まる場合は、5.0トン限界準中型免許となります。

※3.車両総重量の上限を7.5トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が7.5トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。 ※4.架装オプションの4段ブームを選択した場合、2名乗車を選択してください。 ★印の車両は多仕様自動車です。

※燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件(気象、道路、渋滞、車両、架装ボディ、整備等の状況)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。燃費値については、ベース車の数値です。

※燃料消費率のJH25モード燃費値とJH15モード燃費値は、法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。JH25モード燃費値はJH15モード燃費値に対して、車両の空気抵抗やタイヤのころがり抵抗に実測値を用いた試験法で、試験で用いる「都市内走行と都市間走行の走行比率」については、走行実態の調査結果が反映された法定比率で算出した燃費値です。これらの燃費値は法令で定められた □ 諸元P35の燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。

極東開発工業(株)／フラットップ ZERO 主要諸元表 (乗車定員3名)

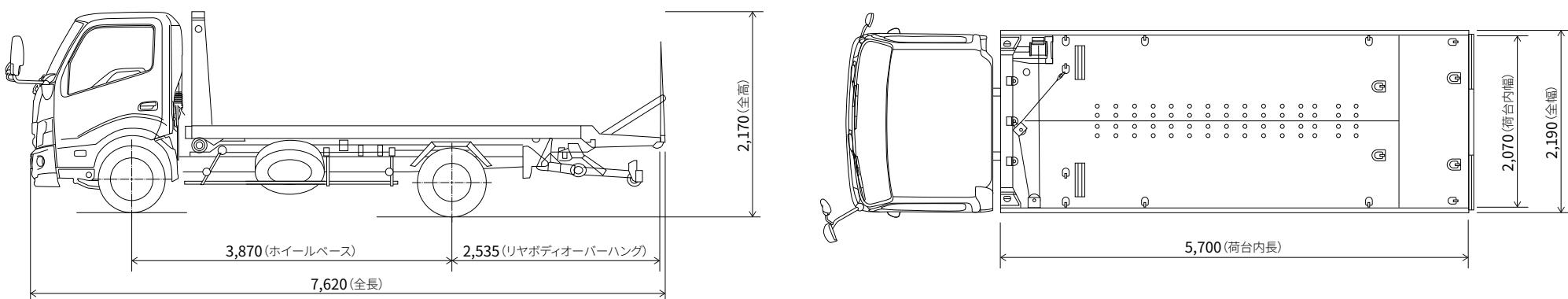
ワイドキャブ フラットップ ZERO(1ナンバー)

項目	車型							
	超ロングボディ							
フルジャストロー								
最大積載量 (kg)	2,000	3,000	3,000	3,000	3,150	3,500	3,500	3,500
TECS型式	2KG-XZU720-VKFEZG★	2KG-XZU722-VKFEXH★	2KG-XZU722-VKFEWH★	2KG-XZU722-VKFEZH★	2KG-XZU722-VKFEZJ★	2KG-XZU720-VKFEXJ★	2KG-XZU720-VKFEZJ★	2KG-XZU720-VKFEZH★
ベース車型式	2KG-XZU720-TQTRY3	2KG-XZU722-TQFQY3	2KG-XZU722-TQFQF3	2KG-XZU722-TQTRY3	2KG-XZU720-TQTRY3	2KG-XZU720-TQFRY3	2KG-XZU720-TQTRY3	2KG-XZU720-TQTRY3
トランスミッション(型式)	6速AT(A860E)	6速MT(RE62)	6速MT(RE62)	6速AT(A860E)	6速AT(A860E)	6速MT(RE62)	6速AT(A860E)	6速AT(A860E)
燃料消費率※ (国土交通省審査値)	JH25 ^g (km/L) 10.69	JH15 ^g (km/L) 10.62	JH15 ^g (km/L) 9.82	JH15 ^g (km/L) 9.59	JH15 ^g (km/L) 9.62	JH15 ^g (km/L) 8.74	JH15 ^g (km/L) 7.66	JH15 ^g (km/L) 7.65
エンジンタイプ/エンジン型式	ディーゼル/N04C-WD		ディーゼル/N04C-VU		ディーゼル/N04C-WD			
エンジン出力 kW(PS)	110(150)		132(180)		110(150)			
免許対応	準中型免許	準中型免許 ※3	準中型免許 ※3	準中型免許 ※3	準中型免許 ※3	準中型免許 ※3	中型免許	中型免許
車両重量 (kg)	4,050	4,100	4,120	4,120	4,160	4,150	4,175	4,175
車両総重量 (kg)	6,215	7,265	7,285	7,285	7,475	7,815	7,840	7,840
車両寸法 (mm)	全長 7,620	全幅 2,190	全高 2,170	7,620	7,620	7,620	7,620	7,620
荷台内寸法 (mm)	長さ 5,700	全幅 2,070	高さ 2,070	5,700	5,700	5,700	5,700	5,700
タイヤサイズ前/後(ダブル)	205/70R17.5/205/70R17.5		215/70R17.5/215/70R17.5		215/70R17.5/215/70R17.5			
燃料タンク容量(l)/使用燃料	100/軽油		100/軽油		100/軽油			
車型番号	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	

寸法図 (単位:mm)

フラットップ ZERO 2KG-XZU720-VKFEZG

車型番号 T1



※表示寸法は、最大寸法を示します。細部寸法は、部位・突起物および装着するものにより変わることがあります。詳しくは販売店におたずねください。 ■フラットップ ZEROはメーカー完成特装車(TECS)のため、持ち込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。

●オプション装着により、車両重量・車両寸法等が変更になる場合があります。 ※1.車両総重量の上限を5.0トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が5.0トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。

※2.車両総重量が5.0トン未満に収まる場合は、5.0トン限定準中型免許となります。 ※3.車両総重量の上限を7.5トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が7.5トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。 ★印の車両は多仕様自動車です。

※燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件(気象、道路、渋滞、車両、架装ボディ、整備等の状況)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。燃費値については、ベース車の数値です。

※燃料消費率のJH25モード燃費値とJH15モード燃費値は、法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。JH25モード燃費値はJH15モード燃費値に対して、車両の空気抵抗やタイヤのころり抵抗に実測値を用いた試験法で、試験で用いる「都市内走行と都市間走行の走行比率」については、走行実態の調査結果が反映された法定比率で算出した燃費値です。これらの燃費値は法令で定められた諸元P35の燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。

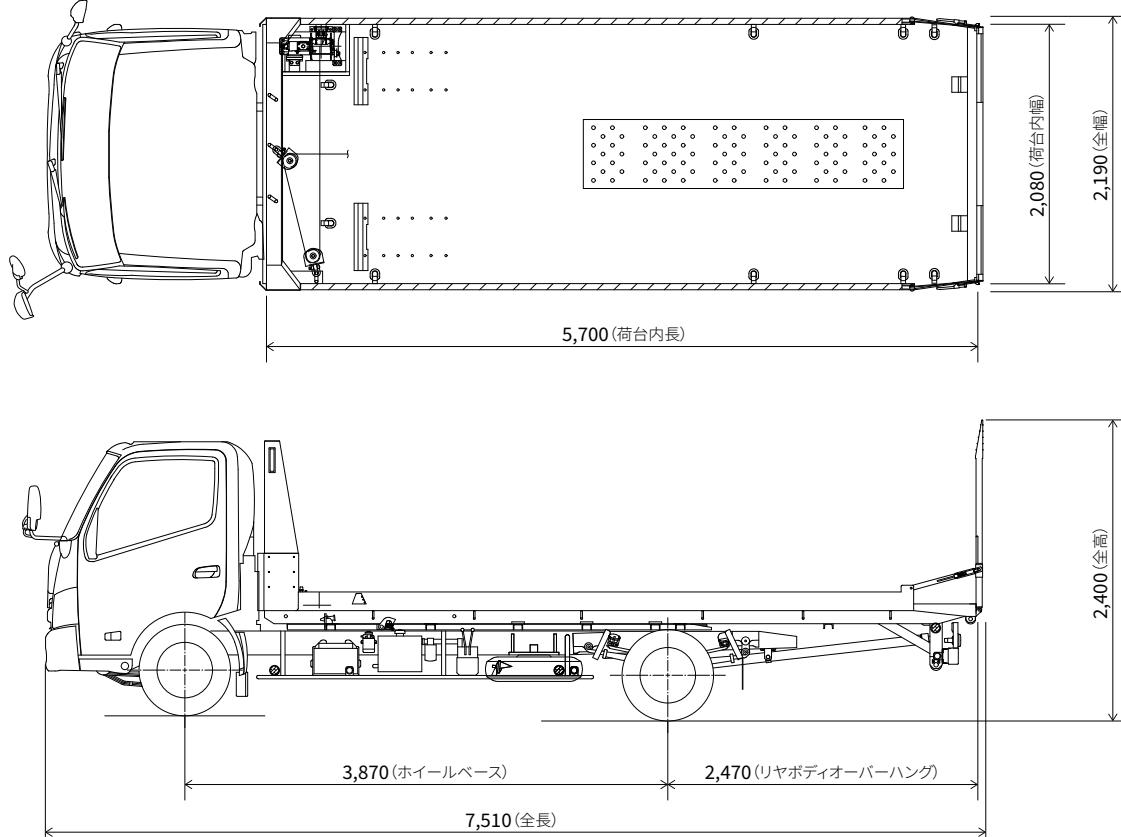
(株)花見台自動車／セフテーローダ SLA DAS-5 主要諸元表（乗車定員3名）

ワイドキャブ		セフテーローダ SLA DAS-5(1ナンバー)
車型		超ロングボディ
項目	フルジャストロー	
最大積載量 (kg)	3,000	
TECS型式	2KG-XZU722-VYFCWH★	
ベース車型式	2KG-XZU722-TQFQF3	
トランスミッション(型式)	6速MT (RE62)	
燃料消費率※ (国土交通省審査値) JH25モード (km/L)	9.59	
JH15モード (km/L)	9.53	
エンジンタイプ/エンジン型式	ディーゼル/N04C-VU	
エンジン出力 kW (PS)	132 (180)	
免許対応	準中型免許 ※3	
車両重量 (kg)	4,100	
車両総重量 (kg)	7,265	
車両寸法 (mm)	全長	7,510
	全幅	2,190
	全高	2,400
荷台内寸法 (mm)	長さ	5,700
	幅	2,080
タイヤサイズ前/後(ダブル)	215/70R17.5 / 215/70R17.5	
燃料タンク容量(l) / 使用燃料	100 / 軽油	
車型番号	R1	

寸法図 (単位:mm)

セフテーローダ SLA DAS-5 2KG-XZU722-VYFCWH

車型番号 R1



●表示寸法は、最大寸法を示します。細部寸法は、部位・突起物および装着するものにより変わることがあります。詳しくは販売店におたずねください。 ●セフテーローダ SLA DAS-5はメーカー完成特装車(TECS)のため、持ち込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。

●オプション装着により、車両重量・車両寸法等が変更になる場合があります。 ※1.車両総重量の上限を5.0トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が5.0トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。

※2.車両総重量が5.0トン未満に収まる場合は、5.0トン限定準中型免許となります。 ※3.車両総重量の上限を7.5トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が7.5トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。 ★印の車両は多仕様自動車です。

※燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件(気象、道路、渋滞、車両、架装ボディ、整備等の状況)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。燃費値については、ベース車の数値です。

※燃料消費率のJH25モード燃費値とJH15モード燃費値は、法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。JH25モード燃費値はJH15モード燃費値に対して、車両の空気抵抗やタイヤのころがり抵抗に実測値を用いた試験法で、試験で用いる「都市内走行と都市間走行の走行比率」については、走行実態の調査結果が反映された法定比率で算出した燃費値です。これらの燃費値は法令で定められた □ 諸元P35の燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。

古河ユニック(株)／ユニックキャリア Neo5/NeoEX 主要諸元表 (乗車定員3名)

ワイドキャブ

ユニックキャリア Neo5(1ナンバー)

項目	車型		
	超ロングボディ	フルジャストロー	
最大積載量 (kg)	2,000	2,950	2,950
TECS型式	2KG-XZU720-VUFCZG★	2KG-XZU722-VUFCHX★	2KG-XZU722-VUFCWH★
ベース車型式	2KG-XZU720-TQFMY3	2KG-XZU722-TQFQY3	2KG-XZU722-TQFQF3
トランスミッション(型式)	6速MT(A860E)	6速MT(RE62)	6速MT(RE62)
燃料消費率※ (国土交通省審査値) JH25 ^{モード} (km/L)	10.69	9.82	9.59
JH15 ^{モード} (km/L)	10.62	9.78	9.53
エンジンタイプ/エンジン型式	ディーゼル/N04C-WD	ディーゼル/N04C-VU	
エンジン出力 kW (PS)	110 (150)	132 (180)	
免許対応	準中型免許	準中型免許 ※3	準中型免許 ※3
車両重量 (kg)	4,160	4,200	4,220
車両総重量 (kg)	6,325	7,315	7,335
車両寸法 (mm)	全長 7,610 全幅 2,190 全高 2,235	7,610 2,190 2,240	7,610 2,190 2,240
荷台内寸法 (mm)	長さ 5,710 幅 2,060	5,710 2,060	5,710 2,060
タイヤサイズ前/後(ダブル)	205/70R17.5 / 205/70R17.5	215/70R17.5 / 215/70R17.5	
燃料タンク容量(l)/使用燃料	100/軽油	100/軽油	
車型番号	S1	S2	S3

ワイドキャブ

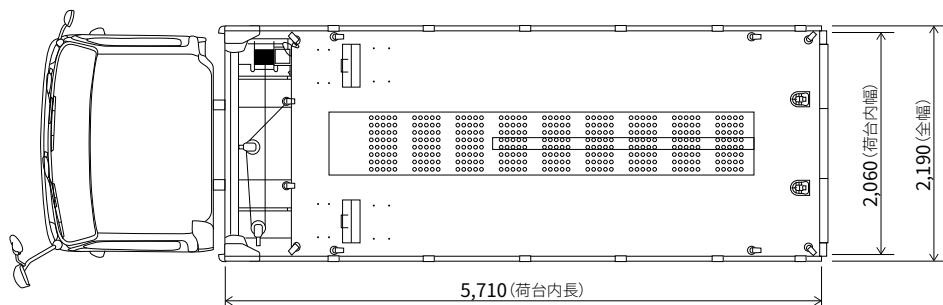
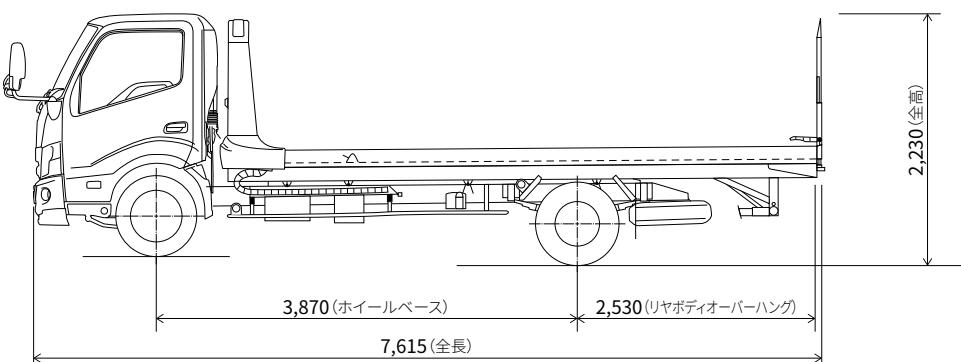
ユニックキャリア NeoEX(1ナンバー)

項目	車型		
	超ロングボディ	フルジャストロー	
最大積載量 (kg)	2,000	3,000	
TECS型式	2KG-XZU720-VUFBXG★	2KG-XZU722-VUFBWH★	
ベース車型式	2KG-XZU720-TQFMY3	2KG-XZU722-TQFQF3	
トランスミッション(型式)	6速MT(RE62)	6速MT(RE62)	
燃料消費率※ (国土交通省審査値) JH25 ^{モード} (km/L)	10.84	9.59	
JH15 ^{モード} (km/L)	10.53	9.53	
エンジンタイプ/エンジン型式	ディーゼル/N04C-WD	ディーゼル/N04C-VU	
エンジン出力 kW (PS)	110 (150)	132 (180)	
免許対応	準中型免許	準中型免許 ※3	
車両重量 (kg)	3,895	3,990	
車両総重量 (kg)	6,060	7,155	
車両寸法 (mm)	全長 7,615 全幅 2,190 全高 2,230	7,615 2,190 2,235	
荷台内寸法 (mm)	長さ 5,710 幅 2,060	5,710 2,060	
タイヤサイズ前/後(ダブル)	205/70R17.5 / 205/70R17.5	215/70R17.5 / 215/70R17.5	
燃料タンク容量(l)/使用燃料	100/軽油	100/軽油	
車型番号	S4	S5	

寸法図 (単位:mm)

ユニックキャリア NeoEX 2KG-XZU720-VUFBXG

車型番号 S4



●表示寸法は、最大寸法を示します。細部寸法は、部位・突起物および装着するものにより変わることがあります。詳しくは販売店におたずねください。 ●ユニックキャリア Neo5/NeoEXはメーカー完成特装車(TECS)のため、持ち込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。

●オプション装着により、車両重量・車両寸法等が変更になる場合があります。 ※1.車両総重量の上限を5.0トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が5.0トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。

※2.車両総重量が5.0トン未満に収まる場合は、5.0トン限定準中型免許となります。 ※3.車両総重量の上限を7.5トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が7.5トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。 ★印の車両は多仕様自動車です。

※燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件(気象、道路、渋滞、車両、架装ボディ、整備等の状況)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。燃費値については、ベース車の数値です。

※燃料消費率のJH25モード燃費値とJH15モード燃費値は、法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。JH25モード燃費値はJH15モード燃費値に対して、車両の空気抵抗やタイヤのころがり抵抗に実測値を用いた試験法で、試験で用いる「都市内走行と都市間走行の走行比率」については、走行実態の調査結果が反映された法定比率で算出した燃費値です。これらの燃費値は法令で定められた □ 諸元P35の燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。

古河ユニック(株)／ユニックキャリア Neoα+ 主要諸元表 (乗車定員3名)

ワイドキャブ

ユニックキャリア Neoα+(1ナンバー)

項目	車型	
	超ロングボディ	フルジャストロー
最大積載量 (kg)	2,650	2,650
TECS型式	2KG-XZU722-VUFEXH★	2KG-XZU722-VUFEWH★
ベース車型式	2KG-XZU722-TQFQY3	2KG-XZU722-TQFQF3
トランスミッション(型式)	6速MT (RE62)	6速MT (RE62)
燃料消費率※ (国土交通省審査値) JH25 ^{モード} (km/L)	9.82	9.59
エンジン出力 JH15 ^{モード} (km/L)	9.78	9.53
エンジンタイプ/エンジン型式	ディーゼル/N04C-WD	ディーゼル/N04C-VU
エンジン出力 kW (PS)	110 (150)	132 (180)
免許対応	準中型免許 ※3	準中型免許 ※3
車両重量 (kg)	4,470	4,490
車両総重量 (kg)	7,285	7,305
車両寸法 (mm)	全長 7,610 全幅 2,190 全高 2,235	7,610 2,190 2,235
荷台内寸法 (mm)	長さ 5,710 幅 2,060	5,710 2,060
タイヤサイズ前/後(ダブル)	215/70R17.5 / 215/70R17.5	
燃料タンク容量(l) / 使用燃料	100 / 軽油	
車型番号	S6	S7

クレーン付

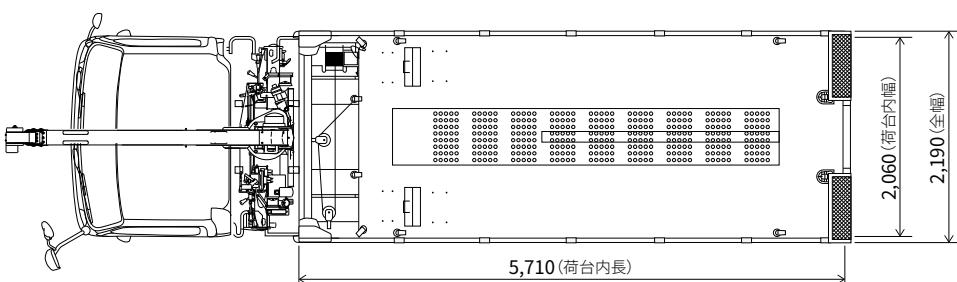
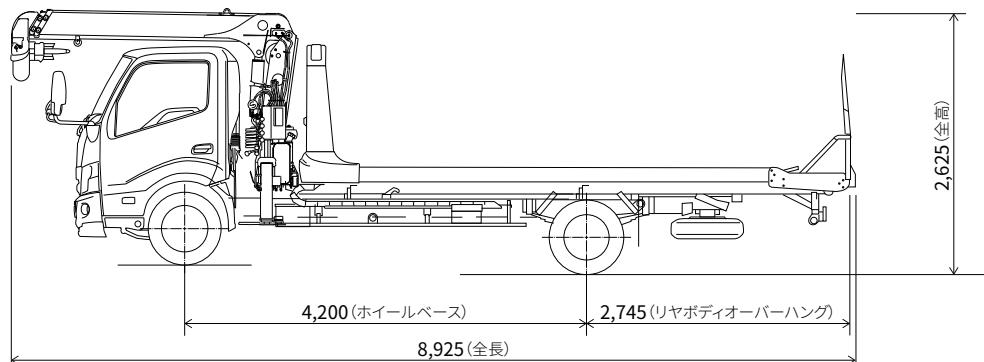
ユニックキャリア Neoα+(1ナンバー)

項目	車型	
	超超ロングボディ	フルジャストロー
最大積載量 (kg)	2,250	
TECS型式	2KG-XZU730-VUFWHJ★	
ベース車型式	2KG-XZU730-TQFRF3	
トランスミッション(型式)	6速MT (RE62)	
燃料消費率※ (国土交通省審査値) JH25 ^{モード} (km/L)	7.58	
エンジン出力 JH15 ^{モード} (km/L)	7.24	
エンジンタイプ/エンジン型式	ディーゼル/N04C-VU	
エンジン出力 kW (PS)	132 (180)	
免許対応	中型免許	
車両重量 (kg)	5,545	
車両総重量 (kg)	7,960	
車両寸法 (mm)	全長 8,925 全幅 2,190 全高 2,625	
荷台内寸法 (mm)	長さ 5,710 幅 2,060	
タイヤサイズ前/後(ダブル)	215/70R17.5 / 215/70R17.5	
燃料タンク容量(l) / 使用燃料	100 / 軽油	
車型番号	S8	

寸法図 (単位:mm)

クレーン付ユニックキャリア Neoα+ 2KG-XZU730-VUFWHJ

車型番号 S8 ※停止型(架装オプション)装着車



●表示寸法は、最大寸法を示します。細部寸法は、部位・突起物および装着するものにより変わることがあります。詳しくは販売店におたずねください。 ●ユニックキャリア Neoα+はメーカー完成特装車(TECS)のため、持ち込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。

●オプション装着により、車両重量・車両寸法等が変更になる場合があります。 ※1.車両総重量の上限を5.0トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が5.0トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。

※2.車両総重量が5.0トン未満に収まる場合は、5.0トン限定準中型免許となります。 ※3.車両総重量の上限を7.5トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が7.5トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。 ★印の車両は多仕様自動車です。

※燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件(気象、道路、渋滞、車両、架装ボディ、整備等の状況)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。燃費値については、ベース車の数値です。

※燃料消費率のJH25モード燃費値とJH15モード燃費値は、法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。JH25モード燃費値はJH15モード燃費値に対して、車両の空気抵抗やタイヤのころがり抵抗に実測値を用いた試験法で、試験で用いる「都市内走行と都市間走行の走行比率」については、走行実態の調査結果が反映された法定比率で算出した燃費値です。これらの燃費値は法令で定められた □ 諸元P35の燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。

エンジン別 特装用シャシー 一覧表

エンジン		用途	キャブ	ホイールベース (mm)	シャシー形状	最大積載量	駆動	総排気量	フロントサス	燃料消費率 (km/L)		型式
										JH25モード	JH15モード	
N04C-WD 110kW (150PS)	汎用	標準	2,525	高床	3.0t	2WD	4.0L	リジッド	6速MT	9.82	9.78	2KG-XZU600H-TKFQY3
				フジヤストロー	3.0t				6速AT	9.62	9.83	2KG-XZU600H-TKTQY3
				高床	3.0t				6速MT	9.82	9.78	2KG-XZU640-TQFQY3
			2,825	高床	3.0t				6速AT	9.62	9.83	2KG-XZU640-TKTQY3
				高床	2.0t				独立懸架	10.69	10.62	2KG-XZU650-TKTMY3
		高所作業車	2,525	高床	3.0t	2WD	4.0L	リジッド	6速MT	10.84	10.53	2KG-XZU655-TKFMY3
				高床	4.0t				6速AT	10.69	10.62	2KG-XZU655-TKTQY3
				高床	4.0t				6速MT	9.82	9.78	2KG-XZU600H-TKFQY6
			2,815	高床	4.0t				6速AT	9.62	9.83	2KG-XZU600H-TKTQY6
				高床	3.5t				6速MT	7.66	7.38	2KG-XZU600W-TKFSY6
	塵芥車	標準	2,525	特殊ダンプ	2.0t	2WD	4.0L	独立懸架	6速AT	8.90	8.23	2KG-XZU642W-TKFSY6
				特殊ダンプ	2.0t				6速MT	8.74	8.26	2KG-XZU642W-TKTQY6
				特殊ダンプ	2.0t				6速AT	8.74	8.26	2KG-XZU652W-TKTRY6
N04C-VU 132kW (180PS)	汎用	ワイド	3,430	フジヤストロー	3.0t	2WD	4.0L	リジッド	6速MT	10.84	10.53	2KG-XZU600A-TYFMY6
				フジヤストロー	3.5t				6速AT	10.69	10.62	2KG-XZU600A-TYTMY6
				高床	4.0t				6速MT	10.84	10.53	2KG-XZU605A-TYFMY5
				3.5t					6速AT	10.69	10.62	2KG-XZU605A-TYTMY5
				4.0t					6速MT	9.62	9.83	2KG-XZU702-TQTQY3
			3,870	フジヤストロー	3.5t	2WD	4.0L	リジッド	6速AT	7.65	7.45	2KG-XZU710-TQTRY3
				高床	4.0t				6速MT	8.74	8.26	2KG-XZU712-TQTRY3
				3.5t					6速AT	7.66	7.38	2KG-XZU710-TKFSY3
				4.0t					6速MT	7.65	7.45	2KG-XZU710-TKTSY3
				3.5t					6速AT	8.74	8.26	2KG-XZU712-TKTSY3
			4,200	フジヤストロー	3.5t	2WD	4.0L	リジッド	6速MT	7.66	7.38	2KG-XZU720-TQFRY3
				高床	3.0t				6速AT	7.65	7.45	2KG-XZU720-TQFRY3
				3.5t					6速MT	8.74	8.26	2KG-XZU722-TQFRY3
				高床	4.0t				6速AT	9.62	9.83	2KG-XZU722-TKTQY3
				3.5t					6速MT	7.66	7.38	2KG-XZU720-TKFRY3
			2,810	高床	4.95t	2WD	4.0L	リジッド	6速MT	8.74	8.26	2KG-XZU722-TKTQY3
				高床	2.0t				6速AT	7.65	7.45	2KG-XZU722-TQFRY3
				フジヤストロー	3.5t				6速MT	8.74	8.26	2KG-XZU722-TKTQY3
				高床	3.5t				6速AT	7.65	7.45	2KG-XZU720-TKFRF3
				3.5t					6速AT	8.74	8.26	2KG-XZU720-TQFRF3
			4,200	フジヤストロー	3.5t	2WD	4.0L	リジッド	6速MT	7.58	7.24	2KG-XZU730-TQFRF3
				高床	3.5t				6速AT	10.49	10.25	2DG-XZU710-TPFMF3
				3.5t					6速AT	7.58	7.24	2KG-XZU720-TQFRF3
				3.5t					6速AT	7.58	7.24	2KG-XZU720-TKFRF3
				3.5t					6速AT	7.58	7.24	2KG-XZU730-TQFRF3
			塵芥車	特殊ダンプ	4.0t	2WD	4.0L	リジッド	6速MT	7.58	7.24	2KG-XZU700A-TYFSF5
				特殊ダンプ	4.0t				6速AT	7.58	7.24	2KG-XZU700A-TYFSF5

エンジン		用途	キャブ	ホイールベース (mm)	シャシー形状	最大積載量	駆動	総排気量	フロントサス	燃料消費率 (km/L)		型式
										JH25モード	JH15モード	
ディーゼルハイブリッド N04C-WE 110kW (150PS)	汎用	標準	2,525	フルジャストロー	3.0t	3.0t	2WD	4.0L	独立懸架	11.21	11.12	2SG-XKU605-TQVQY3
			2,825	フルジャストロー	3.0t					11.21	11.12	2SG-XKU645-TQVQY3
			3,375	高床	3.0t					11.21	11.12	2SG-XKU655-TKVQY3
		ワイド	2,810	高床	3.0t	3.5t	2WD	4.0L	6速AMT	11.21	11.12	2SG-XKU702-TKVQY3
			3,870	フルジャストロー	2.0t					10.06	9.22	2QG-XKU702-TKVRY3
					3.0t					12.65	12.01	2SG-XKU720-TQVMY3
					高床	3.0t				11.21	11.12	2SG-XKU722-TQVQY3
					3.5t	11.21				11.12	2SG-XKU722-TKVQY3	
		鹿芥車	標準	2,525	特殊ダンプ	2.0t	2WD	4.0L	独立懸架	6速AMT	12.65	12.01

[]内はアイドルストップ非装着車(メーカーオプション)

- 燃料消費率は定められた試験条件での値です。
お客様の使用環境・条件(気象、道路、渋滞、車両、架装ボディ、整備等の状況)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
 - 燃料消費率のJH25モード燃費値とJH15モード燃費値は、法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。JH25 モード燃費値はJH15 モード燃費値に対して、車両の空気抵抗やタイヤのこがり抵抗に実測値を用いた試験法で、試験で用いる「都市内走行と都市間走行の走行比率」については、走行実態の調査結果が反映された法定比率で算出した燃費値です。これらの燃費値は法令で定められた 諸元P35の燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンFFなどの条件の下に算出しています。

環境情報

冷媒の種類(GWP値*1)／使用量 HFC-134a(1430)／400g(N04C-WDエンジン搭載のワイドキャブ車は500g)*2

*1. GWP Global Warming Potential (地球温暖化係数)

*2. フロン法において、トラック用エアコン冷媒は、2029年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。HFC134aは廃棄時には冷媒を回収することが義務付けられており、大気放出は禁止されています。

エンジン主要諸元表

エンジン型式		ディーゼル	
項目		N04C-WD	N04C-VU
種類	直列4気筒		
内径×行程(mm)	104.0×118.0		
総排気量(L)	4.009		
燃料供給装置	コモンレール式燃料噴射装置		
最高出力:ネット kW(PS)/r.p.m.	110(150)/ 2,380	132(180)/ 2,700	110(150)/ 2,380
最大トルク:ネット N·m(kgf·m)/r.p.m.	440(44.9)/ 1,300~2,380	470(47.9)/ 1,400~2,600	470(47.9)/ 1,000~1,200

トランスマッision主要諸元表

型式	5速MT	6速MT	6速AT	Pro Shift VI (6速AMT)
項目	RE50F型	RE62型	A860E型	RE62型
形式	OD付5速 マニュアル	OD付6速 マニュアル	電子制御式6速 オートマチック (ECT)	OD付6速 マニュアル
第1速	5.342	6.370	3.742	6.370
第2速	2.975	3.870	2.003	3.870
第3速	1.604	2.148	1.343	2.148
第4速	1.000	1.461	1.000	1.461
第5速	0.712	1.000	0.773	1.000
第6速	—	0.703	0.634	0.703
後退	4.970	5.926	3.539	5.926

ディーゼル車 燃費値計算条件

	車両総重量範囲	最大積載量	エンジン		標準諸元						トランスミッション	燃費値(km/L)	CO ₂ 排出量(計算値)(g/km)	計算条件		
			型式	最高出力(kW(PS))(ネット)	空車時車両重量(kg)	最大積載量(kg)	乗車定員(名)	全高(mm)	全幅(mm)	ボディ架装				最終減速比	タイヤサイズ	動的負荷半径(m)
JH25モード	3.5トン超 7.5トン以下	1.5トン超 2.0トン以下	N04C-WD	110(150)	2,496	2,000	3	2,007	1,819	平ボディ	5速MT(RE50F)	9.96	260	5.125	185/85R16	0.350
			N04C-VU	132(180)	2,496	2,000	3	2,007	1,819	平ボディ	6速MT(RE62)	10.84	239	3.727	205/70R16	0.338
		2.0トン超 3.0トン以下	N04C-WD	110(150)	2,750	2,999	3	2,153	1,989	平ボディ	6速AT(A860E)	10.24	253	3.583	185/75R15	0.322
			N04C-VU	132(180)	2,750	2,999	3	2,153	1,989	平ボディ	6速MT(RE62)	10.69	242	3.583	195/75R15	0.328
	3.0トン超	N04C-WD	110(150)	2,913	3,637	3	2,264	2,181	平ボディ	5速MT(RE50F)	9.18	282	5.125	205/75R16	0.347	
		N04C-VU	132(180)	2,913	3,637	3	2,264	2,181	平ボディ	6速MT(RE62)	9.82	263	3.900	215/70R17.5	0.364	
		N04C-WD	110(150)	3,473	4,239	2	2,471	2,303	平ボディ	6速AT(A860E)	9.62	269	3.900	195/85R16	0.358	
		N04C-VU	132(180)	3,473	4,239	2	2,471	2,303	平ボディ	6速MT(RE62)	9.59	270	3.727	225/70R16	0.351	
	7.5トン超 8.0トン以下	N04C-WD	110(150)	3,473	4,239	2	2,471	2,303	平ボディ	6速MT(RE62)	8.90	291	4.100	225/80R17.5	0.390	
		N04C-VU	132(180)	3,473	4,239	2	2,471	2,303	平ボディ	6速AT(A860E)	8.74	296	4.100	215/70R17.5	0.374	

	車両総重量範囲	最大積載量	エンジン		標準諸元						トランスミッション	燃費値(km/L)	CO ₂ 排出量(計算値)(g/km)	計算条件		
			型式	最高出力(kW(PS))(ネット)	空車時車両重量(kg)	最大積載量(kg)	乗車定員(名)	全高(mm)	全幅(mm)	ボディ架装				最終減速比	タイヤサイズ	動的負荷半径(m)
JH15モード	3.5トン超 7.5トン以下	1.5トン超 2.0トン以下	N04C-WD	110(150)	2,356	2,000	3	2,099	1,751	平ボディ	5速MT(RE50F)	9.84	263	5.125	185/85R16	0.350
			N04C-VU	132(180)	2,356	2,000	3	2,099	1,751	平ボディ	6速MT(RE62)	10.53	246	3.727	205/70R16	0.338
		2.0トン超 3.0トン以下	N04C-WD	110(150)	2,652	2,995	3	2,041	1,729	平ボディ	6速AT(A860E)	10.17	254	3.583	185/75R15	0.322
			N04C-VU	132(180)	2,652	2,995	3	2,041	1,729	平ボディ	6速MT(RE62)	10.62	244	3.583	195/75R15	0.328
	3.0トン超	N04C-WD	110(150)	2,979	3,749	3	2,363	2,161	平ボディ	5速MT(RE50F)	9.16	282	5.125	205/75R16	0.347	
		N04C-VU	132(180)	2,979	3,749	3	2,363	2,161	平ボディ	6速MT(RE62)	9.78	264	3.900	215/70R17.5	0.364	
		N04C-WD	110(150)	3,543	4,275	2	2,454	2,235	平ボディ	6速AT(A860E)	9.83	263	3.900	195/85R16	0.358	
		N04C-VU	132(180)	3,543	4,275	2	2,454	2,235	平ボディ	6速MT(RE62)	9.53	271	3.727	225/70R16	0.351	
	7.5トン超 8.0トン以下	N04C-WD	110(150)	3,543	4,275	2	2,454	2,235	平ボディ	6速MT(RE62)	8.23	314	4.100	225/80R17.5	0.390	
		N04C-VU	132(180)	3,543	4,275	2	2,454	2,235	平ボディ	6速AT(A860E)	8.26	313	4.100	215/85R16	0.374	

ディーゼルハイブリッド車 燃費値計算条件

	車両総重量範囲	最大積載量	エンジン		標準諸元						トランスミッション	燃費値(km/L)	CO ₂ 排出量(計算値)(g/km)	計算条件		
			型式	最高出力(kW(PS))(ネット)	空車時車両重量(kg)	最大積載量(kg)	乗車定員(名)	全高(mm)	全幅(mm)	ボディ架装				最終減速比	タイヤサイズ	動的負荷半径(m)
JH25モード	3.5トン超 7.5トン以下	1.5トン超 2.0トン以下	N04C-WE	110(150)	2,496	2,000	3	2,007	1,819	平ボディ	6速AMT(RE62)	12.65	204	3.727	205/75R16	0.347
			N04C-WE	110(150)	2,750	2,999	3	2,153	1,989	平ボディ	6速AMT(RE62)	11.21	231	4.100	215/85R16	0.374
		2.0トン超 3.0トン以下	N04C-WE	110(150)	2,913	3,637	3	2,264	2,181	平ボディ	6速AMT(RE62)	10.06	257	4.625	215/85R16	0.374
			N04C-WE	110(150)	3,473	4,239	2	2,471	2,303	平ボディ	6速AMT(RE62)	7.24	357	4.625	225/80R17.5	0.390
	3.0トン超	N04C-WE	110(150)	3,473	4,239	2	2,471	2,303	平ボディ	6速AMT(RE62)	7.45	347	4.100	215/70R17.5	0.363	
		N04C-WE	110(150)	3,543	4,275	2	2,454	2,235	平ボディ	6速AMT(RE62)	7.38	350	4.100	205/80R17.5	0.376	
		N04C-WE	110(150)	3,543	4,275	2	2,454	2,235	平ボディ	6速AT(A860E)	7.45	347	4.100	215/70R17.5	0.363	
		N04C-WE	110(150)	3,543	4,275	2	2,454	2,235	平ボディ	6速AMT(RE62)	7.24	357	4.625	225/80R17.5	0.390	
		N04C-WE	110(150)	3,543	4,275	2	2,454	2,235	平ボディ	6速AMT(RE62)	7.07	366	4.625	225/80R17.5	0.390	
		N04C-WE	110(150)	3,543	4,275	2	2,454	2,235	平ボディ	6速AMT(RE62)	7.07	366	4.625	215/85R16	0.374	

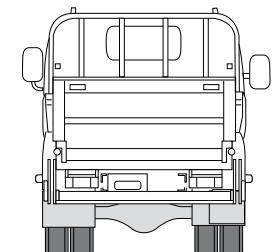
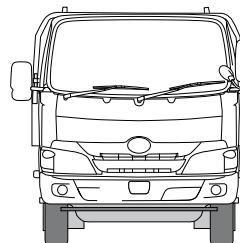
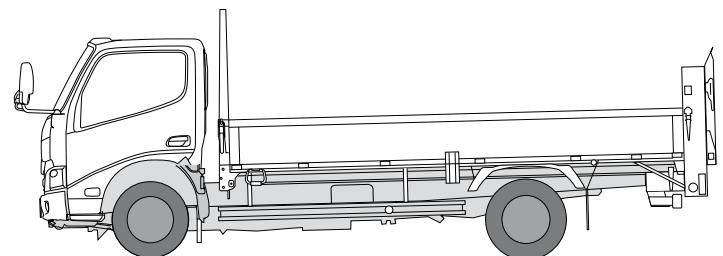
上記の数値は、燃費値を計算するための数値です。各車型の諸元表をご覧ください。

* 燃料消費率のJH25モード燃費値とJH15モード燃費値は、法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。JH25モード燃費値はJH15モード燃費値に対して、車両の空気抵抗やタイヤのころがり抵抗に実測値を用いた試験法で、試験で用いる「都市内走行と都市間走行の走行比率」については、走行実態の調査結果が反映された法定比率で算出した燃費値です。これらの燃費値は法令で定められた燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。

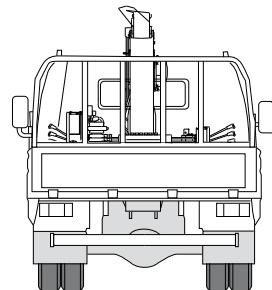
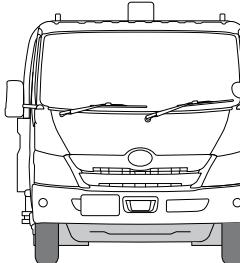
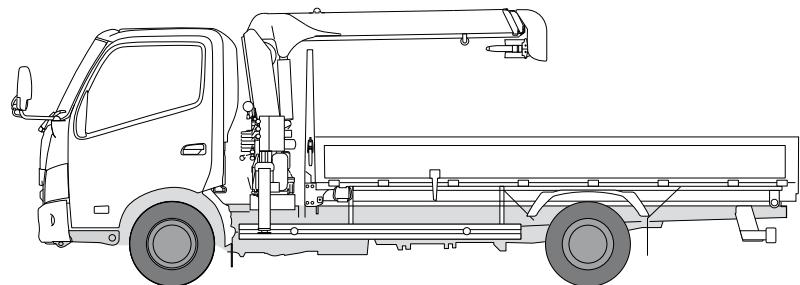
* 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件(気象、道路、渋滞、車両、架装ボディ、整備等の状況)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

名入れ、架装の指定にご利用ください。

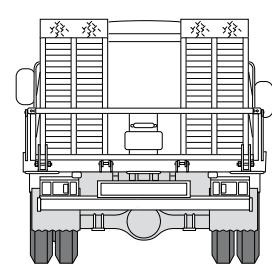
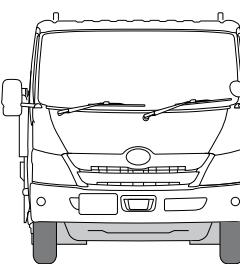
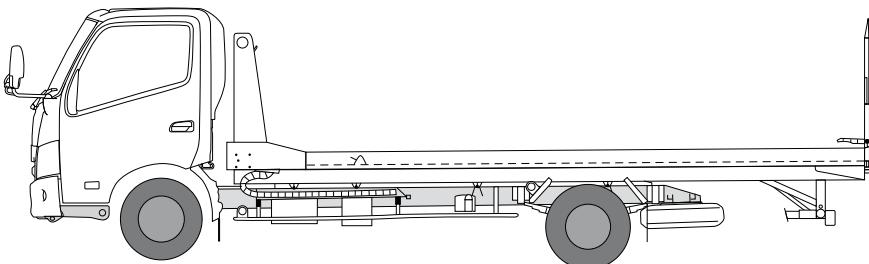
リフト付トラック



クレーン付トラック



車両運搬車



■新免許制度に対応した車型を多数ラインアップ

2017年3月より「準中型自動車免許」が新設され、4輪車運転免許の車両区分が3区分から4区分に改正されました。

■2007年6月から2017年3月までに、普通免許を取得されている方は、車両総重量5.0トン未満(5.0トン限定準中型免許)まで運転できます。また、2007年の改正前に、普通免許を取得されている方は、車両総重量8.0トン未満(8.0トン限定中型免許)までは運転できます。

免許区分	最大積載量	車両総重量	乗車定員
大型免許	6.5トン以上	11トン以上	30人以上
中型免許	6.5トン未満 4.5トン以上	11トン未満 7.5トン以上	11人～29人
準中型免許	4.5トン未満 2.0トン以上	7.5トン未満 3.5トン以上	10人以下
普通免許	2.0トン未満	3.5トン未満	10人以下

2007年6月から2017年3月までの期間に
「普通免許」を取得された方
(5.0トン限定準中型免許)が運転できる

車両総重量の上限を
5.0トン未満に設定した
2.0トン積車

■TECS型式以下の車両。

ディーゼル車 XZC605-××××××
XZC675-×××××× (4WD)

「準中型免許」を取得された方が運転できる*

車両総重量の上限を
7.5トン未満に設定した
3.0～4.0トン積車

■TECS型式以下の車両。

ディーゼル車 XZU712-××××××
XZU722-××××××

*車両総重量の上限を7.5トン未満に設定した車型以外でも、車両総重量が7.5トン未満に収まる車両(2.0トン積車など)については、準中型免許での運転が可能です。

製造事業者：日野自動車株式会社

架装メーカー：株式会社北村製作所（アルミバン）

極東開発工業株式会社（垂直式パワーゲート車／パワーゲート車／フラットZERO）

新明和工業株式会社（すいちょくゲート車／パワーゲート車）

株式会社タダメ（タダメカーゴクレーン／スーパーセルフローダ／スライドキャリヤ エスライド／クレーン付スライドキャリヤ エスライド）

株式会社デンソー（冷凍機）

トヨタ車体株式会社（アルミバンS／スライドリフトスマーティ／パレット車／冷凍車／保冷車／パワーリフト車）

株式会社トランテックス（アルミバン／ウイングルーフ／冷凍車）

日本フルハーフ株式会社（ウイングルーフ／冷凍車）

株式会社花見台自動車（セフテーローダ）

古河ユニック株式会社（ユニッククレーン／ユニックキャリア／ユニックキャリア Neoα+／クレーン付ユニックキャリア Neoα+）

菱重コールドチェーン株式会社（冷凍機）

詳しくは！ <https://toyota.jp>

発進・加速はゆるやかに。エコドライブに心がけよう。

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのダイナ取り扱い販売店
または下記のお客様相談センターへ

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター

全国共通・フリーコール **0800-700-7700** オープン時間 365日 9:00～17:00

所在地 〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目7番1号

本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。（このカタログの内容は25年4月現在のもの）

ボディカラーおよび内装色は撮影の条件、ご覧になる印刷物または画面によって実際の色とは異なって見えることがあります。

フォーム／チャット／手話通訳のお問い合わせ
サービスもご利用いただけます。
詳しくはWEBページからご覧ください。



START YOUR IMPOSSIBLE