

# TOYOTA EXCELLENT CONVERSION SERIES



TECSは一般保証3年または6万km



# DYNA

2.0ton Series

【車両運搬車】

[View Cars](#)

2026年7月

# 乗る人を選ばない、扱いやすさ。乗る人を守る、安心・安全。

■写真は合成です。

## SAFETY

さまざまな場面での、事故のリスクを低減するために。  
最先端テクノロジーの数々で支援します。

前側方から接近する移動物を監視して出会い頭での注意を喚起

▶**サイトアラウンドモニターシステム**(Sight Around Monitor System)  
出会い頭警報 (FCTA: Front Cross Traffic Alert)

左右フロントの広角ミリ波レーダーが、前方死角エリアでの移動物を検知。衝突のおそれがある場合、警報音、ピラー部表示灯の赤色点滅とともに、マルチインフォメーション表示により、ドライバーに注意を促します。交差点での出会い頭の事故や、右左折時の前方死角での接触事故などを抑制します。



[作動イメージ図]



■道路状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態などによっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。  
■安全運転を支援する装置は、あくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。

ダイナ 2.0トンシリーズは「セーフティ・サポートカーS(ワイド)」\*です。



セーフティ・サポートカーS(ワイド) (サポカーS(ワイド))は、政府が交通事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。衝突被害軽減ブレーキやペダル踏み間違い時加速抑制装置など安全運転を支援する装置を搭載し、高齢者を含むすべてのドライバーの安全をサポートします。

\*プリクラッシュセーフティ、前進誤発進抑制機能、低速衝突被害軽減機能、オートマチックハイビーム装着車

衝突の回避や衝突時の被害軽減をサポート

▶**プリクラッシュセーフティ**

(歩行者・自転車運転者[昼夜] 検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー+単眼カメラ方式)

前方の車両や歩行者、自転車運転者(昼夜)をミリ波レーダーと単眼カメラで検出。衝突の可能性を知らせ、ブレーキを踏めなかった場合はプリクラッシュブレーキを作動させます。プリクラッシュブレーキは歩行者や自転車運転者に対しては自車が約10~80km/hの速度域で作動。たとえば、歩行者との速度差が約30km/hの場合には、衝突回避または被害軽減をサポートします。また、車両に対しては自車が約10km/h以上で作動。たとえば、停止車両に対し自車の速度が約50km/hの場合には、衝突回避または被害軽減をサポートします。

[作動イメージ図]



■数値は社内測定値。

目視しにくい後方の安全確認をサポート

▶**バックカメラ&デジタルインナーミラー**

目視しにくい後方視界を確認するため、バックカメラの映像をモニター搭載のインナーミラーに映し出すシステム。ミラーの電源をONにすると後退時に「近接後方」が表示され、その状態からモニター切り替えスイッチを押すと走行時・停車時に「遠方後方」が表示されるようになります。



■カメラが映し出す範囲は限られており、実際より遠く見える場合があります。映像を過信せず、必ず車両周辺の安全を直接確認しながら運転してください。  
■LED光源を使用した照明や電光掲示板などが映った場合は、映像がちらつく場合があります。使用状況により、太陽光線や照明等の直接光・反射光がモニターに入ると、モニター映像が見にくくなる場合があります。  
■近接後方、遠方後方のカメラ映像表示はイメージ画像です。車型によって表示画面が異なります。  
■イラストはイメージです。

夜間の見えやすさ、見られやすさの向上に貢献

▶**LEDヘッドランプ**

前方を明るく照射しながら、省電力に寄与するLEDヘッドランプを標準装備。また、車両姿勢の変化に応じて照射軸を調整できるヘッドランプレベリング機能も装備しています。



写真は標準キャブ

夜間の見えやすさをサポート

▶**オートマチックハイビーム**

ハイビームとロービームを自動で切り替え、夜間の歩行者などの早期発見をサポート。切り替え忘れを防ぐほか、手動操作の煩わしさも軽減します。

■自車速度約30km/h以上で作動します。  
■道路状況および天候状態等によっては、ご利用にならない場合があります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。



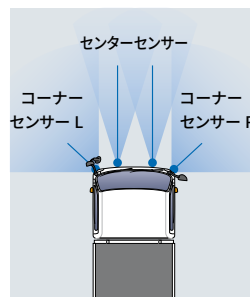
■ハイビーム・ロービームの切り替え自動制御には状況により限界があります。運転時にはつねに周囲の状況に注意し、必要に応じて手動で切り替えるなど、安全運転を心がけてください。



接近する障害物を検知してアラートでお知らせ

### ▶クリアランスソナー

障害物との距離が近づくに従って警報音が断続音から連続音に変化。マルチインフォメーション表示とともにドライバーに知らせます。狭い場所に駐車する場合などに、接触や衝突の回避を支援します。



■クリアランスソナーの検知範囲はイメージです。

アクセルを踏み間違えても衝突回避を支援

### ▶前進誤発進抑制機能

コンビニなどの壁面ガラスもしっかり検知するソナーセンサーを車両前方に装備。マルチインフォメーションディスプレイ表示と警報音でドライバーに注意を喚起し、アクセルの踏み間違えによる衝突回避を支援します。

低速(10km/h以下)走行での衝突回避を支援

### ▶低速衝突被害軽減機能

停車中にブレーキが緩んで車が動き出しても、前方の障害物を検知するとドライバーに注意を喚起。さらに距離が縮まるとエンジンの出力制御とブレーキ制御により衝突回避を支援します。

車線逸脱の可能性をドライバーに伝える

### ▶レーンディパーチャーアラート

道路上の白線(黄線)を単眼カメラで認識。ドライバーがウinker操作を行わずに車線を逸脱した場合、マルチインフォメーションディスプレイの“車線注意”表示と警告ランプの点滅、ブザーによる警報で注意を喚起します。



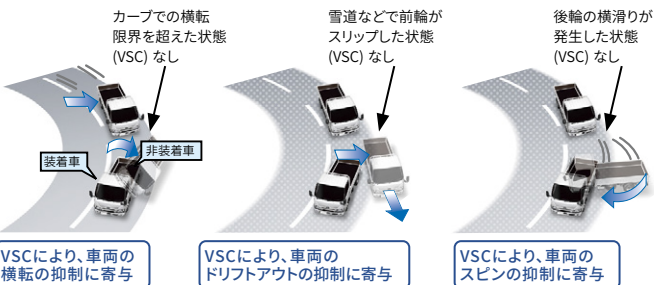
- 本システムは直線またはR250m以上のカーブを自車速度約60km/h超で走行時に作動。タイヤ外側の逸脱量が約0.3m以内で警報が出ます。
- 本システムは道路状況、車両状態および天候状態などによっては、ご使用になれない場合があります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。
- レーンディパーチャーアラートはあくまで運転補助機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。

滑りやすい路面などで走行安定性を確保

### ▶VSC<sup>※1</sup>[車両安定制御システム]&TRC<sup>※2</sup>[トラクションコントロール]

VSCは、滑りやすい路面などで車両の横滑りをセンサーが感知し、各輪のブレーキとエンジン出力を制御することで車両の安定性を確保します。TRCは、滑りやすい路面での発進・加速時に駆動輪の空転を抑え適切な駆動力を確保して加速中の直進性、車両安定性をサポートします。

[VSC作動イメージ]



※1.VSC: Vehicle Stability Control ※2.TRC: Traction Control

## PERFORMANCE

独創のクリーンディーゼル技術を中心に、  
低燃費・省燃費を追求。

DPR+尿素SCRシステムやコモンレール式燃料噴射システムなど、クリーンディーゼルテクノロジーを駆使した高性能ディーゼルエンジンを設定。



### Diesel Engine

N04C-YE	総排気量 4.009L
最高出力(ネット)	110kW(150PS)/2,380r.p.m.
最大トルク(ネット)	440N・m(44.9kgf・m)/1,300-2,380r.p.m.
N04C-YF	総排気量 4.009L
最高出力(ネット)	120kW(163PS)/2,540r.p.m.
最大トルク(ネット)	470N・m(47.9kgf・m)/1,400-2,200r.p.m.

優れた走行性と燃費性能を發揮。

低燃費とスムーズな発進・加速をもたらす6速AT。シーケンシャルシフトの採用によりドライブビリティが向上。アイドルストップからのよりスムーズな発進も可能になりました。また、燃費性能に優れたほか、全域にわたって思いのままにパワーを操ることができる6速(2WD車)・5速(4WD車)のマニュアルトランスミッションを設定しています。



写真は6速AT

ハードな仕事にゆとりで応える、信頼のシャシー。



写真はワイドキャブ・2WD・ロング。ボディカラーはホワイト<058>。

※3.2WD車は接合式、4WD車は一体式。

# PART 1

各架装メーカーの設定車型、基本機能を比較検討するために。▶ P6~P11

使えるワイドなバリエーション。

積載車両に合わせて選択できる、  
TECS『車両運搬車』シリーズ。



## 荷台スライドタイプ

動画で確認 ▶

乗込・荷台傾斜角度を抑えたタイプ。

主な積荷と用途

新車の納車、中古車の運搬、  
点検・整備の引き取り、納車など



<架装メーカー>

(株)タダノ

(株)花見台自動車

古河ユニック(株)

## フロア全面接地タイプ

動画で確認 ▶

乗込・荷台傾斜角度を最大限小さくしたタイプ。

主な積荷と用途

スポーツタイプ車、競技車両など、  
車高の低い車両の運搬



<架装メーカー>

極東開発工業(株)

(株)タダノ

## クレーン付タイプ

動画で確認 ▶

自走不能車両の回収に最適なタイプ。

主な積荷と用途

事故車や解体車両など、  
クレーン車でつり上げないと  
積載できない車両の回収・運搬



<架装メーカー>

(株)タダノ

古河ユニック(株)

※架装オプション装着車。

## ■ 車両運搬車(荷台スライドタイプ) 設定車型一覧表

●:フルジャストロー

駆動	キャブ	エンジン 最高出力 (ネット)	トランス ミッション	免許区分	(株)タダノ		(株)花見台自動車		古河ユニック(株)	
					[スーパーセルフローダ SS-28KWL]		[セフテーローダ SLA DAS-5]		[ユニックキャリア Neo5]	
					超ロングボディ		超ロングボディ		超ロングボディ	
					3.0t積		3.0t積		2.0t積	2.9t積
2WD	ワイド キャブ	110kW (150PS)	6MT	準中型免許	●					●
								●		
		120kW (163PS)	6MT	準中型免許	●	●			●	
諸元表掲載ページ					<a href="#">▶ P27</a>	<a href="#">▶ P34</a>	<a href="#">▶ P41</a>			

## ■ 車両運搬車(荷台全面接地タイプ) 設定車型一覧表

●:フルジャストロー

駆動	キャブ	エンジン 最高出力 (ネット)	トランス ミッション	免許区分	極東開発工業(株)				(株)タダノ			
					[フラットトップ ZERO]				[スライドキャリア エスライド SS-02F]			
					超ロングボディ				超ロングボディ			
					2.0t積	3.0t積	3.1t積	3.5t積	2.0t積	2.8t積	3.3t積	
2WD	ワイド キャブ	110kW (150PS)	6MT	準中型免許		●				●		
					●	●	●		●	●		
		110kW (150PS)	6MT	中型免許				●				
								●				●
		120kW (163PS)	6MT	準中型免許		●					●	
諸元表掲載ページ					<a href="#">▶ P21</a>				<a href="#">▶ P28</a>			

## ■ 車両運搬車(クレーン付) 設定車型一覧表

●:フルジャストロー

駆動	キャブ	エンジン 最高出力 (ネット)	トランス ミッション	免許区分	(株)タダノ		古河ユニック(株)	
					[クレーン付スライドキャリア エスライド SS-02F]		[クレーン付ユニックキャリア Neoα+]	
					超超ロングボディ		超超ロングボディ	
					2.35t積		2.2t積	
2WD	ワイド キャブ	120kW (163PS)	6MT	中型免許	●			●
諸元表掲載ページ					<a href="#">▶ P28</a>	<a href="#">▶ P42</a>		

※オプション装着や荷台架装などの結果、最大積載量が減少することがあります。詳しくは諸元表をご参照の上、販売店におたずねください。

TECS設定車型以外でのボディ架装にも対応しています。詳しくは販売店にお問い合わせください。

## 車両運搬車 荷台スライドタイプ

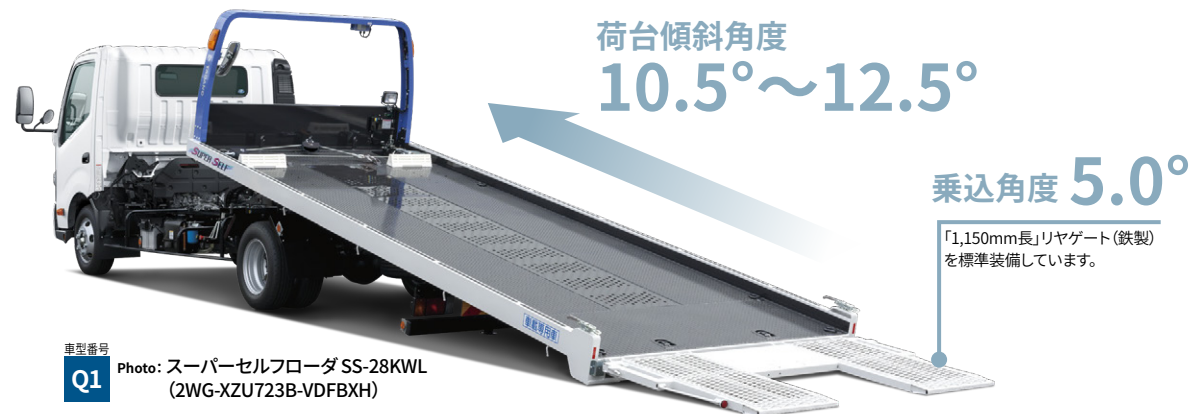
乗込・荷台傾斜角度を抑えたタイプ。

架装メーカー：(株)タダノ/スーパーセルフローダ SS-28KWL [詳しくは P22~](#)

- 高張力鋼を荷台横ネダに使用し、堅牢さを確保しながら軽量化を実現。  
また、荷台スライドシリンダは後退時に伸長し、前進時に縮小する方式を採用。  
格納状態でのシリンダロッドの損傷を防止します。  
安心して確実な積み込み作業を実現しました。

### 積載仕様一覧表

	積載量	荷台内寸法(mm)		荷台傾斜角度	乗込角度(道板)	車型番号	
		長さ	幅				
スーパーセルフローダ SS-28KWL (標準アングル仕様)	ワイドキャブ 超ロングボディ	3.0トン積	5,710	2,060	10.5°~12.5°	5.0°	Q1 Q2



架装メーカー：(株)花見台自動車/セフテーローダ SLA DAS-5 [詳しくは P30~](#)

- 低い荷台傾斜角度を実現した低角度仕様をご用意。  
リヤコーナーの荷台幅を小さくした「コーナーストリーマー」を採用。  
狭い場所での取り回しの良さを実現しました。

※スライド途中での使用はできません。後方フルスライド後、車両の積み込みをしてください。



### 積載仕様一覧表

	積載量	荷台内寸法(mm)		荷台傾斜角度	乗込角度(道板)	車型番号	
		長さ	幅				
セフテーローダ SLA DAS-5 (低角度仕様)	ワイドキャブ 超ロングボディ	3.0トン積	5,700	2,080	5.7°	2.8°	R1



架装メーカー：古河ユニック(株)/ユニックキャリア Neo5 [詳しくは P35~](#)

- ローアングル仕様のNeo5は荷台傾斜角度6.2°のゆるやかなスロープを実現。  
中折れリヤゲートで乗込み性もさらに進化しました。

### 積載仕様一覧表

	積載量	荷台内寸法(mm)		荷台傾斜角度	乗込角度(道板)	車型番号	
		長さ	幅				
ユニックキャリア Neo5 (ローアングル仕様)	ワイドキャブ 超ロングボディ	2.0トン積	5,710	2,060	6.2°	3.0°	S1
		2.9トン積			6.3°		S2 S3



※表中の車型番号は主要諸元表の車型番号と対応します。

# 車両運搬車 荷台スライドタイプ

標準仕様一覧表

車種		(株)タダノ	(株)花見台自動車	古河ユニック(株)
		[スーパーセルフローダ]	[セフテーローダ]	[ユニックキャリア]
		SS-28KWL	SLA DAS-5	Neo5
荷台	床面	縞鋼板 3.2mm (中抜き部カバー付)	縞鋼板 3.2mm (中抜き部パンチング張り)	縞鋼板 3.2mm
	傾斜角度	10.5°~12.5°	5.7°	6.2°~6.3°
	サイドアオリ	固定式	固定式(角パイプ)	固定式
	丸環フック/埋込フック	8個/2個	10個/2個	10個/2個
	ロープフック	10個	12個	10個
リヤゲート	床面	ストレート・ エキスパンドメタル張り (スチール製)	ストレート・ グレーチング張り (アルミ製)	中折れ・ グレーチング張り (スチール製)
	高さ	1,150mm	1,500mm	1,300mm
	操作方法	手動道板仕様 (操作力軽減スプリング付手動式)	手動式 (補助スプリング式)	手動式 (補助スプリング式、ワンタッチロック付)
	乗込角度	5.0°	2.8°	3.0°
	リヤゲートロック 運動機構	—	—	あり
	ネームプレート	—	あり	—
ウインチ	構造	油圧モーター 駆動ウォーム歯車減速式(オートク ラッチ付)	油圧モーター 駆動ウォーム歯車減速式(オートク ラッチ付)	油圧モーター 駆動ウォーム歯車減速式 (オートクラッチ付)
	巻き上げ能力	1.25t	1.5t	1.3t
	ワイヤーロープ	6×37 A種 メッキ φ9mm×15m (Gフック付) 	6×37 A種 メッキ φ9mm×16m (先端フック付) 	6×37 A種 メッキ φ9mm×16m (Gフック付) 
	ラジコン	4ch 		

◇架装オプション設定

車種		(株)タダノ	(株)花見台自動車	古河ユニック(株)
		[スーパーセルフローダ]	[セフテーローダ]	[ユニックキャリア]
		SS-28KWL	SLA DAS-5	Neo5
安全装置	荷台格納確認 パイロットランプ	あり (道板格納確認併用式)	あり	あり
	荷台スライド 警報ブザー	あり	あり	あり
	輪止め (積載車両用)	樹脂製1対2個	樹脂製1対2個	樹脂製1対2個
固縛装置	荷締機	2個・ベルト式	2個・ワイヤー式	2個・ワイヤー式
灯具類	鳥居フラッシャー (サイドハザードランプ)	1対2個	1対2個	1対2個
	作業灯	1個	2個	2個
	サイドマーカールンプ	◇	3対6個 (スモール連動)	◇
	路肩灯	◇	左側1個	◇
装備品	荷台確認ミラー	1個	1個	1個
	荷台接地 ローラー	◇	樹脂製2個 	樹脂製2個 
	リヤステー	スイング式	ローラー式支持脚 	ローラー式 
	導板1対	—	—	あり
	寒冷地 仕様	アイドルアップ 操作	アクセルレバー	—
車載部 塗装	サイドアオリ	白(058類似色)	白、ブルー、 ターコイズ、シルバー	ホワイト(058標準)
		◇ (ブルー、ターコイズ、シルバー)		◇ (シルバー)
	リヤゲート	白(058類似色)	アルミ地色	ホワイト(058標準)
		◇ (ブルー、ターコイズ、シルバー)		—
	鳥居	架装メーカー専用色	白、ブルー、 ターコイズ、シルバー	架装メーカー専用色
◇ (ブルー、ターコイズ、シルバー)	—			

## 車両運搬車 フロア全面接地タイプ

乗込・荷台傾斜角度を最大限小さくしたタイプ。

架装メーカー：極東開発工業(株) / フラトトップ ZERO

▶詳しくは P13~

- フロア全面接地で、荷台の傾斜角度は0.9°。もちろん傾斜状態での積み下ろしも可能です。作業状況に合わせて、2通りの機能が選択できます。

積載仕様一覧表

	積載量	荷台内寸法 (mm)		荷台傾斜角度	乗込角度 (道板)	車型番号
		長さ	幅			
フラトトップ ZERO (フロア全面接地タイプ)	2.0トン積	5,700	2,070	0.9°~ 12.0°*	4.5°	T1
	3.0トン積					T2 T3 T4
	3.1トン積					T5
	3.5トン積					T6 T7



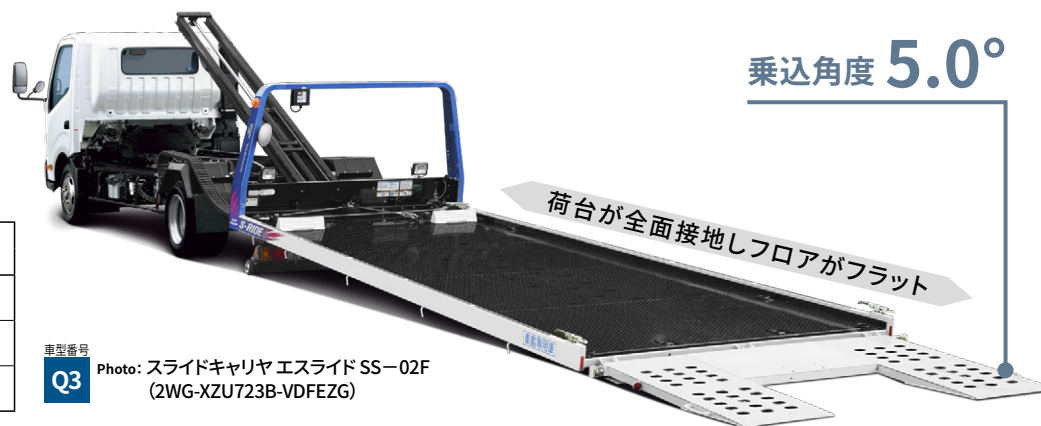
架装メーカー：(株) タダノ / スライドキャリヤ エスライド SS-02F

▶詳しくは P22~

- シングルシリンダ構造が、なめらかでスピーディーな作動と省エネ化を実現しました。積載対象車や作業現場に合わせて、荷台スライド長を自在に設定でき、荷台傾斜角度も3.4°~10.0°まで選べます。

積載仕様一覧表

	積載量	荷台内寸法 (mm)		荷台傾斜角度	乗込角度 (道板)	車型番号
		長さ	幅			
スライドキャリヤ エスライド SS-02F (フロア全面接地タイプ)	2.0トン積	5,720	2,080	3.4°~ 10.0°*	5.0°	Q3
	2.8トン積					Q4 Q5 Q6 Q7
	3.3トン積					Q8



※表中の車型番号は主要諸元表の車型番号と対応します。\*荷台をスライドさせた場合の角度です。

# 車両運搬車 フロア全面接地タイプ

## 標準仕様一覧表

車種		極東開発工業(株)	(株)タダノ
		[フラットップ]	[スライドキャリア エスライド]
		ZERO	SS-02F
荷台	床面	縞鋼板 2.8mm (中央部パンチ穴あり)	縞鋼板 2.8mm (穴あきタイプ)
	傾斜角度	0.9°~12.0°	3.4°~10.0°
	サイドアオリ	固定式	固定式
	丸環フック/埋込フック	14個/4個	8個/2個
	ロープフック	10個	10個
リヤゲート	床面	ストレート・バーリング穴あり (スチール製)	ストレート・穴あき縞鋼板張り (スチール製)
	高さ	1,150mm	1,240mm
	操作方法	手動式	手動道板仕様 (操作力軽減スプリング付手動式)
	乗込角度	4.5°	5.0°
	リヤゲートロック連動機構	—	—
	ネームプレート	—	—
ウインチ	構造	油圧モーター駆動 (オートクラッチ付)	油圧モーター駆動ウォーム歯車減速式 (オートクラッチ付)
	巻き上げ能力	2.0t	1.3t
	ワイヤーロープ	φ10mm×16m (先端フック付) 	6×37 A種 メッキ φ9mm×15m (Gフック付) 
ラジコン		8ch 	6ch ※架装オプション選択時に7ch機能となります。 

◇架装オプション設定

車種		極東開発工業(株)	(株)タダノ
		[フラットップ]	[スライドキャリア エスライド]
		ZERO	SS-02F
安全装置	緊急停止	緊急スライドスイッチ、緊急ウインチスイッチ	—
	荷台格納確認パイロットランプ	あり	あり(道板格納確認併用式)
	荷台スライド警報ブザー	あり	あり
	輪止め(積載車両用)	樹脂製1対2個	樹脂製1対2個
固縛装置	荷締機	2個・ワイヤー式	2個・ベルト式
	灯具類	鳥居フラッシャー (サイドハザードランプ)	1対2個
作業灯		2個(LED)	2個※ラジコン操作
装備品	荷台確認ミラー	1個	1個
	荷台接地ローラー	鉄製2個 	樹脂製2個 
	リヤステー		機械式接地台支持脚 
	寒冷地仕様	アイドルアップ操作 寒冷地用バルブカバー 寒冷地用アクセルカバー	— — —
車載部塗装	サイドアオリ	白、ブルー、ターコイズ ◇ (シルバー)	白(058類似色) ◇ (ブルー、ターコイズ、シルバー)
	リヤゲート	白、ブルー、ターコイズ ◇ (シルバー)	白(058類似色) ◇ (ブルー、ターコイズ、シルバー)
	鳥居	架装メーカー専用色 —	架装メーカー専用色 ◇ (ブルー、ターコイズ、シルバー)

# 車両運搬車 クレーン付タイプ

自走不能車両の回収に最適なタイプ。

※クレーンは警報型が標準装備となります。詳しくは [P29](#)・[P43](#)をご覧ください。



架装オプションの前方格納ブームを選択した場合、ブリクラッシュセーフティおよびレンディパーチャアラートの性能に影響を及ぼす可能性があるため、ミリ波レーダーおよび単眼カメラの視界をさえぎらないように正しく格納してください。

架装メーカー：(株)タダノ / クレーン付 スライドキャリア エスライド SS-02F [詳しくは P23~](#)

- 架装オプションとして4段ブームを設定。広い作業半径を確保します。  
また、架装オプションのクレーンラジコンには、車載操作の機能を追加オプションでセットすることが可能。  
クレーン操作に加え、車載作業の全ての操作がひとつのラジコン送信機で効率的に行えます。

## 積載仕様一覧表

	積載量	荷台内寸法 (mm)		荷台傾斜 角度	乗込角度 (道板)	車型番号
		長さ	幅			
クレーン付 スライドキャリア エスライド SS-02F (クレーン付タイプ)	2.35トン積	5,720	2,080	3.4°~ 10.0°*	5.0°	<b>Q9</b>



2.6t吊3段ブーム

車型番号  
**Q9**

Photo: クレーン付スライドキャリア エスライドSS-02F  
(2WG-XZU731B-VDFHWJ)

※自動アオリ、ワンタッチ式固縛装置、マーカーランプ、路肩灯は架装オプション。

架装メーカー：古河ユニック(株) / クレーン付 ユニックキャリア Neoα+ [詳しくは P36~](#)

- フロア全面接地仕様のNeoα+に、信頼の赤いクレーンを装備。  
大破して自走できない事故車や運搬しにくい故障車などの輸送に最適です。  
省力化しながらパワフルな荷役作業を実現します。

## 積載仕様一覧表

	積載量	荷台内寸法 (mm)		荷台傾斜 角度	乗込角度 (道板)	車型番号
		長さ	幅			
クレーン付 ユニックキャリア Neoα+ (クレーン付タイプ)	2.2トン積	5,710	2,060	2.3°~ 10.5°*	5.3°	<b>S4</b>



2.9t吊3段ブーム

車型番号  
**S4**

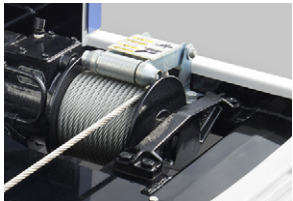
Photo: クレーン付ユニックキャリア Neoα+  
(2WG-XZU731B-VUFHWJ)

※停止型、固縛装置(ワンタッチ式)、油圧式リヤゲートは架装オプション。

※表中の車型番号は主要諸元表の車型番号と対応します。\*荷台をスライドさせた場合の角度です。

# 車両運搬車 クレーン付タイプ

## 標準仕様一覧表

車種		(株)タダノ	古河ユニック(株)
		[クレーン付スライドキャリア エスライド]	[クレーン付ユニックキャリア]
装備		SS-02F	NeoQ+
荷台	床面	編鋼板 2.8mm (穴あきタイプ)	編鋼板 3.2mm
	傾斜角度	3.4°~10.0°	2.3°~10.5°
	サイドアオリ	固定式	固定式
	丸環フック/埋込フック	8個/2個	10個/2個
	ロープフック	10個	10個
リヤゲート	床面	ストレート・穴あき編鋼板張り (スチール製)	ストレート・グレーチング張り (スチール製)
	高さ	1,240mm	1,300mm
	操作方法	手動道板仕様 (操作力軽減スプリング付手動式)	手動式 (補助スプリング式、ワンタッチロック付)
	乗込角度	5.0°	5.3°
	リヤゲートロック連動機構	—	あり
ウインチ	構造	油圧モーター 駆動ウォーム歯車減速式 (オートクラッチ付)	油圧モーター 駆動ウォーム歯車減速式 (オートクラッチ付)
	巻き上げ能力	1.3t	1.3t
	ワイヤーロープ	6×37 A種 メッキ φ9mm×15m (Gフック付)	6×37 A種 メッキ φ9mm×16m (Gフック付)
			
ラジコン	6ch ※架装オプション選択時に7ch機能となります。	6ch	
			

◇架装オプション設定

車種		(株)タダノ	古河ユニック(株)
		[クレーン付スライドキャリア エスライド]	[クレーン付ユニックキャリア]
装備		SS-02F	NeoQ+
安全装置	荷台格納確認パイロットランプ	あり(道板格納確認併用式)	あり
	荷台スライド警報ブザー	あり	あり
	輪止め(積載車両用)	樹脂製1対2個	樹脂製1対2個
固縛装置	荷締機	2個・ベルト式	2個・ワイヤー式
灯具類	鳥居フラッシャー(サイドハザードランプ)	1対2個(LED)	1対2個
	作業灯	2個※ラジコン操作	2個
装備品	荷台確認ミラー	1個	1個
	荷台接地ローラー	樹脂製2個 	樹脂製2個 ※写真はNeo5 
	リヤステー	機械式接地台支持脚 	ローラー式 ※写真はNeo5 
寒冷地仕様	アイドルアップ操作	クレーン本体(集中パネル操作)	ラジコン操作
	寒冷地用バルブカバー	—	あり
	寒冷地用アクセルカバー	—	あり
クレーン	タイプ	警報型	警報型
	3段ブーム(前方格納)	2.6t吊	2.9t吊
	安全装置	起伏・アウトリガ格納忘れ音声警報	ブーム・アウトリガ未格納警報装置
	格納	フックイン(フック自動格納・解除)	全自動格納

## PART 2

各架装メーカーの詳細情報を確認して最適な一台を選ぶ。▶ P13~P43

## その仕事、その積荷に ジャストフィットする 一台を選ぶ。

積荷や使い方にあわせて、きめ細かなアレンジができる  
TECS車両運搬車。

架装メーカー別に詳細情報を掲載しています。

豊富なバリエーションから最適な一台をお選びください。

## Select 1

### ボディサイズを決める

荷台の長さ、荷台の幅、積載容量や荷台のタイプまで、  
スタイリングイメージと各架装メーカーの設定車種一覧表から  
最適なボディを見つけてください。

## Select 2

### 架装オプションを選択する

積み作業の効率アップに、安心・安全な作業のために、  
架装主要装備一覧表、オプション動画や写真から、  
用途に合わせたオプションが選べます。

## Select 3

### サイズ、性能を検討する

車両寸法、車両重量、燃費や燃料タンク容量など  
各架装メーカーの主要諸元表に記載された諸元数値から  
候補で選んだ車両の比較・検討ができます。

## 極東開発工業株式会社



<全面接地タイプ>

スタイリング／荷台内寸法／設定車種一覧表 ▶P13

架装主要装備一覧表 ▶P14

架装標準装備／架装オプション写真 ▶P18

主要諸元表 ▶P21

## 株式会社 タダノ



<荷台スライドタイプ>

<全面接地タイプ>

<クレーン付タイプ>

スタイリング／荷台内寸法／設定車種一覧表 ▶P22

架装主要装備一覧表 ▶P24

架装標準装備／架装オプション写真 ▶P26

主要諸元表 ▶P27

## 株式会社 花見台自動車



<荷台スライドタイプ>

スタイリング／荷台内寸法／設定車種一覧表 ▶P30

架装主要装備一覧表 ▶P31

架装標準装備／架装オプション写真 ▶P33

主要諸元表 ▶P34

## 古河ユニック株式会社



<荷台スライドタイプ>

<クレーン付タイプ>

スタイリング／荷台内寸法／設定車種一覧表 ▶P35

架装主要装備一覧表 ▶P37

架装標準装備／架装オプション写真 ▶P39

主要諸元表 ▶P41

# フラトップZERO

極東開発工業株式会社

ワイドキャブ

- フロア全面接地で、荷台の傾斜角度は0.9°。もちろん傾斜状態での積み降ろしも可能です。作業状況に合わせて、2通りの機能が選択できます。
- 3.5トン積やオートマチック車など、お客様のご要望にお応えする豊富なバリエーションをご用意しました。



乗込角度 **4.5°**

〈フロア傾斜状態〉

荷台が全面接地しフロアがフラット

〈フロア全面接地状態〉

車型番号

T1

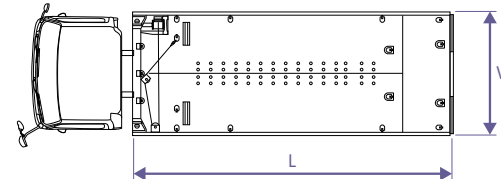
Photo: フラトップ ZERO  
(2WG-XZU723B-VKFEZG)

## 積載仕様一覧表

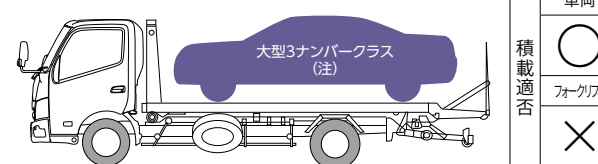
	積載量	荷台内寸法 (mm)		荷台傾斜 角度	乗込角度 (道板)	車型番号
		長さ [L]	幅 [W]			
ワイド キャブ	2.0トン積	5,700	2,070	0.9°~ 12.0°*	4.5°	T1
	3.0トン積					T2 T3 T4
	3.1トン積					T5
	3.5トン積					T6 T7

※表中の車型番号は主要諸元表の車型番号と対応します。 \*荷台をスライドさせた場合の角度です。

## 平面図



## 積載例



(注) 実際に車両を積載する寸法は前後各 70 ~ 100mm 程度の余裕をみてください。

## フラットトップZERO 架装主要装備一覧表

架装標準装備

架装オプション(架装メーカー装着)

装備		車種 写真掲載	フラットトップ ZERO	備考(装着条件、注意事項など)	
					1
操作	2	緊急スライドスイッチ[左・助手席側]	※		
	3	油圧ウインチ2t用[オートクラッチ付]	※		
	4	緊急ウインチスイッチ[ウインチ部]	※		
	5	丸環フック(10個)			
ボディ	6	埋込み式丸環フック(4個)			
	7	デッキエキスパンダ張り[タイヤ通行部]	※	タイヤベルト固縛仕様・埋込みワンタッチ固縛との同時選択はできません。	
	8	デッキ強化型	※	中央部に縦スチフナ、デッキ裏にスチフナを追加、サブフレームの板厚をアップしデッキを強化します。	
	9	デッキ裏縦骨 2本追加	※	縦骨を追加し、タイヤ通行部を強化します。	
	10	デッキ後端ストレート	※	テールゲート自動開閉(左右連動ロック)・左右連動ロック装置との同時選択はできません。デッキ後端をストレート形状とし、デッキ面をフラットにします。乗込み角度が大きくなります(9.5°)。ロックはエビカン式となります。	
	11	輪止め孔 1対追加		取付け(穴)位置ご指示ください。デッキ裏クロスメンバーと干渉しない位置に追加します。	
	12	サイドゲート開閉式	※		
	13	サイドゲート開閉[内法幅広仕様]*1		テールゲート自動開閉(左右連動ロック)・左右連動ロック装置との同時選択はできません。角型リヤフェンダーは架装不可のため、「77~79 スブラッシュフェンダー(カバー付)」のいずれかが同時選択が必須となります。 *1.内法幅 標準 2,070mm→オプション 2,130mm。	
	14	サイドフレーム低型			
	15	サイドフレーム低型+後端開閉ボルト止め			
	16	ロープフック増設 1個追加		取付け位置をご指示ください。フックは普通鋼φ10mmとなります。	
	17	ガードフレーム	ハの字角型[フロントパネル]	※	ガードフレーム低型・ガードフレーム縦骨2本追加との同時選択はできません。
	18		低型[フロントパネル]	※	ガードフレーム ハの字角型との同時選択はできません。
	19		縦骨 2本追加	※	
20	パンチングメタル[床面開孔部]				
テールゲート	21	標準高さ(1,150mm)			
	22	高さ変更(1,500mm)	※		
	23	エキスパンダ型	高さ1,150mm	※	先端段差は大きくなります。
			高さ1,500mm	※	
	24	全面エキスパンダ型	※	テールゲート高さ変更1,500mmとの同時選択はできません。先端段差は大きくなります。	
	25	縞鋼板型(高さ1,150mm)	※	スクボ-使用時推奨となります。	
	26	全面縞鋼板型	先端ストレート形状 *2	※	テールゲート高さ変更1,500mmとの同時選択はできません。 *2.スクボ-使用時推奨となります。 *3.先端段差は大きくなりますが、先端は強化されています。 *4.先端段差は大きくなります。
			先端テーパ-形状 *3	※	
			パンチングメタル張り センター部 *4	※	
			全面	※	
	27	ステップパネル	パンチングメタルに変更	※	
	28	全面パーリング		※	テールゲート高さ変更1,500mmとの同時選択はできません。
	29	先端クッションゴム取付(1対)		※	
30	渡し板取付(1対)		※	テールゲートエキスパンダ型との同時選択はできません。デッキとテールゲートとの隙に渡し板を取り付けます。	
31	テールゲート自動開閉装置	左右連動ロック	※	デッキ後端ストレート・サイドゲート開閉式・サイドフレーム低型との同時選択はできません。	
32		エビカンロック			
33	テールゲート左右連動ロック装置		※	デッキ後端ストレート・サイドゲート開閉式・サイドフレーム低型との同時選択はできません。	

## フラトップZERO 架装主要装備一覧表

架装標準装備

架装オプション(架装メーカー装着)

装備	車種	写真掲載	フラトップ ZERO	備考(装着条件、注意事項など)		
					標準仕様	レクサス仕様
38	固縛装置	ワンタッチ固縛	標準仕様	※	埋込みワンタッチ固縛装置との同時選択できません。	
39			レクサス仕様			
40		タイヤベルト固縛仕様	標準仕様	※	デッキエキスパンダ張り・タイヤ通行部エキスパンダ抜き・埋込ワンタッチ固縛・スベアタイヤキャリア横水平巻上げ式に変更との同時選択はできません。必ず四輪固定して走行してください。	
41				幅広仕様		
42			埋込みワンタッチ固縛		※	デッキエキスパンダ張り・タイヤ通行部エキスパンダ抜き・タイヤベルト固縛仕様・スベアタイヤキャリア横水平巻上げ式に変更との同時選択はできません。
43			丸環フック 1個追加			取付け(穴)位置ご指示ください。デッキ裏クロスメンバーと干渉しない位置に追加します。
44			埋込丸環フック 1個追加			
45			標準丸環フックを埋込丸環フックに変更(全10か所)			
46			フロントパネル部	高型フック取付 *5	※	高型フックとウインチフック両方を取付することはできません。フロントパネル下部埋込作業灯・ツールボックス中型ステンレス製フロントパネル部3個取付との同時選択はできません。ガードフレームハの字角型の同時選択が必須となります。 *5.ウインチでの使用はできません。荷締機をご使用ください。フック耐荷重400kgとなります。 *6.輪止め(シャシ用)はサイドバンパーステーに取り付けます。フック耐荷重1.000kgとなります。
47				ウインチフック取付 *6	※	
48	灯火器	パイロットランプ[ボディ格納確認用]				
49		ハザードランプ[LED・左右]				
50		路肩灯	左取付	※	キャブ内スイッチ取付 路肩灯の同時選択が必須となります。	
51				右取付		
52		LED角型マーカーランプ	1対	※	スモールランプ運動式。キャブ内スイッチご希望の場合はオプション選択してください。	
53				2対		
54				3対		
55				4対		
56				5対		
57		LED丸型マーカーランプ	1対	※	サイドゲート開閉、サイドゲート開閉内法幅広、サイドフレーム低型、サイドフレーム低型後端ボルト止めとの同時選択はできません。スモールランプ運動式。キャブ内スイッチご希望の場合は、オプション選択してください。 *7.「77~79 スプラッシュフェンダー(カバー付)」のいずれか同時選択が必須となります。	
58				2対		
59				3対 *7		
60				4対 *7		
61		LED小型マーカーランプ	1対	※	スモールランプ運動式。キャブ内スイッチご希望の場合はオプション選択してください。	
62			2対			
63			3対			
64			4対			
65			5対			
66	LED作業灯	固定式(1対)				
67			伸縮式(1対)に変更	※	フロントパネル部ウインチフック取付・フロントパネル下部埋込作業灯・ツールボックス中型ステンレス製フロントパネル部3個取付との同時選択はできません。	
68			吊下げ式に変更			
69			フロントパネル下部埋込式に変更		フロントパネル部高型フック取付・フロントパネル部ウインチフック取付・ツールボックス中型ステンレス製フロントパネル部3個取付との同時選択はできません。	
70		脱着式に変更			フロントパネル部ウインチフック取付・ツールボックス中型ステンレス製フロントパネル部3個取付との同時選択はできません。	

## フラットトップZERO 架装主要装備一覧表

架装標準装備

架装オプション(架装メーカー装着)

装備	車種 写真掲載	フラットトップ ZERO	備考(装着条件、注意事項など)	
71 72 73 灯火器 74 75	ボディ内法照射ランプ(2対)	※	サイドゲート開閉、サイドゲート開閉内法幅広、サイドフレーム低型、サイドフレーム低型後端ボルト止めとの同時選択はできません。	
	テールゲート乗込照射ランプ(1対)	※		
	キャブ内スイッチ取付	路肩灯		※
		マーカーランプ		※
		作業灯		
76 77 78 79 80 81 82 83 84 車両外装	フェンダー角型(1対)		スチール製。	
	スブラッシュフェンダー	スチール製[板金スチール製カバー付]	※	
		ステンレス製塗装[板金ステンレス製塗装カバー付]		
		ステンレス製ミガキ[板金ステンレス製ミガキカバー付]		
	ステンレス製ミガキ角フェンダー(1対)		サイドゲート開閉、サイドゲート開閉内法幅広、サイドフレーム低型、サイドフレーム低型後端ボルト止めとの同時選択はできません。	
	ツールボックス[中型ステンレス製]フロントパネル部に3個取付	※	フロントパネル部高型フック取付・フロントパネル部ウインチフック取付・作業灯フロントパネル下部埋込式・作業灯脱着式との同時選択はできません。ガードフレームハの字角型、LED 作業灯吊下げ式に変更(固定式取付不可のため)の同時選択が必須となります。	
	サイドバンパー角パイプ(1段)		標準は丸パイプとなります。	
	スペアタイヤキャリア横水平巻上げ式に変更		埋込ワンタッチ固縛・タイヤベルト固縛・タイヤベルト固縛幅広との同時選択はできません。	
タイヤ通行部エキスパンダ抜き				
85 86 87 88 89 90 寒冷地仕様	シールチェーン取付	※		
	ボディ後端ローラー 2個追加	※		
	バルブカバー取付	※		
	配線コネクタカバー取付	※		
	テールランプカバー取付	※		
	リヤフェンダー 幅広角型に変更	※	サイドゲート開閉、サイドゲート開閉内法幅広、サイドフレーム低型、サイドフレーム低型後端ボルト止めとの同時選択はできません。	
91 92 93 94 95 96 97 98 99 100 101 102 積込部品	車両輪止め	高さ60mm(2個)	※	麁ブラ製。
		高さ60mm 2個追加積込		
		鋳金製低型(高さ60mm)2個追加積込		
		鋳金製中型(高さ100mm)2個追加積込	※	
		鋳金製高型(高さ125mm)2個追加積込		
	スケボー	キャスター自在式	※	テールゲート乗込み面縞鋼板へ変更・ウインチ用ダブルフックのオプション追加を推奨します。1対あたりの価格となります。
		キャスター固定式		
	ウインチ用ダブルフック	※	スケボー使用時推奨となります。	
	荷締機	2個[ガッチャ]		安全締付荷重400kgとなります。
		1個追加[ガッチャ]		
	チェーン式 1個追加	※	安全締付荷重500kgとなります。	
乗込み板(1対)	※	L900mm×W275mm×H45mm。		

## フラットトップZERO 架装主要装備一覧表

架装標準装備

架装オプション(架装メーカー装着)

装備	車種 写真掲載	フラットトップ ZERO	備考(装着条件、注意事項など)
104	サイドフレーム[アルミ縞板張り]	※	
105	ウインチカバー取付	スチール製	※
106		ステンレス製	
107	ラバーコーン立て取付	※	ボディ前方左舷側に取付けます。
108	ガードフレーム部 消火器取付	※	フロントパネル部高型フック取付・フロントパネル部ウインチフック取付・作業灯フロントパネル下部埋込式との同時選択はできません。ガードフレームハの字角型の同時選択が必須となります。
109	その他	スライド作動音消音スイッチ キャブ内取付	
110	接地ローラー	スチール(1対)	Φ114.3mm。
111		樹脂に変更(1対)	※
112		大型ローラーに変更 スチール(1対)	
113		大型ローラーに変更 樹脂に変更(1対)	
114	コード付リモコンスイッチ取付(左1個)	※	
115	テールゲート[アルミ縞板ガード]	高さ1,150mm	
116		高さ1,500mm	
117	塗装	キャブ同色塗装	ホワイト(058)・ブルー(8P0)・ターコイズ(766)
118		シルバーメタリック(199)	
119	ボディ上面、テールゲート車両通行帯線(1対)		帯色および帯幅をご指示ください。
120	車両外装	ツールボックス中型に変更	スチール製(長さ500mm×幅210mm×高さ230mm)
121		ステンレス製(長さ500mm×幅265mm×高さ320mm)	※

●オプション装着により、最大積載量および荷台内有効寸法が変わる場合があります。詳しくは販売店におたずねください。

●「架装オプション」はご注文時に申し受けます。架装メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

●架装オプションの保証期間は、3年または6万kmのいずれか早いほうが適用されます。

●上記以外の架装オプションにつきましては、販売店におたずねください。

## フラットトップZERO 架装標準装備／架装オプション事例

架装標準装備

架装オプション(架装メーカー装着)



1 ラジコン  
[荷台スライド/ウインチ兼用]



2 緊急スライドスイッチ  
[左・助手席側]



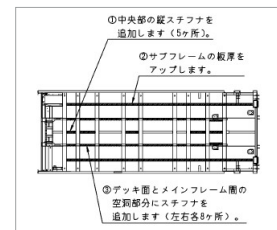
3 油圧ウインチ2t用  
[オートクラッチ付]



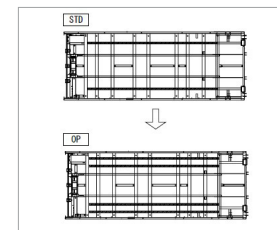
4 緊急ウインチスイッチ  
[ウインチ部]



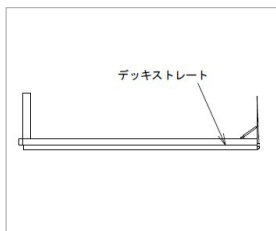
7 デッキエキスパンド張り  
[タイヤ通行部]



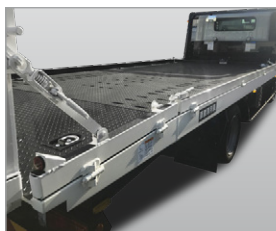
8 デッキ強化型



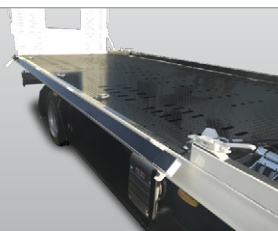
9 デッキ裏縦骨 2本追加



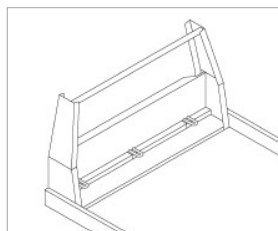
10 デッキ後端ストレート



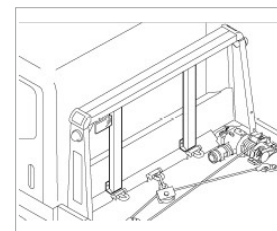
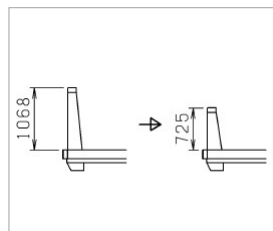
12 サイドゲート開閉式



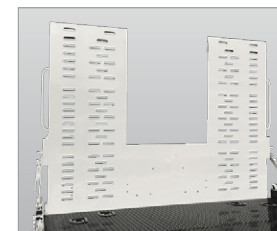
17 ガードフレーム ハの字角型



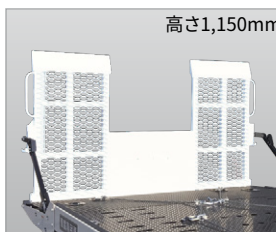
18 ガードフレーム 低型



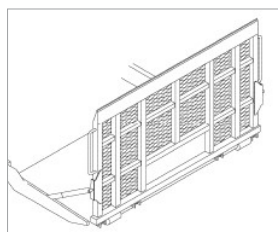
19 ガードフレーム 縦骨2本追加



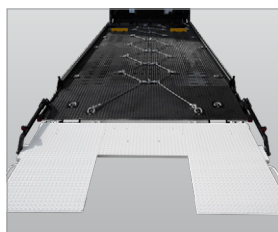
22 テールゲート 高さ変更



23 24 テールゲート エクスパンド型



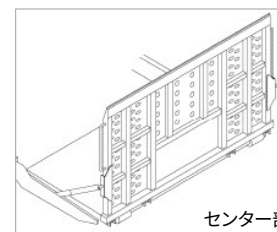
25 テールゲート  
全面エキスパンド型



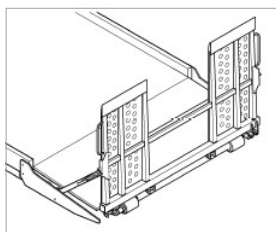
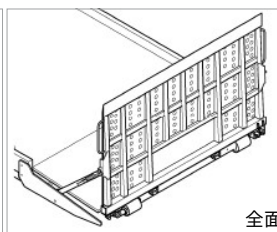
26 テールゲート 編鋼板型



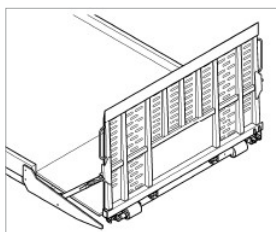
27 テールゲート 全面編鋼板型



29 30 テールゲート パンチングメタル張り



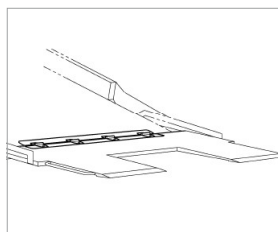
31 テールゲート ステップパネル



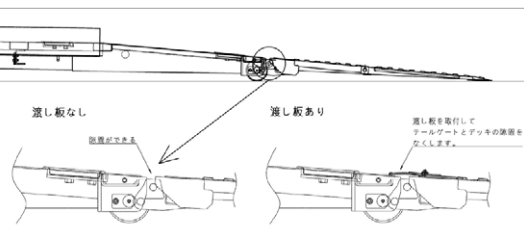
32 テールゲート 全面バーリング



33 テールゲート  
先端クッションゴム取付(1対)

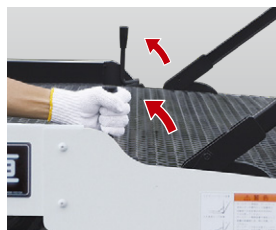


34 テールゲート 渡し板取付(1対)

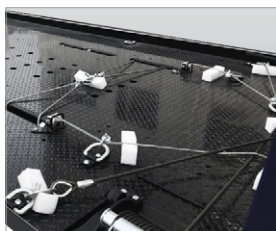
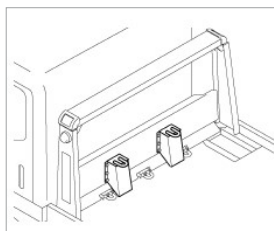
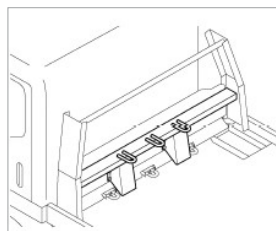


渡し板なし  
渡し板あり  
渡し板を取り付けてテールゲートとデッキの隙間をなくします。

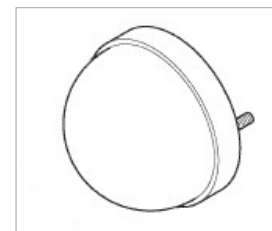
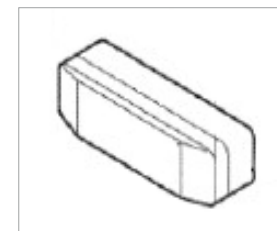
**フラットトップZERO 架装標準装備／架装オプション事例**
▶ ボタンのある装備は動画でご確認いただけます。
架装標準装備
架装オプション(架装メーカー装着)

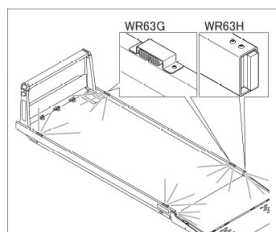
**35** テールゲート自動開閉装置

**37** テールゲート左右連動ロック装置

**38** ワンタッチ固縛装置[標準仕様]

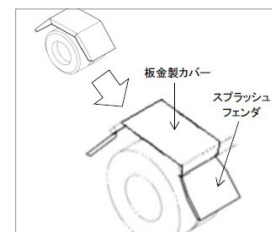
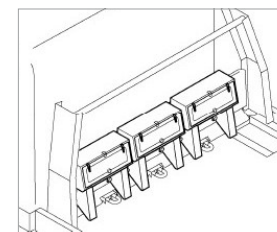
**40** タイヤベルト固縛装置

**42** 埋込ワンタッチ固縛

**46** フロントパネル部  
高型フック取付

**47** フロントパネル部  
ウイングフック取付

**50** 路肩灯

**52** LED角型マーカーランプ

**57** LED丸型マーカーランプ

**61** LED小型マーカーランプ

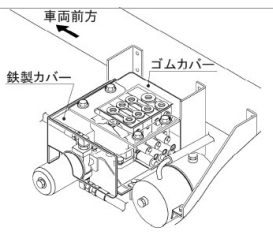
**67** 伸縮式LED作業灯

**71** ボディ内法照射ランプ  
**72** テールゲート乗込照射ランプ

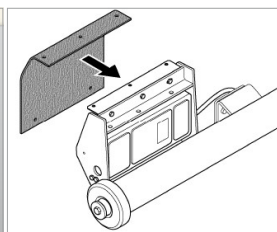
**73** キャブ内スイッチ取付  
(路肩灯)

**74** キャブ内スイッチ取付  
(マーカーランプ)

**77** スプラッシュフェンダー

**81** ツールボックス

**85** シールチェーン取付

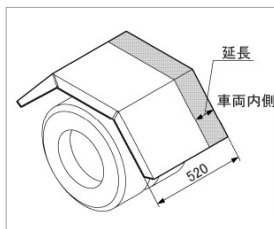
**86** ボディ後端ローラー2個追加  
※写真はオプションの樹脂製。

**87** バルブカバー取付

**88** 配線コネクタカバー取付

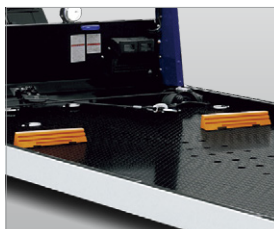
**89** テールランプカバー取付


## フラットトップZERO 架装標準装備／架装オプション事例

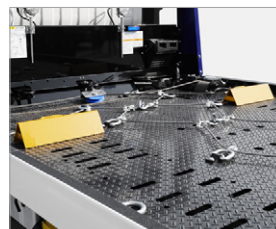
架装標準装備 架装オプション(架装メーカー装着)



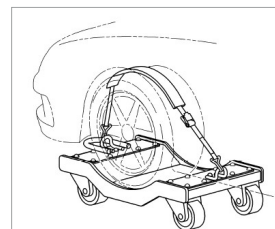
90 リヤフェンダー幅広型に変更



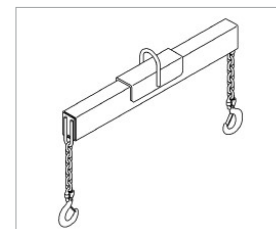
91 車両輪止め



94 板金製中型車両輪止め



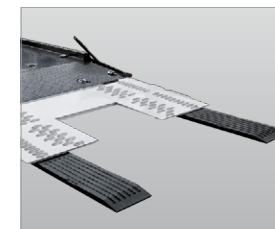
96 スケボー



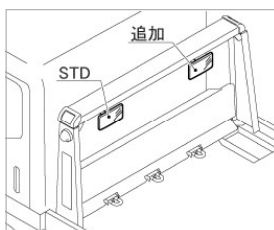
98 ウインチ用ダブルフック



101 チェーン式荷締機



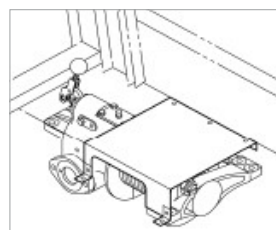
102 乗込み板



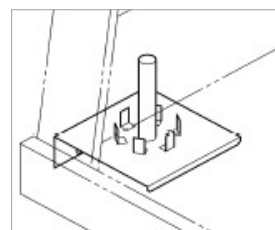
103 ボディフロントアンダーミラー  
右追加取付



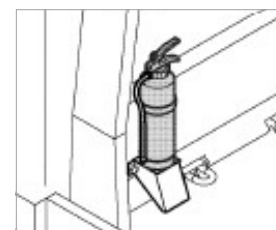
104 サイドフレーム  
[アルミ綿板張り]



105 ウインチカバー取付



107 ラバーコーン立て取付



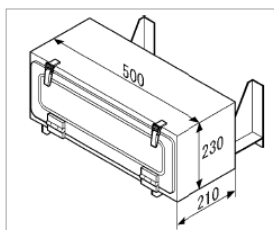
108 ガードフレーム部 消火器取付



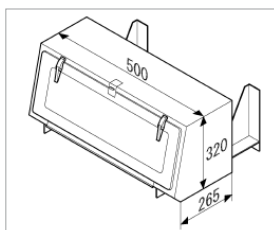
111 接地ローラー [樹脂製]



114 コード付リモコンスイッチ取付



120 ツールボックス中型に変更  
[スチール製]



121 ツールボックス中型に変更  
[ステンレス製]

## フラトップZERO 主要諸元表(乗車定員3名)

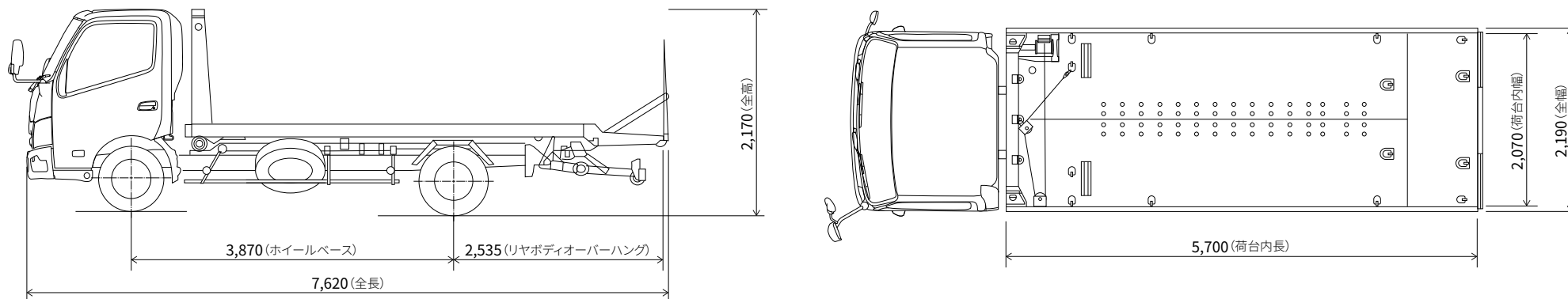
### フラトップZERO (1ナンバー)

ワイドキャブ		超ロングボディ フルジャストロー						
車型		フルジャストロー						
項目		フルジャストロー						
最大積載量 (kg)		2,000	3,000	3,000	3,000	3,100	3,500	3,500
TECS型式		2WG-XZU723B-VKFEZG	2WG-XZU723B-VKFEZH	2WG-XZU723B-VKFEWH	2WG-XZU723B-VKFEZH	2WG-XZU723B-VKFEZJ	2WG-XZU721B-VKFEZJ	2WG-XZU721B-VKFEZJ
ベース車型式		2WG-XZU723B-TQTMJ3	2WG-XZU723B-TQFQJ3	2WG-XZU723B-TQFQL3	2WG-XZU723B-TQTQJ3	2WG-XZU723B-TQTRJ3	2WG-XZU721B-TQFRJ3	2WG-XZU721B-TQTRJ3
トランスミッション(型式)		6速AT (A862E)	6速MT (RE62)	6速MT (RE62)	6速AT (A862E)	6速AT (A862E)	6速MT (RE62)	6速AT (A862E)
燃料消費率※ (国土交通省審査値)	JH25 (km/L)	12.21	10.93	10.89	11.29	9.98	8.38	8.78
	JH15 (km/L)	11.17	10.21	10.29	10.32	8.67	7.83	7.86
エンジンタイプ/エンジン型式		ディーゼル/N04C-YE		ディーゼル/N04C-YF		ディーゼル/N04C-YE		
エンジン出力 (kW(PS))		110 (150)		120 (163)		110 (150)		
免許対応		準中型免許	準中型免許※1	準中型免許※1	準中型免許※1	準中型免許※1	中型免許	
車両重量 (kg)		4,070	4,160	4,180	4,180	4,210	4,210	4,230
車両総重量 (kg)		6,235	7,325	7,345	7,345	7,475	7,875	7,895
車両寸法 (mm)	全長	7,620	7,620	7,620	7,620	7,620	7,620	7,620
	全幅	2,190	2,190	2,190	2,190	2,190	2,190	2,190
	全高	2,170	2,180	2,180	2,180	2,180	2,180	2,180
荷台内寸法 (mm)	長さ	5,700	5,700	5,700	5,700	5,700	5,700	5,700
	幅	2,070	2,070	2,070	2,070	2,070	2,070	2,070
タイヤサイズ 前/後(ダブル)		205/80R16 / 205/80R16			215/70R17.5 / 215/70R17.5			
燃料タンク容量 (L) / 使用燃料		100 / 軽油			100 / 軽油			
車型番号		<b>T1</b>	<b>T2</b>	<b>T3</b>	<b>T4</b>	<b>T5</b>	<b>T6</b>	<b>T7</b>

### 寸法図 (単位:mm)

#### フラトップZERO (2WG-XZU723B-VKFEZG)

車型番号 **T1**



●表示寸法は、最大寸法を示します。細部寸法は、部位・突起物および装着するものにより変わることがあります。詳しくは販売店におたずねください。●フラトップZEROはメーカー完成特装車 (TECS) のため、持ち込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。  
●オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。※1.車両総重量の上限を7.5トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が7.5トンを超える場合は最大積載量が減少します。■道路運送車両法による共通構造部(多仕様自動車)型式指定申請書数値。

※燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件(気象、道路、渋滞、車両、架装ボディ、整備等の状況)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。燃費値については、ベース車の数値です。  
※燃料消費率のJH25モード燃費値とJH15モード燃費値は、法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。JH25モード燃費値はJH15モード燃費値に対して、車両の空気抵抗やタイヤのころがり抵抗に実測値を用いた試験法で、試験で用いる「都市内走行と都市間走行の走行比率」については、走行実態の調査結果が反映された法定比率で算出した燃費値です。これらの燃費値は法令で定められた [P48の燃費値計算条件](#) の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による最終減速およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。

# スーパーセルフローダ SS28-KWL・スライドキャリア エスライド SS02-F

株式会社タダノ

ワイドキャブ

- SS-28KWL はクラストップレベルの荷台長の採用により、積載作業の効率化を高めたモデルです。
- SS02-F はシングルシリンダ構造が、なめらかでスピーディーな作動と省エネ化を実現しました。積載対象車や作業現場に合わせて、荷台スライド長を自在に設定でき、荷台傾斜角度も3.4°から約10°まで選べます。



車型番号

Q3

Photo: スライドキャリア エスライド SS-02F  
(2WG-XZU723B-VDFEZG)乗込角度 **5.0°**

「1,150mm長」リヤゲート(鉄製)を標準装備しています。

荷台傾斜角度  
**10.5°~  
12.5°**

荷台が全面接地しフロアがフラット

車型番号

Q1

Photo: スーパーセルフローダ SS-28KWL  
(2WG-XZU723B-VDFBXH)

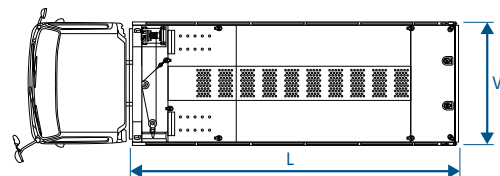
〈フロア全面接地状態〉

## 積載仕様一覧表

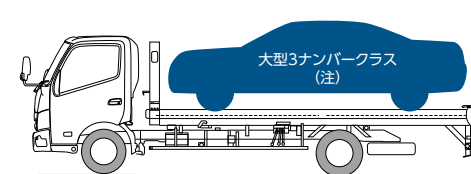
	積載量	荷台内寸法		荷台傾斜角度	乗込角度(道板)	車型番号
		長さ[L]	幅[W]			
スーパーセルフローダ SS-28KWL (標準アングル仕様)	3.0トン積	5,710	2,060	10.5°~ 12.5°	5.0°	Q1 Q2
	2.0トン積					Q3
スライドキャリア エスライド SS-02F (フロア全面接地タイプ)	2.8トン積	5,720	2,080	3.4°~ 10.0°*	5.0°	Q4 Q5 Q6 Q7
	3.3トン積					Q8

※表中の車型番号は主要諸元表の車型番号と対応します。\*荷台をスライドさせた場合の角度です。

## 平面図



## 積載例



(注) 実際に車両を積載する寸法は前後各 70 ~ 100mm 程度の余裕をみてください。

車両	○
積載可否	×

# クレーン付スライドキャリア エスライド SS02-F

株式会社タダノ

ワイドキャブ

- あらゆる現場でパワフルかつフレキシブルに対応できるエスライドSS-02Fに、信頼のタダノクレーンを組み合わせました。自走できない事故車の積載など、限られた条件の中でも、確かな仕事をこなします。



2.6t吊3段ブーム

車種番号  
Q9

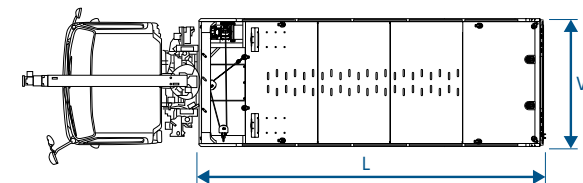
Photo: クレーン付スライドキャリア エスライド SS-02F (2WG-XZU731B-VDFHWJ)

※自動アオリ、ワンタッチ式固縛装置、マーカーランプ、路肩灯は架装オプション。

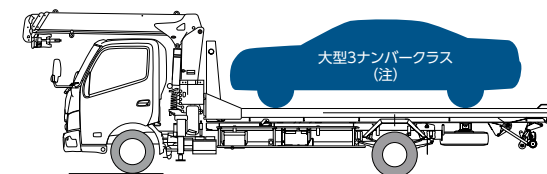
⚠️ ブームを前方に格納する場合、プリクラッシュセーフティおよびレンディバーチャアラートの性能に影響を及ぼす可能性があるため、ミリ波レーダーおよび単眼カメラの視界をさえぎらないように正しく格納してください。

《停止型と警報型の違いについて、詳しくは P29 をご覧ください》

■平面図



■積載例



(注) 実際に車両を積載する寸法は前後各 70 ~ 100mm 程度の余裕をみてください。

車両	○
フォークリフト	×
積載適否	

クレーン付 5.7m 荷台  
(フロア全面接地仕様)

荷台が全面接地しフロアがフラット



## ■積載仕様一覧表

	積載量	荷台内寸法 (mm)		荷台傾斜角度	乗込角度 (道板)	車種番号
		長さ [L]	幅 [W]			
クレーン付 スライドキャリア エスライド SS-02F (クレーン付タイプ)	2.35トン積	5,720	2,080	3.4°~10.0°*	5.0°	Q9

※表中の車種番号は主要諸元表の車種番号と対応します。〈 〉内は架装オプションの4段ブーム選択時の数値です。

\*荷台をスライドさせた場合の角度です。

## 株式会社タダノ 車両運搬車 架装主要装備一覧表

 架装標準装備
  架装オプション(架装メーカー装着)

装備	写真掲載	車種	スーパーセルフローダ	スライドキャリアエスライド	クレーン付スライドキャリアエスライド	備考(装着条件、注意事項など)	
							写真掲載
1		4チャンネル	※				
2	ラジコン	6チャンネル	※		荷台用	スーパーセルフローダは自動アオリとセット装着となります。	
3		7チャンネル			荷台用	自動アオリとセット装着となります。	
4	荷台床面	寒冷地用全面エキスバンドメタル張り				開閉式アオリと同時装着できません。	
5		タイヤ通過部エキスバンドメタル張り					
6	荷台	開閉式アオリ(高さ125mm)					
7		格子付トリアイ	※				
8		差込式後端部アオリ支柱 [開閉式アオリ用]				開閉式アオリ選択時にのみ取り付け可能です。必須ではありません。	
9	ウインチ	油圧ウインチ [オートクラッチ付]	※	1.25t	1.3t		
10		2.5t ウインチ [2本掛け]	※				
11	固縛装置	タイヤ固縛装置 [ベルト付]	※			タイヤ通過部エキスバンド張り同時装着できません。	
12		ベルト式荷締機(1対2個) 500kg用					
13		チェーン式荷締機(1対2個) 1,000kg用	※				
14		ワンタッチ式固縛装置	※				
15		固縛装置 乗用車用フック 1個増設				ワンタッチ固縛と同時選択してください。	
16		固縛装置 ターンシャックル 1対増設				ワンタッチ固縛と同時選択してください。取付個数、位置についてはご相談ください。	
17		ロープフック 追加 1個					
18	丸環フック 追加 1個				取付個数、位置についてはご相談ください。		
19	埋込丸環フック 追加 1個						
20	リヤゲート	手動アオリ		道板タイプエキスバンドメタル張り 鉄/高さ1,150mm			
21				道板タイプ縞鋼板張り [穴あき]	鉄/高さ1,240mm		
22		自動アオリ	※	6chラジコン付	7chラジコン付 *1	*1.リヤゲートオートロック付き。	
23		全面縞鋼板張り	※	高さ1,150mm	高さ1,300mm *2	*2.自動アオリと同時選択してください。	
24		全面エキスバンドメタル張り	※	高さ1,150mm	高さ1,300mm *2		
25		道板タイプ縞鋼板張り		高さ1,150mm			
26		道板タイプエキスバンドメタル張り		高さ1,500mm			
27		道板タイプ縞鋼板張り [穴あき]	※		高さ1,500mm *2	*2.自動アオリと同時選択してください。	
28	低車高車用エスコート道板 [縞鋼板穴あき] 中折れリヤゲート	※		高さ1,240mm			
29	灯具類	作業灯	※	1個	2個		
30		作業灯 追加1個					
31		マーカーランプ	白熱灯(3対)	※			
32			白熱灯追加(1対)				3対と同時選択してください。取付個数の追加は2対まで。
33			LED(3対)	※			
34			LED追加(1対)				3対と同時選択してください。取付個数の追加は2対まで。
35		路肩灯 [左側]	※				
36	トリアフラッシュランプ [サイドハザードランプ]				LED		

## 株式会社タダノ 車両運搬車 架装主要装備一覧表

架装標準装備

架装オプション(架装メーカー装着)

装備	車種 写真掲載	スーパー セルフローダ	スライドキャリア エスライド	クレーン付 スライドキャリア エスライド	備考(装着条件、注意事項など)	
						樹脂製(2個)
37	架装品	荷台接地ローラー	樹脂製(2個)			
38		増設1個				追加は2個まで。
39		荷台・ウインチ非常レバー				
40		荷台確認ミラー追加				
41		車両乗込み板(1対2個)高さ45mm・長さ900mm				
42		樹脂製輪止め(1対2個)高さ100mm	※			
43	鉄製輪止め(1対2個)高さ60mm	※				
44	寒冷地仕様	手動アイドルアップ操作			*3	*3.クレーンの集中コントロールパネルにアイドルアップ装置(スイッチ式)を装備しています。
45		2重タレゴム				
46		テールランプ雪除けカバー				
47		ステンレスフェンダー				
48	車載部塗装	ホワイト<058>類似色				
49		ブルー<8P0>・ターコイズ<766>				塗装部位はサイドアオリ、リヤゲート、鳥居です。
50		シルバーメタリック<199>				
51	塗装	ボディアンダーコート[ボディ裏面のみ]				塗装部位はボディ裏面のみ。
52	クレーン	過負荷防止装置	警報型			
53		停止型				
54		カラーデジタルラジコン[クレーン用]	※			
55		ブーム作業灯[LEDライト]				
56		4段ブーム[前方格納]	※			2名乗員を選択してください。他のオプション装備で架装不可場合があります。詳しくは販売店におたずねください。
57	クレーンラジコンで車載作業操作	※			カラーデジタルラジコンと同時選択してください。この仕様を選択した場合は車両運搬車のラジコンは装備されません。	

●オプション装着により、最大積載量および荷台内有効寸法が変わる場合があります。詳しくは販売店におたずねください。

●「架装オプション」はご注文時に申し受けます。架装メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

●架装オプションの保証期間は、3年または6万kmのいずれか早いほうで適用されます。

●上記以外の架装オプションにつきましては、販売店におたずねください。

## 株式会社タダノ 車両運搬車 架装標準装備／架装オプション事例

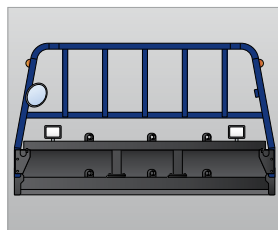
架装標準装備 架装オプション(架装メーカー装着)



1 ラジコン(4チャンネル)



2 ラジコン(6チャンネル)



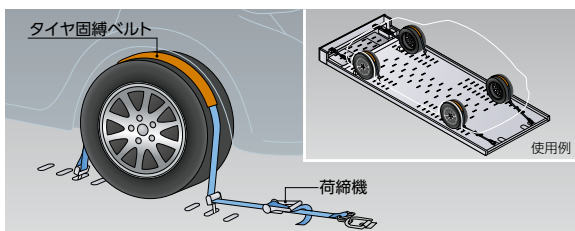
7 格子付トリア



9 油圧ウインチ



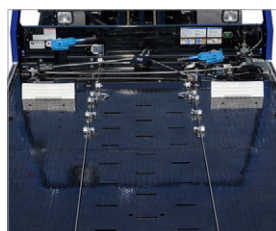
10 2.5tウインチ



11 タイヤ固縛装置(ベルト付)



13 チェーン式荷締機



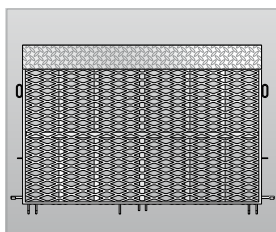
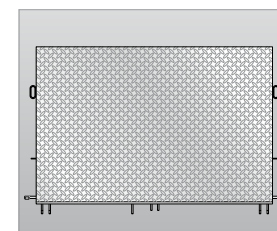
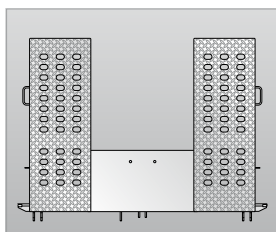
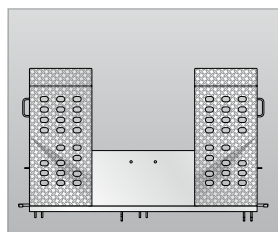
14 ワンタッチ式固縛装置



22 リヤゲート 自動アオリ



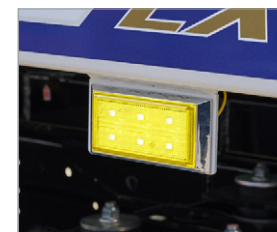
23 リヤゲート 全面縞鋼板張り

24 リヤゲート  
全面エキスパンドメタル張り27 リヤゲート  
道板タイプ縞鋼板張り(穴あき)28 リヤゲート  
低車高用エスコート道板

29 作業灯



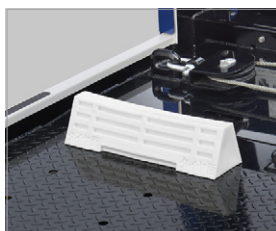
31 サイドマーカーランプ(白熱灯)



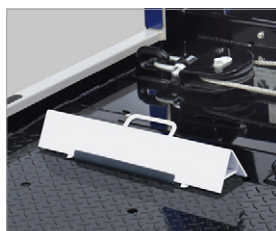
33 サイドマーカーランプ(LED)



35 路肩灯



42 樹脂製輪止め



43 鉄製輪止め

54 カラーデジタルラジコン  
(クレーン用)

56 4段ブーム

57 クレーンラジコンで  
車載作業操作

## スーパーセelfローダ SS-28KWL 主要諸元表 (乗車定員3名)

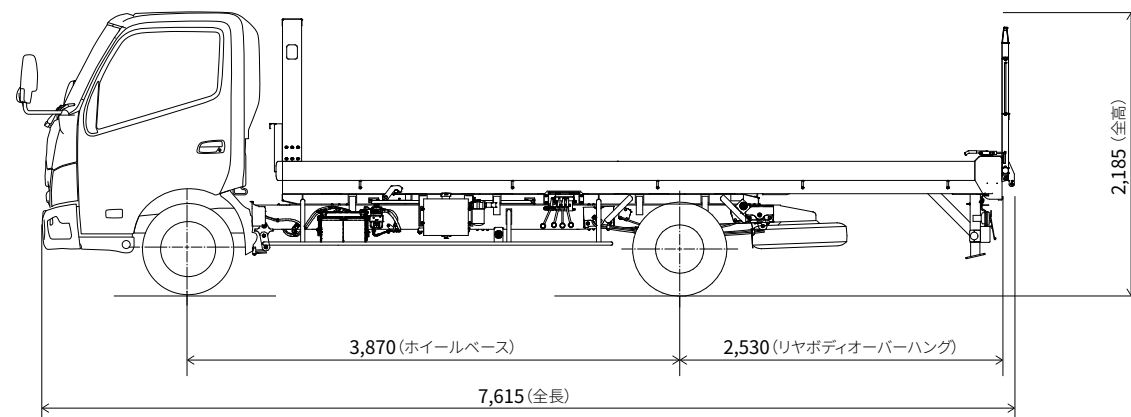
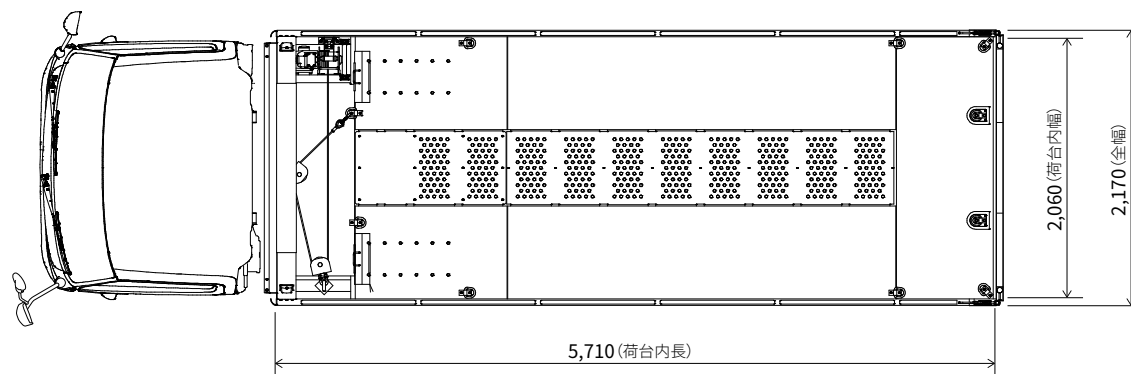
### スーパーセelfローダ SS-28KWL (1ナンバー)

ワイドキャブ		超ロングボディ	
項目		フルジャストロー	
最大積載量 (kg)		3,000	3,000
TECS型式		2WG-XZU723B-VDFBXH	2WG-XZU723B-VDFBWH
ベース車型式		2WG-XZU723B-TQFQJ3	2WG-XZU723B-TQFQL3
トランスミッション(型式)		6速MT (RE62)	6速MT (RE62)
燃料消費率※ (国土交通省審査値)	JH25 (km/L)	10.93	10.89
	JH15 (km/L)	10.21	10.29
エンジンタイプ/エンジン型式		ディーゼル/N04C-YE	ディーゼル/N04C-YF
エンジン出力 kW(PS)		110 (150)	120 (163)
免許対応		準中型免許 ※1	準中型免許 ※1
車両重量 (kg)		4,020	4,050
車両総重量 (kg)		7,185	7,215
車両寸法 (mm)	全長	7,615	7,615
	全幅	2,170	2,170
	全高	2,185	2,185
荷台内寸法 (mm)	長さ	5,710	5,710
	幅	2,060	2,060
タイヤサイズ 前/後(ダブル)		215/70R17.5/215/70R17.5	
燃料タンク容量(L)/使用燃料		100/軽油	
車型番号		<b>Q1</b>	<b>Q2</b>

### 寸法図 (単位:mm)

#### スーパーセelfローダ SS-28KWL (2WG-XZU723B-VDFBXH)

車型番号 **Q1**



●表示寸法は、最大寸法を示します。細部寸法は、部位・突起物および装着するものにより変わることがあります。詳しくは販売店におたずねください。●スーパーセelfローダSS28-KWLはメーカー完成特装车 (TECS) のため、持ち込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。  
●オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。 ※1.車両総重量の上限を7.5トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が7.5トンを超える場合は最大積載量が減少します。 ■道路運送車両法による共通構造部 (多仕様自動車) 型式指定申請書数値。

※燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件 (気象、道路、渋滞、車両、架装ボディ、整備等の状況) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。燃費値については、ベース車の数値です。  
※燃料消費率のJH25モード燃費値とJH15モード燃費値は、法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。JH25モード燃費値はJH15モード燃費値に対して、車両の空気抵抗やタイヤのころがり抵抗に実測値を用いた試験法で、試験で用いる「都市内走行と都市間走行の走行比率」については、走行実態の調査結果が反映された法定比率で算出した燃費値です。これらの燃費値は法令で定められた [P48の燃費値計算条件](#) の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFF などの条件の下に算出しています。

## ■ スライドキャリヤ エスライド SS-02F 主要諸元表 (乗車定員3名)

### スライドキャリヤ エスライド SS-02F (1ナンバー)

ワイドキャブ		超ロングボディ フルジャストロー					
項目	車型	超ロングボディ フルジャストロー					
最大積載量 (kg)		2,000	2,800	2,800	2,800	2,800	3,300
TECS型式		2WG-XZU723B-VDFEZX	2WG-XZU723B-VDFEXH	2WG-XZU723B-VDFEWH	2WG-XZU723B-VDFEZH	2WG-XZU723B-VDFEZX	2WG-XZU721B-VDFEZX
ベース車型式		2WG-XZU723B-TQTMJ3	2WG-XZU723B-TQFQJ3	2WG-XZU723B-TQFQL3	2WG-XZU723B-TQTMJ3	2WG-XZU723B-TQTRJ3	2WG-XZU721B-TQTRJ3
トランスミッション(型式)		6速AT (A862E)	6速MT (RE62)	6速MT (RE62)	6速AT (A862E)	6速AT (A862E)	6速AT (A862E)
燃料消費率※ (国土交通省審査値)	JH25 (km/L)	12.21	10.93	10.89	11.29	9.98	8.78
	JH15 (km/L)	11.17	10.21	10.29	10.32	8.67	7.86
エンジンタイプ/エンジン型式		ディーゼル/N04C-YE		ディーゼル/N04C-YF		ディーゼル/N04C-YE	
エンジン出力 kW(PS)		110 (150)		120 (163)		110 (150)	
免許対応		準中型免許	準中型免許※1	準中型免許※1	準中型免許※1	中型免許	
車両重量 (kg)		4,290	4,370	4,400	4,390	4,430	4,450
車両総重量 (kg)		6,455	7,335	7,365	7,355	7,395	7,915
車両寸法 (mm)	全長	7,640	7,640	7,640	7,640	7,640	7,640
	全幅	2,180	2,180	2,180	2,180	2,180	2,180
	全高	2,220	2,220	2,225	2,225	2,225	2,225
荷台内寸法 (mm)	長さ	5,720	5,720	5,720	5,720	5,720	5,720
	幅	2,080	2,080	2,080	2,080	2,080	2,080
タイヤサイズ 前/後(ダブル)		205/80R16 / 205/80R16		215/70R17.5 / 215/70R17.5			
燃料タンク容量(L) / 使用燃料		100 / 軽油		100 / 軽油			
車型番号		<b>Q3</b>	<b>Q4</b>	<b>Q5</b>	<b>Q6</b>	<b>Q7</b>	<b>Q8</b>

### クレーン付 スライドキャリヤ エスライド SS-02F※2 (1ナンバー)

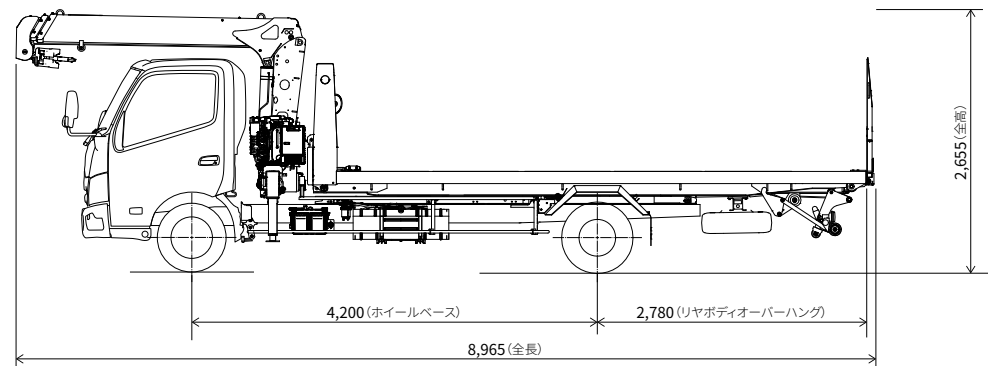
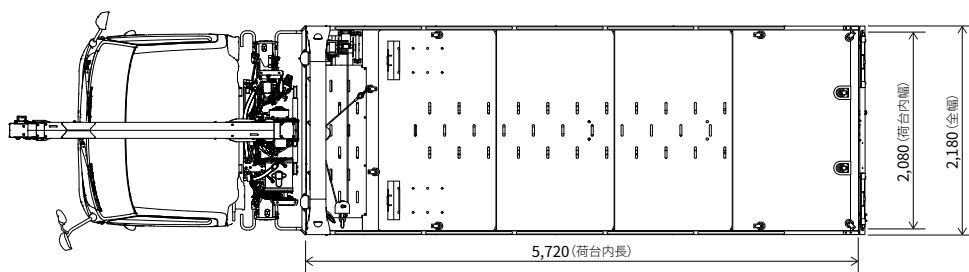
ワイドキャブ		超超ロングボディ フルジャストロー	
項目	車型	超超ロングボディ フルジャストロー	
最大積載量 (kg)		2,350	
TECS型式		2WG-XZU731B-VDFHJW	
ベース車型式		2WG-XZU731B-TQFRL3	
トランスミッション(型式)		6速MT (RE62)	
燃料消費率※ (国土交通省審査値)	JH25 (km/L)	9.09	
	JH15 (km/L)	7.85	
エンジンタイプ/エンジン型式		ディーゼル/N04C-YF	
エンジン出力 kW(PS)		120 (163)	
免許対応		中型免許	
車両重量 (kg)		5,395(5,485)	
車両総重量 (kg)		7,910(7,945)	
車両寸法 (mm)	全長	8,965(8,990)	
	全幅	2,180	
	全高	2,655(2,695)	
荷台内寸法 (mm)	長さ	5,720	
	幅	2,080	
タイヤサイズ 前/後(ダブル)		215/70R17.5 / 215/70R17.5	
燃料タンク容量(L) / 使用燃料		100 (左) / 軽油	
車型番号		<b>Q9</b>	

※〈 〉内は架装オプションの4段ブーム選択時の数値です。

## ■ 寸法図 (単位:mm)

### クレーン付スライドキャリヤ エスライド SS-02F (2WG-XZU731B-VDFHJW)

車型番号 **Q9** ※停止型(架装オプション)装着車



●表示寸法は、最大寸法を示します。細部寸法は、部位・突起物および装着するものにより変わることがあります。詳しくは販売店におたずねください。 ●スライドキャリヤ エスライドSS-02Fはメーカー完成特装车 (TECS) のため、持ち込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。  
●オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。 ※1.車両総重量の上限を7.5トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が7.5トンを超える場合は最大積載量が減少します。 ※2.架装オプションの4段ブームを選択した場合、2名乗車を選択してください。  
■道路運送車両法による共通構造部 (多仕様自動車) 型式指定申請書数値。

※燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件 (気象、道路、渋滞、車両、架装ボディ、整備等の状況) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。燃費値については、ベース車の数値です。

※燃料消費率のJH25モード燃費値とJH15モード燃費値は、法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。JH25モード燃費値はJH15モード燃費値に対して、車両の空気抵抗やタイヤのころがり抵抗に実測値を用いた試験法で、試験で用いる「都市内走行と都市間走行の走行比率」については、走行実態の調査結果が反映された法定比率で算出した燃費値です。これらの燃費値は法令で定められた [P48の燃費値計算条件](#) の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による最終減速およびタイヤ仕様、エアコンOFF などの条件の下に算出しています。

## 全身で安全監視 過負荷防止装置

停止型 (架装オプション) 定格荷重制限装置

警報型 (標準仕様) 定格荷重指示装置

※担当営業にご相談ください。

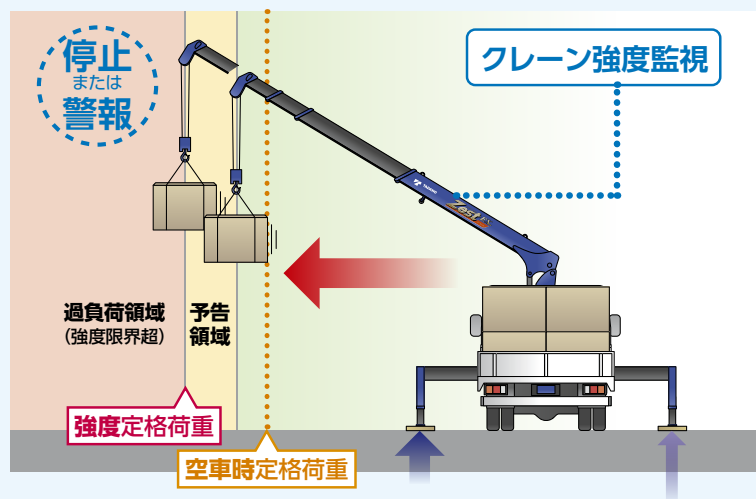
過負荷によるクレーンの破損、または転倒などの事故を未然に防止するための機能です。

各検出器からの信号によって、作業状態および吊り荷の重さを検出します。検出された荷重が定格総荷重に近づいたときは、予告警報を出して注意を促し、作動速度を制限します。万一、過負荷になったときは限界警報を発します。

さらに、停止型の場合は緩停止します。その際、荷揺れ抑制により、吊り荷も静止する先進の機能が搭載されています。

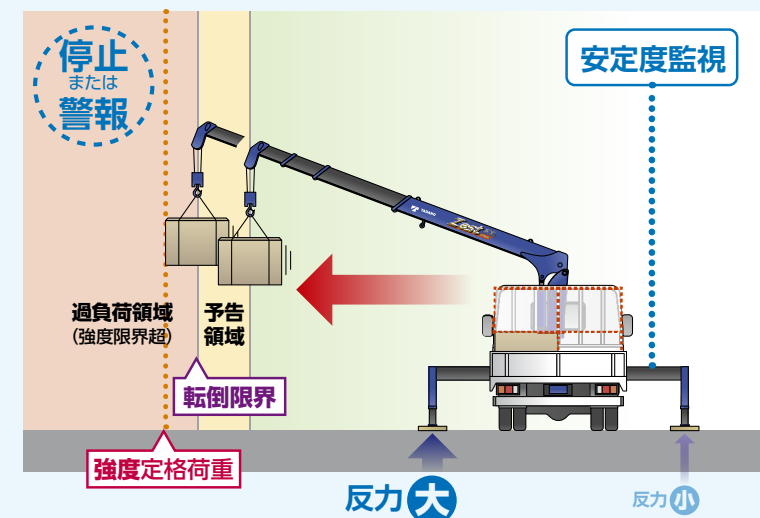
### ▶ 強度監視 クレーンへの過負荷を未然に防止。

クレーンに対する負荷を、常に計測。定格性能に達すると警報を発し、クレーンの破損を防止します。



### ▶ 安定度監視 車両の転倒を未然に防止。

ジャッキの接地反力を、常に計測。アウトリガが浮き上がる前に警報を発し、クレーンの転倒を防止します。



## 3つのアクションで安全作業をサポート

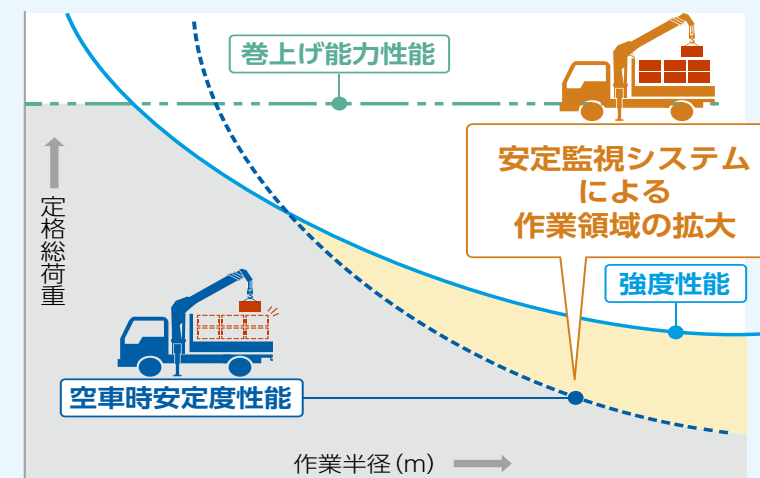
- 目** で確認 [限界警告灯]

限界警告灯のカラーが荷に応じて変化し、危険領域に近づいたことを知らせます。
- 耳** で確認 [音声警報]

  - ・強度限界の場合 ▶ 「荷物を吊り過ぎています」
  - ・安定限界の場合 ▶ 「作業範囲が限界です」
- 作動** で確認 [クレーンの作動減速]

強度限界、安定限界に近づくと、ブームの「伏」の作動速度を自動的に制限し、停止します。

## 安全監視システムによる拡大した性能曲線



# セフテーローダ SLA DAS-5

株式会社 花見台自動車

ワイドキャブ

- 低い荷台傾斜角度を実現した低角度仕様をご用意。リヤコーナーの荷台幅小さくした「コーナーストリーマー」を標準装備し、狭い場所での取り回しの良さを実現しました。

## セフテーローダ SLA DAS-5 (低角度仕様)



乗込角度 **2.8°**

荷台傾斜角度  
**5.7°**

車型番号

R1

Photo: セフテーローダ SLA DAS-5  
(2WG-XZU723B-VYFCWH)



コーナーストリーマー

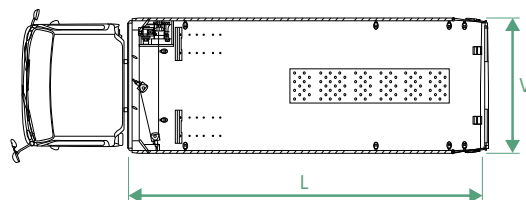
荷台リヤコーナーを絞り、狭い場所で旋回時の接触事故を防止します。

## 積載仕様一覧表

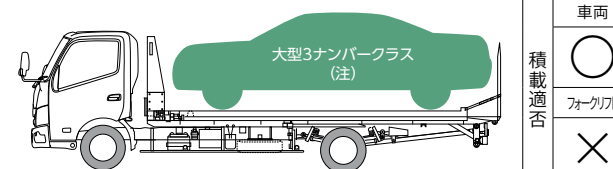
セフテーローダ SLA DAS-5 (低角度仕様)	ワイド キャブ	超ロング ボディ	積載量 3.0トン積	荷室内寸法(mm)		荷台傾斜 角度 5.7°	乗込角度 (道板) 2.8°	車型番号 R1
				長さ[L]	幅[W]			
				5,700	2,080			

※表中の車種番号は主要諸元表の車種番号と対応します。

## 平面図



## 積載例



(注) 実際に車両を積載する寸法は前後各 70 ~ 100mm 程度の余裕をみてください。

積載 適否	車両	○
	フォークリフト	○
		×



## セフテローダ 架装主要装備一覧表

架装標準装備

架装オプション(架装メーカー装着)

装備	車種 写真掲載	セフテローダ	備考(装着条件、注意事項など)	
				写真掲載
1	ウインチ	1.5t油圧式	※	
2		2.0t油圧式		
3	ラジコン・他	4チャンネル[スライド・ウインチ]	※	
4		6チャンネル[スライド・ウインチ・リヤゲート]	※	油圧起立装置とセットでオプション。
5		オールリモコン・コード式[スライド・ウインチ]	※	
6		サイド操作レバー	※	
7	荷台床面	縞鋼板張り(3.2mm)		
8		寒冷地用全面網板張り[エキスバンドメタル張り]	※	
9		寒冷地用全面網板張り(タイヤ固縛ベルト4個付)エキスバンドメタル強化型		
10		タイヤ固縛装置(タイヤ固縛ベルト4個付)	※	
11		タイヤ部通行部分[エキスバンドメタル張り]	※	寒冷地用全面網板張りとの同時選択はできません。
12	サイドアオリ	固定型 角パイプ(高さ90mm)		
13		丁番式 角パイプ(高さ100mm)	※	
14	リヤゲート	手動式[補助スプリング式](高さ1,500mm)	※	キャブ色にかかわらずアルミ地色になります。
15		油圧起立装置	※	ラジコン6チャンネルとセットでオプション。
16		ネームプレート		
17		アルミ製リヤゲート		キャブ色にかかわらずアルミ地色になります。
18		アルミ製リヤゲート[スケボー対応型]*1	※	*1.スケボー選択時はセットで選択してください。
19	荷締操作	荷締機[積込](2個)		
20		チェーン式荷締機(1個)		
21		タイヤ固縛ベルト(1個)		
22		固縛装置[ワンタッチ式]		
23		埋込式固縛装置[ワンタッチ式]		寒冷地用全面網板張りとの同時選択はできません。
24		埋込フック(1対)		
25		埋込丸環フック(1対)	※	個数と取付位置について、詳しくは販売店におたずねください。
26		丸環フック(5対)		
27		丸環フック 追加1対	※	個数と取付位置について、詳しくは販売店におたずねください。
28		ロープフック		
29	ロープフック 追加1対	※	個数と取付位置について、詳しくは販売店におたずねください。	
30	安全装置	荷台オートストッパー[前方取付]		
31		スライド時ブザー付		
32		輪止め[荷台に取付](1対)		
33		鳥居ミラー(1個)		
34	灯火類	作業灯(2個)		
35		サイドマーカーランプ(3対)	※	
36		タイヤ灯[左側](1個)	※	
37	装備品	荷台接地ローラー[樹脂製]	※	

## セフテローダ 架装主要装備一覧表

 架装標準装備
  架装オプション(架装メーカー装着)

装備		車種 写真掲載	セフテローダ	備考(装着条件、注意事項など)
39	故障車引込用	※		
40	車両引込用チェーン(1個)	※		
41	車両引込用ワイヤー(1個)	※		
42	キャブ同色塗装	※		標準色はホワイト(058)。他のボディ色、ブルー(8P0)・ターコイズ(766)・シルバーメタリック(199)も選択可能です。塗装部位はサイドアオリ、鳥居。リヤゲートはアルミ地色です。塗装部位詳細については販売店におたずねください。
43	塗装・その他	※		長さ500mm。
44	テールランプ雪除けカバー			寒冷地用全面網板張り(エクスバンドメタル張り)/(エクスバンドメタル強化型)を選択した場合、同時装着されます。
45	バルブカバー取付			

●オプション装着により、最大積載量および荷台内有効寸法が変わる場合があります。詳しくは販売店におたずねください。

●「架装オプション」はご注文時に申し受けます。架装メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

●架装オプションの保証期間は、3年または6万kmのいずれか早いほうが適用されます。

●上記以外の架装オプションにつきましては、販売店におたずねください。

セフターローダ 架装標準装備／架装オプション事例 ▶ ボタンのある装備は動画でご確認いただけます。

架装標準装備

架装オプション(架装メーカー装着)



1 ウインチ1.5t油圧式



3 ラジコン(4チャンネル)



4 ラジコン(6チャンネル)



5 オールリモコン・モード式



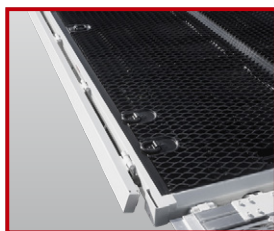
6 サイド操作レバー



8 寒冷地用 全面鋼板張り



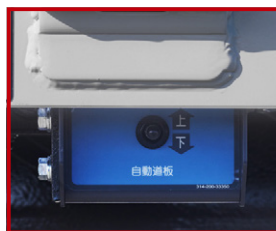
10 タイヤ固縛装置

11 タイヤ通行部分  
(エキスパンドメタル張り)

13 丁番式サイドアオリ



14 リヤゲート 手動式



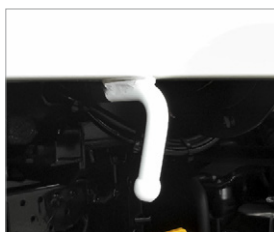
15 リヤゲート 油圧起立装置

18 アルミ製リヤゲート  
(スケボー対応型)

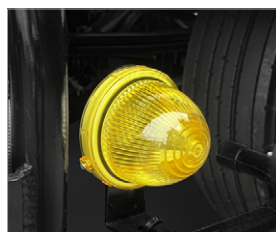
25 埋込丸環フック追加



27 丸環フック追加



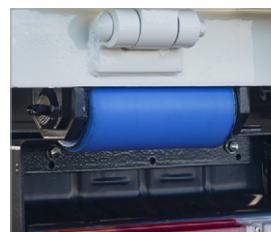
29 ロープフック追加



35 サイドマーカーランプ



36 タイヤ灯



37 荷台設置ローラー(樹脂製)



38 スケボー(ローラータイプ)



39 スケボー(キャスタータイプ)



40 車両引込用チェーン



41 車両引込用ワイヤー

42 オプション色塗装  
(シルバーメタリック)

43 工具箱

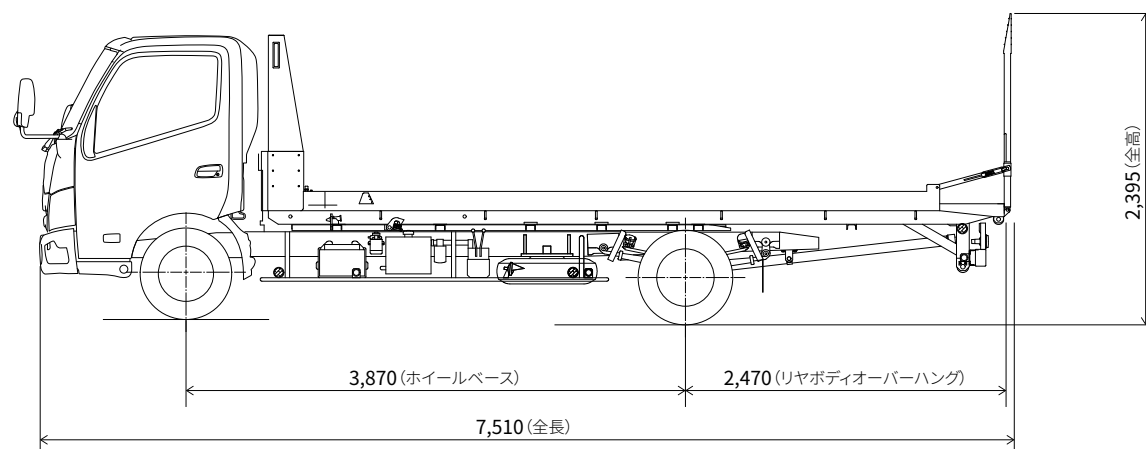
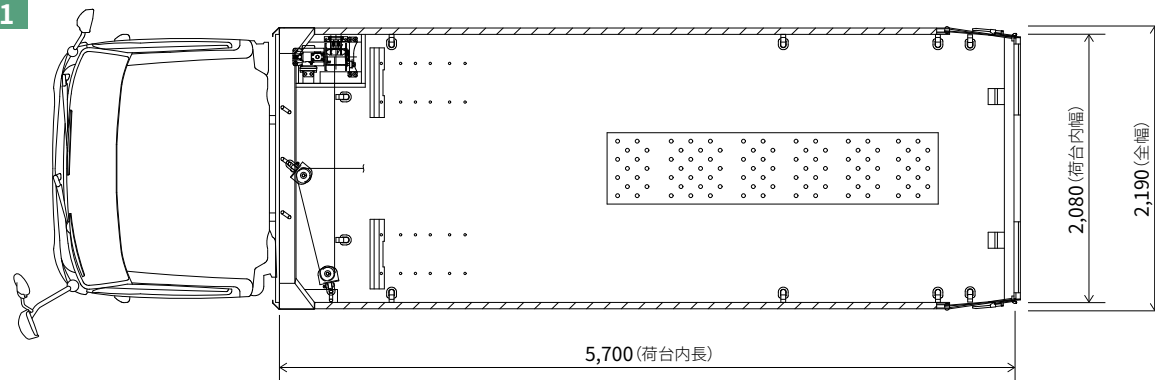
## セフテローダ SLA DAS-5 主要諸元表(乗車定員3名)

## セフテローダー SLA DAS-5(1ナンバー)

ワイドキャブ		車型	超ロングボディ
項目			フルジャストロー
最大積載量	(kg)		3,000
TECS型式			2WG-XZU723B-VYFCWH
ベース車型式			2WG-XZU723B-TQFQL3
トランスミッション(型式)			6速MT(RE62)
燃料消費率※	JH25→(km/L)		10.89
(国土交通省審査値)	JH15→(km/L)		10.29
エンジンタイプ/エンジン型式			ディーゼル/N04C-YF
エンジン出力	kW(PS)		120(163)
免許対応			準中型免許※1
車両重量	(kg)		4,155
車両総重量	(kg)		7,320
車両寸法 (mm)	全長		7,510
	全幅		2,190
	全高		2,395
荷台内寸法 (mm)	長さ		5,700
	幅		2,080
タイヤサイズ 前/後(ダブル)			215/70R17.5/215/70R17.5
燃料タンク容量(L)/使用燃料			100/軽油
車型番号			<b>R1</b>

## 寸法図(単位:mm)

## セフテローダ SLA DAS-5 (2WG-XZU723B-VYFCWH)

車型番号 **R1**

●表示寸法は、最大寸法を示します。細部寸法は、部位・突起物および装着するものにより変わることがあります。詳しくは販売店におたずねください。 ●セフテローダ SLA DAS-5はメーカー完成特装車(TECS)のため、持ち込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。  
●オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。 ※1.車両総重量の上限を7.5トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が7.5トンを超える場合は最大積載量が減少します。 ■道路運送車両法による共通構造部(多仕様自動車)型式指定申請書数値。

※燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件(気象、道路、渋滞、車両、架装ボディ、整備等の状況)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。燃費値については、ベース車の数値です。  
※燃料消費率のJH25モード燃費値とJH15モード燃費値は、法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。JH25モード燃費値はJH15モード燃費値に対して、車両の空気抵抗やタイヤのころがり抵抗に実測値を用いた試験法で、試験で用いる「都市内走行と都市間走行の走行比率」については、走行実態の調査結果が反映された法定比率で算出した燃費値です。これらの燃費値は法令で定められた [P48の燃費値計算条件](#) の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による最終減速およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。

# ユニックキャリア Neo5

古河ユニック株式会社

ワイドキャブ

- ローアングル仕様のNeo5は荷台傾斜角度6.2°のゆるやかなスロープを実現。中折れリヤゲートで乗込み性もさらに進化しました。



乗込角度 **3.0°**

「1,300mm長」ワンタッチロック式中折れリヤゲート  
(スチール製)を標準装備しています。

荷台傾斜角度  
**6.2°**

車種番号

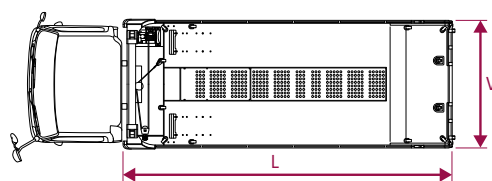
**S1** Photo: ユニックキャリア Neo5 UC35NE (2WG-XZU723B-VUFCZG)

## 積載仕様一覧表

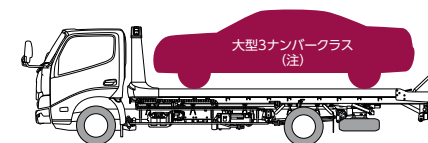
	積載量	荷台内寸法(mm)		荷台傾斜 角度	乗込角度 (道板)	車種番号
		長さ[L]	幅[W]			
ユニックキャリア Neo5 (ローアングル仕様)	2.0トン積	5,710	2,060	6.2°	3.0°	<b>S1</b>
	2.9トン積			6.3°		<b>S2 S3</b>

※表中の車種番号は主要諸元表の車種番号と対応します。

## ■ 平面図



## ■ 積載例



(注) 実際に車両を積載する寸法は前後各 70 ~ 100mm 程度の余裕をみてください。

積載 適否	車両	○
	フォークリフト	○
		×

# クレーン付ユニックキャリア Neoα+

古河ユニック株式会社

ワイドキャブ

- フロア全面接地仕様のNeo α+に、信頼の赤いクレーンを装備。事故車や解体車両などの自走できない車を効率的に運びます。

**!** ブームを前方に格納する場合、ブリクラッシュセーフティおよびレンディバーチャアラートの性能に影響を及ぼす可能性があるため、ミリ波レーダーおよび単眼カメラの視界をさえぎらないように正しく格納してください。

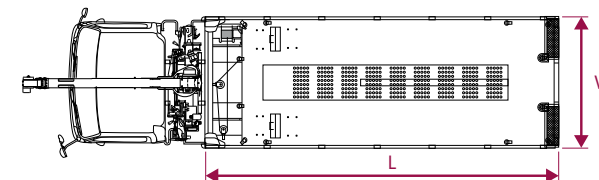
《停止型と警報型の違いについて、詳しくは P43 をご覧ください》



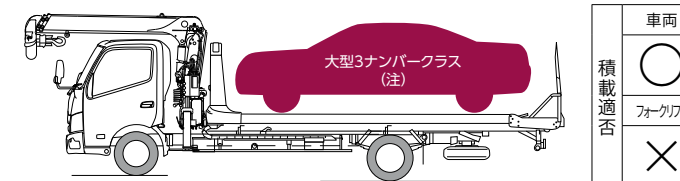
2.9t吊3段ブーム

(URG293ARA2)

■ 平面図



■ 積載例



(注) 実際に車両を積載する寸法は前後各 70 ~ 100mm 程度の余裕をみてください。

クレーン付 5.7m 荷台  
(フロア全面接地仕様)

荷台が全面接地しフロアがフラット

## ■ 積載仕様一覧表

	積載量	荷台内寸法 (mm)		荷台傾斜 角度	乗込角度 (道板)	車型番号
		長さ [L]	幅 [W]			
クレーン付 ユニックキャリア Neoα+ (クレーン付タイプ)	2.2トン積	5,710	2,060	2.3°~ 10.5°*	5.3°	S4

※表中の車種番号は主要諸元表の車種番号と対応します。


\*荷台をスライドした場合の角度です。


車種番号  
S4

Photo: クレーン付ユニックキャリア Neoα+  
(2WG-XZU731B-VUFHWJ)

※停止型、固縛装置(ファンタッチ式)、油圧式リヤゲートは架装オプション。


## 古河ユニック株式会社 車両運搬車 架装主要装備一覧表


 架装標準装備

 架装オプション(架装メーカー装着)

装備	車種 写真掲載	ユニックキャリア Neo5	クレーン付 ユニックキャリア Neo Q+	備考(装着条件、注意事項など)		
					写真掲載	
1		4チャンネル	※		荷台前進・後退・ウインチ巻上・巻下の4チャンネル仕様です。	
2	操作	ラジコン	6チャンネル	※		荷台前進・後退・ウインチ巻上・巻下に加え、Neoα+の場合はアイドルアップ上・下、Neo5の場合はテールゲート自動開閉選択時、テールゲート起・伏の6チャンネル仕様です。
3			8チャンネル	※		テールゲート自動開閉選択時、テールゲート起・伏が加わり8チャンネル仕様となります。
4			荷台床面	エキスパンドメタル[=網板]張り[タイヤ通行部分]	※	
5		寒冷地用エキスパンドメタル張り[タイヤ通行部分]	※			
6	ウインチ	油圧ウインチ	1.3t用[オートクラッチ付]	※		
7			2.5t用[オートクラッチ付]			
8			ウインチ引き上げ金具	※		
9	固縛装置	タイヤ固縛装置 [=タイヤラッシング装置]	※			適用タイヤ外径:φ500~700mm(ベルト長さ1,940mm)、φ650~800mm(ベルト長さ2,240mm)。4, 5, 13, 14, 18 は同時装着不可となります。16,17の取付位置に制限があります。
10		前輪用固縛ベルトサイズ変更(標準1,940mm→2,240mm)				4, 5, 13, 14, 18 は同時装着不可となります。
11		前輪用固縛ベルト(2,240mm)2本				
12		チェーン式荷締機(1個)	※			
13		固縛装置[ワンタッチ式]	※			9, 10, 11 は同時装着不可となります。
14		ボディ埋込み式固縛装置	※			5, 9, 10, 11 は同時装着不可となります。
15		ロープフック追加(1個)	※			横根太部に1個までとなります。
16		丸環フック追加	※			
17		埋込丸環フック追加	※			取付可能箇所、個数に制限がありますので、詳しくは販売店におたずねください。
18	ユニバーサルフック追加(1対)				9, 10, 11 は同時装着不可となります。	
19	リヤゲート	ワンタッチロック式中折れリヤゲート[手動式]				
20		ワンタッチロック式ストレートリヤゲート[手動式]				
21		テールゲート自動開閉[油圧式リヤゲート]	※	*1	*2	*1.ラジコン(6チャンネル)の同時装着が必要です。 *2.ラジコン(8チャンネル)の同時装着が必要です。
22		リヤゲートロック連動機構	※			
23	灯具類	サイドハザードランプ				
24		LEDサイドマーカーランプ	※			車両ライトスイッチに連動して点灯します(黄色、左右各3個・合計6個)。
25		路肩灯	※			夜間にタイヤを照明します(左右各1個・合計2個)。
26		作業灯(2個)	※			
27	装備品	接地ローラー[樹脂製]	※			
28		ローラー式リヤステー				
29		荷台確認ミラー	※			
30		荷台確認ミラー追加				
31		導板(2枚)				
32		車両用輪止め[樹脂製](2個)				
33		鉄製車輪止め[前輪用](高さ70mm)1対追加	※			
34		パイロットランプ[ゲート開閉・デッキ格納確認用]				

## 古河ユニック株式会社 車両運搬車 架装主要装備一覧表

 架装標準装備

 架装オプション(架装メーカー装着)

装備		車種 写真掲載	ユニックキャリア Neo5	クレーン付 ユニックキャリア Neo α+	備考(装着条件、注意事項など)	
35	寒冷地仕様	アイドルアップ装置	※		Neo5は運転席スイッチ、Neoα+はラジコンでの操作となります。	
36		寒冷地用アクセルカバー				
37		寒冷地用バルブカバー				
38	キャブ同色塗装	ホホワイト<058>			塗装部位はサイドアオリ、リヤゲートです。	
39		シルバーメタリック<199>	※			
40	クレーン	過負荷防止装置	警報型[定格荷重指示装置]			
41			停止型[定格荷重制限装置]			
42		ラジコン	連動ラジコン			停止型のオプションを選択した場合、液晶ラジコンのみ選択可能です。
43			液晶ラジコン	※		
44		安全装置	ブーム・アウトリガ未格納警報装置			停止型のオプションを選択した場合、転倒防止装置・ブームアウトリガインターロック装置が同時に装着されます。
45			ブーム・アウトリガインターロック装置			
46			盗難防止装置[リモコン式]	※		
47		格納	全自動格納			アウトリガは格納に含まれません。
48		装備品	ブーム作業灯[LED]	※		
49	ダブルワイヤーロープ押え装置		※			

●オプション装着により、最大積載量および荷台内有効寸法が変わる場合があります。詳しくは販売店におたずねください。

●「架装オプション」はご注文時に申し受けます。架装メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

●架装オプションの保証期間は、3年または6万kmのいずれか早いほうで適用されます。

●上記以外の架装オプションにつきましては、販売店におたずねください。

## ■ 古河ユニック株式会社 車両運搬車 架装標準装備／架装オプション事例

架装標準装備

架装オプション(架装メーカー装着)



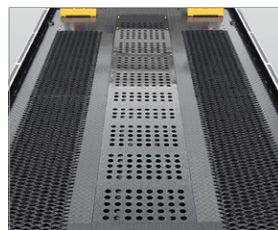
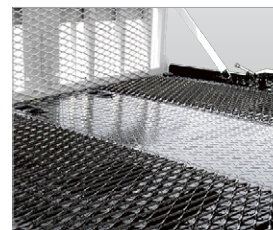
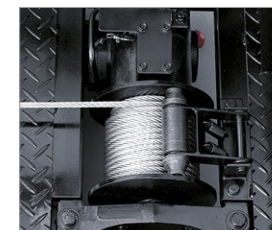
1 ラジコン(4チャンネル)



2 ラジコン(6チャンネル)



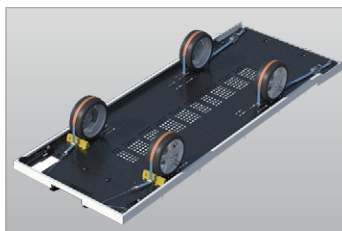
3 ラジコン(8チャンネル)

4 タイヤ通行部分  
エキスパンドメタル張り5 タイヤ通行部分  
寒冷地用エキスパンドメタル張り

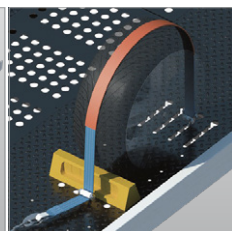
6 油圧ウインチ1.3t用



8 ウインチ引き上げ金具



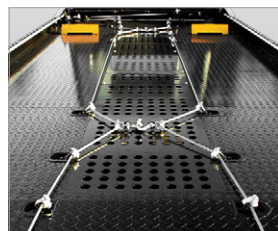
9 タイヤ固縛装置(ベルト付)



12 チェーン式荷締機



13 固縛装置(ワンタッチ式)



14 固縛装置(ボディ埋込み式)



15 ロープフック追加



16 丸環フック追加



17 埋込丸環フック追加



21 テールゲート自動開閉



22 リヤゲートロック連動機構



24 LEDサイドマーカーランプ



25 路肩灯



26 作業灯



27 接地ローラー



29 荷台確認ミラー



33 鉄製輪止め(1対2個)



35 アイドルアップ装置

※写真はNeo5、Neo+はラジコン操作。



39 シルバーメタリック塗装



43 クレーン液晶ラジコン



46 盗難防止装置

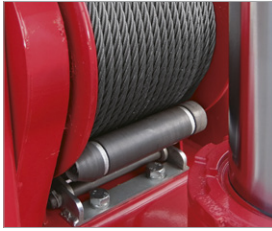


**古河ユニック株式会社 車両運搬車 架装標準装備／架装オプション事例**

架装標準装備 架装オプション(架装メーカー装着)



48 | ブーム作業灯 LED



49 | ダブルワイヤーロープ  
押さえ装置

## ユニックキャリア Neo5 主要諸元表 (乗車定員3名)

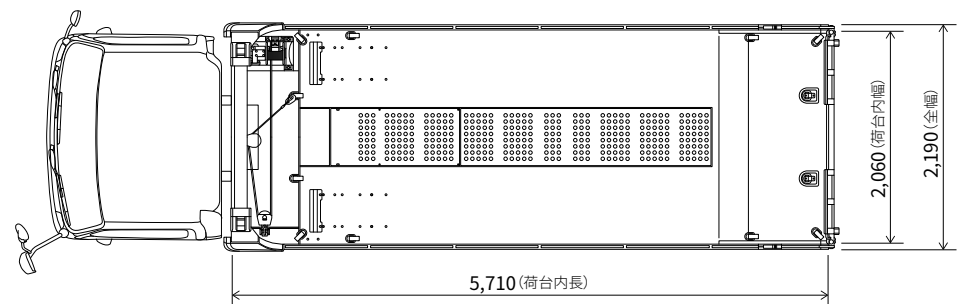
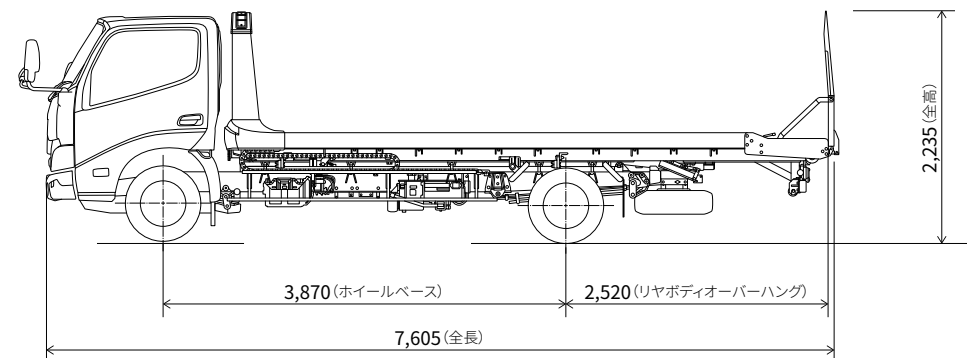
### ユニックキャリア Neo5 (1ナンバー)

ワイドキャブ		超ロングボディ フルジャストロー		
項目	車型	フルジャストロー		
最大積載量 (kg)		2,000	2,900	2,900
TECS型式		2WG-XZU723B-VUFCZG	2WG-XZU723B-VUFCXH	2WG-XZU723B-VUFCWH
ベース車型式		2WG-XZU723B-TQTMJ3	2WG-XZU723B-TQFQJ3	2WG-XZU723B-TQFQL3
トランスミッション(型式)		6速AT (A862E)	6速MT (RE62)	6速MT (RE62)
燃料消費率※ (国土交通省審査値)	JH25 (km/L)	12.21	10.93	10.89
	JH15 (km/L)	11.17	10.21	10.29
エンジンタイプ/エンジン型式		ディーゼル/N04C-YE		ディーゼル/N04C-YF
エンジン出力 kW(PS)		110 (150)		120 (163)
免許対応		準中型免許	準中型免許※1	準中型免許※1
車両重量 (kg)		4,185	4,265	4,295
車両総重量 (kg)		6,350	7,330	7,360
車両寸法 (mm)	全長	7,605	7,605	7,605
	全幅	2,190	2,190	2,190
	全高	2,235	2,240	2,240
荷台内寸法 (mm)	長さ	5,710	5,710	5,710
	幅	2,060	2,060	2,060
タイヤサイズ 前/後(ダブル)		205/80R16/205/80R16	215/70R17.5/215/70R17.5	
燃料タンク容量(L)/使用燃料		100/軽油	100/軽油	
車型番号		<b>S1</b>	<b>S2</b>	<b>S3</b>

### 寸法図 (単位:mm)

#### ユニックキャリア Neo5 (2WG-XZU723B-VUFCZG)

車型番号 **S1**



●表示寸法は、最大寸法を示します。細部寸法は、部位・突起物および装着するものにより変わることがあります。詳しくは販売店におたずねください。●ユニックキャリア Neo5 はメーカー完成特装車 (TECS) のため、持ち込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。  
●オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。 ※1.車両総重量の上限を7.5トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が7.5トンを超える場合は最大積載量が減少します。 ■道路運送車両法による共通構造部(多仕様自動車)型式指定申請書数値。

※燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件(気象、道路、渋滞、車両、架装ボディ、整備等の状況)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。燃費値については、ベース車の数値です。  
※燃料消費率のJH25モード燃費値とJH15モード燃費値は、法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。JH25モード燃費値はJH15モード燃費値に対して、車両の空気抵抗やタイヤのころがり抵抗に実測値を用いた試験法で、試験で用いる「都市内走行と都市間走行の走行比率」については、走行実態の調査結果が反映された法定比率で算出した燃費値です。これらの燃費値は法令で定められた [P48の燃費値計算条件](#) の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による最終減速およびタイヤ仕様、エアコンOFF などの条件の下に算出しています。

## クレーン付ユニックキャリア NeoQ+ 主要諸元表 (乗車定員3名)

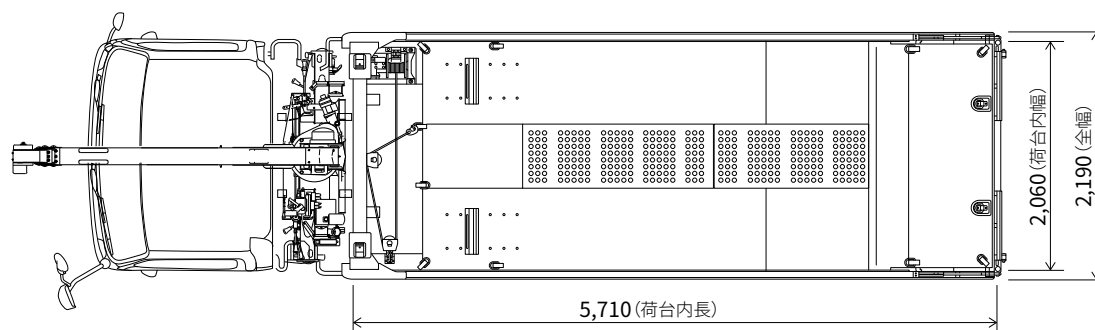
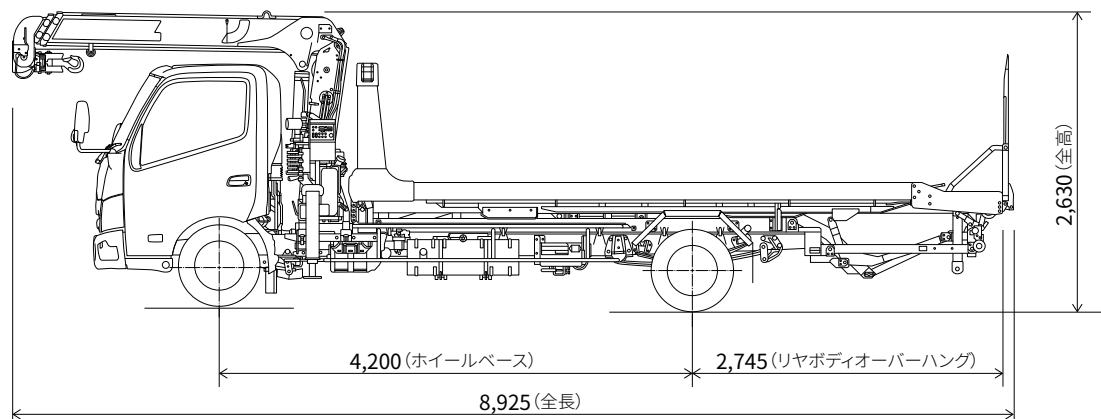
### クレーン付ユニックキャリア NeoQ+ (1ナンバー)

ワイドキャブ		車型	超超ロングボディ フルジャストロー
項目			
最大積載量 (kg)		2,200	
TECS型式		2WG-XZU731B-VUFHWJ	
ベース車型式		2WG-XZU731B-TQFRL3	
トランスミッション(型式)		6速MT (RE62)	
燃料消費率※ (国土交通省審査値)	JH25 (km/L)	9.09	
	JH15 (km/L)	7.85	
エンジンタイプ/エンジン型式		ディーゼル/N04C-YF	
エンジン出力 (kW(PS))		120 (163)	
免許対応		中型免許	
車両重量 (kg)		5,595	
車両総重量 (kg)		7,960	
車両寸法 (mm)	全長	8,925	
	全幅	2,190	
	全高	2,630	
荷台内寸法 (mm)	長さ	5,710	
	幅	2,060	
タイヤサイズ 前/後(ダブル)		215/70R17.5 / 215/70R17.5	
燃料タンク容量 (L) / 使用燃料		100 (左) / 軽油	
車型番号		<b>S4</b>	

### 寸法図 (単位:mm)

#### クレーン付ユニックキャリア NeoQ+ (2WG-XZU731B-VUFHWJ)

車型番号 **S4**



●表示寸法は、最大寸法を示します。細部寸法は、部位・突起物および装着するものにより変わることがあります。詳しくは販売店におたずねください。●クレーン付ユニックキャリア NeoQ+はメーカー完成特装車 (TECS) のため、持ち込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。●オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。 ※1.車両総重量の上限を7.5トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が7.5トンを超える場合は最大積載量が減少します。 ■道路運送車両法による共通構造部 (多仕様自動車) 型式指定申請書数値。

※燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件 (気象、道路、渋滞、車両、架装ボディ、整備等の状況) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。燃費値については、ベース車の数値です。  
 ※燃料消費率のJH25モード燃費値とJH15モード燃費値は、法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。JH25モード燃費値はJH15モード燃費値に対して、車両の空気抵抗やタイヤのころがり抵抗に実測値を用いた試験法で、試験で用いる「都市内走行と都市間走行の走行比率」については、走行実態の調査結果が反映された法定比率で算出した燃費値です。これらの燃費値は法令で定められた [P48の燃費値計算条件](#) の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による最終減速およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。

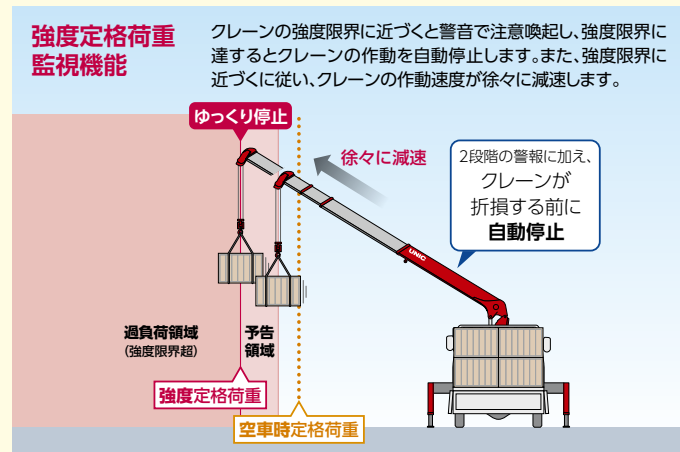
## 停止型 クレーンの負荷状態と安定度をダブルで監視!

日本クレーン協会規格  
JCAS2209-2018準拠

過負荷状態になるとクレーンの作動が自動停止する定格荷重制限装置を搭載。

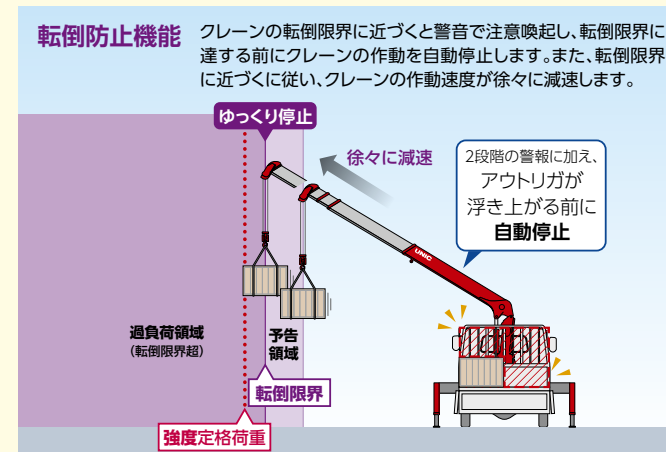
クレーンの負荷状態と安定度をダブルで監視することで、車両の安定が得られる場合には、クレーン本来の性能で使うことができる、作業性と安全性を両立させた先進のユニッククレーンです。

▶安定度が十分に得られる場合



※アウトリガ最大張出時以外の定格荷重は、空車時定格荷重となります。

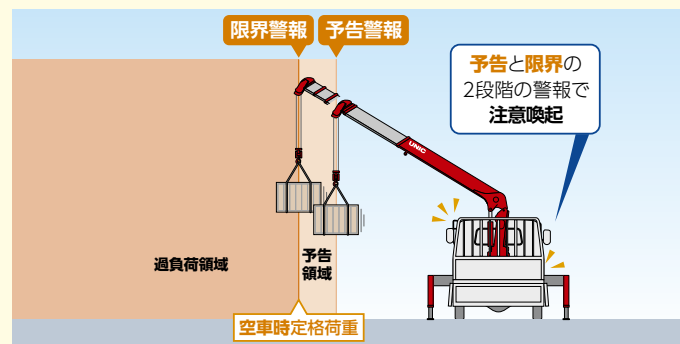
▶安定度が十分に得られない場合



## 警報型 クレーンの負荷状態を監視し、警報音でお知らせ!

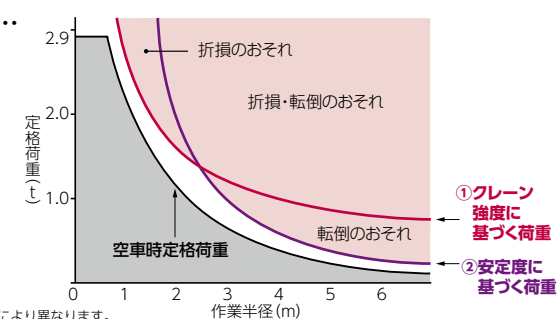
過負荷状態を警報音でお知らせする定格荷重指示装置を搭載。

限界に近づくとき、予告警報と限界警報の2段階の警報で危険をお知らせします。



### 空車時定格荷重とは…

- ①クレーン強度に基づく荷重と、
- ②荷台に積載がない状態(空車時)での安定度に基づく荷重の小さい方の荷重で規定される定格荷重



※荷重曲線はクレーンと車両の組み合わせにより異なります。

	過負荷を防止するための装置	転倒防止機能	定格荷重	限界に近づくとき	限界に達すると
<b>停止型</b> (架装オプション)	定格荷重制限装置 [自動停止型]	付	強度 定格荷重※1※2	予告警報 クレーンの作動が徐々に減速	限界警報 クレーンの作動が緩やかに自動停止
<b>警報型</b> (標準仕様)	定格荷重指示装置 [警報型]	無	空車時 定格荷重※1	予告警報	限界警報

※1. 前方領域は空車時定格荷重の25%となります。 ※2. アウトリガ最大張出時以外は、空車時定格荷重となります。

## 特装用ベース車主要装備一覧表

標準装備   メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)  

項目	仕様	標準仕様			備考	
		"Gパッケージ"	"Sパッケージ"			
安全	サイトアラウンドモニターシステム					
	ブリクラッシュセーフティ(歩行者・自転車運転者[昼夜]検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー+単眼カメラ方式)					
	レーンディパーチャーアラート					
	前進誤発進抑制機能・低速衝突被害軽減機能・クリアランスソナー					
	EBD[電子制動力配分制御]機能付ABS					
	VSC[車両安定制御システム](TRC[トラクションコントロール]付)					
	パーキングブレーキ	電動				
		手動			AT車の場合、装着できます。	
	SRSエアバッグ	運転席				
		助手席			助手席プリテンショナー機構付シートベルト、助手席シートベルト非着用警告灯、助手席アシストグリップ(2個)とセットでメーカーオプション。	
プリテンショナー機構付シートベルト	運転席					
	助手席			助手席SRSエアバッグ、助手席シートベルト非着用警告灯、助手席アシストグリップ(2個)とセットでメーカーオプション。		
ELR付3点式シートベルト(中央席は2点式)						
バックブザー(減音切替えスイッチ付)						
外装	ウインドシールドガラス(熱線吸収グリーン)					
	シルバーマタリック・外板色(キャブ)				架装部は各架装メーカーの装備表をご覧ください。	
	ハイルーフ					
	フロントグリル	カラード				
		メッキ		※1	※1:メッキフロントグリルとカラードバンパー+メッキバンパーガーニッシュはセットでメーカーオプション。	
	フロントバンパー	カラード				
		カラードバンパー+メッキバンパーガーニッシュ		※1	※1:メッキフロントグリルとカラードバンパー+メッキバンパーガーニッシュはセットでメーカーオプション。	
	キー付燃料タンク					
	牽引フック(フロント)				<b>T6 T7 Q4 S4</b> はフロント牽引フックが標準装備となります。	
	視界	バックカメラ&デジタルインナーミラー				
オートマチックハイビーム						
LEDヘッドランプ&デイトタイムランニングランプ						
コンライト(ライト自動点灯・消灯システム)						
光軸調整用ヘッドランプレベリング機能付(マニュアル)						
LEDフロントフォグランプ			※2	※2	※2:レス仕様も選択できます。	
ヘッドランプクリーナー					寒冷地仕様を選択した場合、同時装着されます。	
アウトサイドミラー&ロングステー		運転席手動式2面鏡式ミラー・助手席手動式ワイドビュー2面鏡式ミラー				
		運転席電動格納式熱線2面鏡式ミラー・助手席電動格納式熱線ワイドビュー2面鏡式ミラー				
		運転席手動式2面鏡式ミラー・助手席電動格納式ワイドビュー2面鏡式ミラー				
	運転席・助手席手動式視界拡大ミラー					
	運転席手動式視界拡大ミラー・助手席手動式ワイドビュー2面鏡式ミラー					
ワイドビューピラー	運転席電動格納式ワイドビュー2面鏡式ミラー					
計器盤	4.2インチカラーTFTマルチインフォメーションディスプレイ					
	シートベルト非着用警告灯	運転席				
		助手席			助手席SRSエアバッグ、助手席プリテンショナー機構付シートベルト、助手席アシストグリップ(2個)とセットでメーカーオプション。	
	タコグラフ(1日用・1週間用)				ラジオレス仕様を選択した場合、タコグラフは選択できません。	

## 特装用ベース車主要装備一覧表

標準装備   メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)

項目	仕様	仕様			備考	
		“Gパッケージ”	“Sパッケージ”	標準仕様		
操作性	ステアリングスイッチ(マルチインフォメーションディスプレイ、Bluetooth®対応(ハンズフリー))				ラジオレス仕様を選択した場合、ハンズフリースイッチは装着されません。また、ハンズフリーのレス仕様も選択できます。	
	可倒式MTシフトレバー				ATシフトレバーは固定式となります。	
	パワーウィンドウ&パワードアロック				パワードアロックは助手席のみとなります。	
	スマートエントリー&スタートシステム				助手席ドアのキーシリンダーが非装着となります。また、植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりこれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカーなどの機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので販売店にご相談ください。	
シート	運転席	シートクッションサスペンション			プリントトリコットのシート表皮を選択した場合のみ装着されます。	
		ランバーサポート				
	運転席シートヒーター※3		※4		※3:2人乗り仕様には設定がありません。 ※4:プリントトリコットのシート表皮を選択した場合、装着されます。合成皮革の場合は、メーカーオプションとなります。	
	助手席	分割式シート&センターシートバックトレイ(3人乗り)				
	2人乗り仕様(コンソールボックス&バックパネルトレイ付)				2人乗り仕様を選択した場合、センターシートバックトレイは非装着となり、コンソールボックス&バックパネルトレイが装着されます。	
シート表皮		合成皮革				
		トリコット				
		プリントトリコット				
内装	オーバーヘッドコンソール(標準キャブはハイルーフ車のみ)					
	運転席・助手席サンバイザー					
	室内LED灯(手元スイッチ付)					
	コートフック(2個)					
	アシストグリップ	運転席1個・助手席1個				
		運転席1個・助手席2個			助手席SRSエアバッグ、助手席プリテンショナー機構付シートベルト、助手席シートベルト非着用警告灯とセットでメーカーオプション。	
	バックパネルトリム					
	フルオータートリム					
	フロア張り		カーペット	ビニールレザー	ビニールレザー	
	アッパーボックス					助手席SRSエアバッグを選択した場合は装着されません。
灰皿(運転席・助手席)						
アクセサリースOCKET(24V)						
空調	マニュアルエアコン(花粉フィルター付)					
オーディオ	AM/FM+2スピーカー [Bluetooth®対応(ハンズフリー)、USB+AUX端子付、デジタル時計内蔵]				ハンズフリーのレス仕様も選択できます。	
	ラジオレス+2スピーカー				ラジオレス仕様を選択した場合、タコグラフは選択できません。また、ハンズフリースイッチは装着されません。	
メカニズム	PTO[パワーテイクオフ](押しボタン式)					
	排出ガス浄化装置DPR&排出ガス浄化スイッチ(触媒浄化用)					
	アイドルストップシステム					
	エコラン(MT車)					
	総輪ディスクブレーキ(2WD車のみ)					
	排気ブレーキ					
ATシフトロック						
その他	盗難防止システム[イモビライザーシステム]					
	寒冷地仕様				寒冷地での使用を考慮してバッテリー(ワイドキャブの一部車型)・ワイパーモーターの強化、フューエルヒーターの装着等、主に信頼性の向上を図っております。北海道地区では寒冷地仕様が標準装備となります。	
	スペアタイヤ					

●主要装備一覧表につきましては、ベース車カタログを合わせてご参照ください。また、各装備の詳しい設定につきましては、販売店におたずねください。 ●「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

●架装により装着できないメーカーオプションや販売店装着オプションがあります。また、オプション装着により、車両重量、車両寸法などが変更になる場合や最大積載量が減る場合があります。詳しくは販売店におたずねください。

●“Gパッケージ”“Sパッケージ”はグレード名称ではありません。 ●“DYNA”“TECS”“フルジャストロー”“ジャストロー”“DPR”はトヨタ自動車(株)の商標です。

●スマートエントリーは、株式会社ユーシンの商標です。 ●Bluetooth®はBluetooth SIG, Inc.の商標です。

■ワイドキャブの最大積載量2.0トン積フロントタイヤにはシルバーのハブキャップが装着されます。また、ワイドキャブの最大積載量3.0トン積以上のフロントタイヤにはブラックのハブキャップが装着されます。

**ボディカラー〈カラーコード〉** ※ボディカラーは撮影の条件、ご覧になる印刷物または画面によって実際の色とは異なって見えることがあります。



ホワイト〈058〉



ブルー〈8P0〉

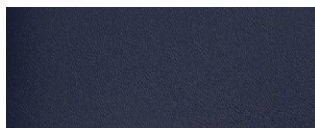


ターコイズ〈766〉



シルバーメタリック〈199〉(メーカーオプション)

**シート表皮〈トリムコード〉** ※内装色は撮影の条件、ご覧になる印刷物または画面によって実際の色とは異なって見えることがあります。

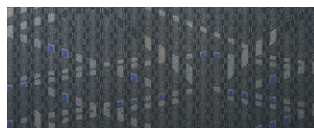


合成皮革〈LB80〉



トリコット〈FA18〉

標準仕様、“Sパッケージ”にメーカーオプション



プリントトリコット〈FB18〉

“Gパッケージ”専用メーカーオプション

### 環境情報

冷媒の種類 (GWP値*1) / 使用量	HFC-134a (1430) *2 / 400g (N04C-YEエンジン搭載の2WD・ワイドキャブ車は500g)
----------------------	--

\*1. GWP Global Warming Potential (地球温暖化係数)

\*2. フロン法において、トラック用エアコン冷媒は、2029年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められています。HFC134aは廃棄時には冷媒を回収することが義務付けられており、大気放出は禁止されています。

### 関係法令：トラックの労働安全衛生規則

<主な改正内容>

#### 1.昇降設備の設置や保護帽の着用が必要なトラックの範囲が拡大。

最大積載量2.0トン以上のトラックでの積み下ろし作業時、昇降設備の設置や保護帽の着用が義務づけられます。ただし、保護帽の着用が義務付けられるのは、荷台の側面が開放できるトラックでの作業やリフト装置を使用するときに限られます。

#### 2.リフト装置による荷役作業についての特別講習を義務化。

令和6年2月1日以降、特別教育を受けた者でなければ、リフト装置を使用した荷役作業を行うことができません。

#### 3.運転者が運転位置から離れる場合の措置を改正。

走行時の運転位置とリフト装置の操作位置が異なり、エンジン停止時にはリフトを操作できないトラックの場合、運転者が運転位置を離れるときのエンジン停止義務とリフトを最低降下位置に置く義務が適用されなくなります。

ただし、ブレーキを確実にかけるなどの逸走防止措置が必要です。

### 自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

#### リサイクル料金表(単位:円)

※リサイクル料金は'26年4月時点の金額

車種	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
全車	6,450	2,800	1,650	130	290	11,320

- リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱い販売店におたずねください。
- 荷台(バンボディ、冷凍・保冷ボディ、車両運搬車車載部)、リフト付トラックのテールゲート昇降機、クレーン付トラック・クレーン付車両運搬車のクレーン部および操作装置は、自動車リサイクル法対象外の架装物であり、処理費用は上記表のシュレッダーダスト料金には含まれておりません。詳しくは取扱い販売店におたずねください。

### 新免許制度に対応した車型を多数ラインアップ

2017年3月より「準中型自動車免許」が新設され、4輪車運転免許の車両区分が3区分から4区分に改正されました。

■2007年6月から2017年3月までに、普通免許を取得されている方は、車両総重量5.0トン未満(5.0トン限定準中型免許)まで運転できます。

また、2007年の改正前に、普通免許を取得されている方は、車両総重量8.0トン未満(8.0トン限定中型免許)までは運転できます。

免許区分	最大積載量	車両総重量	乗車定員
大型免許	6.5トン以上	11トン以上	30人以上
中型免許	6.5トン未満 4.5トン以上	11トン未満 7.5トン以上	11人~29人
準中型免許	4.5トン未満 2.0トン以上	7.5トン未満 3.5トン以上	10人以下
普通免許	2.0トン未満	3.5トン未満	10人以下

「準中型免許」を取得された方が運転できる

車両総重量の上限を  
7.5トン未満に設定した車両※

■TECS型式が以下の車両。

ディーゼル車	XZU713B-XXXXXX
	XZU723B-XXXXXX

※車両総重量の上限を7.5トン未満に設定した車型以外でも、車両総重量が7.5トン未満に収まる車両(2.0トン積車など)については、準中型免許での運転が可能です。

## エンジン別 特装用シャーシ 一覧表


エンジン	用途	キャブ	キャブ幅	ホイールベース (mm)	シャーシ形状	最大積載量	駆動	フロントサスペンション	トランスミッション	燃料消費率 (km/L)			型式		
										JH25モード	JH15モード				
N04C-YE 110kW (150PS)	汎用	シングル	標準	2,525	ジャストロー	2.0t	2WD	独立懸架	6速AT	12.21	11.17	2WG-XZU606B-TGTMJ3			
						2.0t			6速MT	12.36	11.09	2WG-XZU606B-TQFMJ3			
						フルジャストロー			3.0t	6速AT	12.21	11.17	2WG-XZU606B-TQTMJ3		
									6速MT	10.93	10.21	2WG-XZU606B-TQFQJ3			
						高床			2.0t	6速AT	11.29	10.32	2WG-XZU606B-TQTQJ3		
									6速MT	12.36	11.09	2WG-XZU606B-TPFMJ3			
					3.0t				6速AT	12.21	11.17	2WG-XZU606B-TPTMJ3			
									6速MT	10.93	10.21	2WG-XZU606B-TPFQJ3			
					6速AT				11.29	10.32	2WG-XZU606B-TPTQJ3				
					6速MT				10.93	10.21	2WG-XZU606H-TKFQJ3				
					2,825	フルジャストロー			2.0t	4WD	独立懸架	6速AT	11.29	10.32	2WG-XZU606B-TKTQJ3
									3.0t			6速MT	12.36	11.09	2WG-XZU646B-TQFMJ3
	高床	2.0t	6速AT	12.21			11.17	2WG-XZU646B-TQTMJ3							
		3.0t	6速MT	10.93			10.21	2WG-XZU646B-TQFQJ3							
	フルジャストロー	2.0t	6速AT	11.29			10.32	2WG-XZU646B-TQTQJ3							
		3.0t	6速MT	10.93			10.21	2WG-XZU646B-TKFQJ3							
	3,375	フルジャストロー	2.0t	6速AT		11.29	10.32	2WG-XZU646B-TKTQJ3							
			3.0t	6速MT		12.36	11.09	2WG-XZU656B-TQFMJ3							
			2.0t	6速AT		12.21	11.17	2WG-XZU656B-TQTMJ3							
		高床	3.0t	6速MT		10.93	10.21	2WG-XZU656B-TQFQJ3							
			2.0t	6速AT		11.29	10.32	2WG-XZU656B-TQTQJ3							
			6速MT	12.36		11.09	2WG-XZU656B-TKFMJ3								
	2,525	フルジャストロー	2.0t	4WD	独立懸架	6速AT	12.21	11.17	2WG-XZU656B-TKTMJ3						
			3.0t			5速MT	11.27	10.42	2WG-XZU676B-TQMMJ3						
高床			2.0t			6速AT	11.06	10.27	2WG-XZU676B-TQTMJ3						
			3.0t			5速MT	10.52	9.70	2WG-XZU676B-TQMJJ3						
フルジャストロー			2.0t			6速AT	10.34	9.55	2WG-XZU676B-TQTQJ3						
			3.0t			5速MT	11.27	10.42	2WG-XZU686B-TQMMJ3						
2,800		高床	3.0t			6速AT	11.06	10.27	2WG-XZU686B-TQTMJ3						
			2.0t			5速MT	10.52	9.70	2WG-XZU686B-TKMJJ3						
			3.0t			6速AT	10.34	9.55	2WG-XZU686B-TKTQJ3						
		フルジャストロー	2.0t			5速MT	11.27	10.42	2WG-XZU696B-TQMMJ3						
			3.0t			6速AT	11.06	10.27	2WG-XZU696B-TQTMJ3						
			6速MT			10.52	9.70	2WG-XZU696B-TKMJJ3							
3,400	高床	2.0t	4WD	独立懸架	6速AT	10.34	9.55	2WG-XZU696B-TKTQJ3							
		3.0t			6速MT	10.93	10.21	2WG-XZU606H-TKFQJ6							
		高所作業車			シングル	標準	2WD	リジッド	6速AT	11.29	10.32	2WG-XZU606H-TKTQJ6			
									6速MT	10.51	8.69	2WG-XZU603W-TKFSJ6			
		2,525							高床	4.0t	6速MT	8.38	7.83	2WG-XZU601W-TKFSJ6	
										4.0t	6速MT	10.51	8.69	2WG-XZU643W-TKFSJ6	
	2,815	高床							4.0t	6速MT	8.38	7.83	2WG-XZU641W-TKFSJ6		
									6速AT	8.01	7.44	2WG-XZU641W-TKTSJ6			
	2,525	特殊ダンブ			2.0t	独立懸架	6速MT	12.36	11.09	2WG-XZU606A-TYFMJ6					
							6速AT	12.21	11.17	2WG-XZU606A-TYTMJ6					
	N04C-YE 110kW (150PS)	汎用			ダブル	標準	2,525	フルジャストロー	2.0t	2WD	独立懸架	6速MT	12.36	11.09	2WG-XZU606A-TYFMJ5
									2.0t			6速AT	12.21	11.17	2WG-XZU606A-TYTMJ5
2,800			高床	2.0t					6速MT			12.36	11.09	2WG-XZU606B-PQFMJ3	
				2.0t					6速AT			12.21	11.17	2WG-XZU606B-PQTMJ3	
2.0t			5速MT	11.27					10.42			2WG-XZU686B-PKMMJ3			
2.0t			4WD	独立懸架					5速MT			11.27	10.42	2WG-XZU686B-PKMMJ3	

エンジン	用途	キャブ	キャブ幅	ホイールベース (mm)	シャーシ形状	最大積載量	駆動	フロントサスペンション	トランスミッション	燃料消費率 (km/L)			型式		
										JH25モード	JH15モード				
N04C-YE 110kW (150PS)	汎用	シングル	ワイド	2,810	フルジャストロー	2.0t	2WD	リジッド	6速AT	12.21	11.17	2WG-XZU703B-TQTMJ3			
						3.0t			6速AT	11.29	10.32	2WG-XZU703B-TQTQJ3			
						高床			3.5t	6速MT	10.51	8.69	2WG-XZU703B-TQFRJ3		
									3.0t	6速MT	10.93	10.21	2WG-XZU703B-TKFQJ3		
						フルジャストロー			2.0t	6速MT	12.36	11.09	2WG-XZU713B-TQFMJ3		
									3.0t	6速AT	12.21	11.17	2WG-XZU713B-TQTMJ3		
					6速MT					10.93	10.21	2WG-XZU713B-TQFQJ3			
					3.5t				6速AT	11.29	10.32	2WG-XZU713B-TQTQJ3			
									6速MT	10.51	8.69	2WG-XZU713B-TQFRJ3			
					3,430				高床	2.0t	4WD	リジッド	6速AT	9.98	8.67
						3.5t				6速AT			8.78	7.86	2WG-XZU711B-TQTRJ3
						2.0t				6速MT			12.36	11.09	2WG-XZU713B-TPFMJ3
	3.5t	6速AT	12.21	11.17			2WG-XZU713B-TPTMJ3								
	4.0t	6速AT	9.98	8.67		2WG-XZU713B-TKTRJ3									
		6速MT	10.51	8.69		2WG-XZU713B-TKFSJ3									
	フルジャストロー	2.0t	6速AT	9.98		8.67	2WG-XZU713B-TKTSJ3								
		3.0t	6速MT	12.36		11.09	2WG-XZU723B-TQFMJ3								
			6速AT	12.21		11.17	2WG-XZU723B-TQTMJ3								
		3.5t	6速MT	10.93		10.21	2WG-XZU723B-TQFQJ3								
			6速AT	11.29		10.32	2WG-XZU723B-TQTQJ3								
		3,870	高床	3.0t		4WD	独立懸架	6速MT	10.51	8.69			2WG-XZU723B-TQFRJ3		
	3.5t			6速AT	9.98			8.67	2WG-XZU723B-TQTRJ3						
	2.0t			6速MT	8.38			7.83	2WG-XZU721B-TQFRJ3						
				3.0t	6速AT			8.78	7.86	2WG-XZU721B-TQTRJ3					
3.0t	6速MT			10.93	10.21			2WG-XZU723B-TKFQJ3							
	6速AT			11.29	10.32			2WG-XZU723B-TKTQJ3							
フルジャストロー	3.5t		6速MT	10.51	8.69			2WG-XZU723B-TKFRJ3							
	2.0t		6速AT	9.98	8.67			2WG-XZU723B-TKTRJ3							
			3.0t	6速MT	8.38			7.83	2WG-XZU721B-TKFRJ3						
	3,400		高床	2.0t	5速MT			11.27	10.42	2WG-XZU776B-TQMMJ3					
				3.0t	5速MT			10.52	9.70	2WG-XZU776B-TKMQJ3					
	N04C-YF 120kW (163PS)		汎用	シングル	ワイド			2,810	フルジャストロー	2.0t	2WD	リジッド	6速MT	9.09	7.85
4.9t		6速MT				12.03	11.12			2WG-XZU713B-TQFML3					
3,430		高床				3.0t	6速MT			10.89			10.29	2WG-XZU713B-TKFL3	
						4.8t	6速MT			9.09			7.85	2WG-XZU711B-TKFSL3	
フルジャストロー		3.0t				6速MT	10.89			10.29			2WG-XZU723B-TQFQL3		
		3.5t				6速MT	10.15			8.68			2WG-XZU723B-TQFRL3		
						6速MT	9.09		7.85	2WG-XZU721B-TQFRL3					
		3,870				高床	3.5t		6速MT	9.09			7.85	2WG-XZU721B-TKFRJ3	
							4.75t		6速MT	10.15			8.68	2WG-XZU723B-TKFRJ3	
		4,200				高床	3.5t		6速MT	9.09			7.85	2WG-XZU721B-TKFSL3	
4.75t							6速MT		9.09	7.85			2WG-XZU731B-TQFRL3		
							6速MT		10.15	8.68			2WG-XZU733B-TKFRJ3		
4.7t	6速AT		10.01	8.68	2WG-XZU733B-TKTRL3										
	6速MT		9.09	7.85	2WG-XZU731B-TKFRJ3										
6速AT	9.00		7.86	2WG-XZU731B-TKFSL3											
N04C-YE 110kW (150PS)	汎用	ダブル	標準	2,810	特殊ダンブ	4.0t	2WD	リジッド	6速MT	9.09	7.85	2WG-XZU701A-TYFSL5			
						4.0t			6速MT	9.09	7.85	2WG-XZU701A-TYFSL5			

用途にあわせたオリジナル特装車も承っております。お近くの販売店へお気軽にご相談ください。

## エンジン主要諸元表

項目	エンジン型式		ディーゼル	
	N04C-YE	N04C-YF		
種類	直列4気筒			
内径×行程(mm)	104.0×118.0			
総排気量(L)	4.009			
燃料供給装置	コモンレール式燃料噴射装置			
最高出力:ネットkW(PS)/r.p.m.	110(150)/2,380	120(163)/2,540		
最大トルク:ネットN・m(kgf・m)/r.p.m.	440(44.9)/1,300~2,380	470(47.9)/1,400~2,200		

 尿素水溶液(AdBlue®)のタンク容量は9.5Lです。なお、尿素水溶液の残量がなくなるとエンジンの再始動ができなくなります。詳しくは、取扱説明書をご覧ください。  
※お客様の使用環境や運転方法によって、消費量は異なります。

## 燃費値計算条件(JH25モード)

車両総重量範囲	最大積載量	エンジン		標準諸元						トランスミッション	燃費値(km/L)	CO <sub>2</sub> 排出量(計算値)(g/km)	計算条件		
		型式	最高出力(kW(PS))(ネット)	空車時車両重量(kg)	最大積載量(kg)	乗車定員(名)	全高(mm)	全幅(mm)	ボディ架装				最終減速比	タイヤサイズ	動的負荷半径(m)
3.5トン超 7.5トン以下	1.5トン超 2.0トン以下	N04C-YE	110(150)	2,496	2,000	3	2,007	1,819	平ボディ	5速MT<RE50F>	11.27	229	5.125	185/85R16	0.350
										6速MT<RE62>	12.36	209	3.727	205/70R16	0.338
										6速AT<A862E>	11.59	223	3.583	185/75R15	0.322
		6速AT<A862F>	12.21							212	3.727	205/75R16	0.347		
		6速MT<RE62>	11.06							234	4.300	185/85R16	0.350		
		6速MT<RE62>	12.03							215	3.583	205/80R16	0.357		
	2.0トン超 3.0トン以下	N04C-YE	110(150)	2,750	2,999	3	2,153	1,989	平ボディ	5速MT<RE50F>	10.52	246	5.125	205/75R16	0.347
										6速MT<RE62>	10.93	237	4.300	215/85R16	0.374
										6速AT<A862E>	10.53	246	4.300	215/85R16	0.374
		6速AT<A862F>	11.29							229	3.727	205/75R16	0.347		
		6速MT<RE62>	10.34							250	4.300	205/75R16	0.347		
		6速MT<RE62>	10.89							237	4.100	225/80R17.5	0.390		
3.0トン超	N04C-YE	110(150)	2,913	3,637	3	2,264	2,181	平ボディ	6速AT<A862E>	10.69	242	3.583	215/70R17.5	0.364	
									6速MT<RE62>	10.51	246	4.100	225/80R17.5	0.390	
									6速AT<A862E>	9.98	259	4.100	215/85R16	0.374	
	6速MT<RE62>	9.67							267	4.100	205/80R17.5	0.376			
	6速MT<RE62>	10.15							255	3.900	215/70R17.5	0.363			
	6速AT<A862E>	10.01							258	4.625	225/80R17.5	0.390			
7.5トン超 8.0トン以下	N04C-YE	110(150)	3,473	4,239	2	2,471	2,303	平ボディ	6速MT<RE62>	8.38	309	4.100	205/80R17.5	0.376	
									6速AT<A862E>	8.78	295	4.100	215/70R17.5	0.363	
									6速MT<RE62>	8.01	323	3.900	215/70R17.5	0.363	
	6速MT<RE62>	9.09							285	4.100	215/70R17.5	0.363			
	6速AT<A862E>	9.00							287	4.625	225/80R17.5	0.390			
	6速AT<A862E>	8.64							299	4.625	225/80R17.5	0.390			

## トランスミッション主要諸元表

項目	トランスミッション型式		
	5速MT RE50F型	6速MT RE62型	6速AT A862E型/A862F型
形式	OD付 5速マニュアル	OD付 6速マニュアル	電子制御式6速 オートマチック (ECT)
第1速	5.342	6.370	3.742
第2速	2.975	3.870	2.003
第3速	1.604	2.148	1.343
第4速	1.000	1.461	1.000
第5速	0.712	1.000	0.773
第6速	—	0.703	0.634
後退	4.970	5.926	3.539

## 燃費値計算条件(JH15モード)

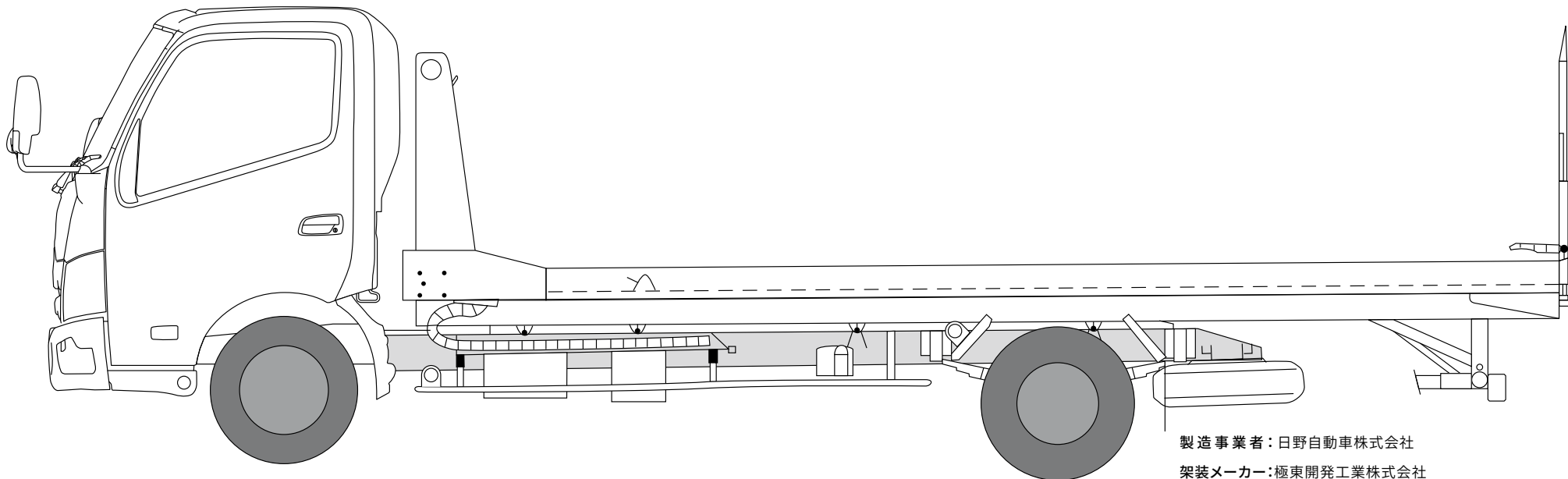
車両総重量範囲	最大積載量	エンジン		標準諸元						トランスミッション	燃費値(km/L)	CO <sub>2</sub> 排出量(計算値)(g/km)	計算条件		
		型式	最高出力(kW(PS))(ネット)	空車時車両重量(kg)	最大積載量(kg)	乗車定員(名)	全高(mm)	全幅(mm)	ボディ架装				最終減速比	タイヤサイズ	動的負荷半径(m)
3.5トン超 7.5トン以下	1.5トン超 2.0トン以下	N04C-YE	110(150)	2,356	2,000	3	2,099	1,751	平ボディ	5速MT<RE50F>	10.42	248	5.125	185/85R16	0.350
										6速MT<RE62>	11.09	233	3.727	205/70R16	0.338
										6速AT<A862E>	10.67	242	3.583	185/75R15	0.322
		6速AT<A862F>	11.17							232	3.727	205/75R16	0.347		
		6速MT<RE62>	10.27							252	4.300	185/85R16	0.350		
		6速MT<RE62>	11.12							233	3.583	205/80R16	0.357		
	2.0トン超 3.0トン以下	N04C-YE	110(150)	2,652	2,995	3	2,041	1,729	平ボディ	5速MT<RE50F>	9.70	267	5.125	205/75R16	0.347
										6速MT<RE62>	10.21	253	4.300	215/85R16	0.374
										6速AT<A862E>	9.85	263	4.300	215/85R16	0.374
		6速AT<A862F>	10.32							251	3.727	205/75R16	0.347		
		6速MT<RE62>	9.55							271	4.300	205/75R16	0.347		
		6速MT<RE62>	10.29							251	4.100	225/80R17.5	0.390		
3.0トン超	N04C-YE	110(150)	2,979	3,749	3	2,363	2,161	平ボディ	6速AT<A862E>	10.30	251	3.583	215/70R17.5	0.364	
									6速MT<RE62>	8.69	298	4.100	225/80R17.5	0.390	
									6速AT<A862E>	8.67	298	4.100	215/85R16	0.374	
	6速MT<RE62>	8.18							316	4.100	205/80R17.5	0.376			
	6速MT<RE62>	8.68							298	3.900	215/70R17.5	0.363			
	6速AT<A862E>	8.68							298	4.625	225/80R17.5	0.390			
7.5トン超 8.0トン以下	N04C-YE	110(150)	3,543	4,275	2	2,454	2,235	平ボディ	6速MT<RE62>	7.83	330	4.100	205/80R17.5	0.376	
									6速AT<A862E>	7.86	329	4.100	215/70R17.5	0.363	
									6速MT<RE62>	7.44	348	3.900	215/70R17.5	0.363	
	6速MT<RE62>	7.85							329	4.100	215/70R17.5	0.363			
	6速AT<A862E>	7.86							329	4.625	225/80R17.5	0.390			
	6速AT<A862E>	7.49							345	4.625	225/80R17.5	0.390			

上記は、燃費値を計算するための数値です。各車型の諸元数値は、「主要諸元表」をご覧ください。

\* 燃料消費率のJH25モード燃費値とJH15モード燃費値は、法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。JH25モード燃費値はJH15モード燃費値に対して、車両の空気抵抗やタイヤのころがり抵抗に実測値を用いた試験法で、試験で用いる「都市内走行と都市間走行の走行比率」については、走行実態の調査結果が反映された法定燃費値です。これらの燃費値は法令で定められた燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。

\* 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件(気象、道路、渋滞、車両、架装ボディ、整備等の状況)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

名入れ、架装の指定にご利用ください。



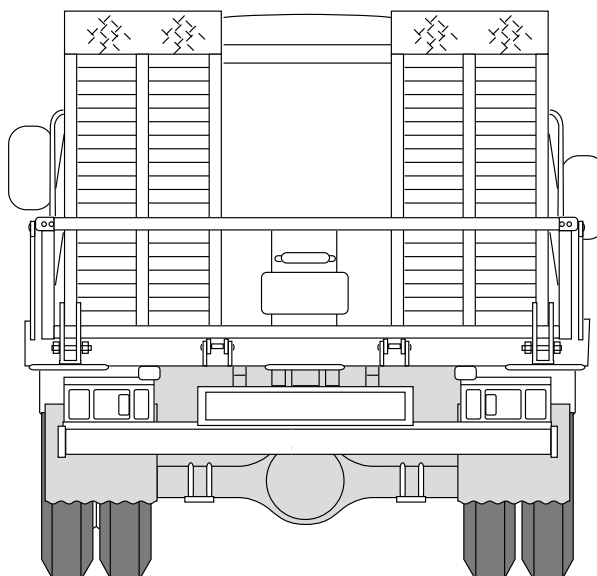
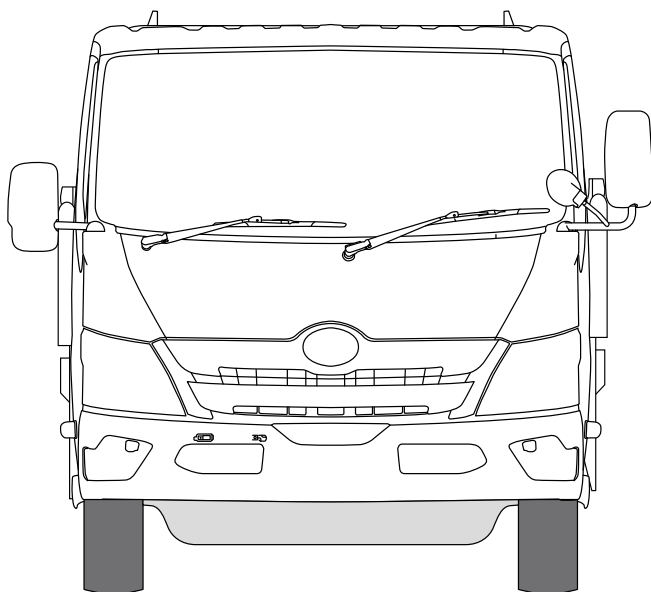
製造事業者：日野自動車株式会社

架装メーカー：極東開発工業株式会社  
(フラットトップ ZERO)

株式会社タダノ  
(スーパーセルフローダ/スライドキャリアエスライド/クレーン付スライドキャリアエスライド)

株式会社花見台自動車  
(セフテローダ)

古河ユニック株式会社  
(ユニックキャリア/クレーン付ユニックキャリア NeoQ+)



詳しくは! <https://toyota.jp>

発進・加速はゆるやかに。エコドライブに心がけよう。

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのダイナ取り扱い販売店

または下記のお客相談センターへ

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター

全国共通・フリーコール ☎0800-700-7700

受付 9:00～17:00 (長期連休などの当社指定日を除く)

所在地 〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目7番1号

本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'26年7月現在のもの)  
ボディカラーおよび内装色は撮影の条件、ご覧になる印刷物または画面によって実際の  
色とは異なって見えることがあります。

フォーム/チャット/手話通訳のお問い合わせサービスもご利用いただけます。  
詳しくはWEBページからご覧ください。



**TO YOU**  
**TOYOTA**