

**GR** *YARIS*



TOYOTA  
GR YARIS

- 1986\_ CELICA GT-FOUR debut.
- 1988\_ CELICA GT-FOUR participates in WRC.
- 1990\_ CELICA GT-FOUR wins first drivers title at WRC.
- 1994\_ CELICA GT-FOUR wins WRC manufacturers and drivers title  
for two consecutive years.
- 2017\_ TOYOTA returned to WRC as TOYOTA GAZOO Racing.  
YARIS WRC wins first victory at WRC Rally Sweden.
- 2018\_ YARIS WRC wins manufacturers title at WRC.
- 2019\_ YARIS WRC wins drivers and co-drivers title.
- 2020\_ GR YARIS debut.

# BORN FROM WRC

トヨタのスポーツカーを取り戻したい。

その想いはずっと、私の心にありました。

WRC\*への参戦も、そこで得た技術や技能を織り込んだ

トヨタが自らの手で造るスポーツカーを

造りたいと思っていたからです。

この“GR-FOUR”は世界で勝つために

トヨタが一から造り出したスポーツカーです。

その一からも今までは市販車を造り、

それをレース用に改造してきました。

今度は違います。

レースに勝つために、そこで出すクルマのために、

普段使いのクルマはどうあるべきか。

まったく逆転の発想で造り出したのが、

このGR YARISです。

トヨタ自動車株式会社

代表取締役社長

マスタードライバー

豊田 章男

*Monna*



GR YARIS  
MOVIES





RZ "High performance"



Photo: RZ "High performance". ボディカラーのプラチナホワイトパールマイカ(089)はメーカーオプション。予防安全パッケージはメーカーパッケージオプション。



RZ "High performance"

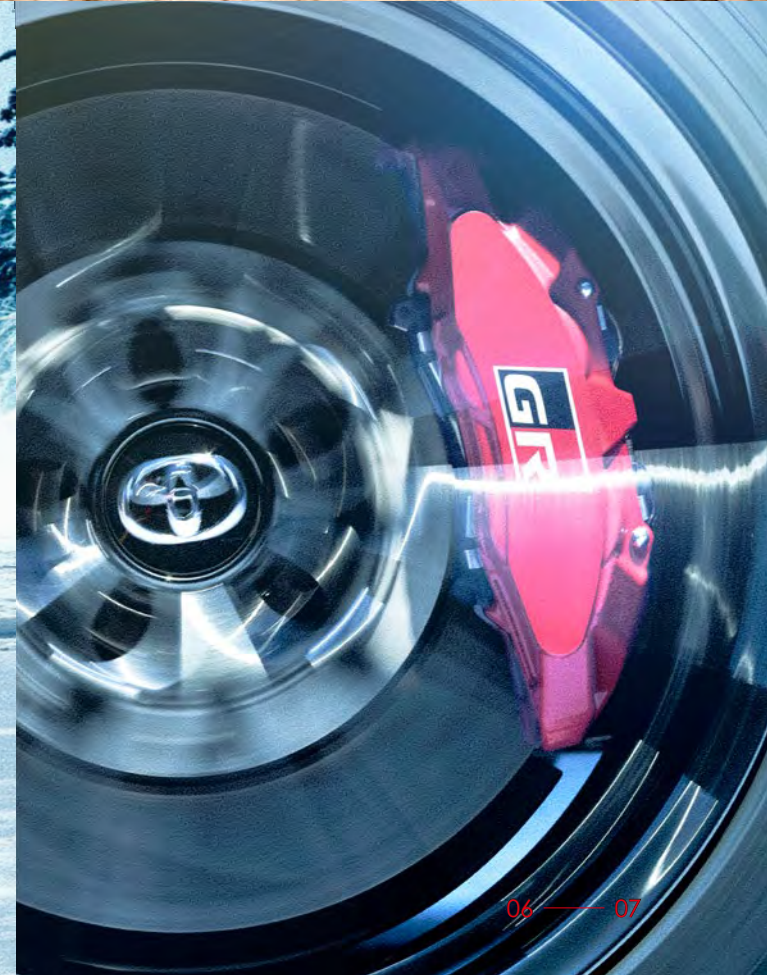


Photo: "RZ" "High performance". ボディカラーのプラチナホワイトパールマイカ (089) はメーカーオプション。予防安全パッケージはメーカーパッケージオプション。 ■写真は合成です。  
■雪上走行の写真はスタッドレスタイヤ装着状態での走行イメージです。雪上を走行する場合は、スタッドレスタイヤまたはタイヤチェーンを装着する等、法令に従い安全に配慮し走行してください。











RZ "High performance"



Photo: RZ "High performance". ボディカラーのプラチナホワイトパールマイカ (089) はメーカーオプション。内装色はブラック。予防安全パッケージはメーカーパッケージオプション。  
■写真のメーター表示は機能説明のために、通常の状態と異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。 ■画面はハメ込み合成です。 ■写真は合成です。 ■運転操作シーンの写真はイメージです。





## Design for Victory

GRヤリスはパッケージの段階から空力を突き詰めた。

ルーフを下げたことも、3ドアであることも、すべては世界に挑み、WRCで勝つための選択。

ダウンフォースの最大化と優れた空力性能を織り込んだワイド&ローの

躍動感あふれるデザインは、いかなるシーンでも高いスタビリティとコントロール性を発揮し、つねにダイナミックな昂まりをもたらす。



Short Wheelbase  
2,560mm



Wide Tread  
Front: 1,535mm\*  
Rear: 1,565mm\*



Low Overall height  
1,455mm

\*RSは、前1,525mm、後1,555mmとなります。

Photo: "RZ" High performance". ボディカラーのプラチナホワイトパールマイカ (089) はメーカーオプション。予防安全パッケージはメーカーパッケージオプション。









指先までしっかりと馴染む

▶ **本革巻き3本スポークステアリングホイール  
(ダークグレー塗装/GRエンブレム付)**

ステアリングを握ったときにスポーツ走行に適した運転姿勢をとりやすいグリップ形状を採用。フィット感を高めるとともに、スポーティな操舵感を実現しています。

スポーツ走行に必要な情報を集約した

▶ **スポーツメーター (メーター照度コントロール/GRマーク付)**

レッドポインター、レッドゾーン帯表示を採用し、スポーツ走行時の視認性を追求。中央に搭載した高精細の4.2インチカラーTFT\*1液晶画面には、前後輪トルク配分\*2、ターボ過給圧\*2、各種ウォーニング等を表示します。



【RZ“High performance”、RZに標準装備】

【RSに標準装備】

ペダルの踏み替えや、ヒール&トゥのしやすさを追求した

▶ **アルミペダル (アクセル・ブレーキ・クラッチ [6MT])**

RZ“High performance”、RZでは、アクセルペダルとブレーキペダルの間隔を最適化したほか、クラッチペダル踏面の形状や角度にもこだわって設計。スポーツ走行時のスムーズかつ正確な操作を実現しています。



小気味よいシフトフィールが楽しめる

▶ **本革巻きシフトノブ+シフトブーツ (合成皮革/ステッチ付) [6MT]**

【RZ“High performance”、RZに標準装備】

シフトノブを理想的な位置に配置し、各部品の諸元・特性を専用にチューニング。ショートストロークで剛性感のあるシフトフィールを実現しています。

ホールド性を追求した

▶ **プレミアムスポーツシート (GRマーク付)**

【RZ“High performance”に標準装備】

ホールド性能を徹底的に追求してサイドサポートの形状・硬度を最適化するなど、コーナリングでの強い横Gに対しても身体をしっかりサポート。クルマとの一体感を生み、正確なステアリング操作にも貢献します。合成皮革とスエード表皮のコンビネーションやステッチによって、上質なプレミアム感も演出しています。



▶ **スポーツシート (GRマーク付)**

【RZ、RSに標準装備】

ファブリック素材のスポーツシート。スポーツ走行時の優れたサポート性能を確保しています。







■写真は国内仕様とは異なります。 ■写真はイメージです。

## The Art of Craftsmanship

WRCドライバーの精緻な感覚を、一台一台に息づかせるために。

極限の世界で求められるレーシングカーと遜色のない高精度・高バランスのクルマを造りたい。それも、一般のユーザーが手にできる市販車として実現したい。そのためにGRヤリスでは、WRCに参戦するラリッドドライバーも開発に加わり、理論やデータだけに終始することなく、プロドライバーである人間の優れた感覚を基本として改良と熟成を重ねてきました。しかしWRCドライバーが求めた性能を何万台単位で、バラつきなく造ることは容易ではありません。そこで一般的な生産ラインではなく、車両開発で狙った性能を

そのまま実現できるGR専用ライン「GR Factory」を愛知県豊田市のトヨタ元町工場内に新設。複数のセルとAGV(無人搬送車)によるコンベアレスの組立ラインで構成されたハイテクラインは、スポーツカーに不可欠なボディの高剛性化と高精度の組み付け作業を可能にしました。さらに、この「GR Factory」は、トヨタ全社から熟練工が集結し、「匠」の技能伝承の場として活かされます。大量生産ではなく、造り手の意志がこもった多品種少量生産へ。GRヤリスは、新しいモノ造りのあり方にも果敢にチャレンジしています。





## そこはトヨタの「匠」が集う場所。

### より強く、より軽いボディを造り出す。

GRヤリスが理想とする高精度、高剛性ボディを実現するため、ボディ全体に使用する特殊な構造用接着剤の使用箇所を11m延長。ウインドシールドガラスやリヤクォーターガラスを固定する接着剤に高剛性ウレタン接着剤を用いることで高いボディ剛性を実現しています。また、溶接打点の距離を短くし、約200点ものスポット溶接の増し打ちを実施。通常より数倍の時間をかけ、部品同士の結合剛性を大幅に向上させています。軽量化については、ルーフに新工法のカーボン、エンジンフードや左右ドア、バックドアにはアルミを採用。加えて前後バンパーは薄肉にする新技術により、大幅な軽量化を実現しています。

### 最小かつ最軽量、ハイパワーのエンジンを生み出す。

GRヤリスの心臓であるエンジン。小型・軽量化を徹底追求しながら、そのコンパクトなサイズからは想像できないハイパワーを実現するため、従来の鑄造と機械加工（切削）とは大きく異なる、中空組立カムシャフトを採用しています。理想とするエンジン回転フィールを追求するため、ピストン、コンロッドを計測し、同等の質量のものを組み合わせることで、高回転まで一気に吹き上がる気持ちの良さを追求。製造時の異物管理も徹底して行い、レーシングエンジンを組むような高い精度で生産し、厳しい規格で特別な検査・調整を実施しています。GRヤリスのエンジンは一般的な市販車では考えられない厳しい条件下での使用を前提に、「匠」と呼ばれる選り抜きの熟練工が一点一点組み上げています。

### 精緻な組立と特別な検査で完成度を追求。

組立工程では操縦安定性に関係のある部品の3次元測定を実施。この結果をもとに、狙いの寸法に最も近づく部品の組み合わせと組み付け位置で足まわりを造り、そこにボディを組み付けることで、レーシングカーと遜色のない高い精度で組立てています。さらに検査工程のアライメント調整ではタイヤにストレスを与えず計測できる設備で、「匠」が厳しい規格で調整を実施。最終工程では4輪のアライメントを乗員状態を模擬して測定するなど、車両の諸元を高精度に計測。GRヤリスだけの特別な検査を行うことで、狙い通りの完成度であるかを確認しています。

### 専任ドライバーが、専用コースで最終テストを実施。

ボディや足まわり、エンジンの組み立て工程とすべての検査を終えたあと、テストコースで最終走行試験を実施します。専任ドライバーの身体に備わる研ぎ澄まされたセンサーで、クルマの仕上がりを確認。データだけでは判断することが難しい、スポーツカーとしてあるべきフィーリングを人の感覚で見極めていきます。GRヤリスは開発当初から妥協することなく、試行錯誤を繰り返して造り上げてきました。さらに生産の場でも通常の市販車製造では考えられない、徹底したこだわりを持ってクルマづくりに取り組んでいます。こうして開発と生産が強いこだわりのもとひとつになることで、一台一台同じクオリティのGRヤリスが造り出されています。

■写真は国内仕様とは異なります。 ■写真はイメージです。





GR-FOUR

## GT-FOUR to GR-FOUR

WRCを舞台に世界で活躍した“セリカGT-FOUR”。

このトヨタのスポーツ4WDの原点に

大いなるリスペクトを込めて。

いまふたび、プロドライバーとともに、

ひたすら走り込みを重ね造り上げた

トヨタオリジナルのスポーツ4WDが甦る。

その名は“GR-FOUR”。



“GR-FOUR”としてトヨタスポーツ4WDのDNAを受け継ぐ

### ▶ アクティブトルクスプリット4WDシステム

【RZ“High performance”、RZに標準装備】

あらゆる路面状況において4輪へのトルク配分を即座に制御し、トラクションを余すことなく路面に伝達。発進から高速域までの幅広い速度域で、ダイレクトな操作フィールを可能にします。強烈なGが加わるコーナーでは4輪で路面をしっかりグリップ。前後輪に最適なトルクを与えることで鋭く旋回、ドライバーの意思に応じた車両姿勢へとクルマを自在にコントロールできます。WRCからフィードバックした様々なノウハウを惜しみなく投入することで、トヨタ独自開発のスポーツ4WDとして運動性能を、さらに高い次元に引き上げています。



#### ■ NORMALモード [前輪60：後輪40]

加速時のトルク配分を前輪寄りに制御。普段使いの走りを軽快に楽しめるノーマルモード。



#### ■ SPORTモード [前輪30：後輪70]

後輪寄りのトルク配分とすることで、FRのようなきびきびしたハンドリングが楽しめるスポーツモード。



#### ■ TRACKモード [前輪50：後輪50]

4輪のトラクションを最大限に発揮。サーキットなどのタイムトライアルに適したトラックモード。



電子制御多板クラッチ

3つのモードから状況に合わせた走りを選択できる

### ▶ 4WDモードセレクトスイッチ (NORMAL / SPORT / TRACK)

【RZ“High performance”、RZに標準装備】

新開発の電子制御多板クラッチを用いたアクティブトルクスプリット4WDシステムにより、前後輪のトルク配分を「NORMAL (前輪60：後輪40)」、「SPORT (前輪30：後輪70)」、「TRACK (前輪50：後輪50)」の3つの制御モードから選択できます。

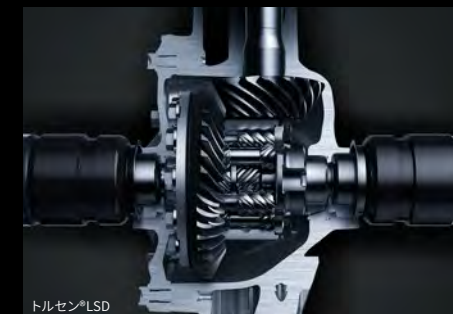


走ることの楽しさを追求する

### ▶ スポーツモード付VSC

【RZ“High performance”、RZに標準装備】

4WDモードがSPORTモードまたはTRACKモードで、VSC OFFスイッチ短押し時にEXPERTモードが作動。自らの運転テクニックでサーキット走行を楽しめるよう、ドライバーによるコントロール領域を最大限に残しつつ、車両挙動が大きく乱れた場合には乱れを緩和させる制御が介入します。



トルセン®LSD

コーナー立ち上がりのトラクションを確保する

### ▶ トルセン®LSD

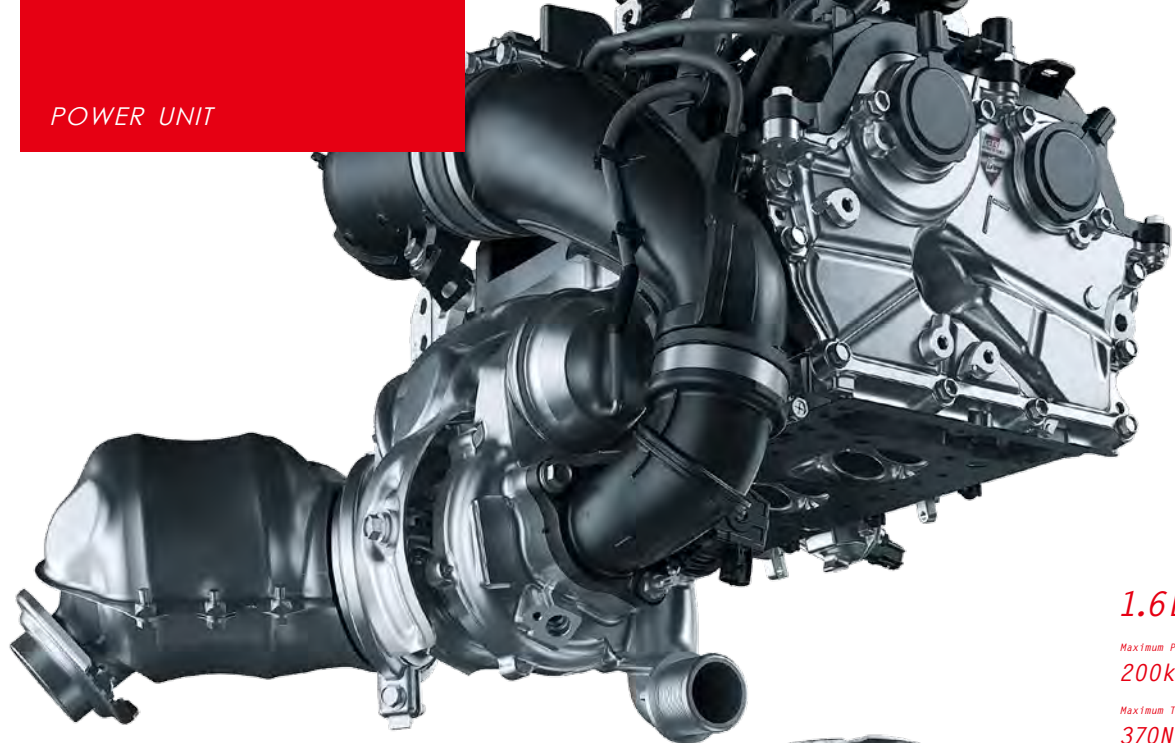
【RZ“High performance”に標準装備】

アクティブトルクスプリット4WDシステムの性能をさらに引き上げるトルセン®LSDをフロント&リヤデフに設定。常に変化する路面状況に最適なトルクを瞬時に配分し、コーナリングにおける鋭い立ち上がり加速や、安定したコントロール性能を確保します。

■ “トルセン”は(株)JTEKTの登録商標です。

■写真は4WD車イメージです。



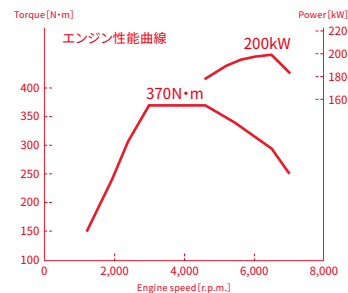


## 1.6L TURBO

Maximum Power  
**200kW(272PS)/6,500r.p.m.**

Maximum Torque  
**370N・m(37.7kgf・m)/3,000~4,600r.p.m.**

Power-weight ratio  
**4.71kg/PS**



## Make a Masterpiece

より小さく、より軽く、  
そして力強く、  
「匠」の手によって  
ひとつひとつ組み上げられた  
唯一無二の傑作。



レースに勝つために小型・軽量化を徹底追求した

### ▶ 新開発1.6L 3気筒ターボダイナミックフォースエンジン(スポーツ)\*

【RZ\*High performance、RZに標準装備】

WRC競技でのエンジン使用領域を分析し、ラリー常用域で最大の性能が出せるボア×ストローク(φ87.5×89.7)を決定。あらゆるシーンでリニアに応える高レスポンスを実現しています。

### 徹底した軽量化による高レスポンスの追求

アルミダイカスト製シリンダブロックの浅底ウォータージャケット化に加え、高強度アルミ製シリンダヘッド、中空組立カムシャフトを採用。ピストン、クランクシャフトも高精度な加工によって徹底的に軽量化し、高レスポンスを追求しています。

### 高レスポンスを追求したターボシステム

ターボの軸受け構造にセラミックボールベアリングを採用してフリクションを低減し、高レスポンスを追求しています。



## 1.5L NA

Maximum Power  
**88kW(120PS)/6,600r.p.m.**

Maximum Torque  
**145N・m(14.8kgf・m)/4,800~5,200r.p.m.**

### スムーズでダイレクトな加速を実現する

### ▶ Direct Shift-CVT(ギヤ機構付自動無段変速機)

【RSに標準装備】

従来のCVTのメリットであるスムーズで低燃費な走りを生むプーリーとベルトに、発進用ギヤを追加し、発進から高速域まで力強くダイレクトな走りと優れた燃費性能を実現。素早い変速によるスポーティな走りも可能にしています。



### マニュアル感覚のシフト操作が楽しめる

### ▶ 10速スポーツシーケンシャルシフトマチック+バドルシフト

【RSに標準装備】

シフトレバーまたはバドルシフト操作により、マニュアル感覚のシフト操作が可能です。シフトアップ/ダウン時の変速応答性向上と変速ショック低減のため、エンジントルクをきめ細かくコントロールし、スムーズかつ鋭いレスポンスの変速を体感できます。



### 高出力とスポーティなサウンドに貢献する

### ▶ 大型エアクリナー

【RZ\*High performance、RZに標準装備】

高回転時に空気量を増やし高出力化を実現。吸気音も増大させ、スポーティなサウンドを演出します。



### 灼熱下のレースでも高出力を確保する

### ▶ 冷却スプレー機能付空冷インタークーラー

【RZ\*High performanceに標準装備】

吸気の冷却部品であるインタークーラーに水をスプレー状にして吹きかけることで吸気温度を低減。夏場など外気温が高い過酷な走行時でも、エンジン本来の高出力維持を可能にします。



### スムーズな変速をアシストする

### ▶ 6速iMT (インテリジェントマニュアルトランスミッション)

【RZ\*High performance、RZに標準装備】

iMTスイッチを押すと、6速iMTがスタンバイ状態になります。この状態で変速動作(クラッチ操作、シフト操作)を検出すると、変速後のエンジン回転数を合わせるように制御し、スムーズな変速をアシストします。



### スポーティな走りを気軽に楽しめる

### ▶ 直列3気筒1.5Lダイナミックフォースエンジン

【RSに標準装備】

ロングストローク化、バルブ挟角の拡大などの高速燃焼技術の採用により、低燃費と高出力を両立。コンパクト化と軽量化の追求により軽快な走りの楽しさと、優れた燃費性能を実現しています。

### スイッチ操作で走りのテイストを選択できる

### ▶ ドライブモードセレクトスイッチ(NORMAL/POWER/ECO)

【RSに標準装備】

パワーモードは、運転をより楽しめるように、加速レスポンスを鋭くしたり、エンジンブレーキを積極的にかけるなど、俊敏な走りをサポート。エコドライブモードは、パワートレーンとエアコンを燃費優先の制御とすることで、環境に配慮した走行になります。





## Uncompromised modeling

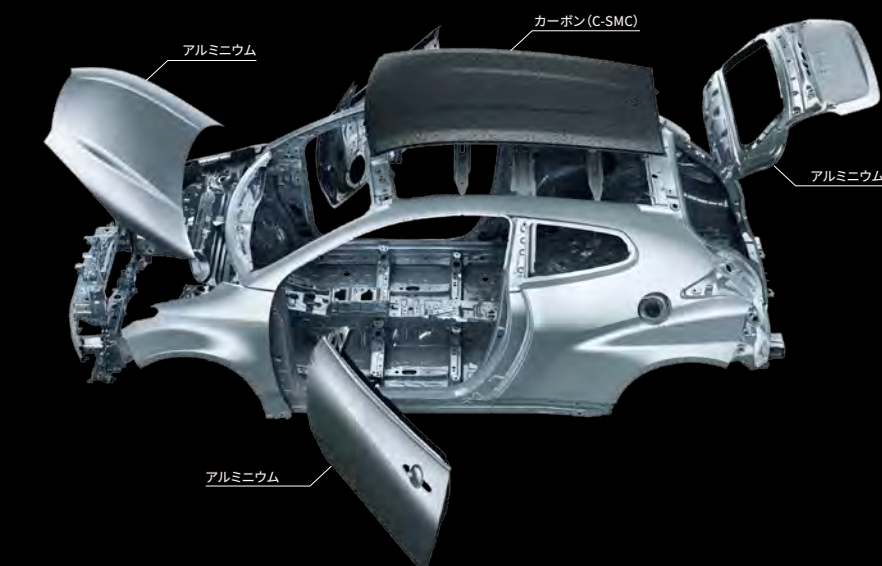
空力を突き詰め、  
軽さを極め、  
剛性を徹底した、  
妥協なきカタチ。



車両の運動性能を飛躍的に高めた

### ▶ エアロダイナミクス

ラリーシーンでのダウンフォースの獲得を狙い、リヤスポイラーへと効果的に風が当たるよう、ルーフ後端を下げたアッパーボディを専用開発。さらに、フロントのロアスポイラーやカナード機能を持つコーナー部、ルーフとクォーターピラーまわりを絞り込んだリヤの造形により、ダウンフォースを増大。車速を増すほどにボディが路面に押し付けられ、コーナリングスピードが高められる特性を実現しています。また、WRCマシンと同様の手法でホイールハウスからボディに沿って空気を抜くことで、空力性能を向上。さらに、ボディ下面の広範囲をアンダーカバーで覆うことにより、空気抵抗をいっそう低減しています。こうしたエアロダイナミクスの開発は、TOYOTA GAZOO RacingのWRCチームの施設で繰り返し行われた風洞実験の結果と、彼らとの妥協のないコミュニケーションの積み重ねにより造り上げられています。



異素材を組み合わせ軽さを追求した

### ▶ 軽量化ボディ

フロントフードや左右ドア、バックドアにアルミ素材を使用して軽量化を図っています。またルーフには新工法のC-SMC\*1を採用。炭素繊維に樹脂を含浸させたシート状の材料を用いることで、複雑な成形が可能となり、軽快なスポーツ走行に直結する大幅な軽量化と低重心化を実現しています。

### こだわりの重量バランス

RZ “High performance”、RZは、補機バッテリーをラゲージスペース床下に配置。59:41の前後重量配分を実現しています。

スポーツカーに求められる強靭さを備えた

### ▶ 高剛性ボディ

ホイールハウスやピラー、バックドア開口部まわりに専用の骨格構造を与えることで結合剛性を高め、優れたねじり剛性を確保。さらにボディ全体に使用する特殊な構造用接着剤の使用箇所を11m延長。スポット溶接も溶接打点の距離を短くし、約200点の打点増し打ちを行い部品同士の結合剛性を大幅に高めることで、ドライバー操作に対する高い応答性、高G旋回・高速走行での優れた操縦安定性を確保しています。



俊敏さと力強さを両立した

### ▶ スポーツ4WD\*2のためのプラットフォーム

GRヤリスでは、軽量・高剛性が特長のプラットフォームをフロントに、リヤにはスポーツ4WDに求められるサイズや形、剛性、取付位置を確保するために、ひと回り大きなプラットフォームを組み合わせています。これにより、ハイパワー4WDの駆動力やハイグリップタイヤの入力を受け止め、様々な走行条件においても安定性、コントロール性に優れた足まわりを実現しています。

タイヤの性能を引き出し、路面を捉え続ける

### ▶ サスペンション(ストラット式フロントサスペンション / ダブルウィッシュボーン式リヤサスペンション)

フロントは軽量高剛性なストラット式、リヤには高い応答性とグリップ力を確保するダブルウィッシュボーン式を採用。サスペンションジオメトリを専用\*2に設定し、リヤは高剛性なビロボールジョイントの採用\*2などによってプッシュ特性、部品剛性を最適化。タイヤのグリップを引き出し、様々な路面状況での高いコントロール性を実現しています。



## Ultimate Agility

世界に挑むため  
幾多の道を走り抜きたどり着いた  
究極のフットワーク。



プロドライバーとともに徹底的に磨き上げた

### ▶ 3種類のサスペンションチューニング

WRC、スーパーGTをはじめとするプロドライバーとともに徹底的に磨き込まれたGRヤリスの足まわり。サスペンションの“味つけ”には、最速レーサーとマスタードライバーの息吹が吹き込まれ、グレードごとに異なる特性が与えられています。RZ“High performance”用は、サーキットを攻め込むことを念頭に、限界域での速さとコントロール性を追求。RZ用は、ワインディングからサーキットまで、幅広いシーンで極めて俊敏なGRヤリスのハンドリングパフォーマンスを引き出します。またRS用は、市街地からワインディングまで、日常の様々な状況下で操る楽しさが味わえるチューニングを施しています。

	RZ“High performance”	RZ
タイヤ	ミシュラン Pilot Sport 4S	ダンロップ SP SPORT MAXX 050
ホイール	BBS製鍛造	ENKEI製鍛造
LSD (前後)	トルセン*	オープン
フロント	ばね定数	36N/mm
	スタビライザー 諸元	Φ24.2 t4.0
	アブソーバー 減衰力	1,610N/890N
リヤ	ばね定数	36N/mm
	スタビライザー 諸元	Φ21中実
	アブソーバー 減衰力	1,440N/860N
ロール剛性 (前後合計)	2,540Nm/deg	2,360Nm/deg
ロール剛性フロント配分	64%	61%
EPS定数	RZ“High performance”用	RZ用

■アブソーバー減衰力は、ピストン速度0.3m/sのときの値。 ■“トルセン”は(株)JTEKTの登録商標です。



スポーツ走行時の制動力を確保した

### ▶ ブレーキシステム

RZ“High performance”とRZは、フロントアルミ対向4ポットキャリパー、リヤアルミ対向2ポットキャリパーに高μパッドを組み合わせ、高い剛性と耐フェード性を確保しました。ブレーキディスクはスリット入りの放熱性に優れた大径ベンチレーテッドディスクを前後に装着。さらにフロントは2ピース構造とし、内部構造に冷却性に優れたスパイラルフィンを採用することで、熱変形を抑えて安定した制動力を発揮させます。またパーキングブレーキはドラム式を採用し、サイドブレーキを使った巧みな車両コントロールが可能です。RSには、4輪ディスクブレーキ（フロントベンチレーテッド、リヤソリッド）、電動パーキングブレーキを標準装備しています。

■写真はRZ“High performance”。カラードキャリパー（レッド/GRロゴ付〈フロント・リヤ〉）はRZ“High performance”に標準装備。RZにメーカーオプション。



コンパクトなハブまわりで超軽量を実現

### ▶ 18インチ鍛造アルミホイール (BBS製)

【RZ“High performance”に標準装備】

日本刀をモチーフとした伝統美と、軽量、高剛性を実現したBBS製鍛造アルミホイールを採用。中央にはアクリルオーナーメントを装着しています。



多軸スポーク意匠でラリーイメージを強調

### ▶ 18インチ鍛造アルミホイール (ENKEI製)

【RZ、RSに標準装備】

艶のあるブラックの多軸スポークは、スポーツドライビングを支える高い剛性とラリーイメージのスポーツスタイルを表現しています。





荷物に応じてスペースをアレンジできる

▶ 6:4分割可倒式リヤシート

通常時でも174L (VDA法) の荷室容量を確保。リヤシートバックを全て倒せば、タイヤ4本 (225/40R18サイズ) も搭載可能なスペースが生まれます。

荷室容量 (4名乗車時) **174L**<sup>\*1</sup>

Ⓐ 荷室長 (4名乗車時) : 574mm

Ⓑ 荷室幅 : 1,081mm

Ⓒ 荷室高 : 570mm

■写真は“RZ High performance”

【ラゲージ活用例】



▶ 2名乗車時

グランドタイヤ4本 (225/40R18サイズ) と工具箱、ジャッキ、ヘルメットも搭載可能なスペースが生まれます。



▶ 2名乗車時

ロードバイク (タイヤサイズ700C [27インチ相当])



▶ 3名乗車時

スーツケース3個 (シルバー:102L/白:87L/赤:85L)



▶ 2名乗車時

ゴルフバッグ2個\*2、スポーツバッグ2個

\*1. VDA法による社内測定値。 \*2. 9.5インチゴルフバッグ。ゴルフバッグの形状によっては収納できない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。

■標準状態以外のシートアレンジにすると走行できない場合や、ご注意ください項目があります。必ず取扱書をご覧ください。 ■積載物のサイズや形状によっては入らない場合や、ご注意ください項目があります。詳しくは販売店にてご確認ください。

■走行時には、後方視界確保、荷物の転倒防止にご留意ください。 ■装備類の詳細な設定は、P48-49の主要装備一覧表をご覧ください。



1



2



3



4

1 3灯式フルLEDヘッドランプ (マニュアルレベリング機能付) +

LEDターンランプ+LEDクリアランスランプ (デイルイト機能&おむかえ照明機能付)  
ターンランプ点灯時に、デイルイト、クリアランスランプを消灯して切り替えるダブルファンクションタイプを採用し、優れた被視認性を確保。すべての光源をLEDにすることで消費電力の低減にも寄与しています。

3 カラーヘッドアップディスプレイ

【全グレードにメーカーパッケージオプション】

運転に必要な情報をウィンドシールドガラスの視野内に投影。車速のほかにナビと連携\*したルート案内など、さまざまな情報を表示します。また、高輝度表示の採用により日中でも高い視認性を確保しました。

\* ナビとの連携は販売店装着オプションのT-Connectナビキットまたはエントリーナビキットを装着した場合に可能となります。 ■表示の明るさは周囲の明るさに応じて自動調整され (任意の操作も可能)、表示位置も任意で調整できます。

2 左右独立温度コントロールフルオートエアコン  
+ダイヤル式ヒーターコントロールパネル (メッキダイヤル)

運転席、助手席それぞれでの温度設定が可能なオートエアコンです。

4 8スピーカー (JBLサウンドシステム)+アクティブノイズコントロール

【RZ“High performance”に標準装備、RZにメーカーパッケージオプション】

室内空間に最適な音質を確保するJBLのサウンドシステムを採用。ANC (アクティブノイズコントロール) システムも搭載し、乗員が不快と感じる音は低減、スポーツ性を感じやすい音は強調することで、快適な室内サウンドを創出します。

《その他の装備》

▶ LEDフロントフォグランプ: 悪天候時にヘッドランプの明かりを補助。優れた安全性の確保に寄与します。

▶ 2スピーカー 【RZ、RSに標準装備】





■写真はイメージです

## 交通事故死傷者ゼロの社会をめざして。

すべての方の安全をサポートするため、そして走りを楽しむクルマだからこそ、GRヤリスにはトヨタの最新の安全機能と新たな先進技術を積極的に採り入れました。さらに進化した予防安全パッケージ“Toyota Safety Sense”を全グレードにメーカーパッケージオプション。その他、個々の安全技術やシステムをさらに連携させ、さまざまなシーンでドライバーを支援。将来的には道路インフラとの協調、自転車以外のクルマからの情報活用を図り、「事故を起こさないクルマ」の実現をめざしていきます。



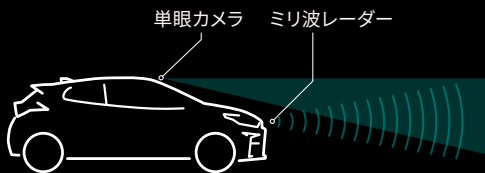
## Toyota Safety Sense

【全グレードにメーカーパッケージオプション】

**POINT 1** 5つの先進機能が多くの状況でドライバーをサポート。

- プリクラッシュセーフティ〔ぶつからないをサポート〕>>> P35
- レーントレーシングアシスト〔高速道路のクルージングをサポート〕>>> P36
- レーダークルーズコントロール〔ついていくをサポート〕>>> P36
- オートマチックハイビーム〔夜間の見やすさをサポート〕>>> P35
- ロードサインアシスト〔標識の見逃し防止をサポート〕>>> P35

**POINT 2** 2種類のセンサーで高い認識性能と信頼性を両立。



## さらに幅広い安全技術をご用意。

〈駐車などの低速走行時に壁や車両を検知〉	〈後方から接近してくる車両を検知〉	
・クリアランスソナー＆バックソナー	・ブラインドスポットモニター〔BSM〕	>>>
・インテリジェントクリアランスソナー〔パーキングサポートブレーキ〔静止物〕〕	・リヤクロストラフィックアラート	詳しくは
	・リヤクロストラフィックオートブレーキ〔パーキングサポートブレーキ〔後方接近車両〕〕	P37へ

区分	対象機能	対象グレード
セーフティ・サポートカーS〔ワイド〕 〔サポカーS〔ワイド〕〕	Toyota Safety Sense〔レーントレーシングアシスト/プリクラッシュセーフティ/レーダークルーズコントロール/オートマチックハイビーム/ロードサインアシスト〕かつ、インテリジェントクリアランスソナー〔パーキングサポートブレーキ〔静止物〕〕装着車	RSにメーカーパッケージオプションの予防安全パッケージを装着した場合
セーフティ・サポートカー〔サポカー〕	Toyota Safety Sense〔レーントレーシングアシスト/プリクラッシュセーフティ/レーダークルーズコントロール/オートマチックハイビーム/ロードサインアシスト〕装着車	RZ“High performance”、RZにメーカーパッケージオプションの予防安全パッケージを装着した場合

■安全運転を支援する装置は、あくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。

## サポート

### 技術と人で、安全安心をサポート

\*「サポトヨ」とは“サポートトヨタ”の略称です。

詳しくはこちらをご覧ください。⇒ <https://toyota.jp/sapotoyo/>

## Toyota Safety Sense

ぶつからないをサポート

▶プリクラッシュセーフティ〔歩行者〔昼夜〕・自転車運転者〔昼〕検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー＋単眼カメラ方式〕

直進時の車両・歩行者検知機能の作動イメージ



〔昼間、自転車が車道を横断したときも検知。〕

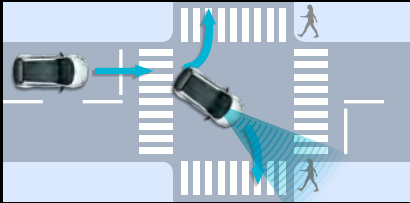


〔昼間はもちろん、夜間の歩行者も検知。〕

「交差点」右折時の対向直進車・右左折時の対向方向から来る横断歩行者検知機能の作動イメージ

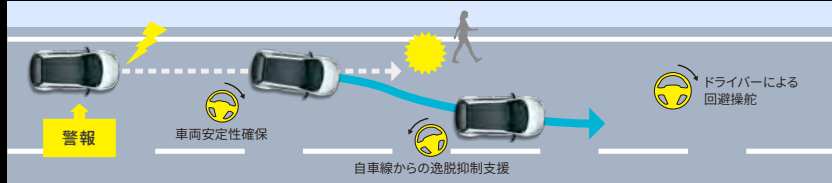


〔自車右折時、直進してくる対向車を検知。〕



〔自車右左折時、対向方向から横断してきた歩行者も検知。〕

緊急時操舵支援機能の作動イメージ



〔自車線内の歩行者との衝突回避操作を支援〕

■低速時加速抑制機能〔RSのみ〕

自転車直前の歩行者、自転車運転者に対する衝突回避・被害軽減をサポート。

低速時の自車の直前にいる歩行者、自転車運転者、車両をミリ波レーダーと単眼カメラで認識。前方に対象物がある状態で、停車または徐行状態からアクセルペダルが必要以上に強く踏み込まれた場合、エンジン出力を抑制または弱いブレーキをかけることで加速を抑制し、衝突回避または被害軽減をサポートします。

■本機能はインテリジェントクリアランスソナーの対象物である壁などに対しては作動しないシステムで、インテリジェントクリアランスソナーの代替機能となるシステムではありません。

■道路状況、交差点の形状、車両状態および天候状態等によっては作動しない場合があります。また、衝突の可能性がなくてもシステムが作動する場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。 ■プリクラッシュセーフティはあくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。 ■数値は社内測定値。

## Toyota Safety Sense

夜間の見やすさをサポート

▶オートマチックハイビーム〔AHB〕



〔歩行者や障害物のいち早い発見に貢献。〕

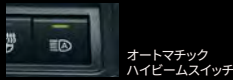
ハイビームとロービームを自動で切り替え。遠くまで照らせるハイビームでの走行頻度が高まり、夜間走行時の視野が広がります。



〔面倒なヘッドライトの切り替えが不要。〕

ハイビームとロービームが自動で切り替わるので、切り替え忘れを防げます。

■AHB: Automatic High Beam ■自車速度約30km/h以上で作動します。 ■ハイビーム・ロービームの切替自動制御には、状況により限界があります。運転時には常に周囲の状況に注意し、必要に応じて手動で切り替えるなど、安全運転を心掛けてください。 ■道路状況、車両状態および天候状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。



オートマチックハイビームスイッチ

その他の先進技術

▶セカンダリーコリジョンブレーキ〔SCB〕〔全グレードにメーカーパッケージオプション〕SRSエアバッグのセンサーが衝突を検知して作動したとき、自動的にブレーキと制動灯を制御することで、車両を減速させ二次衝突による被害の軽減に寄与します。 ■SCB: Secondary Collision Brake

▶先行車発進告知機能〔TMN〕〔全グレードにメーカーパッケージオプション〕交差点での「うっかり出遅れ」をブザー＆マルチインフォメーションディスプレイ表示でお知らせします。 ■TMN: Traffic Movement Notification

■写真は作動イメージです。 ■写真のカメラ・レーダーの検知範囲はイメージです。 ■写真の画面表示は機能説明のために通常の状態とは異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。

■装備類の詳細い設定は、P48-49の主要装備一覧表をご覧ください。

## Toyota Safety Sense

標識の見逃し防止をサポート

▶ロードサインアシスト〔RSA〕



単眼カメラで道路標識を認識しマルチインフォメーションディスプレイに表示します。

■RSA: Road Sign Assist



マルチインフォメーションディスプレイ表示  
速度規制値を超えた場合などには、表示とブザーでお知らせする機能も。





## Toyota Safety Sense

高速道路のクルージングをサポート

▶ レントレーシングアシスト [LTA]



車線の中央を走行するために必要なステアリング操作の一部を支援\*。

白線(黄線)が見えにくい、または見えない場合も、先行車を追従してステアリング操作を支援します。



車線をはみ出しそうなときは、ブザー&ディスプレイ表示に加え、ステアリング操作の一部を支援。

白線だけでなく、アスファルトや縁石などの境界から逸脱すると判定した場合も支援します。

■LTA: Lane Tracing Assist ※レーダークルーズコントロールを使用していない場合でも、車線維持支援機能以外の車線逸脱警報機能、車線逸脱抑制機能は作動します。 ■高速道路や自動車専用道路でご使用ください。 ■レントレーシングアシストは自動で運転する装置でも前方への注意を軽減する装置でもないため、運転者は常に自らの責任で周囲の状況を把握し、ステアリング操作で進路を修正し、安全運転を心がけてください。 ■ステアリングから手を離さず、自身の責任でステアリング操作を行ってください。 ■車線逸脱警報機能(車線維持支援機能中は除く)、車線逸脱抑制機能は約50km/h以上で作動します。 ■例えば次のような条件下では、車線維持支援機能、車線逸脱警報機能、車線逸脱抑制機能が正常に作動しない場合があります。 ●使用しないください。 ●車線と見間違えるような路側構造物がある時(ガードレール、反射ポールなど) ●分合流付近を走行中 ●急カーブを走行中 ●雨・雪・霧などで車線が見えにくい時 など ■例えば次のような条件下ではシステムの作動条件が満たされず車線維持支援機能、車線逸脱警報機能、車線逸脱抑制機能の作動をキャンセルする場合があります。 ●車線を見失った時 ●ドライバーの追加運転操作を検知した時(ステアリング、ブレーキ、アクセルの操作など) など ■車線逸脱警報機能、車線逸脱抑制機能は走路の境界ははっきり見えない場合、または直線的ではない場合には正常に作動しない場合があります。 ■故意に車線から逸脱して走行するなど、システムの作動を確認する行為はたいへん危険です。絶対におやめください。 ■車線維持支援機能が先行車に追従する支援を行う場合、先行車が車線を右、または左に片寄って走行、または車線変更した時は、先行車の位置に合わせて自車も片寄って走行し、レーンをはみ出すおそれがあります。先行車がふらついた時は、自車もふらついて走行し、レーンをはみ出すおそれがあります。

## Toyota Safety Sense

ついていくをサポート

▶ レーダークルーズコントロール(ブレーキ制御付)



車速に応じて追従支援してくれるので、ロングドライブも快適。

ミリ波レーダーと単眼カメラで先行車を認識し、車速に応じた車間距離を保ちながら追従走行を支援します。



■車間距離制御は状況により限界があります。システムを過信せず、安全運転をお願いします。 ■設定速度は、制限速度、交通の流れ、路面環境、天候などを考慮して適切に設定してください。設定速度の確認は運転者が行う必要があります。 ■道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用にならない場合があります。 ■高速道路や自動車専用道路でご使用ください。詳しくは取扱書をご覧ください。 ■設定可能な速度領域: 約30km/h以上。



Toyota Safety Senseを安全にお使いいただく上での留意事項説明

Toyota Safety Senseは予防安全パッケージです。ご契約に際し、Toyota Safety Senseおよびその各システムを安全にお使いいただくための留意事項についてご説明いたします。(ご使用になる際のお客さまへのお願い) ■運転者には安全運転の義務があります。運転者は各システムを過信せず、つねに自らの責任で周囲の状況を把握し、ご自身の操作で安全を確保してください。 ■各システムに頼ったり、安全を委ねる運転をすると思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか最悪の場合は死亡につながるおそれがあります。 ■ご使用の前には、あらかじめ取扱書で各システムの特徴・操作方法を必ずご確認ください。 ■お客様ご自身でプリクラッシュセーフティの作動テストを行わないでください。対象や状況によってはシステムが正常に作動せず、思わぬ事故につながるおそれがあります。



■写真はリヤクロストラフィックアラートの作動イメージです。また、写真は合成です。



後方から接近する車両を検知して、衝突被害の軽減に寄与

▶ リヤクロストラフィックアラート[RZ "High performance", RZにメーカーパッケージオプション]

▶ リヤクロストラフィックオートブレーキ[パーキングサポートブレーキ(後方接近車両)] [RSにメーカーパッケージオプション]

「リヤクロストラフィックアラート」は駐車場から後退する際に、自車の左右後方から接近してくる車両をレーダーで検知。ドアミラー内のインジケータ点滅とブザーによりドライバーに注意を喚起します。

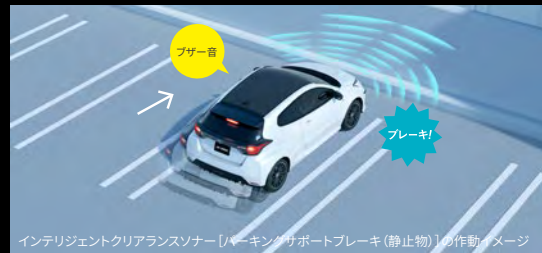
さらに「リヤクロストラフィックオートブレーキ」は衝突の危険性がある場合、自動的にブレーキ制御を行うことで接近車両との衝突被害軽減を支援します。

<リヤクロストラフィックアラートについて>

■天候状態、道路状況、および車両状態によっては、ご使用にならない場合があります。 ■リヤクロストラフィックアラートはあくまで運転補助機能です。本機能を過信せず、運転に際してはドライバー自ら周囲の安全状況を直接確認する必要があります。 ■リヤクロストラフィックアラートのレーダーは真後ろの車両を検知できないため、必ずバックモニターと合わせてご使用ください。

<リヤクロストラフィックオートブレーキについて>

■リヤクロストラフィックオートブレーキは自動(被害軽減)ブレーキまで働くシステムではありますが、必ず止まることを約束するものではありません。道路状況、車両状態および天候状態等によっては作動しない場合があります。また、衝突の可能性がなくてもシステムが作動する場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。 ■リヤクロストラフィックオートブレーキのレーダーは真後ろの車両を検知できないため、必ずバックモニターと合わせてご使用ください。 ■安全運転を行う責任は運転者にあります。常に周囲の状況を把握し、安全運転に努めてください。 ■レーダーの検知範囲、作動速度には限界があります。必ず車両周辺の安全を確認しながら運転してください。 ■リヤクロストラフィックオートブレーキの自動(被害軽減)ブレーキが作動した場合でもブレーキ制御は2秒で解除されるため、そのまま後退できます。また、ブレーキペダルを踏んでもブレーキ制御は解除されるため、再度アクセルペダルを踏むことで後退できます。



インテリジェントクリアランスソナー[パーキングサポートブレーキ(静止物)]の作動イメージ

ガラスや壁などの静止物を検知して、衝突被害の軽減に寄与

▶ クリアランスソナー&バックソナー [RZ "High performance", RZにメーカーパッケージオプション]

▶ インテリジェントクリアランスソナー[パーキングサポートブレーキ(静止物)] [RSにメーカーパッケージオプション]

「クリアランスソナー&バックソナー」は車庫入れなどの運転時、静止物の接近を表示とブザーでお知らせします。さらに「インテリジェントクリアランスソナー」は静止物との接触を緩和する機能を追加。前後進行方向にある壁などの静止物を検知している場合、発進時にエンジン出力を抑制し、さらに距離が縮まると自動(被害軽減)ブレーキを

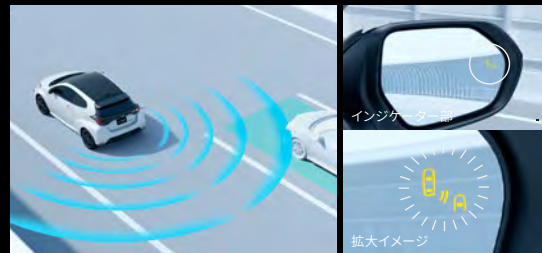
かけます。アクセルの踏み間違いや踏みすぎなどで起こる衝突を緩和し、被害の軽減に寄与するシステムです。

<クリアランスソナー&バックソナーについて>

■ソナーの検知範囲、作動速度には限界があります。必ず車両周辺の安全を確認しながら運転してください。

<インテリジェントクリアランスソナーについて>

■インテリジェントクリアランスソナーは自動(被害軽減)ブレーキまで働くシステムではありますが、必ず止まることを約束するものではありません。道路状況、車両状態および天候状態等によっては作動しない場合があります。また、衝突の可能性がなくてもシステムが作動する場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。 ■安全運転を行う責任は運転者にあります。常に周囲の状況を把握し、安全運転に努めてください。 ■ソナーの検知範囲、作動速度には限界があります。必ず車両周辺の安全を確認しながら運転してください。 ■運転者自身でインテリジェントクリアランスソナーの自動(被害軽減)ブレーキ制御を試すことはおやめください。 ■インテリジェントクリアランスソナーの自動(被害軽減)ブレーキが作動した場合でもブレーキ制御は2秒で解除されるため、そのまま前進・後退できます。また、ブレーキペダルを踏んでもブレーキ制御は解除されるため、再度アクセルペダルを踏むことで前進・後退できます。



インジケータ点滅

拡大イメージ

車線変更時の後方確認をアシスト

▶ ブラインドスポットモニター [BSM] [全グレードにメーカーパッケージオプション]

隣の車線を走る車両をレーダーで検知。ドアミラーでは確認しにくい、後側方エリアに存在する車両に加えて、隣接する車線の最大約60m後方までモニターし、急接近してくる車両も検知します。車両を検知すると、ドアミラーに搭載されたLEDインジケータが点灯。その際、ウインカーを操作するとLEDインジケータが点滅し、より注意を喚起します。

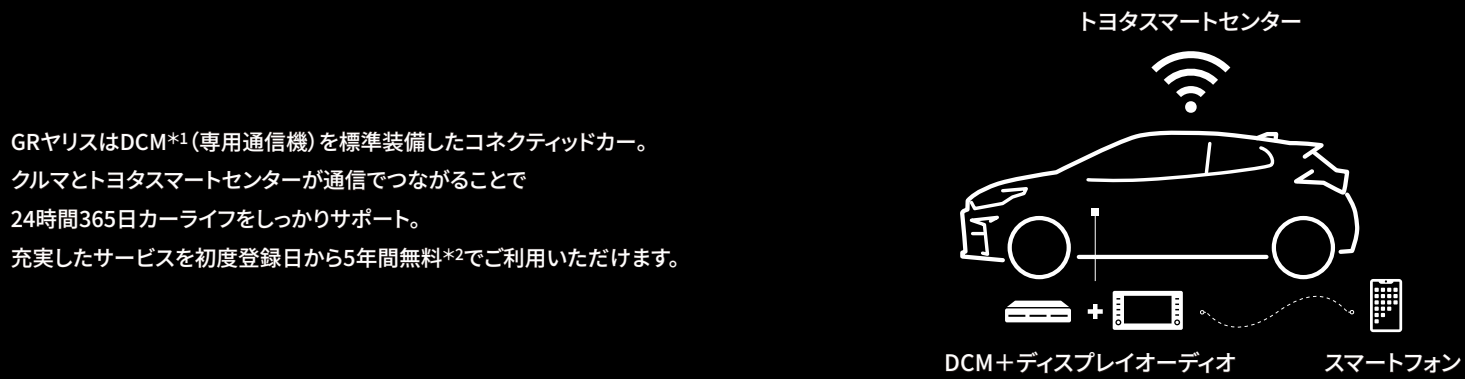
■BSM: Blind Spot Monitor ■検知対象の目安となる大きさは、小型の二輪車よりも大きな車両となります。一部の特殊な道路状況等では、静止物に対してインジケータが点灯する場合があります。 ■天候状態、道路状況、および車両状態によっては、ご使用にならない場合があります。 ■ブラインドスポットモニターは、車線変更時の後方確認をアシストするシステムです。実際の車線変更時にはドライバー自ら周囲の安全状況を直接確認する必要があります。

■写真は作動イメージです。 ■写真のカメラ・レーダーの検知範囲はイメージです。 ■装備類の詳細な設定は、P48-49の主要整備一覧表をご覧ください。





Photo: RZ\*High performance：ボディカラーのブラチナホワイトパールマイカ（089）はメーカーオプション。予防安全パッケージはメーカーパッケージオプション。 ■写真は合成です。



GRヤリスはDCM\*1(専用通信機)を標準装備したコネクティッドカー。  
 クルマとトヨタスマートセンターが通信でつながることで  
 24時間365日カーライフをしっかりサポート。  
 充実したサービスを初度登録日から5年間無料\*2でご利用いただけます。

クルマがまるで  
コンシェルジュのように

## ドライバーとつながる

たとえば…  
 ナビに話しかけて検索  
 「オペレーターサービス」\*3  
 離れた場所からドアロック「リモート操作」  
 >>> 詳しくは P40、41 へ

スマホアプリを  
ディスプレイで表示 & 操作

## スマホとつながる

たとえば…  
 スマートフォンで使っているナビ /  
 音楽 / ラジオアプリを車内でも  
 SmartDeviceLink™ / Apple CarPlay /  
 Android Auto™  
 >>> 詳しくは P39 へ

車両ビッグデータを  
社会と暮らしに活用

## 社会とつながる

たとえば…  
 災害時の移動をサポートする  
 「通れた道マップ」  
 安全運転のスコアでお得になる  
 「トヨタつながるクルマの保険プラン」

\*1. DCM:Data Communication Module    \*2. 初度登録日から5年間無料になります。<6年目以降3,630円(消費税抜き3,300円)/年、または330円(消費税抜き300円)/月>    \*3. T-Connectナビキット装着時のオプションサービス。  
 ■SmartDeviceLink™は、SmartDeviceLinkConsortiumの商標、または登録商標です。 ■Apple CarPlayは、米国その他の国で登録されたApple Inc.の商標です。 ■Android Auto™は、Google LLCの商標です。  
 ■価格は<消費税10%込み(20年9月現在のもの)>の価格です。 ■詳しくは、別冊のAUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUE、またはT-Connectサイト(https://toyota.jp/tconnectservice/)にてご確認ください。

## POINT 1

ディスプレイオーディオを全グレードに標準装備

### ▶ ディスプレイオーディオ

インパネ中央部のディスプレイに、オーディオ機能とスマホ連携機能を搭載。販売店装着オプションのT-Connectナビキットまたはエントリーナビキットを装着することで、車載ナビとしてもご利用いただけます。(CD・DVDデッキは搭載されていません。)



8インチディスプレイオーディオ

### ディスプレイオーディオの主な機能

	AM/FMチューナー (ワイドFM対応*1)		Bluetooth®対応 (ハンズフリー通話・ オーディオ再生)*2*3
	USB入力 (動画・音楽再生/給電) *3*4*5*6		Miracast®対応*7
	SmartDeviceLink™ 対応*8*9		バックガイドモニター*10
	Apple CarPlay/Android Auto™ 対応*4*11*12		TV (フルセグ)*13 【オプションサービス】

## POINT 2

ディスプレイに表示されたスマホアプリを運転中に操作する、新ナビゲーション体験

### ▶ スマホ連携機能

スマホアプリのナビや電話、  
メッセージ、音楽などを運転中  
でもご利用いただけます。

■安全への考慮により、スマートフォンの機能  
やアプリをすべて使えるわけではありません。  
動画再生アプリはご利用いただけません。

音声で操作する

音楽を聴く  
音楽アプリ

電話をかける・受ける  
(Apple CarPlay、  
Android Auto™のみ対応)

ナビゲーションを使う\*8  
マップアプリ

ラジオを聴く  
ラジオアプリ

メッセージを送る



SDS(SmartDeviceLink™) \*8\*9  
対応スマートフォン:iPhone/Android™  
> Bluetooth®で接続

Apple CarPlay \*4\*11  
対応スマートフォン:iPhone  
> USBケーブルで接続

Android Auto™ \*4\*12  
対応スマートフォン:Android™  
> USBケーブルで接続



## POINT 3

使い慣れた操作感で、先進の車載ナビ機能が使えます

### ▶ ナビキット

スマートフォンがなくてもナビキットを装着することで、ディスプレイオーディオで車載ナビ機能が使用できます。  
 (CD・DVDデッキは搭載されていません。)

#### T-Connectナビキット

【販売店装着オプション】

従来のナビ機能に加え、充実のT-Connect  
サービスをご利用いただけます。

#### エントリーナビキット

【販売店装着オプション】

シンプル操作と、上位モデル同等のハイレ  
スpons性能。使いやすさを極めたエント  
リーモデルのナビ機能が使えます。



T-Connectナビキット(販売店装着オプション)装着画面

>>> 詳しくは、別冊のAUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUEにてご確認ください。

\*1. ワイドFM(FM補完放送)は、AMラジオの放送対象地域において、難聴(都市型難聴、外国波混信、地理的・地形的難聴)対策や災害対策を目的に整備されたAMの補完放送です。ワイドFM対応局に限りFM周波数帯(90.1~95MHz)でAM番組の受信が可能です。 \*2. ご利用にはBluetooth®対応機器(スマートフォン、携帯電話など)が必要です。対応する携帯電話は限られます。動作確認済み機種は販売店におたずねいただくか、(https://g-book.com/pc/etc/faq/mobile/n/top.html)にてご確認ください。 \*3. 接続機器および記録されたデータファイルの状態によっては再生できない場合があります。また、再生可能なデータ形式、規格は限られます。 \*4. スマートフォンの接続にはデータ通信可能なUSBケーブルが別途必要となります。また、一部ケーブルには対応できないものがあります。 \*5. USBメモリーなどに記録した動画データ(MP4/WMV/AVC)が再生可能です。 \*6. スマートフォンやUSBメモリーなどに記録した音楽データ(MP3/WMA/AAC)が再生可能です。 \*7. スマートフォンの画面表示をWi-Fi®接続で他のディスプレイに映し出すことができる機能です。ディスプレイからの操作はできません。Miracast®に対応したAndroid™スマートフォン/タブレットが対象となります。詳しくはAndroid™機器に添付の取扱書などでご確認ください。本機での動作を保証しているわけではありません。 \*8. SmartDeviceLink™ご利用にはBluetooth®対応のスマートフォンと対応アプリが必要となります。動作確認済み機種および対応アプリの情報は、https://toyota.jp/dop/navi/function\_smartphonelink/でご確認ください。 \*9. SmartDeviceLink™のナビアプリは、データ通信可能なUSBケーブルが別途必要となります。また、一部ケーブルには対応できないものがあります。 \*10. バックガイドモニターは全グレードにメーカーパッケージオプション。 \*11. Apple CarPlayをサポートする機種および対応アプリ、接続方法につきましては、(https://www.apple.com/jp/ios/carplay/)でご確認ください。本機での動作を保証しているわけではありません。 \*12. Android Auto™をサポートする機種および対応アプリ、接続方法につきましては、(https://www.android.com/auto/)でご確認ください。本機での動作を保証しているわけではありません。 \*13. ご利用にはT-Connect契約が必要です。ご利用開始後は、T-Connect継続有無に関係なく、引き続きご利用いただけます。 ■Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc.の商標です。 ■Wi-Fi®、Miracast®は、Wi-Fi Allianceの登録商標です。 ■SmartDeviceLink™は、SmartDeviceLinkConsortiumの商標、または登録商標です。 ■Apple CarPlay、iPhoneは、米国その他の国で登録されたApple Inc.の商標です。 ■iPhoneの商標は、アイホン株式会社のライセンスにもとづき使用されています。 ■Android Auto™、Android™は、Google LLCの商標です。 ■価格は<消費税10%込み(20年9月現在のもの)>の価格です。 ■安全のため、走行中一部操作・表示できない機能があります。また、テレビ放送などの映像、静止画は、安全のため走行中はディスプレイの画面が消え、音声だけになります。 ■画面はハメ込み合成です。



## POINT

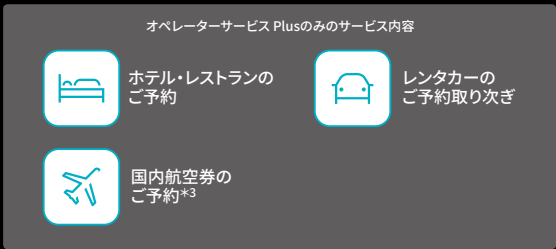
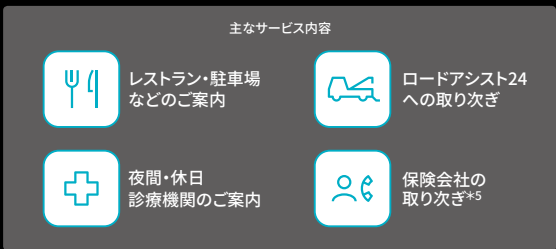
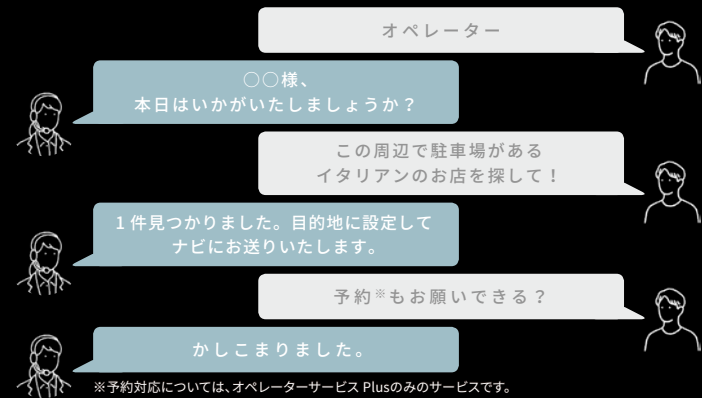
## 1

走行中でも、あなたのリクエストにオペレーターが細やかに応え

▶ オペレーターサービス／オペレーターサービス Plus\*1\*2

【T-Connectナビキット装着時のオプションサービス】

24時間365日、専任のオペレーターが丁寧に対応します。行ってみたい場所の名称が曖昧などにも、ご希望に沿った目的地を検索し、ナビに送信します。さらに、オペレーターサービス Plusなら目的地をご案内した後、ホテル、レストラン、国内航空券\*3、レンタカーの予約\*4が行えるので、急な旅行・出張の際も便利です。



オペレーターサービスについて詳しくはこちら



## POINT

## 2

離れていても愛車を見守り

▶ マイカーサーチ Plus \*1\*6 【オプションサービス】

ドアのこじ開けなどでオートアラームの作動を検知すると、メール・電話やスマホアプリ「MyTOYOTA」\*7にすみやかにお知らせします\*8。さらにお客様のご要望により、車両の位置追跡や警備員の派遣も行います。

事故や急病時、さらにあおり運転で困ったときでも安心

▶ ヘルプネット®\*11 (エアバッグ運動タイプ)

突然の事故や急病時に、専門オペレーターが警察や消防に取り次ぎ、迅速な緊急車両の手配を行います。また、エアバッグ作動時には自動でオペレーターに接続。ドクターヘリ等の早期出動判断\*12を行うD-Call Net®\*13にも対応しています。さらに、あおり運転などのトラブルのときにも警察へ状況に応じて通報します。

警告灯が出ても、すぐにアドバイス

▶ eケア(走行アドバイス)\*15

警告灯点灯時、クルマの状態をeケアコールセンター（または販売店\*16\*17）で確認し、専門オペレーターを通じて走行を継続できるかの判断など適切なアドバイスを行います\*18。eケアコールセンターは24時間365日、販売店の営業時間外でも対応します。

■詳しくは、別冊のAUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUE、またはT-Connectサイト(https://toyota.jp/tconnectservice/)にてご確認ください。

サービスのご利用には、T-Connect エントリープランまたはT-Connect スタンダードプランの契約が必要です。基本利用料は5年間無料<6年目以降3,630円(消費税抜き3,300円)/年、または330円(消費税抜き300円)/月>。

\*1. 別途利用料が必要です。サービス利用料は、オペレーターサービス<3,630円(消費税抜き3,300円)/年、または330円(消費税抜き300円)/月>、オペレーターサービス Plus<6,050円(消費税抜き5,500円)/年、または550円(消費税抜き500円)/月>、マイカーサーチ Plus<2,420円(消費税抜き2,200円)/年、または220円(消費税抜き200円)/月>。 \*2. オペレーターサービスとオペレーターサービス Plusはどちらか一方のみお選びいただけます。 \*3. マイレージカードが必要になります。また、マイレージカードはJAL、ANAのみとなります。 \*4. ご希望に沿えない場合があります。あらかじめご了承ください。 \*5. 「トヨタつながるクルマの保険プラン」加入者のみのサービスです。 \*6. 車用通信機(DCM)が通信できる状態・環境の場合、ご利用いただけます。 \*7. スマホアプリ「MyTOYOTA」のインストールが必要です。なお、スマホOSのバージョンによりご利用できない場合があります。対応OSについてはアプリ紹介サイト(https://toyota.jp/tconnectservice/service/sp\_app.html)をご確認ください。 \*8. RZ「High performance」、RZのみ。 \*9. 事前にサポートアドレス(電話番号・メールアドレス)の登録が必要です。 \*10. 警備員は、車両の確保はいたしません。車両追跡のみ行います(車両の追跡や警備員の派遣を依頼する場合は、警察に被害届の提出が必要です)。 \*11. ご利用にはサービス開始操作が必要です。 \*12. ドクターヘリは、必ずしも出動するものではありません。場所、時間帯、天候などによって出動できない場合があります。 \*13. D-Call Net®の詳細は認定NPO法人救急ヘリ病院ネットワーク(HEM-Net)サイト(http://www.hemnet.jp/)をご確認ください。 \*14. 「ヘルプネット®」ボタンを押した場合は、D-Call Net®には対応しません。 \*15. 車両にOBD(On-Board Diagnostics)Ⅱ通信を行う機器を接続している場合、正しくサービスが行えない場合があります。 \*16. 事前に担当する販売店(リモートメンテナンス店)の登録が必要になります。詳しくは販売店におたずねください。 \*17. お客様が走行中に、販売店からお電話をさせていただく場合がございます。安全のため携帯電話のハンズフリー通話の設定をお願いいたします。 \*18. 販売店からのご連絡はすべての警告灯点灯時に実施するものではありません。「走る」「曲がる」「止まる」の走行に支障が出る可能性が高いものに限ります。ウォッシャー液量などのメンテナンスや半ドア表示などのインジケータに関する警告灯についてはご連絡いたしません。 \*19. 運転中の場合は、安全な場所にクルマを停止してから、販売店またはeケアコールセンターへ通話、接続いただくようお願いいたします。 ■「ヘルプネット®」は株式会社 日本緊急通報サービスの登録商標です。 ■「D-Call Net®」は認定NPO法人救急ヘリ病院ネットワーク(HEM-Net)の登録商標です。 ■T-Connectオンラインサービスはトヨタコネクティッド株式会社が提供するサービスです。 ■T-Connectオンラインサービスは安全のため走行中は操作や画面表示が制限されます。また、電波状況によりサービスがご利用いただけない場合があります。 ■自動車の運転中に携帯電話の操作をしたり画面を注視することは法律で禁止されています。運転中は、運転手以外の方がご利用ください。 ■車両の位置情報は誤差を生じる場合があります。 ■掲載のサービス内容は2020年9月現在のものです。予告なく変更・中止される場合があります。 ■価格は<消費税10%込み('20年9月現在のもの)>の価格です。

## POINT

## 3

スマホアプリ「MyTOYOTA」\*7で、離れていてもクルマを見守り。

離れた場所から、スマホでドアロック

▶ マイカーサーチ(リモート確認／リモート操作)

クルマから離れていても、ドア・ラゲージの開閉状態やハザードランプの点灯状態、オートアラームのON/OFF\*8などクルマの状態を「MyTOYOTA」から確認できます。さらに、ドアロックの忘れやハザードランプの消し忘れをスマートフォン\*7から操作できます。



リモート確認

クルマの駐車位置を、スマホですぐに探せる

▶ マイカーサーチ(カーファインダー\*20)

【T-Connectナビキット装着時の標準サービス】

クルマの駐車位置をスマホアプリの地図上で確認できます。



カーファインダー

Tconnect

その他にも様々なT-Connectサービスをご用意しております。詳しくは右記QRコードからご確認ください。



## POINT

## 4

使い方に合わせて、サービスが選べます。

		標準設定		オプションサービス		販売店装着オプション
プラン名称		T-Connect スタンダードプラン		T-Connect エントリープラン		
		ディスプレイオーディオ + T-Connectナビキット(販売店装着オプション)		ディスプレイオーディオ + Entry	エントリーナビキット(販売店装着オプション)	ディスプレイオーディオ
ナビ機能	車載ナビ					—
スマホ連携・TV(フルセグ)	SmartDeviceLink™・Apple CarPlay・Android Auto™					
		TV(フルセグ)		<33,000円(消費税抜き30,000円)>		
				・ヘルプネット® ・eケア		
T-Connect サービス	標準サービス	5年間無料<6年目以降3,630円(消費税抜き3,300円)/年、または330円(消費税抜き300円)/月>				
	安心・安全			・マイカーサーチ		
	快適・便利	・ハイブリッドナビ ・エージェント ・マップオンデマンド*21 ・Apps 等		・マイカーサーチ(除くカーファインダー)		
	オプションサービス	安心・安全		・マイカーサーチ Plus<2,420円(消費税抜き2,200円)/年、または220円(消費税抜き200円)/月>		
		快適・便利		・オペレーターサービス<3,630円(消費税抜き3,300円)/年、または330円(消費税抜き300円)/月>・オペレーターサービス Plus<6,050円(消費税抜き5,500円)/年、または550円(消費税抜き500円)/月>		

サービスのご利用には、T-Connect エントリープランまたはT-Connect スタンダードプランの契約が必要です。基本利用料は5年間無料<6年目以降3,630円(消費税抜き3,300円)/年、または330円(消費税抜き300円)/月>。

\*20. 事前にディスプレイオーディオからの設定が必要です。また、一定期間毎に再設定が必要です。 \*21. 販売店装着オプションのT-Connectナビキットの場合は購入日をサービス利用開始日とし、利用開始日から3年間ご利用いただけます。また、販売店にて「全更新(最新版地図ソフトを購入いただき、すべての地図データを更新)」されると、全更新日から2年間に利用いただけます。(なお、利用開始日から3年未満に「全更新」された場合、ご利用期間は全更新日から2年間となりますのでご注意ください。ただし、登録初年度に「全更新」された場合のみ、ご利用期間は利用開始日から3年間となります。) ■T-Connectオンラインサービスはトヨタコネクティッド株式会社が提供するサービスです。■T-Connectオンラインサービスは安全のため走行中は操作や画面表示が制限されます。また、電波状況によりサービスがご利用いただけない場合があります。 ■自動車の運転中に携帯電話の操作をしたり画面を注視することは法律で禁止されています。運転中は、運転手以外の方がご利用ください。 ■車両の位置情報は誤差を生じる場合があります。 ■掲載のサービス内容は2020年9月現在のものです。予告なく変更・中止される場合があります。■SmartDeviceLink™は、SmartDeviceLink Consortiumの商標、または登録商標です。 ■Apple CarPlayは、米国その他の国で登録されたApple Inc.の商標です。 ■Android Auto™は、Google LLCの商標です。 ■価格は<消費税10%込み('20年9月現在のもの)>の価格です。 ■画面はイメージです。

ディスプレイオーディオ「いちおし」セット

ナビキット + ドライブレコーダー + ETC2.0/ETC

タイプA

T-Connectナビキット

カメラ別体型ドライブレコーダー(フロントカメラタイプ) DRD-H68S

ETC2.0ユニット(ビルトイン)

ナビキット運動タイプ(光ビーコン機能付)

ETC車載器(ビルトイン)

ボイス・ナビキット運動タイプ

タイプB

トヨタ純正用品(販売店装着オプション)トヨタ自動車(株)の取り扱い商品です。

■詳しくは、別冊のAUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUE、またはT-Connectサイト(https://toyota.jp/tconnectservice/)にてご確認ください。





RZ “High performance”



Photo: RZ “High performance”。ボディカラーのプラチナホワイトパールマイカ (089) <33,000円>はメーカーオプション。内装色はブラック。

RZ “High performance”	×カー希望小売価格*1		4,560,000円	北海道地区 ×カー希望小売価格*2	4,577,600円
	消費税抜き		4,145,455円		消費税抜き

RZ



Photo: RZ。ボディカラーのエモーションナルレッドⅡ (3U5) <55,000円>はメーカーオプション。内装色はブラック。

RZ	メーカー希望小売価格*1		3,960,000円	北海道地区 メーカー希望小売価格*2	3,983,100円
	消費税抜き		3,600,000円		消費税抜き

\*1. 沖縄地区は価格が異なります。 \*2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。 ■価格はメーカー希望小売価格<消費税10%込み>'20年9月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断了したカットモデルです。 ■画面はハメ込み合成です。 ■自動車リサイクル法の施行により、P49記載のリサイクル料金が別途必要になります。

■価格はタイヤパンク応急修理キット付の価格です。 ■価格にはオプション価格は含まれていません。 ■保険料、税金 (除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。
















RS



Photo:RS。ボディカラーのプレシャスブラックパール(219)<55,000円>はメーカーオプション。内装色はブラック。

RS	メーカー希望小売価格*1		2,650,000円	北海道地区 メーカー希望小売価格*2	2,683,000円
	消費税抜き		2,409,091円		消費税抜き

\*1. 沖縄地区は価格が異なります。 \*2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。 ■価格はメーカー希望小売価格<消費税10%込み>'20年9月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はタイヤパンク応急修理キット付の価格です。 ■価格にはオプション価格は含まれていません。 ■保険料、税金(除消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断了カットモデルです。 ■画面はハメ込み合成です。 ■自動車リサイクル法の施行により、P49記載のリサイクル料金が別途必要になります。

	“High performance”	RZ	RS	
EXTERIOR	 <p>225/40ZR18タイヤ (ミシュラン Pilot Sport 4S) × BBS製8J 鍛造アルミホイール (メタルスターグロスブラック塗装/ センターオーナメント付)</p> <p>フロント:18インチアルミ対向4ポットキャリパー (高μパッド) + スリット入りスパイラルフィン式ベンチレーテッド2ピースディスクブレーキ リヤ:16インチアルミ対向2ポットキャリパー (高μパッド) + スリット入りベンチレーテッドディスクブレーキ カラードキャリパー (レッド/GRロゴ付 (フロント・リヤ))</p>	 <p>225/40R18タイヤ (ダンロップ SP SPORT MAXX 050) × ENKEI製8J 鍛造アルミホイール (グロスブラック塗装/ センターオーナメント付)</p> <p>フロント:18インチアルミ対向4ポットキャリパー (高μパッド) + スリット入りスパイラルフィン式ベンチレーテッド2ピースディスクブレーキ リヤ:16インチアルミ対向2ポットキャリパー (高μパッド) + スリット入りベンチレーテッドディスクブレーキ</p>	 <p>225/40R18タイヤ (ダンロップ SP SPORT MAXX 050) × ENKEI製8J 鍛造アルミホイール (グロスブラック塗装/ センターオーナメント付)</p> <p>フロント:ベンチレーテッドディスクブレーキ (15インチ) リヤ:ディスクブレーキ (16インチ)</p>	
	 <p>ラジエーターグリル・ フロントサイド ディフューザー (ピアノブラック塗装) / ブレーキダクト</p>	 <p>ラジエーターグリル・ フロントサイドディフューザー (ブラック)</p>		
	 <p>リヤロアバンパー (ピアノブラック塗装)</p>	 <p>リヤロアバンパー (ブラック)</p>		
	プレミアムスポーツシート (ウルトラスエード®+合成皮革)		スポーツシート (ファブリック)	
INTERIOR	 <p>本革巻き3本スポークステアリングホイール (ダークグレー塗装/GRエンブレム付)</p>	 <p>本革巻き3本スポークステアリングホイール (ダークグレー塗装/GRエンブレム付) + パドルシフト</p>		
	 <p>本革巻きシフトノブ+ シフトブーツ (合成皮革/ステッチ付) [6MT]</p>	 <p>本革巻きシフトノブ+シフトブーツ (合成皮革/ステッチ付) [CVT] + 10速スポーツシケンシャルシフトマチック</p>		
	4WDモードセレクトスイッチ (NORMAL/SPORT/TRACK)		ドライブモードセレクトスイッチ (NORMAL/POWER/ECO)	
	手動パーキングブレーキ (本革巻きグリップ&メッキノブ) +パーキングブレーキレバーブーツ (合成皮革/ステッチ付)		電動パーキングブレーキ	
8スピーカー (JBLサウンドシステム) +アクティブノイズコントロール		2スピーカー		

	“High performance”		RZ	RS
	ブラック		ブラック	ブラック
内装色	ブラック		ブラック	ブラック
シート表皮	ウルトラスエード*+合成皮革		ファブリック	ファブリック
スーパーホワイトII(040)	●		●	●
プラチナホワイトパールマイカ(089)*1	●		●	●
プレシャスブラックパール(219)*2	●		●	●
エモーションナルレッドII(3U5)*2	●		●	●

\*1. プラチナホワイトパールマイカ(089)はメーカーオプション<33,000円(消費税抜き30,000円)>となります。 \*2. プレシャスブラックパール(219)、エモーションナルレッドII(3U5)はメーカーオプション<55,000円(消費税抜き50,000 円)>となります。 ■「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんので、ご了承ください。 ■価格はメーカー希望小売価格<消費税10%込み>'20年9月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■ボディカラー および内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。また、実車においてもご覧になる環境(屋内外、光の角度等)により、ボディカラーの見え方は異なります。 ■「Ultrasuede®」、「ウルトラスエード®」は東レ株式会社の登録商標です。



## BODY COLORS



スーパーホワイトII〈040〉

プラチナホワイトパールマイカ〈089〉\*

エモーションナルレッドII〈305〉\*

プレシャスブラックパール〈219〉\*

## SEAT MATERIALS



RZ“High performance”：プレミアム スポーツシート ウルトラスエード®+合成皮革

■写真は予防安全パッケージ装着車。



RZ / RS：スポーツシート ファブリック



■写真はRS。

\*メーカーオプション ■詳しくはP45の内外配色一覧表をご覧ください。 ■「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。  
■ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。また、実車においてもご覧になる環境（屋内外、光の角度等）により、ボディカラーの見え方は異なります。  
■「UltraSuede®」、「ウルトラスエード®」は東レ株式会社の登録商標です。



EQUIPMENT

トヨタGRヤリス 主要装備一覧表

●:標準装備  
△:メーカーオプション(に注文時に申し受けます)  
☆:メーカーパッケージオプション(に注文時に申し受けます)  
◇:オプションサービス  
□:販売店装着オプション

		1.6L		1.5L		
		RZ		RS		
		4WD		2WD		
外装&メカニズム						
足回り	225/40ZR18タイヤ (ミシュラン Pilot Sport 4S) ×BBS製8J鍛造アルミホイール (メタルスターグロスブラック塗装/センターオーナメント付)	31・45	●	—	—	
	225/40R18タイヤ (ダンロップ SP SPORT MAXX 050) ×ENKEI製8J鍛造アルミホイール (グロスブラック塗装/センターオーナメント付)	31・45	—	●	●	
	タイヤバंक応急修理キット	—	●	●	●	
メカニズム	アクティブトルクスプリット4WDシステム	25	●	●	—	
	4WDモードセレクトスイッチ (NORMAL/SPORT/TRACK)	25・45	●	●	—	
	スポーツモード付VSC	25	●	●	—	
	トルセン®LSD (リミテッド・スリップ・デフ)	25	●	—	—	
	ストラット式フロントサスペンション (専用チューニング)	29・31	●RZ"High performance"用	●RZ用	●RS用	
	ダブルウィッシュボーン式リヤサスペンション (専用チューニング)	29・31	●RZ"High performance"用	●RZ用	●RS用	
	フロント:18インチアルミ対向4ポットキャリパー (高μパッド)+スリット入りスパイラルフィン式ベンチレーテッド2ピースディスクブレーキ リヤ:16インチアルミ対向2ポットキャリパー (高μパッド)+スリット入りベンチレーテッドディスクブレーキ	31・45	●	●	—	
	カラードキャリパー (レッド/GRロゴ付 (フロント・リヤ))	31・45	●	△ 44,000円 (消費税抜き40,000円)	—	
	フロント:15インチフローティングキャリパー+ベンチレーテッドディスクブレーキ リヤ:16インチフローティングキャリパー+ディスクブレーキ	31・45	—	—	●	
	空冷インタークーラー	27	●	●	—	
	冷却スプレー機能付	27	●	—	—	
	パーキングブレーキ	45	●	●	—	
	手動 (本革巻きグリップ&メッキノブ) +パーキングブレーキレバースーツ (合成皮革/ステッチ付)	45	●	—	—	
	電動	45	—	—	●	
エクステリア	アイドリングストップ機能 (Stop & Start System)	—	●	●	—	
	カーボンプレーン (フィルム)	28	●	●	●	
	アルミ製パネル (エンジンフード・左右ドア・バックドア)	28	●	●	●	
	ブレーキダクト	45	●	—	—	
	ラジエーターグリル	45	●ピアノブラック塗装	●ブラック	●ブラック	
	フロントサイドディフューザー	45	●ピアノブラック塗装	●ブラック	●ブラック	
	リヤロアバンパー	45	●ピアノブラック塗装	●ブラック	●ブラック	
	リヤスポイラー	—	●ピアノブラック塗装	●ブラック	●ブラック	
安全装備						
視界	3灯式LEDヘッドランプ (マニュアルレベリング機能付) +LEDターンランプ+LEDクリアランスランプ (デイトライト機能&おむかえ照明機能付)	33	●	●	●	
	フルLEDリヤコンビネーションランプ (LEDライン発光テールランプ&ストップランプ+LEDターンランプ)	—	●	●	●	
	LEDフロントフォグランプ	33	●	●	●	
	リヤフォグランプ (リヤバンパー埋込式)	—	□	□	□	
	LEDサイドターンランプ付オート電動格納式リモコンカラードアミラー	33	—	●	●	
	UVカット機能付ウインドシールドグリーンガラス (合わせ・高遮音性ガラス)	33	—	●	●	
	UVカット機能付フロントドアグリーンガラス	33	—	●	●	
	ウオッシャー・運動時間調整式間欠フロントワイパー (ミスト機能付)	33	—	●	●	
衝突安全	SRSエアバッグ (運転席・助手席) +SRSサイドエアバッグ (運転席・助手席) +SRSカーテンシールドエアバッグ (前後席)	33	●	●	●	
操作性						
計器盤	スポーツメーター (メーター照度コントロール/GRマーク付)	19	●	●	●	
	マルチインフォメーションディスプレイ (4.2インチカラーTFT液晶)	19	●	●	●	
	エコドライブインジケーター (ランプ+ゾーン表示機能付)	19	—	—	●	
操作系	本革巻き3本スポークステアリングホイール (ダークグレー塗装/GRエンブレム付)	19・45	●	●	●	
	パドルシフト	27・45	—	—	●	
	ステアリングスイッチ (マルチインフォメーションディスプレイ・オーディオ・ハンズフリー通話・音声認識)	27・45	—	—	●	
	本革巻きシフトノブ+シフトブーツ (合成皮革/ステッチ付)	19・45	●6MT	●6MT	●CVT	
	アルミメダル	19	●アクセル・ブレーキ・クラッチ	●アクセル・ブレーキ・クラッチ	●アクセル・ブレーキ	
	10速スポーツツーンケンシャルシフトマチック	27・45	—	—	●	
	ドライブモードセレクトスイッチ (NORMAL/POWER/ECO)	27・45	—	—	●	
ドア・キー	スマートエントリー (運転席・助手席・バックドア/アンサーバック機能付) & スタートシステム (スマートキー2個)	—	●	●	●	
内装						
インテリア	インパネオーナメント表皮 (ソフトパッド)	—	●	●	●	
	ドアトリムオーナメント表皮 (グランリユクス®)	—	●	●	●	
	ピアノブラック塗装 (インパネオーナメント、オーディオクラスター、ドアトリムオーナメント、サイドレジスターノブ)	—	—	●	●	
	スモークシルバー塗装 (シフトベゼル、ドアインナーガーニッシュ、レジスターベゼル)	—	●	●	●	
	メッキインサイドドアハンドル	—	●	●	●	
シート	シート表皮	ウルトラスエード®+合成皮革	19・46	—	—	
	ファブリック	19・47	—	●	●	
	フロントシート	プレミアムスポーツ (スライド&リクライニング/GRマーク付)	19・46	—	—	
		スポーツ (スライド&リクライニング/GRマーク付)	19・47	—	—	
		運転席シート上下アジャスター	—	●	●	
		助手席ウォークイン機構	—	●	●	
	6:4分割可倒式リヤシート	32	●	●	●	
	シートヒーター (運転席・助手席) & ステアリングヒーター	—	△ 27,500円 (消費税抜き25,000円)	△ 27,500円 (消費税抜き25,000円)		
空調	左右独立温度コントロールフルオートエアコン+ダイヤル式ヒーターコントロールパネル (メッキダイヤル)	33	●蓄冷エバポレーター付	●蓄冷エバポレーター付	●	
	クリーンエアフィルター (花粉除去・脱臭機能付)	—	●	●	●	
照明	イルミネーテッドエントリーシステム	フロントパーソナルランプ (LED)	—	●	●	
		フロントパーソナルランプ (LED) +ドアイルミネーション (LED)	—	●	△ ☆コンフォートパッケージ	
エンターテインメント・その他						
ナビ・オーディオ	8インチ ディスプレイオーディオ	38・41	●	●	●	
	スピーカー	8スピーカー (JBLサウンドシステム) +アクティブノイズコントロール	33・45	●	△ ☆コンフォートパッケージ	—
		2スピーカー	33・45	—	●	●
	DCM (専用通信機)	38	●	●	●	
	TV (フルセグ)	39	◇	◇	◇	
	ルーフアンテナ (シャークフィンタイプ)	—	●	●	●	
	T-Connectナビキット/エントリーナビキット	39・41	□	□	□	
	ETC2.0ユニット (ビルトイン) ナビキット連動タイプ (光ビーコン機能付)	41	□	□	□	
	ETC車載器 (ビルトイン) ナビキット連動タイプ	41	□	□	□	
その他	盗難防止システム (イモビライザーシステム) [国土交通省認可品]	—	●オートアラーム付	●オートアラーム付	●	
	寒冷地仕様	ヒーター付ドアミラー+PTCヒーター など	—	△ 17,600円 (消費税抜き16,000円)	—	
	ウインドシールドデアイザー+ヒーター付ドアミラー+PTCヒーター など	—	—	△ 23,100円 (消費税抜き21,000円)	△ 33,000円 (消費税抜き30,000円)	
工具	フック	—	●	●	●	
	ジャッキ+ジャッキハンドル+ホイールナットレンチ	—	□	□	□	

[illegible]





Photo: RZ“High performance”。ボディカラーのプラチナホワイトパールマイカ(089)はメーカーオプション。GRエアロパーツセット、GRボディストライプ、GRカーボンサンバーフレーション、GRディスチャージテープ(GRロゴ入りアルミテープ)を装着しています。 ■写真は灯火類を点灯させた状態です。写真の色や照度は実際とは異なります。

ベーシック「いちおし」セット タイプB

カーライフに欠かせない便利なアイテムを、ひとつにまとめておトクなセットに。



GRフロアマット(アドバンスド)



盗難防止機能付サンバーフレーションセット(デラックス)



サイドバイザー



トヨタ純正用品  
(販売店装着オプション)  
トヨタ自動車(株)の取り扱い商品です。  
■詳しくは別冊のACCESSORIES &  
CUSTOMIZE CATALOGUEをご覧ください。

トヨタ GRヤリス 環境仕様

車両型式		4BA-GXPA16	5BA-MXPA12
エンジン	総排気量	L	1,618
駆動装置	駆動方式	4輪駆動方式	前輪駆動方式
	変速機	6MT	CVT
燃料消費率	燃料消費率*1(国土交通省審査値)	km/L	13.6
WLTC	CO <sub>2</sub> 排出量	g/km	171
排出ガス	認定レベルまたは適合規制(国土交通省)	平成30年基準排出ガス25%低減レベル*2	平成30年基準排出ガス50%低減レベル*2
	認定レベル値または適合規制値	CO / NMHC / Nox	g/km
		1.15 / 0.075 / 0.038	1.15 / 0.05 / 0.025
車外騒音	加速 / 定常 / 近接*3	dB	73(規制値) / - / 77
冷媒の種類	(GWP値*4) / 使用量	g	HFO-1234yf(1*5) / 420
			HFO-1234yf(1*5) / 350
環境負荷	鉛	自工会2006年自主目標達成(1996年比1/10以下*6)	
物質削減	水銀	自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止*7)	
	カドミウム	自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)	
	六価クロム	自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)	
車室内VOC*8		自工会自主目標達成(厚生労働省室内濃度指針値*9以下)	
リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品	バンパーカバー、インストルメントパネル、その他内装材	
関係	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり	
	リサイクル材の使用	ダッシュサイレンサー	

\*1. 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 \*2. WLTCモード走行 \*3. 平成28年騒音規制 \*4. GWP: Global Warming Potential(地球温暖化係数) \*5. フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められております。 \*6. 1996年乗用車の業界平均1,850g(バッテリーを除く)。 \*7. 交通安全の観点で使用する部品(ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージランプ、室内蛍光灯)を除く。 \*8. VOC: Volatile Organic Compounds \*9. 厚生労働省が2002年1月に定めた指定物質で自動車に関する物質の指針値

CHALLENGE TO MOTORSPORT

RCについて  
詳しくはこちら



サーキットでの  
楽しみ方・注意点



RC モータースポーツ参戦、カスタマイズを前提としたモデル。

モータースポーツへの参戦、カスタマイズを前提としたRCグレードを設定。1.6L 3気筒ターボエンジンや“GR-FOUR”などの基本性能を継承しつつ、シンプルな装備で構成し、カスタマイズのしやすさを追求したモデルです。



Photo: RC。ボディカラーはスーパーホワイトII(040)。

BORN FROM WRC

世界中のあらゆる道を駆ける最高峰のレースWRC。

TOYOTA GAZOO Racing は、

極限の環境で勝ち抜くための究極の一台を追求しています。



詳しくは! <https://toyota.jp>

START YOUR IMPOSSIBLE



このカタログに関するお問い合わせは、お近くのGRヤリス取り扱い販売店または下記のお客様相談センターへ  
トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター 全国共通・フリーコール ☎0800-700-7700 オープン時間 365日 9:00~18:00 所在地 〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目7番1号  
本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'20年9月現在のもの) ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。  
発進・加速はゆるやかに。エコドライブに心がけよう。

HAZ17100-2009