



GR YARiS

2025年10月

[View Cars](#)

モータースポーツを起点とした もっといいクルマづくり

終わりなき挑戦

2020年、GRヤリスのラインオフ式でのこと。モリゾウはこれからが開発のスタートだと指針を示した。通常ならばラインオフ式は開発陣にとってひとつのゴールである。しかしGRヤリスにとっては通過点でしかなく、それは新たなスタートを意味していた。さまざまなモータースポーツの現場で壊して直し、改善を繰り返す。こうした地道な改善の繰り返しが今回のアップデートに繋がっている。今もなお進化し続けているGRヤリス。もっといいクルマづくりに終わりはない。

壊してくれてありがとう

GRヤリスの開発の現場でエンジニアたちがよく使う合言葉、それが「壊してくれてありがとう」だ。クルマを壊すことが良いことと言ったら、驚かれるだろう。しかし、クルマが壊れたということは、解決すべき新たな課題をあぶりだせたということ。メカニックやエンジニアたちは、たとえレース中に部品が壊れてもクルマが再スタートできるようにその場で必死に直す。その経験や技術が積み重なっていくことで、GRヤリスはさらに磨かれ、強くなる。だから、エンジニアたちは課題をあぶりだしてくれたドライバーに感謝するのだ。壊れてもいいから、挑戦する。つまりそれが「もっといいクルマづくり」において、最も大切なマインドなのだ。

ドライバーファースト

GRヤリスの開発において、もうひとつの大きな柱がある。それが「ドライバーファーストのクルマづくり」である。エンジニアはより良いクルマを生み出すために、マスタードライバーのモリゾウをはじめ、プロドライバー、テストドライバーに何度も乗ってもらい、その言葉に耳を傾ける。ドライバーが不満を覚えた感覚は何なのか?エンジニアは走行データと照らし合わせながら、各ドライバーのかすかな感覚の違いを読み解き、言語化し、具体的な部品のどの動きを指しているのか導き出す。「クルマを良くするヒントは、ドライバーの感覚と言葉に隠されている」。既存のルールだけに捉われずドライバーファーストを第一に追求するのは、そんな理由に基づいている。

GAME CHANGER

より多くの方に走る楽しさを提供し、モータースポーツの裾野を広げたい。そんなモリゾウの想いに始まり、レースでMTと同等に戦えるATを目指した新開発8速AT「GAZOO Racing Direct Automatic Transmission (GR-DAT)」は、モータースポーツの常識を覆す可能性を秘めた「ゲームチェンジャー」だ。スーパー耐久シリーズや全日本ラリー選手権などさまざまなモータースポーツシーンや、国内外のサーキット評価で鍛え、マスタードライバーやプロドライバーのみならずジェントルマンドライバーの走行を通じ「壊して直す」を繰り返すことで、幅広い方が楽しめる速さと信頼性を実現した。



BORN FROM WRC

POINTS FOR YOU

**POINT****01**

勝つためのデザイン。

▶もっと速く走り続けるためのスタイル

**POINT****02**

ドライバーファーストの探求。

▶プロドライバーと共同開発したコックピット

**POINT****03**

モータースポーツで培った技術を楽しさへ。

▶GAZOO Racing Direct Automatic Transmission

**POINT****04**

スポーツカーだからこそ、大きな安心を。

▶Toyota Safety Sense

**POINT****05**

つながることで、さらに広がるカーライフ。

▶コネクティッド

DESIGN

デザイン

勝つためのデザイン。

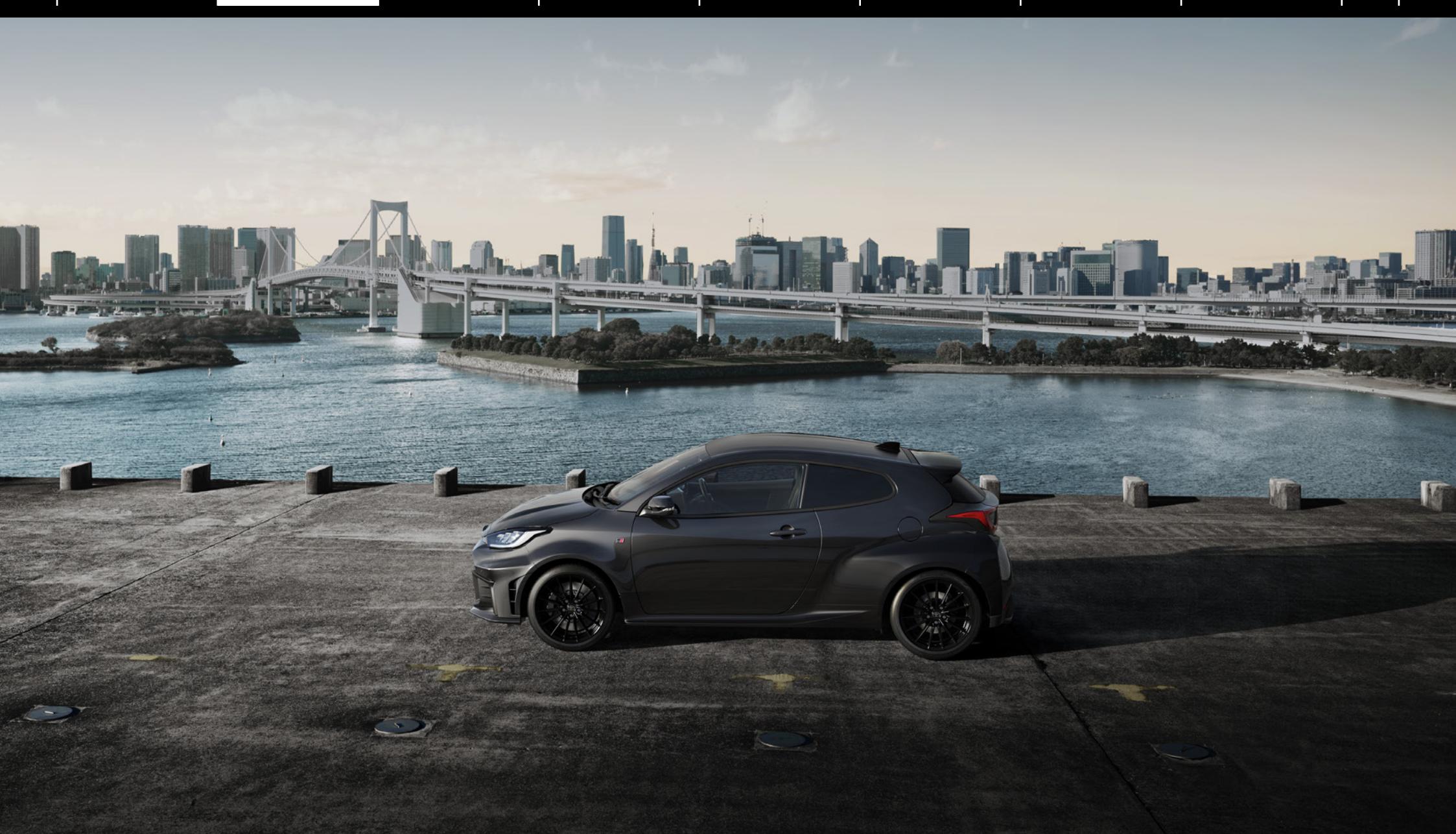
軽量化や強度、冷却性能を高めたロアグリル、破損時の交換を容易にする分割フロントバンパー。過酷なレースの現場で磨かれ、進化を重ねた。



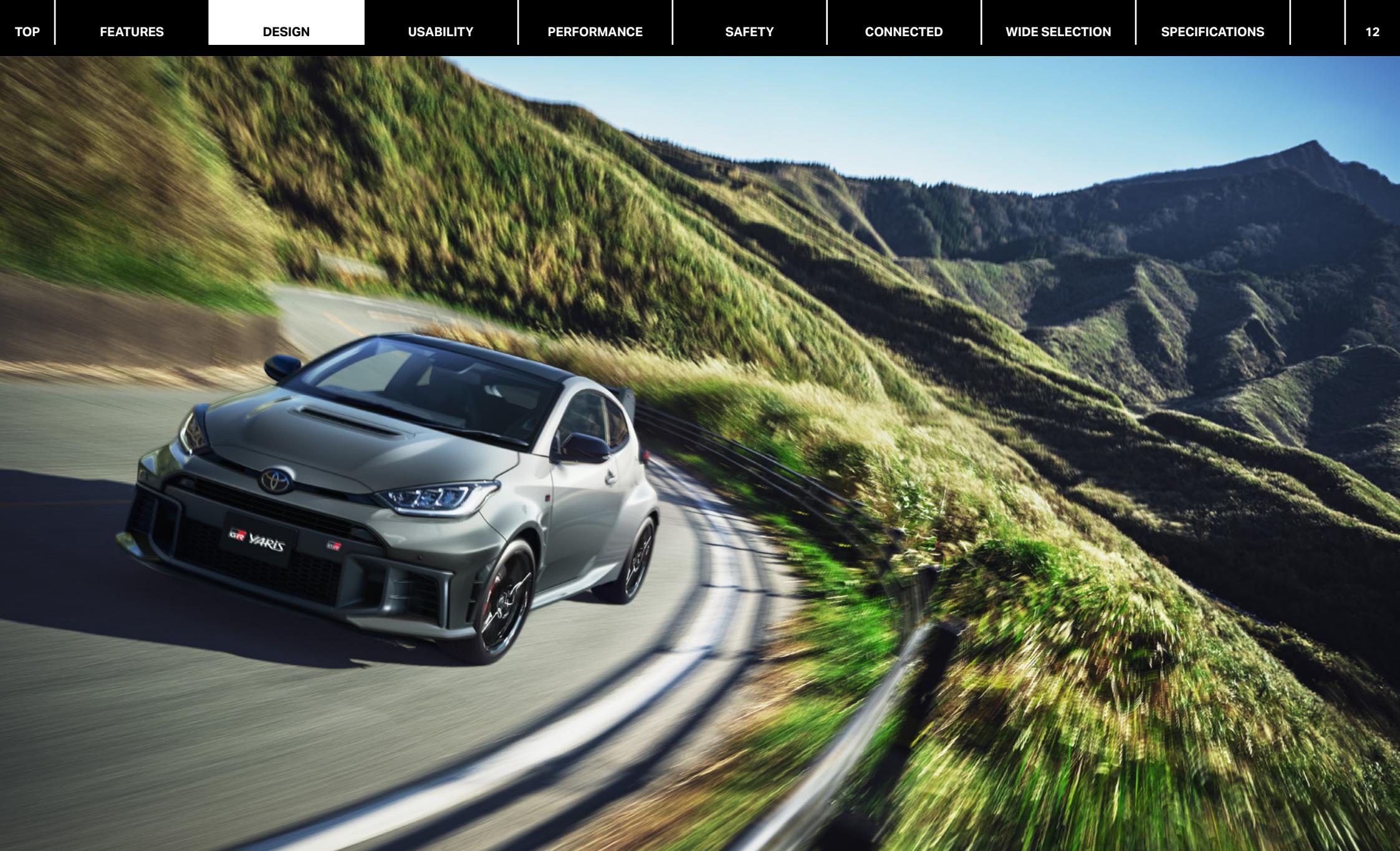














レースの現場で磨かれたデザイン。

▶フロントデザイン

フロントにおいては、モータースポーツで勝利を得るためのエンジンの出力・トルクアップにより、さらなる空気の取り込みを追求。同時にスポーツ走行において、より負荷のかかるエンジンやブレーキ、追加されたATの冷却性能も必要になり、向上させました。

■スチールメッシュのロアグリル

ロアグリル(A)はスチールメッシュとし、薄型・軽量化と強度を両立。また、従来の樹脂タイプと違い、石やタイヤカスが当たった場合にも割れることなく、変形するだけなので、そのままレースを続けることができます。さらに開口面積率も大きくすることで、冷却効率をアップしています。

■冷却性能の向上

サイドロアグリルに冷却性能確保のための開口部を設置するとともに(B)、バンパーサイドにサブラジエーターやATFクーラーの熱を排出するアウトレットを設置(C)しています。

■分割構造のフロントバンパー

バンパーコアサイド(D)は、ラリー走行などで破損した際の、費用軽減と交換作業を容易にするため、分割構造を新たに採用しました。

リタイアの要因を解消。

▶リヤデザイン

リヤにおいてはハイマウントストップランプやバックランプ、リヤフォグランプの位置を移動し、テールランプは一文字につながる個性的なデザインに刷新。さらにバンパーコアには、エアロマネージメントの強化を図るために改良を施しています。

■リヤランプの移設

バックランプやリヤフォグランプが低い位置にあったことで、ラリーなどの競技中に飛び石や排気管の熱で破損し、リタイアの要因となることがあったため、その対応策としてリヤランプ類をリヤコンビネーションランプに集約。また、ハイマウントストップランプとリヤスピオナーを別体にすることで、リヤスピオナーのカスタマイズ性を拡張しました。

■一文字テールランプ

一体感のあるテールランプで、後続車への被視認性を高めるとともに、GRヤリスであることが一目で分かる個性を表現しています。

■エアロマネージメントの強化

リヤバンパーコア(E)に開口を設けバンパーの空気を抜くことで、操縦安定性の向上と、より効率的な排熱効果を狙います。





Overall Height

1,455mm



Overall Length

3,995mm



Overall Width

1,805mm



全点灯



LEDターンランプ点灯



走行中、後続車からの
被視認性と存在感を両立。

►フルLEDリヤコンビネーションランプ(LEDライン発光
テールランプ&ストップランプ+LEDターンランプ)

シンボルマークを廃止し、後続車への被視認性を追求。
また、内部のパーツ色にまでこだわり、赤と黒のみの
シンプルな見栄えを実現しています。赤のグラフィックは
発光する部品間の隙を詰め、連続感を演出。GRヤリスの
アイデンティティを昼夜問わずアピールすることができます。

周囲からの優れた被視認性を確保。

►3灯式フルLEDヘッドライト(マニュアルレベリング機能付)+LEDターンランプ+
LEDクリアランスランプ(デイライト&おむかえ照明機能付)

ターンランプ点灯時に、デイライト、クリアランスランプを消灯して切り替えるダブルファンクションタイプを採用し、
優れた被視認性を確保。すべての光源をLEDにすることで消費電力の低減にも寄与しています。また乗降時の
サポートとして、おむかえ照明&ヘッドラム一時点灯機能も搭載しています。

[RZ“High performance” + Aero performance package、RZ“High performance”、RZに標準装備]

►プロジェクター式ハロゲンヘッドライト(マニュアルレベリング機能付)+
ターンランプ+クリアランスランプ

モータースポーツ参戦も考慮し、軽量化と修理費低減をねらい、ハロゲンランプを採用しています。

[RC + Aero performance package、RCに標準装備]



コンパクトなハブまわりで超軽量を実現。

►18インチ鍛造アルミホイール(BBS製)

[RZ“High performance” + Aero performance package、RZ“High performance”に標準装備]



■写真はRZ。

多軸スポーク意匠でラリーイメージを強調。

►18インチ鍛造アルミホイール(ENKEI製)

[RZに標準装備。RZ“High performance” + Aero performance package、RZ“High performance”にメーカーオプション。RC + Aero performance package、RCにメーカー・パッケージオプション]

USABILITY

室内空間

ドライバーファーストの探求。

モータースポーツ視点からプロドライバーとともに作り上げた操作性と視認性。
ドライバーによるドライバーのためのコックピットに進化した。





Photo: RZ“High performance”[GR-DAT(8AT・4WD)]。ボディカラーのプレシャスメタル〈1L5〉はメーカーオプション。内装色のブラック×レッドは設定色（ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります）。縦引きパーキングブレーキとコンソールトレイはセットでメーカーオプション。
■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■画面はハメ込み合成です。





モータースポーツの現場で戦う、プロドライバーとともに開発。

►ドライバーファーストコックピット

ドライバーファーストのコックピットを実現するために、「モータースポーツで使うコックピットはどうあるべきか」をプロドライバーとともに探求。スーパー耐久シリーズ参戦車および全日本ラリー選手権参戦車を研究し、プロドライバーに意見をもらいながら開発を進めています。情報と操作をドライバーに集約し、センターディスプレイを運転席側に向けるなど、スペースやレイアウトの工夫を施すことで、運転に集中しやすく、走りを存分に楽しめる設計としました。



■写真はGR-DAT (8AT) 車。

より安定感のある足元に。

►フットレスト

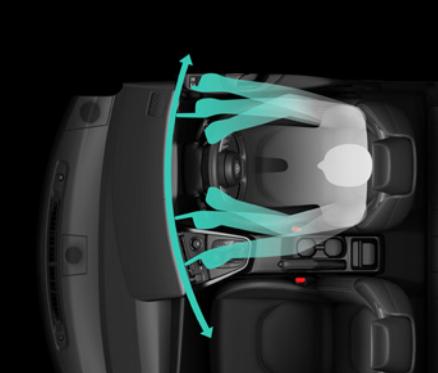
GR-DAT (8AT) 車のフットレストの幅を拡大。足を乗せたときの安定感や、踏み込んだときの剛性感が向上しました。



広い視界を確保するためのさまざまな工夫。

►優れた前方視界

メーターとディスプレイオーディオを下げる、クラスター・パネルと一体化することで、インストルメント・パネル上面のフラット化を実現しています。また、インナーミラーの位置を高めに設定することで、広々とした前方視界を確保。さらにインパネ上面に塗装処理を施すことで、窓映りを低減しています。

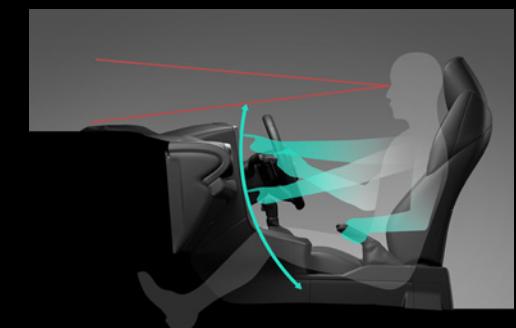


コックピットリーチ一定の考え方

レース現場での発想をカタチに。

►操作系の最適配置とドライビングポジションの最適化

ステアリングホイールやシフトレバー、パーキングブレーキレバーなどはすぐ視界に入り、手の届きやすい位置にレイアウトしています。また、ハザードスイッチ、VSC OFFスイッチ、インターフーラースペースイッチなどのレース中によく使うスイッチは、6点式シートベルトで身体が固められていても届く距離に配置。シートの着座位置を25mmダウンするなど、スポーツカーのあるべきコックピットをいちから考え直しました。





スポーツ走行に必要な視認性と車両情報にフォーカスしたメーター。

►GR Full TFTメーター

(メーター照度コントロール付)

GR車両専用に開発したFull TFT^{*1}メーターです。レーシングカーを研究し、プロドライバーの意見を取り入れながら、スポーツ走行時に必要な車両情報とその視認性を追求。回転数などを上寄りに配置したほか、エンジン冷却水の温度表示などが可能です。また、GR-DATを搭載した車両ではATフルードの温度表示が可能であるほか、シフトダウン操作時に回転数が高く、シフトダウンできない場合の通知を従来の警告音に加えてギヤ段表示部にも追加しています。この表示方法は、全日本ラリー参戦での「ヘルメット着用時でも分かりやすくしてほしい」というドライバーの要望を反映しました。タコメーターは、モータースポーツ起点の横タコバーと、日常のドライビング用の1眼タコリングの2種類の表示タイプから選択できます。

*1TFT[薄膜トランジスタ]: Thin Film Transistor



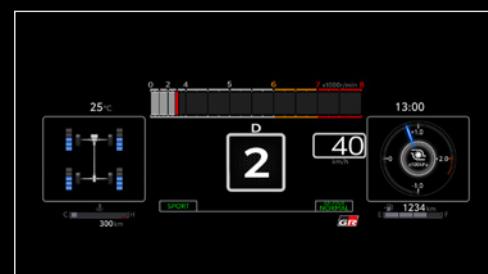
1眼タコリング表示
中央:ギヤ段 左:油温/油圧 右:Gモニター



横タコバー表示
中央:ギヤ段 左:油温/油圧 右:Gモニター



1眼タコリング表示
中央:走行支援 左:ブースト計 右:ドライブインフォメーション



横タコバー表示 カスタム例①
中央:ギヤ段 左:4WD作動状態 右:ブースト計



1眼タコリング表示
中央:ナビ地図 左:エコバー 右:走行支援



横タコバー表示 カスタム例②
中央:拡大ナビ地図 左:油温/油圧 右:Gモニター

運転に必要な情報を、重要度に合わせて最適レイアウトで表示。

►マルチインフォメーションディスプレイ(12.3インチカラーFull TFT液晶)

運転に必要な複数の情報を、中央・左・右の3つのマルチインフォメーションディスプレイに表示します。使用頻度が高く重要な情報となる実ギヤ段、走行支援のための先進安全機能、拡大表示も可能なナビ地図[ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)Plus装着車]などは中央に表示。左または右には、燃費やオーディオ、スポーツ走行のためのGR専用機能等を表示します。運転シーンや好みに合わせて、中央・左・右の表示内容の組み合わせを3パターン設定することもでき、表示切り替えはステアリングスイッチで行えます。



クルマとの一体感を生み、正確なステアリング操作に貢献。

►プレミアムスポーツフロントシート

(スライド&リクライニング/GRマーク付)

ホールド性を追求したスポーツシートです。サイドサポートの形状・硬度を最適化することで、コーナリングでの強い横Gに対しても身体をしっかりとサポート。クルマとの一体感を生み、正確なステアリング操作に貢献します。運転席、助手席ともに除電スタビライジングプラスシートを採用。パーフォレーション付プランノーブ®のシート表皮に除電機能を追加することで、車体の帶電量を軽減し、優れたスタビリティを確保します。

[RZ“High performance” + Aero performance package、RZ“High performance”に標準装備]



■写真はRZ[GR-DAT (8AT)]。

ホールド性を追求。

►スポーツフロントシート

(スライド&リクライニング/GRマーク付)

ファブリック素材のスポーツシートです。スポーツ走行時の優れたサポート性能を確保しています。

[RZ、RC + Aero performance package、RCに標準装備]



■写真はRZ“High performance”[GR-DAT(8AT)]。内装色はブラック。

指先までしっかりと馴染むグリップ形状。

►本革巻き3本スポークステアリングホイール(GRガンメタル塗装/GRエンブレム付)

ステアリングを握ったときにスポーツ走行に適した運転姿勢をとりやすいグリップ形状を採用。フィット感を高めるとともに、スポーティな操舵感を実現しています。



ステアリング左側

ステアリング右側

ステアリングから手を離さずに、さまざまな操作が可能。

►ステアリングスイッチ(マルチインフォメーションディスプレイ・レーダークルーズコントロール・
レントレーシングアシスト・オーディオ・ハンズフリー・音声認識)

マルチインフォメーションディスプレイ内の表示切替やオーディオなどの操作を、ステアリングから手を離さずに行うことができ、運転に集中できます。

① 情報操作系(4方向、戻る) ② 運転支援系(レーダークルーズコントロール、レーダークルーズコントロールモード切替、
レントレーシングアシスト) ③ オーディオ系(音量、音声認識、ハンズフリー、モード選択、選曲・選局)



■写真はRZ“High performance”[GR-DAT(8AT)]。内装色はブラック。

レーシングカーのような操作感を実現。

►GAZOO Racing Direct Automatic Transmission(GR-DAT) + パドルシフト

シフトレバー位置は、ラリー・ダートトライアルからのフィードバックを織り込み、操作しやすく、ステアリングからすぐリーチできる位置になるように開発し、6MTモデルと同等の操作性を確保。また、Mモードでの変速操作の向きを、押し操作でシフトダウン(減速)、引き操作でシフトアップ(加速)に変更し、車両挙動に合わせたシフトダウン&シフトアップができる向きにすることで、レーシングカーのシーケンシャルトランスマッキンションのような操作を可能にしました。



■写真はRZ“High performance”(6MT)。内装色はブラック。

小気味よいシフトフィールが楽しめる。

►本革巻きシフトノブ+シフトレバーブーツ

(合成皮革/ステッチ付) [6MT]

シフトノブを理想的な位置に配置し、各部品の諸元・特性を専用にチューニング。ショートストロークで剛性感のあるシフトフィールを実現しています。

[RZ“High performance” + Aero performance package, RZ“High performance”, RZに標準装備]



■写真はRZ“High performance”(6MT)。内装色はブラック。

ペダルの踏み替えや、

ヒール&トゥのしやすさを追求。

►アルミペダル(アクセル・ブレーキ・クラッチ[6MT])

アクセルペダルとブレーキペダルの間隔を最適化したほか、クラッチペダル踏面の角度や操作フィーリングにもこだわって設計。戻し操作の荷重や半クラッチのストロークをスポーツ走行向きにチューニングしたこと、素早く正確な操作を実現しています。

[RZ“High performance” + Aero performance package, RZ“High performance”, RZに標準装備]



快適な室内サウンドを創出。

►JBLプレミアムサウンドシステム(8スピーカー) +
アクティブサウンドコントロール

エンジン音などの特性を考慮し、さまざまな走行パターンでチューニングを実施。またアクティブサウンドコントロールでは、乗員が不快と感じる音は低減しつつ、エンジンサウンドなどスポーツ性を感じやすい音は強調します。音量レベルは3段階に調整が可能で、市街地を走行する際には快適性を重視し、ヘルメットを装着するような際には車両状態を把握しやすくなるなどの使い分けができます。

[JBLプレミアムサウンドシステム(8スピーカー) +アクティブサウンドコントロールはRZ“High performance” + Aero performance package、RZ“High performance”、RZの6MTにメーカーパッケージオプション。JBLプレミアムサウンドシステム(8スピーカー)はRZ“High performance” + Aero performance package、RZ“High performance”、RZのGR-DAT(8AT)にメーカーパッケージオプション]



きめ細かなコントロールで車内を快適に。

►左右独立温度コントロールフルオートエアコン +
ダイヤル式ヒーター・コントロールパネル
(GRガムメタル塗装ダイヤル)

運転席側と助手席側、それぞれ快適な温度に設定できます。

[RZ“High performance” + Aero performance package、RZ“High performance”、RZに標準装備。RC+ Aero performance package、RCにメーカーオプション]



■オレンジはヒーター加温箇所

寒い日も快適な運転を。

►シートヒーター(運転席・助手席)

運転席・助手席にヒーターを配置。長時間のドライブで負担のかかりやすい肩や腰、寒い日や夏の冷房中に冷えやすい下肢を温めます。

[RZ“High performance” + Aero performance package、RZ“High performance”、RZにメーカーパッケージオプション]

※縦引きパーキングブレーキとナビパッケージ、もしくは縦引きパーキングブレーキとコンフォートパッケージを選択した場合、ナビパッケージもしくはコンフォートパッケージに含まれるステアリングヒーターとシートヒーターは非装着となります。



■写真はRZ“High performance”(6MT)。

■オレンジはヒーター加温箇所

冬のドライブも、手のひらから温かく。

►ステアリングヒーター

寒い日のステアリング操作を快適にサポートします。

[RZ“High performance” + Aero performance package、RZ“High performance”、RZにメーカーパッケージオプション]

※縦引きパーキングブレーキとナビパッケージ、もしくは縦引きパーキングブレーキとコンフォートパッケージを選択した場合、ナビパッケージもしくはコンフォートパッケージに含まれるステアリングヒーターとシートヒーターは非装着となります。



conaoe[®]
ナノイー

室内を快適な空気環境へ。

►ナノイーX^{*1}

ナノイーXは、ナノイーに比べて、効果の元であるOHラジカルをより多く含む微粒子イオンです。運転席側のエアコン吹き出し口から室内へ放出され、車室内を快適な空気環境に導くナノイーがさらに進化しました。

[RZ“High performance” + Aero performance package、RZ“High performance”、RZにメーカーパッケージオプション]

[ナノイーの技術]

お肌や髪にやさしい弱酸性
ウイルス*・菌**の抑制
脱臭***

★、★★、★★★車室空間での試験による約1時間の効果であり、実使用環境・実使用条件での結果ではありません。^{*2} *3 *4
●効果には個人差や作動条件による差があります。

*1.nanoe(ナノイー)=nano-technology + electric 最先端のテクノロジーから生まれた“水に包まれている電気を帯びたイオン”的こと。

*2.試験機関：(一財)日本食品分析センター／試験方法：実車において付着したウイルス感染率を測定／抑制の方法：ナノイーを放出／対象：付着したウイルス／試験したウイルスの種類：1種類／試験結果：1時間で99%以上抑制。第20073697001-0101号。報告書日付：2020年12月4日。*3.試験機関：(一財)日本食品分析センター／試験方法：実車において付着した菌数を測定／抑制の方法：ナノイーを放出／対象：付着した菌／試験した菌の種類：1種類／試験結果：1時間で99%以上抑制。第15038623001-0101号。報告書日付：2015年5月12日。

*4.試験機関：パナソニック ホールディングス株式会社プロダクト解析センター／試験方法：実車において布に付着させたタバコ臭を6段階臭気強度表示法による検証／脱臭の方法：ナノイーを放出／対象：付着したタバコ臭／試験結果：1時間で臭気強度1.8以上低減。BAA33-150318-M35。■nanoe、ナノイー及びnanoeマークは、パナソニック ホールディングス株式会社の商標です。■使用環境によってはナノイーの効果が十分に得られない場合があります。



▶助手席オープントレイ

モータースポーツのフィードバックから高さを拡大し、コ・ドライバー向けのモニターを置きやすないようにしたほか、USBの給電端子も追加。また、奥行についてはスマートフォンや市販の追加メーターの使用も考慮し設計しました。



▶USB入力(動画・音楽再生/給電 [Type-C])

ヒーターコントロールパネル下部に設定。
[RZ“High performance” + Aero performance package、RZ“High performance”、RZに標準装備]

▶充電用USB端子 (Type-C)

助手席オープントレイ内に設定。



▶カップホルダー(フロント2個) +

リヤコンソールボックス

カップホルダーは取り外し可能なアタッチメント付で、収納したいものに合わせて、スペースをアレンジできます。また、リヤコンソールボックスは深さの異なる2分割構造にし、使い方の幅を広げました。スマートフォン、ドリンクなどに加え、工具、トランシーバーなども収納可能になるよう設計しています。



▶フロントドアポケット&

ボトルホルダー [1本付] (両側)



▶グローブボックス (切り欠き付)

モータースポーツではトランシーバーやメーターなどの多様な機材の使用が想定されます。アクセサリーソケットにつないだ機材をボックスに収納し、ケーブルのみを出す際に、挟み込みを防止する切り欠きを設定しました。



▶アクセサリーソケット (DC12V・120W/1個)

多くの機材を使用するモータースポーツでは充電口やアクセサリーソケット口を増設できる分配器が使用されます。ケーブルを介さずに直接アクセサリーソケットに挿すタイプの分配器でも設置できるよう、十分なスペースを確保しました。



▶コンソールトレイ

縦引きパーキングブレーキを選択したとき、レバー位置移設後の空きスペースに、小物を収納できる便利なコンソールトレイを設置しました。

[全車にメーカーoption]



荷物に応じてスペースのアレンジが可能。

▶6:4分割可倒式リヤシート

通常時でも174L (VDA法) の荷室容量を確保。リヤシートバックをすべて倒せば、タイヤ4本 (225/40R18サイズ) も搭載可能なスペースが生まれます。

荷室容量 (4名乗車時) 174L^{*1}

Ⓐ 荷室長 (4名乗車時) : 574mm

Ⓑ 荷室幅: 1,081mm

Ⓒ 荷室高: 570mm

■写真はRZ“High performance”。



■2名乗車時

グランドタイヤ4本 (225/40R18サイズ) と工具箱、ジャッキ、ヘルメットも搭載可能なスペースが生まれます。



■3名乗車時

スーツケース3個 (シルバー: 102L/白: 87L/赤: 85L)



■2名乗車時

ロードバイク (タイヤサイズ700C [27インチ相当])



■2名乗車時

ゴルフバッグ2個^{*2}、スポーツバッグ2個

*1. VDA法による社内測定値。 *2. 9.5インチゴルフバッグ。ゴルフバッグの形状によっては収納できない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。

■標準状態以外のシートアレンジにすると走行できない場合や、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱説明書をご覧ください。 ■積載物のサイズや形状によっては入らない場合や、ご注意いただきたい項目があります。詳しくは販売店にてご確認ください。

■走行時には、後方視界確保、荷物の転倒防止にご留意ください。 ■装備類の詳しい設定は、P46-49の主要装備一覧表をご覧ください。

PERFORMANCE

走行性能

モータースポーツで培った技術を楽しさへ。

シフト操作に気を取られず、ステアリングとペダル操作に集中できる、
8速AT (GR-DAT※) をさらに進化。走りの歓びをより多くの人へ。



実戦で鍛え、つくり上げられた新型8速AT。

► GAZOO Racing Direct Automatic Transmission (GR-DAT) トヨタ初^{*1}

この新開発ATは、GRヤリスの「1.6Lターボ×4WD」を楽しみ尽くすために生まれました。

老若男女誰しもがGRヤリスのドライビングプレジャーを体感できるATは、まさに今までの流れを一転させる「ゲームチェンジャー」に他なりません。そこにはサーキット走行やモータースポーツ参加のハードルを下げ、据野を広げていきたい、というモリゾウの熱き願いが込められています。また、MT同様の感覚で走れるレーシングなATとして、タイムアップを狙うドライバーの満足にも応えるとともに、余裕ある運転操作によって、より速く走れる環境を提供します。

そんな新たなATの開発は、過酷なレースの現場が舞台となりました。2022年にトヨタの早川副会長が開発ドライバーとなりTGRラリーチャレンジに実戦投入されると、2023年からはプロのラリードライバーが全日本ラリー選手権に参戦し速さを追求。さらに、同年9月にはスーパー耐久シリーズでモリゾウが自らステアリングを握るなど、プロドライバーとジェントルマンドライバーがそれぞれ実戦でクルマを徹底的に鍛え上げました。そして壊しては直し、また走らせることで、より多くの人が楽しめる速さと信頼性を獲得するに至ったのです。

■さらなる進化を遂げた高性能スポーツ8速AT

世界トップレベルの変速スピード（Mモードシフトアップ時）を目指し、シフト操作に気を取られずステアリング、アクセル、ブレーキの運転操作に集中でき、スポーツドライビングの楽しさを広げる、ATモデルがさらなる進化を遂げました。Dレンジ走行中のパドル操作でダウンシフト可能な車速領域を拡張（2速→1速）、パドル操作から変速開始までの時間を短縮、さらにマニュアルモードではスポーツモード選択時、レッドゾーン付近でのダイレクト感を向上。スポーツ走行時の応答性を高めました。また、アクセル全開加速時におけるシフトアップタイミングを最適化しました。例えばエンジン回転数の上昇が遅くなる登坂勾配では、シフトアップタイミングを少し遅らせることでシフトアップ後も高出力を維持します。



- ・高耐熱摩擦材
(変速スピード実現のため耐久性向上)
- ・新高応答小型リニアソレノイド
- ・シフト最速化のため工場内で
システム特性調整
- ・MT同等のギヤ比設定（6速までMT同等 + 7、8がオーバードライブ）
- ・1.6Lターボエンジン用トルクコンバーター
- ・トルセン®LSD
- [RZ“High performance” + Aero performance package、RZ“High performance”に
標準装備]

2023年9月(唐津)
TOYOTA GAZOO Racing ラリーチャレンジ
第7戦 唐津
TGR-WRG GRヤリス889
(早川／勝田組)



アマチュアの視点でプロドライバーでは起きない不具合を検証。

2023年3月
全日本ラリー選手権
第2戦 新城ラリー
トヨタGRヤリスGR4ラリー-DAT
(眞貝／安藤組)



ドライバーの意図どおりの変速ができない場面や温度管理などに課題を発見。

2023年9月
スーパー耐久シリーズ
第5戦 もてぎ
ORC ROOKIE GR Yaris DAT concept
(モリゾウ／佐々木／石浦／小倉)



MTと同等の速度で5時間で走行する性能と耐久性を証明。

市場導入後



2024年にGR-DATを市場導入後も、モータースポーツのさまざまな走行シーンにおいてドライバーからのフィードバックをもとに開発・進化を続けています。

■6MT→GR-DAT(8AT)への多段化とクロスレシオの採用

6MTモデル

| 1st | 2nd | 3rd | 4th | 5th | 6th |
|------|------|------|------|------|-----|
| 1.58 | 1.46 | 1.32 | 1.26 | 1.20 | |

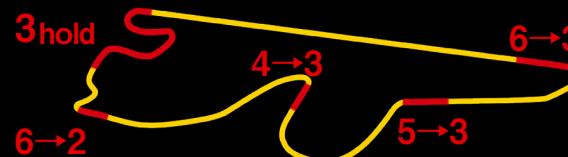
GR-DAT(8AT)

| 1st | 2nd | 3rd | 4th | 5th | 6th | 7th | 8th |
|------|------|------|------|------|------|------|-----|
| 1.58 | 1.45 | 1.29 | 1.18 | 1.27 | 1.26 | 1.22 | |

■トータルギヤ比（イメージ図）

■Dレンジのままで速く走る

SPORTモード時は、ドライバーの意思を読み取ることで、プロドライバー同等のギヤ選択をDレンジで実現。これにより、シフト操作によるタイムロスを低減し、誰もが性能を引き出しやすくなります。



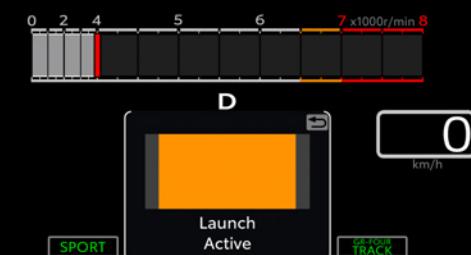
■富士スピードウェイ（コーナー）での自動変速イメージ。

最大効率での発進が可能に。

►ローンチスタート制御

ローンチスタート制御を採用し、車両停止状態からの力強い発進加速を実現。ローンチスタート制御がアクティブの時は、通常のストール発進よりもエンジン回転数が高くなります。

■詳しくは取扱説明書をご確認ください。



1.6L TURBO

Maximum Power

**224kW(304PS)/
6,500r.p.m.**

Maximum Torque

**400N·m(40.8kgf·m)/
3,250~4,600r.p.m.**

Power-weight ratio

**GR-DAT (8AT) : 4.27kg/PS
6MT: 4.20kg/PS**



勝利のために求められた、

出力・トルクの向上。

►1.6L 3気筒ターボダイナミックフォース

エンジン(スポーツ)

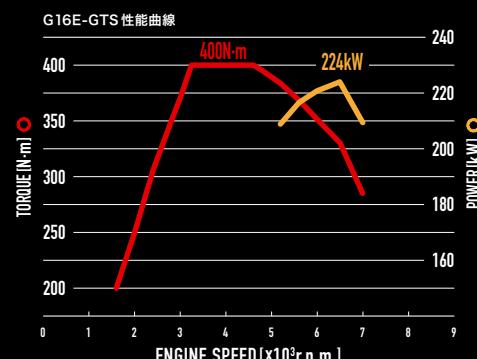
WRC競技でのエンジン使用領域を分析し、ラリー常用域で最大の性能が出せるボア×ストローク($\phi 87.5 \times 89.7$)を決定。あらゆるシーンでリニアに応える高レスポンスを実現しています。さらに全日本ラリー選手権参戦で求められた戦闘力の向上に対応するため、ピストンなどが壊れるまで負荷を加えてエンジンの限界性能を確認。その原因を解析し対策を実施することで、出力・トルクの向上を実現しました。また、オイルクーラーを多段化して冷却性能を向上し、高負荷走行可能時間を延長しています。

■軽量かつ高出力の追求

アルミダイカスト製シリンダーブロックの浅底ウォータージャケット化と細径ヘッドボルト化に加え、中空組立カムシャフトを採用。運動部品であるピストン、クランクシャフトも高精度な最適設計で軽量化し、高レスポンスを追求しています。また、全日本ラリー選手権参戦で得られた知見から、ピストンの材質変更と排気バルブスプリングの強化などを行い、高出力化を実現しました。

■高レスポンスを追求したターボシステム

大型ターボ採用の背反であるレスポンス向上対策のために、トヨタガソリンエンジンでは初^{*1}のボールベアリングターボとアブレダブルシール構造を採用しました。通常時にはターボのウェイストゲートバルブを閉じて走行し、アクセルONと一緒にターボラグなくトルクが出る制御もトヨタとして初採用^{*1}しました。



- Ⓐ サブラジエーター^{*2}
- Ⓑ コールドエアインテークダクト^{*2}
- Ⓒ インタークーラースプレー^{*2}
[RZ“High performance” + Aero performance package、RZ“High performance”に標準装備]
- Ⓓ ブレーキダクト^{*2}
[RZ“High performance” + Aero performance package、RZ“High performance”に標準装備]
- Ⓔ 空冷ATFクーラー
[GR-DAT (8AT)に標準装備]
- Ⓕ エンジンアンダーカバー＆プロテクター
(フルカバー[NACAダクト付])
[NACAダクト非装着は全車にメーカーオプション]

限界走行時でも安定的に高い性能を維持するための冷却対策。

►クーリングパッケージ

エンジンの高出力化や新型8速AT「GR-DAT」の導入に伴い、さらなる冷却性能向上が求められました。スーパー耐久シリーズに参戦した際には、エンジルームの冷却性問題によりモリゾウがアタック中に車両がコース上で停止してしまうトラブルが発生。しかし、現地現物で対策を行い開発に反映しました。その結果、空冷・水冷のATFクーラーを採用したほか、サブラジエーター・ブレーキダクトなどを追加して冷却性能を高めています。

[RZ“High performance” + Aero performance package、RZ“High performance” (Ⓐ+Ⓑ)、RZ (Ⓐ+Ⓑ+Ⓒ+Ⓓ) にメーカーパッケージオプション]

Ⓐ サブラジエーター

従来のラジエーターと並列回路で追加し、車両右前方に配置。これによりエンジン冷却性能を向上し、高負荷での耐久性、連続走行を可能とします。

Ⓑ コールドエアインテークダクト

インテークダクトの後方の排水開口部の形状を最適化した設計により、標準のインテークと置き換えることで、外気を取り込みやすくし、吸気温度を低減することでエンジンの性能を引き出します。

Ⓒ インタークーラースプレー

スポーツ走行直前にインストルメントパネルのスイッチを押すとラゲージ内のタンクから水をインタークーラーに吹きかけることで吸気温度を低減。夏場など外気温が高い過酷な走行時でも、エンジン本来の高出力維持を可能にします。間欠動作の持続は、主な競技時間から150秒に設定しています。

*2. RC + Aero performance package、RCの場合、サブラジエーターはメーカーオプション。コールドエアインテークダクト、インタークーラースプレー、ブレーキダクトは18インチパッケージに含まれます。なお、18インチパッケージ非装着時に、コールドエアインテークダクトとインタークーラースプレーのセットのみの選択も可能です。

►エンジンアンダーカバー＆プロテクター(フルカバー[NACAダクト付])

サーキットでのスポーツ走行のために、冷却性能に寄与するNACAダクトを採用。オプションでNACAダクトを非装着しサービスホールカバーを付けたアンダーカバーを選択することもできます。

[NACAダクト非装着は全車にメーカーオプション]



アクティブトルクスプリット4WDシステムイメージ

“GR-FOUR”としてトヨタスポーツ4WDのDNAを継承。

►アクティブトルクスプリット4WDシステム

あらゆる路面状況において4輪へのトルク配分を即座に制御し、トラクションを余すことなく路面に伝達。発進から高速域までの幅広い速度域で、ダイレクトな操作フィールを可能にします。カップリングトルク量UP^{*1}により発進加速時の後輪の駆動力が増して力強く加速し、強烈なGが加わるコーナーでは4輪で路面をしっかりとグリップ。前後輪に最適なトルクを与えることで鋭く旋回、ドライバーの意思に応じた車両姿勢へとクルマを自在にコントロールできます。スーパー耐久シリーズ、全日本ラリー選手権からフィードバックしたさまざまなノウハウを惜しみなく投入することで、トヨタ独自開発のスポーツ4WDとして運動性能を、さらに高い次元に引き上げています。

走ることの楽しさを追求。

►EXPERTモード付VSC

ドライブモードがSPORTモードまたはCUSTOMモードで、VSC OFFスイッチ短押し時にEXPERTモードが作動。自らの運転テクニックでサーキット走行を楽しめるよう、ドライバーによるコントロール領域を最大限に残しつつ、車両挙動が大きく乱れた場合には乱れを緩和させる制御が介入します。

コーナー立ち上がりのトラクションを確保。

►トルセン®LSD(リミテッド・スリップ・デフ)

アクティブトルクスプリット4WDシステムの性能をさらに引き上げるトルセン®LSDをフロント&リヤデフに設定。常に変化する路面状況に最適なトルクを瞬時に配分し、コーナリングにおける鋭い立ち上がり加速や、安定したコントロール性能を確保します。
[RZ“High performance” + Aero performance package、RZ“High performance”に標準装備]



高応答電子制御カッピング

トルセン®LSD



60



40

4WDモードセレクト駆動力配分イメージ

■NORMALモード

[前輪60:後輪40]

静的な荷重配分に合わせた前輪寄りの前後駆動力配分することで、通常走行領域における旋回性能と安定性を高いバランスで両立。安心感のある走りが体感できます。



53



60~30

■GRAVELモード

[前輪53:後輪47]

加速時の荷重移動を考慮した前後駆動力配分で、トラクション性能を最大限に発揮することを狙ったモード。タイヤ摩擦円の限界領域でも4輪のトラクションを読みやすく、前へ車両を進める車両挙動としています。



40~70

■TRACKモード [前輪60~30:後輪40~70で連続可変]

ドライバーの操作と車両状態に応じ、駆動力をフロント寄りからリヤ寄りまで連続的に可変させるモード。操舵に応答するフロントタイヤと、アクセル操作に応答するリヤタイヤのトラクションによるコントロール性を重視しています。



4WDモードセレクトスイッチ



アクティブトルクスプリット4WDシステム

従来型4WDシステム

4WDモードセレクト作動イメージ

3つのモードから状況に合わせた走りを選択。

►4WDモードセレクトスイッチ(NORMAL / GRAVEL / TRACK)

電子制御多板クラッチを用いたアクティブトルクスプリット4WDシステムにより、前後輪のトルク配分を「NORMAL（前輪60:後輪40）」、「GRAVEL（前輪53:後輪47）」、「TRACK（前輪60~30:後輪40~70で連続可変）」の3つの制御モードから選択できます。



高出力とスポーティなサウンドに貢献。

► 大型エアクリーナー

高回転時に空気量を増やし高出力化を実現。吸気音も増大させ、スポーティなサウンドを演出します。



スムーズな変速をアシスト。

► 6速iMT（インテリジェント

マニュアルトランミッション）

iMTスイッチを押すと、6速iMTがスタンバイ状態になります。この状態で変速動作（クラッチ操作、シフト操作）を検出すると、変速後のエンジン回転数を合わせるように制御し、スムーズな変速をアシストします。



競技中の使用性を向上。

► 縦引きパーキングブレーキ（手動）

引きやすいレバー位置への移設によって、ステアリングからパーキングブレーキまでの距離を近づけ、競技中の操作性を向上させることができます。

[全車にメーカーオプション]

※縦引きパーキングブレーキとナビパッケージ、もしくは縦引きパーキングブレーキとコンフォートパッケージを選択した場合、ナビパッケージもしくはコンフォートパッケージに含まれるステアリングヒーターとシートヒーターは非装着となります。

走りのテイストを自由に選択。

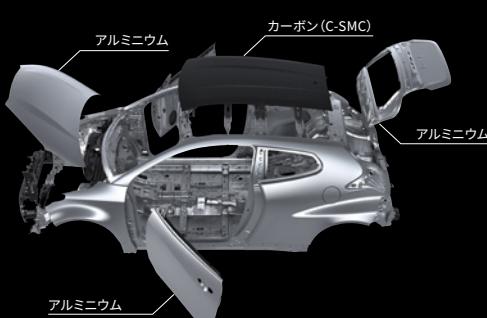
► ドライブモードセレクト

ダイナミックな加速を楽しみたい時、穏やかに走りたい時、走行シーンやドライバーの気分に合わせて走りのテイストを選択できます。センターコンソール上に配置しているドライブモードセレクトスイッチで切替可能です。従来の4WDモードセレクトに加え、スポーツ走行と日常生活での使い勝手を両立するため、ドライブモードセレクトを新設定。CUSTOMモードではお客様のお好みや参戦するモータースポーツの特性に合わせ、電動パワーステアリング、パワートレーン、エアコンの設定ができます。

[ECO/NORMAL/SPORT/CUSTOMモードはRZ“High performance” + Aero performance package、RZ“High performance”、RZに標準装備。ECO/NORMAL/SPORTモードはRC + Aero performance package、RCに標準装備]



| | モード | SPORT | NORMAL | ECO |
|--------|---------------|---------|-----------------|--------|
| 共通 | 想定シーン | スポーツ走行 | 市街地～ワインディング | 市街地 |
| | メーター | | | |
| | 電動パワーステアリング | 手ごたえが重い | | ノーマル |
| | エアコン | | ノーマル | Eco |
| MT | アクセルレスポンス | アジャイル | ノーマル | コンフォート |
| | アクセルレスポンス | | アジャイル | コンフォート |
| GR-DAT | 変速フィール | レスポンス重視 | ショックとレスポンスのバランス | |
| | 使用ギア段 | ローギヤ選択 | ノーマル | ハイギヤ選択 |
| | Mモードの自動シフトアップ | ディレイ | | 有効 |
| | Mモードのキックダウン | 無効 | | 有効 |



異素材を組み合わせ軽さを追求。

► **軽量化ボディ**

フロントフードや左右ドア、バックドアにアルミ素材を使用して軽量化を図っています。またルーフには新工法のC-SMC^{*1}を採用。炭素繊維に樹脂を含浸させたシート状の材料を用いることで、複雑な成形が可能となり、軽快なスポーツ走行に直結する大幅な軽量化と低重心化を実現しています。

■ **こだわりの重量バランス**

補機バッテリーをラゲージスペース床下に配置。59:41の前後重量配分を実現しています。

■GR-DAT搭載車両は60:40となります。

スポーツカーに求められる強靭さを装備。

► **高剛性ボディ**

従来モデルよりもホイールハウスやピラー、バックドア開口部まわりに専用の骨格構造を与えることで結合剛性を高め、優れたねじり剛性を確保。さらにボディ全体に使用する特殊な構造用接着剤の使用箇所を約24%拡大。スポット溶接も溶接打点の距離を短くし、約13%の打点増し打ちを行い部品同士の結合剛性を大幅に高めることで、ドライバー操作に対する高い応答性、高G旋回・高速走行での優れた操縦安定性を確保しています。

異素材を組み合わせた軽量ルーフを採用。

► **カーボンルーフ(マーブル柄)**

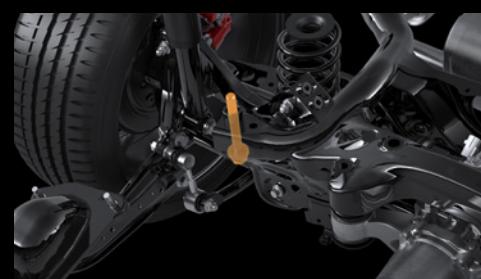
形状自由度が高いSMC^{*2}工法で成形されたCFRP^{*3}素材のルーフパネルを採用。プラスチック(樹脂)を母材に、炭素繊維(カーボンファイバー)を強化材として加えたCFRP素材を使用しています。

[RZ“High performance”+Aero performance package、RZ“High performance”にメーカオプション]

俊敏さと力強さを両立。

► **スポーツ4WDのためのプラットフォーム**

GRヤリスでは、軽量・高剛性が特徴のプラットフォームをフロントに、リヤにはスポーツ4WDに求められるサイズや形、剛性、取付位置を確保するために、ひとり大きなプラットフォームを組み合わせています。これにより、ハイパワー4WDの駆動力やハイグリップタイヤの入力を受け止め、さまざまな走行条件においても安定性、コントロール性に優れた足まわりを実現しています。



車両の運動性能を飛躍的に向上。

► **エアロダイナミクス**

ラリーシーンでのダウンフォースの獲得を狙い、リヤスピailerへと効果的に風が当たるよう、ルーフ後端を下げたアップボディを専用開発。さらに、フロントのロアスピイラーやカナード機能を持つコーナー部、ルーフとクォーターピラーまわりを絞り込んだリヤの造形により、ダウンフォースを増大。車速を増すほどにボディが路面に押し付けられ、コーナリングスピードが高められる特性を実現しています。また、WRCマシンと同様の手法でホイールハウスからボディに沿って空気を抜くことで、空力性能を向上。さらに、ボディ下面の広範囲をアンダーカバーで覆うことにより、空気抵抗をいっそう低減しています。こうしたエアロダイナミクスの開発は、TOYOTA GAZOO RacingのWRCチームの施設で繰り返し行われた風洞実験の結果と、彼らとの妥協のないコミュニケーションの積み重ねにより造り上げられています。

スポーツ走行時の操縦安定性をレベルアップ。

► **締結剛性向上ボルトによるシャシー剛性向上**

シャシー部品の締結ボルトの一部に締結剛性の高い特別なボルトを採用。ステアリング操作に対する応答性とリヤのグリップ感を向上し、クルマとの一体感を進化させました。

ハイスピード・ドライビングで、
速さと安定性を両立させる
Aero performance package



■写真はRZ“High performance” + Aero performance package[GR-DAT (8AT・4WD)]。ボディカラーのプラチナホワイトパールマイカ(089)はメーカーオプション。

サーキットでより速く走るための運動性能を追求。

►**Aero performance package**

一切妥協することなく開発を重ねた計6アイテムすべてを同時装着することで、効果を最大化するRZ“High performance” + Aero performance packageとRC + Aero performance packageを設定しました。GRヤリスの冷却性能を損なうことなく、空力性能を高めます。スーパー耐久シリーズや全日本ラリー選手権を戦っているからこそ気づいた課題ひとつひとつに向き合い、プロドライバーとともに理想を追い求めました。



Ⓐ ダクト付きアルミフード

全日本ラリー選手権参戦車において先行で開発し、GRMNヤリスに採用したカーボン製フードと同形状のダクト付きアルミフードを設定。高速走行中、エンジンルーム内の熱をダクトから放出し、冷却効果を高めます。
[RZ“High performance” + Aero performance package、RC + Aero performance packageに標準装備]



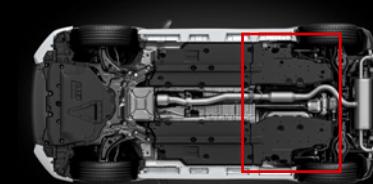
Ⓑ フロントリップスポイラー

スーパー耐久シリーズで学び得た空力バランスを実現するために、フロントリフト（車両の浮き上がり）の発生を抑え、フロントの接地感を高め、車両のトータルリフトバランスを向上させました。
[RZ“High performance” + Aero performance package、RC + Aero performance packageに標準装備]



Ⓒ フェンダーダクト

ホイールハウス内に溜まる空気を後方へ放出させます。ノーズダイブ（急減速時にフロントが沈み込む現象）時のステアリングフィールや、コーナー入り口での操縦安定性を向上させます。
[RZ“High performance” + Aero performance package、RC + Aero performance packageに標準装備]



Ⓓ 燃料タンクアンダーカバー

スーパー耐久シリーズで検証したレース用の安全燃料タンクのように、下面をフラットにすることでボディ下部の空気の流れを最適化し、Cd値（空気抵抗係数）を低減します。
[RZ“High performance” + Aero performance package、RC + Aero performance packageに標準装備]



角度0度



角度10度



Ⓕ リヤバンパーダクト

リヤバンパー内に溜まる空気を後方へ放出させます。パラシュート効果（車両前方からの走行風をリヤバンパーが受け止めて空気が滞留し、余分な空気抵抗が発生する現象）の抑制により、リヤバンパー周りのCd値を低減しました。
[RZ“High performance” + Aero performance package、RC + Aero performance packageに標準装備]



風洞実験



プロドライバー大嶋和氏の評価を反映

タイヤの性能を引き出し、路面を捉え続ける。

▶サスペンション(ストラット式フロントサスペンション&ダブルウィッシュボーン式リヤサスペンション)

フロントは軽量高剛性なストラット式、リヤには高い応答性とグリップ力を確保するダブルウィッシュボーン式を採用しています。サスペンションジオメトリを専用に設定し、リヤは高剛性なビロボールジョイントの採用などによってブッシュ特性、部品剛性を最適化することで、タイヤのグリップを引き出し、さまざまな路面状況での高いコントロール性を実現。さらにボディとフロントのショックアブソーバー締結ボルトの本数を1本から3本に変更し、操舵に対する車両挙動の応答性を高め、優れた操縦安定性に貢献しています。



プロドライバーとともに徹底的に探求。

▶グレード専用のサスペンションチューニング

スーパー耐久シリーズや全日本ラリー選手権などに参戦するプロドライバーとともに磨き込まれたGRヤリスの足まわり。サスペンションの“味つけ”には、プロドライバーとマスタードライバーの息吹が吹き込まれ、グレードごとに異なる特性が与えられています。RZ“High performance” + Aero performance package、RZ“High performance”用は、サーキットを攻め込むことを念頭に、限界域での速さとコントロール性を追求。RZ用は、ワインディングからサーキットまで、幅広いシーンで極めて俊敏なGRヤリスのハンドリングパフォーマンスを引き出します。



スポーツ走行時の制動力を確保。

▶ブレーキシステム

RZ“High performance” + Aero performance package、RZ“High performance”とRZは、フロントアルミ対向4ポットキャリパー、リヤアルミ対向2ポットキャリパーに高μパッドを組み合わせ、高い剛性と耐フェード性を確保しました。ブレーキディスクはスリット入りの放熱性に優れた大径ベンチレーテッドディスクを前後に装着。さらにフロントは2ピース構造とし、内部構造に冷却性に優れたスパイラルフィンを採用することで、熱変形を抑えて安定した制動力を発揮させます。また、ドラム式を採用したparkingブレーキを使うことで、巧みな車両コントロールが可能です。

■写真はRZ“High performance”。カラードキャリパー（レッド/GRロゴ付／フロント・リヤ）はRZ“High performance” + Aero performance package、RZ“High performance”に標準装備。

| | RZ“High performance” + Aero performance package RZ“High performance” | RZ |
|-----------------------|--|----------------------------|
| タイヤ | ミシュラン Pilot Sport 4S | ダンロップ SP SPORT MAXX 050 |
| ホイール | BBS製鍛造 | ENKEI製鍛造 |
| LSD(前後) | トルセン® | オープン |
| プロ ント スタビライザー諸元 | ばね定数 Φ24.2 t5.0 | 36N/mm Φ23.2 t3.6 |
| アブソーバー減衰力 | 1,800N/1,030N | 1,390N/920N |
| リヤ スタビライザー諸元 | ばね定数 Φ21.0中実 | 36N/mm 40N/mm |
| アブソーバー減衰力 | 1,480N/960N | 1,120N/870N |
| ロール剛性(前後合計) | 2,820Nm/deg | 2,390Nm/deg |
| ロール剛性フロント配分 | 66% | 62% |
| EPS定数 | RZ“High performance” + Aero performance package用/ RZ“High performance”用 | RZ用 |

■アブソーバー減衰力は、ピストン速度0.3m/sのときの値。

■“トルセン”は(株)JTEKTの登録商標です。

■装備類の詳しい設定は、P46-49の主要装備一覧表をご覧ください。



高剛性ボディの実現と高精度な組み付け作業。

▶GR Factory

愛知県豊田市トヨタ元町工場のGR Factory。GRヤリスはそこで、通常より時間をかけて一台ずつ高精度につくり上げられます。スポット溶接の打点増しや構造用接着剤の追加塗布などボディ剛性の強化に始まり、特にアライメントや車高等走りに影響を及ぼす項目に対しては、パーツをひとつずつ測定して最適な組み合わせになるようにパーツを選別して組み付けを行っていきます。モータースポーツの現場でプロドライバーによって鍛え上げられた走行性能を、極めて高い精度で製品化しています。

■写真は当該車両とは異なります。

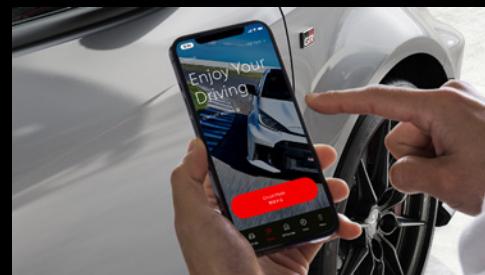
サーキットでしか味わえない 特別な車両セッティングモード 「サーキットモード」

抑えていた制御を解放し、車両の本来持っている性能をさらに引き出す「サーキットモード」。GPSによる位置測位より、サーキットに入ると全国のサーキット特性に合わせて、再加速時のアクセルレスポンスを向上させたり、国内主要サーキットでリミッター上限にかかるないように車速を引き上げたり、車両の設定を変更できます。

■指定のサーキット以外では機能を使用できません(最新情報はサーキットモードHPをご確認ください)。

■スマートフォンを使用して、車両セッティング

サーキットモードのON/OFF切替や各種設定変更は、スマートフォンアプリで操作。GRヤリスのポテンシャルを引き出す各種制御変更、その場で細かなセッティングを行うことができます。



■主なセッティング変更項目

| | |
|-----------------|---|
| アンチラグ | 特定エンジン回転数領域において加速→減速→再加速のときの再加速性向上のため、ターボラグを低減する制御。 強度レベルを無/弱/中/強から選択可能。 |
| スピードリミッター | 国内主要サーキットにおいてリミッター上限にかかるよう上限車速を引き上げ。 |
| クーリングファン | ファン出力を最大化し、エンジン水温の冷却を促進。 |
| シフトタイミングインジケーター | 最適なタイミングでのシフト操作を視覚的に伝達・サポートするインジケーターを表示。 |



■サーキットモード専用メーター表示

アプリで設定したシフトタイミング回転数(4,000~7,000r.p.m.の範囲)に基づき、シフトインジケーターをメーターに表示、最適なシフトタイミングを視覚的に伝達・サポート。表示方法は、一般的なタコメーター同様にギア比に連動した方式と、事前に設定したシフトタイミングまでの秒数^{*1}に基づいて表示させるタイムカウント方式を選択可能。



サーキットモードの詳細はこちらから

https://toyotagazooracing.com/jp/gr/yaris/performance/circuit_mode/



SAFETY

安全性能

スポーツカーだからこそ、大きな安心を。

普段もいざというときも、頼りになる備えをしっかりとしておきたい。
この先もずっと走りを楽しむために、先進の安全性能を搭載した。



進化を続ける先進の予防安全パッケージ。

Toyota Safety Sense

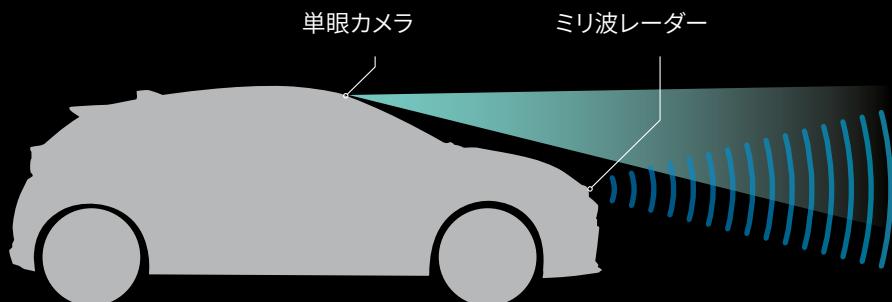


衝突回避支援パッケージ

POINT 1 先進機能が、多くの状況でドライバーをサポート。

- プリクラッシュセーフティ……ぶつからないをサポート
- レーントレーリングアシスト……高速道路のクルージングをサポート
- レーンディバーチャーアラート……はみ出さないをサポート
- レーダークルーズコントロール……ついていくをサポート
- オートマチックハイビーム……夜間の見やすさをサポート
- ロードサインアシスト……標識の見逃し防止をサポート
- 発進遅れ告知機能……先行車・信号出遅れをサポート

POINT 2 2種類のセンサーで高い認識性能と信頼性を両立。



▲ Toyota Safety Senseを安全にお使いいただく上での留意事項説明

Toyota Safety Senseは予防安全パッケージです。ご契約に際し、Toyota Safety Senseおよびその各システムを安全にお使いいただくための留意事項についてご説明いたします。(ご使用になる際のお客様へのお願い) ■運転者には安全運転の義務があります。運転者は各システムを過信せず、常に自らの責任で周囲の状況を把握し、ご自身の操作で安全を確保してください。 ■各システムに頼ったり、安全を委ねる運転をすると思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか最悪の場合は死亡につながるおそれがあります。 ■ご使用の前には、あらかじめ取扱説明書で各システムの特徴・操作方法を必ずご確認ください。 ■お客様ご自身でプリクラッシュセーフティの作動テストを行わないでください。対象や状況によってはシステムが正常に作動せず、思わぬ事故につながるおそれがあります。

■ソフトウェアアップデート

Toyota Safety Sense一部のプログラムは、DCMによる無線通信により、販売店に入庫することなく最新のソフトウェアに更新できます。※ソフトウェアの更新がある場合、ディスプレイオーディオに通知画面が表示されます。画面の指示に従ってすみやかに更新してください。※お客様の安全や車両の保安基準に関わる重大なソフトウェア更新が必要になった場合には、お客様の更新の許諾の有無にかかわらず、自動でソフトウェア更新を行うことがあります。また、この場合にお客様が許諾していなかった他の機能も含めて最新バージョンに更新される場合があります。※ソフトウェアを更新すると、各機能の取り扱い方が変わったり、機能が追加されることがあります。変更・追加された内容は、toyota.jp 内の取扱説明書ページにある最新の取扱説明書で確認することができます。 ※無線通信によるソフトウェアアップデートはT-Connect契約が必要です。

レーンディバーチャーアラート[LDA]、レーントレーリングアシスト[LTA]の留意事項

■レーンディバーチャーアラート[LDA]、レーントレーリングアシスト[LTA]は自動で運転する装置でも周囲への注意を軽減する装置でもないため、運転者は常に自らの責任で周囲の状況を把握し、ステアリング操作で路線を修正し、安全運転を心がけてください。 ■故意に車線から逸脱して走行するなど、各システムの作動を確認する行為はたいへん危険です。絶対におやめください。 ■安全性的の観点から、ドライバーはステアリングを持ち続ける必要があります。手を放すと、レーントレーリングアシスト[LTA]が停止します。 ■例えば次のような条件下では、レーンディバーチャーアラート[LDA]、レーントレーリングアシスト[LTA]が正常に作動しないおそれがあります。 ●車線または走路の認識が困難なシーン(悪天候、逆光、濡れた路面、線がかずれている、急カーブ、急勾配、分合流付近など) ●タイヤに変化がある時(応急用タイヤ、タイヤチェーン装着時など) ■例えば次のような条件下ではシステムの作動条件が満たされずレーンディバーチャーアラート[LDA]、レーントレーリングアシスト[LTA]の作動をキャンセルする場合があります。 ●車線を見失った時 ●ドライバーの追加運転操作を検知した時(ステアリング、ブレーキ、アクセルの操作など)など ■レーンディバーチャーアラート[LDA]は約50km/h以上で作動します。路外の構造物に対しては約35km/h以上で作動します。ただし、レーントレーリングアシスト[LTA]支援中は約50km/h未満でも車線逸脱警報機能が作動します。 ■作動車速以上で走行しドライバーの目で車線が見える場合でも、山間部や市街地などに見られる次のような状況では、レーンディバーチャーアラート[LDA]が作動しない、または安定して作動しない場合があります。 ●急カーブや急勾配を走行する時 ●車線幅が狭い、または変化している時など ■レーントレーリングアシスト[LTA]が先行車に追従する支援を行う場合、先行車が車線を右、または左に片寄って走行、または車線変更した時は、先行車の位置に合わせて自車も片寄って走行し、レーンをはみ出すおそれがあります。先行車がふらついた時は、自車もふらついて走行し、レーンをはみ出すおそれがあります。

安全性能(セーフティ)の
詳細はこちらから
<https://toyota.jp/gryaris/safety/>



GRヤリス(除くRC + Aero performance package GR-DAT[8AT]車、RC GR-DAT[8AT]車)は「セーフティ・サポートカーS(ワイド)」です。

セーフティ・サポートカーS(ワイド)(サポートS(ワイド))は、政府が交通事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。衝突被害軽減ブレーキやペダル踏み間違い時加速抑制装置など安全運転を支援する装置を搭載し、高齢者を含むすべてのドライバーの安全をサポートします。

■安全運転を支援する装置は、あくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。

●:標準装備

| 安全性能 装備一覧表 | | RZ“High performance” + Aero performance package | | RZ“High performance” | | RZ | | モータースポーツ参戦用車両 RC + Aero performance package | | モータースポーツ参戦用車両 RC | |
|-----------------------|---|--|-----|----------------------|-----|--------------|-----|--|-----|---------------------|-----|
| | | GR-DAT (8AT) | 6MT | GR-DAT (8AT) | 6MT | GR-DAT (8AT) | 6MT | GR-DAT (8AT) | 6MT | GR-DAT (8AT) | 6MT |
| Toyota Safety Sense | プリクラッシュセーフティ | 直進時の車両・歩行者検知機能 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | | 「交差点」右折時の対向直進車・右左折時の横断歩行者・自転車運転者検知機能 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | | 「交差点」出会い頭時の車両・自動二輪車検知機能 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | | 緊急時操舵支援機能 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | | 低速時加速抑制機能 | ● | — | ● | — | ● | — | ● | ● | — |
| Toyota Safety Sense | レーダークルーズコントロール (全車速追従機能付/ 停止保持機能なし) [GR-DAT (8AT)] | 先行車追従機能 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | | 4段階の車間距離設定 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | | 車線変更時の補助 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | レーダークルーズコントロール (ブレーキ制御付) [6MT] | 先々行車検知 | ● | — | ● | — | ● | — | ● | ● | — |
| | | カーブ速度抑制機能 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | レーントレーシングアシスト [LTA] | 車線維持支援機能 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | レーンディバーチャーラート [LDA] | 車線逸脱警報機能 / 車線逸脱抑制機能 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | ロードサインアシスト [RSA] | 道路標識告知/赤信号告知 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | オートマチックハイビーム [AHB] | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | 発進遅れ告知機能 [TMN] | 先行車告知/信号切り替わり告知 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ブラインドスポットモニター [BSM] | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | — | — | — | — |
| 安心降車アシスト [SEA] | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | — | — | — | — |
| セカンダリーコリジョンブレーキ [SCB] | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| パーキングサポートブレーキ(前後方静止物) | | ● | — | ● | — | ● | — | — | — | — | — |
| クリアランスソナー&バックソナー | | — | ● | — | ● | — | ● | ● | ● | ● | ● |
| パーキングサポートブレーキ(後方接近車両) | | ● | — | ● | — | ● | — | — | — | — | — |
| リヤクロストラフィックアラート | | — | ● | — | ● | — | ● | — | — | — | — |
| ドライブスタートコントロール | | ● | — | ● | — | ● | — | ● | — | ● | — |
| バックガイドモニター | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | — | — | — | — |

CONNECTED

コネクティッド

つながることで、さらに広がるカーライフ。

クルマがドライバーやスマートフォンとつながること。

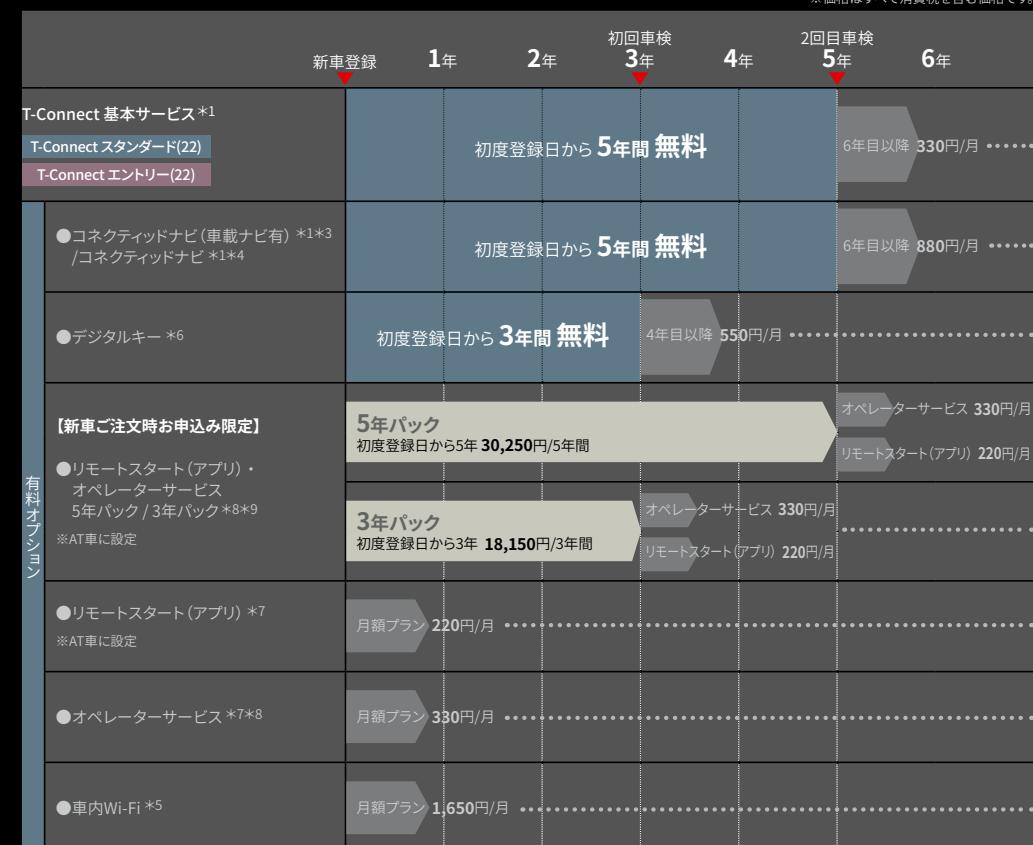
それは便利さや快適さ、そして安心につながること。



サービス主要機能一覧

| | | T-Connect | | |
|--|---------------|----------------------------------|-----------------------------|---------------------|
| 車両ディスプレオーディオ設定 | | ディスプレオーディオ (コネクティッドナビ対応) Plus | ディスプレオーディオ (コネクティッドナビ対応) | ディスプレオーディオレス |
| T-Connectサービスプラン *1 | | T-Connect スタンダード(22) | T-Connect スタンダード(22) | T-Connect エントリー(22) |
| ヘルプネット®(エアバッグ連動タイプ) | ● | ● | ● | ● |
| eケア(走行アドバイス) | ● | ● | ● | ●*2 |
| コネクティッドナビ *1 <small>有料オプション</small> | ● | コネクティッドナビ (車載ナビ有)*3 | コネクティッドナビ*4 | × |
| エージェント(音声対話サービス) | ● | ● | ● | × |
| 車内Wi-Fi <small>有料オプション</small> | ● | ● | ● | × |
| Webサイトの閲覧 *5 | ● | ● | × | × |
| デジタルキー*6 (専用スマートフォンアプリ) <small>有料オプション</small> | ● | ● | × | × |
| オペレーターサービス *7*8*9 <small>有料オプション</small> | ● | ● | ● | × |
| My TOYOTA+ (専用スマートフォンアプリ) | ● | ● | ● | ● |
| マイカーサーチ | リモート確認/リモート操作 | ● | ● | ● |
| | カーファインダー | ● | ● | ● |
| | うっかり通知 | ● | ● | ● |
| | マイカー始動通知 | ● | ● | ● |
| | アラーム通知 | ● | ● | ● |
| eケア(ヘルスチェックレポート) | ● | ● | ● | ● |
| マイカーログ | ● | ● | ● | ● |
| リモートスタート(アプリ) *7*9 <small>有料オプション</small> | ● | ※AT車のみ設定 | ※AT車のみ設定 | × |
| マイセッティング | ● | ● | ● | × |

サービスご利用料金



*1. 初度登録日から5年間無料でご利用いただけます(6年目以降有料)。 *2. My TOYOTA+アプリからeケアコールセンターに接続いただけます。 *3. ディスプレオーディオ(コネクティッドナビ対応) Plus装着車は、コネクティッドナビ(車載ナビ有)の無料利用期間終了後に契約をされない場合でも車載ナビ機能をご利用いただけます。 *4. ディスプレオーディオ(コネクティッドナビ対応)装着車は、コネクティッドナビの無料利用期間終了後に契約をされない場合、ナビゲーション機能をご利用いただけません。 *5. ディスプレオーディオ(コネクティッドナビ対応) Plus搭載車種では、車載ディスプレイでWebサイトの閲覧表示が可能です。 *6. ご利用には、新車ご注文時にメーカーオプションのデジタルキーのオプションサービス^く初度登録日から3年間無料(4年目以降有料)>に加入が必要となります。 *7. リモートスタート(アプリ)、オペレーターサービスの月額プランは、納車後お申込みいただけます。 *8. コネクティッドナビ(車載ナビ有)/コネクティッドナビご利用時のみ、お申込みいただけます。 *9. 新車ご注文時限定のリモートスタート(アプリ)とオペレーターサービスをセットにした長期パックをご用意しています。 ■Wi-Fi®は、Wi-Fi Allianceの登録商標です。 ■ヘルプネット®は株式会社日本緊急通報サービスの登録商標です。

T-Connectサービスの

詳細はこちから

<https://toyota.jp/gryaris/connected/>

WIDE SELECTION

価格・グレード・カラー



RZ“High performance” + Aero performance package



ブラック



ブラック×レッド

| ガソリン車 | | |
|--|------------------------------|------------------------------|
| 4人乗り | | |
| | GR-DAT (8AT・4WD) | 6MT (4WD) |
| メーカー希望 小売価格 ^{*1} (消費税抜き) | 5,825,000 円 (5,295,455 円) | 5,475,000 円 (4,977,273 円) |
| 北海道地区 メーカー希望 小売価格 ^{*2} (消費税抜き) | 5,861,850 円 (5,328,955 円) | 5,511,850 円 (5,010,773 円) |

| | |
|------|----------------------------|
| 全長 | 3,995mm |
| 全幅 | 1,805mm |
| 全高 | 1,455mm |
| 燃費 | WLTCモード 10.8[12.4] km/L |
| 総排気量 | 1.618L |

[]は6MT

Photo (スタイリング) : RZ“High performance” + Aero performance package [GR-DAT (8AT・4WD)]。ボディカラーのプレシャスメタル〈1L5〉<55,000円>はメーカーオプション。Photo (インテリア上) : RZ“High performance” + Aero performance package (6MT・4WD)。内装色はブラック。Photo (インテリア下) : RZ“High performance” + Aero performance package [GR-DAT (8AT・4WD)]。内装色のブラック×レッドは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります)。^{*1}北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。^{*2}北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)「25年9月現在のもの」で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。■価格はタイヤパンク応急修理キット付の価格です。■価格にはオプション価格は含まれていません。■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。■写真は機能説明のためにボディーの一部を切断したカットモデルです。■画面はハメ込み合成です。■自動車リサイクル法の施行により、P50記載のリサイクル料金が別途必要となります。■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

RZ“High performance”



ブラック



ブラック×レッド

| ガソリン車 | | |
|--|------------------------------|------------------------------|
| 4人乗り | | |
| | GR-DAT (8AT・4WD) | 6MT (4WD) |
| メーカー希望 小売価格 ^{*1} (消費税抜き) | 5,330,000 円 (4,845,455 円) | 4,980,000 円 (4,527,273 円) |
| 北海道地区 メーカー希望 小売価格 ^{*2} (消費税抜き) | 5,366,850 円 (4,878,955 円) | 5,016,850 円 (4,560,773 円) |

| | |
|------|----------------------------|
| 全長 | 3,995mm |
| 全幅 | 1,805mm |
| 全高 | 1,455mm |
| 燃費 | WLTCモード 10.8[12.4] km/L |
| 総排気量 | 1.618L |

[]は6MT

Photo(スタイリング) : RZ“High performance”[GR-DAT (8AT・4WD)]。ボディカラーのプラチナホワイトパールマイカ〈089〉<33,000円>はメーカーオプション。Photo(インテリア上) : RZ“High performance”(6MT・4WD)。内装色はブラック。Photo(インテリア下) : RZ“High performance”[GR-DAT (8AT・4WD)]。内装色のブラック×レッドは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります)。*1. 沖縄地区は価格が異なります。 ■価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)25年9月現在のもので参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はタイヤパンク応急修理キット付の価格です。 ■価格にはオプション価格は含まれていません。 ■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■画面はハメ込み合成です。 ■自動車リサイクル法の施行により、P50記載のリサイクル料金が別途必要となります。 ■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ■WLTCモードは市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

RZ



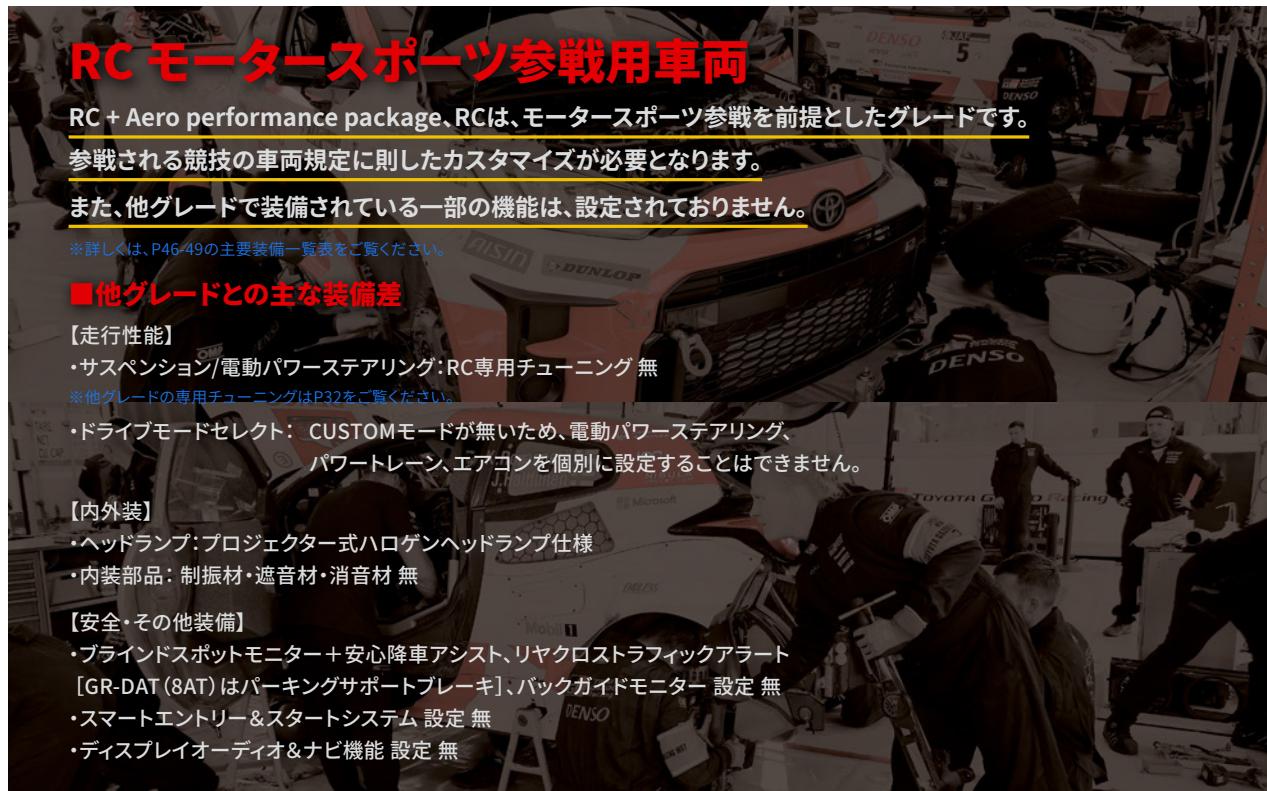
ブラック

| ガソリン車 | | |
|--|------------------------------|------------------------------|
| 4人乗り | | |
| | GR-DAT (8AT・4WD) | 6MT (4WD) |
| メーカー希望 小売価格 ^{*1} (消費税抜き) | 4,830,000 円 (4,390,909 円) | 4,480,000 円 (4,072,727 円) |
| 北海道地区 メーカー希望 小売価格 ^{*2} (消費税抜き) | 4,866,850 円 (4,424,409 円) | 4,516,850 円 (4,106,227 円) |

| | |
|------|----------------------------|
| 全長 | 3,995mm |
| 全幅 | 1,805mm |
| 全高 | 1,455mm |
| 燃費 | WLTCモード 10.8[12.4] km/L |
| 総排気量 | 1.618L |

[]は6MT

Photo(スタイリング):RZ[GR-DAT(8AT・4WD)]。ボディカラーのエモーションレッドII(3U5)<55,000円>はメーカーオプション。Photo(インテリア):RZ[GR-DAT(8AT・4WD)]。内装色はブラック。*1. 沖縄地区は価格が異なります。*2. 北海道地区的価格には寒冷地仕様が含まれます。■価格はメーカー希望小売価格<(消費税10%込み)>25年9月現在のもので参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。■価格はタイヤパンク応急修理キット付の価格です。■価格にはオプション価格は含まれていません。■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。■写真は機能説明のためにボディーの一部を切断したカットモデルです。■画面はハメ込み合成です。■自動車リサイクル法の施行により、P50記載のリサイクル料金が別途必要となります。■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定し、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。



RC モータースポーツ参戦用車両

RC + Aero performance package、RCは、モータースポーツ参戦を前提としたグレードです。

参戦される競技の車両規定に則したカスタマイズが必要となります。

また、他グレードで装備されている一部の機能は、設定されておりません。

※詳しくは、P46-49の主要装備一覧表をご覧ください。

■他グレードとの主な装備差

【走行性能】

- ・サスペンション/電動パワーステアリング: RC専用チューニング 無

※他グレードの専用チューニングはP32をご覧ください。

- ・ドライブモードセレクト: CUSTOMモードが無いため、電動パワーステアリング、パワートレーン、エアコンを個別に設定することはできません。

【内外装】

- ・ヘッドライト: プロジェクター式ハロゲンヘッドライト仕様

- ・内装部品: 制振材・遮音材・消音材 無

【安全・その他装備】

- ・ブラインドスポットモニター+安心降車アシスト、リヤクロストラフィックアラート

[GR-DAT (8AT) はパーキングサポートブレーキ]、バックガイドモニター 設定 無

- ・スマートエントリー&スタートシステム 設定 無

- ・ディスプレイオーディオ&ナビ機能 設定 無



RC + Aero performance package

| | | |
|--|----------|---------------------------|
| ガソリン車 | 全長 | 3,995mm |
| 4人乗り | 全幅 | 1,805mm |
| GR-DAT (8AT・4WD) | 全高 | 1,455mm |
| | 燃費 | WLTCモード 10.8[12.4]km/L |
| メーカー希望 小売価格 ^{*1} (消費税抜き) | 総排 気量 | 1.618L |
| 4,405,000円 (4,004,545円) | | |
| 北海道地区 メーカー希望 小売価格 ^{*2} (消費税抜き) | | |
| 4,436,350円 (4,033,045円) | | |
| 4,055,000円 (3,686,364円) | | |
| 4,086,350円 (3,714,864円) | | |

[]は6MT

RC

| | | |
|--|----------|---------------------------|
| ガソリン車 | 全長 | 3,995mm |
| 4人乗り | 全幅 | 1,805mm |
| GR-DAT (8AT・4WD) | 全高 | 1,455mm |
| | 燃費 | WLTCモード 10.8[12.4]km/L |
| メーカー希望 小売価格 ^{*1} (消費税抜き) | 総排 気量 | 1.618L |
| 3,910,000円 (3,554,545円) | | |
| 3,560,000円 (3,236,364円) | | |
| 北海道地区 メーカー希望 小売価格 ^{*2} (消費税抜き) | | |
| 3,941,350円 (3,583,045円) | | |
| 3,591,350円 (3,264,864円) | | |

[]は6MT

ボディカラー



スーパー ホワイト II <040>



プラチナホワイトパールマイカ<089>*1



プレシャスメタル<1L5>*2



プレシャスブラックパール<219>*2



エモーションレッド II <3U5>*2

■写真はRZ“High performance”[GR-DAT (8AT)]。



[RZ“High performance”
+ Aero performance package]
[RZ“High performance”]
内装色：ブラック
シート表皮：グレーパーフォレーション付
ブランノーブ®+グレーステッチ付合成皮革
■写真はRZ“High performance”(6MT)。



[RZ“High performance”
+ Aero performance package]
[RZ“High performance”]
内装色：ブラック×レッド
シート表皮：レッドパーフォレーション付
ブランノーブ®+レッドステッチ付合成皮革
[設定色]
■写真はRZ“High performance”[GR-DAT (8AT)]。



[RZ]
内装色：ブラック
シート表皮：ファブリック
■写真はGR-DAT (8AT)。



[RC + Aero performance package]
モータースポーツ参戦用車両
[RC] モータースポーツ参戦用車両
内装色：ブラック
シート表皮：ファブリック
■写真はRC (6MT)。

内外配色一覧表

| 標準設定 ■ 設定あり(ご注文時にご指定ください) | RZ“High performance” + Aero performance package | | RZ“High performance” | | RZ | モータースポーツ参戦用車両 RC + Aero performance package | モータースポーツ参戦用車両 RC |
|------------------------------|--|----------|-----------------------------|----------|--------|--|---------------------|
| シート表皮 | パーフォレーション付ブランノーブ®+ステッチ付合成皮革 | | パーフォレーション付ブランノーブ®+ステッチ付合成皮革 | | ファブリック | ファブリック | ファブリック |
| 内装色 | ブラック | ブラック×レッド | ブラック | ブラック×レッド | ブラック | ブラック | ブラック |
| シートベルト色 | ブラック | レッド | ブラック | レッド | ブラック | ブラック | ブラック |
| スーパー ホワイト II <040> | | | | | | | |
| プラチナホワイトパールマイカ<089> *1 | | | | | | | |
| プレシャスメタル<1L5> *2 | | | | | | | |
| プレシャスブラックパール<219> *2 | | | | | | | |
| エモーションレッド II <3U5> *2 | | | | | | | |

*1. プラチナホワイトパールマイカ<089>はメーカーオプション<33,000円(消費税抜き30,000円)>となります。 *2. プレシャスメタル<1L5>、プレシャスブラックパール<219>、エモーションレッド II <3U5>はメーカーオプション<55,000円(消費税抜き50,000円)>となります。 ■価格はメーカー希望小売価格<(消費税10%込み)>25年9月現在のもので参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■「設定あり」「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■ボディカラーおよび内装色は撮影の条件、ご覧になる印刷物または画面によって実際の色とは異なって見えることがあります。また、実車においてもご覧になる環境(屋内外、光の角度等)により、ボディカラーの見え方は異なります。 ■「ブランノーブ®」は、アウンデ紡織株式会社の登録商標です。

グレード別主な標準装備比較表

| | RZ“High performance” + Aero performance package | RZ“High performance” | RZ | モータースポーツ参戦用車両 RC + Aero performance package | モータースポーツ参戦用車両 RC |
|----------|--|--|---|--|---|
| EXTERIOR | <ul style="list-style-type: none"> ●225/40ZR18タイヤ(ミシュラン Pilot Sport 4S) ×BBS製8Jインセット45mm鍛造アルミホイール (メタルスターグロスブラック塗装/センターオーナメント付) ●フロント:18インチアルミ対向4ポットキャリパー(高μパッド)+ ストリット入りスパイアラルフィン式ベンチレーテッド2ピースディスクブレーキ リヤ:16インチアルミ対向2ポットキャリパー(高μパッド)+ストリット入りベンチレーテッドディスクブレーキ ●カラードキャリパー(レッド/Gロゴ付(フロント・リヤ)) | <ul style="list-style-type: none"> ●225/40ZR18タイヤ(ダンロップ SP SPORT MAXX 050) ×ENKEI製8Jインセット45mm鍛造アルミホイール (グロスブラック塗装/センターオーナメント付) ●フロント:18インチアルミ対向4ポットキャリパー(高μパッド) +ストリット入りスパイアラルフィン式ベンチレーテッド 2ピースディスクブレーキ リヤ:16インチアルミ対向2ポットキャリパー(高μパッド) +ストリット入りベンチレーテッドディスクブレーキ | | <ul style="list-style-type: none"> ●205/45R17タイヤ×ENKEI製7Jインセット40mm鍛造アルミホイール(ブラック塗装/センターオーナメント付) ●フロント:16インチアルミ対向4ポットキャリパー(高μパッド)+ストリット入りベンチレーテッドディスクブレーキ リヤ:16インチアルミ対向2ポットキャリパー(高μパッド)+ストリット入りベンチレーテッドディスクブレーキ | |
| | <ul style="list-style-type: none"> ●フロントリップスポイラー ●ダクト付きアルミフード | <ul style="list-style-type: none"> ●アルミフード | | <ul style="list-style-type: none"> ●フロントリップスpoiラー ●ダクト付きアルミフード | <ul style="list-style-type: none"> ●アルミフード |
| | <ul style="list-style-type: none"> ●サイドグリル(ピアノブラック塗装) ●フェンダーダクト ●燃料タンクアンダーカバー | <ul style="list-style-type: none"> ●サイドグリル(ピアノブラック塗装) | <ul style="list-style-type: none"> ●サイドグリル(ブラック) | <ul style="list-style-type: none"> ●サイドグリル(ブラック) ●フェンダーダクト ●燃料タンクアンダーカバー | <ul style="list-style-type: none"> ●サイドグリル(ブラック) |
| | <ul style="list-style-type: none"> ●リヤバンパーダクト ●リヤロアバンパー(アッパー:ピアノブラック塗装/ ロア:耐熱ブラック塗装) | <ul style="list-style-type: none"> ●リヤロアバンパー (アッパー:ピアノブラック塗装/ロア:耐熱ブラック塗装) | <ul style="list-style-type: none"> ●リヤロアバンパー (アッパー:ブラック/ロア:耐熱ブラック塗装) | <ul style="list-style-type: none"> ●リヤバンパーダクト ●リヤロアバンバー(アッパー:ブラック/ ロア:耐熱ブラック塗装) | <ul style="list-style-type: none"> ●リヤロアバンバー (アッパー:ブラック/ロア:耐熱ブラック塗装) |
| | <ul style="list-style-type: none"> ●可変式リヤウイング | <ul style="list-style-type: none"> ●リヤspoイラー(カラード) | | <ul style="list-style-type: none"> ●可変式リヤウイング | <ul style="list-style-type: none"> ●リヤspoイラー(カラード) |
| | | <ul style="list-style-type: none"> ●3灯式フルLEDヘッドライト(マニュアルレベリング機能付)+LEDターンランプ+ LEDクリアランスランプ(デイライト&おむかえ照明機能付) | | <ul style="list-style-type: none"> ●プロジェクター式ハロゲンヘッドライト(マニュアルレベリング機能付)+ ターンランプ+クリアランスランプ | |
| | | <ul style="list-style-type: none"> ●フロントオートワイパー(雨滴感応式) | | <ul style="list-style-type: none"> ●ウォッシャー運動時間調整式間欠フロントワイパー(ミスト機能付) | |
| | <ul style="list-style-type: none"> ●プレミアムスポーツシート(パーフォレーション付プランノーブ®+ グレーステッチ付合成皮革) *1 | | | <ul style="list-style-type: none"> ●スポーツシート(ファブリック) | |
| | | <ul style="list-style-type: none"> ●本革巻き3本スポークステアリングホイール(GRガングメタル塗装/GRエンブレム・グレーステッチ*1付)+パドルシフト[GR-DAT (8AT)] ●本革巻き3本スポークステアリングホイール(GRガングメタル塗装/GRエンブレム・グレーステッチ*1付)[6MT] | | | |
| | <ul style="list-style-type: none"> ●本革巻きシフトノブ ●合成皮革シフトレバーブーツ(グレーステッチ*1付) | | | <ul style="list-style-type: none"> ●シフトノブ ●合成皮革シフトレバーブーツ(グレーステッチ付)[GR-DAT (8AT)] ●合成皮革シフトレバーブーツ[6MT] | |
| INTERIOR | <ul style="list-style-type: none"> ●GRガングメタル塗装(インパネセンタークラスター、シフトベゼル、ドAINナーガーニッシュ、 インサイドアハンドル、レジスターべゼル、レジスターノブ) | | | <ul style="list-style-type: none"> ●つや消しブラック塗装(インパネセンタークラスター、シフトベゼル、レジスターべゼル) ●ブラック(ドAINナーガーニッシュ、インサイドアハンドル、レジスターノブ) | |
| | <ul style="list-style-type: none"> ●左右独立温度コントロールフルオートエアコン(エバボレーター付)+ ダイヤル式ヒーターコントロールパネル(GRガングメタル塗装ダイヤル) | | | <ul style="list-style-type: none"> ●ヒーター(エアコンレス)+ ダイヤル式ヒーターコントロールパネル(GRガングメタル塗装ダイヤル) | |
| | <ul style="list-style-type: none"> ●ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)+4スピーカー | | | <ul style="list-style-type: none"> ●ディスプレイオーディオレス+2スピーカー | |

*1. RZ“High performance” + Aero performance package、RZ“High performance”は設定色の内装色ブラック×レッドを指定した場合、パーフォレーション色とステッチ色はレッドとなります。 ■「プランノーブ®」は、アウンデ紡織株式会社の登録商標です。 ■装備類の詳しい設定は、P46-49の主要装備一覧表をご覧ください。

トヨタ GRヤリス 主要装備一覧表

標準装備 メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)
メーカー装着オプション(ご注文時に申し受けます)
販売店装着オプション

| | 掲載ページ | Aero performance package | | "High performance" | | RZ | モータースポーツ参戦用車両 | |
|------------------------------|---|---|---------------------------|------------------------------|----|----|----------------------------|------|
| | | Aero performance package | "High performance" | "High performance" | RZ | | Aero performance package | RC |
| GR-DAT (8AT・4WD) / 6MT (4WD) | | | | | | | | |
| 外装 | | | | | | | | |
| 足まわり | 225/40ZR18タイヤ(ミシュラン Pilot Sport 4S)×BBS製8Jインセット45mm 鍛造アルミホイール(メタルステーグロスブラック塗装/センターオーナメント付) | 15・45 | | | | | | |
| | 225/40R18タイヤ(ダンロップ SP SPORT MAXX 050)×ENKEI製8Jインセット45mm 鍛造アルミホイール(グロスブラック塗装/センターオーナメント付) | 15・45 | | | | | | ★A |
| | 205/45R17タイヤ(ミシュラン Pilot Sport 4S)×ENKEI製7Jインセット40mm鍛造アルミホイール(ブラック塗装/センターオーナメント付) | 45 | | | | | | |
| | 225/40ZR18タイヤ(ミシュラン Pilot Sport 4S)×ENKEI製8Jインセット45mm 鍛造アルミホイール (グロスブラック塗装/センターオーナメント付) | 15 | -192,500円(消費税抜き-175,000円) | | | | | |
| | タイヤ空気圧警報システム | - | | | | | | |
| メカニズム | アクティブトルクスプリット4WDシステム | 28 | | | | | | |
| | 4WDモードセレクトスイッチ(NORMAL/GRAVEL/TRACK) | 28 | | | | | | |
| | ドライブモードセレクト | ECO/NORMAL/SPORT/CUSTOM | 29 | | | | | |
| | | ECO/NORMAL/SPORT | 29 | | | | | |
| | EXPERTモード付VSC | | 28 | | | | | |
| | トルセン [®] LSD(リミテッド・スリップ・デフ) | | 28 | | | | | |
| | ストラット式フロントサスペンション& ダブルウィッシュボーン式リヤサスペンション (専用チューニング) | RZ"High performance" + Aero performance package, RZ"High performance"用 | 32 | | | | | |
| | | RZ用 | 32 | | | | | ★A |
| | | RC + Aero performance package、RC用 | 32 | | | | | |
| | ディスクブレーキ | フロント:18インチアルミ対向4ポットキャリパー(高μパッド)+スリット入りスパイラルフィン式ベンチレーテッド2ピース リヤ:16インチアルミ対向2ポットキャリパー(高μパッド)+スリット入りベンチレーテッド | *1 32・45 | | | | | ★A |
| | | フロント:16インチアルミ対向4ポットキャリパー(高μパッド)+スリット入りベンチレーテッド リヤ:16インチアルミ対向2ポットキャリパー(高μパッド)+スリット入りベンチレーテッド | *1 45 | | | | | |
| | カラードキャリパー(GRロゴ付(フロント・リヤ)) | | *2 32・45 | レッド | | | | |
| | 空冷インターフォーク | | - | | | | | |
| | 空冷ATFクーラー | | 27 | | | | GR-DAT (8AT) | |
| | インタークーラースプレー | | 27・29 | | | | ★B | ★A*3 |
| | リヤディファレンシャル | 等速 | - | | | | 55,000円(消費税抜き50,000円) | |
| | | 非等速 | - | | | | | |
| | パーキングブレーキ(手動) | 本革巻きグリップ | - | ステッヂ*4付 | | | グレーステッヂ付 | |
| | | PVCグリップ | - | | | | | |
| | | 縫引き | 29 | 132,000円(消費税抜き120,000円) *5*6 | | | 132,000円(消費税抜き120,000円) *5 | |
| 空力 | フロントリップスポイラー | | 31・45 | | | | | |
| | エンジンアンダーカバー&プロテクター | フルカバー | 27 | | | | -26,950円(消費税抜き-24,500円) | |
| | | フルカバー(NACAダクト付) | 27 | | | | | |
| | フロアアンダーカバー(フロントカバー) | | - | | | | | |
| | アルミフード | | 31・45 | ダクト付 | | | ダクト付 | |
| | カーボンルーフ | マーブル柄 | 30 | 165,000円(消費税抜き150,000円) | | | | |
| | | フィルム | - | | | | | |
| | ラジエーターグリル | | - | ピアノブラック塗装 | | | ブラック | |
| | フレーキダクト | | 27 | | | | ★B | ★A |
| | サブラジエーター | | 27 | ★B | | | 77,000円(消費税抜き70,000円) | |
| | コールドエアインテークダクト | | 27 | ★B | | | ★A*3 | |
| | フェンダーダクト | | 31・45 | | | | | |
| | 燃料タンクアンダーカバー | | 31・45 | | | | | |
| | リヤバンパーダクト | | 31・45 | | | | | |
| | リヤロアバンパー | アップバー | 45 | ピアノブラック塗装 | | | ブラック | |
| | | ロア | 45 | | | | 耐熱ブラック塗装 | |
| | 可変式リヤウイング | | 31・45 | | | | | |
| | リヤスポンサー(カラード) | | 45 | | | | | |
| | UVカット機能付フロントドアグリーンガラス | | - | | | | *7 | |

全車標準装備 ●タイヤパンク応急修理キット ●スタビライザー(フロント・リヤ) ●エアバッツ(フロント・リヤ) ●フロントディファレンシャル ●デュアルエキゾーストテールパイプ+ディフューザー ●カラードアウトサイドアハンドル ●ドアベルトモールディング(ブラック) ●カラードバンパー(フロント・リヤ/アルミテープ付) ●UVカット機能付ウインドシールドグリーンガラス(合わせ・高遮音性ガラス) ●UVカット機能付プライバシーガラス(リヤクォーター・バックドア) など

トヨタ GRヤリス 主要装備一覧表

| 掲載ページ | Aero performance package | "High performance" | RZ | Aero performance package | RC |
|---|--------------------------------|--------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------------------|
| | GR-DAT (8AT・4WD) / 6MT (4WD) | | | | |
| 安全装備 | | | | | |
| 3灯式フルLEDヘッドライト(マニュアルレベリング機能付)+LEDターンランプ+LEDクリアランプ(デイライト&おむかえ照明機能付) | 15・45 | | | | |
| プロジェクター式ハロゲンヘッドライト(マニュアルレベリング機能付)+ターンランプ+クリアランプ | 15・45 | | | | |
| LEDサイドターンランプ付オート電動格納式リモコンドアミラー(ブラック) | — | | *8 | | |
| フロントオートワイパー(雨滴感応式) | 45 | | | | |
| ウォッシャー連動時間調整式間欠フロントワイパー(ミスト機能付) | 45 | | | | |
| リヤフォグランプ(パックドアガーニッシュ) | — | | | *9 | |
| 防眩インナーミラー | — | | 自動 | | |
| ブリックラッシュゼーフティ (歩行者[昼夜]・自転車運転者[昼夜]・自動二輪車[昼]検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー+単眼カメラ方式) | 35・36 | | | | |
| レーンレーニングアシスト[LTA] | 35・36 | | | | |
| レーンディバーターラート(ステアリング制御機能付)[LDA] | 35・36 | | | | |
| Toyota Safety Sense | | | | | |
| レーダークルーズコントロール | 全車速追従機能付/停止保持機能なし ブレーキ制御付 | 35・36 35・36 | | GR-DAT (8AT) 6MT | |
| オートマチックハイビーム[AHB] | 35・36 | | | | |
| ロードサインアシスト[RSA] | 35・36 | | | | |
| 発進遅れ告知機能[TMN] | 35・36 | | | | |
| ブライズスポットモニター[BSM]+安心降車アシスト[SEA] | 36 | | | | |
| ドライブレコーダー(前方) | +簡易後方録画 | *10 | — | ★C | |
| パーキングサポートブレーキ(前後方静止物+後方接近車両) | *11 | 36 | | GR-DAT (8AT) | |
| クリアランスソナー&バックソナー*11 | +リヤクロストラフィックアラート | 36 | | 6MT | |
| バックガイドモニター | *11 | 36 | | | |
| 全車標準装備 ●フルLEDリヤコンビネーションランプ(LEDライン発光テールランプ&ストップランプ+LEDターンランプ) ●コンライト(ライド自動点灯・消灯システム/ランプオートカットシステム) ●LEDハイマウントストップランプ(パックドアガーニッシュ) ●タイマー付リヤウインドゥドフッガー ●EBD(電子制動力配分制御)付ABS ●S-VSC&TRC ●セカンダリーコリジョンブレーキ[SCB] ●ヒルスタートアシストコントロール ●緊急ブレーキングignal ●SRSエアバッグ(運転席・助手席)+SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)+SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席) ●前席ELR付3点式シートベルト(プリテンショナー&フォースリミッタ機構付)*4 ●後席ELR付3点式シートベルト ●汎用ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バーチップザーベンカー(リヤ左右席)*12 ●全席シートベルト非着用警告灯(点滅式)+リマインダー(警告音)など | | | | | |
| 操作性 | | | | | |
| 計器盤 | GR Full TFTメーター(メーター照度コントロール付) | 20 | | | |
| マルチインフォメーションディスプレイ(12.3インチカラーFull TFT液晶) | 20 | | | | |
| エコドライブインジケーター(ランプ&ソーン表示機能付) | — | | | GR-DAT (8AT) | |
| 本革巻き3本スポークステアリングホイール(GRガンメタル塗装/GRエンブレム付) | 21・45 | | ステッチ*4付 | | グレーステッチ付 |
| パドルシフト | 21・45 | | | GR-DAT (8AT) | |
| チルト&テレスコピックステアリング | — | | | | |
| ステアリングスイッチ (マルチインフォメーションディスプレイ・レーダークルーズコントロール・レーントレーシングアシスト・オーディオ・ハンズフリー・音声認識) | 21 | | | | |
| シフトノブ | 21・45 | | 本革巻き | | |
| 合成皮革シフトレバーブーツ | 21・45 | | ステッチ*4付 | グレーステッチ付 | GR-DAT (8AT):グレーステッチ付 6MT:ステッチなし |
| パーキングブレーキカバー | — | | 合成皮革(ステッチ*4付) | 合成皮革(グレーステッチ付) | |
| アルミペダル(アクセル・ブレーキ・クラッチ[6MT]) | 21 | | | | |
| GAZOO Racing Direct Automatic Transmission | 21・26 | | | GR-DAT (8AT) | |
| 6速iMT(インテリジェントマニュアルトランスミッション) | 29 | | | 6MT | |
| デジタルキー | 38 | | 33,000円(消費税抜き30,000円)*13 | | |
| スマートエントリー(運転席・助手席・パックドア/アンサーバック機能付)&スタートシステム(スマートキー2個) | *14 | — | | | |
| ワイヤレスドアロックリモートコントロール(アンサーバック機能付)+ジャックナイフタイプイヤレスキー1個 | — | | | | |
| 全車標準装備 ●水温計 ●温度計 ●デジタルクロック ●フューエル残量ウォーニング ●半ドアウォーニング ●ランプ消し忘れウォーニング ●キー忘れ防止ウォーニング ●パワーウィンドウ(運転席・助手席ドアワンタッチ式/挟み込み防止機能付) ●フューエルリッドオーブナーなど | | | | | |

トヨタ GRヤリス 主要装備一覧表

| 掲載ページ | Aero performance package | "High performance" | RZ | GR-DAT (8AT・4WD) / 6MT (4WD) | モータースポーツ参戦用車両 |
|------------|---|---|--|------------------------------|----------------------------|
| | Aero performance package | RZ | | | |
| 内装 | | | | | |
| シート | シート表皮 バーフォレーション付ブランソーブ®+ステッチ合皮皮革 ファブリック | 44・45 44・45 | *4 | | |
| フロントシート | プレミアムスポーツ(スライド&リクライニング/GRマーク付) スポーツ(スライド&リクライニング/GRマーク付) | 20・45 20・45 | | | |
| インテリア収納 | インストルメントパネル(つや消しブラック塗装) ドアトリムオーナメント表皮 インパネセンタークラスター、シフトベゼル、レジスターべゼル ドアインナーガーニッシュ、インサイドアハンドル、レジスターノブ コンソールトレイ | — — 45 45 23 | グランリュクス® GRガンメタル塗装 GRガンメタル塗装 | | フェルト つや消しブラック塗装 ブラック |
| 空調 | 左右独立温度コントロールフルオートエアコン(エバボレーター付)+ダイヤル式ヒーターコントロールパネル(GRガンメタル塗装ダイヤル) ヒーター(エアコンレス)+ダイヤル式ヒーターコントロールパネル(GRガンメタル塗装ダイヤル) ナノイーX | 22・45 45 22 | | | 132,000円(消費税抜き120,000円) |
| ライト・照明 | イルミネーテッドエントリーシステム(LEDフロントパーソナルランプ) トノカバー | — — | ★C ★D | | |
| 全車標準装備 | ●助手席ウォーキング機構 ●運転席シート上下アジャスター ●6:4分割可倒式リヤシート ●アシストグリップ(フロント) ●サンバイザー(運転席・助手席バニティミラー+運転席チケットホルダー付) ●クリーンエアフィルター(花粉除去・脱臭機能付) ●ルームランプ ●アクセサリーソケット(DC12V・120W/1個)*15 ●充電用USB端子(Type-C) ●カップホルダー(フロント2個) ●フロントドアポケット&ボトルホルダー[1本付] (両側) ●助手席オーブントレイ ●グローブボックス(切り欠き付) ●リヤコンソールボックス など | | | | |
| エンターテインメント | ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)Plus*16 [ナビ]コネクティッドナビ対応(車載ナビ有)*17, FM多重VICS [オーディオ・ビジュアル]8インチHDディスプレイ、AM/FMチューナー(ワイドFM対応)、TV(フルセグ)、USB入力(動画・音楽再生・給電>Type-C)*18 [スマートフォン連携]Apple CarPlay対応、Android Auto™対応、Miracast®対応 [T-Connect]マイカーサービス、ヘルプネット®、eカーア、マイセッティングなど*19 [その他]Bluetooth®対応(ハンズフリー/オーディオ) | 38 | ★C | | |
| ナビオーディオ | ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)*16 [ナビ]コネクティッドナビ対応*17 [オーディオ・ビジュアル]8インチHDディスプレイ、AM/FMチューナー(ワイドFM対応)、TV(フルセグ)、USB入力(動画・音楽再生・給電>Type-C)*18 [スマートフォン連携]Apple CarPlay対応、Android Auto™対応、Miracast®対応 [T-Connect]マイカーサービス、ヘルプネット®、eカーア、マイセッティングなど*19 [その他]Bluetooth®対応(ハンズフリー/オーディオ) | 38・45 | 4スピーカー | | |
| ETC | JBLプレミアムサウンドシステム(8スピーカー) | 22 | ★C ★D | | 2スピーカー |
| その他 | アクティブノイズコントロール アダプティブサウンドコントロール ETC2.0ユニット(VICS機能付) ETC車載器 マイク&マイクアンプ シャークフィンアンテナ DCM(専用通信機) サーキットモード | — — — — — — — — *22 | GR-DAT (8AT) 6MT ★C ★D ★C 運転席・助手席 | | |
| その他 | 盗難防止システム(イモビライザーシステム)【国土交通省認可品】 寒冷地仕様(ウインドシールドディアイサー+PTCヒーター*23など) | — *24 | オートアラーム付 36,850円(消費税抜き33,500円)*7*8*9 | | 31,350円(消費税抜き28,500円)*7*9 |
| 工具 | フック ジャッキ+ジャッキハンドル+ホイールナットレンチ | — | | | |

トヨタ GRヤリス 主要装備一覧表

| 掲載ページ | Aero performance package | "High performance" | RZ | モータースポーツ参戦用車両 | |
|-----------------------|--|--------------------|--|--|-----------------------------|
| | | | | Aero performance package | RC |
| | GR-DAT (8AT・4WD) / 6MT (4WD) | | | | |
| メーカーパッケージオプション | | | | | |
| ★A 18インチパッケージ | ●225/40R18ダイヤ（ダンロップ SP SPORT MAXX 050）×ENKEI製8Jインセット45mm鍛造アルミホイール (グローブラック塗装/センターオーナメント付) ●RZ用ストラット式フロントサスペンション&ダブルウイッシュボーン式リヤサスペンション(専用チューニング) ●ディスクブレーキ(フロント:16インチアルミ対向2ポットキャリパー(高μパッド)+スリット入りスペイクドリブン式ベンチレーテッド2ピース/ リヤ:16インチアルミ対向2ポットキャリパー(高μパッド)+スリット入りベンチレーテッド)*1 ●インターフーラースプレー*3 ●ブレーキダクト ●コールドエアインテークダクト*3 | - | | | 117,700円 (消費税抜き107,000円) |
| ★B クーリングパッケージ | RZ"High performance" + Aero performance package, RZ"High performance" ●サブラジエーター ●コールドエアインテークダクト RZ ●インターフーラースプレー ●ブレーキダクト ●サブラジエーター ●コールドエアインテークダクト | 27 | 110,000円 (消費税抜き100,000円) | 126,500円 (消費税抜き115,000円) | |
| ★C ナビパッケージ | ●ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)Plus*16 ●ドライブレコーダー(前方) + 簡易後方録画*10 ●ステアリングヒーター*6 ●シートヒーター(運転席・助手席)*6 ●ナノイーX ●JBLプレミアムサウンドシステム(8スピーカー) ●アクティブサウンドコントロール[6MTのみ] ●ETC2.0ユニット(VICS機能付)*20 | *13 *25 | 243,100円 (消費税抜き221,000円) 縦引きバーキングブレーキ選択時: 215,600円 (消費税抜き196,000円)*6 | | |
| ★D コンフォートパッケージ | ●JBLプレミアムサウンドシステム(8スピーカー) ●ステアリングヒーター*6 ●シートヒーター(運転席・助手席)*6 ●ナノイーX ●アクティブサウンドコントロール[6MTのみ] | *25 | - | 119,900円 (消費税抜き109,000円) 縦引きバーキングブレーキ選択時: 92,400円 (消費税抜き84,000円)*6 | |

*1. ブレーキ性能を高めたため、ブレーキノイズやブレーキダストが出やすく、ブレーキパッドの寿命が早い傾向にあります。また、パッドの貼り付きが発生することがあります。スポーツ走行を重視した設計のため、低温、雪、水などの影響で効きが低下する場合があります。あらかじめご了承ください。

*2. 使用条件によっては塗装の色味の変化や剥がれが発生する可能性があります。あらかじめご了承ください。

*3. インターフーラースプレーとコールドエアインテークダクトのセットのみの選択も可能です。その場合、価格は44,000円(消費税抜き40,000円)となります。

*4. 標準設定の内装色ブラックの場合、シートベルト色はブラック、パーコフレーション色とステッチ色はグレーとなります。また、設定色の内装色ブラック×レッドを指定した場合、シートベルト色、パーコフレーション色、ステッチ色はレッドとなります。

*5. 縦引きバーキングブレーキと★C:ナビパッケージもしくは★D:コンフォートパッケージを選択した場合、★C:ナビパッケージと★D:コン

*6. 縦引きバーキングブレーキと★C:ナビパッケージもしくは★D:コンフォートパッケージに含まれるステアリングヒーターとシートヒーターは非装着となります。

*7. 寒冷地仕様を選択した場合、フロントドアグリーンガラスは撥水機能付となります。

*8. 寒冷地仕様を選択した場合、ドアミラーはヒーター付となります。

*9. 寒冷地仕様とリヤフォグラランプはセットでメーカーオプション。

*10. 後方カメラの録画映像は、バックガイドモニターがディスプレイオーディオに表示された場合、表示中の映像が記録されます。スイッチ類やコーション文が重畳された映像として記録される場合があります。

*11. 字光式ナンバープレートは同時装着できません。

*12. チャイルドシートは汎用ISO FIX対応チャイルドシート(新保安基準適合)のみ使用できます。それ以外のチャイルドシートは、シートベルトでの装着となります。詳しくは販売店におたずねください。

*13. デジタルキーは★C:ナビパッケージを選択した場合のみ装着できます。ご利用にはT-Connectの契約と「デジタルキー」のオプションサービス

ご利用料: 初度登録日から3年間無料、4年目以降550円(消費税抜き500円)/月>が必要です。また、専用アプリ「デジタルキー」のインストールが必要になります。

*14. 植込み型心臓ベースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりそれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ベースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので、販売店にご相談ください。

*15. 120W以下の電気製品をご使用ください。ただし、120W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。

*16. CD・DVDデッキは搭載されていません。

*17. ご利用にはT-Connectの契約と「コネクティッドナビ(車載ナビ有)」または「コネクティッドナビ」のオプションサービス<利用料: 初度登録日から5年間無料、6年目以降880円(消費税抜き800円)/月>が必要です。

*18. スマートフォンの接続にはデータ通信可能なUSBケーブルが別途必要となります。また、一部ケーブルには対応できないものがあります。

*19. ご利用には、T-Connectの契約が必要です。基本利用料は初度登録日から5年間無料、6年目以降は330円(消費税抜き300円)/月が必要です。

*20. ETC2.0ユニット(VICS機能付)は、今後新たに追加されるサービスおよびシステム変更には対応できない場合があります。あらかじめご了承ください。ETC2.0ユニット(VICS機能付)は新しいセキュリティ規格に対応しています。また、別途セットアップ費用が必要となります。

*21. ETC車載器は新しいセキュリティ規格に対応しています。また、別途セットアップ費用が必要となります。

*22. ご利用にはT-Connectの契約が必要となります。

*23. PTC(自己温度制御システム): Positive Temperature Coefficient

*24. 寒冷地仕様は、寒冷地での使用を考慮して、装備の充実を図っております。なお、北海道地区には寒冷地仕様が全車標準装備となります。

*25. ★C:ナビパッケージと★D:コンフォートパッケージは同時装着できません。

■「メーカーオプション」「メーカーパッケージオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■"High performance"、Aero performance packageはグレード名称ではありません。 ■価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)2019年5月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

■nanoe、ナノイー及びnanoeマークは、パナソニックホールディングス株式会社の商標です。

■トルセン®LSDの「トルセン®」は、(株)JTEKTの登録商標です。 ■"Glanlux®" (グランリュクス)はセーレン株式会社の登録商標で、スエード調の人工皮革です。 ■「ブランソーブ®」は、アンデ紡織株式会社の登録商標です。 ■スマートエントリーは、株式会社ユーシンの商標です。

■"JBL"はHarman International Industries, Inc.の商標です。 ■Bluetooth®はBluetooth SIG, Inc.の商標です。

■Miracast®はWi-Fi Allianceの登録商標です。 ■Apple CarPlay®は、米国およびその他の国で登録されたApple Inc.の商標です。

■Android Auto™は、Google LLCの商標です。 ■"ヘルプネット®"は株式会社日本緊急通報サービスの登録商標です。

■VICSは一般財団法人道路交通情報通信システムセンターの商標です。

<当車両ご購入にあたってご留意いただきたい事項>

■操縦安定性を高めるため、車高を下げる専用チューニングサスペンションや空力特性・ボディ剛性を高める専用エアロパーツ・剛性アップパーツ等を装着しています。そのため最低地上高が下がり、大きな段差や輪止めなどがある場所、踏切、悪路等では専用バンパーや車両の下廻りなどを干渉するおそれがありますので、走行には十分ご注意ください。

■軽量化のために標準装備でカーボンルーフを採用しています。万が一、ルーフに修理が必要な場合は修理費用が高額になるおそれがあります。

■RC + Aero performance package、RCは競技車両を前提につくられています。他のグレードに装備されている一部の機能は設定されていませんので、ご注意ください。

[保証について] 保証期間・保証内容は通常のトヨタの新車と同じ(エンジンなど特別保証部品は5年または10万kmのいずれか早い方まで。その他一般部品は3年または6万kmのいずれか早い方まで)です。ただし、車両をレース・ラリー等の競技に使用した場合は保証の対象外となります。

TOYOTA ENVIRONMENTAL CHALLENGE 2050



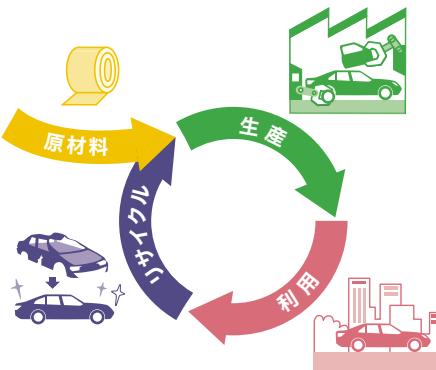
■ カーボンニュートラルの実現

トヨタは、「カーボンニュートラル」の実現のために、「つくる」「はこぶ」「つかう」「廃棄・リサイクル」など、クルマの一生を通して、CO₂排出量を削減する取り組みを進めます。



■ 究極の循環型社会をめざして

トヨタでは、廃棄物を減らし、再利用可能なものは繰り返し使用し、さらに廃棄物を再び資源化します。



■ 人と自然が共生するために

トヨタは、水使用による環境負荷を小さくするとともに、生物の多様性を取り戻すために、自然保全活動の輪を地域・世界とつなぎ、そして未来へつなぐ活動を進めます。



トヨタGRヤリス 環境仕様

| | 4BA-GXPA16 | | | | | | | | |
|---|---|------------------------|-------|-------|-------------|-------|-------------|-------|--|
| 車両重量 | 1,240~1,260 | 1,290 | 1,250 | 1,280 | 1,260~1,270 | 1,300 | 1,270~1,280 | 1,310 | |
| CO ₂ 排出量*1 (WLTC) g/km | | | | | | | | | |
| 認定レベルまたは適合規制(国土交通省) | 187 | | | | | 215 | | | |
| 排出ガス CO/NMHC/NOx/PM g/km | | | | | | | | | |
| 認定レベル値または適合規制値 | 1.15/0.075/0.038/0.005 | | | | | | | | |
| 車外騒音 規制区分 加速(規制値)/定常/近接 dB | | | | | | | | | |
| 平成28年騒音規制 M1C2A | 73/-/76 | 73/-/77 | | | 71/-/78 | | 71/-/77 | | |
| 冷媒の種類(GWP値*3)/使用量 g | HFO-1234yf(1*4)/420*5 | | | | | | | | |
| 環境負荷物質削減 カドミウム/六価クロム | | | | | | | | | |
| 自工会2006年自主目標達成(1996年比1/10以下*6)/自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止*7) | | | | | | | | | |
| 自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)/自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止) | | | | | | | | | |
| 車室内VOC*8 | | | | | | | | | |
| 鉛 | 電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子(PZTセンサー)等に使用/ 鉛廃止済み部品: 電着塗料、燃料ホース、パラスト高圧ホース、ボイラー・ラジエーター、電球と点火プラグ、塩ビ・ゴム部品、バルブシート、軸受けなど | | | | | | | | |
| 環境負荷物質 使用状況等 | 水銀 | 水銀廃止済み部品: コンピューションメーター | | | | | | | |
| 六価クロム | 六価クロムの使用無し/六価クロム廃止済み部品: 金属部品類やボルト・ナット類の防錆目的コーティング他 | | | | | | | | |
| カドミウム | カドミウムの使用無し/カドミウム廃止済み部品: 電気・電子部品のICチップ基板、厚膜ベースト他 | | | | | | | | |
| リサイクルしやすい材料を使用した部品 樹脂、ゴム部品への材料表示 | バンパー・カバー・インストルメントパネル・その他内装材 あり | | | | | | | | |
| リサイクル 関係 | リサイクル材の使用 | ダッシュサインサー等 | | | | | | | |

*1. 燃料消費率は「主要諸元表」をご覧ください。

*2. WLTCモード走行

*3. GWP:Global Warming Potential(地球温暖化係数)

*4. フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。

*5. エアーコーディショナー装着車のみ。

*6. 1996年乗用車の業界平均1,850g(リサイクル回収ルートが確立されているため鉛バッテリーを除く)。

*7. ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)。

*8. VOC:Volatile Organic Compounds

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

リサイクル料金表(全車)

※リサイクル料金は「25年9月時点の金額」

| | リサイクル預託金 | エアバッグ類料金 | フロン類料金 | 資金管理料金 | 合計 |
|----|----------|----------|--------|--------|--------------|
| 全車 | 7,760円 | 2,800円 | — | 130円 | 290円 10,980円 |

■リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱い販売店におたずねください。

トヨタ GRヤリス 主要諸元表

| | GR-DAT (8AT・4WD) | | | | | | 6MT(4WD) | | | | | |
|--|--------------------------|---|------------------|--------------------------|-----------------------|--------------------------|---------------------|------------------|--------------------------|------------------|---------|--|
| | Aero performance package | "High performance" | RZ | Aero performance package | モータースポーツ参戦用車両 RC | Aero performance package | "High performance" | RZ | Aero performance package | モータースポーツ参戦用車両 RC | | |
| | ■車両型式・重量・性能 | | | | | | | | | | | |
| 車両型式 | 4BA-GXPA16-AGZGZ(A) | 4BA-GXPA16-AGZGZ(H) | 4BA-GXPA16-AGZGZ | 4BA-GXPA16-AGZVZ(A) | 4BA-GXPA16-AGZVZ | 4BA-GXPA16-AGFGZ(A) | 4BA-GXPA16-AGFGZ(H) | 4BA-GXPA16-AGFGZ | 4BA-GXPA16-AGFVZ(A) | 4BA-GXPA16-AGFVZ | | |
| 車両重量 | kg | 1,310 | | 1,300 | | 1,270※1 | 1,260※1 | 1,290 | 1,280 | 1,250※1 | 1,240※1 | |
| 車両総重量 | kg | 1,530 | | 1,520 | | 1,490※1 | 1,480※1 | 1,510 | 1,500 | 1,470※1 | 1,460※1 | |
| 最小回転半径 | m | | 5.3 | | | 6.0※2 | | | 5.3 | | 6.0※2 | |
| 燃料消費率 (WLTC) ^{※3} | km/L | | 10.8 | | | | | 12.4 | | | | |
| 市街地モード | km/L | | 7.1 | | | | | 9.3 | | | | |
| 郊外モード | km/L | | 11.3 | | | | | 12.9 | | | | |
| 高速道路モード | km/L | | 13.3 | | | | | 14.1 | | | | |
| 主要燃費改善対策 | | 筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング | | | | | | | | | | |
| 寸法・定員 | | | | | | | | | | | | |
| 全長 / 全幅 / 全高 | mm | | | | 3,995 / 1,805 / 1,455 | | | | | | | |
| ホイールベース | mm | | | | 2,560 | | | | | | | |
| トレッド フロント | mm | 1,535 | | 1,540※3 | | 1,535 | | 1,540※3 | | | | |
| リヤ | mm | 1,565 | | 1,570※3 | | 1,565 | | 1,570※3 | | | | |
| 最低地上高(社内測定値) | mm | | | 130 | | | | | | | | |
| 室内長 / 室内幅 / 室内高 (社内測定値) | mm | | | 1,785 / 1,430 / 1,175 | | | | | | | | |
| 乗車定員 | 名 | | | 4 | | | | | | | | |
| エンジン | | | | | | | | | | | | |
| 型式 | | G16E-GTS | | | | | | | | | | |
| 総排気量 | L | | | 1.618 | | | | | | | | |
| 種類 | | 直列3気筒インタークーラーターボ | | | | | | | | | | |
| 使用燃料 | | 無鉛プレミアムガソリン | | | | | | | | | | |
| 内径×行程 | mm | | | 87.5×89.7 | | | | | | | | |
| 最高出力 (ネット) | kW(PS)/r.p.m. | | | 224(304) / 6,500 | | | | | | | | |
| 最大トルク (ネット) | N·m(kgf·m)/r.p.m. | | | 400(40.8) / 3,250～4,600 | | | | | | | | |
| 燃料供給装置 | | 筒内直接+ポート燃料噴射装置(D-4ST) | | | | | | | | | | |
| 燃料タンク容量 | L | | | 50 | | | | | | | | |
| ■走行装置・駆動方式 | | | | | | | | | | | | |
| サスペンション フロント | | ストラット式コイルスプリング | | | | | | | | | | |
| リヤ | | ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング | | | | | | | | | | |
| ブレーキ フロント | | ベンチレーテッドディスク | | | | | | | | | | |
| リヤ | | ベンチレーテッドディスク | | | | | | | | | | |
| 作動方式 | | 油圧式 | | | | | | | | | | |
| 駆動方式 | | 4輪駆動方式 | | | | | | | | | | |
| ■トランスミッション・変速比・減速比 | | | | | | | | | | | | |
| トランスミッション | | GAZOO Racing Direct Automatic Transmission(8速オートマチック) | | | | | | | | | | |
| 第1速/第2速/第3速/第4速/ 第5速/第6速/第7速/第8速/後退 | | 3.435 / 2.809 / 1.933 / 1.497 / 1.266 / 1.000 / 0.793 / 0.650 / 3.590 | | | | | | | | | | |
| 減速比 フロント | | 3.329 | | | | | | | | | | |
| リヤ | | 2.277 | | | | | | | | | | |
| 2.277※4 | | | | | | | | | | | | |
| 第1速～第4速:3.941 第5速～第6速、後退:3.350 | | | | | | | | | | | | |
| 2.277 | | | | | | | | | | | | |
| 2.277※4 | | | | | | | | | | | | |

<当車両ご購入にあたってご留意いただきたい事項>

- ブレーキ性能を高めたため、ブレーキノイズやブレーキダストが出やすく、ブレーキパッドの寿命が早い傾向にあります。また、パッドの貼りつきが発生することがあります。スポーツ走行を重視した設計のため、低温、雪、水などの影響で効きが低下する場合があります。あらかじめご了承ください。
- 操縦安定性を高めるため、車高を下げる専用チューニングサスペンションや空力特性・ボディ剛性を高める専用エアロパーツ・剛性アップパーツ等を装着しています。そのため最低地上高が下がり、大きな段差や輪止めなどがある場所、踏切、悪路等では専用バンパーや車両の下廻りなどを干渉するおそれがございますので、走行には十分ご注意ください。
- 軽量化のために標準装備でカーボンルーフを採用しています。万が一、ルーフに修理が必要な場合は修理費用が高額になるおそれがあります。
- RC + Aero performance package、RCは競技車両を前提につくられています。他のグレードに装備されている一部の機能は設定されていませんので、ご注意ください。
- 【保証について】保証期間・保証内容は通常のトヨタの新車と同じ（エンジンなど特別保証部品は5年または10万kmのいずれか早い方まで。その他一般部品は3年または6万kmのいずれか早い方まで）です。ただし、車両をレース・ラリー等の競技に使用した場合は保証の対象外となります。

*1. 18インチパッケージを装着した場合、10kg増加します。

*2. 18インチパッケージを装着した場合、5.3mとなります。

*3. 18インチパッケージを装着した場合、フロント1,535mm、リヤ1,565mmとなります。

*4. 等速リヤディファレンシャルを装着した場合、2.294となります。

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定し、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

■エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ(<https://toyota.jp/ecocar/about1/>)をご確認、または販売店におたずねください。

■"YARIS" "GAZOO RACING" "GR" "VSC" "TRC" "T-Connect"

"TOYOTA SAFETY SENSE" "コンライト" "マイカーサーチ"

"START YOUR IMPOSSIBLE"はトヨタ自動車(株)の商標です。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値

■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

For Your Life

暮らしの中で、私たちトヨタにできること

トヨタサービス
toyota.jp/after_service/

クルマを借りるなら

TOYOTA Rent a Car
www.toyota.co.jp/rent/

中古車を
買うなら
gazoo.com/U-Car/nintei/index.html

クルマを売るなら

トヨタ
ガルフ買取
www.toyota.jp/akalitori/

クルマ好きが集まる場所
gazoo.com

クレジットカードなら

TS3
TOYOTA
tscubic.com

スマホ買取なら
トヨタのau
toyota.jp/information/campaign/pipit/

家を建てるなら

TOYOTA HOME
www.toyotahome.co.jp

マリンリジャーなら
TOYOTA MARINE
www.toyota.co.jp/marine/

■上記のサービス・商品につきましては、一部取り扱いのない地域・店舗がございます。



詳しくは! <https://toyota.jp>

発進・加速はゆるやかに。エコドライブに心がけよう。

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのGRヤリス取り扱い販売店
または下記のお客様相談センターへ
トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
全国共通・フリーコール **0800-700-7700** オープン時間 365日 9:00 ~ 17:00
所在地 〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目7番1号
本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'25年10月現在のもの)
ボディカラーおよび内装色は撮影の条件、ご覧になる印刷物または画面によって実際の
色とは異なって見えることがあります。

フォーム/チャット/手話通訳のお問い合わせ
サービスもご利用いただけます。
詳しくはWEBページからご覧ください。



START YOUR IMPOSSIBLE