

HIACE

VAN/WAGON/COMMUTER

[View Cars](#)

2026年6月



このクルマの進化は、
明日へのビッグビジョンを描くために。



Photo: VAN・2WD・2800ディーゼル・標準ボディ・スーパーGL。
ボディカラーのプラチナホワイトパールマイカ<089>はメーカーオプション。アルミホイール、Bi-Beam LEDヘッドランプはメーカーオプション。

Points For You



Point
01

- ▶ 機能美あふれる外観とゆとりの荷室・客室。
さまざまなシーンに応えるバン、ワゴン、コミューター。



Point
02

- ▶ たくさん積める、ラクラク積める大空間。
乗る人、使う人への負担を減らす装備、工夫を満載。



Point
03

- ▶ パワーにも環境性能にも妥協しない、
優れた走りのパフォーマンス。



Point
04

- ▶ 高いレベルの安心・安全へ。
充実した先進機能の数々でサポート。



Point
05

- ▶ 豊富な車種バリエーション。
用途や積荷に合わせた最適な一台を。

DESIGN

実用性とデザイン性が高いレベルで両立する、
ハイエースとしてのプライドと革新にあふれたスタイリング。



STANDARD BODY

Photo (左) : VAN・2WD・2800ディーゼル・標準ボディ・スーパーGL。
ボディカラーのプラチナホワイトパールマイカ<089>はメーカーオプション。
アルミホイール、Bi-Beam LEDヘッドランプはメーカーオプション。

WIDE BODY

Photo (右) : VAN・2WD・2800ディーゼル・ワイドボディ・スーパーGL。
ボディカラーはブラックマイカ<209>。デュアルパワースライドドアはメーカーオプション。

■写真は合成です。

積んで、走って、遊んで、休む。心地よく楽しめる、アクティブな時間。



VAN

Photo:VAN・2WD・2800ディーゼル・標準ボディ・スーパーGL。“アースカラーパッケージ”装着車。ボディカラーのベージュ<4V6>は“アースカラーパッケージ”とセットでメーカーオプション。アルミホイール、Bi-Beam LEDヘッドランプはメーカーオプション。

仕事にも家族とのひとときにもふさわしい、広さと機能と快適性。



WAGON

Photo: WAGON・2WD・2700ガソリン・グランドキャビン。ボディカラーのラグジュアリーパールトーンII <M74> はメーカーオプション。
アルミホイール、パワースライドドア、両側固定式リヤサイドガラス、Bi-Beam LEDヘッドランプはメーカーオプション。

ゲストの送迎や大勢の移動に最適な、機能性と室内空間を追求。



COMMUTER

Photo: COMMUTER・2WD・2800ディーゼル・GL。ボディカラーはシルバーマイカメタリック<1E7>。

スタイリッシュに、スマートに。ドライバーを支援するコックピット。



Photo:VAN・2WD・2800ディーゼル・標準ボディ・スーパーGL。ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)Plusはメーカーオプション。 ■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯させたもので、実際の走行状態を示すものではありません。

疲労軽減に貢献するシート形状、多彩な収納。機能にこだわり、上質にこだわる。



Photo:VAN・2WD・2800ディーゼル・標準ボディ・スーパーGL。ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)Plusはメーカーオプション。

USABILITY

すべての人に扱いやすく、
高い利便性をもった荷室、運転席、キャビンを目指して。

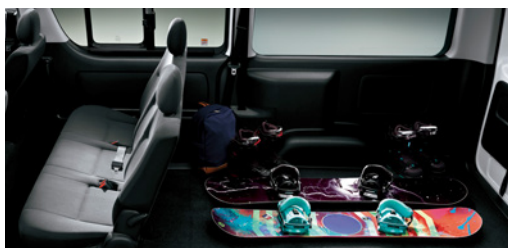


Photo:VAN・2WD・2800ディーゼル・標準ボディ・スーパーGL。
ボディカラーのプラチナホワイトパールマイカ<089>はメーカーオプション。アルミホイールはメーカーオプション。



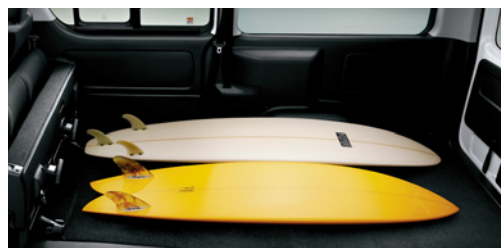
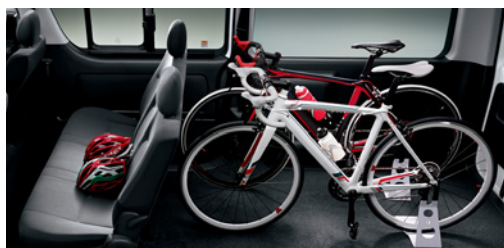
Photo:VAN・2WD・2800ディーゼル・ワイドボディ・スーパーGL。“アースカラーパッケージ”装着車。
ボディカラーのアーバンカーキ<6X3>は“アースカラーパッケージ”とセットでメーカーオプション。デュアルパワーライドドア、寒冷地仕様はメーカーオプション。

ラゲージスペースは簡単操作で拡大可能。さまざまなレジャーに対応します。



リヤシート前方スライド時

5人乗車することができ、スノーボードやゴルフバッグなどを積載可能。
自転車は車輪を外さずに立てたまま積載することができます。



リヤシート折りたたみ時

2人乗車ならリヤシートを折りたたみ、
サーフボードやカヤックなど長さのあるものも積載可能になります。



■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。ルームセパレーターバーは取り外しています。■写真の小物は装備に含まれません。■写真はスペース説明のためのものであり、積載物のサイズや形状によっては入らない場合がありますので、詳しくは販売店にてご確認ください。
■通常以外のシート状態では走行できない場合や、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱説明書をご覧ください。■走行時には、後方視界確保、荷物の転倒防止にご留意ください。

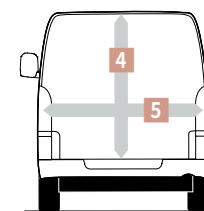
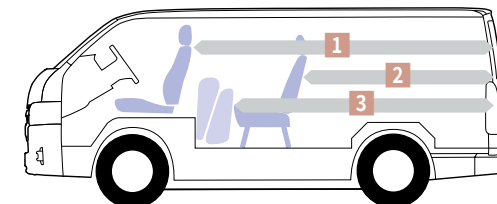


Photo:VAN・2WD・2800ディーゼル・標準ボディ・スーパーGL。ボディカラーのプラチナホワイトパールマイカ<089>はメーカーオプション。アルミホイールはメーカーオプション。1尺=303mm ※リヤシート前方スライド時/折りたたみ時荷室長、荷室開口高/開口幅、床面上高は、メーカー設計値であり参考値です。

バンの荷室は、積み降ろしのしやすい

高さ・広さを確保すると同時に、

使う人の負担を軽減する装備を多数搭載しています。



VAN・2WD・標準ボディ・スーパーGLの寸法

- 1 荷室長 3,000mm (約9尺)
- 2 リヤシート通常時荷室長 1,855mm (約6尺)
リヤシート前方スライド時荷室長 1,975mm (約6尺)*
- 3 リヤシート折りたたみ時荷室長 2,470mm (約8尺)*
- 4 荷室高 1,320mm (約4尺)
- 5 荷室幅 1,520mm (約5尺)



▶ フリーストップバックドア VAN 標準ボディ・標準ルーフ

手で途中の位置に保持できるバックドアを採用。クルマの後ろが狭くても荷物をサッと積み込めます。また、小柄な方でも手が届く位置に保持できるため、ラクに閉めることができます。一度保持した後は、閉方向のみ作動する機構です。

*フリーストップバックドアは坂道や強風時に使用しないでください。バックドアが閉じてしまうことがあります。また、長時間のご使用はお控えください。

▶ フロア

床面を低く抑えた標準フロアと、タイヤハウスの張り出しのないジャストローを用意。床が二重構造のジャストローは、床下にも収納スペースを設けています。

標準フロア



写真はDX 3/6人乗り

ジャストロー



写真はDX 3/6人乗り

●フロアの数値はメーカー設計値であり参考値です。(DX)



▶ イージークローザー(スライドドア・バックドア)

VAN スーパーGL VAN DX WAGON グランドキャビン・GL

力を入れずにやさしく閉めても半ドアの心配がないイージークローザーをスライドドアとバックドアに装備しています。

写真はVAN スーパーGLのバックドア *開閉時は十分にご確認ください。

▶ リヤバンパー(ステップ付) VAN 全車

リヤバンパーには大型の樹脂製ステップを装備。バックドアからの乗降性にも配慮しています。



▶ スライドドア 全開ストッパー

▶ スライドドア

スライドドアは、大きな開口幅を確保。スムーズな開閉により快適な作業性を実現しています。4ドアタイプと両側スライドドアの5ドアタイプを設定。

ロングバン・4ドア



ロングバン・5ドア



スーパーロングバン・4ドア



●スライドドアの数値はメーカー設計値であり参考値です。(DX)



インストルメントパネル部スイッチ スマートキー(スライドドア付)

▶ デュアルパワースライドドア

(挟み込み防止機能*付) VAN スーパーGL

スライドドアには、ドアハンドルを軽く引くだけで自動開閉するパワースライドドアを設定。また、インストルメントパネルとキーに装備したスイッチでもパワースライドドアの開閉操作ができます。

*挟まれる物の形状や挟まれ方によっては、挟み込みを検知できない場合があります。開閉時は十分にご確認ください。

●デュアルパワースライドドアを選択した場合、リヤサイドガラスは両側固定式になります。 ※数値はメーカー設計値であり参考値です。



▶ 両側スライド式リヤサイドガラス

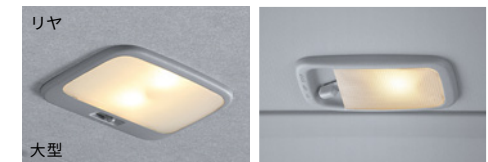
(プライバシーガラス) グレード・ボディ別設定

●デュアルパワースライドドア(バン)を選択した場合、リヤサイドガラスは両側固定式になります。また、パワースライドドア(ワゴン・コミューター)を選択した場合、リヤサイドガラス(助手席側)は固定式になります。



▶ 大型成形スライドドアステップ(ステップランプ付)

VAN スーパーGL WAGON 全車 COMMUTER GL



▶ リヤ&バックドアアルームランプ

グレード・ボディ別設定

リヤルームランプに加え、バックドア近くの後方天井部にもバックドアアルームランプを装備しました。スライドドアとバックドアの開閉に連動して、自動で点灯・消灯。夜間作業の安全をサポートします。

▶ 室内灯自動消灯システム

エンジンOFFから20分を経過するとすべての室内灯を自動消灯します。ドアの閉め忘れや室内灯のスイッチ切り忘れなどによるバッテリー上がりを抑制します。



Photo:VAN・2WD・2800ディーゼル・標準ボディ・スーパーGL。ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)Plusはメーカーオプション。

快適さ、ユーティリティの可能性を拡げる便利なシートで、ゆとり実感。

バンの広い室内には、シートをゆったり配置。ビジネスにプライベートに幅広く活用できるシートアレンジが可能です。



▶ **フロントフラット** **VAN スーパーGL** 2人でゆったり足を伸ばして読書などができます。



▶ **オールフラット** **VAN スーパーGL** 体を伸ばして休憩したい時には快適です。



▶ **リヤシート折りたたみ** **VAN 全車(除く3人乗り)** 積荷が多い時、大きな荷物を運ぶ時に。

3/6人乗り、3/6/9人乗りのリヤシートアレンジは [P46](#) をご覧ください。

▶ 機能性と快適性を両立した フロントシート

2人掛けと3人掛けのフロントシートを採用。ホールド性の高い形状により、運転時の疲労軽減に貢献します。また、バン スーパーGL、ワゴン グランドキャビン・GL、コミューター GLは分割式のヘッドレストを装備しています。

トリコット

VAN スーパーGL

WAGON
グランドキャビン・GL
COMMUTER GL

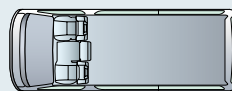
写真はVAN 運転席

ジャージ

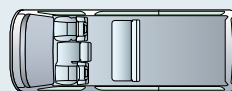
VAN DX・DX“GLパッケージ”
WAGON DX

写真はVAN 運転席

▶ シート配列



1列シート車
3人乗り



2列シート車
2/5人乗り・3/6人乗り



3列シート車
3/6/9人乗り

*イラストは3/6人乗り

▶ ウォークスルー

運転席と助手席間のウォークスルーを実現。運転席側のドアを開けられない場合などに、助手席側のドアから乗り降りすることができます。



写真はVAN DX

▶ フルリクライニング

運転席は全車フルリクライニングが可能。バン全車、ワゴン DXは助手席もフルリクライニングができます。



写真はVAN スーパーGL



スライド



リクライニング

▶ リヤシートスライド(2段階調整式)・ リクライニング **VAN スーパーGL**

リヤシートは折りたたみ機能に加え、スライドとリクライニングの便利な機能も装備しています。



写真はVAN スーパーGL

▶ 折りたたみリヤシート

VAN 全車(除く3人乗り)

2/5人乗り、3/6人乗りのリヤシートは固定具を使うことなく荷室前方に折りたたむことができます。

(3/6/9人乗りの場合は固定具使用となります。)

■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。ルームセパレーターバーは取り外しています。

■写真はスペース説明のためのものであり、通常以外のシート状態では走行できない場合や、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱説明書をご覧ください。また、走行時には後方視界確保・荷物の転倒防止にご留意ください。

多彩な収納



グローブボックス

助手席アンダートレイ

運転席カードホルダー

センターポケット VAN DX

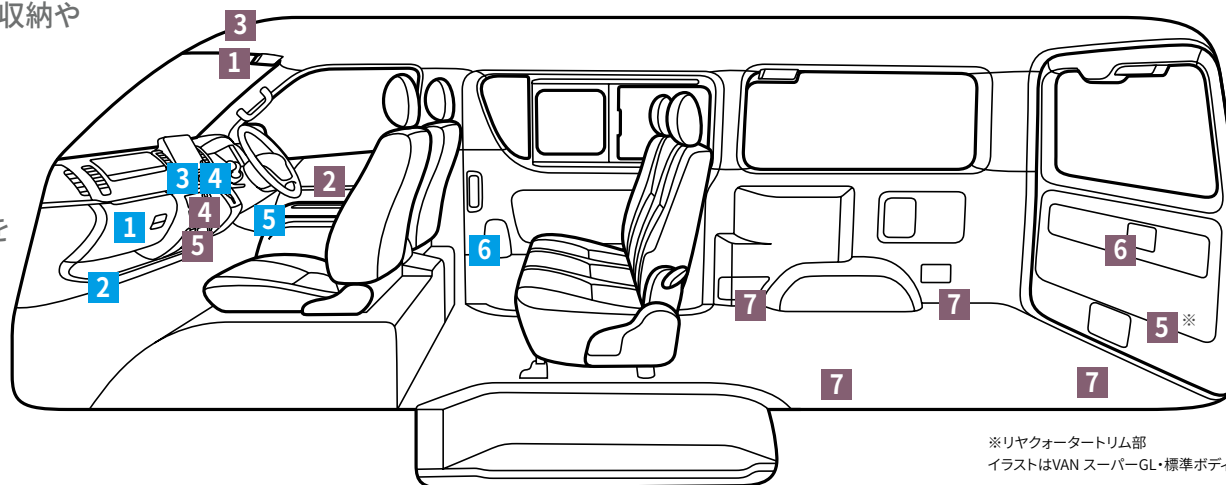
大型センターポケット

VAN ワイドボディ WAGON 全車
COMMUTER GLカップホルダー
(運転席・助手席)

クラスターアポケット

フロントドアボトルホルダー

室内の随所に、多彩な収納や
便利な装備類を配置。
運転席の周りには
操作系装備を集約。
機能的で快適な空間を
構成しています。



※リヤクォータータートリム部
イラストはVAN スーパーGL・標準ボディ



スライドドアボトルホルダー

VAN スーパーGL
WAGON グランドキャビン・GL
COMMUTER GLリヤクォータータートリムポケット
(左側) VAN スーパーGL

バックアインサイドハンドル

VAN 全車 WAGON 全車
COMMUTER GL

タイダウンフック

VAN 全車

快適で便利な装備

ファブリックサンバイザー
(運転席・助手席) パニティミラー付パワーウィンドウ (運転席・助手席)
[運転席/キーOFF後作動可能フンタッチ式・
挟み込み防止機能付]

イルミネーテッドエントリーシステム

写真はVAN スーパーGL
フロントルームランプ (マップランプ付)イグニッションキー照明
※VAN DX、WAGON DXのみ充電用USB端子
(Type-C)

充電用 通信/充電用

アクセサリソケット
(DC12V・120W)

インストルメントパネル部

アクセサリコンセント
(AC100V・100W)

リヤクォータータートリム部

VAN スーパーGL
WAGON グランドキャビン



標準ボディ



ワイドボディ

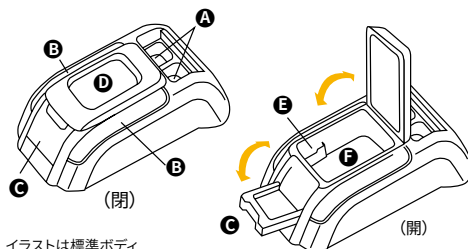
▶ センターコンソール (リヤ席用カップホルダー2個付)

VAN 2/5人乗り WAGON 全車 COMMUTER GL

カードや携帯電話、メモ帳、A4サイズの冊子類をツールごとに細分化して収納できる多機能タイプ。ワイドボディにはサイドトレイも装備し、雑然としがちなツール類を効率よく分類収納できます。

センターコンソール収納図

- ▲ 350mL缶・500mLペットボトル収納
- A4サイズ冊子類収納 ● 格納式小物トレイ
- 携帯電話、リモコン類収納 ● カード類収納
- メモ帳類収納



イラストは標準ボディ



▶ シートヒーター VAN スーパーGL

座面と背もたれをすばやく温めるシートヒーターを装備。寒い日の運転も快適です。



▶ LEDダウンライト VAN スーパーGL

夜間、センターコンソール周辺を白色LEDにより、ほのかに照らし出します。



▶ マルチユースシートバックコンソール (リヤ席用カップホルダー2個付) VAN DX(除く2/5人乗り)

センター席シートバックには格納式テーブルを装備。A4サイズが収納可能なポケットも内蔵しています。



▶ スマートエントリー&スタートシステム (スマートキー×2)

VAN スーパーGL WAGON グランドキャビン・GL COMMUTER GL

スマートキーを携帯していれば、ドアハンドルのスイッチを押すだけでドアの解錠・施錠ができます。また、始動もブレーキを踏みながらエンジンスイッチを押す簡単操作です。

- スマートエントリー&スタートシステムの室外検知エリア(ドアロックの解錠・施錠)はフロントドア・バックドアハンドルから半径約0.7m以内、室内検知エリア(エンジンの始動)は前席・後席のシート上となります。
- スマートエントリーは、株式会社ユーシンの商標です。

⚠注意: 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりこれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカーなどの機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので販売店にご相談ください。



▶ 盗難防止システム (イモビライザーシステム・オートアラーム)

エンジンの始動は正規キーでのみ可能。スマートキー、ワイヤレスキーによるドアのワイヤレスロック/アンロックに連動して、自動的に盗難警報システムをON/OFFするオートアラームも装備しています。

▶ ワイヤレスドアロックリモートコントロールキー(2個)

VAN・WAGON DX



▶ フロントエアコン

プッシュ式とダイヤル式のコントロールパネルを採用。共に内外気の切り替えや風量の調節などの操作が簡単に行えます。バン スーパーGL、ワゴン グランドキャビン・GL、コミューター GLは、内外気温、日照量などを感知し、設定温度に合わせて風量や吹出しモードを自動制御するオートエアコンを装備しています。



▶ リヤクーラー(冷房)

VAN グレード・定員別設定 WAGON 全車 COMMUTER GL

天井部に設置しています。



▶ リヤヒーター(暖房)

VAN グレード・定員別設定 WAGON 全車 COMMUTER GL

運転席側リヤホイールハウス前部に設置しています。



Photo:VAN・2WD・2800ディーゼル・標準ボディ・スーパーGL。ディスプレイオーディオ(接続対応ナビ対応)Plusはメーカーオプション。

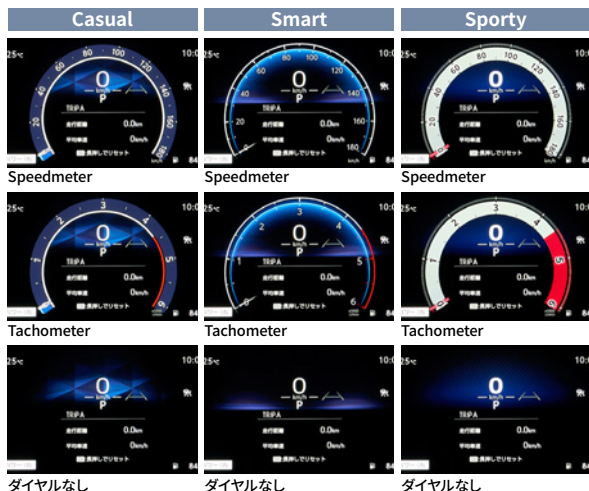
ドライバーの負担を減らす、広い前方視界。そしてメーター類の優れた視認性。

Photo:VAN・2WD・2000ガソリン・DXTMGLパッケージTM。

写真はディーゼル車

▶ カラーデジタルメーター

シンプルなレイアウトで優れた視認性を実現するデジタルメーターを全車に採用。表示は3つのテイスト (Casual/Smart/Sporty) と3つの機能表示から自由にカスタマイズできます。



ダイヤルなし

ダイヤルなし

ダイヤルなし

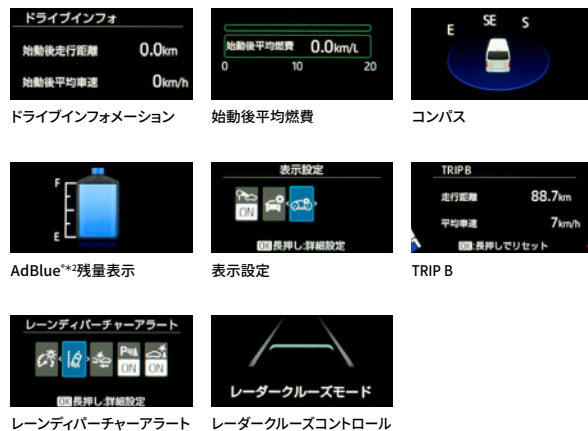
▶ マルチインフォメーションディスプレイ (7.0インチTFT^{*1}カラー)

平均燃費や瞬間燃費、航続可能距離などの情報や外気温をメーター内のディスプレイに表示。安全装備の作動状況に加え、警告やアドバイスもカラーで分かりやすく表示します。さらに、エコドライブインジケーターゾーン表示で、エコ運転の範囲と現状のアクセル開度を表示します。



ステアリングスイッチ

ディスプレイ表示例



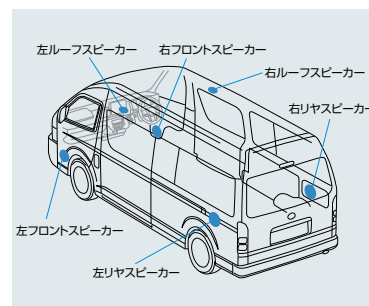
*1:TFT(薄膜トランジスタ):Thin Film Transistor *2:AdBlue[®]は、ドイツ自動車工業会 (VDA) の登録商標です。



▶ 8インチディスプレイオーディオ

高精細なHDワイドディスプレイを搭載するとともに、T-Connectのオプションサービス「コネクティッドナビ」に対応。通信用のUSB入力 (Type-C) も搭載し、お手持ちのデバイスを接続することで、いつもの映像や音楽を車内で楽しむことができます。

※ディスプレイオーディオ (コネクティッドナビ対応) Plus はバンスーパーGL、ワゴン グランドキャビン・GLにメーカーオプション。



▶ スピーカー

ワゴン グランドキャビン、コミューターGLは6スピーカー、バンスーパーGL、ワゴンGLは4スピーカー、バンDX、ワゴンDXは2スピーカーを装備。



ステアリング左側

ステアリング右側

▶ ステアリングスイッチ

マルチインフォメーション操作に加え、音量やモード切り替えなどのオーディオ操作、ハンズフリー通話、運転支援機能の操作などがステアリングから手を離すことなく行えます。



リアガラスアンテナ



フロントガラスアンテナ (右側)

▶ ガラスアンテナ

VANスーパーGL WAGON グランドキャビン・GL
WAGON DX COMMUTER GL

デジタルTV対応のガラスアンテナを採用。すっきりとした外観に貢献します。

■写真は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。

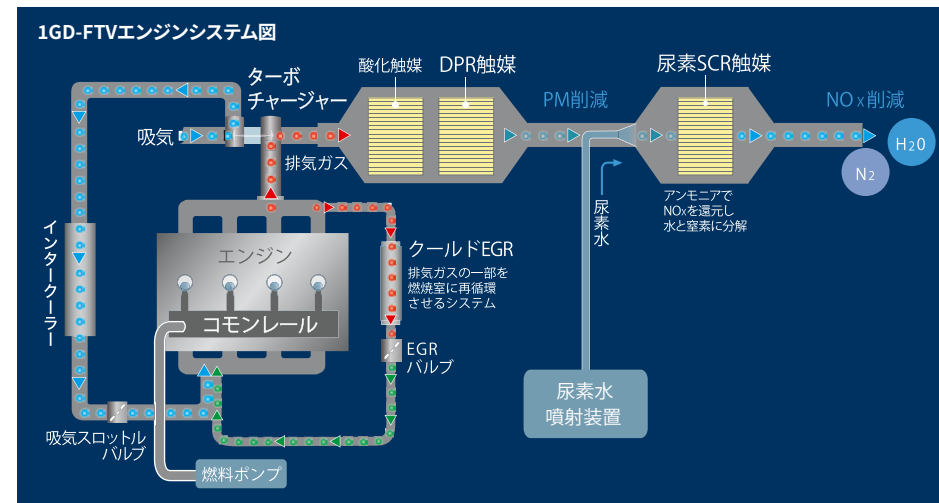
標準設定 ■ メーカーオプション設定 ■ 装備・仕様の詳しい設定につきましては、**バン:P50~52**、**ワゴン:P61~63**、**コミューター:P69**の主要装備一覧表をご覧ください。

PERFORMANCE

パワフルな走りと環境性能・低燃費を実現する
エンジンユニット、メカニズム。力強く、クリーンな未来へ。



Photo:VAN・2WD・2800ディーゼル・標準ボディ・スーパーGL。“アースカラーパッケージ”装着車。ボディカラーのベージュ<4V6>は“アースカラーパッケージ”とセットでメーカーオプション。
アルミホイール、Bi-Beam LEDヘッドランプはメーカーオプション。 ■写真は合成です。



パワーやトルクを犠牲にすることなく、クリーンな環境性能と燃費性能を実現。

コモンレール式燃料噴射システムや空冷式インタークーラー付ターボチャージャーなどの採用により、排気量は抑えながら力強い動力性能を実現。また、DPR*1(排出ガス浄化装置)と尿素SCR*2システムの組み合わせにより排出ガスのクリーン化を果たし、フリクションの低減などにより燃費も向上させたディーゼルエンジンです。

*1 DPR: Diesel Particulate active Reduction *2 SCR: Selective Catalytic Reduction

2023年度 燃費 85km/L	車種番号 1 3 5 7 9 11 13 20 22 ※2
※2 オプション等の装着により車両重量が2,110kg 以上の場合	
2030年度基準 燃費 39	車種番号 39 ※3
※3 オプション等の装着により車両重量が2,270kg 以上の場合	

VAN・2WD・DX・標準ルーフ・標準フロア(除くルートバン)

JC08モード	※1	13.5 km/L	WLTCモード	※1	12.4 km/L	市街地モード 9.6km/L 郊外モード 12.5km/L 高速道路モード 14.0km/L
燃料消費率(国土交通省審査値)			燃料消費率(国土交通省審査値)			

※1 オプション等の装着により車両重量が1,880kg 以上の場合は、JC08モード 13.4km/L、WLTCモード 12.4km/L となります。
■燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

高出力と低燃費を両立したガソリンエンジン。

Dual VVT*3-i(吸・排気連続可変バルブタイミング機構)の採用などにより、エンジン性能を引き出し、力強いパワーを獲得するとともに燃費向上を達成しています。

*3 Dual VVT-i: Dual Variable Valve Timing-intelligent (吸・排気連続可変バルブタイミング機構)

▶2.7L 2TR-FE Dual VVT-i*3ガソリンエンジン

総排気量:2.693L
最高出力(ネット):118kW(160PS)/5,200r.p.m.
最大トルク(ネット):243N・m(24.8kgf・m)/4,000r.p.m.

▶2.0L 1TR-FE Dual VVT-i*3ガソリンエンジン

総排気量:1.998L
最高出力(ネット):100kW(136PS)/5,600r.p.m.
最大トルク(ネット):182N・m(18.6kgf・m)/4,000r.p.m.

▶ コモンレール式燃料噴射システム

超高压で燃料を燃焼室に直接噴射する電子制御式コモンレールシステムを採用。ソレノイドインジェクターの採用により、高応答かつ高精度な燃料噴射とエンジン制御を可能とすることで、ディーゼルエンジンの概念を変えるクリーン性、低騒音、低振動を実現しています。

▶ ターボチャージャー

1GD-FTVエンジンのために専用開発したターボチャージャーは、タービンの形状を最適化することにより小型・高効率化。さらに、可変ノズルベーンや軸受け機構の改良などで、低燃費と排出ガス規制対応に貢献するとともに、低騒音化も実現しています。

▶ DPR(排出ガス浄化装置)

排気ガス中のPM(粒子状物質)を吸着するDPR触媒を排気管の中に設置。一定量になるとエンジン制御でフィルターの温度を上げ、堆積したPMを燃焼・除去します。

▶ 尿素SCRシステム

尿素水溶液(AdBlue®*4)を尿素SCR触媒内に噴射することで、有害なNOx(窒素酸化物)を化学反応により窒素と水に還元する画期的な排出ガス浄化システムです。

*4 AdBlue®は、ドイツ自動車工業会(VDA)の登録商標です。

1GD-FTVエンジン搭載車両は、尿素水溶液(AdBlue®)の補充が必要となります。尿素水溶液は、主要国道沿いにあるトラックが給油可能なガソリンスタンドまたは販売店にて補充ができます。

⚠注意:尿素水溶液(AdBlue®)のタンク容量は10.4Lで、1,000km走行すると約1L消費*5します。なお、尿素水溶液の残量がなくなるとエンジンの再始動ができなくなります。詳しくは、取扱説明書をご覧ください。
*5 お客様の使用環境や運転方法によって、消費量は異なります。

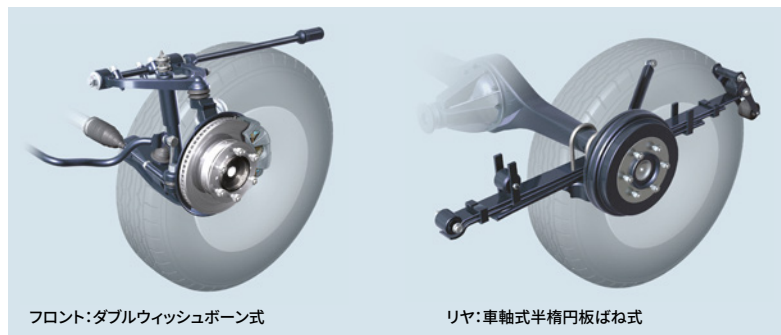
高品位尿素水「AdBlue®」

ディーゼルエンジン車の排出ガスに含まれるNOx(窒素酸化物)を低減するために用いられる化学品でJIS規格に適合したものです。



▶ 6速オートマチック (シーケンシャルシフトマチック付)

エンジン性能を引き出し低燃費に貢献するために、6速オートマチックを全車に搭載。電子制御式のオートマチックは、滑らかな変速フィーリングをもたらすフレックスロックアップと不要なシフトチェンジを低減する登降坂制御付で、スムーズな走行性と快適性を実現。マニュアル感覚の操作ができるシーケンシャルシフトマチックも備えています。



フロント:ダブルウィッシュボーン式

リヤ:車軸式半楕円板ばね式

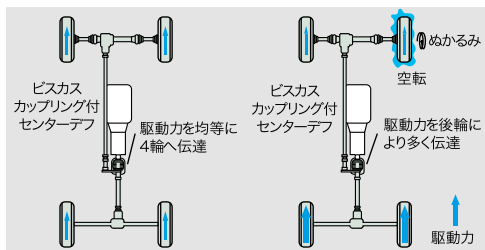


▶ ベンチレーテッド ディスクブレーキ(フロント)



▶ エコドライブインジケータランプ

環境に配慮したアクセル操作をしていることを点灯して知らせるインジケータランプを装備しています。



▶ 4WD (フルタイム4輪駆動方式)

ビスカスカップリングを採用したセンターデフ方式のフルタイム4WDシステム。駆動力を効率良く配分し、滑りやすい路面での走行をサポートします。

●オフロード走行やラリー走行などが目的ではなく、一般道での優れた走行安定性に寄与することを目的とした4WDです。



▶ アルミホイール 全車(除くVAN ジャストロー)

放熱性に優れ、センターから伸びる鋭角的なラインがスタイリッシュな印象を与えます。



▶ フルホイールキャップ (スチールホイール用)

足元を汚れから守りスムーズな空気の流れに貢献します。

▶ サスペンション イラストは2WD

ダブルウィッシュボーン式のフロントサスペンションと車軸式半楕円板ばね式のリヤサスペンション。優れた操縦安定性と乗り心地を両立しています。



フロントピラー部

写真はVAN スーパーGL



リヤランプ部

写真はVAN スーパーGL

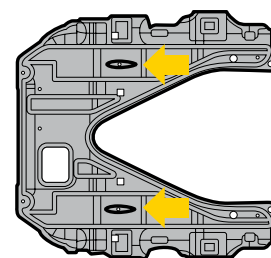
▶ エアロスタライジングフィン&整流形状

フロントピラー部は全車

リヤランプ部

VAN スーパーGL・DX“GLパッケージ” WAGON グランドキャビン・GL

気流に渦を発生させ、車体を左右から押さえつけるエアロスタライジングフィンをフロントピラーやリヤランプに採用。さらにアンダーカバーやカウルルーバにも整流形状を採用。優れた走行安定性を実現すると同時に操舵応答性を確保しています。



イラストはフロントアンダー部(2WD)



写真はディーゼル車

▶ イージーメンテナンス

エンジン冷却水やウォッシュ液のタンク等をフロント部に内蔵。日常的なメンテナンスが容易にできるように配慮しています。



▶ スライドドア アウトサイドモールディング

寒冷地仕様車

寒冷地仕様車には、スライドドアの凍結を防ぐアウトサイドモールディングを設定しています。

SAFETY

衝突回避を支援する最新の先進安全機能から、
信頼の衝突安全性能まで。追求したのは、安心の総合力。



Photo:VAN・2WD・2800ディーゼル・標準ボディ・スーパーGL。

デジタルインナーミラー、ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)Plusはメーカーオプション。 ■写真は合成です。

進化を続ける次世代の予防安全パッケージ。 Toyota Safety Sense



POINT 1 先進機能が、多くの状況でドライバーをサポート。

- プリクラッシュセーフティ……………ぶつからないをサポート
- レーンディパーチャーアラート……………はみ出さないをサポート
- レーダークルーズコントロール……………ついていくをサポート
- オートマチックハイビーム……………夜間の見やすさをサポート
- ロードサインアシスト……………標識の見逃し防止をサポート
- 発進遅れ告知機能……………先行車・信号出遅れ防止をサポート

POINT 2 2種類のセンサーで高い認識性能と信頼性を両立。



ハイエースは全車「セーフティ・サポートカーS(ワイド)」です。

セーフティ・サポートカーS(ワイド) (サポカーS(ワイド))は、政府が交通事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。衝突被害軽減ブレーキやペダル踏み間違い時加速抑制装置など安全運転を支援する装置を搭載し、高齢者を含むすべてのドライバーの安全をサポートします。

■安全運転を支援する装置は、あくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。

⚠ Toyota Safety Senseを安全にお使いいただく上での留意事項説明

Toyota Safety Senseは予防安全パッケージです。ご契約に際し、Toyota Safety Senseおよびその各システムを安全にお使いいただくための留意事項についてご説明いたします。(ご使用になる際のお客さまへお願い) ■運転者には安全運転の義務があります。運転者は各システムを過信せず、常に自らの責任で周囲の状況を把握し、ご自身の操作で安全を確保してください。 ■各システムに頼ったり、安全を委ねる運転をすと思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか最悪の場合は死亡につながるおそれがあります。 ■ご使用前には、あらかじめ取扱説明書で各システムの特徴・操作方法を必ずご確認ください。 ■お客様ご自身でプリクラッシュセーフティの作動テストを行わないでください。対象や状況によってはシステムが正常に作動せず、思わぬ事故につながるおそれがあります。

■ソフトウェアアップデート

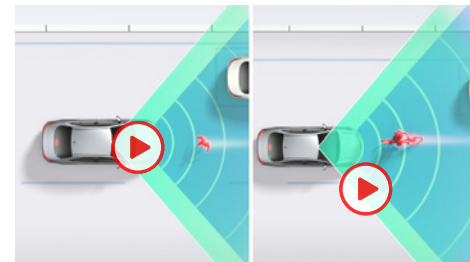
Toyota Safety Senseは、DCMによる無線通信により、販売店に入庫することなく最新のソフトウェアに更新できます。

※ソフトウェアの更新がある場合、ディスプレイオーディオに通知画面が表示されます。画面の指示に従ってすみやかに更新してください。 ※お客様の安全や車両の保安基準に関わる重大なソフトウェア更新が必要になった場合には、お客様の更新の許諾の有無にかかわらず、自動でソフトウェア更新を行うことがあります。また、この場合にお客様が許諾していなかった他の機能も含めて最新バージョンに更新される場合があります。 ※ソフトウェアを更新すると、各機能の取り扱い方法が変わったり、機能が追加されることがあります。変更・追加された内容は、toyota.jp内の取扱説明書ページにある最新の取扱説明書で確認することができます。 ※無線通信によるソフトウェアアップデートはT-Connect契約が必要です。

■写真は作動イメージです。 ■写真のカメラ・レーダーの検知範囲はイメージです。

ぶつからないをサポート。

▶プリクラッシュセーフティ(歩行者[昼夜]・自転車[昼夜])*・自動二輪車[昼]*検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー+単眼カメラ方式)



■直進時の歩行者・自転車検知機能



■直進時の自動二輪車検知機能

直進時の衝突回避・被害軽減をサポート。

■直進時の車両・歩行者検知機能

前方の車両や歩行者(昼夜)、自転車(昼夜)、自動二輪車(昼)をミリ波レーダーと単眼カメラで検出。警報ブザーとマルチインフォメーションディスプレイ表示で衝突の可能性を知らせ、ブレーキを踏めた場合はプリクラッシュブレーキアシスト。ブレーキを踏めなかった場合はプリクラッシュブレーキを作動させ、衝突回避または被害軽減をサポートします。プリクラッシュブレーキは歩行者や自転車には自車が約5~80km/hの速度域で作動し、衝突回避または被害軽減をサポートします。また、車両や自動二輪車に対しては自車が約5km/h以上で作動し、衝突回避または被害軽減をサポートします。

■道路状況、交差点の形状、車両状態および天候状態等によっては作動しない場合があります。また、衝突の可能性がなくてもシステムが作動する場合もあります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。 ■プリクラッシュセーフティはあくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。 ■数値は社内測定値



[自車右折時、直進してくる対向車を検知。]



[自車右折時、対向方向から横断してきた歩行者や自転車も検知。]

交差点での検知にも対応。

■「交差点」右折時の対向直進車・右左折時の横断歩行者・自転車*検知機能

交差点右折時に直進してくる対向車および右左折時に横断してくる歩行者や自転車をミリ波レーダーと単眼カメラで検出。交差点での検知は隣接2レーンまでの対向車に作動領域を拡大しています。ブザーと表示で衝突の可能性を知らせると同時に、プリクラッシュブレーキを作動。衝突回避または被害軽減をサポートします。

*自転車および自動二輪車は、人が乗車している状態を作動対象としています。

■交差点の形状によっては正しく支援できない場合があります。

■プリクラッシュブレーキアシストは作動しません。

■装備・仕様の詳しい設定につきましては、[バン:P50~52](#)、[ワゴン:P61~63](#)、[コミューター:P69](#)の主要装備一覧表をご覧ください。



交差点での出会い頭時の検知にも対応。

■「交差点」出会い頭時の車両・自動二輪車検知機能

交差点に進入する際、交差する車両や自動二輪車をミリ波レーダーと単眼カメラで検出。ブザーと表示で衝突の可能性を知らせると同時に、プリクラッシュブレーキを作動。衝突回避または被害軽減をサポートします。

- 交差点の形状によっては正しく支援できない場合があります。
- プリクラッシュブレーキアシストは作動しません。



低速時の自車直前にいる歩行者、自転車、車両検知機能により衝突回避・被害軽減をサポート。

■低速時加速抑制機能

低速時の自車の直前にいる歩行者、自転車、車両をミリ波レーダーと単眼カメラで認識。前方に対象物がある状態で、停車または徐行状態からアクセルペダルが必要以上に強く踏み込まれた場合には、エンジン出力を抑制または弱いブレーキをかけることで加速を抑制し、衝突回避または被害軽減をサポートします。

- パーキングサポートブレーキ(前後方静止物)の代替機能となるシステムではありません。
- 自転車および自動二輪車は、人が乗車している状態を作動対象としています。
- 写真は作動イメージです。 ■写真のカメラ・レーダーの検知範囲はイメージです。

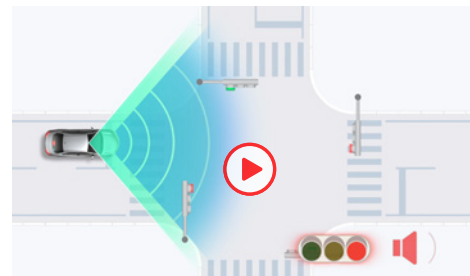


標識の見逃し防止をサポート。

▶ロードサインアシスト[RSA]

単眼カメラで認識した「最高速度」「はみ出し通行禁止」「一時停止」「転回禁止」の道路標識をマルチインフォメーションディスプレイに表示。また、「最高速度」「車両進入禁止」「赤信号」の道路標識や信号に従ってないとシステムが判断した場合、表示の反転や点滅、ブザーなどでドライバーに告知。それらにより、道路標識などの見落としを減らし、安全運転を促します。

- RSA: Road Sign Assist ■道路状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱説明書をご覧ください



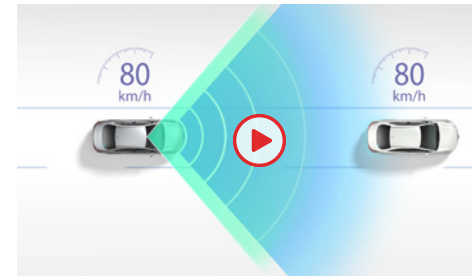
赤信号の告知機能

■赤信号の告知機能

赤信号を認識している場合に、信号を見落としとして交差点に進入する可能性があるときシステムが判定したときには、ディスプレイの点滅表示やブザーにより注意を促します。

ついていくをサポート。

▶レーダークルーズコントロール(全車速追従機能付/停止保持機能無し)



■先行車追従機能

ミリ波レーダーと単眼カメラで先行車を認識し、車速に応じた車間距離を保ちながら追従走行を支援します。また、先行車が停止した時は自車も停止。停止後、システムを解除します。*

*停止状態を継続するには、ブレーキペダルをしっかりと踏み続けてください。

■車間距離制御は状況により限界があります。システムを過信せず、安全運転をお願いします。 ■設定速度は、制限速度、交通の流れ、路面環境、天候などを考慮して適切に設定してください。設定速度の確認は運転者が行う必要があります。 ■道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。 ■高速道路や自動車専用道路でご使用ください。詳しくは取扱説明書をご覧ください。

先行車との間に

ちょうどいい距離が設定できる。

■4段階の車間距離設定

先行車との車間距離設定を4段階とし、より感覚にあった車間距離を実現します。



高速域での走行中も、スムーズな車線変更をサポート。

■車線変更時の補助

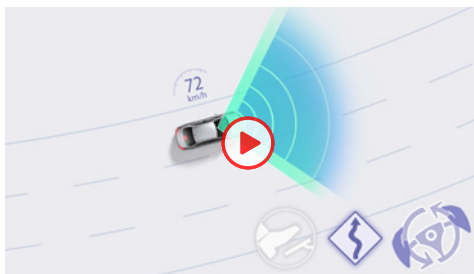
レーダークルーズコントロール使用中にウインカー操作をした際、遅い先行車を追い越すための予備加速、または車線変更先にいる遅い先行車に追従するための予備減速を実施し、スムーズな追い越しや車線変更を行います。



高速道路の渋滞走行時などで、運転負荷を大幅に軽減。

■先々行車検知

ミリ波レーダーおよび単眼カメラの検知範囲拡大などにより、前方認識範囲を拡大。停止・発進を繰り返すシーンで、先行車や先々行車の認識、進路判定、割り込み車などに対して、優れた認識性能を確保しています。



カーブを検知し、スムーズに曲がれるように減速。

■カーブ速度抑制機能

レーダークルーズコントロールで走行中、システムが前方のカーブを検知すると必要に応じて速度抑制を実施。より遠方のカーブまで検知して早期に減速を行います。



夜間の見やすさをサポート。

▶オートマチックハイビーム [AHB]

ハイビームとロービームを自動で切り替え、夜間の歩行者などの早期発見をサポート。切り替え忘れを防ぐほか、手動操作の煩わしさも軽減します。

■ AHB: Automatic High Beam ■ 自車速度約30km/h以上で作動します。 ■ ハイビーム・ロービームの切替自動制御には、状況により限界があります。運転時には常に周囲の状況に注意し、必要に応じて手動で切り替えるなど、安全運転を心掛けてください。 ■ 道路状況、車両状態および天候状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。

はみ出さないをサポート。

▶レーンディパーチャーアラート [LDA]

車線から逸脱するおそれがある場合に、ディスプレイへの表示および警報ブザーにより警告します。

■車線逸脱警報機能

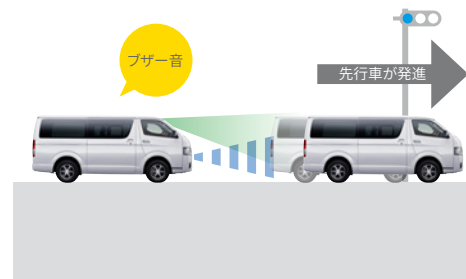
車線だけでなく、アスファルトと草・土などの境界や縁石、ガードレールなどの構造物も認識対象としてシステムが作動します。

■ LDA: Lane Departure Alert

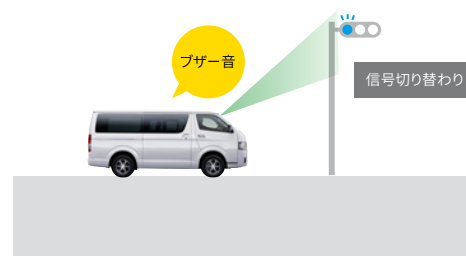
レーンディパーチャーアラート [LDA] の留意事項

■ レーンディパーチャーアラート [LDA] は自動で運転する装置でも周囲への注意を軽減する装置でもないため、運転者は常に自らの責任で周囲の状況を把握し、ステアリング操作で進路を修正し、安全運転を心がけてください。
 ■ 故意に車線から逸脱して走行するなど、各システムの作動を確認する行為はたいへん危険です。絶対におやめください。 ■ 例えば次のような条件下では、レーンディパーチャーアラート [LDA] が正常に作動しないおそれがあります。 ● 車線または走路の認識が困難なシーン (悪天候、逆光、濡れた路面、線がかすけている、急カーブ、急勾配、分合流付近など) ● タイヤに変化がある時 (応急用タイヤ、タイヤチェーン装着時など) ■ 例えば次のような条件下ではシステムの作動条件が満たされずレーンディパーチャーアラート [LDA] の作動をキャンセルする場合があります。 ● 車線を見失った時 ● ドライバーの追加運転操作を検知した時 (ステアリング、ブレーキ、アクセルの操作など) など ■ レーンディパーチャーアラート [LDA] は約50km/h以上で作動します。 ■ 作動車速以上で走行しドライバーの目で車線が見える場合でも、山間部や市街地などに見られる次のような状況では、レーンディパーチャーアラート [LDA] が作動しない、または安定して作動しない場合があります。 ● 急カーブや急勾配を走行する時 ● 車線幅が狭い、または変化している時 など

■ 写真は作動イメージです。 ■ 写真のカメラ・レーダーの検知範囲はイメージです。



先行車発進告知



信号切り替わり告知

先行車発進時や信号切り替わり時の
うっかり出遅れ防止をサポート。

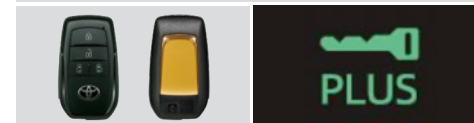
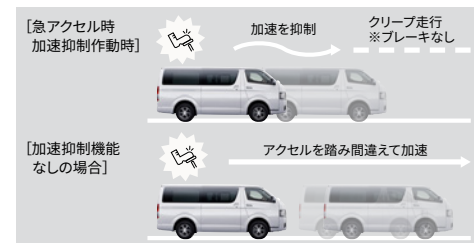
▶発進遅れ告知機能 [TMN]

交差点で信号が赤から青に変わった時や、先行車発進時の「うっかり出遅れ」をブザー&マルチインフォメーションディスプレイ表示でお知らせします。

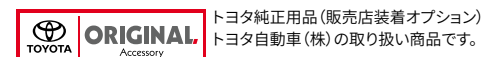
■信号切り替わり時の出遅れにも対応

先行車の発進をお知らせする従来の機能に加え、信号が赤から青に変わったときの「うっかり出遅れ」も表示とブザーでお知らせします。

■ TMN: Traffic Movement Notification ■ 右折矢印信号も検知可能です。 ■ シフトポジションが「P」「R」以外でブレーキペダルを踏んで停車している時に作動します。 ■ 先行車が約4m以上進んでも自車が止まったままシステムが判断した場合に作動します。なお、機能のON/OFFおよび通知タイミングの変更が可能です。詳しくは取扱説明書をご覧ください。



プラスサポート用スマートキー [マルチインフォメーションディスプレイ表示]



トヨタ純正用品 (販売店装着オプション)
トヨタ自動車 (株) の取り扱った商品です。

障害物がないシーンでも、
ペダル踏み間違い時に加速を抑制。

▶プラスサポート (急アクセル時加速抑制)

障害物の有無にかかわらず、アクセルの踏みすぎや踏み間違いを検知するとクルマの加速を抑制し、警報ブザーとマルチインフォメーションディスプレイ表示でドライバーに注意を喚起する機能です。突然のアクシデントに慌て、アクセルを強く踏んでしまった時に作動し、クルマの加速を抑制します。専用キーでドアを解錠した時に自動でプラスサポートが起動するので、面倒な設定も不要です。

※バンスーパーGL、ワゴンgrandキャビンGL、コミューターに販売店装着オプション。

■ ブレーキを制御するシステムではありません。 ■ 自車車速約30km/h以下で作動します。 ■ 前進および後退時に作動します。 ■ アクセルを強く踏み込むような運転をした時に、意図せずシステムが作動することがあります。 ■ プラスサポートで運転中でも、右左折時や車線変更時、一時停止位置や信号待ちからの発進時の発進や加速時には、通常どおり加速できます。ただし、方向指示レバーを操作しないで右左折や車線変更をしたり、ブレーキを踏まない状態 (ブレーキホールドでの停車中含む) から発進するとシステムが作動することがあります。その場合でも、一度アクセルを離してゆっくり踏みなおすと加速が可能です。 ■ プラスサポート用スマートキーと標準スマートキーを同時に携帯せず、目的にあった1種類のキーのみを携帯してください。両方のキーが近くにあり、プラスサポート用スマートキーを判定できず、プラスサポートにならない可能性があります。またマルチインフォメーションディスプレイの表示で起動中であることをご確認ください。 ■ 本製品にメカニカルキーは付属していません。標準スマートキーに付属のメカニカルキーを本製品に差し替えてご使用ください。 ■ キーの写真はワンタッチスイッチ付デュアルパワースライドドア付車用。

▲: 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりこれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので詳しくは販売店におたずねください。 ■ 詳しくは別冊のACCESSORIES & CUSTOMIZE CATALOGUEをご覧ください。

■ 装備・仕様の詳しい設定につきましては、[バン:P50~52](#)、[ワゴン:P61~63](#)、[コミューター:P69](#)の主要装備一覧表をご覧ください。



クルマを真上から見るように周囲を確認。

▶パノラミックビューモニター

車両を上から見たような映像をディスプレイオーディオ画面に表示。運転席からの目視だけでは見にくい、車両周辺の状況をリアルタイムでしっかり確認できます。また、パノラミックビューモニター表示中に車両周辺の移動物を検知すると、ブザーと表示により、ドライバーに注意を喚起します。

■音声操作対応

メインスイッチを押したり、画面上のスイッチを選択したりする代わりに、音声操作システムを使ってパノラミックビューを表示させることができます。



フロントビューカメラ



サイドビューカメラ(左右両側)



バックカメラ部



パノラミックビューモニタースイッチ

■カメラが映し出す範囲は限られており、実際より遠く見える場合があります。映像を過信せず、必ず車両周辺の安全を直接確認しながら運転してください。
 ■一定速度を超えるとモニターにカメラ画像が表示されなくなります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。 ■字光式ナンバープレートは装着できません。

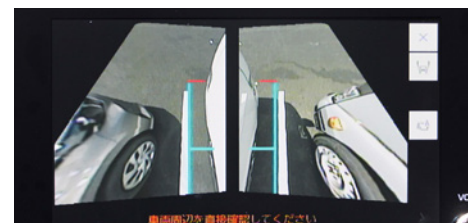
■写真は作動イメージです。 ■写真のカメラ・レーダーの検知範囲はイメージです。

見通しの悪い交差点等で
左右方向の状況確認をサポート。



パノラミックビュー&ワイドフロントビュー [D・Nポジション時]

路肩への幅寄せやすれ違いをサポート。



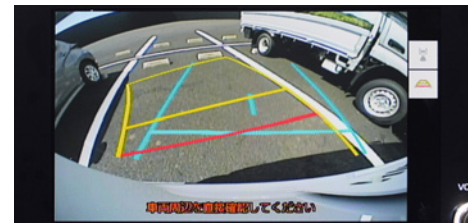
両サイドビュー [D・Nポジション時]

駐車時の安全確認をサポート。



パノラミックビュー&バックビュー [Rポジション時]

後退発進時の安全確認をサポート。



バックビュー [Rポジション時]



パーキングサポートブレーキ(前後方静止物)

車両周囲の静止物を検知して、
衝突被害の軽減に寄与。

▶パーキングサポートブレーキ(前後方静止物)

アクセルの踏み間違いや踏みすぎなどで起こる衝突を緩和し、被害の軽減に寄与するシステムです。車庫入れなどの運転時、静止物の接近を表示とブザーでお知らせします。前後進行方向にある壁などの静止物を検知している場合、発進時にエンジン出力を抑制し、さらに距離が縮まると衝突被害軽減ブレーキが作動します。

〈パーキングサポートブレーキを安全にお使いいただく上での注意事項〉

■パーキングサポートブレーキは衝突被害軽減ブレーキまで働くシステムではありませんが、必ず止まることを約束するものではありません。道路状況、車両状態および天候状態等によっては作動しない場合があります。また、衝突の可能性がなくてもシステムが作動する場合があります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。 ■安全運転を行う責任は運転者にあります。常に周囲の状況を把握し、安全運転に努めてください。 ■ソナーおよびレーダー、カメラの検知範囲、作動速度には限界があります。必ず車両周辺の安全を確認しながら運転してください。 ■運転者自身でパーキングサポートブレーキの衝突被害軽減ブレーキ制御を試すことはおやめください。 ■パーキングサポートブレーキの衝突被害軽減ブレーキが作動した場合でもブレーキ制御は2秒で解除されるため、そのまま前進・後退できます。また、ブレーキペダルを踏んでもブレーキ制御は解除されるため、再度アクセルペダルを踏むことで前進・後退できます。 ■字光式ナンバープレートは装着できません。

■装備・仕様の詳しい設定につきましては、[バン:P50~52](#)、[ワゴン:P61~63](#)、[コミューター:P69](#)の主要装備一覧表をご覧ください。



デジタルインナーミラーモード



鏡面インナーミラーモード



車両後方カメラ部

後方の安全確認を、カメラの映像でサポート。

▶ デジタルインナーミラー (カメラ洗浄機能付)

全車

車両後方カメラの映像をインナーミラー内のディスプレイに表示。切り替えレバーの操作により、鏡面ミラーモードからデジタルミラーモードに切り替えることができます。視界を遮るものがない映像により、後方の安全確認をサポートします。

■デジタルインナーミラーは走行前に必ずミラーの調整を行ってください。走行中は、デジタルインナーミラーの位置やディスプレイに表示される映像を調整しないでください。また、外部光による反射でディスプレイが見えにくい場合には、鏡面ミラーモードに切り替えてください。■デジタルインナーミラーは体調・年齢などにより、ディスプレイに表示される映像に焦点が合うまで時間がかかる場合があります。また着雪や雨滴、汚れ等により映像が見づらくなる場合があります。その場合には鏡面ミラーモードに切り替えてください。また、夜間など暗い場所では、周辺を明るく見せるために映像が自動的に調整されることにより、特有のちらつきが発生する場合があります。■バックカメラが映し出す範囲は限られています。後退時には必ず車両後方の安全を確認しながら運転してください。■画面はハメ込み合成です。画面はイメージで実際とは異なる場合があります。



▶ 防眩インナーミラー

後続車のヘッドライトなどによる眩しさを軽減する防眩インナーミラーを標準装備しています。



写真はVAN スーパーGL

▶ 電動格納式リモコンドアミラー

*寒冷地仕様装着車はヒーター付となります。



▶ Bi-Beam LEDヘッドランプ

【マニュアルレベリング機能付】全車

1灯の光源でロービームとハイビームの切り替えが行えるBi-Beam (バイビーム) LEDを設定。



▶ マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ

【マニュアルレベリング機能付】

▶ コンライト (ライト自動点灯・消灯システム)

車外の明るさに応じて、自動的にヘッドライトを点灯・消灯します。



▶ LEDフロントフォグランプ

VAN スーパーGL WAGON GL

LEDフォグランプをフロントバンパーに装備。霧など悪天候時の視認性確保に貢献します。



写真はVAN スーパーGL



写真はVAN DX

▶ リヤコンビネーションランプ

ボディと一体感のあるリヤコンビネーションランプで、後続車からの被視認性に配慮しています。



写真はVAN スーパーGL



写真はVAN DX

▶ リヤフォグランプ (右側のみ)

VAN 寒冷地仕様車

WAGON / COMMUTER 寒冷地仕様車

*リヤフォグランプは右側のバックアップランプと入れ替わりインナーレンズが赤色になります。



写真はVAN スーパーGL 後方カメラ装着車

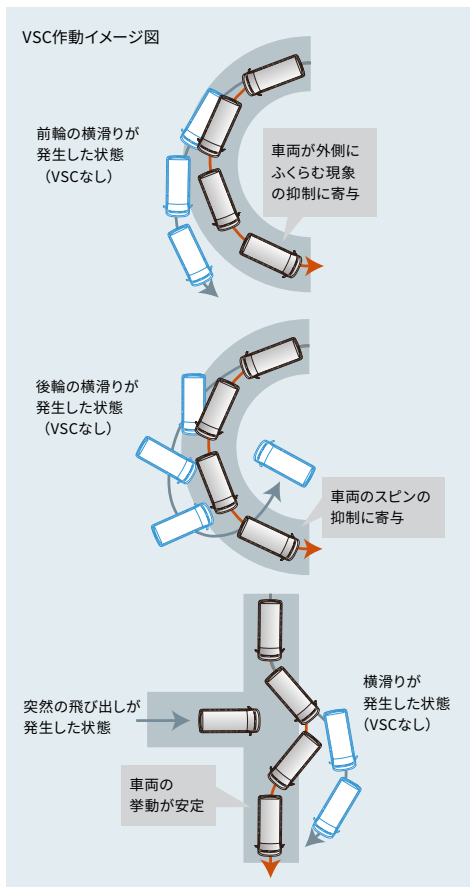


写真はVAN DX

▶ LED式ハイマウントストップランプ

▶ 間欠式リヤワイパー+

リヤウインドウデフォグガー (タイマー付)



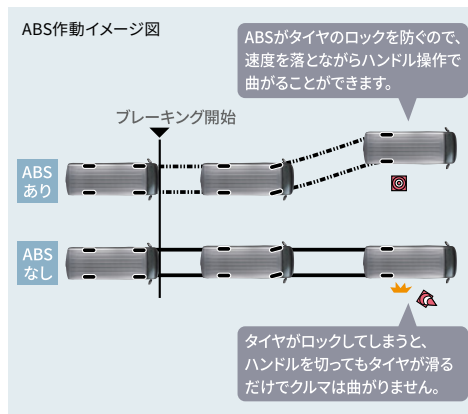
▶ VSC* & TRC*

VSCは、滑りやすい路面などで車両の横滑りをセンサーが感知し、各輪のブレーキとエンジン出力を制御することで車両安定性の確保に貢献します。TRCは、滑りやすい路面での発進・加速時に駆動輪の空転を抑え適切な駆動力を確保して加速中の直進性、車両安定性をサポートします。

* VSC : Vehicle Stability Control

* TRC : Traction Control

■ 道路状況および天候状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。



▶ EBD* (電子制動力配分制御) 付ABS* + ブレーキアシスト

ブレーキング時にタイヤロックを抑制するABS機能に、車両の走行状態に応じて前後・左右輪に適切な制動力配分を行うEBD機能を採用。また、ブレーキの踏み込み速度と量から緊急ブレーキであることを感知し、強い制動力を発生させるブレーキアシストも搭載しています。

* EBD : Electronic Brake-force Distribution

* ABS : Anti-lock Brake System

■ アシストが必要などときには、ブレーキペダルを踏み続けてください。

■ 急ブレーキは危険を回避するための反射的な行為です。

それ以外は通常のブレーキ操作を行うようにしてください。



写真はVAN スーパーGL

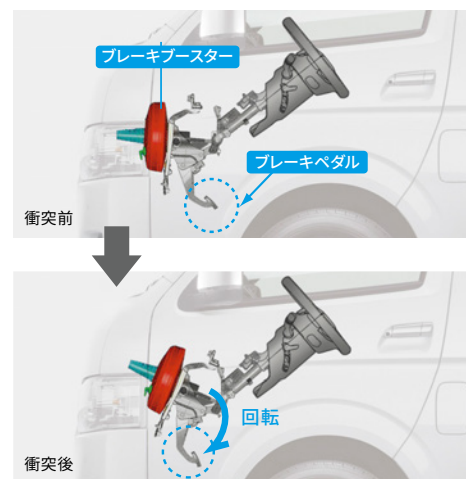
▶ ヒルスタートアシストコントロール

坂道での発進時、ブレーキからアクセルに踏み替える際に、ブレーキ油圧を保持することによって車両のずり落ちを緩和し、スムーズな発進をアシストします。



▶ 強固なボディ構造&歩行者傷害軽減ボディ

ロアメンバー、アッパーメンバーの採用に加え、ドアビームなどでボディを強化。衝突時の衝撃荷重を効果的に吸収・分散しキャビンの変形を抑える強固なボディ構造としました。さらに、万一の対人事故の場合に衝撃を緩和するボディ構造も採用しています。



▶ ステアリング&ブレーキペダル 後退低減機構 (回転式)

前方から強い衝撃を受けた際に、ブレーキブースターが回転。ブレーキペダルの飛び出しを抑え、ドライバーの脚部への傷害を軽減します。ブレーキペダルにはダブルリンク式を採用し、乗員保護性能を確保すると同時に、ペダルストロークを縮小することでブレーキフィーリングを向上させています。



▶ 運転席・助手席SRS*エアバッグ

万一の衝突時に、前方からの強い衝撃に対して作動し、シートベルトの働きと合わせて乗員の頭や胸への傷害軽減に寄与します。

*SRS[乗員保護補助装置]: Supplemental Restraint System

● SRSエアバッグは衝突の条件によっては作動しない場合があります。SRSエアバッグはあくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。● 助手席エアバッグ装着車はチャイルドシートなどを助手席に装着する時は後ろ向きにしないなど、ご注意ください。必ず取扱説明書をご覧ください。■ 写真は機能説明のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。

▶ プリテンショナー& フォースリミッター機構付フロントシートベルト

● プリテンショナー機構は衝突の条件によっては作動しない場合があります。

▶ WIL* (頸部傷害低減) コンセプトシート

*WIL: Whiplash Injury Lessening

▶ リヤELR付3点式シートベルト

[WAGON、COMMUTERは全席、VAN (除く3人乗り)は外側席(中央席は2点式)]

▶ 緊急ブレーキシグナル

急ブレーキをかけると、ハザードランプが自動的に点滅。後続車に注意を促し、追突される可能性の低減に寄与します。

CONNECTED

ひとつ上の便利さをもたらす、コネクティッド機能に対応。
クルマと情報の連携で、ビジネスシーンにさらなる安心・快適を。



Photo:VAN・2WD・2800ディーゼル・標準ボディ・スーパーGL。ボディカラーのプラチナホワイトパールマイカ<089>はメーカーオプション。
アルミホイール、Bi-Beam LEDヘッドランプ、ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)Plusはメーカーオプション。



8インチHDディスプレイ通信型ナビ対応に
車載ナビ機能をプラス。

▶ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応) Plus
8インチの鮮やかな地図と高コントラストの美しい映像が
ご覧いただけます。センター通信型コネクティッドナビ
の対応に加え、通信が途切れて万一保持する地図情報の
外に出てしまった場合でも、続けてナビ機能が利用で
きる車載ナビ機能も搭載しています。^{*1}

[VAN スーパーGL、WAGON グランドキャビン・GLに
メーカーオプション]

対応T-Connectサービスプラン

T-Connect スタンダード(22)



センター通信型コネクティッドナビ対応
8インチ高精細ディスプレイオーディオ。

▶ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)
トヨタスマートセンターの新しい情報を活用した通信型
コネクティッドナビに対応^{*1}。8インチ高精細HDディス
プレイが鮮やかな地図描画と美しい映像を映し出します。
[全車に標準装備]

対応T-Connectサービスプラン

T-Connect スタンダード(22)

コネクティッドナビ

通信を使って
トヨタスマートセンター内の
最新データを活用する
センター通信型ナビに対応。

これまでのカーナビ



・カーナビ本体に収録されている情報を活用した
地図表示とルート案内

トヨタスマートセンターの新しい情報を
活用する通信型ナビが

5年間無料(6年目以降有料)^{*2}で
ご利用いただけます。

▶コネクティッドナビ^{*1}

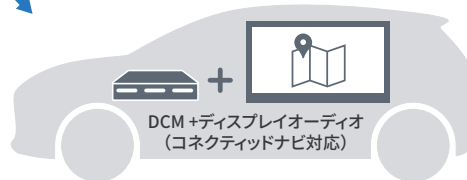
T-Connect スタンダード(22) 有料オプション

T-Connectの契約でセンター通信型のナビゲーション
「コネクティッドナビ」が5年間無料^{*2}でご利用いた
できます。既に収録されているナビ情報を活用するこれま
でのカーナビとは異なり、通信によってセンターから取
得する新しい情報(地図・施設・交通情報)を活用した
目的地検索・ルート設定が可能^{*3}です。また、オンライン
によるリアルタイムかつ豊富な情報を活用することが
できます。例えば、飲食店検索では口コミ点数を検索結
果の一覧や地図上に表示、施設情報ではその店の営業
時間や定休日を確認することができます。また、駐車場
検索では、駐車料金や空き状況を地図上に表示するな
ど、目的地の選択に役立つ幅広い情報をご提供します。

T-connect

・センターから取得する新しい道路と施設を
地図表示

・リアルタイムの交通情報や新しい施設情報
を活用したルート案内



・カーナビ本体に収録されている情報を活用した
地図表示とルート案内



話しかけるだけでクルマが応えます。

▶エージェント

T-Connect スタンダード(22)

[コネクティッドナビ^{*2}とセット]

トークスイッチを押す、またはマイクボタンのタッチで
エージェントが起動して、目的地検索や天気予報などの
情報をご提供します。また、カメラ映像の操作などの車両
操作も可能。声によるさまざまなご要望にエージェント
がお応えします。

※一部機能は、T-Connectやコネクティッドナビ(車載ナビ有)/コネク
ティッドナビ契約の有無に関わらずご利用いただけます。



クルマがWi-Fiスポットになります。

▶車内Wi-Fi

T-Connect スタンダード(22) 有料オプション

クルマがWi-Fiスポットとなって、車内でデータ通信が可能にな
ります。ご家族やお友達、同乗者のスマートフォンやタブレットを接
続することで、データ通信を使用量無制限でお楽しみいただけま
す。さらにディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応) Plusで
は、大画面の車載ディスプレイでWebサイトの閲覧が可能です。

※Wi-Fi*接続機器は5台まで同時接続可能です。 ※直近3日間(当日
は含まず)で6GB以上の通信をした場合、終日速度制限がかかる
ことがあります。 ※車内Wi-FiとApple CarPlayのワイヤレス接続は同時
利用できません。

*1. 詳しくは、P32「コネクティッドナビご利用条件」をご覧ください。 *2. コネクティッドナビのご利用には、T-Connectスタンダード(22)の契約と、ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応) Plusはコネクティッドナビ(車載ナビ有)の契約、ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)はコネクティッドナビの契約が必要となります。初度登録日から5年間無料(6年目以降有料)となります。 *3. コネクティッドナビは、専用通信機(DCM)が正常に通信できる環境の場合にご利用いただけます。 ■画面はハメ込み合成です。 ■Wi-Fi*は、Wi-Fi Allianceの登録商標です。 ■T-Connectサービスの詳しい設定は、P35「サービス主要機能一覧」をご覧ください。 ■有料オプションの詳しい設定は、P36「サービスご利用料金」をご覧ください。 ■装備類の詳しい設定は、パン：P50～52、ワゴン：P61～63、コンピューター：P69の主要装備一覧表をご覧ください。

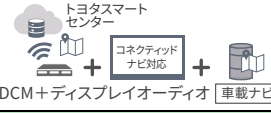
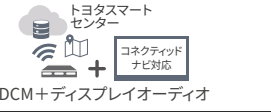
■ ディスプレイオーディオ基本機能

● 標準機能 ▲ 有料オプション □ 設定なし

	ナビゲーション		オーディオ&ビジュアル					スマートフォン連携		
	コネクティッドナビ*1	車載ナビ	AM/FMチューナー (ワイドFM対応)	フルセグTV視聴	Bluetooth® (ハンズフリー・オーディオ)	USB入力 (動画・音楽再生／給電)	HDMI入力*3	Apple CarPlay対応 (ワイヤレス対応)	Android Auto™対応	Miracast® 対応*4
ディスプレイオーディオ (コネクティッドナビ対応) Plus	▲ 5年間無料*2	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ディスプレイオーディオ (コネクティッドナビ対応)	▲ 5年間無料*2	—	●	●*	●	●	—	●	●	●

*VAN スーパーGL、WAGON グランドキャビン・GLのみ WAGON DX、コンピューターGLはオプション

■ コネクティッドナビご利用条件


	初度登録日～5年間	6年目以降～
	コネクティッドナビ*1を無料*2でご利用いただけます。	T-Connect契約(330円/月)の継続および、コネクティッドナビ(車載ナビ有)/コネクティッドナビ有料オプション(880円/月)のご契約
ディスプレイオーディオ (コネクティッドナビ対応) Plus	 <通信圏外エリアや通信障害時等の場合> 車載ナビを使ったナビ機能を利用します。	コネクティッドナビ(車載ナビ有)/コネクティッドナビの契約なし
ディスプレイオーディオ (コネクティッドナビ対応)	 <通信圏外エリアや通信障害時等の場合> ナビ機能が使用できない場合があります。特に通信圏外エリアではルート検索などができなくなります。但し現在地周辺、ルート沿いの地図データを一時的に保持していますので、通信圏外で直ちに使用不可とはなりません。	カーナビは利用できません。*5

*1. コネクティッドナビのご利用には、T-Connectスタンダード(22)の契約と、ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応) Plusはコネクティッドナビ(車載ナビ有)の契約、ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)はコネクティッドナビの契約が必要となります。 *2. 初度登録日から5年間無料(6年目以降有料)となります。 *3. 機器の接続にはHDMIケーブルが別途必要となります。また、一部のスマートフォン・ケーブルには対応できないものがあります。 *4. Androidスマートフォン/タブレットが対象です。対応する機種は限られます。動作確認済み機種は、(<https://g-book.com/pc/etc/faq/mobile/n/top.html>)でご確認ください。ただし、本機での動作を保証するものではありません。 *5. スマートフォン連携機能によるスマートフォンの地図(ナビ)アプリ利用は可能です。

■Apple CarPlayは、米国およびその他の国で登録されたApple Inc.の商標です。 ■Android Auto™は、Google LLCの商標です。 ■Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。 ■Wi-Fi®, Miracast®は、Wi-Fi Allianceの登録商標です。 ■HDMIおよびHDMIロゴは、HDMI Licensing Administrator, Inc.の登録商標です。



Apple CarPlay*6*7
対応スマートフォン: iPhone



スマートフォン連携について詳しくはこちら



Android Auto™*7*8
対応スマートフォン: Android

ディスプレイ上でスマートフォンのアプリがご利用いただけます。

▶スマートフォン連携 (Apple CarPlay*6 / Android Auto™*8)

スマートフォンをUSBケーブルで接続*7 (Apple CarPlayはワイヤレスにも対応*9)するとディスプレイに操作可能なスマートフォンアプリが表示されます。音楽やマップ、電話やメッセージなど、使い慣れたスマートフォンアプリを大画面のディスプレイで操作、ご利用いただけます。

*6. Apple CarPlayをサポートする機種および対応アプリ、接続設定につきましては、(<https://www.apple.com/jp/ios/carplay/>)でご確認ください。本機での動作を保証しているわけではありません。
*7. スマートフォンの接続には、データ通信可能なUSBケーブルが別途必要となります。また、一部ケーブルには対応できないものがあります。
*8. Android Auto™をサポートする機種および対応アプリ、接続設定につきましては、(<https://www.android.com/auto/>)でご確認ください。本機での動作を保証しているわけではありません。
*9. Apple CarPlayのワイヤレス接続と車内Wi-Fiとは併用できません。車内Wi-Fiをお使いの場合は、Apple CarPlayをケーブル接続にてご利用ください。



スマートフォンがクルマとつながる。
T-Connect*1がカーライフに新たな快適をお届けします。

T-connect



スマートフォンがクルマと
いつでもつながる。

▶T-Connectスマートフォン連携

クルマがセンターとつながり、安心、安全、快適なカーライフをご提供するT-Connect。クルマのご利用はもちろん、離れた場所からスマートフォンを使ってクルマの状態を確認、操作できるリモートサービスに加え、新たなコネクティッドサービスをもっと快適なカーライフをお届けします。

専用スマートフォンアプリ
「My TOYOTA+」を使ってT-Connect*1
のサービスをご利用頂けます。

▶My TOYOTA+

T-Connectスタンダード(22)

クルマの近くにいなくても、スマートフォンから簡単にクルマの状態や走行データを確認。クルマの施錠確認やエアコン操作も可能です。さらにドアのこじ開けなど異常をお知らせ。離れた場所から大切なクルマを見守ります。



<利用条件>

- ・T-Connect契約
- ・「TOYOTAアカウント」取得

クルマの健康状態を確認できます。

▶eケア(ヘルスチェックレポート)

T-Connectスタンダード(22)

おでかけ前にエンジンオイル量やスマートキーの電池残量などを「My TOYOTA+」で確認することができます。

日々のドライブの記録を確認できます。

▶マイカーログ

T-Connectスタンダード(22)

ドライブで走った距離や燃費などのトリップ情報を「My TOYOTA+」で確認することができます。

スマートフォンで離れた場所から
クルマの状況がわかります。

▶マイカーサーチ

T-Connectスタンダード(22)

ドアロックの施錠忘れやハザードランプの消し忘れなど、離れた場所から「My TOYOTA+」で確認、操作が可能です。また、ドアのこじ開けなどオートアラームの作動やクルマの始動を検知すると「My TOYOTA+」やメール*3にすみやかにお知らせします。



リモート確認/リモート操作

ドアロックやウィンドウの開閉、ハザードランプ点灯状態などを「My TOYOTA+」から確認できます。また、状況に応じてドアロックやハザードランプの消灯を操作できます。



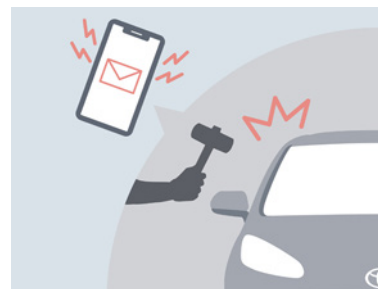
カーファインダー

クルマの駐車位置を「My TOYOTA+」の表示で確認できます。さらにハザードランプを点滅させることもできます。



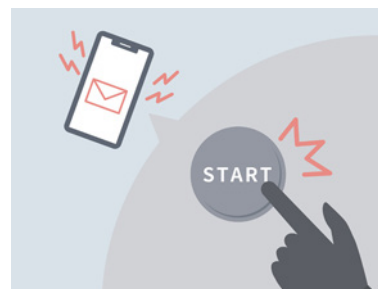
うっかり通知

ドアロックやウィンドウの閉め忘れ、ハザードランプの消し忘れなど、操作忘れを検知すると「My TOYOTA+」やメール*3にお知らせします。



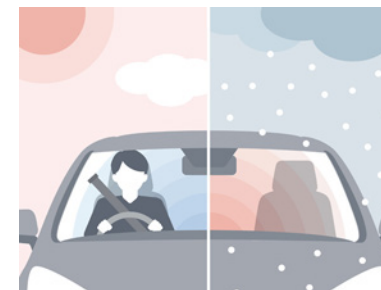
アラーム通知

ドアのこじ開けなどによるオートアラーム作動を検知すると「My TOYOTA+」やメール*3にお知らせします。



マイカー始動通知

クルマの始動を検知すると「My TOYOTA+」やメール*3にお知らせします。



乗り込む前に車内を快適温度にします。

▶リモートスタート(アプリ)*4*5*6*7

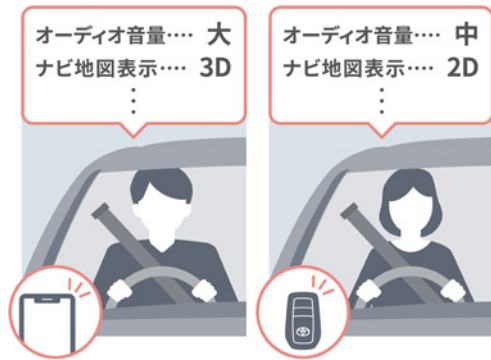
※ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応) Plusまたは、VANスーパーGL、WAGON グランドキャビン・GL、コミューターのディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)に設定

T-Connectスタンダード(22) 有料オプション

「My TOYOTA+」の操作で、離れた場所からエアコンを操作。夏も冬も快適な温度で乗車できることに加えて、凍結したガラスの霜取りも行えます。

※販売店装着オプションのリモートスタートを装着している場合はご利用いただけません。

*1. T-Connectのご利用には、T-Connectスタンダード(22)の契約と「TOYOTAアカウント」の取得が必要となります。また初度登録日から5年間無料(6年目以降有料)となります。*2. スマートフォンアプリ「My TOYOTA+」のインストールが必要です。*3. 事前にサポートアドレス(メールアドレス)の登録が必要です。*4. 一般公道上や閉め切った場所での使用はおやめください。*5. 起動後、一定の時間が経つと自動的に停止します。*6. 車両停止中にエンジンをみだりに稼働させた場合、条例により、罰則を受けることがありますのでご注意ください。(ご購入の際は地方自治体の条例などをご確認ください。) *7. 使用時には周囲の安全を十分に確認の上ご使用ください。



スマートキーなどでドライバーを認識、登録した設定に切り替えます。

▶マイセッティング^{*1}

T-Connect スタンド(22)

ご家族でクルマをシェアするときなど、個々のよく使うオーディオやナビの地図表示など運転する方のお好みの車両設定を記録。乗車の際、事前に登録したスマートキーやスマートフォン^{*2}で運転者を認識し、ドライバーそれぞれの最適な車内環境に自動で設定します。



24時間365日、いつでも専任のオペレーターが対応します。

▶オペレーターサービス^{*3}

T-Connect スタンド(22)

有料オプション

行きたい場所や知りたい情報を伝えるだけで、オペレーターがお客様に代わって検索し、ナビの目的地設定も行います。人ならではのきめ細かく柔軟な対応でご希望に沿ったサポート^{*4}をいたします。

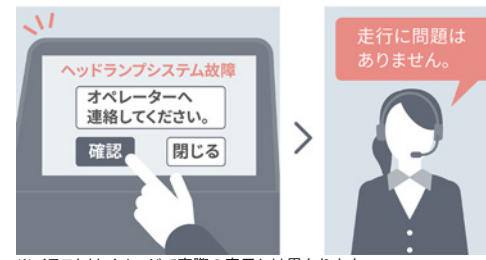


事故や急病時、あおり運転で困ったときでも安心です。

▶ヘルプネット®(エアバッグ運動タイプ)^{*5}

T-Connect スタンド(22)

急な体調不良時も、ヘルプネットボタンを押すだけでヘルプネットセンターのオペレーターにつながります。今いる場所がどこか分からなくても、車両位置情報に基づいて迅速に緊急車両を手配。さらに、あおり運転などのトラブルのときにも状況に応じて警察へ通報します。また、エアバッグ作動時には自動でオペレーターに接続。ドクターヘリ等の早期出動判断^{*6}を行うD-Call Net^{®*7}にも対応しています。



※イラストはイメージで実際の表示とは異なります。

警告灯が出たら、すぐにアドバイスをお伝えします。

▶eケア(走行アドバイス)^{*8*9*10}

T-Connect スタンド(22)

警告灯が点灯した場合、ディスプレイ画面よりeケアコールセンターに接続が可能です。このまま走行を続けられるか不安な状況に、車両情報をもとにeケアコールセンターが24時間365日、適切な対処方法をアドバイスいたします。また対応内容は、あらかじめ登録しているトヨタ販売店(リモートメンテナンス店)にも連携され、点検や修理などをご案内させていただく場合があります。^{*11}

*1. 「My TOYOTA+」で初期設定が必要です。 *2. スマートフォンによるドライバー認識は、前回クルマに乗車したドライバーのスマートフォンが接続されたときのみ自動で認識します。 *3. オペレーターサービスのご利用には、ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応) Plusはコネクティッドナビ(車載ナビ有)の契約、ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)はコネクティッドナビの契約が必要となります。コネクティッドナビ(車載ナビ有)・コネクティッドナビは初度登録日から5年間無料(6年目以降有料)となります。 *4. ご利用に添えない場合があります。あらかじめご了承ください。 *5. ご利用には手動保守点検が必要です。 *6. ドクターヘリは、必ず出動するものではありません。 *7. フゴン、コミューター(乗車定員10人以上)は対応していません。 *8. サービスのご利用にはリモートメンテナンス店の登録が必要です。また、利用開始操作の翌日よりご利用いただけます。詳しくは、販売店におたずねください。 *9. 販売店でのご対応は営業時間内に限ります。 *10. 車両にOBD(On-Board Diagnostics) II 通信を行う機器を接続している場合、正しくサービスが行えない場合があります。 *11. すべての警告灯点灯時に実施するものではありません。走行に支障が出る可能性が高いものに限ります。 ■「ヘルプネット®」は株式会社 日本緊急通報サービスの登録商標です。 ■「D-Call Net®」は認定NPO法人救急ヘリ病院ネットワーク(HEM-Net)の登録商標です。

サービス主要機能一覧

●:設定 ×:設定なし

		T-Connect	
		ディスプレイオーディオ (コネクティッドナビ対応) Plus	ディスプレイオーディオ (コネクティッドナビ対応)
車両ディスプレイオーディオ設定			
T-Connectサービスプラン*1		T-Connect スタンダード(22)	T-Connect スタンダード(22)
ヘルプネット®(エアバッグ連動タイプ)		●	●
eケア(走行アドバイス)		●	●
コネクティッドナビ*1		●コネクティッドナビ(車載ナビ有)*2	●コネクティッドナビ*3
エージェント<音声対話サービス>		●	●
車内Wi-Fi		●	●
Webサイトの閲覧*4		●	×
オペレーターサービス *5*6		●*7	●*7
My TOYOTA+ <専用スマートフォンアプリ>		●	●
マイカーサーチ	リモート確認/リモート操作	●	●
	カーファインダー	●	●
	うっかり通知	●	●
	マイカー始動通知	●	●
	アラーム通知	●	●
eケア(ヘルスチェックレポート)		●	●
マイカーログ		●	●
リモートスタート(アプリ) *6		●*7	●*7*8
マイセッティング		●	●

*1. 初度登録日から5年間無料でご利用いただけます(6年目以降有料)。 *2. ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応) Plus装着車は、コネクティッドナビ(車載ナビ有)の無料利用期間終了後に契約をされない場合でも車載ナビ機能をご利用いただけます。

*3. ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)装着車は、コネクティッドナビの無料利用期間終了後に契約をされない場合、ナビゲーション機能がご利用いただけません。 *4. 車載ディスプレイでWebサイトの閲覧表示が可能です。 *5. リモートスタート(アプリ)、オペレーターサービスの月額プランは、納車後お申込みいただけます。

*6. コネクティッドナビ(車載ナビ有)/コネクティッドナビご利用時のみ、お申込みいただけます。 *7. 新車ご注文時限定のリモートスタート(アプリ)とオペレーターサービスをセットにした長期バックをご用意しています。 *8.VAN スーパーGL、WAGONグランドキャビン・GL、コミューターに設定。

■Wi-Fi®は、Wi-Fi Allianceの登録商標です。 ■ヘルプネット®は株式会社 日本緊急通報サービスの登録商標です。

サービスご利用料金

※価格はすべて消費税を含む価格です。

		VAN/COMMUTER		初回車検		2回目車検			
		WAGON		初回車検		2回目車検			
		新車登録	1年	2年	3年	4年	5年	6年	
T-Connect 基本サービス ^{*1}		T-Connect スタンダード(22)		初度登録日から 5年間 無料				6年目以降	330円/月
●コネクティッドナビ(車載ナビ有) ^{*1*2} /コネクティッドナビ ^{*1*3}		初度登録日から 5年間 無料				6年目以降	880円/月		
【新車ご注文時お申込み限定】		5年パック		初度登録日から5年 30,250円/5年間		オペレーターサービス 330円/月		リモートスタート(アプリ) 220円/月	
●リモートスタート(アプリ)・オペレーターサービス 5年パック / 3年パック ^{*4*5} ※ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応) Plusまたは、VAN スーパーGL、WAGON グランドキャビン・GL、コミューターのディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)に設定		3年パック		初度登録日から3年 18,150円/3年間		オペレーターサービス 330円/月 リモートスタート(アプリ) 220円/月			
【新車ご注文時お申込み限定】		5年パック		初度登録日から5年 18,150円/5年間		オペレーターサービス 330円/月			
●オペレーターサービス 5年パック / 3年パック ^{*5*6} ※VAN DX、WAGON DXのディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)に設定		3年パック		初度登録日から3年 10,890円/3年間		オペレーターサービス 330円/月			
●リモートスタート(アプリ) ^{*7}		月額プラン		220円/月					
●オペレーターサービス ^{*5*7}		月額プラン		330円/月					
●車内Wi-Fi ^{*8}		月額プラン		1,650円/月					

*1. 初度登録日から5年間無料でご利用いただけます(6年目以降有料)。 *2. ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応) Plus装着車は、コネクティッドナビ(車載ナビ有)の無料利用期間終了後に契約されない場合でも車載ナビ機能をご利用いただけます。 *3. ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)装着車は、コネクティッドナビの無料利用期間終了後に契約されない場合、ナビゲーション機能がご利用いただけません。 *4. 新車ご注文時限定のリモートスタート(アプリ)とオペレーターサービスをセットにした長期パックをご用意しています。 *5. コネクティッドナビ(車載ナビ有)/コネクティッドナビご利用時のみ、お申込みいただけます。 *6. 新車ご注文時限定のオペレーターサービス長期パックをご用意しています。 *7. リモートスタート(アプリ)、オペレーターサービスの月額プランは、納車後お申込みいただけます。 *8. ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応) Plus搭載車種では、車載ディスプレイでWebサイトの閲覧表示が可能です。 ■T-Connectは、T-Connect WEB申込サイト(手数料無料)か、トヨタ販売店でお申込みいただけます。トヨタ販売店でお申込みの際は、別途手数料をいただく場合があります。手数料は販売店により異なりますので、詳しくは各販売店にご確認ください。 ■Wi-Fi®は、Wi-Fi Allianceの登録商標です。

WIDE SELECTION

バン、ワゴン、コミューターの多彩な車種ラインアップ。
用途や積荷にきめ細かくお応え。


























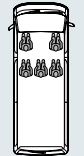
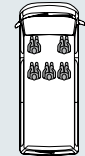
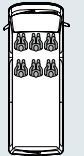
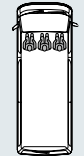
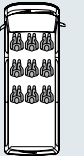
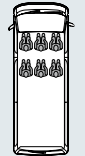
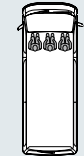
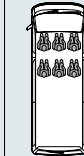
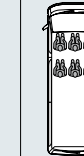
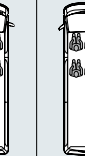
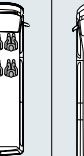
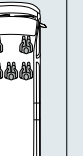
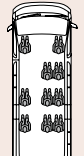
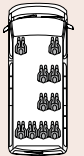
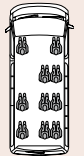
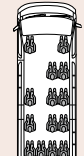
Photo (左) :VAN・2WD・2800ディーゼル・標準ボディ・スーパーGL。ボディカラーのプラチナホワイトパールマイカ<089>はメーカーオプション。アルミホイール、Bi-Beam LEDヘッドランプはメーカーオプション。

Photo (中) :WAGON・2WD・2700ガソリン・グランドキャビン。ボディカラーのラグジュアリーパールトーンングII<M74>はメーカーオプション。アルミホイール、パワースライドドア、両側固定式リヤサイドガラス、Bi-Beam LEDヘッドランプはメーカーオプション。

Photo (右) :COMMUTER・2WD・2800ディーゼル・GL。ボディカラーはシルバーマイカメタリック<1E7>。

LINE UP CHART

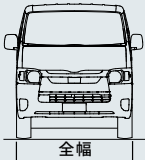
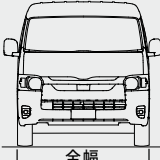
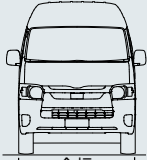
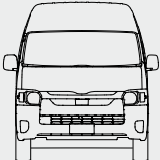





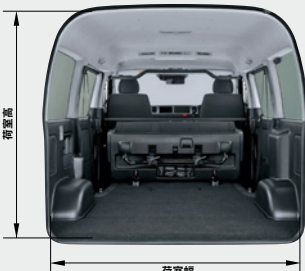


■色の車種番号は、“GLパッケージ”も設定しています。装備につきましては▶P43をご覧ください。

	VAN											WAGON			COMMUTER			
ボディ長	 ロング						 スーパーロング					 スーパーロング	 ロング	 スーパーロング				
グレード	SUPER GL		DX									グランドキャビン	GL	DX	GL			
ナンバープレート分類番号	4ナンバー	1ナンバー	4ナンバー					1ナンバー					3ナンバー			2ナンバー		
ボディ幅	 標準	 ワイド	 標準					 ワイド					 ワイド					
ルーフ形状	 標準ルーフ	 ミドルルーフ	 標準ルーフ					 ハイルーフ					 ハイルーフ	 ミドルルーフ	 ハイルーフ			
フロア形状	 標準		 標準				 ジャストロー	 標準		 標準			 標準					
ドア数	5ドア		5ドア		4ドア		4ドア (ルートバン)	5ドア	5ドア	4ドア	4ドア		4ドア					
定員	 2/5人乗り	 2/5人乗り	 3/6人乗り	 3人乗り	 3/6/9人乗り	 3/6人乗り	 3人乗り	 3/6人乗り	 3/6人乗り	 3/6人乗り	 2/5人乗り	 3/6人乗り	 10人乗り	 10人乗り	 10人乗り	 14人乗り		
2WD	2.8L ディーゼル	1	3	5	7	9	11	13	15	17		20					39	
	2.7L ガソリン		4											21	33	34	35	40
	2.0L ガソリン	2		6	8	10	12	14	16	18	19							
4WD	2.8L ディーゼル	22		24	25	26	27	28		29	30	31						
	2.7L ガソリン		23										32	36	37	38	41	
紹介ページ	▶ P40	▶ P41	▶ P44	▶ P45	▶ P46	▶ P44	▶ P45	▶ P47	▶ P48			▶ P49	▶ P59		▶ P60	▶ P68		

■イラスト、写真はバリエーション紹介の一例です。 ■車種番号の詳しい設定につきましては、▶バン:P53~55、▶ワゴン:P64、▶コミュニーター:P70の主要諸元表をご覧ください。

VAN BODY VARIATIONS

積荷や用途に合わせて最適な選択が可能。バンの豊富なバリエーション。

ロングバン・標準ボディ・標準ルーフ	ロングバン・ワイドボディ・ミドルルーフ	ロングバン・標準ボディ・ハイルーフ	スーパーロングバン・ワイドボディ・ハイルーフ
 <p>SUPER GL DX</p> <p>全幅 1,695mm</p>	 <p>SUPER GL</p> <p>全幅 1,880mm</p>	 <p>DX</p> <p>全幅 1,695mm</p>	 <p>DX</p> <p>全幅 1,880mm</p>
 <p>荷室長 3,000mm (約9尺)</p> <p>DX 3/6/9人乗り 2,435mm (約8尺)</p> <p>全高 1,980mm DXジャストロー 1,985mm</p> <p>全長 4,695mm</p>	 <p>荷室長 3,000mm (約9尺)</p> <p>全高 2,105mm</p> <p>全長 4,840mm</p>	 <p>荷室長 3,000mm (約9尺)</p> <p>全高 2,240mm</p> <p>全長 4,695mm</p>	 <p>荷室長 3,540mm (約11尺)</p> <p>全高 2,285mm</p> <p>全長 5,380mm</p>
 <p>荷室高 スーパーGL 1,320mm (約4尺) DX 1,335mm (約4尺) DXジャストロー 1,170mm (約3尺)</p> <p>荷室幅 スーパーGL 1,520mm (約5尺) DX 1,545mm (約5尺)</p> <p>写真はDX 3/6人乗り。リヤホイールハウスカバー、リヤヒーターはセットでメーカーオプション。</p>	 <p>荷室高 1,390mm (約4尺)</p> <p>荷室幅 1,705mm (約5尺)</p>	 <p>荷室高 1,590mm (約5尺)</p> <p>荷室幅 1,545mm (約5尺)</p>	 <p>荷室高 1,635mm (約5尺)</p> <p>荷室幅 1,730mm (約5尺)</p> <p>写真は3/6人乗り</p>

VAN SUPER GL

ロングバン・標準ボディ・標準ルーフ・標準フロア(2WD/4WD)

■2/5人乗り・5ドア



Photo:VAN・2WD・2800ディーゼル・標準ボディ・スーパーGL。
ボディカラーのプラチナホワイトパールマイカ<089><33,000円>はメーカーオプション。
アルミホイール<66,000円>、Bi-Beam LEDヘッドランプ<88,000円>、デジタルインナーミラー<55,000円>、
ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)Plus<61,600円>はメーカーオプション。

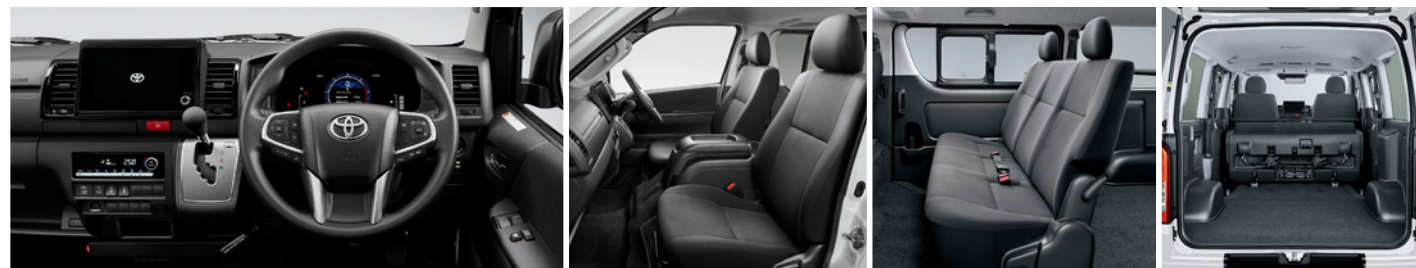
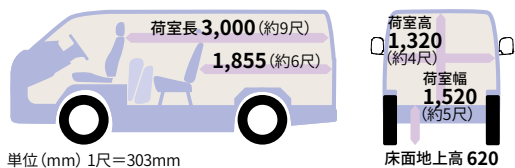


Photo:VAN・2WD・2800ディーゼル・標準ボディ・スーパーGL。アルミホイール<66,000円>、Bi-Beam LEDヘッドランプ<88,000円>、デジタルインナーミラー<55,000円>、
ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)Plus<61,600円>はメーカーオプション。

価格表

				メーカー希望小売価格 ※1		北海道地区メーカー希望小売価格 ※2					
				消費税抜き		消費税抜き					
2WD	1	2800ディーゼル	6AT	4,187,700円	3,807,000円	2WD	1	2800ディーゼル	6AT	4,226,200円	3,842,000円
	2	2000ガソリン	6AT	3,578,300円	3,253,000円		2	2000ガソリン	6AT	3,610,200円	3,282,000円
4WD	22	2800ディーゼル	6AT	4,489,100円	4,081,000円	4WD	22	2800ディーゼル	6AT	4,527,600円	4,116,000円

※1 沖縄地区は価格が異なります。※2 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます(詳しくは販売店におたずねください)。■価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み) '26年1月現在のもの'で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

■価格はスペアタイヤ(車両装着タイヤ)、タイヤ交換用工具付の価格です。■価格にはオプション価格は含まれていません。■保険料、税金(除く消費税)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。■自動車リサイクル法の施行により、P55のリサイクル料金が別途必要となります。

■一部写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。■写真は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。■床面地上高の数値はメーカー設計値であり参考値です。■車種番号、装備・仕様の詳しい設定につきましては、P50~56をご覧ください。

VAN SUPER GL

ロングバン・ワイドボディ・ミドルルーフ・標準フロア(2WD/4WD)

■2/5人乗り・5ドア



Photo:VAN・2WD・2800ディーゼル・ワイドボディ・スーパーGL。ボディカラーはブラックマイカ<209>。デュアルパワースライドドア<96,800円>、リヤフォグランプ<11,000円>、寒冷地仕様<38,500円>はメーカーオプション。

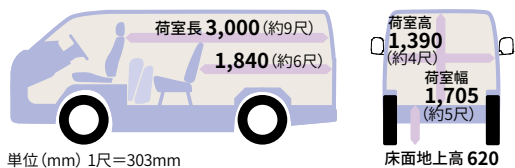


Photo:VAN・2WD・2800ディーゼル・ワイドボディ・スーパーGL。デュアルパワースライドドア<96,800円>、リヤフォグランプ<11,000円>、寒冷地仕様<38,500円>はメーカーオプション。

価格表

				メーカー希望小売価格 ※1		北海道地区メーカー希望小売価格 ※2					
				消費税抜き		消費税抜き					
2WD	3	2800ディーゼル	6AT	4,321,900円	3,929,000円	2WD	3	2800ディーゼル	6AT	4,360,400円	3,964,000円
	4	2700ガソリン	6AT	3,823,600円	3,476,000円		4	2700ガソリン	6AT	3,853,300円	3,503,000円
4WD	23	2700ガソリン	6AT	4,122,800円	3,748,000円	4WD	23	2700ガソリン	6AT	4,152,500円	3,775,000円

※1 沖縄地区は価格が異なります。※2 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます(詳しくは販売店におたずねください)。■価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み) '26年1月現在のもの'で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

■価格はスペアタイヤ(車両装着タイヤ)、タイヤ交換用工具付の価格です。■価格にはオプション価格は含まれていません。■保険料、税金(除く消費税)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。■自動車リサイクル法の施行により、P55のリサイクル料金が別途必要となります。

■一部写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。■写真は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。■床面地上高の数値はメーカー設計値であり参考値です。■車種番号、装備・仕様の詳しい設定につきましては、P50~56をご覧ください。

VAN SUPER GL “アースカラーパッケージ”

専用のフロントグリルやフロント&リヤバンパーを装備。ベージュとアーバンカーキの
アースカラーでコーディネートした、スーパーGLの個性的なパッケージ。



Photo (上) :VAN・2WD・2800ディーゼル・標準ボディ・スーパーGL。“アースカラーパッケージ”装着車。ボディカラーのベージュ<4V6>は“アースカラーパッケージ”とセットでメーカーオプション。アルミホイール、Bi-Beam LEDヘッドランプはメーカーオプション。

Photo (左) :VAN・2WD・2800ディーゼル・ワイドボディ・スーパーGL。“アースカラーパッケージ”装着車。ボディカラーのアーバンカーキ<6X3>は“アースカラーパッケージ”とセットでメーカーオプション。デュアルパワースライドドア、リヤフォグランプ、寒冷地仕様はメーカーオプション。



マットブラックフロントグリル
(マットブラック塗装)^{※1}



専用フロントバンパー (素地)



専用リヤバンパー (素地)

※1 ■マットブラック塗装では、補修時に塗装表面のツヤを抑えた質感が損なわれる場合があります。新品時の状態に戻すには部品の交換が必要になります。修理の際は、トヨタ販売店へご相談ください。■ワックス、コンパウンド、ボディコート、コーティング剤や研磨剤入り洗剤のマットブラック塗装面へのご使用は、塗装の質感を損なう恐れがあります。■日常のお手入れでは、次のことをお守りください。■マットブラック塗装の損傷を防ぐために、次のことをお守りください。●洗車の際は、水洗いで汚れを落とす。汚れがひどい場合は、弾めた中性洗剤を使用し、スポンジまたは柔らかい布を用いて手洗いで汚れを落とす。●ブラシで強くこすらないでください。●洗剤を使用した後は放置せず水で十分洗い流し、柔らかい布で水滴をふき取ってください。●乾いた布やブラシ等で磨いたりこすったりしないでください。●コーティング剤や研磨剤入りの洗剤は使用しないでください。

スーパーGLの主な共通装備



■ フロントアスカッププレート
(200系誕生20周年記念ロゴ入り)

スーパーGL専用メーカーオプション
8,800円(消費税抜き8,000円)



■ リヤシート スライド
(2段階調整式)・リクライニング



■ オールフラット



■ メッキアウトサイドドアハンドル
(フロント)



■ メッキアウトサイドドアハンドル
(スライドドア)



■ メッキバックドアガーニッシュ



■ メッキフロントグリル



■ 電動格納式リモコンメッキドアミラー



■ イージークローザー
(スライドドア・バックドア) 写真はバックドア



■ LEDフロントフォグランプ



■ メッキインサイドドアハンドル
(フロント)

■一部写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。ルームセパレーターバーは取り外しています。■写真はスペース説明のためのものであり、通常以外のシート状態では走行できない場合や、ご注意ください。必ず取扱説明書をご覧ください。また、走行時には後方視界確保・荷物の転倒防止にご留意ください。

VAN DX“GLパッケージ”

内外装にハイグレードの装備を採用したDXです。

■設定車種につきましては、[P38](#)をご覧ください。



Photo : VAN・2WD・2000ガソリン・DX“GLパッケージ”ボディカラーはシルバーマイカメタリック<1E7>。両側固定式リヤサイドガラスはメーカーオプション。



■カラードバンパー（フロント・リヤ）



■メッキフロントグリル



■リヤコンビネーションランプ
（クリアレンズタイプ）



■メッキバックドアガーニッシュ



■リヤホイールハウスカバー



写真のリヤサイドガラスは両側スライド式。

■プライバシーガラス（リヤサイド・リヤクォーター・バックドア）

■装備・仕様の詳しい設定につきましては、[P50～52](#)の主要装備一覧表をご覧ください。

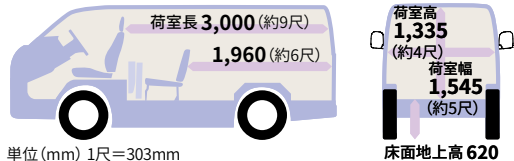
VAN DX

ロングバン・標準ボディ・標準ルーフ・標準フロア(2WD/4WD)

■3/6人乗り・5ドア



Photo:VAN・2WD・2000ガソリン・DX"GLパッケージ"。
ボディカラーはシルバーマイカメタリック<1E7>。
両側固定式リヤサイドガラス<-13,200円>はメーカーオプション。



単位 (mm) 1尺=303mm

価格表

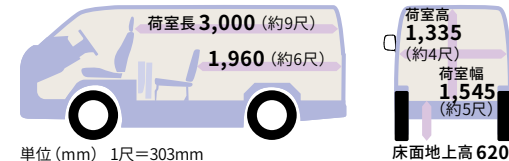
				メーカー希望小売価格 ※1		北海道地区メーカー希望小売価格 ※2	
					消費税抜き		消費税抜き
2WD	5	2800ディーゼル	6AT	3,569,500円	3,245,000円	3,608,000円	3,280,000円
	6	2000ガソリン	6AT	2,970,000円	2,700,000円	3,001,900円	2,729,000円
4WD	24	2800ディーゼル	6AT	3,873,100円	3,521,000円	3,911,600円	3,556,000円

	"GLパッケージ"			メーカー希望小売価格 ※1		北海道地区メーカー希望小売価格 ※2	
					消費税抜き		消費税抜き
2WD	5	2800ディーゼル	6AT	3,653,100円	3,321,000円	3,691,600円	3,356,000円
	6	2000ガソリン	6AT	3,052,500円	2,775,000円	3,084,400円	2,804,000円
4WD	24	2800ディーゼル	6AT	3,956,700円	3,597,000円	3,995,200円	3,632,000円

■3/6人乗り・4ドア



Photo:VAN・2WD・2800ディーゼル・DX。
ボディカラーはホワイト<058>。



単位 (mm) 1尺=303mm

価格表

				メーカー希望小売価格 ※1		北海道地区メーカー希望小売価格 ※2	
					消費税抜き		消費税抜き
2WD	11	2800ディーゼル	6AT	3,536,500円	3,215,000円	3,575,000円	3,250,000円
	12	2000ガソリン	6AT	2,916,100円	2,651,000円	2,948,000円	2,680,000円
4WD	27	2800ディーゼル	6AT	3,842,300円	3,493,000円	3,880,800円	3,528,000円

	"GLパッケージ"			メーカー希望小売価格 ※1		北海道地区メーカー希望小売価格 ※2	
					消費税抜き		消費税抜き
2WD	11	2800ディーゼル	6AT	3,620,100円	3,291,000円	3,658,600円	3,326,000円
	12	2000ガソリン	6AT	3,000,800円	2,728,000円	3,032,700円	2,757,000円
4WD	27	2800ディーゼル	6AT	3,923,700円	3,567,000円	3,962,200円	3,602,000円

※1 沖縄地区は価格が異なります。※2 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます(詳しくは販売店におたずねください)。

■価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み) '26年1月現在のもの'で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。■価格はスペアタイヤ(車両装着タイヤ)、タイヤ交換用工具付の価格です。■価格にはオプション価格は含まれていません。■保険料、税金(除消費税)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。■自動車リサイクル法の施行により、P55のリサイクル料金が別途必要となります。

■床面地上高の数値はメーカー設計値であり参考値です。■車種番号、装備・仕様の詳しい設定につきましては、P50~56をご覧ください。

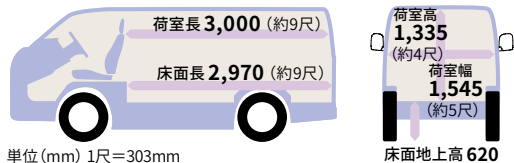
VAN DX

ロングバン・標準ボディ・標準ルーフ・標準フロア(2WD/4WD)

■3人乗り・5ドア



Photo:VAN・4WD・2800ディーゼル・DX。
ボディカラーはライトイエロー<599>。



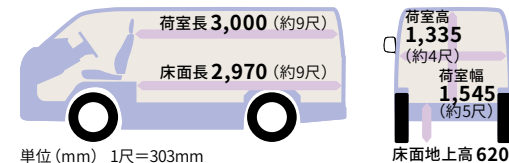
価格表

				メーカー希望小売価格 ※1	
				消費税抜き	
2WD	7	2800ディーゼル	6AT	3,528,800円	3,208,000円
	8	2000ガソリン	6AT	2,929,300円	2,663,000円
4WD	25	2800ディーゼル	6AT	3,832,400円	3,484,000円
				北海道地区メーカー希望小売価格 ※2	
				消費税抜き	
2WD	7	2800ディーゼル	6AT	3,567,300円	3,243,000円
	8	2000ガソリン	6AT	2,961,200円	2,692,000円
4WD	25	2800ディーゼル	6AT	3,870,900円	3,519,000円

■3人乗り(ルートバン)・4ドア



Photo:VAN・2WD・2000ガソリン・DX。
ボディカラーはホワイト<058>。



価格表

				メーカー希望小売価格 ※1	
				消費税抜き	
2WD	13	2800ディーゼル	6AT	3,472,700円	3,157,000円
	14	2000ガソリン	6AT	2,860,000円	2,600,000円
4WD	28	2800ディーゼル	6AT	3,776,300円	3,433,000円
				北海道地区メーカー希望小売価格 ※2	
				消費税抜き	
2WD	13	2800ディーゼル	6AT	3,511,200円	3,192,000円
	14	2000ガソリン	6AT	2,891,900円	2,629,000円
4WD	28	2800ディーゼル	6AT	3,814,800円	3,468,000円

※1 沖縄地区は価格が異なります。※2 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます(詳しくは販売店におたずねください)。

■価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み) '26年1月現在のもの'で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。■価格はスペアタイヤ(車両装着タイヤ)、タイヤ交換用工具付の価格です。■価格にはオプション価格は含まれていません。■保険料、税金(除消費税)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。■自動車リサイクル法の施行により、P55のリサイクル料金が別途必要となります。

■床面地上高の数値はメーカー設計値であり参考値です。■車種番号、装備・仕様の詳しい設定につきましては、P50~56をご覧ください。

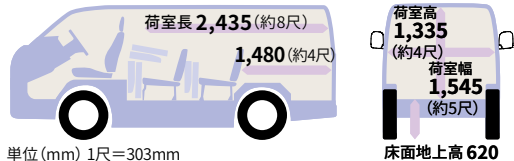
VAN DX

ロングバン・標準ボディ・標準ルーフ・標準フロア(2WD/4WD)

■3/6/9人乗り・4ドア



Photo:VAN・4WD・2800ディーゼル・DX。
ボディカラーはホワイト<058>。リヤホイールハウスカバー、リヤヒーター、
寒冷地仕様はセットでメーカーオプション<66,000円>。



価格表

				メーカー希望小売価格 ※1	
				消費税抜き	
2WD	9	2800ディーゼル	6AT	3,655,300円	3,323,000円
	10	2000ガソリン	6AT	3,055,800円	2,778,000円
4WD	26	2800ディーゼル	6AT	3,958,900円	3,599,000円
				北海道地区メーカー希望小売価格 ※2	
				消費税抜き	
2WD	9	2800ディーゼル	6AT	3,721,300円	3,383,000円
	10	2000ガソリン	6AT	3,115,200円	2,832,000円
4WD	26	2800ディーゼル	6AT	4,024,900円	3,659,000円

※1 沖縄地区は価格が異なります。※2 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます(詳しくは販売店におたずねください)。

■価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み) '26年1月現在のもの'で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。■価格はスペアタイヤ(車両装着タイヤ)、タイヤ交換用工具付の価格です。■価格にはオプション価格は含まれていません。■保険料、税金(除く消費税)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。
■自動車リサイクル法の施行により、P55のリサイクル料金が別途必要となります。

■写真はスペース説明のためのものであり、通常以外のシート状態では走行できない場合や、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱説明書をご覧ください。また、走行時には後方視界確保・荷物の転倒防止にご留意ください。

■床面上高の数値はメーカー設計値であり参考値です。■車種番号、装備・仕様の詳しい設定につきましては、P50~56をご覧ください。

ロングバン・標準ボディ・標準ルーフ・標準フロアの室内



Photo:VAN・2WD・2000ガソリン・DX・3/6人乗り・5ドア。

▶ リヤシートアレンジ

2/5人乗り・3/6人乗り



Photo:VAN・2WD・3/6人乗り・5ドア・DX。リヤホイールハウスカバー、リヤヒーターはセットでメーカーオプション。

3/6/9人乗り



Photo:VAN・4WD・3/6/9人乗り・4ドア・DX。

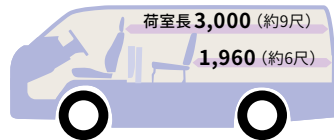
VAN DX

ロングバン・標準ボディ・標準ルーフ・ジャストロー(2WD)

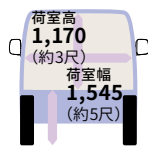
■3/6人乗り・5ドア



Photo:VAN・2WD・2000ガソリン・DX。
ボディカラーはライトイエロー<599>。



単位 (mm) 1尺=303mm



床面上高 795

価格表

				メーカー希望小売価格※1	
				消費税抜き	
2WD	15	2800ディーゼル	6AT	3,625,600円	3,296,000円
	16	2000ガソリン	6AT	3,026,100円	2,751,000円
				北海道地区メーカー希望小売価格※2	
				消費税抜き	
2WD	15	2800ディーゼル	6AT	3,664,100円	3,331,000円
	16	2000ガソリン	6AT	3,058,000円	2,780,000円

※1 沖縄地区は価格が異なります。※2 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます(詳しくは販売店におたずねください)。

■価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み) '26年1月現在のもの'で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。■価格はスペアタイヤ(車両装着タイヤ)、タイヤ交換用工具付の価格です。■価格にはオプション価格は含まれていません。■保険料、税金(除く消費税)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。■自動車リサイクル法の施行により、▶P55のリサイクル料金が別途必要となります。

■床面上高の数値はメーカー設計値であり参考値です。■車種番号、装備・仕様の詳しい設定につきましては、▶P50~56をご覧ください。

荷室の使い勝手に優れる
ジャストロー仕様をラインアップ。
タイヤハウスの張り出しがなく、
スペースを有効活用できるほか、
床が二重構造のため、
床下にも収納スペースを設けています。



▶ 床下収納スペース



バックドア側 寸法^{※3}
高さ:120mm 幅:820mm 奥行き:1,990mm

※3:数値はメーカー設計値であり参考値です。



スライドドア側 寸法^{※3}
高さ:120mm 幅:280mm 奥行き:1,150mm

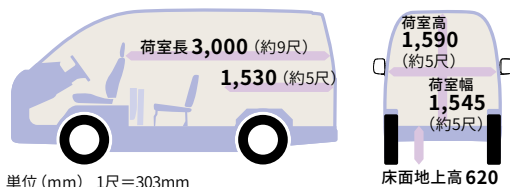
VAN DX

ロングバン・標準ボディ・ハイルーフ・標準フロア(2WD/4WD)

■3/6人乗り・5ドア



Photo:VAN・2WD・2000ガソリン・DX。
ボディカラーはホワイト<058>。



単位 (mm) 1尺=303mm

価格表

				メーカー希望小売価格 ※1		北海道地区メーカー希望小売価格 ※2	
					消費税抜き		消費税抜き
2WD	17	2800ディーゼル	6AT	3,633,300円	3,303,000円	3,671,800円	3,338,000円
	18	2000ガソリン	6AT	3,047,000円	2,770,000円	3,078,900円	2,799,000円
4WD	29	2800ディーゼル	6AT	3,950,100円	3,591,000円	3,988,600円	3,626,000円

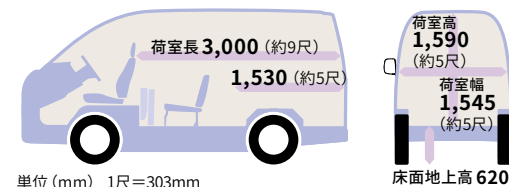
“GLパッケージ”

				メーカー希望小売価格 ※1		北海道地区メーカー希望小売価格 ※2	
					消費税抜き		消費税抜き
2WD	17	2800ディーゼル	6AT	3,716,900円	3,379,000円	3,755,400円	3,414,000円
	18	2000ガソリン	6AT	3,132,800円	2,848,000円	3,164,700円	2,877,000円
4WD	29	2800ディーゼル	6AT	4,032,600円	3,666,000円	4,071,100円	3,701,000円

■3/6人乗り・4ドア



Photo:VAN・2WD・2000ガソリン・DX。
ボディカラーはシルバーマイカメタリック<1E7>。



単位 (mm) 1尺=303mm

価格表

				メーカー希望小売価格 ※1		北海道地区メーカー希望小売価格 ※2	
					消費税抜き		消費税抜き
2WD	19	2000ガソリン	6AT	3,014,000円	2,740,000円	3,045,900円	2,769,000円
4WD	30	2800ディーゼル	6AT	3,917,100円	3,561,000円	3,955,600円	3,596,000円

“GLパッケージ”

				メーカー希望小売価格 ※1		北海道地区メーカー希望小売価格 ※2	
					消費税抜き		消費税抜き
2WD	19	2000ガソリン	6AT	3,098,700円	2,817,000円	3,130,600円	2,846,000円
4WD	30	2800ディーゼル	6AT	3,999,600円	3,636,000円	4,038,100円	3,671,000円

※1 沖縄地区は価格が異なります。※2 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます(詳しくは販売店におたずねください)。

■価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み) '26年1月現在のもの)で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。■価格はスペアタイヤ(車両装着タイヤ)、タイヤ交換用工具付の価格です。■価格にはオプション価格は含まれていません。■保険料、税金(除消費税)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。■自動車リサイクル法の施行により、P55のリサイクル料金が別途必要となります。

■床面地上高の数値はメーカー設計値であり参考値です。■車種番号、装備・仕様の詳しい設定につきましては、P50~56をご覧ください。

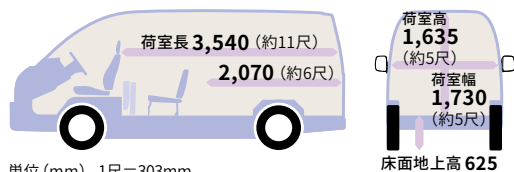
VAN DX

スーパーロングバン・ワイドボディ・ハイルーフ・標準フロア(2WD/4WD)

■2/5人乗り・4ドア(ディーゼル車)



Photo:VAN-2WD-2800ディーゼル-DX。
ボディカラーはホワイト<058>。



単位(mm) 1尺=303mm

床面地上高 625

価格表

				メーカー希望小売価格 ※1		北海道地区メーカー希望小売価格 ※2	
				消費税抜き		消費税抜き	
2WD	20	2800ディーゼル	6AT	3,694,900円	3,359,000円	3,733,400円	3,394,000円
4WD	31	2800ディーゼル	6AT	4,010,600円	3,646,000円	4,049,100円	3,681,000円

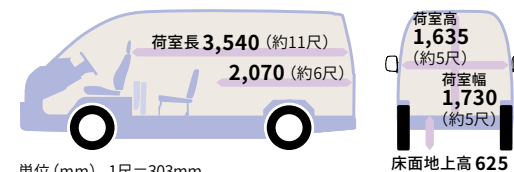
“GLパッケージ”

				メーカー希望小売価格 ※1		北海道地区メーカー希望小売価格 ※2	
				消費税抜き		消費税抜き	
2WD	20	2800ディーゼル	6AT	3,777,400円	3,434,000円	3,815,900円	3,469,000円
4WD	31	2800ディーゼル	6AT	4,092,000円	3,720,000円	4,130,500円	3,755,000円

■3/6人乗り・4ドア(ガソリン車)



Photo:VAN-2WD-2700ガソリン-DX。
ボディカラーはライトイエロー<599>。



単位(mm) 1尺=303mm

床面地上高 625

価格表

				メーカー希望小売価格 ※1		北海道地区メーカー希望小売価格 ※2	
				消費税抜き		消費税抜き	
2WD	21	2700ガソリン	6AT	3,209,800円	2,918,000円	3,239,500円	2,945,000円
4WD	32	2700ガソリン	6AT	3,521,100円	3,201,000円	3,550,800円	3,228,000円

“GLパッケージ”

				メーカー希望小売価格 ※1		北海道地区メーカー希望小売価格 ※2	
				消費税抜き		消費税抜き	
2WD	21	2700ガソリン	6AT	3,294,500円	2,995,000円	3,324,200円	3,022,000円
4WD	32	2700ガソリン	6AT	3,605,800円	3,278,000円	3,635,500円	3,305,000円

※1 沖縄地区は価格が異なります。※2 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます(詳しくは販売店におたずねください)。

■価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み) '26年1月現在のもの'で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。■価格はスペアタイヤ(車両装着タイヤ)、タイヤ交換用工具付の価格です。■価格にはオプション価格は含まれていません。■保険料、税金(除消費税)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。

■自動車リサイクル法の施行により、P55のリサイクル料金が別途必要となります。

■床面地上高の数値はメーカー設計値であり参考値です。■車種番号、装備・仕様の詳しい設定につきましては、P50~56をご覧ください。

トヨタ ハイエース主要装備一覧表〔バン〕

標準装備
メーカーオプション (ご注文時に申し受けます)
販売店装着オプション

	掲載ページ	スーパーGL 2/5人乗り	3/6/9人乗り	DX			備考	
				“GLパッケージ”	2/5人乗り・3/6人乗り	3人乗り		3人乗り(ルートバン)
タイヤ & ホイール	195/80R15 107/105S LT (15×6J スチールホイール)	—						
	185/75R15 106/104S LT (15×6J スチールホイール)	—						
	195/80R15 107/105S LT (15×6J アルミホイール) センターオーナメント付	22	除くジャストロー 66,000円 (消費税抜き60,000円)					
	フルホイールキャップ (スチールホイール用)							
	カラードバンパー (フロント・リヤ)	43					スーパーGL“アースカラーパッケージ”を選択した場合、専用バンパー (素地) となります。	
	両側スライド式	プライバシー	13	*1	*2		*2	
		UVカットグリーン	—					
	リヤサイドガラス	両側固定式	—	—13,200円 (消費税抜き12,000円)		—13,200円 (消費税抜き12,000円)	*2	
		UVカットグリーン	—					
	リヤクォーターガラス	両側固定式	43		*2		*2	
UVカットグリーン		—						
バックドアガラス	プライバシー	43	16,500円 (消費税抜き15,000円) *2		16,500円 (消費税抜き15,000円) *2	16,500円 (消費税抜き15,000円)		
	UVカットグリーン	—						
フロントグリル			メッキ	シルバー塗装	メッキ	シルバー塗装	スーパーGLの“アースカラーパッケージ”を選択した場合、マットブラックフロントグリル (マットブラック塗装) となります。	
メッキアウトサイドドアハンドル (フロント・スライドドア)	42							
メッキバックドアガーニッシュ								
“アースカラーパッケージ”			99,000円 (消費税抜き90,000円)				スーパーGLの“アースカラーパッケージ”に関する装備内容は P42 をご覧ください。	

全車標準装備 ●スベアタイヤ (車両装着タイヤ) ●タイヤ交換用工具 ●リヤバンパー (ステップ付) ●カラードスライドアール ●UVカット機能付グリーンガラス (フロントサイド) など

安全性	Toyota Safety Sense	プリクラッシュセーフティ (歩行者 [昼夜]・自転車 [昼夜]・自動二輪車 [昼] 検知機能付衝突回避支援タイプ / ミリ波レーダー + 単眼カメラ方式)	24					自転車および自動二輪車は、人が乗車している状態を作動対象としています。
		ロードサインアシスト [RSA]	25					
	レーダークルーズコントロール (全車速追従機能付 / 停止保持機能無し)							
	レーンディパーチャーアラート [LDA]							
	オートマチックハイビーム [AHB]	26						
	発進遅れ告知機能 [TMN]							
視界	VSC&TRC・EBD (電子制動力配分制御) 付ABS+ブレーキアシスト・ヒルスタートアシストコントロール・緊急ブレーキシグナル	パノミックビューモニター	27					字光式ナンバープレートは同時装着できません。
		パーキングサポートブレーキ [前後方静止物]	27					字光式ナンバープレートは同時装着できません。
	運転席・助手席SRSエアバッグ+プリテンション&フォースリミッター機構付シートベルト	29						
	リヤフォグランプ (右側のみ)	28				11,000円 (消費税抜き10,000円)	寒冷地仕様を選択した場合のみ装着できます。その場合、リヤフォグランプは右側のバックアップランプと入れ替わり、インナーレンズが赤色になります。	
	ブラッサポート (急アスクセル時加速抑制)	26						
	マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ [マニュアルレベリング機能付]	28					88,000円 (消費税抜き80,000円)	
Bi-Beam LEDヘッドランプ [マニュアルレベリング機能付]								
LEDフロントフォグランプ								
アウターミラー	電動格納式 リモコンドアミラー	ヒーター付	*3					*3.ヒーター付ミラーは寒冷地仕様を選択した場合、セットでメーカーオプションとなります。
		メッキ						
	防眩インナーミラー	28						
	デジタルインナーミラー (カメラ洗浄機能付)					55,000円 (消費税抜き50,000円)		
ウォッシャー連動間欠式フロントワイパー	—	時間調整式						
間欠式リヤワイパー	28							
リヤウインドウデフォグガー (タイマー付)								

全車標準装備 ●フロントスタビライザー ●ベンチレーテッドディスクブレーキ (フロント) ●リーディングトレーリング式ドラムブレーキ (リヤ) ●ステッキ式パーキングブレーキ ●フロントELR付3点式シートベルト (DX中央席は2点式) ●リヤ外側ELR付3点式・中央席2点式シートベルト [除く3人乗り] ●スライドドアチャイルドプロテクター [除く3人乗り] ●LED式ハイマウントストップランプ ●サイドエアビーム (フロント・スライドドア) など

トヨタ ハイエース主要装備一覧表〔バン〕

標準装備
メーカーオプション (ご注文時に申し受けます)
販売店装着オプション

	掲載ページ	スーパーGL	DX				備考
		2/5人乗り	3/6/9人乗り	“GLパッケージ”	2/5人乗り・3/6人乗り	3人乗り	
デジタルメーター+7.0インチTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ	19						
コンライト(ライト自動点灯・消灯システム)	28						
エコドライブインジケータランプ	22						
車速感知パワードロック(運転席・助手席ドアキー運動、衝撃感知ドアロック解除システム付)	—						
ワイヤレスドアロックリモートコントロールキー(2個)							
スマートエントリー&スタートシステム(スマートキー×2個)	17						植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりこれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカーなどの機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので販売店にご相談ください。
盗難防止システム(イモビライザーシステム[国土交通省認可品]・オートアラーム)							
フリーストップバックドア[標準ボディ・標準ルーフのみ]	12						
イージークローザー(スライドドア・バックドア)			4ドア片側 16,500円(消費税抜き15,000円) / 5ドア両側 27,500円(消費税抜き25,000円)				
デュアルパワースライドドア(挟み込み防止機能付)	13	96,800円 (消費税抜き88,000円)					デュアルパワースライドドアを選択した場合、リヤサイドガラスは両側固定式となります。なお、デュアルパワースライドドアの価格には、リヤサイドガラスの価格を含みます。また、キーインストールメントパネルにスライドドア開閉スイッチが装着されます。
ステアリングスイッチ	19						

全車標準装備 ●メーター照度コントロール●排出ガス浄化スイッチ(触媒浄化用)[ディーゼル車のみ]●運転席・助手席シートベルト非着用ウォーニング+リマインダー●半ドアウォーニング●キー忘れ防止ウォーニング●ランプ消し忘れ防止ウォーニング●フェューエル残量ウォーニング
●フェューエルリッドオープナー●電気式ドアロック●スライドドア全開ストッパー●パワーウィンドウ(運転席・助手席)[運転席/キーOFF後作動可能ワンタッチ式・挟み込み防止機能付]●チルトステアリング●エンジン回転数感応型パワーステアリング●3本スポークステアリングホイール(シルバー塗装ベゼル付)
●シフトノブ(ウレタン)●シフトベゼル(アルミ塗装) など

シート表皮	15	トリコット	ジャージ										
フロントシート	フルリクライニング(運転席・助手席)	—											
	シートスライド	—	運転席・助手席	運転席									
	ヘッドレスト	—	分割式	一体式									
	シートバックポケット	—											
リヤシート	スライド(2段階調整式)・リクライニング	15											
	分割式ヘッドレスト(2個)	—											
シートヒーター	17												
インストールメントパネルアッパー部	—	ピアノブラック	ダークグレー										
ファブリックサンバイザー(運転席・助手席)バニティミラー付	16												
フロントドアスカッフプレート(200系型誕生20周年記念ロゴ入り)	42	8,800円 (消費税抜き8,000円)											
ドアトリム	フロントドア	—	成形+表皮巻き	成形									
	スライドドア	—	成形フルトリム	ボード(グレー)									
	クォーター	—	成形フルトリム	ボード									
	バックドア	—	成形	ボード									
ビラーガーニッシュ	センターアッパー	—					*4.リヤクーラーとセンターアッパービラーガーニッシュはセットでメーカーオプションとなります。						
	クォーター&リヤ	—											
大型成形スライドドアステップ(ステップランプ付)	13												
成形天井(グレー)	—	フロント・リヤ	フロント										
ルームセパレーターバー(ワイドボディスーパーGL、ハイルーフ車は2本)	—	ブラック	グレー										
フロアカーペット材質	—	ベロアニーパン	オレフィン			オレフィン(フロントのみ)							
アシストグリップ	—	助手席1個+リヤ席2個	助手席										
リヤホイールハウスカバー[標準フロアのみ]	43	トリム一体	*5	*6	*5	*6	*5	*6	*5	*6	*5	*6	*5.リヤヒーターを選択した場合、セットでメーカーオプションとなります。 *6.リヤホイールハウスカバーは単独装着可能です。
タイダウンフック	16		4個				6個						
フロントエアコン		オート											
フロントエアコンコントロールパネル		プッシュ式					ダイヤル式						
リヤクーラー(冷房)	17		60,500円(消費税抜き55,000円)*4								*4.リヤクーラーとセンターアッパービラーガーニッシュはセットでメーカーオプションとなります。		
リヤヒーター(暖房)			27,500円 (消費税抜き25,000円)*7	27,500円(消費税抜き25,000円)		27,500円(消費税抜き25,000円)*8						*7.寒冷地仕様とリヤヒーターはセットでメーカーオプション。なお、リヤヒーターは単独でも装着可能です。 *8.寒冷地仕様を選択した場合のみ装着できます。	

トヨタ ハイエース主要装備一覧表〔バン〕

標準装備
メーカーオプション (ご注文時に申し受けます)
販売店装着オプション

掲載ページ	スーパーGL	DX				備考				
		2/5人乗り	3/6/9人乗り	“GLパッケージ”	2/5人乗り・3/6人乗り		3人乗り	3人乗り(ルートバン)		
照明電源	フロント(マップランプ付)	16								
	LEDダウンライト	17								
	リヤ	13	大型		*9				*9.スーパーロングのリヤルームランプは2個になります。	
	バックドア		標準ボディ		除くスーパーロング					
	アクセサリソケット(DC12V・120W) インパネ								120W以下の電気製品をご使用ください。ただし、120W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。	
充電用USB端子(Type-C)1個 インパネ	16							DC5V/3.0A(消費電力15W)の電源としてご使用ください。		
アクセサリコンセント(AC100V・100W) リヤクォータートリム部								合計100W以下の電気製品をご使用ください。ただし、100W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。		
収納	センターコンソール(リヤ席用カップホルダー2個付)	17			2/5人乗り					
	マルチユースシートバックコンソール(リヤ席用カップホルダー2個付)				3/6人乗り					
	大型センターポケット[ワイドボディのみ]	16								
	運転席カードホルダー								販売店装着オプションのETC車載器を装着した場合、非装着となります。	
	スライドドアボトルホルダー									
リヤクォータートリムポケット										
全車標準装備 ●フロントピラーガーニッシュ●フットレスト●スライドドアスカッフプレート ●バックドアインサイドハンドル●バックドアストラップ ●イルミネーテッドエントリーシステム ●センターポケット[DXのみ]●カップホルダー(運転席・助手席)●フロントドアボトルホルダー ●グローブボックス ●助手席アンダートレイ など										
ナビオーディオ	スピーカー	19	4スピーカー		2スピーカー					
	ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応) Plus*10 【ナビ】コネクティッドナビ対応(車載ナビ有) *11、FM多重VICS 【オーディオ・ビジュアル】8インチHDディスプレイ、AM/FMチューナー(ワイドFM対応)、USB入力(動画・音楽再生/給電[Type-C]) *12、HDMI入力端子【スマートフォン連携】Apple CarPlay対応、Android Auto™対応、Miracast®対応 【T-Connect】マイカーサーチ、ヘルプネット®、eケア、マイセッティングなど*13 【その他】Bluetooth®対応(ハンズフリー/オーディオ)	31	61,600円 (消費税抜き56,000円)							*10. CD・DVDデッキは搭載されていません。 *11. ご利用には、T-Connectの契約と、「コネクティッドナビ(車載ナビ有)」または「コネクティッドナビ」のオプションサービス <利用料: 初度登録日から5年間無料、6年目以降は880円(消費税抜き800円)/月>が必要です。 *12. スマートフォンの接続にはデータ通信可能なUSBケーブルが別途必要となります。 また、一部ケーブルには対応できないものがあります。 *13. ご利用には、T-Connectの契約が必要です。 基本利用料は初度登録日から5年間無料、6年目以降は330円(消費税抜き300円)/月が必要です。
	ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応) *10 【ナビ】コネクティッドナビ対応*11 【オーディオ・ビジュアル】8インチHDディスプレイ、AM/FMチューナー(ワイドFM対応)、USB入力(動画・音楽再生/給電[Type-C]) *12 【スマートフォン連携】Apple CarPlay対応、Android Auto™対応、Miracast®対応 【T-Connect】マイカーサーチ、ヘルプネット®、eケア、マイセッティングなど*13 【その他】Bluetooth®対応(ハンズフリー/オーディオ)	36								
	TV(フルセグ)									フロントガラス、クォーターガラス(右側)にデジタルテレビアンテナが装着されます。
	アンテナ	19	ガラスアンテナ*14		ピラーアンテナ					*14. クォーターガラス(右側)に装着されます。
その他	寒冷地仕様 (スライドドア アウトサイドモールディングなど)	22		*7					寒冷地仕様の内容、価格につきましては販売店にお問い合わせください。なお、北海道地区は寒冷地仕様が全車標準装備となります。 *7. 寒冷地仕様とリヤヒーターはセットでメーカーオプション。なお、リヤヒーターは単独でも装着可能です。	

■メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み) '26年1月現在のもの)で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
■“GLパッケージ”“アースカラーパッケージ”はグレード名称ではありません。 ■事業用登録の場合は構造要件が異なります。詳しくは販売店におたずねください。 ■スマートエントリーは、株式会社コーシンの商標です。 ■“Bluetooth®”はBluetooth SIG, Inc.の商標です。 ■Miracast®は、Wi-Fi Allianceの登録商標です。
■Apple CarPlayは、米国およびその他の国で登録されたApple Inc.の商標です。 ■Android Auto™は、Google LLCの商標です。 ■“ヘルプネット®”は株式会社 日本緊急通報サービスの登録商標です。 ■VICSは一般財団法人 道路交通情報通信システムセンターの商標です。

トヨタ ハイエース主要諸元表〔バン〕2WD

駆動方式		2WD							
グレード		スーパーGL				DX			
ボディ長		ロング				ロング			
ナンバープレート分類番号		4ナンバー		1ナンバー		4ナンバー			
ボディ幅		標準		ワイド		標準			
ルーフ形状		標準ルーフ		ミドルルーフ		標準ルーフ			
フロア形状		標準		標準		標準		標準	
定員		2/5人		2/5人		3/6人		3人	
ドア数		5ドア		5ドア		5ドア		4ドア	
最大積載量		1,000/850kg積		1,000/850kg積		1,150/1,000kg積		1,200kg積	
車両型式		2800 ディーゼル 6速オートマチック (6 Super ECT)		3DF-GDH201V-SRTEY		3DF-GDH211K-KRTEY		3DF-GDH201V-SRTDY *1	
車両型式		2700 ガソリン 6速オートマチック (6 Super ECT)		3BF-TRH211K-KRTEK		3BF-TRH200V-SRTDK *1		3BF-TRH200V-SFTDK	
車両型式		2000 ガソリン 6速オートマチック (6 Super ECT)		3BF-TRH200V-SRTEK		3BF-TRH200V-SRTDK *1		3BF-TRH200V-SFTDK	
車両重量*2		(kg)		1,930		2,040		1,860	
車両重量*2		(kg)		3,040/3,055		3,150/3,165		3,175/3,190	
最小回転半径		(m)		5.0		5.2		5.0	
燃料消費率		(km/L)		12.4		11.7		12.4	
燃料消費率		市街地モード		9.6		9.4		9.6	
燃料消費率		郊外モード		12.5		11.9		12.5	
燃料消費率		高速道路モード		14.0		13.0		14.0	
燃料消費率		JC08モード		13.4		12.7		13.5*3	
主要燃費改善対策		直噴エンジン、電子制御式燃料噴射、過給機、インタークーラー、高圧噴射							
最大積載量		1,000/850kg積		1,000/850kg積		1,250/1,050kg積		1,250kg積	
車両型式		2700 ガソリン 6速オートマチック (6 Super ECT)		3BF-TRH211K-KRTEK		3BF-TRH200V-SRTDK *1		3BF-TRH200V-SFTDK	
車両型式		2000 ガソリン 6速オートマチック (6 Super ECT)		3BF-TRH200V-SRTEK		3BF-TRH200V-SRTDK *1		3BF-TRH200V-SFTDK	
車両重量*2		(kg)		1,770		1,890		1,690	
車両重量*2		(kg)		2,880/2,895		3,000/3,015		3,105/3,070	
最小回転半径		(m)		5.0		5.2		5.0	
燃料消費率		(km/L)		9.3		8.9		9.4	
燃料消費率		市街地モード		6.9		6.5		7.0	
燃料消費率		郊外モード		9.7		9.4		10.1	
燃料消費率		高速道路モード		10.7		10.2		10.7	
燃料消費率		JC08モード		10.5		9.4		10.6	
主要燃費改善対策		可変バルブタイミング、電子制御式燃料噴射、充電制御							
全長		4,695		4,840		4,695		4,695	
全幅		1,695		1,880		1,695		1,695	
全高		1,980		2,105		1,980		1,980	
ホイールベース		2,570		2,570		2,570		2,570	
トレッド		前		1,470		1,655		1,470	
トレッド		後		1,465		1,650		1,465	
最低地上高*		195		195		195		195	
内側寸法		長		3,000/1,855		3,000/1,840		3,000/1,960	
内側寸法		幅		1,520		1,705		1,545	
内側寸法		高		1,320		1,390		1,335	
タイヤサイズ(前後)		195/80R15 107/105S LT				195/80R15 107/105S LT			
タイヤサイズ(前後)		195/80R15 107/105S LT				185/75R15 106/104S LT			

※社内測定値

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくは販売店におたずねください。

*1.“GLパッケージ”装着車の車両型式は末尾に“.G”が付きます。*2.デュアルパワースライドドアを装着した場合は20kg、リヤクーラー、リヤヒーターを装着した場合は10kg、寒冷地仕様を装着した場合はディーゼル車で30kg、それぞれ増加します。

*3.オプション等の装着により、車両重量が1,880kg以上の場合は、JC08モード13.4km/L、WLTCモード12.4km/Lとなります。*4.オプション等の装着により、車両重量が1,890kg以上の場合は、JC08モード13.4km/L、WLTCモード12.4km/Lとなります。

●燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

トヨタ ハイエース主要諸元表〔バン〕2WD

駆動方式		2WD				
グレード		DX				
ボディ長		ロング		スーパーロング		
ナンバープレート分類番号		1ナンバー		1ナンバー		
ボディ幅		標準		ワイド		
ルーフ形状		ハイルーフ		ハイルーフ		
フロア形状		標準		標準		
定員		3/6人		2/5人 3/6人		
ドア数		5ドア		4ドア		
最大積載量		1,150/1,000kg積		1,000/850kg積		
ディーゼル	車両型式	2800 ディーゼル	6速オートマチック (6 Super ECT)	17 3DF-GDH201K- FRTDY *1	20 3DF-GDH221K- LRTDY *1	
	車両重量*2	(kg)		1,890	2,020	
	車両総重量*2	(kg)		3,205/3,220	3,130/3,145	
	最小回転半径	(m)		5.0	6.1	
	燃料消費率 (国土交通省 審査値)	WLTCモード JC08モード	市街地モード	(km/L)	12.3	11.7
			郊外モード	(km/L)	9.6	9.4
			高速道路モード	(km/L)	12.4	11.9
			高速道路モード	(km/L)	13.9	13.0
	主要燃費改善対策	直噴エンジン、電子制御式燃料噴射、過給機、インタークーラー、高圧噴射				
	ガソリン	最大積載量	1,250/1,050kg積		1,000/850kg積	
車両型式		2700 ガソリン	6速オートマチック (6 Super ECT)	—	21 3BF-TRH221K- LRTDK *1	
2000 ガソリン		6速オートマチック (6 Super ECT)	18 3BF-TRH200K- FRTDK *1	19 3BF-TRH200K- ERTDK *1	—	
車両重量*2		(kg)		1,700	1,680	
車両総重量*2		(kg)		3,115/3,080	3,095/3,060	
最小回転半径		(m)		5.0	6.1	
燃料消費率 (国土交通省 審査値)		WLTCモード JC08モード	市街地モード	(km/L)	9.3	8.8
			郊外モード	(km/L)	6.9	6.4
			高速道路モード	(km/L)	9.7	9.3
			高速道路モード	(km/L)	10.7	10.1
主要燃費改善対策	可変バルブタイミング、電子制御式燃料噴射、充電制御					
車両寸法(mm)	全長	4,695		5,380		
	全幅	1,695		1,880		
	全高	2,240		2,285		
	ホイールベース	前	2,570		3,110	
		後	1,470		1,655	
最低地上高*	195		195			
荷室寸法(mm)	内側寸法	長	3,000/1,530		3,540/2,070	
		幅	1,545		1,730	
		高	1,590		1,635	
タイヤサイズ(前後)	195/80R15 107/105S LT		195/80R15 107/105S LT			

※社内測定値

*1.“GLパッケージ”装着車の車両型式は末尾に“-G”が付きます。*2.デュアルパワースライドドアを装着した場合は20kg、リヤクーラー、リヤヒーターを装着した場合は10kg、寒冷地仕様を装着した場合はディーゼル車で30kg、それぞれ増加します。*3.オプション等の装着により、車両重量が1,880kg以上の場合は、JC08モード9.4km/L、WLTCモード8.8km/Lとなります。

●燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けにくい走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

■ 道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■ 製造事業者:トヨタ自動車株式会社

エンジン

	2800ディーゼル	2700ガソリン	2000ガソリン
型式	1GD-FTV	2TR-FE	1TR-FE
種類	直列4気筒	直列4気筒	
使用燃料	軽油	無鉛レギュラーガソリン	
総排気量 (L)	2.754	2.693	1.998
内径×行程 (mm)	92.0×103.6	95.0×95.0	86.0×86.0
最高出力(ネット) kW(PS) /r.p.m.	111 (151) /3,600	118 (160) /5,200	100 (136) /5,600
最大トルク(ネット) N・m(kgf・m) /r.p.m.	300 (30.6) /1,000~3,400	243 (24.8) /4,000	182 (18.6) /4,000
燃料供給装置	コモンレール式燃料噴射システム		
燃料タンク容量 (L)	70		

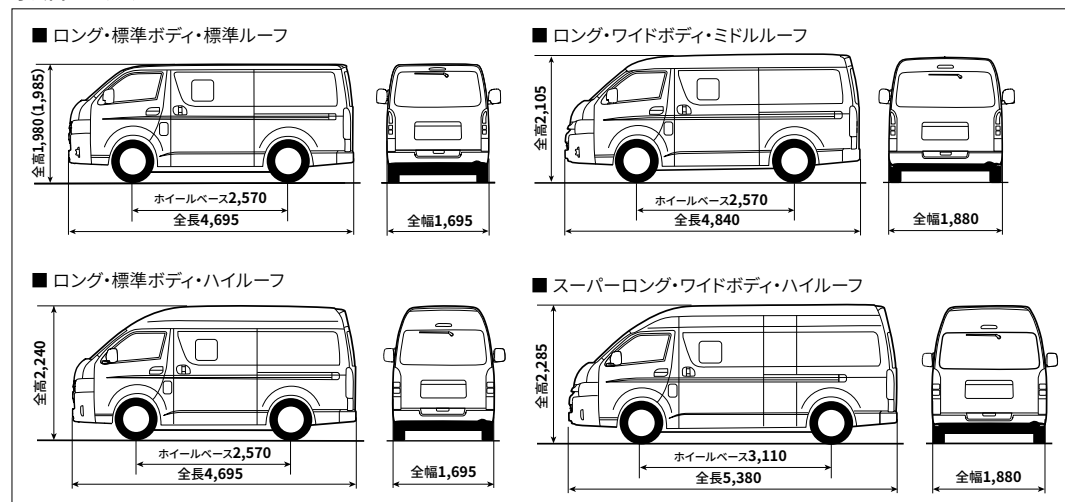
●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は「グロス」よりもガソリン車で約15%、ディーゼル車で約5%程度低い値(自工会調べ)となっています。

駆動装置

駆動方式	2WD(後輪駆動方式)		
ミッション	6速オートマチック(6 Super ECT)		
エンジン	2800ディーゼル	2700ガソリン	2000ガソリン
第1速	3.600	3.600	3.600
第2速	2.090	2.090	2.090
第3速	1.488	1.488	1.488
第4速	1.000	1.000	1.000
第5速	0.687	0.687	0.687
第6速	0.580	0.580	0.580
後退	3.732	3.732	3.732
減速機 減速比	4.100(3.909)	4.875	5.125(4.875)

●()内数値はジャストロー。

寸法図 単位(mm)



車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくは販売店におたずねください。

トヨタ ハイエース主要諸元表〔バン〕4WD

駆動方式				4WD (フルタイム4輪駆動方式)																					
グレード				スーパーGL					DX					DX											
ボディ長				ロング					ロング					スーパーロング											
ナンバープレート分類番号				4ナンバー		1ナンバー		4ナンバー				1ナンバー		1ナンバー											
ボディ幅				標準		ワイド		標準				標準		ワイド											
ルーフ形状				標準ルーフ		ミドルルーフ		標準ルーフ				ハイルーフ		ハイルーフ											
フロア形状				標準		標準		標準				標準		標準											
定員				2/5人		2/5人		3/6人		3人		3/6/9人		3/6人		3人 (ルートバン)		3/6人		2/5人		3/6人			
ドア数				5ドア					5ドア					5ドア		4ドア		4ドア							
最大積載量				1,000/850kg積		1,000/850kg積		1,000/850kg積		1,000/850/700kg積		1,000/850kg積		1,000/850kg積		1,000/850kg積		1,000/800kg積		1,000/850kg積					
ディーゼル	車両型式	2800ディーゼル	6速オートマチック (6 Super ECT)	22		—		24		25		26		27		28		29		30		31			
		3DF-GDH206V-SRTEY	3DF-GDH206V-SRTDY *1	3DF-GDH206V-SFTDY	3DF-GDH206V-RHTDY	3DF-GDH206V-RRTDY *1	3DF-GDH206V-RBTDY	3DF-GDH206V-FRTDY *1	3DF-GDH206V-ERTDY *1	3DF-GDH226K-LRTDY *1	3DF-GDH226K-LRTDY *1	3DF-GDH226K-LRTDY *1	3DF-GDH226K-LRTDY *1	3DF-GDH226K-LRTDY *1	3DF-GDH226K-LRTDY *1	3DF-GDH226K-LRTDY *1	3DF-GDH226K-LRTDY *1	3DF-GDH226K-LRTDY *1	3DF-GDH226K-LRTDY *1	3DF-GDH226K-LRTDY *1	3DF-GDH226K-LRTDY *1	3DF-GDH226K-LRTDY *1	3DF-GDH226K-LRTDY *1		
ガソリン	車両型式	2700ガソリン	6速オートマチック (6 Super ECT)	—		23		—		—		—		—		—		—		—		32			
				3BF-TRH216K-KRTEK		3BF-TRH216K-KRTEK		—		—		—		—		—		—		—		3BF-TRH226K-LRTDK *1			
車両重量 *2				(kg)		2,000		1,970		1,950		1,960		1,940		1,910		1,990		1,970		2,130			
車両総重量 *2				(kg)		3,170/3,185		3,110/3,125		3,135/3,150		3,115		3,125/3,155		3,105/3,120		3,075		3,155/3,170		3,135/3,150		3,240/3,205	
最小回転半径				(m)		5.2		5.4		5.2		5.2		5.2		5.2		5.2		5.2		6.3		6.3	
燃費				(km/L)		11.3		8.2		11.3		11.3		11.3		11.5		11.2		11.2		10.7		8.1	
燃料消費率	WLTC *3	市街地モード		(km/L)		8.7		6.2		8.7		8.7		8.9		8.8		8.8		8.5		8.5		6.1	
		郊外モード		(km/L)		11.2		8.6		11.2		11.2		11.5		11.2		11.2		10.8		8.5		8.5	
		高速道路モード		(km/L)		12.9		9.2		12.9		12.9		13.0		12.7		12.7		12.0		9.1		9.1	
JC08 *4				(km/L)		12.5 *3		9.0		12.7 *4		12.7		12.7		12.3		12.3		12.0		9.0		9.0	
主要燃費改善対策				直噴エンジン、電子制御式燃料噴射、過給機、インタークーラー、高圧噴射		可変バルブタイミング、電子制御式燃料噴射、充電制御		直噴エンジン、電子制御式燃料噴射、過給機、インタークーラー、高圧噴射		直噴エンジン、電子制御式燃料噴射、過給機、インタークーラー、高圧噴射		直噴エンジン、電子制御式燃料噴射、過給機、インタークーラー、高圧噴射		直噴エンジン、電子制御式燃料噴射、過給機、インタークーラー、高圧噴射		直噴エンジン、電子制御式燃料噴射、過給機、インタークーラー、高圧噴射		直噴エンジン、電子制御式燃料噴射、過給機、インタークーラー、高圧噴射		直噴エンジン、電子制御式燃料噴射、過給機、インタークーラー、高圧噴射		可変バルブタイミング、電子制御式燃料噴射、充電制御		可変バルブタイミング、電子制御式燃料噴射、充電制御	
車両寸法 (mm)	全長			4,695		4,840		4,695		4,695		4,695		4,695		4,695		4,695		4,695		5,380		5,380	
	全幅			1,695		1,880		1,695		1,695		1,695		1,695		1,695		1,695		1,695		1,880		1,880	
	全高			1,980		2,105		1,980		1,980		1,980		2,240		2,240		2,240		2,240		2,285		2,285	
	ホイールベース			2,570		2,570		2,570		2,570		2,570		2,570		2,570		2,570		2,570		3,110		3,110	
	トレッド			前		1,470		1,655		1,470		1,470		1,470		1,470		1,470		1,470		1,655		1,655	
			後		1,465		1,650		1,465		1,465		1,465		1,465		1,465		1,465		1,650		1,650		
最低地上高 *			185		185		185		185		185		185		185		185		185		185		185		
荷室寸法 (mm)	内側寸法			長		3,000/1,855		3,000/1,840		3,000/1,960		3,000		2,435/1,480		3,000/1,960		3,000		3,000/1,530		3,540/2,070		3,540/2,070	
				幅		1,520		1,705		1,545		1,545		1,545		1,545		1,545		1,545		1,730		1,730	
				高		1,320		1,390		1,335		1,335		1,335		1,335		1,335		1,335		1,635		1,635	
タイヤサイズ (前後)				195/80R15 107/105S LT					195/80R15 107/105S LT					195/80R15 107/105S LT					195/80R15 107/105S LT						

※社内測定値

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくは販売店におたずねください。

*1. "GLパッケージ"装着車の車両型式は末尾に"G"が付きます。 *2.デュアルパワースライドドアを装着した場合は20kg、リヤクーラー、リヤヒーターを装着した場合は10kg、寒冷地仕様を装着した場合はディーゼル車で30kg、それぞれ増加します。

*3. オプション等の装着により、車両重量が2,110kg以上の場合は、JC08モード12.4km/L、WLTCモード11.3km/Lとなります。 *4. オプション等の装着により、車両重量が2,000kg以上の場合は、JC08モード12.5km/L、WLTCモード11.3km/Lとなります。

●燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けにくい走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

エンジン

	2800ディーゼル	2700ガソリン
型式	1GD-FTV	2TR-FE
種類	直列4気筒	直列4気筒
使用燃料	軽油	無鉛レギュラーガソリン
総排気量 (L)	2.754	2.693
内径×行程 (mm)	92.0×103.6	95.0×95.0
最高出力(ネット) kW(PS)/r.p.m.	111(151)/3,600	118(160)/5,200
最大トルク(ネット) N・m(kgf・m)/r.p.m.	300(30.6)/1,000~3,400	243(24.8)/4,000
燃料供給装置	コモンレール式燃料噴射システム	EFI(電子制御式燃料噴射装置)
燃料タンク容量 (L)	70	

●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は「グロス」よりもガソリン車で約15%、ディーゼル車で約5%程度低い値(自工会調べ)となっています。

駆動装置

駆動方式	4WD (フルタイム4輪駆動方式)		
ミッション	6速オートマチック (6 Super ECT)		
エンジン	2800ディーゼル	2700ガソリン	
変速比	第1速	3.600	3.600
	第2速	2.090	2.090
	第3速	1.488	1.488
	第4速	1.000	1.000
	第5速	0.687	0.687
	第6速	0.580	0.580
後退	3.732	3.732	
減速機	減速比	4.100	4.875

■"HIACE""ジャストロー""DPR""WT-I""TOYOTA SAFETY SENSE""VSC""TRC""EFI""ECT""Welcab/ウェルキャブ""TECS"はトヨタ自動車(株)の商標です。

サスペンション・ブレーキ

サスペンション	前	ダブルウィッシュボーン式トーションバースプリング
	後	車軸式半橋円板ばね
ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク
	後	リーディングトレーリング式ドラム

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

■リサイクル料金表 (単位:円)					*リサイクル料金は'26年1月時点の金額です。	
全車	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ預託金	フロン類料金	情報管理料金		
全車	6,990	2,800	1,650	130	290	11,860

*リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱販売店におたずねください。

BODY COLOR

ボディカラーおよび内装色は撮影および表示画面の関係で実際の色とは異なって見えることがあります。また、実車においてもご覧になる環境(屋内外、光の角度等)により、ボディカラーの見え方は異なります。



ホワイト<058> プラチナホワイトパールマイカ<089> メーカーオプション



シルバーマイカメタリック<1E7> ブラックマイカ<209>

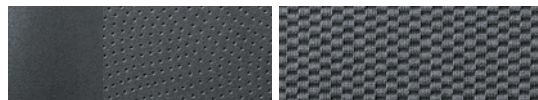


ライトイエロー<599> ベージュ<4V6> メーカーオプション



アーバンカーキ<6X3> メーカーオプション

SEAT COLOR



トリコット(スーパーGL) ジャージ(DX・DX^{GL}パッケージ)

内外配色一覧表

標準装備 (標準色) メーカーオプション (ご注文時に申し受けます)

内装色	スーパーGL		DX	
	標準色	メーカーオプション	標準色	メーカーオプション
ダークグレー			GL ^{GL} パッケージ	
ホワイト<058>				
プラチナホワイトパールマイカ<089>		33,000円 (消費税抜き30,000円)		
シルバーマイカメタリック<1E7>				
ブラックマイカ<209>			ロングボディのみ	
ライトイエロー<599>				
ベージュ<4V6>		“アースカラーパッケージ” 特別設定色 99,000円(消費税抜き90,000円)		
アーバンカーキ<6X3>		“アースカラーパッケージ” 特別設定色 99,000円(消費税抜き90,000円)		

■価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)26年1月現在のもの)で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

TOYOTA ENVIRONMENTAL CHALLENGE 2050



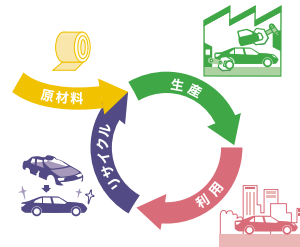
■ カーボンニュートラルの実現

トヨタは、「カーボンニュートラル」の実現のために、「つくる」「はこぶ」「つかう」「廃棄・リサイクル」など、クルマの一生を通して、CO₂排出量を削減する取り組みを進めます。



■ 究極の循環型社会をめざして

トヨタでは、廃棄物を減らし、再利用可能なものは繰り返し使用し、さらに廃棄物を再び資源化します。



■ 人と自然が共生するために

トヨタは、水使用による環境負荷を小さくするとともに、生物の多様性を取り戻すために、自然保全活動の輪を地域・世界とつなぎ、そして未来へつなぐ活動を進めます。



トヨタは、気候変動、水不足、資源枯渇、生物多様性の損失など、地球環境の問題に対し、これまでも広く取り組んできました。今後も環境への取り組みを通じて、SDGsの実現に貢献します。



<https://global.toyota.jp/sustainability/esg/environmental-policy/>

トヨタ ハイエース環境仕様(バン)

車両型式	3BF-TRH200K	3BF-TRH200V	3BF-TRH200W	3BF-TRH200V	3BF-TRH200V	3BF-TRH211K	3BF-TRH216K	3BF-TRH221K	3BF-TRH221K	3BF-TRH226K	3DF-GDH201K	3DF-GDH201V	3DF-GDH201V	3DF-GDH201V	3DF-GDH201V	3DF-GDH206K	3DF-GDH206V	3DF-GDH206V	3DF-GDH206V	3DF-GDH206V	3DF-GDH211K	3DF-GDH221K	3DF-GDH226K		
車両重量	kg	1,680~1,720	1,630~1,640	1,660~1,720	1,770~1,790	1,740~1,760	1,890~1,910	2,000~2,020	1,860~1,870	1,880	1,970~1,990	1,890~1,940	1,800~1,840	1,830~1,870	1,880~1,980	1,920~1,970	1,970~2,040	1,910~1,950	1,940~1,990	2,000~2,090	2,110	2,040~2,090	2,020~2,070	2,130~2,180	
CO ₂ 排出量	g/km	250	242	247	250	258	261	283	264	264	287	210	205	209	209	210	231	225	229	229	229	221	221	242	
WLTCモード	g/km	250	242	247	250	258	261	283	264	264	287	210	205	209	209	210	231	225	229	229	229	221	221	242	
JC08モード	g/km	223	215	219	221	223	247	258	239	247	258	192	192	193	202	210	204	204	207	209	204	204	216		
認定レベルまたは適合規制(国土交通省)		平成30年基準排ガス基準適合*2																							
CO	g/km											2.55												0.63	
NMHC	g/km											0.15												0.024	
NOx	g/km											0.07												0.24	
PM	g/km											-												0.007	
PN	個/km											-												6.0×10 ¹¹	
参考												-												「自動車NOx・PM法」「首都圏ディーゼル規制条例」に適合	
規制区分		平成28年騒音規制 N1B2A																							
車外騒音	加速(規制値)/定常/近接	73/-/83						73/-/84						73/-/77											
冷媒の種類	(GWP値*3)/使用量	HFC-134a(1430*4)/550<フロントエアコン+リヤクーラー装着車は700>																							
鉛		自工会2006年自主目標達成(1996年比1/10以下*5)																							
水銀		自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止*6)																							
カドミウム		自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)																							
六価クロム		自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)																							
車室内VOC*7		自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)																							
鉛		電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子(PZTセンサー)等に使用/鉛廃止済み部品: 電着塗料、燃料ホース、パワステ高圧ホース、ホイールバルancer、電球と点火プラグ、塩ビ・ゴム部品、バルブシート、軸受けなど																							
水銀		水銀廃止済み部品: コンビネーションメーター																							
六価クロム		六価クロムの使用無し/六価クロム廃止済み部品: 金属部品類やボルト・ナット類の防錆目的コーティング他																							
カドミウム		カドミウムの使用無し/カドミウム廃止済み部品: 電気・電子部品のICチップ基板、厚膜ペースト他																							

*1. 燃料消費率は「主要諸元表」をご覧ください *2. WLTCモード走行 *3. GWP: Global Warming Potential(地球温暖化係数)

*4. フロン法において、カーエアコン冷媒は、2029年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められています。

*5. 1996年乗用車の業界平均1,850g(リサイクル回収ルートが確立されているため鉛バッテリーを除く) *6. ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスプレイヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)

*7. VOC: Volatile Organic Compounds

WAGON

個性的な3タイプから最適な一台を。10人乗りのハイエースワゴン。



Photo: WAGON・2WD・2700ガソリン グランドキャビン。ボディカラーのラグジュアリーパールトーンII <M74>はメーカーオプション。アルミホイール、両側固定式リヤサイドガラス、Bi-Beam LEDヘッドランプはメーカーオプション。



■写真は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。

シート配置や装備が異なる3タイプを用意。

機能性と快適性を併せ持ったハイエースワゴンは、安全装備も充実。

仕事や日常使い以外にも、家族みんなでのお出かけ、

仲間とのレジャーなどさまざまなシーンで楽しみ方を挙げます。



1 パワースライドドア (イージークローザー・挟み込み防止機能*付) WAGON 全車

軽い力で開けられるパワースライドドア。インストルメントパネル部とキーに装備のスイッチでも自動開閉できます。

*挟まれる物の形状や挟まれ方によっては、挟み込みを検知できない場合があります。開閉時は十分にご注意ください。

●パワースライドドアを選択した場合、リヤサイドガラス(助手席側)は固定式になります。



パワースライドドア
スイッチ
(インストルメントパネル部)

2 イージークローザー(スライドドア・バックドア) WAGON グランドキャビン・GL



3 フロントオートエアコン WAGON グランドキャビン・GL

プッシュ式のコントロールパネルを採用。内外気温、日照量などを感知し、設定温度に合わせて風量や吹出しモードを自動制御します。

4 ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)

5 スマートエントリー&スタートシステム(スマートキー×2) WAGON グランドキャビン・GL

注意：補込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりそれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に補込み型心臓ペースメーカーなどの機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので販売店にご相談ください。



Photo: WAGON・2WD・2700ガソリン グランドキャビン。

6 センターコンソール
(リヤ席用カップホルダー2個付)

**7 リヤシートバックポケット&
カップホルダー&アシストグリップ**

8 リヤクォーターコンソール
(カップホルダー・テーブル付)

WAGON GL

蓋の上部には、カップホルダー4個とテーブルを装備。カップホルダーは脱着式です。

9 最後列スペースアップシート

WAGON GL

4人掛けの最後列シートは、それぞれのサイド部分にはね上げて格納することができるスペースアップ機能を装備しています。

10 リヤトリムポケット

WAGON グランドキャビン・GL

フロントのセンターコンソールに加え、リヤにも多彩な収納スペースを設置。くつろぎ空間を演出します。

11 リヤクーラー(冷房・個別吹出し付)

天井にリヤクーラー用の個別吹出しを設置し、一人ひとりに快適な冷気を届けます。

12 ルームランプ 写真はグランドキャビン



リヤ1列目シートサイド部



リヤ3列目シートサイド部



11



12

フロント(マップランプ付)

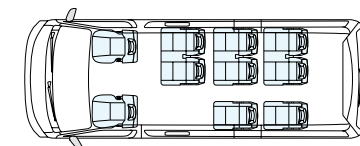
リヤ(大型・2個)

■写真の小物類は装備に含まれません。 ■写真はスペース説明のためのものであり、通常以外のシート状態では走行できない場合や、ご注意ください。必ず取扱説明書をご覧ください。また、走行時には後方視界確保・荷物の転倒防止にご留意ください。

WAGON

スーパーロング／ロング・ワイドボディ・ハイルーフ／ミドルルーフ(2WD/4WD)

■ワゴン グランドキャビン スーパーロング・ハイルーフ・10人乗り・4ドア



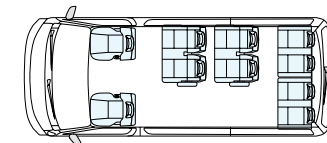
価格表

単位(mm)

メーカー希望小売価格 ※1				消費税抜き	
2WD	33	2700ガソリン	6AT	4,162,400円	3,784,000円
4WD	36			4,472,600円	4,066,000円
北海道地区メーカー希望小売価格 ※2				消費税抜き	
2WD	33	2700ガソリン	6AT	4,203,100円	3,821,000円
4WD	36			4,513,300円	4,103,000円

Photo: WAGON・2WD・2700ガソリン・グランドキャビン。
ボディカラーのラグジュアリーパールトーンニングII <M74> <77,000円> はメーカーオプション。アルミホイール <66,000円> はメーカーオプション。

■ワゴン GL ロング・ミドルルーフ・10人乗り・4ドア



価格表

単位(mm)

メーカー希望小売価格 ※1				消費税抜き	
2WD	34	2700ガソリン	6AT	3,623,400円	3,294,000円
4WD	37			3,932,500円	3,575,000円
北海道地区メーカー希望小売価格 ※2				消費税抜き	
2WD	34	2700ガソリン	6AT	3,664,100円	3,331,000円
4WD	37			3,973,200円	3,612,000円

Photo: WAGON・2WD・2700ガソリン・GL。ボディカラーはブラックマイカ <209>。
パワースライドドア <70,400円>、両側固定式リヤサイドガラス <-6,600円>、Bi-Beam LEDヘッドランプ <88,000円>、
寒冷地仕様&リヤフォグランプ&ヒーター付電動格納式リモコンドアミラー <40,700円> はメーカーオプション。

※1 沖縄地区は価格が異なります。※2 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます(詳しくは販売店におたずねください)。

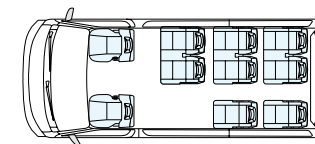
■価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み) '26年1月現在のもの'で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。■価格はスペアタイヤ(車両装着タイヤ)、タイヤ交換用工具付の価格です。■価格にはオプション価格は含まれていません。■保険料、税金(除消費税)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。
■自動車リサイクル法の施行により、▶P64のリサイクル料金が別途必要となります。

■写真は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。■車種番号、装備・仕様の詳しい設定につきましては、▶P61~65をご覧ください。

WAGON

ロング・ワイドボディ・ミドルルーフ(2WD/4WD)

■ワゴン DX ロング・ミドルルーフ・10人乗り・4ドア



価格表

単位(mm)

メーカー希望小売価格 ※1				消費税抜き	
2WD	35	2700ガソリン	6AT	3,350,600円	3,046,000円
4WD	38			3,661,900円	3,329,000円
北海道地区メーカー希望小売価格 ※2				消費税抜き	
2WD	35	2700ガソリン	6AT	3,388,000円	3,080,000円
4WD	38			3,699,300円	3,363,000円

Photo: WAGON・4WD・2700ガソリン・DX。ボディカラーはシルバーマイカメタリック<1E7>。

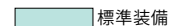
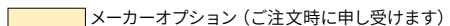
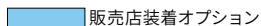
両側固定式リヤサイドガラス・リヤクォーターガラス<-13,200円>はメーカーオプション。パワースライドドア、スライドドアボトルホルダーはセットでメーカーオプション<81,400円>。TV(フルセグ)、デジタルTVガラスアンテナはセットでメーカーオプション<33,000円>。

※1 沖縄地区は価格が異なります。※2 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます(詳しくは販売店におたずねください)。

■価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)'26年1月現在のもの)で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。■価格はスペアタイヤ(車両装着タイヤ)、タイヤ交換用工具付の価格です。■価格にはオプション価格は含まれていません。■保険料、税金(除く消費税)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。■自動車リサイクル法の施行により、P64のリサイクル料金が別途必要となります。

■写真は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。■車種番号、装備・仕様の詳しい設定につきましては、P61~65をご覧ください。

トヨタ ハイエース主要装備一覧表〔ワゴン〕

 標準装備
  メーカーオプション（ご注文時に申し受けます）
  販売店装着オプション

掲載ページ	ワゴン			備考
	グランドキャビン	GL	DX	
195/80R15 107/105S LT (15×6J スチールホイール)	—			
195/80R15 107/105S LT (15×6J アルミホイール) センターオーナメント付	22	66,000円 (消費税抜き60,000円)		
フルホイールキャップ (スチールホイール用)	—			
カラードバンパー (フロント・リヤ)	—			
リヤサイドガラス	両側スライド式	プライバシー		UVカットグリーン
	両側固定式	プライバシー -13,200円 (消費税抜き-12,000円) *1		UVカットグリーン*2
リヤクォーターガラス	運転席側スライド式・助手席側固定式			UVカットグリーン
	両側固定式	プライバシー		UVカットグリーン*2
バックドアガラス	—	プライバシー		UVカットグリーン
フロントグリル	—	メッキ		シルバー塗装
メッキアウトサイドドアハンドル (フロント・スライドドア)	—			
メッキバックドアガーニッシュ	—			
リヤメッキエンブレム (車名+グレードロゴ)	—			

全車標準装備 ●スペアタイヤ (車両装着タイヤ) ●タイヤ交換工具 ●カラードスライドアレール ●UVカット機能付グリーンガラス (フロントサイド) など

安全性	Toyota Safety Sense	プリクラッシュセーフティ (歩行者 [昼夜]・自転車 [昼夜]・自動二輪車 [昼] 検知機能付衝突回避支援タイプ / ミリ波レーダー+単眼カメラ方式)	24				自転車および自動二輪車は、人が乗車している状態を作動対象としています。
		ロードサインアシスト [RSA]	25				
		レーダークルーズコントロール (全車速追従機能付 / 停止保持機能無し)	26				
		レーンディパーチャーアラート [LDA]					
		オートマチックハイビーム [AHB]					
	発進遅れ告知機能 [TMN]						
	VSC&TRC・EBD (電子制動力配分制御) 付ABS+ブレーキアシスト・ヒルスタートアシストコントロール・緊急ブレーキシグナル	29					
	パノミックビューモニター	27					字光式ナンバープレートは同時装着できません。
	パーキングサポートブレーキ [前後方静止物]	29					字光式ナンバープレートは同時装着できません。
	運転席・助手席SRSエアバッグ+プリテンションナー&フォースリミッター機構付シートベルト	29					
	プラスサポート (急アクセル時加速抑制)	26					
	チャイルドプロテクター (スライドドア)	—					
	汎用ISOFIXチャイルドシート固定専用バー+トッパテザーアンカー	—	3・4列目左側	2・3列目右側	3・4列目左側		
視界	マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ [マニュアルレベリング機能付]	28					
	Bi-Beam LEDヘッドランプ [マニュアルレベリング機能付]		88,000円 (消費税抜き80,000円)				
	LEDフロントフォグランプ						
	アウトターミラー	電動格納式リモコンドアミラー	—	メッキ			*3 ヒーター付ミラーは寒冷地仕様を選択した場合、セットでメーカーオプションとなります。
		ヒーター付	*3	メッキ			
		防眩インナーミラー	28				
	デジタルインナーミラー (カメラ洗浄機能付)	—	55,000円 (消費税抜き50,000円)				
	ウォッシャー連動間欠式フロントワイパー	—	時間調整式				

全車標準装備 ●フロントスタビライザー ●ベンチレーテッドディスクブレーキ (フロント) ●リーディングトレーリング式ドラムブレーキ (リヤ) ●ステッキ式パーキングブレーキ ●フロントELR付3点式シートベルト ●リヤELR付3点式シートベルト (全席) ●LED式ハイマウントストップランプ ●サイドドアビーム (フロント・スライドドア) ●リヤウインドウデフォグガー (タイマー付) ●間欠式リヤワイパー

トヨタ ハイエース主要装備一覧表〔ワゴン〕

標準装備
メーカーオプション（ご注文時に申し受けます）
販売店装着オプション

	掲載ページ	ワゴン			備考
		グランドキャビン	GL	DX	
デジタルメーター+7.0インチTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ	19				
コンライト（ライト自動点灯・消灯システム）	28				
ワイヤレスドアロックリモートコントロールキー（2個）					
スマートエントリー&スタートシステム（スマートキー×2個）	17				植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりそれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカーなどの機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので販売店にご相談ください。
盗難防止システム（イモビライザーシステム〔国土交通省認可品〕・オートアラーム）					
イージークローザー（スライドドア・バックドア）	13				
パワースライドドア（イージークローザー・挟み込み防止機能付）	57		70,400円（消費税抜き64,000円）	81,400円（消費税抜き74,000円）*4	パワースライドドアを選択した場合、リヤサイドガラス（助手席側）は固定式になります。また、キーとインストルメントパネルにスライドドア開閉スイッチが装着されます。 *4.パワースライドドア、スライドドアボトルホルダーはセットでメーカーオプションとなります。
ステアリングスイッチ オーディオ・マルチインフォメーションディスプレイ・レーダークルーズコントロール・ハンズフリー・音声認識	19				
バックドアインサイドハンドル（ストラップ付）	16				

全車標準装備 ●メーター照度コントロール ●エコドライブインジケータランプ ●運転席・助手席シートベルト非着用ウォーニング+リマインダー ●半ドアウォーニング ●キー忘れ防止ウォーニング ●ランプ消し忘れ防止ウォーニング ●フューエル残量ウォーニング ●フューエルリッドオープナー ●車速感応パワードアロック（運転席・助手席ドアキー連動、衝撃感知ドアロック解除システム付） ●パワーウィンドウ（運転席・助手席）〔運転席/キーOFF後作動可能ワンタッチ式・挟み込み防止機能付〕 ●スライドドア全開ストッパー ●チルトステアリング ●エンジン回転数感応型パワーステアリング ●3本スポークステアリングホイール（シルバー塗装ベゼル付） ●シフトノブ（ウレタン） ●シフトベゼル（アルミ調塗装） など

シート表皮	15		トリコット	ジャージ	
フロントシート		フルリクライニング	運転席 *5	運転席・助手席	*5.助手席はリクライニング量が制限されます。
		シートスライド	運転席・助手席	運転席	
		ヘッドレスト	分割式	一体式	
リヤシート		リクライニング（最大10°）			
		ヘッドレスト（分割式）	8個		
		アームレスト	片側（1列目・2列目）		
		シートバックポケット・カップホルダー・アシストグリップ	5個	4個	5個
最後列スペースアップシート	58				
インストルメントパネルアッパー部			ピアノブラック	ダークグレー	
ドアトリム		フロントドア	成形+表皮巻き	成形	*6.パワースライドドアを選択した場合、成形フルトリムになります。
		スライドドア	成形フルトリム	ボード（グレー） *6	
		クォーター	成形フルトリム	ボード（グレー）	
		バックドア	成形	ボード（グレー）	
フロアカーペット材質			ベロアニーパン	オレフィン	
乗降用グリップ			2個	1個	
リヤホイールハウスカバー			トリム一体		
植毛ビラーガーニッシュ（リヤビラーを除く）					
フロントエアコン	17		オート		
フロントエアコンコントロールパネル			ブッシュ式（シルバー塗装）	ダイヤル式（ブラック）	
リヤクーラー（冷房・個別吹き出し付）					
リヤヒーター（暖房）					

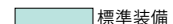

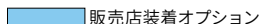
計器盤・操作性

シート

インテリア

空調

トヨタ ハイエース主要装備一覧表〔ワゴン〕

 標準装備
  メーカーオプション（ご注文時に申し受けます）
  販売店装着オプション

	掲載ページ	ワゴン			備考
		グランドキャビン	GL	DX	
照明電源	ルームランプ フロント(マップランプ付) リヤ	58			
	アクセサリソケット(DC12V・120W) インパネ	16			120W以下の電気製品をご使用ください。ただし、120W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。
	充電用USB端子(Type-C)1個 インパネ				DC5V/3.0A(消費電力15W)の電源としてご使用ください。
	アクセサリコンセント(AC100V・100W) リヤクォータートリム部				100W以下の電気製品をご使用ください。ただし、100W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。
収納	センターコンソール(リヤ席用カップホルダー2個付)	17			
	運転席カードホルダー	16			販売店装着オプションのETC車載器を装着した場合、非装着となります。
	スライドドアボトルホルダー			*4	*4.パワースライドドア、スライドドアボトルホルダーはセットでメーカーオプションとなります。
	リヤクォーターコンソール(カップホルダー・テーブル付) リヤトリムポケット	58			

全車標準装備 ●ファブリックサンバイザー(運転席・助手席) バニティミラー付 ●大型成形スライドアステップ(ステップランプ付) ●成形天井 ●フットレスト ●スライドドアスカッフプレート ●フロントピラーガーニッシュ ●センターピラーガーニッシュ ●アシストグリップ(助手席)

●イルミネーテッドエントリーシステム ●カップホルダー(運転席・助手席) ●フロントドアボトルホルダー ●グローブボックス ●助手席アンダートレイ ●大型センターポケット など

スピーカー	19	6スピーカー	4スピーカー	2スピーカー	
ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応) Plus*7 【ナビ】コネクティッドナビ対応(車載ナビ有) *8、FM多重VICS 【オーディオ・ビジュアル】8インチHDディスプレイ、AM/FMチューナー(ワイドFM対応)、USB入力(動画・音楽再生/給電[Type-C]) *9、HDMI入力端子 【スマートフォン連携】Apple CarPlay対応、Android Auto™対応、Miracast®対応 【T-Connect】マイカーサーチ、ヘルプネット®、eケア、マイセッティングなど*10 【その他】Bluetooth®対応(ハンズフリー/オーディオ)	31 36	61,600円 (消費税抜き56,000円)	61,600円 (消費税抜き56,000円)		*7.CD・DVDデッキは搭載されていません。 *8.ご利用には、T-Connectの契約と、「コネクティッドナビ(車載ナビ有)」または「コネクティッドナビ」のオプションサービスご利用料:初度登録日から5年間無料、6年目以降は880円(消費税抜き800円)/月が必要で、*9.スマートフォンの接続にはデータ通信可能なUSBケーブルが別途必要となります。また、一部ケーブルには対応できないものがあります。 *10.ご利用には、T-Connectの契約が必要です。基本利用料は初度登録日から5年間無料、6年目以降は330円(消費税抜き300円)/月が必要です。
TV(フルセグ)				33,000円 (消費税抜き30,000円)	フロントガラス、クォーターガラス(右側)にデジタルテレビアンテナが装着されます。
アンテナ	19	ガラスアンテナ*11		ピラーアンテナ	*11.クォーターガラス(右側)に装着されます。
その他	寒冷地仕様(スライドドアアウトサイドモールディングなど)&リヤフォグランプ(右側のみ)	28			寒冷地仕様の内容、価格につきましては販売店にお問い合わせください。また、リヤフォグランプは右側のバックアップランプと入れ替わりインナーレンズが赤色になります。なお、北海道地区は寒冷地仕様が全車標準装備となります。
	飛沫感染対策セパレーター	—			完全に飛沫を遮断するものではありません。換気のため、外気設定や窓を開けるなどの対応をお願いします。詳しくはベース車カタログ別冊のACCESSORIES & CUSTOMIZE CATALOGUEをご覧ください。

■<メーカーオプション>はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で作成するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み) '26年1月現在のもの)で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

■事業用登録の場合は構造要件が異なります。詳しくは販売店におたずねください。 ■スマートエントリーは、株式会社ユーシンの商標です。 ■"Bluetooth"はBluetooth SIG, Inc.の商標です。 ■Miracast®は、Wi-Fi Allianceの登録商標です。 ■Apple CarPlayは、米国およびその他の国で登録されたApple Inc.の商標です。

■Android Auto™は、Google LLCの商標です。 ■"ヘルプネット®"は株式会社 日本緊急通報サービスの登録商標です。 ■VICSは一般財団法人 道路交通情報通信システムセンターの商標です。

トヨタ ハイエース主要諸元表〔ワゴン〕

駆動方式	2WD				4WD (フルタイム4輪駆動方式)					
	グランドキャビン		GL	DX	グランドキャビン		GL	DX		
グレード	グランドキャビン		GL	DX	グランドキャビン		GL	DX		
ボディ長	スーパーロング		ロング		スーパーロング		ロング			
ナンバープレート分類番号	3ナンバー		3ナンバー		3ナンバー		3ナンバー			
ボディ幅	ワイド		ワイド		ワイド		ワイド			
ルーフ形状	ハイルーフ		ミドルルーフ		ハイルーフ		ミドルルーフ			
フロア形状	標準		標準		標準		標準			
定員	10人		10人		10人		10人			
ドア数	4ドア		4ドア		4ドア		4ドア			
エンジン	2700ガソリン		2700ガソリン		2700ガソリン		2700ガソリン			
車種番号	33		34		35		36			
車両型式	3BA-TRH224W-LDTNK		3BA-TRH214W-JDTNK		3BA-TRH214W-JDSDK		3BA-TRH229W-LDTNK			
車両重量*1 (kg)	2,040		1,970		1,930		2,150			
車両総重量*1 (kg)	2,590		2,520		2,480		2,700			
最小回転半径 (m)	6.1		5.2		6.3		5.4			
燃料消費率 (国土交通省 審査値)	WLTCモード (国交省 審査値)	市街地モード (km/L)	8.9		9.2		8.2			
		郊外モード (km/L)	6.5		6.6		6.2			
		高速道路モード (km/L)	9.4		9.7		8.6			
		高速道路モード (km/L)	10.2		10.6		9.2			
		JCO8モード (km/L)	9.4		9.4		8.6			
主要燃費改善対策	可変バルブタイミング、電子制御式燃料噴射、充電制御									
車両寸法 (mm)	全長	5,380		4,840		5,380		4,840		
	全幅	1,880		1,880		1,880		1,880		
	全高	2,285		2,105		2,285		2,105		
	ホイールベース	3,110		2,570		3,110		2,570		
	トレッド	前	1,655		1,655		1,655		1,655	
		後	1,650		1,650		1,650		1,650	
	最低地上高*	185		185		175		175		
室内寸法 (mm)	内側寸法	長	3,525		3,525		3,715			
		幅	1,695		1,730		1,695			
		高	1,565		1,390		1,565			
		最低地上高*	185		185		175			
タイヤサイズ(前後)	195/80R15 107/105S LT				195/80R15 107/105S LT					

※社内測定値

*1.パワースライドドアを装着した場合は10kg増加します。

●燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

エンジン

	2700ガソリン
型式	2TR-FE
種類	直列4気筒
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン
総排気量 (L)	2.693
内径×行程 (mm)	95.0×95.0
最高出力(ネット) kW(PS)/r.p.m.	118(160)/5,200
最大トルク(ネット) N・m(kgf・m)/r.p.m.	243(24.8)/4,000
燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)
燃料タンク容量 (L)	70

●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は「グロス」よりもガソリン車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

駆動装置

駆動方式	2WD (後輪駆動方式)	4WD (フルタイム4輪駆動方式)
ミッション	6速オートマチック(6 Super ECT)	
エンジン	2700ガソリン	2700ガソリン
第1速	3.600	3.600
第2速	2.090	2.090
第3速	1.488	1.488
第4速	1.000	1.000
第5速	0.687	0.687
第6速	0.580	0.580
後退	3.732	3.732
減速機 減速比	4.875	4.875

■"HIACE""DPR""VVT-i""TOYOTA SAFETY SENSE""VSC""TRC""EFI""ECT""Welcab/ウェルキャブ""TECS"はトヨタ自動車(株)の商標です。

サスペンション・ブレーキ

サスペンション	前	ダブルウィッシュボーン式トーションバースプリング
	後	車軸式半楕円板ばね
ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク
	後	リーディングトレーリング式ドラム

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

リサイクル料金表(単位:円)					*リサイクル料金は26年1月時点の金額です。	
全車	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
全車	11,430	2,800	-	130	290	14,650

*リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱販売店におたずねください。

BODY COLOR

ボディカラーおよび内装色は撮影および表示画面の関係で実際の色とは異なって見えることがあります。また、実車においてもご覧になる環境(屋内外、光の角度等)により、ボディカラーの見え方は異なります。



ホワイト<058>

プラチナホワイトパールマイカ<089> メーカーオプション

シルバーマイカメタリック<1E7>

ブラックマイカ<209>

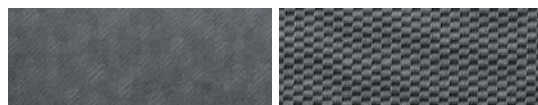


ページュメタリック<4R4>

ライトイエロー<599>

ラグジュアリーパールトーンII<M74> メーカーオプション

SEAT COLOR



トリコット(グランドキャビン, GL)

ジャージ (DX)

内外配色一覧表

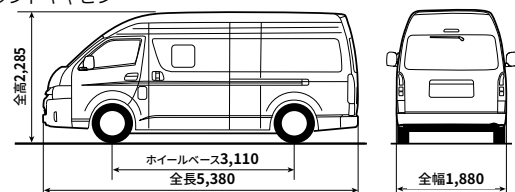
標準装備 (青) メーカーオプション (黄) (ご注文時に申し受けます)

内外装色	グランドキャビン	GL	DX
内装色	ダークグレー		
	ホワイト<058>		
	プラチナホワイトパールマイカ<089>	33,000円(消費税抜き30,000円)	
	シルバーマイカメタリック<1E7>		
ボディカラー<カラーコード>	ブラックマイカ<209>		
	ページュメタリック<4R4>		
	ライトイエロー<599>		
	ラグジュアリーパールトーンII<M74>	77,000円 (消費税抜き70,000円)	

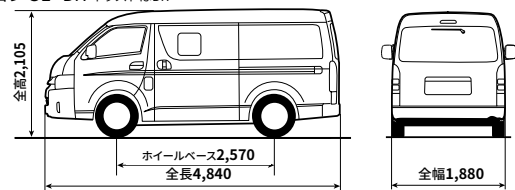
■価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)*26年1月現在のもの)で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

寸法図 単位(mm)

■グランドキャビン



■ワゴンGL・DX イラストはDX



TOYOTA ENVIRONMENTAL CHALLENGE 2050



トヨタは、気候変動、水不足、資源枯渇、生物多様性の損失など、地球環境の問題に対し、これまでも広く取り組んできました。今後も環境への取り組みを通じて、SDGsの実現に貢献します。

<https://global.toyota/jp/sustainability/esg/environmental-policy/>



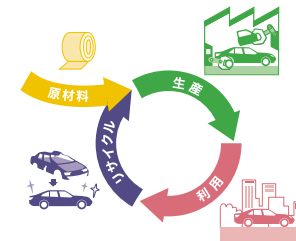
■カーボンニュートラルの実現

トヨタは、「カーボンニュートラル」の実現のために、「つくる」「はこぶ」「つかう」「廃棄・リサイクル」など、クルマの一生を通して、CO₂排出量を削減する取り組みを進めます。



■究極の循環型社会をめざして

トヨタでは、廃棄物を減らし、再利用可能なものは繰り返し使用し、さらに廃棄物を再び資源化します。



■人と自然が共生するために

トヨタは、水使用による環境負荷を小さくするとともに、生物の多様性を取り戻すために、自然保全活動の輪を地域・世界とつなぎ、そして未来へつなぐ活動を進めます。



トヨタ ハイエース環境仕様(ワゴン)

車両型式	3BA-TRH214W	3BA-TRH214W	3BA-TRH219W	3BA-TRH224W	3BA-TRH229W	
車両重量	kg	1,930~1,940	1,970~1,980	2,040~2,090	2,040~2,050	2,150~2,160
CO ₂ 排出量	g/km	252	255	276	261	283
WLTC						
排出量	g/km	247	247	258	247	270
認定レベルまたは適合規制(国土交通省)	平成30年基準排ガス基準適合*2					
排出ガス	CO	g/km	1.15			
認定レベル値	NMHC	g/km	0.10			
または適合規制値	NOx	g/km	0.05			
	PM	g/km	-			
	PN	個/km	-			
規制区分	平成28年騒音規制M2B2A					
車外騒音	加速(規制値)/定常/近接	dB	72/-/84			
冷媒の種類	(GWP値*3)/使用量	g	HFO-1234yf(1*4)/670			
環境負荷物質削減	鉛		自工会2006年自主目標達成(1996年比1/10以下*5)			
	水銀		自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止*6)			
	カドミウム		自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)			
	六価クロム		自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)			
車室内VOC*7			自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)			
環境負荷物質使用状況等	鉛		電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子(PZTセンサー)等を使用 鉛廃止済み部品: 電着塗料、燃料ホース、パワステ高圧ホース、ホイールバルンサー、電球と点火プラグ、塩ビ・ゴム部品、バルブシート、軸受けなど			
	水銀		水銀廃止済み部品: コンネクションメーター			
	六価クロム		六価クロムの使用無し/六価クロム廃止済み部品: 金属部品類やボルト・ナット類の防錆目的コーティング他			
	カドミウム		カドミウムの使用無し/カドミウム廃止済み部品: 電気・電子部品のICチップ基板、厚膜ペースト他			
リサイクル関係	リサイクルし易い材料を使用した部品		バンパーカバー・インストルメントパネル・その他内装材			
	樹脂、ゴム部品への材料表示		あり			
	リサイクル材の使用		ダッシュサイレンサー等			

*1. 燃料消費率は「主要諸元表」をご覧ください *2. WLTCモード走行 *3. GWP: Global Warming Potential (地球温暖化係数)

*4. フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。

*5. 1996年乗用車の業界平均1,850g(リサイクル回収ルートが確立されているため鉛バッテリーを除く)

*6. ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンネクションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外) *7. VOC: Volatile Organic Compounds



Photo: COMMUTER・2WD・2800ディーゼル・GL。

4 リヤシートバックポケット&カップホルダー&アシストグリップ

5 最後列スペースアップシート

4人掛けの最後列シートは、それぞれのサイド部分にはね上げて格納することができるスペースアップ機能を装備しています。状況に応じて乗員スペースにも荷物スペースにも使い分けられるうえに、大きな荷物もバックドアからラクラク出し入れできるので便利です。

6 パワースライドドア (イージークローザー・挟み込み防止機能*付)

COMMUTER GL

*挟まれる物の形状や挟まれ方によっては、挟み込みを検知できない場合があります。開閉時は十分にご注意ください。

●パワースライドドアを選択した場合、リヤサイドガラス(助手席側)は固定式になります。

7 センターコンソール (リヤ席用カップホルダー2個付)

8 フロントドアボトルホルダー

9 リヤトリムポケット

リヤシートサイド部には冊子やボトルを収納できるポケットも装備しています。

10 リヤクーラー(冷房・個別吹出し付)

11 リヤヒーター(暖房)

天井に個別吹出し口を設置したリヤクーラーと、フロア置きのリヤヒーターを装備。季節を問わず、後席乗員に心地よい移動環境をお届けします。



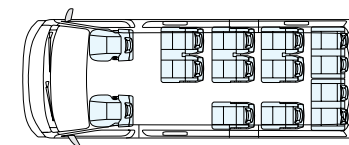
■写真の小物類は装備に含まれません。 ■写真はスペース説明のためのものであり、通常以外のシート状態では走行できない場合や、ご注意ください。必ず取扱説明書をご覧ください。また、走行時には後方視界確保・荷物の転倒防止にご留意ください。

■標準設定 ■メーカーオプション設定 ■装備・仕様の詳しい設定につきましては、[COMMUTER:P69の主要装備一覧表](#)をご覧ください。

COMMUTER

スーパーロング・ワイドボディ・ハイルーフ(2WD/4WD)

■通勤ター GL 14人乗り・4ドア



価格表

メーカー希望小売価格 ※1				消費税抜き	
2WD	39	2800ディーゼル	6AT	4,260,300円	3,873,000円
	40	2700ガソリン		3,762,000円	3,420,000円
4WD	41	2700ガソリン		4,076,600円	3,706,000円
北海道地区メーカー希望小売価格 ※2				消費税抜き	
2WD	39	2800ディーゼル	6AT	4,304,300円	3,913,000円
	40	2700ガソリン		3,802,700円	3,457,000円
4WD	41	2700ガソリン		4,117,300円	3,743,000円

Photo: COMMUTER・2WD・2700ガソリン・GL。ボディカラーはライトイエロー<599>。
パワースライドドア<81,400円>はメーカーオプション。

※1 沖縄地区は価格が異なります。※2 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます(詳しくは販売店におたずねください)。

■価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)'26年1月現在のもの'で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。■価格はスベアタイヤ(車両装着タイヤ)、タイヤ交換用工具付の価格です。■価格にはオプション価格は含まれていません。■保険料、税金(除消費税)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。
■自動車リサイクル法の施行により、▶P70のリサイクル料金が別途必要となります。

■写真は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。■車種番号、装備・仕様の詳しい設定につきましては、▶P69~71をご覧ください。

トヨタ ハイエース主要諸元表 (コムーター)

		2WD		4WD (フルタイム4輪駆動方式)		
駆動方式		2WD		4WD (フルタイム4輪駆動方式)		
グレード	GL	GL		GL		
ボディ長		スーパーロング		スーパーロング		
ナンバープレート分類番号		2ナンバー		2ナンバー		
ボディ幅		ワイド		ワイド		
ルーフ形状		ハイルーフ		ハイルーフ		
フロア形状		標準		標準		
定員		14人		14人		
ドア数		4ドア		4ドア		
エンジン	2800ディーゼル	2700ガソリン		2700ガソリン		
車種番号	39	40		41		
車両型式	3DF-GDH223B-LETNY	3BF-TRH223B-LETNK		3BF-TRH228B-LETNK		
車両重量*1 (kg)	2,240	2,090		2,200		
車両総重量*1 (kg)	3,010	2,860		2,970		
最小回転半径 (m)	6.1		6.3		6.3	
燃料消費率 (国土交通省 審査値)	市街地モード (km/L)	11.6	8.8		8.1	
	WLTC*5 市街地モード (km/L)	9.2	6.4		6.1	
	WLTC*5 郊外モード (km/L)	11.7	9.3		8.5	
	WLTC*5 高速道路モード (km/L)	12.8	10.1		9.1	
	JC08モード*4 (km/L)	12.4*2	9.4		8.6	
主要燃費改善対策	直噴エンジン、電子制御式燃料噴射、過給機、インタークーラー、高圧噴射		可変バルブタイミング、電子制御式燃料噴射、充電制御		可変バルブタイミング、電子制御式燃料噴射、充電制御	
車両寸法 (mm)	全長	5,380		5,380		
	全幅	1,880		1,880		
	全高	2,285		2,285		
	ホイールベース	3,110		3,110		
	トレッド	前	1,655		1,655	
		後	1,650		1,650	
	最低地上高*	185		185		
室内寸法 (mm)	内側寸法	長	4,250		4,250	
		幅	1,695		1,695	
		高	1,565		1,565	
タイヤサイズ (前後)	195/80R15 107/105S LT		195/80R15 107/105S LT		195/80R15 107/105S LT	

*社内測定値

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくは販売店におたずねください。

*1. パワースライドドアを装着した場合は10kg、寒冷地仕様を装着した場合はディーゼル車で30kg、それぞれ増加します。

*2. オプション等の装着により、車両重量が2,280kg以上の場合は、JC08モード11.8km/L、WLTCモード11.6km/Lとなります。

●燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

エンジン

	2800ディーゼル	2700ガソリン
型式	1GD-FTV	2TR-FE
種類	直列4気筒	直列4気筒
使用燃料	軽油	無鉛レギュラーガソリン
総排気量 (L)	2,754	2,693
内径×行程 (mm)	92.0×103.6	95.0×95.0
最高出力(ネット) kW(PS)/r.p.m.	111 (151)/3,600	118 (160)/5,200
最大トルク(ネット) N・m(kgf・m)/r.p.m.	300 (30.6)/1,000~3,400	243 (24.8)/4,000
燃料供給装置	コモンレール式燃料噴射システム	EFI(電子制御式燃料噴射装置)
燃料タンク容量 (L)	70	

●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は「グロス」よりもガソリン車で約15%、ディーゼル車で約5%程度低い値(自工会調べ)となっています。

駆動装置

駆動方式	2WD (後輪駆動方式)		4WD (フルタイム4輪駆動方式)
	ミッション	6速オートマチック (6 Super ECT)	
エンジン	2800ディーゼル	2700ガソリン	2700ガソリン
第1速	3.600	3.600	3.600
第2速	2.090	2.090	2.090
第3速	1.488	1.488	1.488
変速比 第4速	1.000	1.000	1.000
第5速	0.687	0.687	0.687
第6速	0.580	0.580	0.580
後退	3.732	3.732	3.732
減速機 減速比	4.100	4.875	4.875

■"HIACE""コムーター""DPR""VVT""TOYOTA SAFETY SENSE""VSC""TRC""EFI""ECT""Welcab/ウェルキャブ""TECS"はトヨタ自動車(株)の商標です。

サスペンション・ブレーキ

サスペンション	前	ダブルウィッシュボーン式トーションバースプリング
	後	車軸式半楕円板ばね
ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク
	後	リーディングトレーリング式ドラム

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

■リサイクル料金表 (単位:円)						*リサイクル料金は26年1月時点の金額です。	
全車	リサイクル預託金				資金管理料金	合計	
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ預託金	フロン預託金	情報管理料金			
全車	11,940	2,800	3,670	130	290	18,830	

*リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱販売店におたずねください。

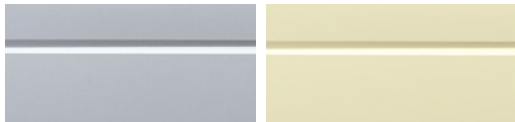
BODY COLOR

ボディカラーおよび内装色は撮影および表示画面の関係で実際の色とは異なって見えることがあります。また、実車においてもご覧になる環境(屋内外、光の角度等)により、ボディカラーの見え方は異なります。



ホワイト
<058>

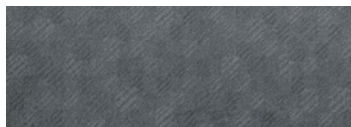
プラチナホワイトパールマイカ
<089> メーカーオプション



シルバーマイカメタリック
<1E7>

ライトイエロー
<599>

SEAT COLOR



トリコット

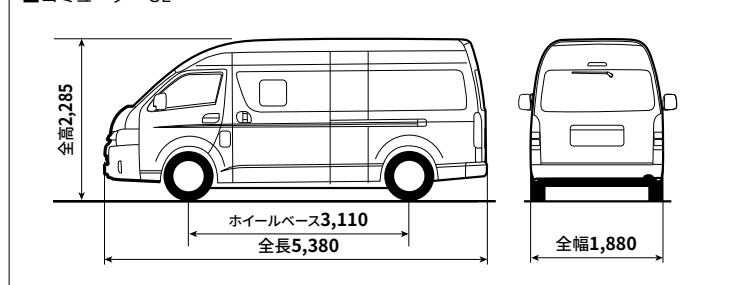
内外配色一覧表

標準装備 (Green) メーカーオプション (Yellow) (ご注文時に申し受けます)

		GL
内外配色	ダークグレー	標準装備
ボディカラー <カラーコード>	ホワイト<058>	標準装備
	プラチナホワイトパールマイカ<089>	33,000円(消費税抜き30,000円)
	シルバーマイカメタリック<1E7>	標準装備
	ライトイエロー<599>	標準装備

寸法図 単位(mm)

■コンピューターGL



TOYOTA ENVIRONMENTAL CHALLENGE 2050



トヨタは、気候変動、水不足、資源枯渇、生物多様性の損失など、地球環境の問題に対し、これまでも広く取り組んできました。今後も環境への取り組みを通じて、SDGsの実現に貢献します。

<https://global.toyota/jp/sustainability/esg/environmental-policy/>



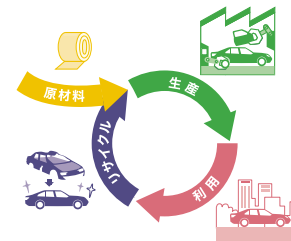
■カーボンニュートラルの実現

トヨタは、「カーボンニュートラル」の実現のために、「つくる」「はこぶ」「つかう」「廃棄・リサイクル」など、クルマの一生を通して、CO₂排出量を削減する取り組みを進めます。



■究極の循環型社会をめざして

トヨタでは、廃棄物を減らし、再利用可能なものは繰り返し使用し、さらに廃棄物を再び資源化します。



■人と自然が共生するために

トヨタは、水使用による環境負荷を小さくするとともに、生物の多様性を取り戻すために、自然保全活動の輪を地域・世界とつなぎ、そして未来へつなぐ活動を進めます。



トヨタ ハイエース環境仕様 (コンピューター)

車両型式	3BF-TRH223B	3BF-TRH228B	3DF-GDH223B	
車両重量	kg 2,090~2,100	2,200~2,210	2,240~2,270	2,280
CO ₂ 排出量	g/km 264	287	223	223
*1	g/km 247	270	209	219
認定レベルまたは適合規制(国土交通省)	認定レベルまたは適合規制(国土交通省) 平成30年基準排ガス基準適合*2			
排出ガス	CO g/km	2.55	0.63	
	認定レベル値 NMHC g/km	0.15	0.024	
	または適合規制値 NOx g/km	0.07	0.24	
	PM g/km	—	0.007	
	PN 個/km	—	6.0×10 ¹¹	
参考	—	「自動車NOx・PM法」「首都圏ディーゼル車規制条例」に適合		
規制区分	平成28年騒音規制M2B2A			
車外騒音 加速(規制値)/定常/近接	dB 72/-/84		72/-/77	
冷媒の種類(GWP値*3)/使用量	HFC-134a(1430*4)/700			
環境負荷物質削減	鉛	自工会2006年自主目標達成(1996年比1/10以下*5)		
	水銀	自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止*6)		
	カドミウム	自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)		
	六価クロム	自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)		
車室内VOC*7	自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)			
環境負荷物質使用状況等	鉛	電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子(PZTセンサー)等に使用 鉛廃止済み部品：電着塗料、燃料ホース、パワステ高圧ホース、ホイールバルンサー、電球と点火プラグ、塩ビ・ゴム部品、バルブシート、軸受けなど		
	水銀	水銀廃止済み部品：コンビネーションメーター		
	六価クロム	六価クロムの使用無し/六価クロム廃止済み部品：金属部品類やボルト・ナット類の防錆目的コーティング他		
	カドミウム	カドミウムの使用無し/カドミウム廃止済み部品：電気・電子部品のICチップ基板、厚膜ペースト他		
リサイクル関係	リサイクルし難い材料を使用した部品	バンパーカバー・インストルメントパネル・その他内装材		
樹脂、ゴム部品への材料表示	あり			
リサイクル材の使用	ダッシュサイレンサー等			

*1. 燃料消費率は「主要諸元表」をご覧ください *2. WLTCモード走行 *3. GWP: Global Warming Potential(地球温暖化係数)

*4. フロン法において、カーエアコン冷媒は、2029年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。

*5. 1996年乗用車の業界平均1,850g(リサイクル回収ルートが確立されているため鉛バッテリーを除く)

*6. ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外) *7. VOC: Volatile Organic Compounds



すべての方に快適な移動を
ウェルキャブ

誰もが快適に移動できるように。様々な車両でお応えします。



“BUタイプ”汎用車いすは装備に含まれません。

A
タイプ

大型車いすの方が2名乗車可能です。
ゆどりの介助スペースも確保しました。
ストレッチャーと車いすの同時乗車も可能です。

ロング・標準ボディ : × 2名 + × 5名

AS
タイプ

2人掛けのスペースアップシートを装備しました。
車いすの方の乗車人数の増減(1~2名)にも柔軟に対応できます。

ロング・標準ボディ : × 1名 + × 7名

B BU
タイプ

車いすの方2名+歩ける方が同時乗車可能です。
ストレッチャーも乗車可能で、オールマイティに使えます。
また、BUタイプにはワンタッチ固定装置を標準装備しています。

スーパーロング・ワイドボディ : × 2名 + × 7名
※Bタイプのみ

ロング・標準ボディ : × 2名 + × 8名
※BUタイプのみ

C
タイプ

車いすの方1名+歩ける方9名が同時乗車可能です。
車いすの方を含む多人数の送迎や旅行などにも最適です。

ロング・標準ボディ : × 1名 + × 9名

D
タイプ

車いすに乗ったまま4名乗車可能です。
タンブルシートの採用により、
車内レイアウトがフレキシブルに変更できます。

スーパーロング・ワイドボディ : × 4名 + × 4名

FU
タイプ

車いすに乗ったまま2名乗車可能です。さらに、車いすから
移乗しやすい専用シート2脚と車いす2台分の車いす収納装置により、
車いすをお使いの方4名が同時乗車可能です。
また、ワンタッチ固定装置を標準装備しています。

ロング・標準ボディ : × 2名 + × 2名 + × 6名

ウェル
ジョイン

施設などへの送迎に便利な装備を架装しました。

ロング・ワイドボディ : × 10名

スーパーロング・ワイドボディ : × 10名

参考資料 国や地方自治体の主な助成措置

身体に障害のある方*の自動車の購入や運転に際し、
国や地方自治体では次のような助成措置が用意されています。

◎詳しくは最寄りの福祉事務所・税務署・都道府県税事務所・警察署に事前にお問い合わせください。

■税制度

●消費税の非課税※ ●自動車税の減免

■貸付・助成

●自動車購入資金の貸付 ●自動車改造費の助成
●有料道路通行料金の割引 ●自動車運転の技能習得費の助成
●駐車禁止規制の適用除外 ●補装具の交付・修理

※仕様により一部課税となる場合があります。詳しくは販売店におたずねください。



トヨタは、お体の不自由な方や高齢の方が、より快適に移動できるよう運転や乗り降りを助ける機能を装備したクルマをウェルキャブシリーズとしてラインアップしています。

豊富な車種、選べるやさしさ。トヨタウェルキャブシリーズ。

・助手席リフトアップシート車 ・助手席リフトアップチルトシート車 ・サイドリフトアップチルトシート装着車 ・車いす仕様車
・ウェルジョイン ・フレンドマチック取付専用車

販売店ウェルキャブ常設店舗 <ウェルキャブステーション>

ウェルキャブの展示車、試乗車の常設に加え、専門の知識を備えたウェルキャブコンサルタントが常駐している販売店舗です。
店舗はバリアフリー設計ですので、どなたでも安心してご来店いただけます。



ご自宅から気軽に相談！ <トヨタの福祉車両オンライン相談窓口>

専任のコミュニケーターが最適なクルマ選びをサポート。電話やメール相談のほか、ZOOM相談では展示車両や用品を映しながら操作方法まで分かりやすく紹介します。

【お問い合わせ先】

0120-294-960

受付時間：10:00~18:00
定休日：月曜・火曜・祝日・年末年始



ZOOM
予約は
こちら



オンライン
相談窓口
ページ



ウェルキャブシリーズの詳細につきましては、ウェルキャブ専用カタログもしくはホームページ (<https://toyota.jp/welcab>) でご確認ください。

■メーカー完成特装車 (TECS) のため持ち込み登録となります。■詳しくは専用カタログをご覧ください。

★トヨタでは「障害」と表記しています。障害は「個人の中」ではなく、言葉や心、制度、文化など「個人と周囲の間に存在している」という考えのもと、漢字の表記のみにとらわれず、すべての人に開かれた垣根のない世界の実現を目指します。

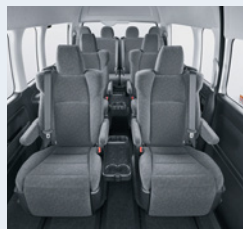


さまざまなニーズにお応えする豊富なバリエーション。

ビジネス送迎車“ファインテックツアラー”大切なゲストを送迎するビジネスサルーン。



オプション装着車



リラックスキャプテンシート
(2列目・3列目)



2列目ロングスライド



3列目ロングスライド

冷凍バン・クーリングバン・保冷バン



低温冷凍バン



- 用途に応じた温度域で選べる冷凍バン
-20°C~+5°Cまでの幅広いバリエーションで、積荷・用途に応じた温度域の冷凍バンを選択いただけます。
※1BOXクラスでの比較
- イージークローザーを標準装備
サイドドアとバックドアにイージークローザーを標準装備。軽い操作力で、静かに、また半ドア状態からも確実に閉められます。
- 清潔感溢れる荷室内
荷室内は、ドアトリムや配管カバーにいたるまで白色パーツを採用。清潔感あふれる荷室内は生鮮食品の輸送に最適です。

リフト付バン



- 簡単リモコン操作で昇降、リフト能力300kg
小型のリフト昇降リモコンスイッチを操作して、300kgまでの重量物の積み降ろしが容易に行えます。
- 使い勝手の良い5ドアに、ハイルーフや3/6人乗りも設定
大間口スライドドアを運転席側と助手席側の両方に設けた5ドアを標準設定。ハイルーフやリヤに折りたたみシートを装備した3/6人乗りも設定しました。
- コンパクトにリフト収納、軽量物をラクラク積み下ろし
リフトは荷室内最後部へコンパクトに収納。手荷物など軽量物の積み降ろし時は、簡単なハンドルレバー操作でプラットホームの開閉が可能です。

■メーカー完成特装车 (TECS) のため持ち込み登録となります。■詳しくは専用カタログをご覧ください。

ACCESSORIES & CUSTOMIZE

モデルスタコンプリート

完成車出荷
(持込登録)

MODELLISTA

(株)トヨタカスタマイジング&ディベロップメントの取り扱い商品です。

遊びも仕事も、自由自在。新世代基準。



マルチ ロール トランスポーター

フラットフロアを装備したMRTのラゲッジスペースを多彩に使いこなすことで、快適な車中泊空間を創れます。

■詳しくはACCESSORIES&CUSTOMIZE CATALOGUEをご覧ください。



写真は“MULTI ROLE TRANSPORTER” Type II
ベッドキット、補助バッテリーは
架装メーカーオプション。
写真の小物は装備に含まれません。



MRTの詳しい寸法や使用方法が
スマートフォンで確認できます。

架装メーカーオプション「ベッドキット」※TypeIIのみ



ベッドモード ※ベッド表皮は撥水加工を施しています。



ラゲージモード

※写真はベッドキット説明のためのものであり、通常以外のシート状態では走行できない場合やご注意いただきたい項目があります。必ず取扱説明書をご覧ください。※写真は標準ボディ。

MODELLISTA は、(株)トヨタカスタマイジング&ディベロップメントの商標です。

モデルスタの商品に
関するお問い合わせ先

株式会社トヨタカスタマイジング & ディベロップメント [モデルスタコールセンター]
TEL.050-3161-1000 〒222-0002 神奈川県横浜市港北区師岡町800番地

詳しくは! <https://toyota.jp>

発進・加速はゆるやかに。エコドライブに心がけよう。

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのハイエース取り扱い販売店
または下記のお客様相談センターへ
トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
全国共通・フリーコール ☎ 0800-700-7700
受付 9:00～17:00（長期連休などの当社指定日を除く）
所在地 〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目7番1号
本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。（このカタログの内容は'26年6月現在のもの）
ボディカラーおよび内装色は撮影の条件、ご覧になる印刷物または画面によって実際の
色とは異なって見えることがあります。

■下記のサービス・商品につきましては、一部取り扱わない地域・店舗がございます。

For Your Life

暮らしの中で、私たちトヨタにできること

クルマ好きが集まる場所

GAZOO

gazoo.com

アフターサービスなら

トヨタサービス

toyota.jp/after_service/

クレジットカードなら

tscubic.com



クルマを借りるなら

TOYOTA Rent a Car

www.toyota.co.jp/rent/

スマホ買うなら
トヨタのau

toyota.jp/information/campaign/pipit/



中古車を
買うなら



gazoo.com/U-Car/nintei/index.html

家を建てるなら

TOYOTA HOME

www.toyotahome.co.jp



クルマを売るなら
**トヨタの
クルマ買取**

www.toyota.jp/akaitori/

マリンレジャーなら

TOYOTA MARINE

www.toyota.co.jp/marine/

フォーム/チャット/手話通訳のお問い合わせサービスもご利用いただけます。
詳しくはWEBページからご覧ください。



TO YOU
TOYOTA