



JPN TAXI

ジャパンタクシー

2025年6月

[View Cars](#)

快適なひとときをご乗車ください。

進化が止まらないタクシーです。

JPN TAXI(ジャパンタクシー)は、お客さまや乗務員のみなさまの声から改善を重ね「いま求められている使いやすさ」を追求しています。内装は掃除しやすい素材と形状を選び抜き、お客様の手が触れやすい場所は抗菌性能を備えて清潔に。車いすの方の乗車を助けるシートやグリップ。優れた環境性能をもつLPG-ハイブリッドシステムに、便利な給電機能。タクシーはあらゆる人を迎える場だから、誰にとってもどんな時も使いやすく。人にやさしいクルマづくりを続けています。



POINTS FOR YOU


POINT

お客様が、乗務員が、経営者がうれしい。

01

▶タクシーの理想をデザイン


POINT

大きな人や荷物もOK。車いすもそのまま。

03

▶ゆとりの空間設計


POINT

タクシーに求められる高い耐久品質。

04

▶メンテナンス性
▶耐久性


POINT

さまざまな人や状況にやさしくできる。

02

▶ユニバーサルデザイン


POINT

燃費もランニングコストも低減。

05

▶LPG-ハイブリッドシステム


POINT

安全運転とお客様の安心のために。

06

▶Toyota Safety Sense

DESIGN

デザイン

目的地は、みなさまの喜びです。

お客様の快適性を思い、乗務員の利便性を考え、経営者の経済性に配慮。
このクルマに携わるみなさまの喜びをデザインしました。





国土交通省が定めるユニバーサルデザインタクシーの認定要領に適合
JPN TAXI(ジャパンタクシー)は、高齢者や車いす使用者、妊娠中や子供連れの方など、さまざまな人が利用しやすいタクシー車両であることを国が認めるユニバーサルデザインタクシーの認定要領に適合しています。
■車いす乗降用スロープには耐荷重(300kgまで)などの制限があります。必ず取扱説明書をご覧ください。

さまざまな方にとって利用しやすいユニバーサルデザイン。

車いすの方も杖をひかれている方も、どなたでも乗り降りしやすい。
旅行者やビジネスマンは、荷物が多くてもゆったりくつろげる。
グリップひとつから構造全体に至るまで妥協なく改良を重ねることによって生まれた、
一台のおもてなしのかたちです。





お客様、乗務員、経営者。それぞれの目線で追求したデザイン。

お客様が乗り降りしやすい大きなリヤスライドドアや低いフロア高、
外の景色を満喫できる大きな窓、背の高い天井。
運転する際に視界の妨げが少ないピラー少なめ。
燃費性能が良く環境にやさしいLPG-ハイブリッドシステム。
修理コストに配慮して部分的な交換が可能な三分割バンパー・ランプ類。
みなさまの喜びを思い描いてデザインしました。

DATA

全長 **4,400mm**

全幅 **1,695mm**

全高 **1,750mm^{*1}**

*1. 車高アップ/パッケージを選択した場合、全高は1,765mmとなります。

ゆとりの開口高

1,300mm



スムーズに乗降可能な
広い開口幅

720mm

乗り降りしやすいフロア高

320mm

ようこそ。くつろぎの空間に、ご案内いたします。



運転しやすい空間。乗務員の仕事環境も、考え抜きました。



どうぞごゆっくり。気配りに満ちた後席でお過ごしください。

Photo(左)：匠(上級グレード)。内装色は黒琥珀。 ■写真は販売店装着オプションのベージュナビ、フロアマット(デラックスタイプ)装着状態イメージです。詳しくは販売店におたずねください。 ■写真のタクシー機器は参考例です。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■画面はハメ込み合成です。

Photo(右)：匠(上級グレード)。内装色は黒琥珀。 ■写真は販売店装着オプションのフロアマット(デラックスタイプ)装着状態イメージです。詳しくは販売店におたずねください。

USABILITY

室内空間

ひと想いに磨きあげました。

車いすのまま美術館へ。小さなお子様とも気兼ねなく買い物へ。
さまざまな人に優しく、どこへでも快適なユニバーサルデザイン。



乗降時の安全性に配慮。



▶ドアオープンランプ

ランプで後方にドア開き状態をお知らせ。



▶助手席側パワースライドドア(イージークローザー・挟み込み検知機能付/コントロールスイッチ付)

安全性に配慮し、操作中のみドアが開閉(スイッチを引くとドアが開き、押すと閉まります。手を離すとドア開閉停止)。

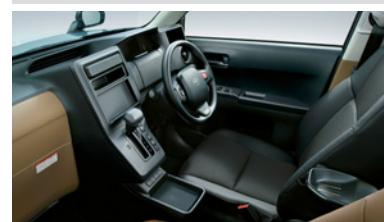
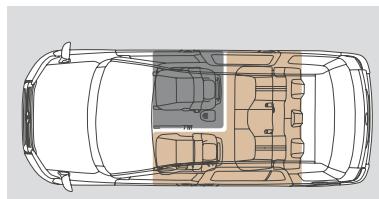
■挟まれる物の形状や挟まれ方によっては、挟み込みを検知できない場合があります。開閉時は十分注意してください。



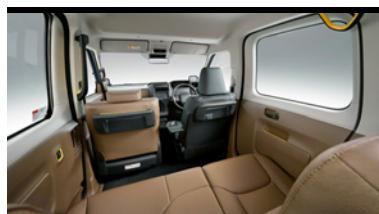
▶スイング式リヤドア

運転席側のリヤドアにはスイング式を採用(窓は開かないようになっています)。

お客様と乗務員のニーズを満たす。



■運転席エリア
ブラックでまとめられた“プロの仕事場”。



■客室エリア
落ち着きと親しみやすさが感じられる“おもてなし空間”。

▶室内エリア最適化

それぞれの役割に最適な空間設計を目指し、運転席エリアと客室エリアを明確に区分。

助手席へ乗降しやすく。



■写真は匠(上級グレード)。

お年寄りや足の不自由な方、車いすの方も助手席への乗り降りがしやすいよう、アシストグリップを設置し、助手席のシートクッションに工夫を施しました。

日差しから肌を守るガラス。



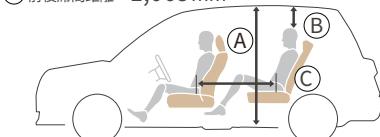
▶スーパーUVカット・IRカット機能付プライバシーガラス(リヤドア)

リヤドアには、紫外線を約99%カット^{*1}し、赤外線もカットするプライバシーガラスを設定。また、フロントドアガラスにもスーパーUVカット・IRカット機能を採用しました。

*1.トヨタ自動車(株)調べ。

移動にくつろぎをもたらす。

- Ⓐ 室内高…1,370mm
- Ⓑ 後席ヘッドクリアランス…230mm
- Ⓒ 前後席間距離…1,065mm



▶広々とした客室空間

ゆとりのヘッドクリアランスと前後席間距離の確保により、広々とした室内空間を実現。

また、横移動しやすいフラットなシートクッション形状を採用。ショルダー部を室内幅いっぱいに拡げ、広々としたくつろぎを演出。

▶助手席タンブル

助手席はコンパクトに折りたため、後席との間にゆとりのスペースを確保できます。

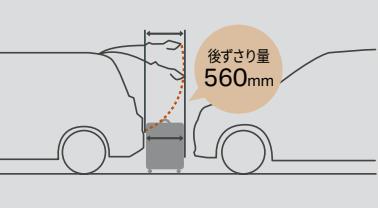
車いすのまま乗車が可能。

車両側面から乗車できるため、乗車時に車道に出る必要がなく安心。



車いす乗降方法を動画で詳しく!
(こちらからアクセス)

大きな荷物を持つお客様も安心。



後ずさり量560mm(スーツケース約1個分)で開閉が可能。

▶大容量ラゲージ

スーツケースは2個、ゴルフバッグは4個^{*4}を収納できる大容量の収納スペース。

荷室容量392L(VDA法)。

■荷室容量はVDA法による社内測定値。
■写真のラゲージマット(バンパーガード付)は現在販売しておりません。

*4. スーツケースのサイズは77サイズ(839mm×603mm×295mm)の場合。ゴルフバッグのサイズは9.5インチの場合。スーツケースおよびゴルフバッグのサイズや形状によっては収納できない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。

▶助手席タンブル&後席クッションチップアップ

助手席を折りたため、後席をチップアップすれば車いすのまま乗車できるスペースが生まれます。

■操作手順につきましては、取扱説明書または販売店にご確認ください。

菌やウイルスを抑制する健やかな室内。



■写真は匠(上級グレード)。



►ナノイーX*

ナノイーXは、ナノイーに比べて、効果の元であるOHラジカルをより多く含む微粒子イオンです。運転席および助手席のエアコン吹き出し口から室内へ放出され、車室内を快適な空気環境に導くナノイーがさらに進化しました。

[ナノイーの技術]

<お肌や髪にやさしい弱酸性>

<ウイルス*、菌**の抑制>

<脱臭***>

★、★★、★★★車室空間での試験による約1時間の効果であり、実使用環境・実使用条件での結果ではありません。^{*}*2 ^{*}3 ^{*}4

●効果には個人差や作動条件による差があります。

1.nanoe(ナノイー)=nano-technology + electric 最先端のテクノロジーから生まれた“水に包まれている電気を帯びたイオン”的こと。^{}2.試験機関:(一財)日本食品分析センター／試験方法:実車において付着したウイルス感染力を測定／抑制の方法:ナノイーを放出／対象:付着したウイルス／試験したウイルスの種類:1種類／試験結果:1時間で99%以上抑制。 第20073697001-0101号。報告書日付:2020年12月4日 ^{*}3.試験機関:(一財)日本食品分析センター／試験方法:実車において付着した菌数を測定／抑制の方法:ナノイーを放出／対象:付着した菌／試験した菌の種類:1種類／試験結果:1時間で99%以上抑制 第15038623001-0101号。報告書日付:2015年5月12日 ^{*}4.試験機関:パナソニック ホールディングス株式会社 プロダクト解析センター／試験方法:実車において布に付着させたタバコ臭を6段階臭気強度表示法による検証／脱臭の方法:ナノイーを放出／対象:付着したタバコ臭／試験結果:1時間で臭気強度1.8以上低減。 BAA33-150318-M35。

■nanoe、ナノイー及びnanoeマークは、パナソニックホールディングス株式会社の商標です。

■使用環境によってはナノイーの効果が十分に得られない場合があります。

より安心して過ごせる抗菌仕様。

►抗菌シート・後席抗菌シートベルト

お客様の手の触れやすい部分に細菌の繁殖を抑制する抗菌処理を施しました。

【シート表皮】●合皮／試験機関:一般財団法人ニッセンケン品質評価センター／試験方法:抗菌処理を施したシート表皮に付着させた細菌数を測定／抑制方法:シート表皮表面に抗菌剤を含む表面処理を実施／対象:付着した細菌／試験した菌:2種類／試験結果:24時間で99%以上抑制(DTK21-JN 00091-1、DCB21-T03965) ●ファブリック／試験機関:一般財団法人ニッセンケン品質評価センター／試験方法:抗菌処理を施したシート表皮に染み込ませた細菌数を測定／抑制方法:シート表皮に抗菌処理を実施／対象:染み込ませた細菌／試験した菌:1種類／試験結果:18時間で99%以上抑制(DTK21-JN 00088)

【シートベルト】●樹脂(代表例)／試験機関:一般財団法人ニッセンケン品質評価センター／試験方法:抗菌処理を施したシートベルト樹脂に付着させた細菌数を測定／抑制方法:シートベルト樹脂の材料に抗菌効果のある金属を添加／対象:付着した細菌／試験した菌:2種類／試験結果:24時間で99%以上抑制(DCB21-T00849) ●ベルト／試験機関:一般財団法人ニッセンケン品質評価センター／試験方法:抗菌処理を施したシートベルトに染み込ませた細菌数を測定／抑制方法:シートベルトに抗菌処理を実施／対象:染み込ませた細菌／試験した菌:1種類／試験結果:18時間で99%以上抑制(DCB21-T01232)

■抗菌シート・後席抗菌シートベルトの試験結果は実際の使用状況で同様の性能を保証するものではありません。 ■表面に汚れがつたり溶剤でこすると、抗菌性能は発揮されません。汚れのふき取りは、通常メンテナンス(薄めた中性洗剤によるふき取り)を実施してください。

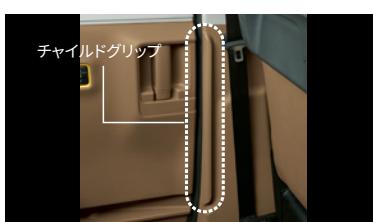
お子様もお年寄りも安心の細かな配慮。



■写真は助手席側、写真は和(標準グレード)。

►アシストグリップ

高齢者、弱視者の方に配慮し、乗る際にはつきりと見えるイエローカラーのアシストアイテムを採用。乗車中に主張しそうないよう色の位置も考慮しました。



■写真は和(標準グレード)。

►チャイルドグリップ

小さなお子様の乗り降りも安全に。(後席左側のみ)



■LED照明は後左右席のみの設定となります。

►リヤシートベルト(LED照明付)

夜間でもバックルの位置がひと目でわかります。

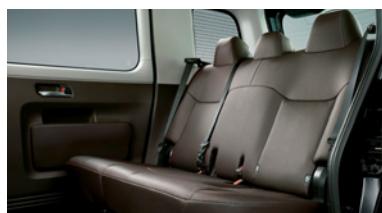


■写真は和(標準グレード)。

►ペルトリーチャー

手が届きやすくベルトを簡単に引き出せます。

移動にさらなるくつろぎを。



■写真は匠(上級グレード)。

►後席静肃性

重点的に後席まわりの吸・遮音特性を向上。さらに匠(上級グレード)では、リヤドアに遮音性ガラスを採用するなど、優れた静肃性を実現しています。

►後席乗り心地

リヤサスペンションやボディ振動特性を細部にわたり調整。また、リヤシートのクッションの厚みを確保し、ゆったりくつろげるソフトな乗り心地と身体のゆすられ感の低減を実現しています。

►シート表皮

合成皮革を採用したシート表皮は、ソフトでやさしく、高級感のある質感が特徴。常にきれいな状態を維持できるよう、清掃のしやすさにも配慮しました。また運転席には通気性のよいファブリックを採用し、快適な座り心地を追求しました。



スイッチ部
(後席天井部)

►リヤシートヒーター

リヤ左右席背面と座面にヒーターを設定。お客様ご自身でスイッチのON/OFFが可能です。

■匠(上級グレード)に標準装備

■メインスイッチ(センターコンソール部)がONの場合のみ作動します。

後席をより快適な空間にするために。



調節レバー(後席天井部)

►天井サーキュレーター

天井内にサーキュレーターを設定し、後席の吹き出し口からエアコンの冷風を効率よく届けます。サーキュレーターには風向きの上下調整ができるノブを、後席天井部には風量を調節できるレバーを設定。お客様ご自身でお好みの調整が可能です。

■匠(上級グレード)に標準装備

■メインスイッチ(センターコンソール部)がONの場合のみ作動します。



■写真は和(標準グレード)。

►後席前方視界

後席からの前方視界確保のため、助手席に鞍型(格納式)のヘッドレストを採用しています。



►リヤ足元イルミネーション

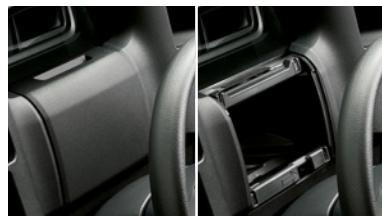
左右のリヤドアトリム部にフロアを適度な明るさで照らし、落ち着いた雰囲気を演出するLED照明を設定。夜間、足元に小物を落とした際などに、簡単に見つけ出せる照度を確保しています。

ドライバー目線でわかりやすく整理されたレイアウト。



機器類を手の届く範囲に配慮しレイアウト。それぞれの用途に合わせたグルーピングで、よりスマートな接客を可能にしています。

- 1. ドライバー・お客様のための機器スペース
- 2. ドライバーのための機器スペース
- 3. クレジット・決済機器スペース
- 4. 便利な収納スペース
- 5. 押しやすいスイッチレイアウト



▶機器スペース

ステアリング前収納スペースにタクシー機器を収納できます。



■写真は匠(上級グレード)。 ■写真は匠(上級グレード)。

▶スイッチレイアウト

ハザードスイッチは押しやすいステアリング右側に設定。使用頻度の高いスイッチはシフト横に集約しています。

- Ⓐ 日報灯スイッチ Ⓑ ルームランプスイッチ
- Ⓒ VSC OFFスイッチ Ⓒ EVドライブモードスイッチ



▶運転席ドアポケット(ボトルホルダー付)

500mlのペットボトルと日報帳などA4サイズのバインダーを同時に収納できます。



▶コンソールサイド収納

料金バッグを収納すれば、乗客から見えにくく防犯にも寄与。消臭スプレー、決済端末なども収納可能。内側にはアクセサリーソケット(DC12V・120W)^{*1}を設定。

*1. 120W以下の電気製品をご使用ください。ただし、120W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。

■写真は販売店装着オプションのベーシックナビ装着状態イメージです。詳しくは販売店におたずねください。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■画面はハメ込み合成です。

■表示される画面は、グレードやオプション装着により異なります。 ■写真のタクシー機器は参考例です。 ■装備類の詳しい設定につきましては、P29の主要装備一覧表をご覧ください。

情報を読み取りやすい優れた視認性。



走行中の視線移動を少なくするため、メーターをステアリングのすぐ上に配置しています。

必要な情報を集約して表示。



▶7インチTFT^{*2}カラーメーター(メーター照度コントロール付)+マルチインフォメーションディスプレイ

7インチの高精細ディスプレイとLEDインジケーターを配置した、シンプルでミニマルなグラフィックメーターを採用。メーターリング周辺に情報を集約し、見やすく運転に集中しやすいレイアウトに仕上げました。

*2. TFT[薄膜トランジスタ]: Thin Film Transistor

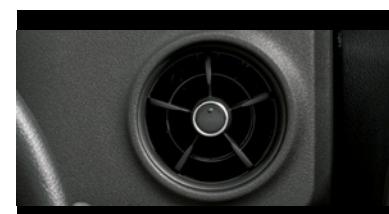
■LED全点灯時のイメージです。

乗務員もお客様も快適なオートエアコン。



▶ヒーターコントロールパネル

インパネ右側に配置。温度設定、吹き出し口、風量の状態などを液晶表示ディスプレイに表示。



■写真は匠(上級グレード)。

▶サイドレジスター

乗務員の快適性に配慮しステアリングに隠れない位置に配置。ノブの回転による風量調節も可能(インパネ右側のみ)。



▶センターレジスター

後席の空調専用とし、防犯ボードをつけた場合も配慮して風向を固定。

細部にわたり視界の良さを追求。



■写真は和(標準グレード)。

▶フロント／クォーターピラー

フロントピラーは視界をさえぎらず、さらにクォーターピラーは後方視界に配慮した位置・形状にしています。



■写真は和(標準グレード)。

▶電動リモコンエンダーミラー

少ない視線移動で側方を確認できます。



▶間欠リヤワイパー

上方に配置し、後方視界に配慮しました。

PERFORMANCE

走行性能

経営者のニーズにもお応えいたします。

タクシーに求められる高い経済性と耐久性。

長く安心してお使いいただけます。



LPG-HYBRID SYSTEM



1NZ-FXPエンジン

低燃費と動力性能を高次元で両立した1.5L LPGハイブリッド専用エンジンを採用しています。

ハイブリッドトランスアクスル

1.5Lのエンジンと車両重量に最適なギヤ比を設定することで、低燃費と走りを両立しています。



ハイブリッドバッテリー

薄型化したニッケル水素バッテリーをフロアカーペット下に搭載。低床・フラットフロアを実現しています。

LPGタンク

高効率ブラシレスポンプを採用。ハイブリッド化によりコンフォート同等の航続距離を維持しつつ小型軽量化を実現しています。

補機バッテリー



長期的な視点で考えた経済性。

LPG-ハイブリッドシステムの採用により、高い燃費性能を誇るJPN TAXI(ジャパンタクシー)。燃料代はもちろん、その他の面でも優れたコストメリットを有しています。

タクシーに最適化したシステム。

▶LPG-ハイブリッドシステム

トヨタの電動車技術をふんだんに織り込んだ小型・軽量ハイブリッドシステムをベースに、タクシー向けにLPG燃料対応と耐久性を確保したシステム。優れた燃費性能が、ランニングコスト低減に大きく貢献します。

長期的な視点で考えた経済性。

▶ランニングコスト低減に大きく貢献する燃費性能

システム

最高出力

73kW (100PS)*1



エンジン

総排気量

1.496L

最高出力[NET]:

54kW (74PS)/4,800r.p.m.

最大トルク[NET]:

**111N·m (11.3kgf·m)/
2,800~4,400r.p.m.**

モーター

最高出力:

45kW (61PS)

最大トルク:

169N·m (17.2kgf·m)

*1. エンジンとモーターにより、動力性能として発揮できる出力。社内算定値。

WLTC 燃料消費率(国土交通省審査値)

16.5km/L

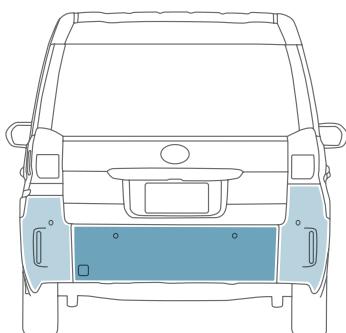
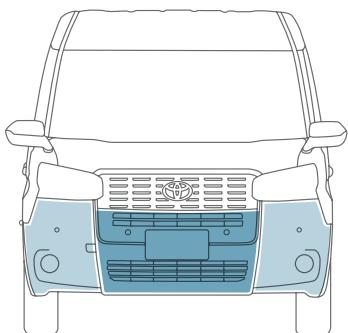
市街地モード: 18.0km/L

郊外モード: 17.0km/L

高速道路モード: 15.7km/L

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

ランニングコストの低減に寄与。



▶修理コストを下げる3分割バンパー

フロント・リヤともに、サイド部分のみの交換が可能なバンパー構造を採用。バンパー交換を必要とする衝突形態の大半がコーナー部の軽衝突であることに注目し、交換部品費の低減を図りました。



▶メンテナンス性と省エネ性を両立したランプ類

ヘッドライト・リヤコンビネーションランプとともに、アウターレンズのみの交換が可能な構造とすることで、レンズ破損時の交換費用の低減を図りました。また、省エネかつランプ寿命の長いLEDを採用^{*1}することで燃費とメンテナンス費の低減に貢献。車外の明るさに応じて自動的にヘッドライトなどを点灯・消灯するコンライトも設定しました。

*1. LEDヘッドライトは匠(上級グレード)のみ。和(標準グレード)はハロゲンタイプとなります。

長く安心して使い続けるために。

▶タクシーに求められる高い耐久性

長年培ってきた「信頼と品質」を受け継ぎ、高い耐久品質を確保しました。

LPGを電気に変換!
供給復旧の早い
エネルギーで迅速な
電源供給が可能。
災害時も地域社会に
貢献できます。



ドアと窓を閉めたまま

電源コードを出して給電。

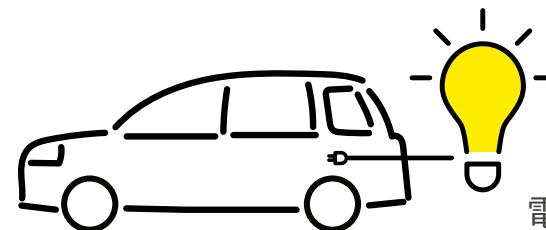
▶外部給電アタッチメント

野外でも安心して給電できるよう、ドアと窓を閉めたまま電源コードが出せる外部給電アタッチメントを設定。車内への虫などの異物の侵入や、雨天時の水の浸入を予防します。

[メーカーオプション]



トヨタの給電について
詳しくはこちら



電力供給時間

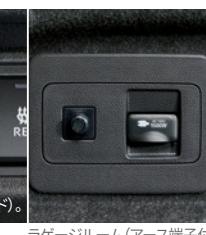
約3.5日

(LPG満タン／消費電力400W時)

※JPN TAXI(ジャパンタクシー)の場合



■写真は匠(上級グレード)。
メインスイッチ



ラゲージルーム(アース端子付)

車内で電気製品が使える。

▶アクセサリー充電器(ラゲージルーム) /AC100V・1500W)

コンセント(AC100V・1500W)を、ラゲージルームに設置。AC100Vで消費電力の合計が1500W以下の電気製品を使用できます。

[メーカーオプション]

駐車中に使用するときの注意事項

●システム作動中はエンジンが作動するおそれがあるので、車庫内等、換気の悪い場所を避け、換気のよい場所に駐車してください。 ●地面が固く平らな場所に駐車すること(輪止めの使用をおすすめします。輪止めはトヨタ販売店で購入することができます)。 ●ボンネットが閉まっていること ●パーキングブレーキがかかっていること ●シフトポジションがPになっていること ●パワースイッチがOFFになっていること ●給電中は盗難を防ぐために、車内やトランク内に貴重品などを放置しないこと

コンセントを安全にお使いいただく上での注意事項

●AC100Vで消費電力の合計が1500W以下の電気製品を使用してください。規定容量を超える電気製品を使用すると、保護機能が働き、給電機能が停止することがあります。 ●複数の電気製品に給電する場合、電気製品によっては正常に作動しない可能性があります。その場合は、単独で電気製品を使用してください。 ●使用する電気製品によっては、大きな電流が流れ、瞬間電力が1500Wを超えることがあります。この場合、保護機能が働き、給電機能が停止することがあります。

■正しく作動しないおそれがある電気製品

次のようなAC100Vの電気製品は、消費電力の合計が1500W以下でも正常に作動しないおそれがあります。

- 起動時の電力が大きい電気製品
- 取扱説明書などに記載されている消費電力よりも大きな供給電力を必要とする電気製品
- 精密なデータ処理をする計測機器
- さわめて安定した電力供給を必要とする電気製品
- タイマー設定する機器など、コンセントの出力が連続して必要な電気製品

■アイドリングストップ条例について

駆動用電池の残量減少などにより、自動でエンジンが始まると、充電を行います。一部の自治体では、駐車または停車中にエンジンを始動した場合、条例にふれる可能性があります。アクセサリーコンセントの使用については関係する自治体に確認した上で、適切に使用してください。

■接続する電気製品について

- 使用する電気製品に付属の取扱説明書や、製品に記載されている注意事項を必ずお守りください。
- 車両の状態によっては、一時的に給電機能が停止することがあるため、医療機器は使用しないでください。
- 工場出荷時、車両側の電源周波数は、50Hzに設定されています。コンセントと電源周波数が異なる電気製品を使用しないでください。誤作動や故障などの原因になるおそれがあります。

電気製品によっては、電源周波数の切り替え(50/60Hz)機能があるので、車両と電気製品の電源周波数を同じにしてください。車両側の電源周波数切り替えが必要な場合は、トヨタ販売店にご相談ください。

- コンセントは、照明器具などの電気製品と直接接続して使用するものです。家庭などへ電気を供給する発電機として使用しないでください。また、家屋などに設置されている非常時の給電システム(外部電源と接続ができる専用設備、外部電源からの供給回路が電力会社からの電気配線と分離されている設備など)に使用する場合は、当該システムの製造業者または販売業者にご相談ください。
- 駆動用電池の残量減少により、自動的にガソリンエンジンが作動します。車庫内など換気が悪い場所や囲まれた場所(雪が積もった場所)などでは、酸素欠乏や排気ガスの充満、滞留を防ぐため、給排気を可能とする関連装置などを適切に設置して、使用してください。設置できない場合は使用しないでください。

●暖房器具などの電気製品を使用して車中に泊まる際は、十分注意してください。給電システムの自動停止などにより、電気製品が意図せず停止するおそれがあります。

SAFETY

安全性能

安心丁寧にお送りいたします。

予防安全、衝突安全、それぞれに先進の装備を搭載。
安全運転をサポートし、お客様に安心をお届けします。



進化を続ける次世代の予防安全パッケージ。

Toyota Safety Sense



POINT 1 先進機能が、多くの状況でドライバーをサポート。

- プリクラッシュセーフティ ぶつからないをサポート
- レーンディバーチャーラート はみ出さないをサポート
- オートマチックハイビーム 夜間の見やすさをサポート
- ロードサインアシスト 標識の見逃し防止をサポート
- プロアクティブブレーキングアシスト 安全運転をさりげなくサポート
- 発進遅れ告知機能 先行車・信号出遅れ防止をサポート

POINT 2 2種類のセンサーで高い認識性能と信頼性を両立。



⚠ Toyota Safety Senseを安全にお使いいただく上での留意事項説明

Toyota Safety Senseは予防安全パッケージです。ご契約に際し、Toyota Safety Senseおよびその各システムを安全にお使いいただくための留意事項についてご説明いたします。(ご使用になる際のお客様へのお願い) ■運転者には安全運転の義務があります。運転者は各システムを過信せず、常に自らの責任で周囲の状況を把握し、ご自身の操作で安全を確保してください。 ■各システムに頼ったり、安全を委ねる運転をすると思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか最悪の場合は死亡につながるおそれがあります。 ■ご使用の前には、あらかじめ取扱説明書で各システムの特徴・操作方法を必ずご確認ください。 ■お客様ご自身でプリクラッシュセーフティの作動テストを行わないでください。対象や状況によってはシステムが正常に作動せず、思わぬ事故につながるおそれがあります。

レーンディバーチャーラート[LDA]の留意事項

■レーンディバーチャーラート[LDA]は自動で運転する装置でも周囲への注意を軽減する装置でもないため、運転者は常に自らの責任で周囲の状況を把握し、ステアリング操作で進路を修正し、安全運転を心がけてください。 ■故意に車線から逸脱して走行するなど、システムの作動を確認する行為はたいへん危険です。絶対におやめください。 ■例えば次のような条件下では、レーンディバーチャーラート[LDA]が正常に作動しないおそれがあります。

- 車線または走路の認識が困難なシーン(悪天候、逆光、濡れた路面、線がかすれている、急カーブ、急勾配、分合流付近など)
- タイヤに変化がある時(応急用タイヤ、タイヤチェーン装着時など)
- 例えは次のような条件下ではシステムの作動条件が満たされず、レーンディバーチャーラート[LDA]の作動をキャンセルする場合があります。
 - 車線を見失った時
 - ドライバーの追加運転操作を検知した時(ステアリング、ブレーキ、アクセルの操作など)
- レーンディバーチャーラート[LDA]は約50km/h以上で作動します。路外の構造物に対しては約35km/h以上で作動します。
- 作動車速以上で走行しドライバーの目で車線が見える場合でも、山間部や市街地などに見られる次のような状況では、レーンディバーチャーラート[LDA]が作動しない、または安定して作動しない場合があります。
 - 急カーブや急勾配を走行する時
 - 車線幅が狭い、または変化している時など



JNCAP^{※1}衝突安全性能評価^{※2}において、2017年度最高ランクの「ファイブスター賞」の受賞とあわせて高い衝突安全性能を評価されました。

※1. 自動車アセスメント(JNCAP:Japan New Car Assessment Program):国土交通省と独立行政法人 自動車事故対策機構が、安全な自動車の普及を促進する目的で、2015年度より公表している自動車安全情報。※2. 衝突安全性能評価:衝突時の乗員保護性能と歩行者保護性能を合わせ、車両の総合的な安全性を点数に応じて1~5★の5段階で評価。



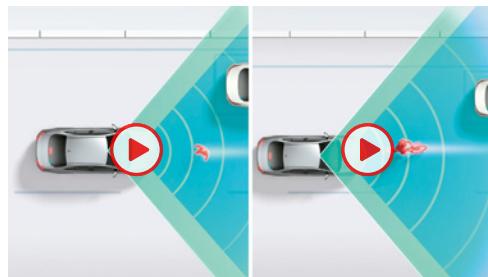
JPN TAXI(ジャパンタクシー)は全車「セーフティ・サポートカーS(ワイド)」です。

セーフティ・サポートカーS(ワイド)(サポカーS(ワイド))は、政府が交通事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。衝突被害軽減ブレーキやペダル踏み間違い時加速抑制装置など安全運転を支援する装置を搭載し、高齢者を含むすべてのドライバーの安全をサポートします。

■安全運転を支援する装置は、あくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。

ぶつからないをサポート。

▶プリクラッシュセーフティ(歩行者[昼夜]・自転車運転者[昼夜]・自動二輪車[昼] 検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー+単眼カメラ方式)



■直進時の歩行者・自転車運転者検知機能



■直進時の自動二輪車検知機能

直進時の衝突回避・被害軽減をサポート。

■直進時の車両・歩行者検知機能

前方の車両や歩行者(昼夜)、自転車運転者(昼夜)、自動二輪車(昼)をミリ波レーダーと単眼カメラで検出。警報ブザーとマルチインフォメーションディスプレイ表示で衝突の可能性を知らせ、ブレーキを踏めた場合はプリクラッシュブレーキアシスト。ブレーキを踏めなかつた場合はプリクラッシュブレーキを作動させ、衝突回避または被害軽減をサポートします。プリクラッシュブレーキは歩行者や自転車運転者に対しては自車が約5~80km/hの速度域で作動し、衝突回避または被害軽減をサポートします。また、車両や自動二輪車に対しては自車が約5km/h以上で作動し、衝突回避または被害軽減をサポートします。

■道路状況、交差点の形状、車両状態および天候状態等によっては作動しない場合があります。また、衝突の可能性がなくてもシステムが作動する場合もあります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。 ■プリクラッシュセーフティはあくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。 ■数値は社内測定値。



[自車右折時、直進してくる対向車や対向二輪車を検知。]



[自車左折時、横断してきた歩行者や自転車運転者も検知。]

交差点での検知にも対応。

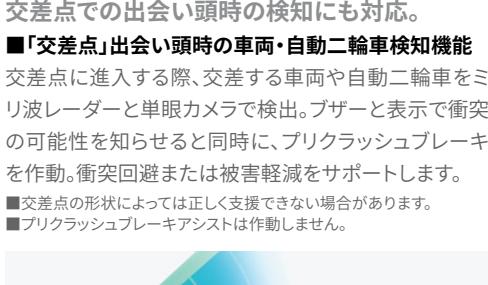
■「交差点」出会い頭時の車両・自動二輪車検知機能

交差点右折時に直進してくる対向車および右左折時に横断してくる歩行者や自転車運転者をミリ波レーダーと単眼カメラで検出。交差点での検知は隣接2レーンまでの対向車に作動領域を拡大しています。ブザーと表示で衝突の可能性を知らせると同時に、プリクラッシュブレーキを作動。衝突回避または被害軽減をサポートします。

■交差点の形状によっては正しく支援できない場合があります。
■プリクラッシュブレーキアシストは作動しません。



[ブレーキ作動]



[ブレーキ作動]



ドライバーによる回避操舵をきっかけに操舵と車線逸脱抑制をサポート。

■緊急時操舵支援機能

歩行者、自転車運転者、車両、自動二輪車と衝突する可能性が高く、自車線内に回避するための十分なスペースがあるとシステムが判断した場合で、ドライバーの回避操舵があったとき、操舵支援を行い、車両安定性確保と車線逸脱抑制に寄与します。

■回避するための十分なスペースがない、また、回避先に物があるとシステムが判断した場合には作動しません。 ■横断歩行者など一定以上の速度を持った対象には作動しない場合があります。



低速時の自車直前にいる歩行者、自転車運転者、車両検知機能により衝突回避・被害軽減をサポート。

■低速時加速抑制機能

低速時の自車の直前にいる歩行者、自転車運転者、車両をミリ波レーダーと単眼カメラで認識。前方に対象物がある状態で、停車または徐行状態からアクセルペダルが必要以上に強く踏み込まれた場合には、ハイブリッドシステム出力を抑制または弱いブレーキをかけることで加速を抑制し、衝突回避または被害軽減をサポートします。

■パーキングサポートブレーキ(前後方静止物)の代替機能となるシステムではありません。



歩行者/自転車運転者/駐車車両に対する支援【操舵・減速制御】

安全運転をさりげなくサポート。

▶プロアクティブドライビングアシスト[PDA]

「歩行者の横断」「飛び出してくるかもしれない」など、運転の状況に応じたリスクの先読みを行うことで、危険に近づきすぎないよう運転操作をサポートし、ドライバーの安心につなげます。

■歩行者/自転車運転者/駐車車両に対する操舵・減速支援

リスクを先読みし、危険に近づきすぎないようにステアリング・ブレーキ操作をサポートします。

■先行車に対する減速支援

先行車や隣接車の割り込みを検出した時、ドライバーのアクセルOFFに応じて、車間距離が近づきすぎないように緩やかに減速します。

■カーブに対する減速支援

前方のカーブに対して自車の速度が速いと判定した場合、ドライバーのアクセルOFFに応じて緩やかに減速します。

■右左折時減速支援

信号交差点への接近を検出した時、ドライバーのアクセルOFF、ウインカー操作に応じてあらかじめ減速を支援し、右左折時の操作余裕を確保します。

■車線内走行時常時操舵支援

ドライバーの操作を先読みし、ステアリングの反力を変化させることで、不要な操作の抑制や、操作遅れを防止し、スムーズな走行をサポートします。

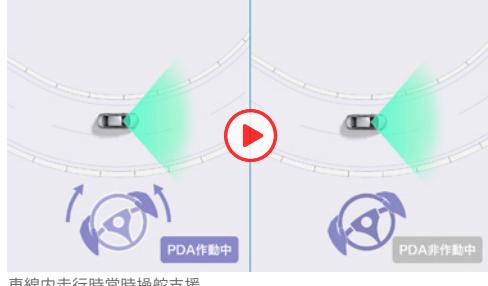
■ PDA:Proactive Driving Assist



先行車・カーブに対する減速支援



右左折時減速支援



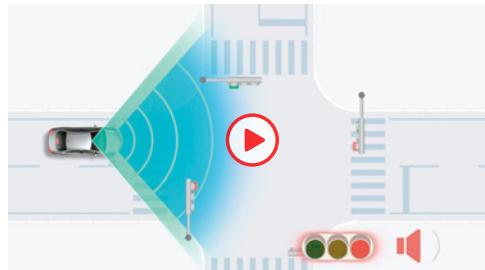
車線内走行時常時操舵支援



標識の見逃し防止をサポート。

▶ロードサインアシスト[RSA]

単眼カメラで認識した「最高速度」「はみ出し通行禁止」「一時停止」「転回禁止」の道路標識をマルチインフォメーションディスプレイに表示。また、「最高速度」「車両進入禁止」「赤信号」の道路標識や信号に従っていないとシステムが判断した場合、表示の反転や点滅、ブザーなどでドライバーに告知。それらにより、道路標識などの見落としを減らし、安全運転を促します。

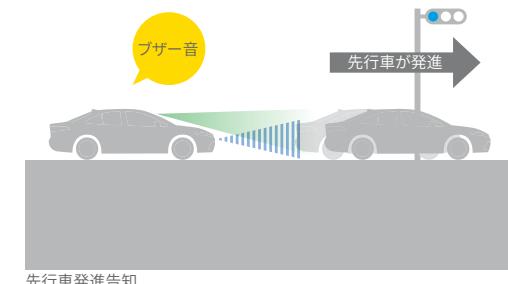


赤信号の告知機能

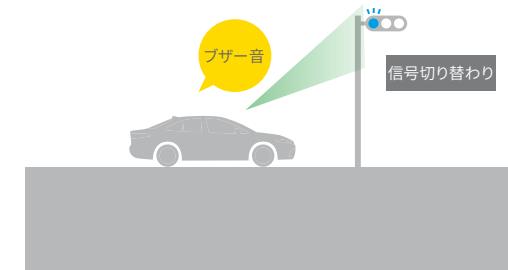
■赤信号の告知機能

赤信号を認識している場合に、信号を見落として交差点に進入する可能性があるとシステムが判断したときには、ディスプレイの点滅表示やブザーにより注意を促します。

■RSA:Road Sign Assist ■道路状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。



先行車発進告知



信号切り替わり告知

先行車発進時や信号切り替わり時のうっかり出遅れ防止をサポート。

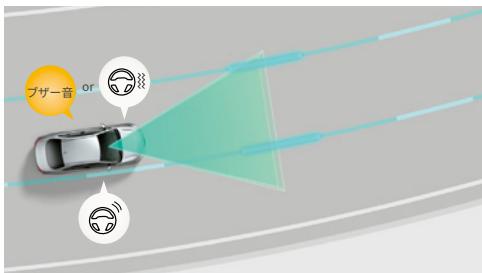
▶発進遅れ告知機能[TMN]

交差点で信号が赤から青に変わった時や、先行車発進時の「うっかり出遅れ」をブザー＆マルチインフォメーションディスプレイ表示でお知らせします。

■信号切り替わり時の出遅れにも対応

先行車の発進をお知らせする従来の機能に加え、信号が赤から青に変わったときの「うっかり出遅れ」も表示とブザーでお知らせします。

■TMN:Traffic Movement Notification ■右折矢印信号も検知可能です。 ■シフトポジションが「P」「R」以外でブレーキペダルを踏んで停車している時に作動します。シフトポジションが「N」の時は、ブレーキペダルを踏んでいても作動します。 ■先行車が約4m以上進んでも自車が止まつたままだとシステムが判断した場合に作動します。なお、機能のON/OFF および通知タイミングの変更が可能です。詳しくは取扱説明書をご覧ください。



はみ出さないをサポート。

▶レーンディパーテチャーラート [LDA]

車線をはみ出しそうな時は、ディスプレイ表示およびステアリングの振動または警報ブザーにより警告。ステアリング操作も支援します。

■車線逸脱警報機能 / 車線逸脱抑制機能

車線だけでなく、アスファルトと草・土などの境界や縁石、ガードレールなどの構造物も認識対象としてシステムが作動します。歩行者や駐車車両を避けるための意図的な車線逸脱と判断した場合は、車線逸脱警報機能/車線逸脱抑制機能の作動を抑える機能を採用しました。また、ブラインドスポットモニター[BSM]装着車は方向指示灯の点滅中であっても、隣の車線を走行中の車両と衝突する可能性があると判断した場合、車線逸脱警報機能/車線逸脱抑制機能が作動します。

■LDA: Lane Departure Alert



夜間の見やすさをサポート。

▶オートマチックハイビーム [AHB]

ハイビームとロービームを自動で切り替え、夜間の歩行者などの早期発見をサポート。切り替え忘れを防ぐほか、手動操作の煩わしさも軽減します。

■AHB: Automatic High Beam ■車速度約30km/h以上で作動します。 ■ハイビーム・ロービームの切替自動制御には、状況により限界があります。運転時には常に周囲の状況に注意し、必要に応じて手動で切り替えるなど、安全運転を心掛けてください。 ■道路状況・車両状態および天候状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。



車線変更時の危険をお知らせ。

▶ブラインドスポットモニター [BSM]

走行中、フェンダーミラーでは確認しにくい後側方エリアに存在する車両に加えて、隣接する車線の最大約60m後方までモニターし、急接近してくる車両も検知します。車両を検知するとフェンダーミラー内のインジケーターが点灯、車両を検知した状態でウインカーを操作するとインジケーターが点滅し、より注意を喚起します。

[匠(上級グレード)にメーカーオプション]

■BSM: Blind Spot Monitor ■検知対象の目安となる大きさは、小型の二輪車よりも大きな車両となります。一部の特殊な道路状況等では、静止物に対してインジケーターが点灯する場合があります。 ■天候状況、道路状況、および車両状態によっては、ご使用になれない場合があります。 ■ブラインドスポットモニターは、車線変更時の後方確認をアシストするシステムです。実際の車線変更時にはドライバー自ら周囲の安全状況を直接確認する必要があります。

二次衝突による被害の軽減に寄与。

▶セカンダリーコリジョンブレーキ [SCB]

SRSエアバッグのセンサーが衝突を検知して作動した時、自動的にブレーキと制動灯を制御することで、車両を減速させ二次衝突による被害の軽減に寄与します。

[作動条件]走行中にSRSエアバッグのセンサーが衝突を検知して作動した時。ただし、構成部品が破損した時には作動しません。

[解除条件]次のいずれかの時自動的にシステムが解除されます。

(①車両が約0km/hになった時 ②作動して一定時間経過した時 ③アクセルペダルを大きく踏み込んだ時)

■セカンダリーコリジョンブレーキを過信しないでください。本システムは、二次衝突による被害軽減に寄与することを目的としていますが、その効果はさまざまな条件により変わります。システムを過信すると重大な傷害に及ぶか、最悪の場合、死亡につながるおそれがあります。



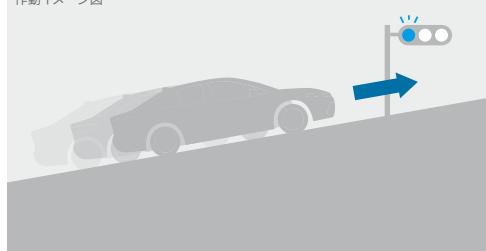
踏み間違えてもサポート。

▶パーキングサポートブレーキ(前後方静止物)

アクセル・ブレーキペダル操作に関係なく、低速取り回し時における衝突回避、または衝突被害の軽減に寄与するシステム。車庫入れなどの運転時、静止物の接近を表示とブザーでお知らせします。前後進行方向にある壁などの静止物を検知している場合、発進時にハイブリッド出力を抑制し、さらに距離が縮まると衝突被害軽減ブレーキが作動します。

■パーキングサポートブレーキ(前後方静止物)は衝突被害軽減ブレーキまで働くシステムではありますが、必ず止まるごとに約束するものではありません。道路状況、車両状態および天候状態等によっては作動しない場合があります。また、衝突の可能性がなくてもシステムが作動する場合もあります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。 ■ソナーの検知範囲、作動速度には限界があります。必ず車両周辺の安全を確認しながら運転してください。

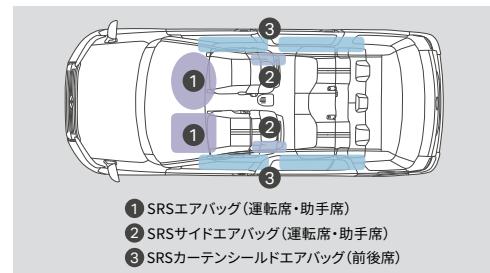
作動イメージ図



上り坂での発進をサポート。

▶ヒルスタートアシストコントロール

上り坂での発進時、ブレーキからアクセルに踏み替える際に、ブレーキ油圧を保持することによって車両のすり落ちを緩和し、スムーズな発進を実現します。



衝突時の被害を軽減するために。

▶6つのSRS^{*1}エアバッグ

前席乗員の頭や胸に作用する衝撃力を分散・緩和させるSRSエアバッグから、後席乗員の頭部側面まで保護するSRSカーテンシールドエアバッグまで、合計6つのエアバッグを設定しています。

*1.SRS[乗員保護補助装置]:Supplemental Restraint System

■SRSエアバッグは、あくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。 ■すべてのSRSエアバッグは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。なお、SRSサイドエアバッグ、SRSカーテンシールドエアバッグは、実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。 ■チャイルドシートを助手席に装着する時は、後ろ向きにしないなど、ご注意いただきたいことがあります。必ず取扱説明書をご覧ください。



■写真の185/65R15タイヤ&15×5Jアルミホイール+センターオーナメントはメーカーオプション。

細い道や積雪路での運転も安心。

▶車両感覚のつかみやすい形状

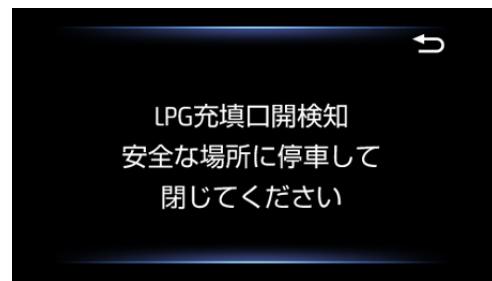
濡れた路面などで安定性を確保。

▶ **S-VSC^{*1}**

ステアリング制御(EPS^{*2})、ブレーキ制御(VSC^{*3}、ABS^{*4})、駆動力制御(VSC、TRC^{*5})を協調して制御します。例えば、滑りやすい路面でのコーナリング時などに、車両の挙動が安定する方向に駆動力配分と操舵トルクをアシスト。優れた操縦性と走行安定性を実現します。

*1.S-VSC:Steering-assisted Vehicle Stability Control *2.EPS: Electric Power Steering *3.VSC:Vehicle Stability Control *4.ABS:Anti-lock Brake System *5.TRC:Traction Control

■道路状況および天候状態等によっては、作動しない場合があります。
詳しくは取扱説明書をご覧ください。



マルチインフォメーションディスプレイ(7インチTFTカラー)表示

フューエルリッドの閉め忘れを通知。

▶ **フューエルリッド閉め忘れ警告**

フューエルリッドを閉めずにイグニッションをオンになると、ブザーとディスプレイ表示でお知らせします。



後席乗員のシートベルト着用を促す。

▶ **リヤ席シートベルト非着用警告灯**

警告灯で、後席乗員のシートベルト着用を促します。警告灯は、オーバーヘッドコンソール部に配置しています。



その他の安全装備。

- 緊急ブレーキシグナル ●EBD付ABS&ブレーキアシスト
- 全方位コンパティビリティボディ構造 ●歩行者傷害軽減ボディ
- フロントELR付3点式シートベルト(プリテンショナー&フォースリミッター機構付・運転席テンションリリーフ付) ●リヤELR付3点式シートベルト(左右席プリテンショナー&フォースリミッター機構付)など

シフト操作を間違えた時や後退時に、

速度を抑制して被害軽減に寄与。

▶ **ドライブスタートコントロール**

シフト操作における急発進・急加速を抑制し、衝突時の被害軽減に寄与します。例えば、後退時に衝突して慌てたドライバーが、アクセルを踏み込んだままシフトを「R」から「D」へ変更した際、表示で注意を促し、ハイブリッドシステム出力を抑制。また後退時、必要以上にアクセルを踏み込んで速度が上がりすぎるのを防ぐために、ハイブリッドシステム出力を抑えます。

CONNECTED

コネクティッド



►T-Connect^{*1}サービス

専用通信機 (DCM) を使って、クルマがトヨタスマートセンターとつながるT-Connectサービスをご利用いただけます。もしもの体調不良や事故、走行中の様々なトラブルや車両の不調にも、24時間365日いつでも応える安心をお届けします。



事故や急病、あおり運転のトラブルも安心です。

►ヘルプネット®(エアバッグ連動タイプ)^{*2}

T-Connect エントリー(22)

搭乗者の急な体調不良時など、ヘルプネットボタンを押すだけでヘルプネットセンターのオペレーターにつながります。今いる場所がどこか分からなくても車両の位置情報に基づいて迅速に緊急車両を手配。さらに、あおり運転などのトラブルのときにも状況に応じて警察へ通報します。またエアバッグ作動時には自動でオペレーターに接続。ドクターへり等の早期出動判断^{*3}を行うD-Call Net[®]にも対応しています。

クルマとつながる安心をお届けします。

乗務中にボタン一つで迅速な助けを。

お客様も乗務員も安心できる移動をサポートします。

警告灯点灯時に対処方法を確認できます。

►eケア(走行アドバイス)^{*4*5*6}

T-Connect エントリー(22)

警告灯が点灯した場合、専用スマートフォンアプリ

「My TOYOTA+」からeケアコールセンターに接続が可能です。このまま走行を続けられるか不安な状況に、車両情報をもとにeケアコールセンターが24時間365日、適切な対処方法をアドバイスいたします。また応対内容は、あらかじめ登録しているトヨタ販売店（リモートメンテナンス店）にも連携され、点検や修理などをご案内させていただく場合があります。^{*7}

*1. ご利用にはT-Connect契約、「TOYOTAアカウント」の取得が必要です。
*2. ご利用には手動保守点検が必要です。 *3. ドクターへりは、必ず出動するものではありません。 *4. サービスのご利用にはリモートメンテナンス店の登録が必要です。また、利用開始操作の翌日よりご利用いただけます。詳しくは、販売店におたずねください。 *5. 販売店でのご対応は営業時間内に限ります。 *6. 車両にOBD (On-Board Diagnostics) II通信を行う機器を接続している場合、正しくサービスが行えない場合があります。 *7. すべての警告灯点灯時に実施するものではありません。走行に支障が出る可能性が高いものに限ります。 *8. 初度登録日から5年間無料でご利用いただけます（6年目以降有料）。

■ヘルプネット®は株式会社 日本緊急通報サービスの登録商標です。
■D-Call Net[®]は認定NPO法人救急ヘリ病院ネットワーク(HEM-Net)の登録商標です。

サービスご利用料金

※価格は消費税を含む価格です。



WIDE SELECTION

価格・グレード・カラー



丘
た
く
み

<上級グレード>



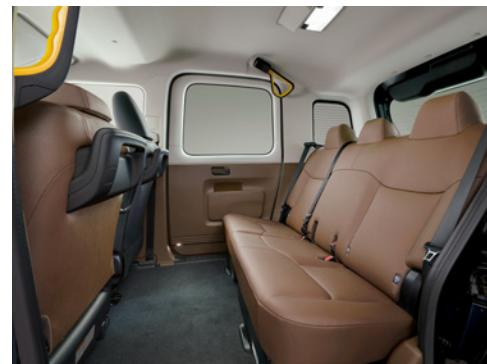
| | |
|--|------------------------------|
| ハイブリッド車 | |
| 5人乗り(車いす乗車時3名) | |
| 2WD | |
| メーカー希望小売価格 ^{*1} (消費税抜き) | 3,680,600 円 (3,346,000 円) |
| 北海道地区 メーカー希望小売価格 ^{*2} (消費税抜き) | 3,702,600 円 (3,366,000 円) |

| | |
|------|-----------------------|
| 全長 | 4,400mm |
| 全幅 | 1,695mm |
| 全高 | 1,750mm ^{*3} |
| 燃費 | WLTCモード: 16.5km/L |
| 総排気量 | 1.496L |

Photo: 丘(上級グレード)。ボディカラーは深藍(8Y4)。内装色は黒琥珀。*1. 沖縄地区は価格が異なります。*2. 北海道地区的価格には寒冷地仕様が含まれます。*3. 車高アップパッケージを選択した場合、1,765mmとなります。
 ■価格はメーカー希望小売価格く(消費税10%込み)'25年6月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。■価格はタイヤパンク応急修理キット、タイヤ交換用工具付の価格です。■価格にはオプション価格、取付費は含まれていません。
 ■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。■自動車リサイクル法の施行により、P31のリサイクル料金が別途必要となります。■ボディカラーおよび内装色は撮影の条件や、ご覧になる印刷物または画面で実際の色とは異なって見えることがあります。また、実車においてもご覧になる環境(屋内外、光の角度等)により、ボディカラーの見え方は異なります。■運転席とその他の席の色は異なります。■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的の低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

和
なごみ

〈標準グレード〉



| | |
|--|------------------------------|
| | ハイブリッド車 5人乗り(車いす乗車時3名) |
| 2WD | |
| メーカー希望 小売価格 ^{*1} (消費税抜き) | 3,455,100 円 (3,141,000 円) |
| 北海道地区 メーカー希望 小売価格 ^{*2} (消費税抜き) | 3,477,100 円 (3,161,000 円) |

| | |
|------|-----------------------|
| 全長 | 4,400mm |
| 全幅 | 1,695mm |
| 全高 | 1,750mm ^{*3} |
| 燃費 | WLTCモード: 16.5km/L |
| 総排気量 | 1.496L |

Photo: 和(標準グレード)。ボディカラーは深藍(8Y4)。内装色は琥珀。 *1. 沖縄地区は価格が異なります。 *2. 北海道地区的価格には寒冷地仕様が含まれます。 *3. 車高アップパッケージを選択した場合、1,765mmとなります。

■価格はメーカー希望小売価格く(消費税10%込み)15年6月現在のもので参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はタイヤパンク応急修理キット、タイヤ交換用工具付の価格です。 ■価格にはオプション価格、取付費は含まれていません。

■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■自動車リサイクル法の施行により、P31のリサイクル料金が別途必要となります。 ■ボディカラーおよび内装色は撮影の条件や、ご覧になる印刷物または画面で実際の色とは異なって見えることがあります。また、実車においてもご覧になれる環境(屋内外、光の角度等)により、ボディカラーの見え方は異なります。 ■運転席とその他の席の色は異なります。 ■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

ボディカラー

こいあい
深藍〈8Y4〉

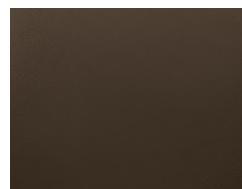
ブラック〈202〉

深藍(こいあい)。それは、藍をまとい、藍とともに暮らしてきた日本の心から生まれた色。古来から人々に幅広く愛され、日本を象徴する色として外国からも「ジャパンブルー」と評される藍色の魅力を、おもてなしの心に見立て表現しました。人々に寄り添う安心感・気品・格式を感じさせる日本のタクシーの新たなスタンダードカラーとして、日常の利用からビジネス・冠婚葬祭まで幅広く対応します。



スーパー ホワイトII〈040〉

内装色(客室エリア)

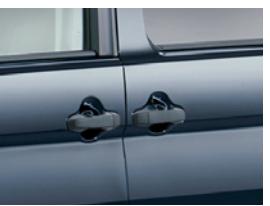
くろこはく
黒琥珀こはく
琥珀

ビジネスや冠婚葬祭、ホテル送迎など都市部を中心としたビジネスユースに最適。迎えられた瞬間、フォーマルな印象を受ける落ち着きのある空間を演出します。

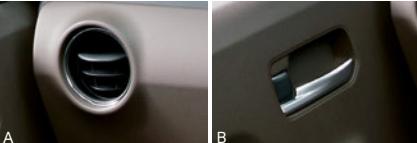
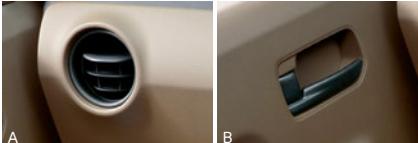
内外配色一覧表

| | 匠(上級グレード) たくみ | 和(標準グレード) なごみ |
|----------------|------------------|------------------|
| 内装色 | 黒琥珀 | 琥珀 |
| ボディカラー(カラーコード) | 深藍〈8Y4〉 | |
| | ブラック〈202〉 | |
| | スーパー ホワイトII〈040〉 | |

グレード別主な装備比較表

| | 匠(上級グレード) | 和(標準グレード) | | 匠(上級グレード) | 和(標準グレード) |
|----------|--|--|--|---|---|
| EXTERIOR |  |  | |  |  |
| | <p>●185/65R15タイヤ&15×5½J スチールホイール(樹脂フルキャップ/ スーパークロムメタリック塗装)</p> <p>●メーカーオプション ●185/65R15タイヤ&15×5½J アルミホイール(切削光輝+グレーメタ リック塗装+センターオーナメント)</p> | <p>●185/65R15タイヤ&15×5½Jスチールホイール (樹脂フルキャップ/シルバーメタリック塗装)</p> | | <p>●アウトサイドドアハンドル(メッキ)</p> | <p>●アウトサイドドアハンドル(素地)</p> |
| |  |  | |  |  |
| | <p>●フロントバンパー(3分割/ボディ色[中央部ブラック塗装]) フロントグリル(メッキ+ブラック塗装)</p> | <p>●フロントバンパー(3分割/素地) フロントグリル(シルバー塗装+素地)</p> | | <p>●Bi-Beam LEDヘッドライト(マニュアルレベリング機能付) +LEDクリアランプ+LEDデイライト</p> | <p>●ハロゲンヘッドライト(マニュアルレベリング機能付) +クリアランプ</p> |
| |  |  | |  |  |
| | <p>●リヤバンパー(3分割/ボディ色) バックドアガーニッシュ(メッキ)</p> | <p>●リヤバンパー(3分割/素地) バックドアガーニッシュ(素地)</p> | | <p>●リヤコンビネーションランプ(リヤランプ付)</p> | <p>●リヤコンビネーションランプ</p> |
| |  |  | |  |  |
| | <p>●リヤドアプライバシーガラス (スーパーUVカット機能・IRカット機能付/遮音性ガラス) リヤクォータードアプライバシーガラス(UVカット機能付/厚板ガラス)</p> | <p>●リヤドアプライバシーガラス (スーパーUVカット機能・IRカット機能付) リヤクォータードアプライバシーガラス(UVカット機能付)</p> | | <p>●電動リモコンフェンダーミラー(メッキ)</p> | <p>●電動リモコンフェンダーミラー(素地)</p> |
| |  | | | | |
| | <p>●リヤ左側サイドプロテクションモール(ボディ色+メッキ)</p> | | | | |

グレード別主な装備比較表

| | 匠(上級グレード) | 和(標準グレード) | | 匠(上級グレード) | 和(標準グレード) |
|----------|---|---|--|---|---|
| INTERIOR |  |  | |  |  |
| | <p>●ウレタン3本スポークステアリングホイール (サテンメッキ加飾)</p> | <p>●ウレタン3本スポークステアリングホイール (ブラック)</p> | | <p>A. サイドレジスター(クロムメッキ加飾) B. インサイドドアハンドル(運転席・助手席・リヤ右側/サテンメッキ加飾)</p> | <p>A. サイドレジスター(ブラック) B. インサイドドアハンドル(運転席・助手席・リヤ右側/ブラック)</p> |
| |  |  | |  |  |
| | <p>●シフトレバー&ノブ(サテンメッキ加飾)</p> | <p>●シフトレバー&ノブ(ブラック)</p> | | <p>●リヤドアトリムオーナメント (合成皮革+ライトグレー材着)</p> | <p>●リヤドアトリムオーナメント(ライトグレー材着)</p> |
| |  | — | |  | — |
| | <p>●リヤシートヒーター</p> | | | <p>●天井サーキュレーター(上下調整式) ■写真は作動イメージです。</p> | |

トヨタ JPN TAXI(ジャパンタクシー) 主要装備一覧表

標準装備 メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)
販売店装着オプション 設定あり(ご注文時にご指定ください)

| | | 標準グレード | 和(標準グレード) |
|---|--|------------------|--|
| 1.5Lハイブリッド車 | | | |
| 外装 | | | |
| 足まわり | 185/65R15タイヤ&15×5½Jアルミホイール+センターオーナメント | 27 | 切削光輝+グレーメタリック塗装 55,000円(消費税抜き50,000円) |
| | 185/65R15タイヤ&15×5½Jスチールホイール(樹脂フルキャップ) | 27 | スーパークロムメタリック塗装 シルバー+メタリック塗装 |
| | スペアタイヤ(応急用タイヤ) | *1 | — 11,000円(消費税抜き10,000円) |
| | フロントバンパー(3分割) | 15・27 | ボディ色(中央部ブラック塗装) 素地 |
| | リヤバンパー(3分割) | 15・27 | ボディ色 素地 |
| | フロントグリル | 27 | メッキ+ブラック塗装 シルバー塗装+素地 |
| | ウインドシールドグリーン合わせガラス(高遮音性ガラス・IRカット機能付) | — | |
| | フロントドアガラス(スーパーUVカット機能・IRカット機能付) | — | |
| | リヤドアガラス(スーパーUVカット機能・IRカット機能付) | 10・27 | 遮音性ガラス |
| | リヤガラス(UVカット機能付) | 27 | 厚板ガラス |
| バックドアソフトドライバーシガラス | — | | |
| リヤ左側ドアプロテクションモール | 27 | ボディ色+メッキ | |
| バックドアガーニッシュ | 27 | メッキ | |
| アウトサイドドアハンドル | 27 | メッキ | |
| 安全装備 | | | |
| Toyota Safety Sense | プリクラッシュセーフティ(歩行者[昼夜]・自動車運転者[昼夜]・自動二輪車[昼])知能機能付衝突回避支援タイプ[ミリ波レーダー+単眼カメラ方式] | 18 | |
| | レーンディビーチャーラート[LDA] | 20 | |
| | オートマチックハイビーム[AHB] | 20 | |
| | ロードサインアシスト[RSA] | 19 | |
| | プロアクティブドライビングアシスト[PDA] | 19 | |
| | 発進遅れ告知機能[TMN] | 19 | |
| | ブレインズポットモニター[BSM] | 20 | 33,000円(消費税抜き30,000円) |
| | ヒルスタートアシストコントロール | 20 | |
| | ドアオープランプ | 10 | |
| | パーキングサポートブレーキ(前後方静止物) | *2 | 20 |
| S-VSC | 21 | | |
| フューエルリッド閉め忘れ警告 | 21 | | |
| 衝突安全 | SRSエアバッグ(運転席・助手席)+SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)+SRSドアシールドエアバッグ(前後席) | 20 | |
| 視界 | Bi-Beam LEDヘッドライト(マニュアルレベリング機能付)+LEDクリアランプ+LEDディライト | 15・27 | |
| | ハロゲンヘッドライト(マニュアルレベリング機能付)+クリアランプ | 27 | |
| | コンライト(ライト自動点灯・消灯システム) | 15 | |
| | リヤコンビネーションランプ | 27 | リヤランプ付 |
| | フロントフォグラント | *3 | 34 |
| | リヤフォグラント | *4 | 34 |
| 電動リモコンフェンダーミラー | *5 | 12・27 | メッキ 素地 |
| 操作性 | | | |
| 計器盤 | 7インチTFTカラーメーター(メーター照度コントロール付)+マルチインフォメーションディスプレイ | 12 | |
| 助手席側[ワーストライドア(イージークローザー・挟み込み検知機能付/コントロールスイッチ付)] | 10 | | |
| ウレタン3本スポークステアリングホイール | 28 | サテンメッキ加飾 ブラック | |
| ステアリングスイッチ(ハザード+マルチインフォメーションディスプレイ操作) | 12 | | |
| シートレーベー/ノブ | 28 | サテンメッキ加飾 ブラック | |
| ワイヤレスアローリモートコントロール(アンサーバック機能付/ワイヤレスキー1本) | — | | |
| 内装 | | | |
| シート | シート表皮 抗菌仕様合成皮革+ファブリック(運転席) | 11 | |
| | 抗菌仕様合成皮革(助手席・後席) | *6 | 11 |
| | 運転席6ウェイマニュアル+助手席4ウェイマニュアル(タンブル機能付)シート | 10 | |
| | 運転席ヘッドレスト(上下調整式)+助手席ヘッドレスト(駆動型[格納式])+リヤヘッドレスト(固定式) | — | |
| | 後席6:4分割チップアップシート | 10 | |
| | リヤシートヒーター | 11・28 | |
| 車いす用装備 | スロープNo.1 | 10 | |
| | スロープNo.2 | *7 | 10 |
| | 車いす固定ベルト(2本) | — | |
| | 前側車いす固定ベルト(2本) | — | |
| | 車いす乗員用延長シートベルト(1本) | — | |

| | 匠(上級グレード) | 和(標準グレード) |
|--|-----------|---------------------------------------|
| 1.5Lハイブリッド車 | | |
| サイドレジスター | 12・28 | クロムメッキ加飾 ブラック |
| パワーウィンドウスイッチベゼル(助手席・リヤ左側) | — | イエロー |
| リヤドアトリムオーナメント | 28 | 合成皮革+ライトグレー材着 ライトグレー材着 |
| センター・リヤピラー・アッパー・ガーニッシュ | — | 素地 |
| リヤドアトリムロア | — | 素地 |
| シートパックアシストボード(運転席[充電用USB端子2個付]+助手席) | 11 | |
| 乗降用アシストグリップ(後席左側) | 11 | |
| 乗降用アシストグリップ(助手席) | 11 | |
| アシストグリップ(後席左右/つり革タイプ) | 11 | |
| チャイルドグリップ(後席左側) | 11 | |
| インサードアハンドル(運転席+助手席・リヤ右側) | 28 | サテンメッキ加飾 ブラック |
| ドアブルハンドル(助手席・リヤ右側) | — | イエロー |
| 料金トレー | — | |
| オートエアコン(クリーンエアフィルター付)&ブッシュ式ヒーターコントロールバルブ | 12 | |
| 天井サーキュレーター(上下調整式) | 11・28 | |
| ナノイーX(運転席+助手席) | 11 | |
| 日報灯・リヤルームランプ(ドア連動)・リヤ読書灯(左右2灯) | 11 | |
| リヤ足元イルミネーション | 11 | |
| その他 | | |
| オーディオレス(オーディオカバー付) [T-Connect]ヘルプネット®、eケア®*8 | 22 | 2スピーカー |
| トヨタ純正ナビ・オーディオ | 38 | |
| アクセサリー・コンセント(AC100V・1500W、コンセント1) | *9 | 15 外部給電アタッチメント付 45,100円(消費税抜き41,000円) |
| 盗難防止システム(イモビライザーシステム)[国土交通省認可品] | — | |
| LPG燃料冷却装置 | — | |
| 寒冷地仕様(ヒーター付エンダーミラー・ウインドシールドデアイサー・PTCヒーター*10など) | *5・*11 | 22,000円(消費税抜き20,000円) |
| 車高アップパッケージ | — | |
| 【その他の標準装備】●タイヤパンク応急修理キット*1 ●足踏み式パーキングブレーキ ●スピバライザー(フロント) ●EBD(電子制動力分配制御)付ABS+ブレーキアシスト ●車両接近通報装置 ●マウントストップランプ(LED式) ●チャイルドプロテクター(後席右側のみ) ●ドライブスタートコントロール ●セカンドドアリコリジョンブレーキ[SCB] ●フロントELR付3点式シートベルト(プリテンショナー+フォースリミッター機構付+運転席・助手席・リヤシートベルト) ●抗菌仕様!ELR付3点式シートベルト(左右席プリテンショナー+フォースリミッター機構付/左席ELD照明付) ●フロント・リヤシートベルトマイナーダイナー ●汎用ISO FIX対応チャイルドシート固定専用バートップブレーキアンカー(リヤ左右席)*12 ●ウォンサー連動間欠式フロントワイパー(時間調整式) ●間欠リヤワイパー ●防眩ミラー+ミラー ●リヤウインドウラッピングガーニッシュ*13 ●ドアハンドル時計(オーバーハンドコントロール部) ●マルチテアリング ●電動パワーステアリング(運転感応型) ●パワーアイド(運転席ワントラックス+運転席ワントラックス+運転席ワントラックス) ●運転席ドアボケット(ボトルホルダー付) ●ドアスカッフプレート ●リヤヒーター・ダクト ●フロントコンソールボックス(コンソール・サイド収納付) ●サンバイザー(運転席チケットホルダー+ナビティミラー付) ●ティキボード ●アクセサリーケット(DC12V・120W)*14 ●フューエル残量ワーニング(警告灯) ●半ドアウォーニング ●パーキングブレーキ戻し忘れ警告ブザー ●ランプ消し忘れウォーニング ●工具(ジャッキ+ジャッキハンドル+ハブナットレンチなど) ●ラゲージトイ ●ティキフック ●リヤ席シートベルト非着用警告灯など | | |

*1. スペアタイヤを選択した場合、タイヤパンク応急修理キットは非装着となり、デッキアンダートレイの形状が変更となります。
*2. 字光式ナンバープレートは同時装着できません。

*3. フロントフォグラントはLEDタイプ、ハロゲンタイプの2種類あります。詳しくは販売店におたずねください。

*4. 寒冷地仕様を選択した場合のみ、販売店装着オプションのリヤフォグラントを装着可能です。

*5. 寒冷地仕様を選択した場合のみ、販売店装着オプションのリヤフォグラントはヒーター付となります。

*6. シート背面とシートサイドに塩ビレザーを使用しています。

*7. スロープNo.2使用時はスロープNo.1と連結が必要です。

*8. 利用には、T-Connectの契約が必要です。基本利用料は初度登録日から5年間無料、6年目以降は330円(消費税抜き300円)/月が必要です。
*9. 合計1500W以下の電気製品をご使用ください。ただし、1500W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。

*10. PTC[自己温度制御システム]: Positive Temperature Coefficient

*11. 寒冷地仕様は、寒冷地での使用を考慮して、主にワード等の信頼性・耐久性の向上を図っています。なお、北海道地区には寒冷地仕様が全車標準装備となります。

*12. チャイルドシートは汎用ISO FIX対応チャイルドシート(新保安基準適合)のみ使用できます。それ以外のチャイルドシートは、シートベルトでの装着となります。詳しくは販売店におたずねください。

*13. 後席右側は固定式の窓となります。

*14. 120W以下の電気製品をご使用ください。ただし、120W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。

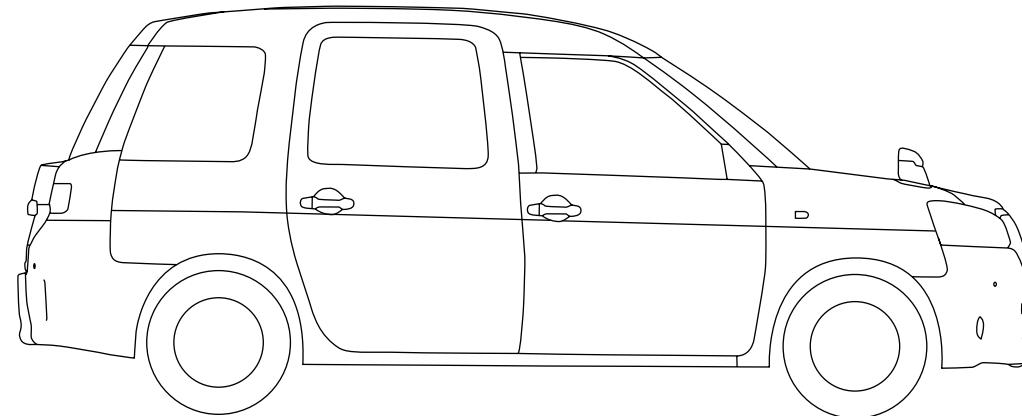
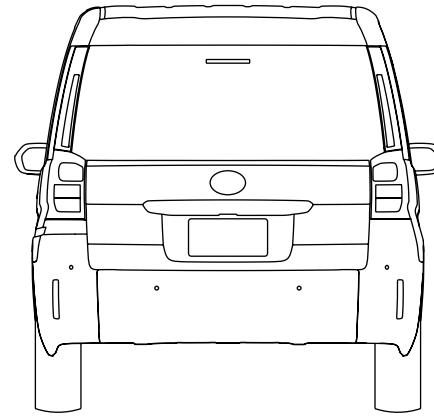
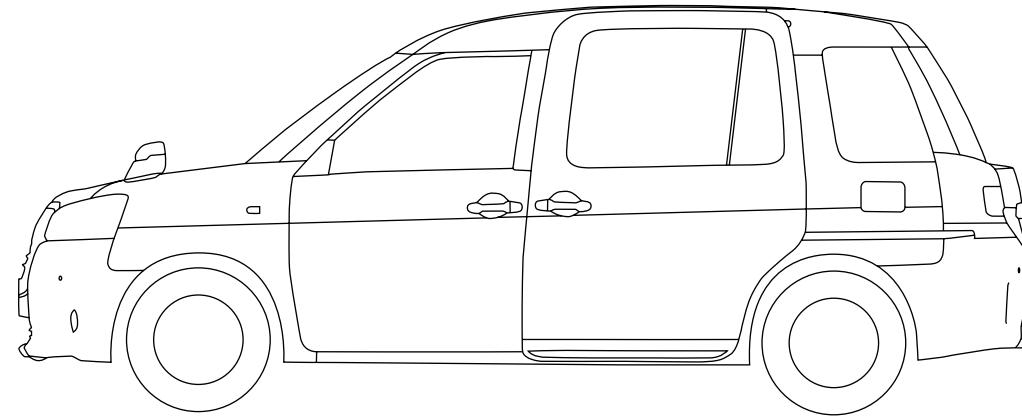
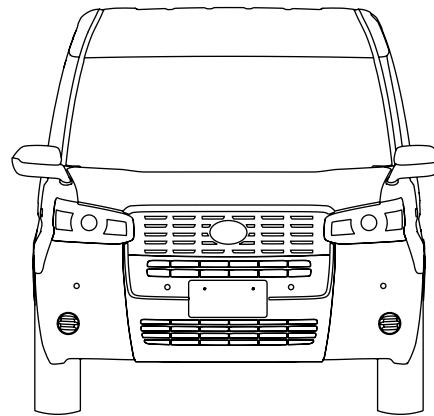
■「メーカーオプション」「設定あり」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

■価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)25年6月現在のもので参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

■nanoe、ナノイー及びnanoeマークは、パナソニックホールディングス株式会社の商標です。

■「ヘルプネット®」は株式会社日本緊急通報サービスの登録商標です。

名入れ等のご指定にご利用ください。



TOYOTA ENVIRONMENTAL CHALLENGE 2050



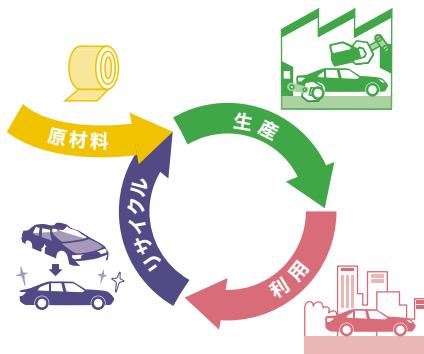
■ カーボンニュートラルの実現

トヨタは、「カーボンニュートラル」の実現のために、「つくる」「はこぶ」「つかう」「廃棄・リサイクル」など、クルマの一生を通して、CO₂排出量を削減する取り組みを進めます。



■ 究極の循環型社会をめざして

トヨタでは、廃棄物を減らし、再利用可能なものは繰り返し使用し、さらに廃棄物を再び資源化します。



■ 人と自然が共生するために

トヨタは、水使用による環境負荷を小さくするとともに、生物の多様性を取り戻すために、自然保全活動の輪を地域・世界とつなぎ、そして未来へつなぐ活動を進めます。



トヨタ JPN TAXI (ジャパンタクシー) 環境仕様

| | | |
|-----------------------|---|---|
| 車両型式 | | 6AA-NTP10 |
| 車両重量 | kg | 1,400~1,420 |
| CO ₂ 排出量*1 | WLTC g/km | 102 |
| 認定レベルまたは適合規制(国土交通省) | | 平成30年基準排出ガス75%低減レベル*2 |
| 排出ガス | 認定レベル値または適合規制値 CO/NMHC/NOx/PM g/km | 1.15/0.025/0.013/- |
| 車外 | 規制区分 | 平成20年騒音規制 M1A2A |
| 騒音 | 加速(規制値)/定常/近接 dB | 70/-/67 |
| 冷媒の種類(GWP値*3)/使用量 | g | HFC-134a(1,430*4)/570 |
| 環境負荷物質削減 | 鉛/水銀 カドミウム/六価クロム | 自工会2006年自主目標達成(1996年比1/10以下*5)/自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止*6) 自工会2007年1月以降使用禁止)/自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止) 自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針以下) |
| 車室内VOC*7 | | 電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子(PZTセンサー)等に使用 |
| 環境負荷物質使用状況等 | 鉛 | 鉛廃止済み部品: 電着塗料、燃料ホース、パワステ高圧ホース、ホイールバランスーサー、電球と点火プラグ、塩ビ・ゴム部品、バルブシート、軸受けなど |
| | 水銀 | 水銀廃止済み部品: コンピューションメーター |
| | 六価クロム | 六価クロムの使用無し/六価クロム廃止済み部品: 金属部品類やボルト・ナット類の防錆目的コーティング他 |
| | カドミウム | カドミウムの使用無し/カドミウム廃止済み部品: 電気・電子部品のICチップ基板、厚膜ベースト他 |
| リサイクル関係 | リサイクルし易い材料を使用した部品 樹脂、ゴム部品への材料表示 リサイクル材の使用 | パンパーカバー・インストルメントパネル・その他内装材 あり ダッシュサイレンサー等 |

*1. 燃料消費率は「主要諸元表」をご覧ください。 *2. WLTCモード走行 *3. GWP:Global Warming Potential(地球温暖化係数) *4. フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められています。 *5. 1996年乗用車の業界平均1,850g(リサイクル回収ルートが確立されているため鉛バッテリーを除く)。 *6. ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンピューションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)。 *7. VOC:Volatile Organic Compounds

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

リサイクル料金表(全車) ※リサイクル料金は'25年6月時点の金額。

| リサイクル料金表(全車) | | リサイクル料金 | | | |
|----------------------|---------|--------------------|------------------|----------------|------|
| リサイクル料金 | 合計 | リサイクル預託金 | 資金管理料金 | 料金 | |
| シユレーダースト料金 8,530円 | 13,400円 | エアバッグ類料金 2,800円 | フロン類料金 1,650円 | 情報管理料金 130円 | 290円 |

■リサイクル預託金が預託済の車をお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱い販売店におたずねください。

トヨタ JPN TAXI(ジャパンタクシー) 主要諸元表

| | | 1.5L ハイブリッド車 | |
|---------------------|-------------------|--|-----------------------|
| | | 2WD | |
| | | 匠(たくみ) | 和(なごみ) |
| 車両型式 | | 6AA-NTP10-AHXGN | 6AA-NTP10-AHXDN |
| 車両重量 | kg | 1,420 | 1,400 |
| 車両総重量 | kg | 1,695 | 1,675 |
| 最小回転半径 | m | 5.3 | |
| 燃料消費率 (国土交通省審査値) | WLTC | km/L | 16.5 |
| 市街地モード | | km/L | 18.0 |
| 郊外モード | | km/L | 17.0 |
| 高速道路モード | | km/L | 15.7 |
| 主要燃費改善対策 | | 可変ハーベルタイミング機構、アイドリングストップ装置、電動パワーステアリング、ハイブリッドシステム、電気式無段変速機 | |
| 寸法・定員 | | | |
| 全長 | mm | 4,400 | |
| 全幅 | mm | 1,695 | |
| 全高 | mm | 1,750※1 | |
| ホイールベース | mm | 2,750 | |
| トレッド | フロント/リヤ | mm | 1,485/1,470 |
| 最低地上高※2 | | mm | 145※1 |
| 室内※2 | 長×幅×高 | mm | 2,160 x 1,395 x 1,370 |
| 乗車定員 | 名 | 5(車いす乗車時3名) | |
| ■エンジン | | | |
| 型式 | | 1NZ-FXP | |
| 総排気量 | L | 1.496 | |
| 種類 | | 直列4気筒 | |
| 使用燃料 | | LPG | |
| 内径×行程 | mm | 75.0 x 84.7 | |
| 最高出力(ネット) | kW(PS)/r.p.m. | 54(74)/4,800 | |
| 最大トルク(ネット) | N·m(kgf·m)/r.p.m. | 111(11.3)/2,800~4,400 | |
| 燃料供給装置 | | 電子制御式燃料噴射装置(EFI) | |
| 燃料タンク容量 | L | 58※3 | |
| ■走行装置・駆動方式 | | | |
| サスペンション | フロント リヤ | マクファーソンストラット式コイルスプリング トレーリングリンク車軸式コイルスプリング(3リング) | |
| ブレーキ | フロント リヤ | ベンチレーテッドディスク リーディングトレーリング(ドラム) | |
| 作動方式 | | 油圧・回生ブレーキ協調式 前輪駆動方式 | |
| 駆動方式 | | | |
| ■トランスミッション・減速比 | | | |
| トランスミッション | | 電気式無段変速機 | |
| 減速比 | | 3.791 | |
| ■モーター | | | |
| 型式 | | 2LM | |
| 種類 | | 交流同期電動機 | |
| 最高出力 | kW(PS) | 45(61) | |
| 最大トルク | N·m(kgf·m) | 169(17.2) | |
| ■動力用主電池 | | ニッケル水素電池 | |
| 種類 | | | |
| 容量 | Ah | 6.5 | |

※1. 車高アップパッケージを選択した場合、全高と最低地上高が15mm高くなります。

※2. 社内測定値。

※3. LPG車は、燃料タンク容量の75%~80%程度しか入れることができませんのでご注意ください。

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受けた比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

■エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。

詳しくはエコカー減税紹介ページ(<https://toyota.jp/ecocar/about/>)をご確認、または販売店におたずねください。

■“JPN TAXI” “CROWN” “VSC” “TRC” “TOYOTA SAFETY SENSE” “EFI” “匠” “和” “深藍” “コンライト” “START YOUR IMPOSSIBLE”はトヨタ自動車(株)の商標です。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値

■製造事業者: トヨタ自動車株式会社

Photo(表紙): 匠(上級グレード)。ボディカラーは深藍(8Y4)。内装色は黒琥珀。185/65R15タイヤ & 15 x 5Jアルミホイール+センターオーナメントはメーカーオプション。■写真は合成です。

For Your Life

暮らしの中で、私たちトヨタにできること

アフターサービスなら

トヨタサービス

toyota.jp/after_service/

クルマを借りるなら

TOYOTA Rent a Car

www.toyota.co.jp/rent/

中古車を
買うなら

GAZOO

gazoo.com/U-Car/nintel/index.html

クルマを売るなら

トヨタの
クルマ買取

www.toyota.jp/akaitori/

トヨタの

GAZOO

gazoo.com

クレジットカードなら

TS³

tscubic.com

スマホ買うなら

au

toyota.jp/information/campaign/pipit/

家を建てるなら

TOYOTA HOME

www.toyotahome.co.jp

マリンレジャーなら

TOYOTA MARINE

www.toyota.co.jp/marine/

■上記のサービス・商品につきましては、一部取り扱いのない地域・店舗がございます。

ACCESSORIES

販売店装着オプション



Photo:匠(上級グレード)。ボディカラーは深藍(8Y4)。内装色は黒琥珀。 ■写真是販売店装着オプションのベーシックナビ装着状態イメージです。詳しくは販売店におたずねください。 ■写真是機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■画面はハメ込み合成です。 ■写真のタクシー機器は参考例です。 ■写真是合成です。


003 フロアマット(デラックスタイプ)^{*1}

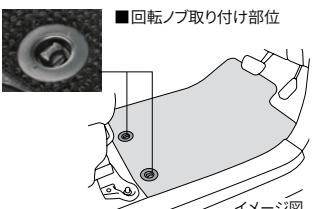
1台分 29,700円(消費税抜き27,000円)
 <A0GC>

日本の伝統模様である市松柄をイメージ。侘び寂びを感じさせる趣のあるマットです。

色:ブラック
 材質:ナイロン
 [保証]トヨタ純正用品:3年間6万km



※写真は助手席用

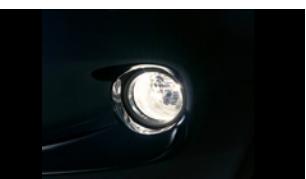


※写真は当該車両とは異なります。

フロアマットを固定する工夫が施されています。

運転席側は2カ所に取り付けられた回転ノブでフロアマットをしっかりと固定。走行中のマットのずれを防止します。取り外しもスムーズにできます。

***1.**トヨタ純正フロアマットは難燃性・耐久性等、車両同等の品質基準をクリアしています。他のフロアマット類と重ねて使用しないでください。


005 フロントフォグランプ(ハロゲン)

リヤフォグランプ付車

37,290円(消費税抜き33,900円)^{*2}

0.7H <DAAU>

リヤフォグランプ無車

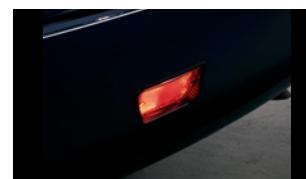
36,520円(消費税抜き33,200円)^{*3}

0.7H <DABU>

***2.**当該商品を装着する際、スイッチキットが必要となります。スイッチキット7,590円(消費税抜き6,900円)の価格を含んでいます。

***3.**当該商品を装着する際、スイッチキットが必要となります。スイッチキット6,820円(消費税抜き6,200円)の価格を含んでいます。

※写真の色や照度は実際とは異なります。
 [保証]トヨタ純正用品:3年間6万km


007 リヤフォグランプ

フロントフォグランプ付車

16,500円(消費税抜き15,000円)^{*4}

0.7H <KD03>

フロントフォグランプ無車

23,320円(消費税抜き21,200円)^{*3}

0.9H <DAHU>


009 減光フィルム

11,000円(消費税抜き10,000円)

0.5H <FOFG>

広々とした見晴らしのよさはそのままに、外光によるお客様のまぶしさを低減します。

[保証]トヨタ純正用品:3年間6万km


004 フロアマット(スタンダードタイプ)^{*1}

1台分 19,800円(消費税抜き18,000円)
 <A0GG>

乗り込み口から波紋が広がるような「揺らぎ柄」が安らぎを感じさせます。縦基調で砂等を払いやすいのも特徴です。

色:ブラック
 材質:合成ラバー(SBR)
 [保証]トヨタ純正用品:3年間6万km



※写真は助手席用


006 フロントフォグランプ(LED)

リヤフォグランプ付車

48,290円(消費税抜き43,900円)^{*2}

0.7H <DBNU>

リヤフォグランプ無車

47,520円(消費税抜き43,200円)^{*3}

0.7H <DBPU>

***2.**当該商品を装着する際、スイッチキットが必要となります。スイッチキット7,590円(消費税抜き6,900円)の価格を含んでいます。

***3.**当該商品を装着する際、スイッチキットが必要となります。スイッチキット6,820円(消費税抜き6,200円)の価格を含んでいます。

※写真の色や照度は実際とは異なります。

[保証]トヨタ純正用品:3年間6万km

**サポートヨ
プラス+**

お悩み別! 快適なお出かけをお手伝いする用品

サポートヨ
*「サポートヨ」とは
“サポートトヨタ”
の略称です。

運転するときに
安心をプラスしたい
乗り降りがつらい
カーブでからだを
支えるのが大変

座っているとお尻や
腰が痛くなる
ちょっとしたお困り
ごとを解決したい

詳しくは
こちらをCheck!



装着イメージ(Luxury)



048 安心ドライブサポートクッション Luxury (ラグジュアリータイプ)

6,160円(消費税抜き5,600円)〈B0F2〉

Basic (ペーシックタイプ)

4,290円(消費税抜き3,900円)〈B0F1〉

踏み間違い原因のひとつ「足の開き」を補正。筋肉の負担も軽減し、快適。安全な運転をサポートします。枕にも使われるウレタンチップを注入した左右のサポート部が、優しくしっかりと脚部をホールドします。

色:ブラック
材質:【表面素材】スウェード調(Luxury)、ニット(Basic)
取付位置:運転席、助手席
※写真は当該車両とは異なります。
[保証]トヨタ純正用品:1年間



015 乗降中表示器 23,870円(消費税抜き21,700円) 1.7H 〈DHGU〉

ダンパー付 35,970円(消費税抜き 32,700円) 1.9H 〈DHLU〉*1

助手席側のスライドドアが開くと、バックガラス室内部にLEDで「乗降中」と表示することで、後続車に注意喚起を行います。

材質:【ハウジング、ベゼル】樹脂(AES)
【レンズ】樹脂(アクリル)
*1. 盗難防止機能付ナンバーフレームセット(デラックス、ペーシック)、リヤナンバーフレーム(デラックス、ペーシック)のいずれかを同時装着される場合は、バンパー付が必要となります。
その場合はダンパー付をご購入ください。
※フットティングキットを含む価格です。
[保証]トヨタ純正用品:3年間6万km



016 ステップ(ジャパンタクシー用) 7,700円(消費税抜き7,000円)〈F7QC〉

ステップ面が広く、車両への乗り降りを楽に行うための置き型ステップです(ラゲージに収納可能)。

[保証]トヨタ純正用品:3年間6万km



701 回転クッション 13,200円(消費税抜き12,000円) 〈4301〉

座面が回転することで身体の向きを簡単に変えられ、乗り降りをサポートする座布団型のクッションです。

材質:【表地材】ポリエスティル
【クッション材】ウレタン、樹脂(PET)
取付位置:助手席、リヤシート左右席
※写真は当該車両とは異なります。
[保証]TMP取り扱い商品:3年間



703 バッククッション EXGEL®

13,200円(消費税抜き12,000円)
〈3285〉

優れた体圧分散性と衝撃吸収性を持つエクスジェル®を埋め込んだ、立体サポート構造を採用したクッションです。深くもたれかかることで骨盤を左右から包み込むようにホールドし、運転時のお尻・腰・背中への負担をやわらげます。

色:ブラック
材質:【表皮】ポリエスティル
【エクスジェル®】合成ゴム
取付位置:運転席

設定:除くバッククッション EXGEL®(運転席)
付車
*2 SRSサイドエアバッグが全車標準装備のため、SRSサイドエアバッグ対応純正品、トヨタモビリティパーク取り扱い商品以外は使用しないでください。車種専用の純正品、トヨタモビリティパーク取り扱い商品以外を使用するとSRSサイドエアバッグが正常に動作しなくなり重大な傷害を受ける恐れがあります。

※エクスジェル®は株式会社加地の登録商標です。
※写真は当該車両とは異なります。
[保証]TMP取り扱い商品:1年間



705 傘・杖フックホルダー

638円(消費税抜き580円)〈3288〉

ヘッドレストに取り付けて傘や杖を収納できるホルダー。2本同時収納できるC型リングは固定・取り外しが簡単です。使用しない時は回転させてヘッドレストに収納もできます。

材質:樹脂(TPE)
取付位置:運転席・助手席ヘッドレスト部
収納:2本
※写真は当該車両とは異なります。
[保証]TMP取り扱い商品:1年間



706 非常用トイレ スマートタイプ 10回分

3,630円(消費税抜き3,300円)
〈3296〉

非常時に使える組み立て式の簡易トイレのセット。トイレ本体は約20秒で組み立て可能、耐荷重約200kgで屋外でも使用可能です。収納時は保管やすいコンパクト設計で防水仕様です。

サイズ:
【収納時】約L370×W340×H65mm
【便器サイズ(組立時)】約L270×W340×H375mm
セット内容:
①トイレ本体(土台・便座):1個
②便袋:10枚
③抗菌剤配合消臭凝固剤:10個
[保証]TMP取り扱い商品:1年間



704 シートベルトケアパッド プラス

814円(消費税抜き740円)〈3295〉

シートベルトに装着して使用。シートベルトを引き出しやすいパッド形状で、着用時の圧迫感や擦れを軽減します。

材質:【表面・裏面】ポリエスティル
【クッション材】ウレタン
※写真は当該車両とは異なります。
[保証]TMP取り扱い商品:1年間



024 ラゲージマット

13,200円(消費税抜き12,000円)〈J0E0〉

荷物積載時の汚れや傷付きからラゲージを守るカーペットタイプのマット。着脱も簡単にでき、掃除も楽に行えます。

材質:樹脂(TPO)

[保証]トヨタ純正用品:3年間6万km

026 キー付ホイールナット

1台分 11,000円(消費税抜き10,000円)

単品装着の場合 0.2H 〈U5C3〉

タイヤ・ホイールと同時交換の場合 〈U5C4〉

ホイールの盗難に対し高いセキュリティを発揮。ナットの溝に専用キーパターン形状を採用。専用工具以外の取り外しは外側のカラー部だけが空転する構造。

設定 アルミホイール(メーカーオプション)付車

[保証]トヨタ純正用品:3年間6万km



027 レスキューマンIII(ハンマー&カッター)

2,530円(消費税抜き2,300円)〈77P2〉

設定 和(標準グレード)

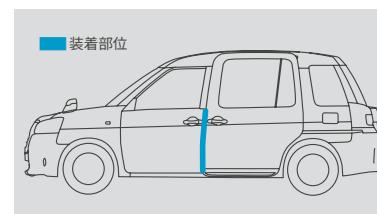
【ご注意】●緊急脱出のための専用品です。他の用途には使用しないでください。 ●フロントウインドウガラスは緊急脱出用ハンマーでは割ることができません。また、一部車両のドアガラスおよびリヤウンドウガラスには合わせガラスが使用されているため割ることができます。 ●ドアガラスを割り、穴を広げるとき、ガラスの破片でケガをしないようご注意ください。 ●お子様のいたずらでケガをする場合がありますので十分ご注意ください。

[保証]トヨタ純正用品:3年間6万km

028 三角表示板

2,750円(消費税抜き2,500円)〈77R0〉

[保証]トヨタ純正用品:3年間6万km



029 ドアエッジプロテクター(メッキ調)

2本入 6,600円(消費税抜き6,000円)

0.2H 〈K6B1〉

ドアの開閉時にエッジをガード。メッキ調で高級感をプラスします。

[保証]トヨタ純正用品:3年間6万km

030 ドアエッジプロテクター(樹脂製)

2本入 2,750円(消費税抜き2,500円)

0.2H 〈K6B0〉

ドアの開閉時にエッジをガードします。

色:ホワイト、ブラック

※汎用色設定のため、車両色とは若干異なります。

[保証]トヨタ純正用品:3年間6万km



051 プロテクションフィルム(左後方フェンダーアーチ)

1台分 2,750円(消費税抜き2,500円)

販売店取付 0.5H 〈S1PK〉

お客様取付 〈S1PJ〉

[お得なセット価格]

10台分 27,500円(消費税込み)

▶21,120円(消費税抜き19,200円)

お客様取付 〈S1PL〉

左後方フェンダーアーチ部のダメージをフィルムによって軽減し、傷ついた場合でも簡単に貼り換えるだけで、修理費を低減(修理期間短縮にも寄与)。

材質:ウレタン

取付位置:左後方フェンダーアーチ部

※車両になじむ透明フィルムを使用しています。

※開梱時に欠品、傷が認められる場合、保証対象となります。フィルム貼り付け後の保証はございません。

[保証]トヨタ純正用品:保証対象外



チャイルドシートとして使用



053 NEO G-Child Junior*1

138,600円(消費税抜き126,000円)

〈77G8〉

サイズ:【最小時】L480×W440×H690mm

【最大時】L500×W500×H830mm

【折りたたみ時】L790×W480×H300mm

重量:6.9kg

[保証]トヨタ純正用品:3年間6万km

チャイルドシート装着方法一覧表

| 品名 | 取付方法 | 取付位置 | | | 取付向き |
|--------------------------|--------------------|------|--------|--------|-------|
| | | 助手席 | 後席(左右) | 後席(中央) | |
| 052 NEO G-Child i-Size*1 | ISO FIX | × | ○ | × | 後向き |
| | ISO FIX | × | ○ | × | 前向き*2 |
| 053 NEO G-Child Junior*1 | シートベルト+ ISO FIX | × | ○ | × | 前向き |

□:ベビーシートとして使用

■:チャイルドシートとして使用

△:ジュニアシートとして使用

*1.トヨタ NEO G-Childシリーズは、国土交通省の定める基準をクリアしています。指定された座席にてご使用ください。
詳細はトヨタ販売店におたずねください。

*2.お子様の身長が76cm以上、かつ月齢が15ヶ月を超えるまでは、前向きで使用しないでください。



707 TZ緊急セット 車中泊避難用

19,800円(消費税抜き18,000円)〈4300〉

災害時に役立つアイテムが多数揃った防災士監修のセット。防水仕様のリュックは、水を入れたら給水袋に、空気を入れたら枕としても使用可能です*1。

[セット内容(合計20点)*2]

- ①レジャーシート(約L180×W180cm)
- ②ウインドウ防虫ネット
- ③防水リュック(容量20L)
- ④ホイッスル
- ⑤バーソナルメモ
- ⑥携帯トイレ(3枚)
- ⑦生理用ナプキン
- ⑧エアーマット
- ⑨ウェットティッシュ
- ⑩備蓄用トイレットペーパー
- ⑪ネックピロー
- ⑫レインコート
- ⑬着圧ソックス
- ⑭目隠しポンチョ
- ⑮レスキューシート
- ⑯アイマスク・耳栓セット
- ⑰歯ブラシ
- ⑱防災BOOK
- ⑲軍手
- ⑳マスク(3枚)

*1. 完全密封ではないため、空気が漏れる場合があります。

*2. 商品の内容物は予告なく変更になる場合があります。

※非常食・飲料水などは、必要に応じてご準備することをおすすめします。

[保証] TZ用品:1年間



038 サイドバイザー
1台分 20,900円(消費税抜き
19,000円) 0.5H 〈K0J3〉

フロントセット 12,650円(消費税
抜き11,500円) 0.3H 〈K0J4〉

リヤ(左) 12,650円(消費税抜き
11,500円) 0.2H 〈K0J5〉

雨天時の室内換気に役立ち、高速走行時の風切り音を配慮したアクリル製バイザーです。TOYOTAロゴ入り。
※トヨタ純正サイドバイザーは車種専用設計により風切り音等の品質を確保しています。
[保証] トヨタ純正品:3年間6万km



SRS SIDE AIRBAG 対応*3

**039 ハーフシートカバー
(デラックスタイプ)**

1台分 19,800円(消費税抜き
18,000円) 0.3H 〈A4Q0〉

デザインに変化を持たせ爽やかなレース生地を使用したハーフシートカバーです。

*3. SRSサイドエアバッグが全車標準装備のため、SRSサイドエアバッグ対応純正シートカバー以外は使用しないでください。車種専用の純正品以外を使用するとSRSサイドエアバッグが正常に作動しなくなり、重大な傷害を受ける恐れがあります。

※トヨタ純正シートカバーは難燃性の生地を使用。シートへのフィッティングに配慮した専用設計となっています。

[保証] トヨタ純正品:3年間6万km

盗難防止機能付ナンバーフレームセット



040 デラックス*4

[お得なセット価格]

7,260円(消費税込み)

▶6,710円(消費税抜き6,100円)

〈BHGU〉

ナンバーフレーム(デラックス/フロント&リヤ)+ロックボルト(ナンバープレート用)のセット。

ナンバーフレーム表面処理:クロムメッキ

設定] 除く字光式ナンバープレート付車

*4. 乗降中表示器と同時装着される場合は、バックドアダンパーが必要となります。その場合はダンパー付乗降中表示器(DHLU)をご購入ください。

※ロックボルト・ナンバーフレームは、それぞれ単品でもご購入いただけますので、販売店にお問い合わせください。

[保証] トヨタ純正品:3年間6万km



041 ベーシック*4

[お得なセット価格]

5,940円(消費税込み)

▶5,390円(消費税抜き4,900円)

〈BHHU〉

ナンバーフレーム(ベーシック/フロント&リヤ)+ロックボルト(ナンバープレート用)のセット。

ナンバーフレーム表面処理:シルバー塗装

設定] 除く字光式ナンバープレート付車

*4. 乗降中表示器と同時装着される場合は、バックドアダンパーが必要となります。その場合はダンパー付乗降中表示器(DHLU)をご購入ください。

※ロックボルト・ナンバーフレームは、それぞれ単品でもご購入いただけますので、販売店にお問い合わせください。

[保証] トヨタ純正品:3年間6万km

043 合金鋼チェーンスペシャル*5

19,030円(消費税抜き17,300円)

〈V1CA〉

[保証] トヨタ純正品:1年間

**047 スチールチェーン
(樹脂ケース入り)*5**

10,010円(消費税抜き9,100円)

〈V1AO〉

[保証] トヨタ純正品:1年間

*5. 適応サイズは、新車標準ホイル・タイヤを基準にしています。ホイル・タイヤの種類(特に冬用タイヤ)・メーカーによっては装着できない場合があります。詳しくは販売店にお問い合わせください。

●アルミホイルにチェーンを取り付けると、ホイルに傷が付く恐れがあります。

詳しくは! <https://toyota.jp>

発進・加速はゆるやかに。エコドライブに心がけよう。

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのJPN TAXI取り扱い販売店
または下記のお客様相談センターへ
トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
全国共通・フリーコール **0800-700-7700** オープン時間 365日 9:00～17:00
所在地 〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目7番1号
本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'25年6月現在のもの)
ボディカラーおよび内装色は撮影の条件、ご覧になる印刷物または画面によって実際の
色とは異なって見えることがあります。

ベース車両および純正用品については、フォーム/チャット/
手話通訳のお問い合わせサービスもご利用いただけます。
詳しくはWEBページからご覧ください。



START YOUR IMPOSSIBLE 