THE CLEAN DIESEL

2.8L クリーンディーゼル搭載

LAND CRUISER PRADO

サポトヨ

地球を、世界を、走りつくせ。

心に浮かぶあの道を、自由に走りたい。
未踏の荒地を。熱風の砂漠を。静かな雪原を。きらめく都会を。
好奇心という名のコンパスが指す方角へ
ランドクルーザープラドが、新たな地平を拓いていく。
さあ、その目で、その耳で、その心で。
行こう、もっと先へ。

LAND CRUISER
PRADO

Photo:TZ-G。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン（070）はメーカーオプション。タイヤ空気圧警報システム、電動リヤデフロック、ブラインドスポットモニター+リヤクロストラフィックアラートはメーカーオプション。ディスプレイオーディオ+T-Connectナビキット、マルチテレインモニター、マルチテレインセレクト+クロールコントロール、NAVI・AI-AVSはセットでメーカーオプション。
※マルチテレインモニターを装着しているため、補助確認装置（2面鏡式）が非装着となっています。 ■写真は合成です。

大地に挑め。

Photo:TZ-G。ボディカラーのブラッキッシュアゲハガラスフレーク〈221〉はメーカーオプション。タイヤ空気圧警報システム、電動リヤデフロック、ブラインドスポットモニター+リヤクロストラフィックアラートはメーカーオプション。ディスプレイオーディオ+T-Connectナビキット、マルチテレインモニター、マルチテレインセレクト+クロールコントロール、NAVI・AI-AVSはセットでメーカーオプション。
※マルチテレインモニターを装着しているため、補助確認装置（2面鏡式）が非装着となっています。 ■写真は合成です。

頂を極めろ。

Photo:TX"Lパッケージ"(2.7Lガソリン車7人乗り)。ボディカラーはレッドマイカメタリック(3R3)。
265/55R19タイヤ&19×7½Jアルミホイール(切削光輝+ダークグレーメタリック塗装)、チルト&スライド電動ムーンルーフ、ルーフレール、ブラインドスポットモニター+リヤクロストラフィックアラートはメーカーオプション。
クリアランスソナー&バックソナー、ディスプレイオーディオ+T-Connectナビキット、マルチテレインモニターはセットでメーカーオプション。
※マルチテレインモニターを装着しているため、補助確認装置(2面鏡式)が非装着となっています。 ■写真は合成です。

INTELLIGENCE

精緻で頼もしい、機能的コックピット。

Photo:TZ-G。内装色はニュートラルベージュ。タイヤ空気圧警報システム、ブラインドスポットモニター+リヤクロストラフィックアラートはメーカーオプション。
ディスプレイオーディオ+T-Connectナビキット、マルチテレインモニター、マルチテレインセレクト+クロールコントロール、NAVI·AI-AVSはセットでメーカーオプション。
※マルチテレインモニターを装着しているため、補助確認装置（2面鏡式）が非装着となっています。

■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■画面はハメ込み合成です。

SPACIOUS

タフなボディに守られた、洗練インテリア。

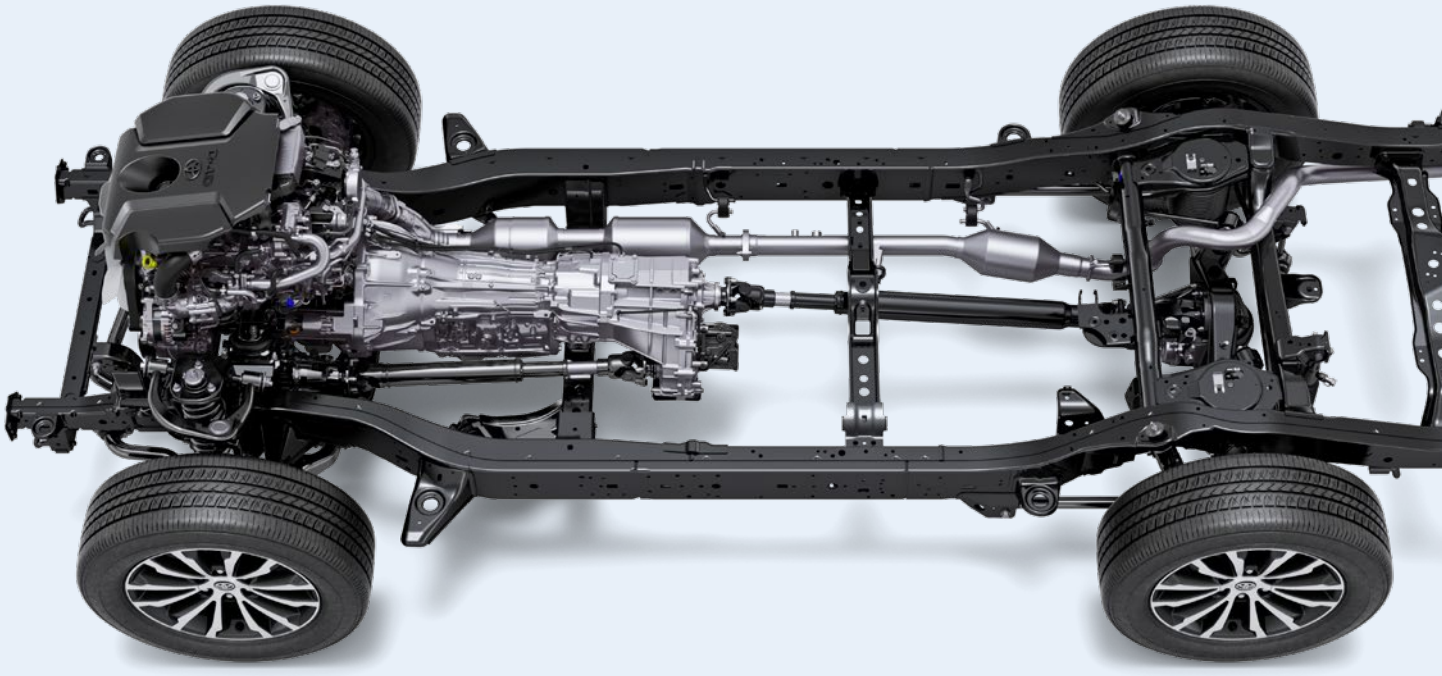
Photo:TZ-G。内装色はニュートラルベージュ。タイヤ空気圧警報システム、ブラインドスポットモニター+リヤクロストラフィックアラートはメーカーオプション。
ディスプレイオーディオ+T-Connectナビキット、マルチテレインモニター、マルチテレインセレクト+クロールコントロール、NAVI・AI-AVSはセットでメーカーオプション。

Photo:TX"Lパッケージ"(2.8Lディーゼル車5人乗り)。内装色はブラック。
クリアランスソナー&バックソナー、ディスプレイオーディオ+T-Connectナビキット、マルチテレインモニターはセットでメーカーオプション。

■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

PERFORMANCE : 01

地球の未来を拓く、クリーンディーゼルエンジン搭載。



■写真はイメージです。

直4 2.8L 1GD-FTV（ディーゼルエンジン）

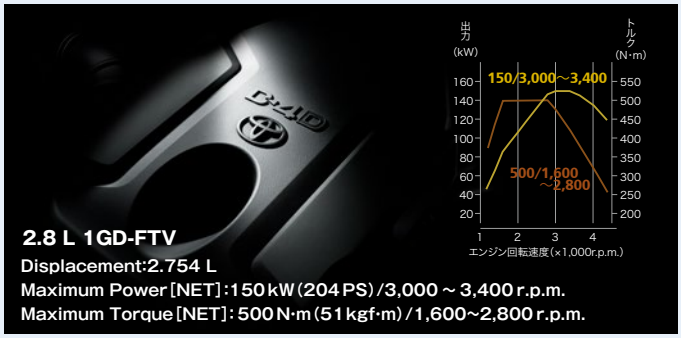
水冷式インタークーラーおよびターボチャージャーのサイズアップに加え、ピストン燃焼室をはじめとするエンジン各部の形状・構造を見直し、より高次元で最適化。最高出力150kW、最大トルク500N·mものパワフルな動力性能を獲得しました。DPR*1（排出ガス浄化装置）や尿素SCR*2システムなどによって排出ガスのクリーン化を果たすとともに、各部のフリクション低減により、燃費性能の向上にも取り組んでいます。

*1. DPR: Diesel Particulate active Reduction
*2. SCR: Selective Catalytic Reduction

WLTCモード **燃料消費率**（国土交通省審査値）

全車
11.2km/L

市街地モード:8.7㎞ /L
郊外モード:11.3㎞ /L
高速道路モード:12.7㎞ /L



2.8 L 1GD-FTV
Displacement:2.754 L
Maximum Power [NET]:150 kW (204 PS) /3,000 ~ 3,400 r.p.m.
Maximum Torque [NET]: 500 N·m (51 kgf·m) /1,600~2,800 r.p.m.

直4 2.7L 2TR-FE（ガソリンエンジン）

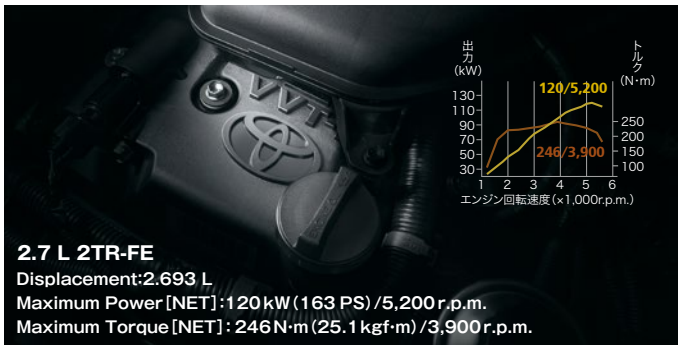
パワー·操作性·静粛性·環境性能など、あらゆる機能を高次元でバランスさせた熟成の直4 2.7Lエンジンです。オンロード·オフロードを問わず、スムーズな加速を実現。さらに、Dual VVT-i*4（吸·排気連続可変バルブタイミング機構）の採用や高い圧縮比などで、低燃費に貢献しています。

*4. Dual VVT-i: Dual Variable Valve Timing-intelligent

WLTCモード **燃料消費率**（国土交通省審査値）

全車
8.3km/L

市街地モード:6.1㎞ /L
郊外モード:8.5 ㎞ /L
高速道路モード:9.7㎞ /L

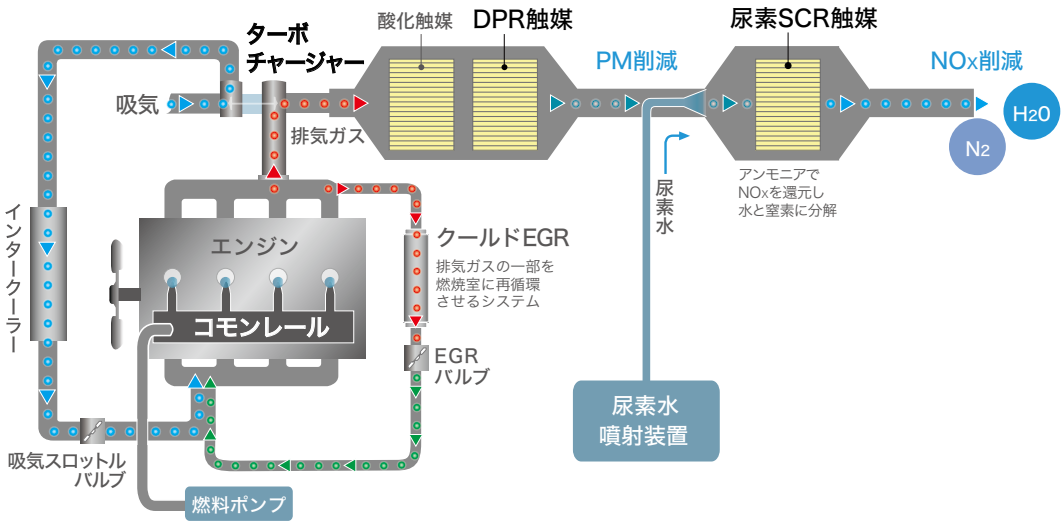


2.7 L 2TR-FE
Displacement:2.693 L
Maximum Power [NET]:120 kW (163 PS) /5,200 r.p.m.
Maximum Torque [NET]: 246 N·m (25.1 kgf·m) /3,900 r.p.m.

■「NET（ネット）」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

1GD-FTVエンジン システム図



コモンレール式燃料噴射システム

超高圧で燃料を燃焼室に直接噴射する電子制御式コモンレールシステムを採用しています。高応答かつ高精度な燃料噴射とエンジン制御により、ディーゼルエンジンの概念を変えるクリーン性、低騒音、低振動を実現。インジェクターの性能強化により、燃費向上にも貢献しています。

ターボチャージャー

新開発した大型の翼(インペラ、タービンホイール)によって、さらなる高出力化を実現しながら、ターボチャージャーに求められる優れた応答性も同時に追求。高過給化にともなう高温環境に対応するため、可変ノズルベーンのさらなる改良、水冷構造の採用なども行い、高い信頼性を確保しています。

DPR(排出ガス浄化装置)

排気ガス中のPM(粒子状物質)を吸着するDPR触媒を排気管の中に設置。一定量になるとエンジン制御でフィルターの温度を上げ、堆積したPMを燃焼・除去します。PMの堆積状態はマルチインフォメーションディスプレイで確認できます。

尿素SCRシステム

尿素水溶液(AdBlue®*3)を尿素SCR触媒内に噴射することで、有害なNOx(窒素酸化物)を化学反応により窒素と水に還元する画期的な排出ガス浄化システムです。

1GD-FTVエンジン搭載車両は一定の走行距離を目安に尿素水溶液(AdBlue®)の補充が必要となります。

高品位尿素水「AdBlue®」
ディーゼルエンジン車の排出ガスに含まれるNOx(窒素酸化物)を低減するために用いられる化学品でJIS規格に適合したものです。

*3. AdBlue®は、ドイツ自動車工業会(VDA)の登録商標です。

スーパーインテリジェント6速オートマチックトランスミッション〈6 Super ECT〉+シーケンシャルシフトマチック

エンジンのパワーを余すところなく駆動輪に伝える6 Super ECT。駆動力を基軸に、エンジンとトランスミッションの関連システムを統合化する駆動力統合制御システムDRAMS*5や、AI-SHIFT制御、ブリッピングダウンシフト制御などの採用により、滑らかでスムーズな変速フィーリングを獲得。シーケンシャルシフトマチックの採用により、マニュアル感覚でのシフトチェンジが楽しめます。

*5. DRAMS: Driving Response and Acceleration Management System

スーパーインテリジェント6速オートマチックトランスミッション

パドルシフト

[TZ-Gに標準装備]

ステアリングから手を離すことなく、指先だけの操作ですばやくシフトチェンジを行うことができます。

■装備類の詳しい設定につきましては、P.34～35の主要装備一覧表をご覧ください。

PERFORMANCE : 02

あらゆる道を走破する、最先端テクノロジー。

マルチテレインセレクト

［TZ-Gにメーカーオプション］

オフロード走行において、タイヤの空転によるスタックや、駆動力不足による失速が起こりやすい路面状況に応じた走行支援を、5つのモード（MUD & SAND / LOOSE ROCK / MOGUL / ROCK & DIRT / ROCK）から選択できるシステムです。選択したモードごとにエンジンスロットル特性、アクティブトラクションコントロールのブレーキ油圧を最適に制御。走破性を確保し、本格4WDならではの悪路を征する歓びと安全性を高レベルで実現します。また、分かりやすい操作アドバイスをマルチインフォメーションディスプレイに表示し、運転をサポートします。

マルチテレインセレクト画面

マルチテレインセレクトスイッチ

作動条件
■ トランスファーギヤ位置:L4
■ VSC&TRC非OFF状態

■マルチテレインセレクトはオフロード走行を補助する装置です。
■マルチテレインセレクトについては、作動条件および走行条件についてご注意いただきたい項目があります。必ず「オフロード走行取扱書」をご覧ください。

マルチテレインセレクトの5つのモード

MUD & SAND
滑りやすい路面
（ぬかるみ、砂地路、深雪路、ダート路など）

LOOSE ROCK
土と石が混じった滑りやすい路面
（がれき路、ブッシュ路など）

MOGUL
凹凸の激しい路面
（モーグル路、溝、斜面、登坂路など）

ROCK & DIRT
段差の多い路面
（モーグル路、V溝、岩場など）

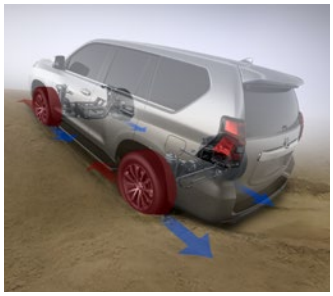
ROCK
岩石の多い路面
（岩場など）

クロールコントロール

［TZ-Gにメーカーオプション］

凹凸の大きいオフロードや滑りやすい路面、および急勾配の坂道を走行する際、アクセルやブレーキ操作をすることなく、ステアリング操作のみで極低速走行が可能です。ホイールスピンや車輪のロックを抑制するためスタックからの脱出能力が高く、駆動系への負荷も軽減。状況に応じて5段階の速度設定が可能です。また、より駆動力が必要な場面では、マルチテレインセレクトスイッチを同時押しした状態でアクセルを踏むことにより、設定車速に応じてアクティブトラクションコントロールを自動で制御します。

クロールコントロールスイッチ


クロールコントロールシステム作動イメージ（スタック状態からの後退脱出）

作動条件
■ トランスファーギヤ位置:L4

※マルチテレインセレクト+クロールコントロールを選択した場合、ダウンヒルアシストコントロール（DAC）制御スイッチは非装着となります。また、ダイヤル式スイッチが2個になります。
※ダウンヒルアシストコントロール（DAC）制御について、詳しくはP.17をご覧ください。

▶オフロード走行の様子を動画でCHECK!

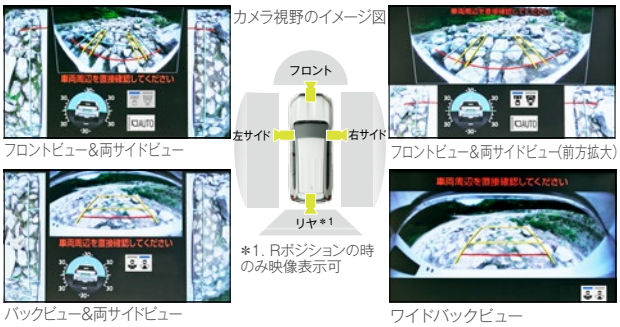
マルチテレインモニター

［全車にメーカーオプション］

■ オフロード走行時（L4モード時）

車両周囲の状況確認を4つのカメラでサポートするシステム。フロント·サイド左右·リヤに搭載したカメラでとらえた映像をカメラスイッチで切り替えることで、ドライバーの死角になりやすい車両周辺の路面状況を確認できます。

■カメラが映し出す範囲は限られており、実際とは異なって見える場合があります。映像のみで判断せず、必ず車両の周囲の安全を直接確認しながら運転してください。
※マルチテレインモニターを選択した場合、補助確認装置（2面鏡式）は非装着となります。

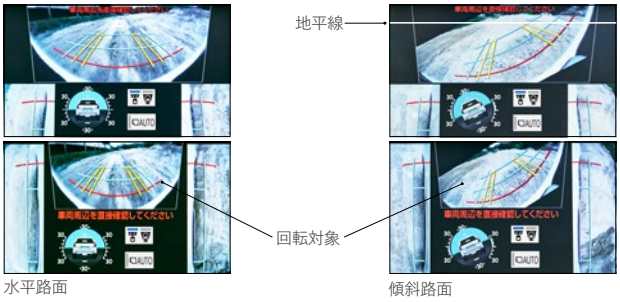


アンダーフロアビュー

フロント画面表示中に車両を停止させ、画面内のスイッチを押すことで、アンダーフロアビューに切り替えできます。約3m手前で撮影されたフロントカメラ映像上に現在の車両位置やタイヤ位置を示す線を表示。車両下の状態やフロントのタイヤ位置の確認が可能です。

フロントビュー回転表示

車両の傾きにあわせてフロントビューを回転表示できます。ディスプレイ上の地平線を水平に見せることで、前方の路面形状、車両の傾きを直感的に確認することができます。



■アンダーフロアビューは道路状況、車両状態および天候状態等によって車両位置やタイヤ位置を示す線がずれたり、作動しない場合があります。詳しくは「オフロード走行取扱書」をご覧ください。 ■フロントビュー回転表示は、実際の車両の傾きとフロントビューの傾きが異なる場合があります（回転角度はあくまで目安です）。 ■フロントビューの回転によって、フロント左右バンパー端付近の映像が見えなくなることがあります。

■ オンロード走行時（H4モード時）

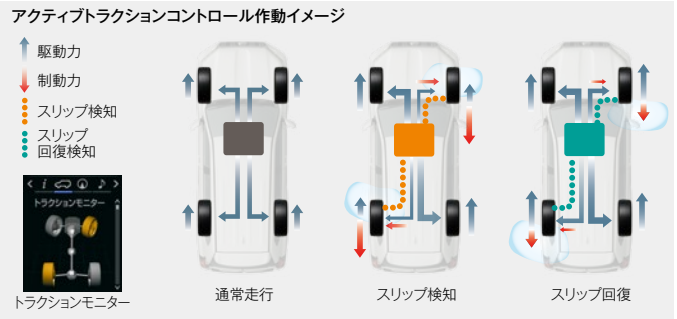
車両の前後左右に搭載した4つのカメラから取り込んだ映像を継ぎ目なく合成し、車両を上から見下ろしたようなパノラミックビュー＊1映像をナビ画面に表示。シフト操作とも連動して表示するため、運転席からの目視だけでは確認しにくい車両周囲の状況を、リアルタイムで確認できます。

■カメラが映し出す範囲は限られており、実際より遠く見える場合があります。また、車両状態によっては映像がずれる場合があります。映像を過信せず、必ず車両周辺の安全を直接確認しながら運転してください。
※マルチテレインモニターを選択した場合、補助確認装置（2面鏡式）は非装着となります。
＊1．夜間など暗いところで使用した場合、画面が見づらくなることがあります。

アクティブトラクションコントロール

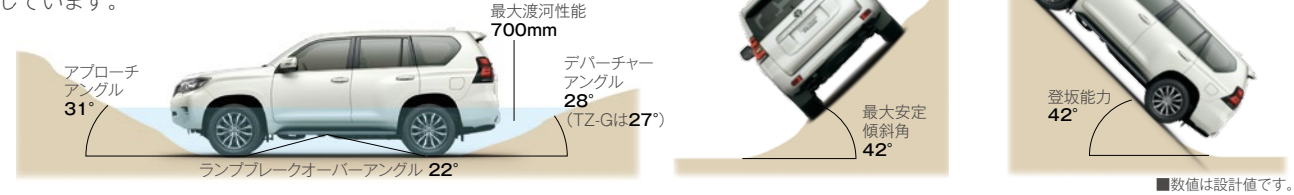
［2.8Lディーゼル車に標準装備］

雪道やオフロードなどでスリップを検知すると、空転した車輪にブレーキをかけ、残りの車輪へ駆動力を配分。悪路でも安定した走行を可能にします。



対地障害角

最大安定傾斜角42°、登坂能力42°と優れたオフロード性能を発揮します。アプローチアングル、デパーチャーアングルなども本格4WDにふさわしい値をマークしています。



■数値は設計値です。

■写真は機能説明のためのイメージです。 ■写真は合成です。 ■掲載の装備につきましては、実際の道路状況によってはご使用になれない場合があります。詳しくは取扱書をご覧いただくか、販売店におたずねください。
■写真の画面表示は機能説明のために通常と異なる表示·点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。
■装備類の詳しい設定につきましては、P.34～35の主要装備一覧表をご覧ください。

PERFORMANCE : 03

卓越した動力性能を発揮する、先進メカニズム。

Photo:TX"Lパッケージ"(2.8Lディーゼル車7人乗り)、ボディカラーはアバンギャルドブロンズメタリック(4V8)。
265/55R19タイヤ&19×7½Jアルミホイール(切削光輝+ダークグレーメタリック塗装)、タイヤ空気圧警報システム、電動リヤデフロック、チルト&スライド電動ムーンルーフ、ブラインドスポットモニター+リヤクロストラフィックアラートはメーカーオプション。
クリアランスソナー&バックソナー、ディスプレイオーディオ+T-Connectナビキット、マルチテレインモニターはセットでメーカーオプション。　※マルチテレインモニターを装着しているため、補助確認装置(2面鏡式)が非装着となっています。　■写真は合成です。

KDSS

[TZ-Gに標準装備]

走行シーンにとらわれることなく、快適な乗り心地と優れた操縦安定性を高次元で両立するKDSS*1を採用しています。

オンロード:スタビライザーの効力を利かせ、コーナリング時などにおける車体の傾きを抑制。アキュムレーターを最適に制御し、細かい振動も吸収します。石畳なども心地よく走行できます。

オフロード:スタビライザーの効力をなくし、大きなホイールストロークを確保。タイヤを路面から浮きにくくし、優れた悪路走破性を発揮します。

*1. KDSS: Kinetic Dynamic Suspension System(キネティック ダイナミック サスペンション システム)

KDSSシステム図

KDSSイメージ

リヤ電子制御エアサスペンション

[TZ-Gに標準装備]

3つの車高「ロー /ノーマル/ハイ」をスイッチ操作により選択できます。乗員数、積載量にかかわらず一定の車高を維持するオートレベリング機能、一定の速度になると安定性確保のためノーマルに復帰させる車速感応制御も搭載しています。

車高調整スイッチ

NAVI·AI-AVS

[TZ-Gにメーカーオプション]

状況に応じて減衰力を制御するサスペンションシステム「AVS*2」にナビゲーションシステムを融合させたNAVI·AI-AVS。ナビゲーションシステムから受信した前方のコーナー情報をもとに、ショックアブソーバーの減衰力を最適に制御。優れたコーナリング性能を発揮します。

*2. AVS: Adaptive Variable Suspension System　AVSはTZ-Gに標準装備。

ドライブモードセレクト

[TZ-Gに標準装備]

ダイナミックな加速を味わいたいとき、ゆったりと穏やかに走りたいとき、最大5つの走行モードが選択可能です。それぞれのモードではパワートレーン、シャシー、空調などを最適に制御。状況や気分にあった走りのテイストを楽しめます。

ドライブモードセレクトスイッチ

ドライブモードセレクトの5つのモード

COMFORT	ECO	NORMAL	SPORT S	SPORT S+
AVSを低減衰力モードに切り替え、しなやかな乗り心地を実現。	空調制御とアクセル操作に対する駆動力を省エネ化、エコドライブをサポート。	各制御を標準状態に維持。通常走行に適した制御。	エンジン·トランスミッションを制御し、力強い走行に適したアクセルレスポンスを実現。	エンジン·トランスミッションに加え、AVSやステアリングを統合的に制御。さらにスポーティな走りを実現。

フルタイム4WD（トルセン®LSD付トランスファー）

センターデフに、トルセン®*3LSD*4を採用。路面状況や走行状態に反応して、前後のトルク配分を最適にコントロールします。通常時のトルク配分「前40:後60」を、旋回加速時にはリヤ寄りにして優れたコーナリング性能を発揮。前後輪のいずれかがスリップした際にも瞬時に他方にトルクを配分し、車両の安定性回復に寄与します。

*3. "トルセン®"は株式会社JTEKTの登録商標です。　*4. LSD: Limited Slip Differential

トルセン®LSD（リヤ）

［TZ-Gに標準装備］

リヤタイヤのトラクション性能を確保するトルセン®LSDを採用。旋回加速時には後左右輪の荷重に応じて駆動力を最適に配分し、高いコントロール性能を実現。直進では路面状況の変化にレスポンスよく反応し、安定性の確保に貢献します。

ダウンヒルアシストコントロール（DAC）制御

［2.8Lディーゼル車に標準装備］

DAC*5制御により、スイッチひとつで降坂時の車速を一定の低車速にキープして車両安定性の確保に貢献します。

作動条件 ■ トランスファーギヤ位置:L4

*5. DAC:Down hill Assist Control
※TZ-Gでマルチテレインセレクト+クロールコントロールを選択した場合、ダウンヒルアシストコントロール（DAC）制御スイッチが非装着となります。

ヒルスタートアシストコントロール（HAC）

登坂発進時に車両後退を感知した場合、自動的にブレーキを作動させ、車両の後退速度を緩和するHAC*6を搭載しています。

*6. HAC: Hill start Assist Control

オプティトロンメーター（メーター照度コントロール付）

昼間でも、夜間でもくっきりと見やすいオプティトロンメーターを採用。シンプルで見やすい文字盤に、シルバーのメーターリングが輝きます。優れた視認性とともに、ランドクルーザープラドらしいプレミアム感を演出します。

TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ

高精細な4.2インチTFT*7カラー液晶画面をメーター中央部に配置。瞬間燃費などのタイムリーな情報や、傾斜角などの運転をサポートする情報を表示します。ステアリングスイッチで表示切替が可能です。

エコドライブインジケーター　速度　ドアオープン　方位計*8　矢印ナビ*8　PM堆積量（ディーゼル車）

*7. TFT［薄膜トランジスタ］: Thin Film Transistor
*8. 方位計、矢印ナビは、ディスプレイオーディオ+T-Connectナビキット選択時に表示されます。

タイヤ切れ角表示機能

険しい路面状況で見失いやすいタイヤ切れ角を確認できる機能です。7段階（中立+左右3段階）に分けた前輪の切れ角をマルチインフォメーションディスプレイに表示。駐車などの際にも役立てることができます。

中立　右1段階　右2段階　右3段階

傾斜角モニター

車両搭載のセンサーにより傾斜角を演算し、自車の前後左右方向への傾きをマルチインフォメーションディスプレイに表示します。

作動条件 ■ トランスファーギヤ位置:L4またはL4L

■傾斜角モニターを過信せず、安全に十分配慮して運転してください。

4輪トラクション作動＋デフロック作動表示機能

4輪トラクションと電動デフロック（センター&リヤ*9）の作動状態をマルチインフォメーションディスプレイに表示。トラクション制御状態のタイヤを点滅してお知らせします。

作動条件 ■ トランスファーギヤ位置:L4またはH4L、L4L

*9.電動リヤデフロックは、2.8Lディーゼル車にメーカーオプション。

電動センターデフロックスイッチ&電動リヤデフロックスイッチ　4輪トラクション作動表示例　デフロック作動表示例

タイヤ空気圧警報システム〈TPWS〉

［全車にメーカーオプション］

4輪+スペアタイヤ（車両装着タイヤ）それぞれの空気圧をマルチインフォメーションディスプレイに表示するタイヤ空気圧警報システム〈TPWS*10〉を設定。燃費向上に寄与します。

*10. TPWS:Tire Pressure Warning System

各タイヤの空気圧（表示例）　低空気圧警報時（表示例）

タイヤ空気圧警告インジケーター

■写真は機能説明のためのイメージです。 ■掲載の装備につきましては、実際の道路状況によってはご使用になれない場合があります。詳しくは取扱書をご覧いただくか、販売店におたずねください。
■写真の計器盤と画面表示は機能説明のために通常と異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。
■表示される画面は、グレードやオプション装着により異なります。 ■装備類の詳しい設定につきましては、P.34 ~ 35の主要装備一覧表をご覧ください。

SAFETY

安心と信頼を実現する、実安全の追求。

トヨタは、さまざまな路面状況を想定したクルマづくりに加えて、
安心できる走りのために実安全を追求しています。
さまざまなシーンでドライバーを支援するために、クルマや歩行者などを
検知する機能を備えたシステムなど、先進の衝突回避支援パッケージを
ランドクルーザープラド全車に標準装備。
さらに運転支援機能から予防安全、
衝突安全まで突きつめ、総合的な安全性能を実現しています。

Photo:TZ-G。ボディカラーはブラック〈202〉。ディスプレイオーディオ+T-Connectナビキット、マルチテレインモニター、マルチテレインセレクト+クロールコントロール、NAVI·AI-AVSはセットでメーカーオプション。
※マルチテレインモニターを装着しているため、補助確認装置（2面鏡式）が非装着となっています。
■写真はToyota Safety Senseの作動イメージです。　■写真は合成です。

Toyota Safety Sense
衝突回避支援パッケージ

実安全の追求から生まれた、先進安全機能。
Toyota Safety Sense

POINT 5つの先進機能が、事故の起こりやすい多くの状況でドライバーをサポート。

- ●プリクラッシュセーフティ【ぶつからないをサポート】
- ●レーンディパーチャーアラート【はみ出さないをサポート】
- ●レーダークルーズコントロール【ついていくをサポート】
- ●オートマチックハイビーム【夜間の見やすさをサポート】
- ●ロードサインアシスト【標識の見逃し防止をサポート】

POINT ミリ波レーダーと単眼カメラの2種類のセンサーで高い認識性能と信頼性を両立。

サポカー Safety Support Car

ランドクルーザープラドは「セーフティ・サポートカー」です。
セーフティ・サポートカー（サポカー）は、政府が交通事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。
自動（被害軽減）ブレーキなどの安全運転を支援する装置を搭載し、ドライバーの安全をサポートします。
■安全運転を支援する装置は、あくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。

⚠ Toyota Safety Senseを安全にお使いいただく上での留意事項説明
Toyota Safety Senseは予防安全パッケージです。ご契約に際し、Toyota Safety Senseおよびその各システムを安全にお使いいただくための留意事項についてご説明いたします。
（ご使用になる際のお客さまへのお願い）　■運転者には安全運転の義務があります。運転者は各システムを過信せず、つねに自らの責任で周囲の状況を把握し、ご自身の操作で安全を確保してください。　■各システムに頼ったり、安全を委ねる運転をすると思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか最悪の場合は死亡につながるおそれがあります。■ご使用の前には、あらかじめ取扱書で各システムの特徴・操作方法を必ずご確認ください。　■お客様ご自身でプリクラッシュセーフティの作動テストを行わないでください。対象や状況によってはシステムが正常に作動せず、思わぬ事故につながるおそれがあります。

ぶつからないをサポート。

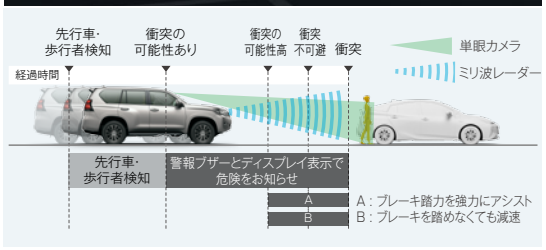
プリクラッシュセーフティ
（歩行者［昼夜］・自転車運転者［昼］検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー＋単眼カメラ方式）

前方の車両や歩行者（昼夜）、自転車運転者（昼）をミリ波レーダーと単眼カメラで検出。警報ブザーとマルチインフォメーションディスプレイ表示で衝突の可能性を知らせ、ブレーキを踏めた場合はプリクラッシュブレーキアシスト。ブレーキを踏めなかった場合はプリクラッシュブレーキを作動させ、衝突回避または被害軽減をサポートします。プリクラッシュブレーキは歩行者や自転車運転者に対しては自車が約10~80km/hの速度域で作動し、たとえば、歩行者との速度差が40km/hの場合には、衝突回避または被害軽減をサポートします。また、車両に対しては自車が約10km/h以上で作動。たとえば、停止車両に対し自車の速度が50km/hの場合は、衝突回避または被害軽減をサポートします。

■道路状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。　■プリクラッシュセーフティはあくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。　■数値は社内測定値。

昼間、自転車が車道を横断したときも検知。

昼間はもちろん、夜間の歩行者も検知。



■写真はイメージです。 ■写真のカメラ、レーダーの検知範囲はイメージです。 ■装備類の詳しい設定につきましては、P.34 ~ 35の主要装備一覧表をご覧ください。

Toyota Safety Sense

衝突回避支援パッケージ

はみ出さないをサポート。

レーンディパーチャーアラート*1 [LDA]
(ヨーアシスト機能付)

道路上の白線(黄線)や走路(アスファルトと草・土・縁石等の境界)を単眼カメラで認識し、ドライバーがウインカー操作を行わずに車線または走路を逸脱する可能性がある場合、ブザーとディスプレイ表示による警報でお知らせ。さらに逸脱しようとする方向と反対側の車輪に制動力を加えることでヨー(車を回転させる力)を発生させ、車線・走路逸脱の回避をサポートします。

*1.車線逸脱警報。
■LDA:Lane Departure Alert ■本システムは幅約3m以上の車線を自車速度約50km/h以上で走行時に作動します。また道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。■レーンディパーチャーアラートはあくまで運転補助機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。

車線検知

警報ブザー+ディスプレイ表示(点滅)

レーンディパーチャーアラートスイッチ

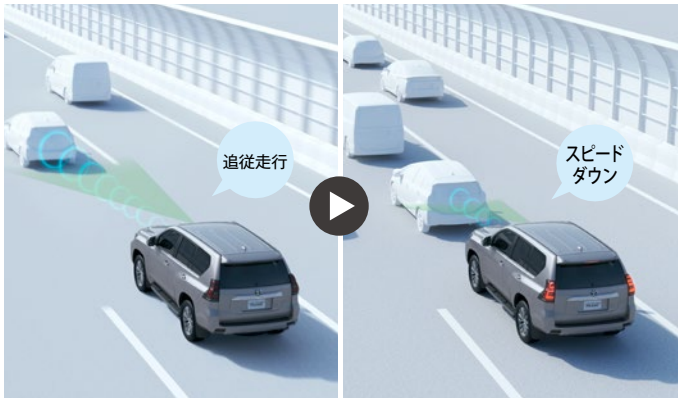
ついていくをサポート。

レーダークルーズコントロール
(ブレーキ制御付)

ミリ波レーダーと単眼カメラからの情報により、先行車を認識。設定した車速内で車速に応じた適切な車間距離を保ちながら追従走行を支援します。

■車間距離制御には状況により限界があります。装置を過信せず、安全運転をお願いします。 ■高速道路や自動車専用道路で使用してください。 ■道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。 ■設定可能な速度領域:約30km/h以上。

レーダークルーズコントロールスイッチ



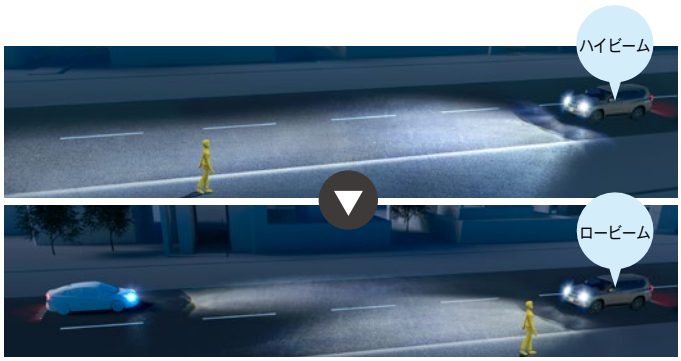
夜間の見やすさをサポート。

オートマチックハイビーム [AHB]

ハイビームとロービームを自動で切り替え、夜間の歩行者などの早期発見をサポート。切り替え忘れを防ぐほか、手動操作の煩わしさも軽減します。

■AHB:Automatic High Beam ■自車速度約30km/h以上で作動します。■ハイビーム・ロービームの切り替え自動制御には状況により限界があります。運転時にはつねに周囲の状況に注意し、必要に応じて手動で切り替えるなど、安全運転を心がけてください。 ■道路状況および天候状態等によっては、ご利用になれない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。

オートマチックハイビームスイッチ



標識の見逃し防止をサポート。

ロードサインアシスト [RSA]

単眼カメラで道路標識を認識し、マルチインフォメーションディスプレイに表示します。

■RSA:Road Sign Assist

センサー技術を活用したその他の機能

前のクルマの発進をお知らせ。

先行車発進告知機能 [TMN]

交差点での「うっかり出遅れ」をブザー &マルチインフォメーションディスプレイ表示でお知らせします。

■TMN:Traffic Movement Notification
■シフトポジションが「P」「R」以外でブレーキペダルを踏んで停車している時に作動します。シフトポジションが「N」の時は、ブレーキペダルを踏んでいなくても作動します。
■先行車が約4m以上進んでも自車が止まったままだとシステムが判断した場合に作動します。なお、機能のON/OFFおよび通知タイミングの変更が可能です。詳しくは取扱書をご覧ください。

Active Safety

シフト操作時の急発進・急加速を抑制し、被害軽減に寄与。

ドライブスタートコントロール

シフト操作時における急発進・急加速を抑制し、衝突時の被害軽減に寄与します。たとえば、後退時に衝突して慌てたドライバーが、アクセルを踏み込んだままシフトを「R」から「D」へ変更した際、表示で注意を促し、エンジン出力を抑えます。

マルチ
インフォメーション
ディスプレイ内表示

ドライブスタートコントロール作動イメージ

❶ 後退時に衝突　❷ アクセルが踏み込まれた状態で「R」ポジション→「D」ポジションにシフト変更　❸ 制御なし 急発進 / 制御あり 急発進を抑制

車線変更時の後方確認をアシスト。

ブラインドスポットモニター［BSM］

［TZ-G、TX“Lパッケージ”にメーカーオプション］

隣の車線を走る車両をレーダーで検知。車両が死角エリアに入ると、ドアミラーに搭載されたLEDインジケーターを点灯させます。その際、サイドターンランプを点滅させるとLEDインジケーターも点滅し、ドライバーに注意を喚起します。

■BSM:Blind Spot Monitor ■検知対象の目安となる大きさは、小型の二輪車よりも大きな車両となります。一部の特殊な道路状況等では、静止物に対してもインジケーターが点灯する場合があります。■天候状態、道路状況、および車両状態によっては、ご使用になれない場合があります。 ■ブラインドスポットモニターは、車線変更時の後方確認をアシストするシステムです。実際の車線変更時にはドライバー自ら周囲の安全状況を直接確認する必要があります。

インジケーター部

拡大イメージ

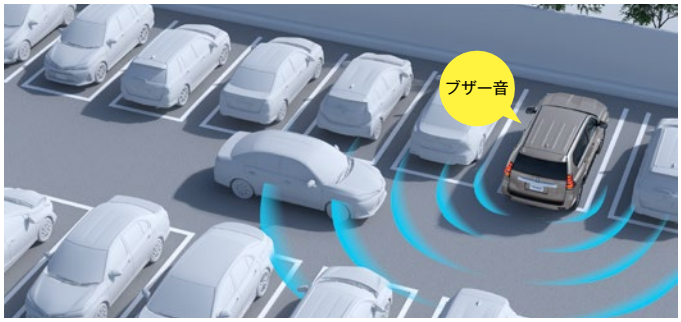
後方から接近する車両を検知して、衝突被害の軽減に寄与。

リヤクロストラフィックアラート

［TZ-G、TX“Lパッケージ”にメーカーオプション］

駐車場から後退する際に、左右後方から接近してくる車両をミリ波レーダーで検知。車両を検知すると、ドアミラー内のLEDインジケーター点滅とブザーによりドライバーに注意を喚起します。

■天候状態、道路状況、および車両状態によっては、ご使用になれない場合があります。 ■リヤクロストラフィックアラートはあくまで運転補助機能です。本機能を過信せず、運転に際してはドライバー自ら周囲の安全状況を直接確認する必要があります。 ■リヤクロストラフィックアラートのレーダーは真後ろの車両を検知できないため、必ずバックモニターと合わせてご使用ください。



障害物の接近を感知し、衝突被害の軽減に寄与。

クリアランスソナー＆バックソナー

［TZ-Gに標準装備。 TX“Lパッケージ”、TXにメーカーオプション］

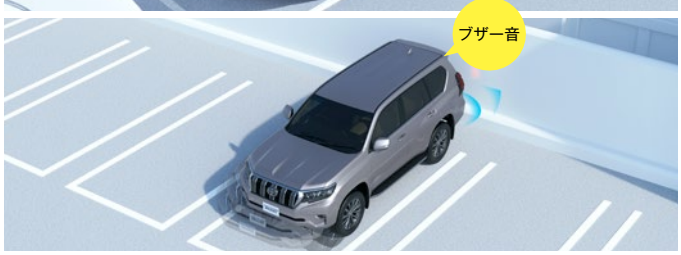
車庫入れなどの低速（約10km/h以下）での運転時、超音波センサーが車両前方・後方と障害物の接近を感知し、距離と位置をマルチインフォメーションディスプレイの表示とブザーでドライバーに知らせます。

■ソナーの感知範囲、作動速度には限界があります。必ず車両周辺の安全を確認しながら運転してください。

フロントセンターセンサー＆
コーナーセンサー

リヤコーナーセンサー＆バックセンサー

マルチインフォメーション
ディスプレイ表示例



■写真はイメージです。 ■写真のカメラ、レーダーの検知範囲はイメージです。
■写真の画面表示は機能説明のために通常の状態とは異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。
■装備類の詳しい設定につきましては、P.34 ～ 35の主要装備一覧表をご覧ください。

Photo:TX"Lパッケージ"(2.7Lガソリン車5人乗り)。ボディカラーはグレーメタリック(1G3)。
タイヤ空気圧警報システムはメーカーオプション。クリアランスソナー&バックソナー、ディスプレイオーディオ+T-Connectナビキット、マルチテレインモニターはセットでメーカーオプション。
※マルチテレインモニターを装着しているため、補助確認装置(2面鏡式)が非装着となっています。 ■写真は合成です。

Active & Passive Safety

LEDヘッドランプ(オートレベリング機能付)+ LEDクリアランスランプ(デイライト機能付)

高輝度で点灯速度が速く、しかも消費電力の少ないLEDをハイ・ロービームに採用。先行車・対向車への眩惑防止に配慮し、車両姿勢の変化にかかわらず照射軸を一定に保つオートレベリング機能付です。また、LEDクリアランスランプ(デイライト併用)により、他車からの被視認性向上にも寄与します。

ヘッドランプクリーナー

オフロード走行後など、ヘッドランプに付着した汚れを洗い落とし、照射性能の維持に貢献します。

LEDフロントフォグランプ

霧などの悪天候時に、視界の確保をサポートします。

リバース連動機能付オート電動格納式リモコンカラードドアミラー(ヒーター付)

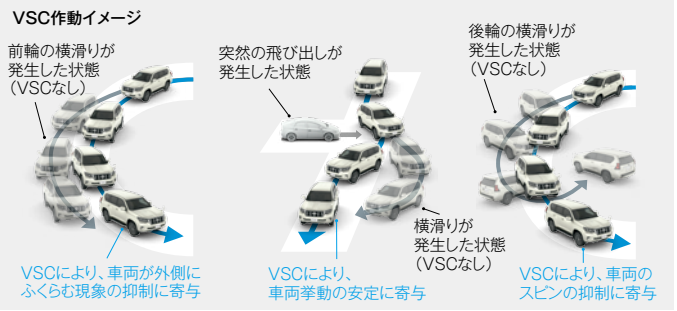
[TZ-G、TX"Lパッケージ"に標準装備]

リバース連動機能は、後退時にシフト「R」ポジションと連動してドアミラー鏡面が自動で下向きになり、リヤタイヤ付近を映すことで、駐車ラインなどの確認を容易にします。また、オート電動格納機能により、ドアの施錠・解錠に連動して自動で格納・復帰します。

VSC&TRC

VSC*1は、急激なステアリング操作や滑りやすい路面などで発生する車両の横滑りをセンサーが検知。各輪のブレーキとエンジン出力を制御し、車両安定性を確保します。TRC*2は、滑りやすい路面でスリップを抑制し、安定性を確保します。

*1. VSC: Vehicle Stability Control
*2. TRC: Traction Control

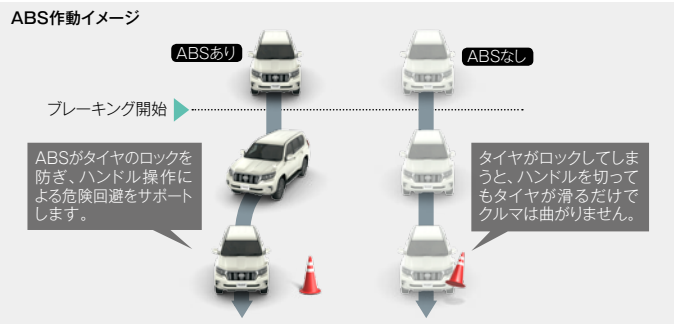


EBD付マルチテレインABS&ブレーキアシスト

［2.8Lディーゼル車に標準装備］

ブレーキをかけた際のタイヤのロックを防止するABS*3機能に加え、車両状態に応じて各輪に適切な制動力配分を行うEBD*4機能を採用。さらに、マルチテレインABSが、ダート路・砂利路・砂地路などオフロードにおいても、優れた制動性能を確保します。また、緊急ブレーキを感知した際に強い制動力を発生させるブレーキアシスト*5も搭載しています。

*3. ABS: Anti-lock Brake System　*4. EBD［電子制動力配分制御］: Electronic Brake force Distribution　*5. アシストが必要なときには、ブレーキペダルを踏み続けてください。
■急ブレーキは危険を回避するための反射的な行為です。それ以外は通常のブレーキ操作を行うようにしてください。



SRSエアバッグシステム

前席乗員の頭や胸に作用する衝撃力を分散・緩和させるSRS*6エアバッグや、後席乗員の頭部側面まで保護するSRSカーテンシールドエアバッグなどを設定しています。

- **SRSエアバッグ（運転席デュアルステージ・助手席シングル）**
- **SRSサイドエアバッグ（運転席・助手席）**
- **SRSニーエアバッグ（運転席）**
- **SRSカーテンシールドエアバッグ（フロント・セカンド・サードシート*7）**

*6. SRS［乗員保護補助装置］:Supplemental Restraint System　*7. 5人乗りは、フロント・セカンドシートのみとなります。
■SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。　■チャイルドシートを助手席に装着するときは、後ろ向きにしないでください。また、前席にはランドクルーザープラド専用の純正シートカバー以外は取り付けないなど、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。　■すべてのSRSエアバッグは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。　■SRSサイドエアバッグ、SRSカーテンシールドエアバッグは、実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。　■写真は機能説明のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。

歩行者傷害軽減に配慮したボディ構造

ボディ前面（フード・フェンダー・カウル・バンパー部など）に衝撃吸収構造を採用。万一の際、歩行者の頭部・脚部などへの衝撃を緩和します。

■装備類の詳しい設定につきましては、P.34 ~ 35の主要装備一覧表をご覧ください。

FUNCTIONAL

意のままに使える、多機能スペース。

Photo:TZ-G。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン〈070〉はメーカーオプション。内装色はニュートラルベージュ。
タイヤ空気圧警報システム、電動リヤデフロック、ブラインドスポットモニター+リヤクロストラフィックアラート、クールボックスはメーカーオプション。
ディスプレイオーディオ+T-Connectナビキット、マルチテレインモニター、マルチテレインセレクト+クロールコントロール、NAVI-AI-AVSはセットでメーカーオプション。
※マルチテレインモニターを装着しているため、補助確認装置(2面鏡式)が非装着となっています。 ■写真は合成です。

多彩なシートアレンジ

家族が増えたとき、趣味が増えたときなど、さまざまな状況に対応できる多彩なシートアレンジです。

サードシート両側フロア格納状態

写真はTZ-G

セカンドシート片側前倒し+サードシート両側フロア格納状態

写真はTZ-G

セカンドシート前倒し+サードシート両側フロア格納状態

写真はTZ-G

セカンドシートダブルフォールディング状態(5人乗り)

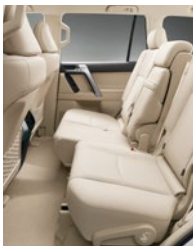
写真はTX"Lパッケージ"(5人乗り)

変幻自在のセカンドシート

■セカンドシートリクライニング機構・スライド機構

[7人乗りに標準装備]

135mmのスライド機構が、セカンドシートの足元にゆとりをもたらします。アームレストやリクライニング機能でよりいっそうのくつろぎを。また、左右のシートは独立で操作が可能です。



■セカンドシートウォークイン機構(左席)

[7人乗りに標準装備]

シートバックを前に倒すと、連動してセカンドシートが前方へスライド。サードシートへの乗り降りがスムーズになります。

■セカンドシートリクライニング機構・ダブルフォールディング機構

[5人乗りに標準装備]

リクライニング機構に加え、リヤシート座面を跳ね上げ、背もたれを前に倒すことで、広大かつフラットなラゲージルームを簡単につくり出せます。

大容量のラゲージルーム

広さと使いやすさを追求したラゲージルーム。7人乗りはサードシートを格納することで、大きさや長さを気にせずさまざまな物を積載できる大容量のフルフラット空間となります。ゴルフバッグ(9.5インチ)は4つを収納可能です。また、床面がほぼフラットなためクーラーボックス等のレジャー用品を安定して運ぶこともできます。

■ゴルフバッグの形状によっては収納できない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。

くつろぎのサードシート

サードシートの足元を低床化。シート座面と床との距離を広げることでさらなるゆとりを実現し、乗る人すべてにくつろぎの時間を提供します。

■フロア格納サードシート(電動) [TZ-G、TX"Lパッケージ"(7人乗り)に標準装備]

スイッチを押すだけで、サードシートが自動的に格納・復帰。バックドア側またはリヤドア側、どちらからでも荷室を拡大することができます。ヘッドレストも格納作動に連動して自動可倒します(復帰は手動)。

リヤドア側スイッチ

バックドア側スイッチ

■フロア格納サードシート(手動) [TX(7人乗り)に標準装備]

手動タイプのクッションは、バックドア側からはレバーひとつでのワンタッチ操作が可能です。室内側からは、レバー操作をすればスプリングの力でサードシートが自動的にスライド格納します。

フロア格納サードシート(電動)作動イメージ

格納スイッチを一度押すと、シートバックが垂直位置まで移動。

再度押し続けると、シートクッションが格納、続いてヘッドレスト・シートバックが前倒れする。

フラットなラゲージスペースが誕生。

バックドアガラスハッチ

バックドアを開かずに荷物の出し入れが可能。バックドアを開くスペースのない狭い駐車場などでも、クルマを前方に移動させることなく物を取り出すことができます。ガラスハッチの解錠は、スマートキーのワイヤレス操作、ガラス脇のスイッチで行えます。

任意の位置で保持できるバックドア

オイルダンパー付ステーを採用。全開以外でも任意の位置に無段階でバックドアを保持することができます。

ランドクルーザープラドをもっと使いこなす、オリジナルアクセサリー

トヨタ純正用品(販売店装着オプション)
トヨタ自動車(株)の取り扱い商品です。

セカンドシートカバー(吸水・防水タイプ)

吸水・速乾に優れ、海や川などのレジャーで濡れたまま座れます。防水機能付でセカンドシートをガード。取り外しも簡単です。

荷物積み降ろし時のバンパーの傷つきを防止

ラゲージプロテクター

バックドアを開けた際の荷崩れや、走行中の荷物のズレによるバックドア内壁の傷つきを防止。脱着も簡単に行えます。

■詳しくは別冊のACCESSORIES & CUSTOMIZE CATALOGUEをご覧ください。

■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■標準以外のシートアレンジにすると走行できない場合や、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。
■シートの操作方法については、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。 ■装備類の詳しい設定につきましては、P.34～35の主要装備一覧表をご覧ください。

COMFORTABLE

どんな場所でもくつろげる、快適レイアウト。

Photo:TZ-G。内装色はニュートラルベージュ。タイヤ空気圧警報システム、ブラインドスポットモニター+リヤクロストラフィックアラートはメーカーオプション。
ディスプレイオーディオ+T-Connectナビキット、マルチテレインモニター、マルチテレインセレクト+クロールコントロール、NAVI・AI-AVSはセットでメーカーオプション。

シートベンチレーション機能（運転席・助手席）

［TZ-G、TX“Lパッケージ”に標準装備］

フロントシートの背もたれと座面から爽やかな風が吹き出るシートベンチレーション機能を搭載。夏の暑い日にも、シートと密着している背中や足腰の蒸れを防ぎます。

送風イメージ

シートベンチレーション&快適温熱シートスイッチ
（写真はシートベンチレーション作動状態）

快適温熱シート（運転席・助手席）

［TZ-G、TX“Lパッケージ”に標準装備］

負担のかかりやすい肩や腰、冷えやすい下肢を効果的に温めます。無段階温度調節機能により、夏場の冷房使用時などオールシーズンで使用できます。

高温エリア
低温エリア

シートベンチレーション&快適温熱シートスイッチ
（写真は快適温熱シート作動状態）

アクセサリーソケット&コンセント

センターコンソール上面と後面にDC12Vアクセサリーソケットを装備。TZ-Gは、ラゲージにAC100Vコンセント*1（TX“Lパッケージ”、TXはDC12Vアクセサリーソケット）を設置しています。

*1. AC100Vコンセントは、100W以下の電気製品をご使用ください。ただし、100W以下の電気製品でも正常に作動しない場合がありますので、詳しくは販売店におたずねください。

センターコンソール上面

センターコンソール後面

ラゲージルーム

チルト&スライド電動ムーンルーフ（挟み込み防止機能付）

［全車にメーカーオプション］

スイッチ操作で簡単に開閉。室内に爽やかな風と光を採り込めます。

■挟まれる物の形状や挟まれ方によっては、挟み込みを検知できない場合があります。開閉時には十分にご注意ください。

イルミネーテッドエントリーシステム

室内の雰囲気を優雅に彩るイルミネーションを、足元やドアトリムなどの各所に配置しています。

サイドステップ照明
［TZ-Gに標準装備］

足元照明（運転席・助手席）・ドアトリム照明
［TZ-G、TX“Lパッケージ”に標準装備］

ドアミラー足元照明*2
［全車にメーカーオプション］

*2. マルチテレインモニター選択時に装着されます。

センターコンソールイルミネーション

［TZ-G、TX“Lパッケージ”に標準装備］

エンジンスイッチONで点灯し、シフトレバー周辺を柔らかく照らします。

ポケットエリア

フロントシートからサードシートまで、さまざまなアイテムをすっきりと収納できるスペースを豊富に用意しています。

■ センターコンソールトレイ

スマートフォンや携帯音楽プレーヤーなどを収納できるスペースを、USB入力端子*3の横に設置しています。

*3. ディスプレイオーディオ選択時に装着されます。

センターコンソールトレイ

■ 大型センターコンソールボックス（エアコン送風機能付）

ボックス内が整理しやすい中段トレイ付です。上部のスライド式アームレストはソフトな感触を追求。ロングドライブの心強い味方となります。また、冷暖房時に開閉ダイヤルを開けば冷風がボックス内に流れ込み、ペットボトル飲料などの温度上昇を抑えることができます。

※冷却効果はありません。

大型センターコンソールボックス
（エアコン送風機能付）

■ クールボックス　［TZ-Gにメーカーオプション］

大型センターコンソールボックス内に設置する保冷庫です。ペットボトル飲料などを保冷することができます。

※大型センターコンソールボックス（エアコン送風機能付）との同時装着はできません。

クールボックス

■ オーバーヘッドコンソール（後席確認ミラー付）

運転席・助手席から振り返らずに後席の様子を確認することができる後席確認ミラーを採用。後席乗員とスムーズにコミュニケーションがとれます。

オーバーヘッドコンソール（後席確認ミラー付）

■ フロントドアポケット&
ボトルホルダー

■ リヤドアポケット&
ボトルホルダー

■ カップホルダー*4付リヤセンター
アームレスト（セカンドシート）

*4. 5人乗りはフタなしのタイプとなります。

■ サードシートボトルホルダー
［7人乗りのみ］

■画面はハメ込み合成です。 ■写真の計器盤は機能説明のために通常と異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。
■装備類の詳しい設定につきましては、P.34～35の主要装備一覧表をご覧ください。

ENTERTAINMENT

スマホ連携で簡単・便利に、カーライフがますます快適に。

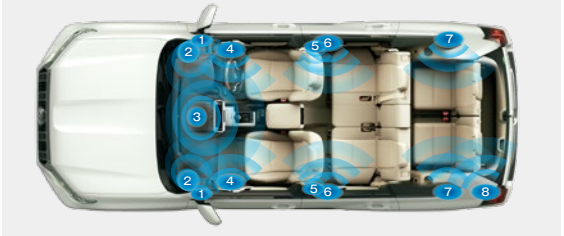
ディスプレイオーディオ+T-Connectナビキット

［全車にメーカーオプション］

インパネ中央部の9型ワイドVGAディスプレイに、オーディオ・ビジュアル機能と、スマートフォン連携機能を搭載。T-Connectナビキットを搭載していますので、車載ナビとしてもご利用いただけます。
（CD・DVDデッキは搭載されていません）

〈ディスプレイオーディオの主な機能〉

- AM/FMチューナー（ワイドFM対応*1）
- ETC2.0
- Bluetooth®対応（ハンズフリー通話・オーディオ再生）*2*3
- USB入力（動画・音楽再生/給電）*3*4*5*6
- Miracast®対応*7
- SmartDeviceLink™対応*8*12
- Apple CarPlay/Android Auto™対応*4*9*10
- TV（フルセグ）*11【オプションサービス】



スピーカーレイアウト

	14スピーカー	6スピーカー（オーディオレス）+オーディオレスカバー
❶	2.5cmフロントピラーツィーター×2	
❷	9cmフロントミッドレンジスピーカー×2	2.5cmフロントツィーター×2
❸	9cmセンタースピーカー	
❹	6×9インチ フロントドアウーハー×2	6×9インチ フロントドアスピーカー×2
❺	2.5cmリヤドアツィーター×2	
❻	16cmリヤドアスピーカー×2	16cmリヤドアスピーカー×2
❼	9cmサテライトスピーカー×2	
❽	20cmサブウーハー	

■ スマホ連携機能

スマホアプリのナビや電話、メッセージ、音楽などを運転中でもご利用いただけます。

※ 安全への考慮により、スマートフォンの機能やアプリをすべて使えるわけではありません。動画再生アプリはご利用いただけません。

- 音声で操作する
- 音楽を聴く 音楽アプリ
- 電話をかける・受ける（Apple CarPlay、Android Auto™のみ対応）
- ナビゲーションを使う*12 マップアプリ
- ラジオを聴く ラジオアプリ
- メッセージを送る

スマホ連携について詳しくはこちら

- **SDL(SmartDeviceLink™)*8*12** 対応スマートフォン：iPhone/Android™ >Bluetooth®で接続
- **Apple CarPlay *4*9** 対応スマートフォン：iPhone >USBケーブルで接続
- **Android Auto™ *4*10** 対応スマートフォン：Android™ >USBケーブルで接続

プラド・スーパーライブサウンドシステム（14スピーカー）

［全車にメーカーオプション］

“重厚×壮麗”というコンセプトを与えられたこのシステムは、圧倒的な量感を誇る重低音と澄み切った中高域を再生する計14個のスピーカーを理想的な位置に配置しています。目の前に広がるライブステージのような壮大なスケールで眼前に現れるサウンドが感性を刺激します。

*1.ワイドFM（FM補完放送）は、AMラジオの放送対象地域において、難聴（都市型難聴、外国波混信、地理的・地形的難聴）対策や災害対策を目的に整備されたAMの補完放送です。ワイドFM対応局に限りFM周波数帯（90.1~95MHz）でAM番組の受信が可能です。*2.ご利用にはBluetooth®対応機器（スマートフォン、携帯電話など）が必要です。対応する携帯電話は限られます。動作確認済み機種は販売店におたずねいただくか、（https://g-book.com/pc/etc/faq/mobile/n/top.html）にてご確認ください。*3.接続機器および記録されたデータファイルの状態によっては再生できない場合があります。また、再生可能なデータ形式、規格は限られます。*4.スマートフォンの接続にはデータ通信可能なUSBケーブルが別途必要となります。また、一部ケーブルには対応できないものがあります。*5.USBメモリーなどに記録した動画データ（MP4/WMV/AVC）が再生可能です。*6.スマートフォンやUSBメモリーなどに記録した音楽データ（MP3/WMA/AAC）が再生可能です。*7.スマートフォンの画面表示をWi-Fi接続で他のディスプレイに映し出すことができる機能です。ディスプレイからの操作はできません。Miracast®に対応したAndroid™スマートフォン/タブレットが対象となります。詳しくはAndroid™機器に添付の取扱書などでご確認ください。本機での動作を保証しているわけではありません。*8.SmartDeviceLink™ご利用にはBluetooth®対応のスマートフォンと対応アプリが必要となります。動作確認済み機種および対応アプリの情報は、（https://toyota.jp/dop/navi/function_smartphonelink/）でご確認ください。*9.Apple CarPlayをサポートする機種および対応アプリ、接続方法につきましては、（https://www.apple.com/jp/ios/carplay/）でご確認ください。本機での動作を保証しているわけではありません。*10.Android Auto™をサポートする機種および対応アプリ、接続方法につきましては、（https://www.android.com/auto/）でご確認ください。本機での動作を保証しているわけではありません。*11.ご利用にはT-Connect契約が必要です。ご利用開始後は、T-Connect継続有無に関係なく、引き続きご利用いただけます。サービス利用料は33,000円（消費税抜き30,000円）。*12.SmartDeviceLink™対応のナビアプリは、データ通信可能なUSBケーブルが別途必要となります。また、一部ケーブルには対応できないものがあります。

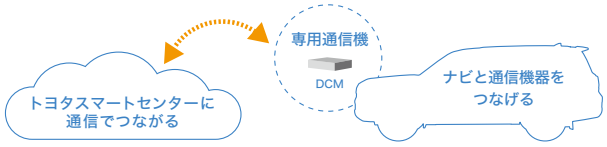
■Bluetooth®は、Bluetooth SIG,Inc.の商標です。■Wi-Fi®、Miracast®は、Wi-Fi Allianceの登録商標です。■SmartDeviceLink™は、SmartDeviceLink Consortiumの商標、または登録商標です。■Apple CarPlay、iPhoneは、米国その他の国で登録されたApple Inc.の商標です。■iPhoneの商標は、アイホン株式会社のライセンスにもとづき使用されています。■Android Auto™、Android™は、Google LLCの商標です。■安全のため、走行中一部操作・表示できない機能があります。また、テレビ放送などの映像、静止画は、安全のため走行中はディスプレイの画面が消え、音声だけになります。■画面はハメ込み合成です。OSのバージョンにより、画面イメージは異なります。

トヨタのつながるサービス

T((connect

ティーコネクト

ディスプレイオーディオ+T-Connectナビキット（メーカーオプション）対応サービス



ディスプレイオーディオとトヨタスマートセンターを専用通信機（DCM）でつなぐことで、
通信を使った安心・安全・快適・便利なT-Connectサービスがご利用いただけます。サービスのご利用には、T-Connectの契約が必要です。

1 オペレーターサービス 【オプションサービス】
オペレーターサービス Plus *1 *2 【オプションサービス】

24時間365日、オペレーターによる丁寧な対応で、お客様に代わって周辺検索やナビの目的地設定を行い、快適なドライブをサポートします。

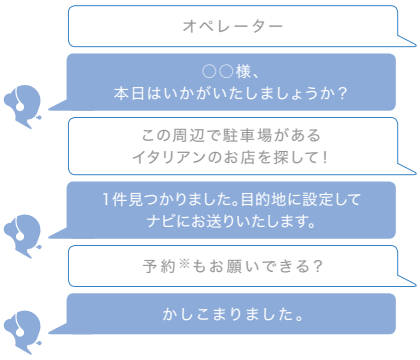
主なサービス内容

- レストラン・駐車場などのご案内
- ロードアシスト24への取り次ぎ
- 夜間・休日診療機関のご案内
- 保険会社の取り次ぎ*3

＋

オペレーターサービス Plusのみのサービス内容

- ホテル・レストランのご予約
- レンタカーのご予約取り次ぎ
- 国内航空券のご予約*4



※予約対応については、「オペレーターサービス Plus」のみのサービスです。

2 マイカーサーチPlus *1 *5 【オプションサービス】

ドアのこじ開けなどでオートアラームの作動を検知すると、メール・電話やスマホアプリ「MyTOYOTA」*6にすみやかにお知らせします。
さらにお客様のご要望により、車両の位置追跡や警備員の派遣も行います。

- アラーム通知 *7
- エンジン始動通知 *7
- 車両の位置追跡 *8
- 警備員の派遣 *8

3 ヘルプネット®*9（エアバッグ連動タイプ）

突然の事故や急病時に、専門オペレーターが警察や消防に取り次ぎ、迅速な緊急車両の手配を行います。また、エアバッグ作動時には自動でオペレーターに接続。ドクターヘリ等の早期出動判断*10を行うD-Call Net®*11にも対応しています。さらに、あおり運転などのトラブルのときにも警察へ状況に応じて通報します。

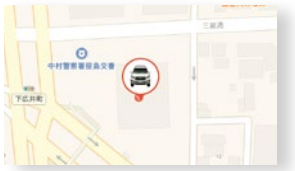
01 万が一のとき、ボタンで通報 *12 or エアバッグ作動を検知して自動で通報

02 救援活動に必要な情報を確認

03 すみやかに緊急車両を手配

4 マイカーサーチ（カーファインダー*13）

クルマの駐車位置をスマホアプリの地図上で確認できます。



カーファインダー

MyTOYOTAは下記のQRコードからダウンロードできます。

・マイカーの日々の状態をスマホでチェック
・過去の運転を振り返る
・ドアロックや窓の閉め忘れをアプリに通知

サービスのご利用には、T-Connect スタンダードプランの契約が必要です。
基本利用料は5年間無料＜6年目以降3,630円（消費税抜き3,300円）/年、または330円（消費税抜き300円）/月＞。

その他にも様々なT-Connectサービスをご用意しております。
詳しくは右記QRコードからご確認ください。

本ページは、メーカーオプションのディスプレイオーディオ+T-Connectナビキット装着時のT-Connectサービスです。
販売店装着オプションのT-Connectナビご利用時のサービスについては、別冊のAUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUEにてご確認ください。

*1.別途利用料が必要です。サービス利用料は、オペレーターサービス＜3,630円（消費税抜き3,300円）/年、または330円（消費税抜き300円）/月＞、オペレーターサービスPlus＜6,050円（消費税抜き5,500円）/年、または550円（消費税抜き500円）/月＞、マイカーサーチPlus＜2,420円（消費税抜き2,200円）/年、または220円（消費税抜き200円）/月＞。*2.オペレーターサービスとオペレーターサービスPlusはどちらか一方のみお選びいただけます。*3.「トヨタつながるクルマの保険プラン」加入者のみのサービスです。*4.マイレージカードが必要になります。また、マイレージカードはJAL、ANAのみとなります。*5.専用通信機（DCM）が通信できる状態・環境の場合、ご利用いただけます。*6.スマホアプリ「MyTOYOTA」のインストールが必要です。*7.事前にサポートアドレス（電話番号・メールアドレス）の登録が必要です。*8.警備員は、車両の確保はいたしません。車両追跡のみ行います（車両の追跡や警備員の派遣を依頼する場合は、警察に被害届の提出が必要です）。*9.ご利用にはサービス開始操作が必要です。*10.ドクターヘリは、必ずしも出動するものではありません。場所、時間帯、天候などによって出動できない場合があります。*11.D-Call Net®の詳細は認定NPO法人 救急ヘリ病院ネットワーク（HEM-Net）サイト（http://www.hemnet.jp/）をご確認ください。*12.「ヘルプネット®」ボタンを押した場合は、D-Call Net®には対応しません。*13.事前にディスプレイオーディオでの設定が必要です。また、一定時間毎に再設定が必要です。

■"ヘルプネット®"は株式会社 日本緊急通報サービスの登録商標です。■"D-Call Net®"は認定NPO法人 救急ヘリ病院ネットワーク(HEM-Net)の登録商標です。■T-Connectオンラインサービスはトヨタコネクティッド株式会社が提供するサービスです。■T-Connectオンラインサービスは安全のため走行中は操作や画面表示が制限されます。また、電波状況によりサービスがご利用いただけない場合があります。■自動車の運転中に携帯電話の操作をしたり画面を注視することは法律で禁止されています。運転中は、運転手以外の方がご利用ください。■車両の位置情報は誤差を生じる場合があります。■掲載のサービス内容は2020年8月現在のものです。予告なく変更・中止される場合があります。■価格は＜消費税10%込み（'20年8月現在のもの）＞の価格です。■画面はイメージです。

■画面はハメ込み合成です。 ■装備類の詳しい設定につきましては、P.34～35の主要装備一覧表をご覧ください。

TZ-G

プレミアムなくつろぎとドライビング性能。
“ランドクルーザープラド”を極めるトップグレード。

Photo:TZ-G。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン〈070〉<33,000円>はメーカーオプション。

7人乗り

Photo:TZ-G。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン〈070〉<33,000円>はメーカーオプション。内装色はニュートラルベージュ。

7人乗り

Photo:TZ-G。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン〈070〉<33,000円>はメーカーオプション。
内装色のブラックは設定色（ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はニュートラルベージュになります）。
クールボックス<60,500円>、タイヤ空気圧警報システム<22,000円>、チルト&スライド電動ムーンルーフ<110,000円>、ブラインドスポットモニター+リヤクロストラフィックアラート<66,000円>はメーカーオプション。
ディスプレイオーディオ+T-Connectナビキット、マルチテレインモニター、マルチテレインセレクト+クロールコントロール、NAVI・AI-AVSはセット<512,600円>でメーカーオプション。
※マルチテレインモニターを装着しているため、補助確認装置（2面鏡式）が非装着となっています。

クリーンディーゼルエンジン	メーカー希望小売価格*1	消費税抜き	北海道地区メーカー希望小売価格*2	消費税抜き
TZ-G（7人乗り）	5,530,000円	5,027,273円	5,558,600円	5,053,273円

簡単見積りシミュレーションは
こちらから

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

■リサイクル料金表（単位:円）　　*リサイクル料金は2020年8月時点の金額。

	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
全車	10,430	1,930	0	130	290	12,780

■リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者（譲渡人）は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者（譲受人）からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱い販売店におたずねください。

TX“Lパッケージ”

2種類のエンジンに7人乗り、5人乗りをラインアップ。
本革シートなどのラグジュアリーなアイテムを厳選。

Photo:TX“Lパッケージ”(2.8Lディーゼル車5人乗り)。ボディカラーのブラッキッシュアゲハガラスフレーク〈221〉<33,000円>はメーカーオプション。

5人乗り

Photo:TX“Lパッケージ”(2.8Lディーゼル車5人乗り)。ボディカラーのブラッキッシュアゲハガラスフレーク〈221〉<33,000円>はメーカーオプション。内装色はブラック。

7人乗り

Photo:TX“Lパッケージ”(2.7Lガソリン車7人乗り)。ボディカラーのブラッキッシュアゲハガラスフレーク〈221〉<33,000円>はメーカーオプション。
内装色のニュートラルベージュは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります)。

クリーンディーゼルエンジン	メーカー希望小売価格*1	消費税抜き	北海道地区メーカー希望小売価格*2	消費税抜き
TX“Lパッケージ”(7人乗り)	4,968,000円	4,516,364円	4,996,600円	4,542,364円
TX“Lパッケージ”(5人乗り)	4,810,000円	4,372,727円	4,838,600円	4,398,727円

ガソリンエンジン	メーカー希望小売価格*1	消費税抜き	北海道地区メーカー希望小売価格*2	消費税抜き
TX“Lパッケージ”(7人乗り)	4,298,000円	3,907,273円	4,320,000円	3,927,273円
TX“Lパッケージ”(5人乗り)	4,140,000円	3,763,636円	4,162,000円	3,783,636円

*1. 沖縄地区は価格が異なります。 *2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。 ■価格はメーカー希望小売価格<(消費税10%込み)'20年8月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はスペアタイヤ(車両装着タイヤ)、タイヤ交換用工具付の価格です。 ■価格にはオプション価格は含まれていません。 ■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■画面はハメ込み合成です。 ■自動車リサイクル法の施行により、P.30記載のリサイクル料金が別途必要になります。 ■内外配色の設定につきましては、P.33の内外配色一覧表をご覧ください。

TX

2種類のエンジンの性能を5人乗り、7人乗りでも。
シンプルなスタイルを楽しむ、ベーシックモデル。

Photo:TX〈2.7Lガソリン車7人乗り〉。ボディカラーはアバンギャルドブロンズメタリック〈4V8〉。

7人乗り

Photo:TX〈2.7Lガソリン車7人乗り〉。ボディカラーはアバンギャルドブロンズメタリック〈4V8〉。内装色はニュートラルベージュ。

5人乗り

Photo:TX〈2.8Lディーゼル車5人乗り〉。ボディカラーはアバンギャルドブロンズメタリック〈4V8〉。
内装色のブラックは設定色（ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はニュートラルベージュになります）。

クリーンディーゼルエンジン	メーカー希望小売価格*1	消費税抜き	北海道地区メーカー希望小売価格*2	消費税抜き
TX〈7人乗り〉	4,443,000円	4,039,091円	4,471,600円	4,065,091円
TX〈5人乗り〉	4,285,000円	3,895,455円	4,313,600円	3,921,455円

ガソリンエンジン	メーカー希望小売価格*1	消費税抜き	北海道地区メーカー希望小売価格*2	消費税抜き
TX〈7人乗り〉	3,779,000円	3,435,455円	3,801,000円	3,455,455円
TX〈5人乗り〉	3,621,000円	3,291,818円	3,643,000円	3,311,818円

*1. 沖縄地区は価格が異なります。 *2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。 ■価格はメーカー希望小売価格<（消費税10%込み）'20年8月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はスペアタイヤ（車両装着タイヤ）、タイヤ交換用工具付の価格です。 ■価格にはオプション価格は含まれていません。 ■保険料、税金（除く消費税）、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■自動車リサイクル法の施行により、P.30記載のリサイクル料金が別途必要になります。 ■内外配色の設定につきましては、P.33の内外配色一覧表をご覧ください。

簡単見積りシミュレーションは
こちらから

BODY COLOR

スーパーホワイトⅡ〈040〉

ホワイトパールクリスタルシャイン〈070〉
［メーカーオプション］

シルバーメタリック〈1F7〉

グレーメタリック〈1G3〉

ブラック〈202〉

アティチュードブラックマイカ〈218〉

ブラッキッシュアゲハガラスフレーク〈221〉
［メーカーオプション］

レッドマイカメタリック〈3R3〉

アバンギャルドブロンズメタリック〈4V8〉

■写真はすべてTZ-G。
■ボディカラーは撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。また、実車においてもご覧になる環境（屋内外、光の角度等）により、ボディカラーの見え方は異なります。特にブラッキッシュアゲハガラスフレーク〈221〉は青、緑、黒、濃紺など、様々な色に見える特性の強いボディカラーです。

INTERIOR COLOR

TZ-G/TX“Lパッケージ”

ニュートラルベージュ　ブラック

TX

ニュートラルベージュ　ブラック

シート表皮

TZ-G/TX“Lパッケージ”

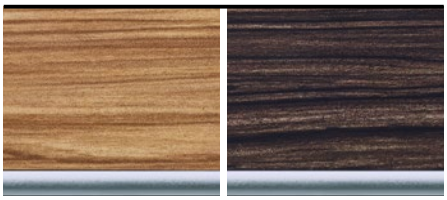
本革*1（ニュートラルベージュ）　本革*1（ブラック）

TX

ファブリック（ニュートラルベージュ）　ファブリック（ブラック）

オーナメントパネル

TZ-G/TX“Lパッケージ”


木目調（ライトブラウン）＋金属調加飾　木目調（ダークブラウン）＋金属調加飾

TX

ブラック

■標準装備　■設定あり（ご注文時にご指定ください）

内外配色一覧表

			TZ-G		“Lパッケージ”		TX	
インテリアカラー	シート表皮		本革*1		本革*1		ファブリック	
	内装色		ニュートラルベージュ	ブラック	ニュートラルベージュ	ブラック	ニュートラルベージュ	ブラック
	オーナメントパネル		木目調（ライトブラウン）*2+金属調加飾	木目調（ダークブラウン）*2+金属調加飾	木目調（ライトブラウン）+金属調加飾	木目調（ダークブラウン）+金属調加飾	ブラック	
スーパーホワイトⅡ		〈040〉	■	□	■	□	■	□
ホワイトパールクリスタルシャイン *3		〈070〉	■	□	■	□	■	□
シルバーメタリック		〈1F7〉	□	■	□	■	□	■
グレーメタリック		〈1G3〉	□	■	□	■	□	■
ブラック		〈202〉	□	■	□	■	□	■
アティチュードブラックマイカ		〈218〉	□	■	□	■	□	■
ブラッキッシュアゲハガラスフレーク *3		〈221〉	□	■	□	■	□	■
レッドマイカメタリック		〈3R3〉	□	■	□	■	□	■
アバンギャルドブロンズメタリック		〈4V8〉	■	□	■	□	■	□

■「メーカーオプション」「設定あり」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。　*1. 本革シートの一部に人工皮革を使用しています。　*2. インストルメントパネルとステアリングホイールが木目調（ライトブラウン/ダークブラウン）となります。　*3. ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン〈070〉、ブラッキッシュアゲハガラスフレーク〈221〉はメーカーオプション<33,000円（消費税抜き30,000円）>となります。　■価格はメーカー希望小売価格<（消費税10%込み）'20年8月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。　■ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

トヨタ ランドクルーザープラド 主要装備一覧表

標準装備　メーカーオプション（ご注文時に申し受けます）
販売店装着オプション　オプションサービス

		掲載ページ	TZ-G	"Lパッケージ"		TX	
			7人乗り	7人乗り	5人乗り	7人乗り	5人乗り
			2.8Lディーゼル	2.8Lディーゼル / 2.7Lガソリン		2.8Lディーゼル / 2.7Lガソリン	
タイヤ&ホイール・メカニズム							
タイヤ&ホイール	265/55R19タイヤ&19×7½Jアルミホイール（切削光輝+ダークグレーメタリック塗装）	36	■	66,000円（消費税抜き60,000円）		□	□
	265/65R17タイヤ&17×7½Jアルミホイール（シルバーメタリック塗装）	36	□	■	■	■	■
	タイヤ空気圧警報システム（TPWS）	17	22,000円（消費税抜き20,000円）				
メカニズム	AVS（パワーステアリング連動）&リヤ電子制御エアサスペンション	16	■	□	□	□	□
	NAVI-AI-AVS（パワーステアリング連動）&リヤ電子制御エアサスペンション *1	16	■	□	□	□	□
	KDSS（キネティックダイナミックサスペンションシステム）	16	■	□	□	□	□
	フルタイム4WD（トルセン®LSD［センターデフ］付トランスファー）	17	■	■	■	■	■
	ばね上制振制御	–	■	2.8Lディーゼル車			
全車標準装備　●スペアタイヤ（車両装着タイヤ・床下付）　●4輪ベンチレーテッドディスクブレーキ　●ダイヤル式トランスファー切替スイッチ							
運転支援							
オフロード走行支援	マルチテレインセレクト+クロールコントロール *2 *3 *13	14	■	□	□	□	□
	電動リヤデフロック	17	22,000円（消費税抜き20,000円）*4	55,000円（消費税抜き50,000円）［2.8Lディーゼル車］			
	トルセン®LSD（リヤ）	17	*4	□	□	□	□
	傾斜角モニター+タイヤ切れ角+4輪トラクション作動+デフロック作動表示機能	17	■	■	■	■	■
オフロード走行支援	ドライブモードセレクト（COMFORT/ECO/NORMAL/SPORT S/SPORT S+）	16	■	□	□	□	□
	クリアランスソナー &バックソナー	21	■	15,400円（消費税抜き14,000円）*5			
安全装備							
予防安全	Toyota Safety Sense ·プリクラッシュセーフティ（歩行者［昼夜］·自転車運転者［昼］検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー+単眼カメラ方式） ·レーンディパーチャーアラート［LDA］（ヨーアシスト機能付） ·オートマチックハイビーム［AHB］ ·レーダークルーズコントロール（ブレーキ制御付） ·ロードサインアシスト［RSA］	18～21·36	■	■	■	■	■
	先行車発進告知機能［TMN］	20	■	■	■	■	■
	VSC&TRC（トラクションコントロール）+ヒルスタートアシストコントロール（HAC）+電動センターデフロック	15·17·22	□	2.7Lガソリン車			
	VSC+アクティブトラクションコントロール&ダウンヒルアシストコントロール（DAC）制御&ヒルスタートアシストコントロール（HAC）+ハイドロブレーキブースター+電動センターデフロック	15·17·22	*3	2.8Lディーゼル車			
	ブラインドスポットモニター［BSM］+リヤクロストラフィックアラート *6	21	66,000円（消費税抜き60,000円）			□	□
	EBD（電子制動力配分制御）付ABS	23	マルチテレインABS	マルチテレインABS［2.8Lディーゼル車のみ］			
	緊急ブレーキシグナル（ハザードランプ点滅）	36	■	■	■	■	■
視界	LEDヘッドランプ［ハイ·ロービーム］/ オートレベリング機能付+LEDクリアランスランプ（デイライト機能付）+ヘッドランプクリーナー	22	■	■	■	■	■
	リヤフォグランプ（左右） *7	–	■				
	サイドターンランプ付電動格納式リモコンカラードドアミラー（ヒーター付） *8	22	リバース連動機能付オート電動格納式			■	■
	補助確認装置（2面鏡式） *9	–	■			■	■
	防眩インナーミラー	–	自動防眩付			■	■
	ウォッシャー連動フロント間欠ワイパー	–	雨滴感知式			時間調整式	
衝突安全	SRSエアバッグ（運転席デュアルステージ·助手席シングル）+SRSサイドエアバッグ（運転席·助手席）+SRSニーエアバッグ（運転席）+SRSカーテンシールドエアバッグ（フロントシート·セカンドシート·サードシート［7人乗り］）	23	■	■	■	■	■
	ドライブスタートコントロール	21	■	■	■	■	■
全車標準装備　●コンライト（ライト自動点灯·消灯システム/ランプオートカットシステム）　●LEDフロントフォグランプ　●タイマー付リヤウインドゥデフォッガー　●ウォッシャー連動間欠リヤワイパー（リヤスポイラー格納式） ●後席確認ミラー　●ブレーキアシスト　●汎用ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー（セカンドシート/トップテザーアンカー付）*10　●フロントシートELR付3点式シートベルト（プリテンショナー&フォースリミッター付） ●セカンドシートELR付3点式シートベルト　●サードシートELR付3点式シートベルト［7人乗り］　●アジャスタブルシートベルトアンカー（フロントシート·セカンドシート左右席）　●チャイルドプロテクター（リヤドア） ●運転席·助手席シートベルト非着用警告灯（点滅式）&リマインダー（警告音）　●キー置き忘れ防止ウォーニング							
外装							
ウインドゥまわり	ウインドシールドグリーンガラス（高遮音性ガラス·トップシェード付）	–	■	■	■	■	■
	スーパー UVカット機能付·撥水機能付フロントドアガラス	–	■	■	■	■	■
	チルト&スライド電動ムーンルーフ（挟み込み防止機能付）	26	110,000円（消費税抜き100,000円）				
エクステリア	ドアベルトモールディング（クローム）	36	■	2.8Lディーゼル車		□	□
	カバー付サイドステップ	36	照明付	■	■	■	■
	ルーフレール（ブラック）	–	27,500円（消費税抜き25,000円）				
全車標準装備　●ラジエーターグリル（クローム&シルバー塗装）　●バックドアガラスハッチ　●マッドガード（フロント·リヤ）　●LEDハイマウントストップランプ付リヤスポイラー　●バックドアガーニッシュ ●リヤコンビネーションランプ（LEDテール&ストップランプ）　●UVカット機能付プライバシーガラス（リヤドア·リヤクォーター·バックドア）　●カラードアウトサイドドアハンドル　●エアロスタビライジングフィン							
操作性							
操作系	チルト&テレスコピックステアリング	36	電動·オートアウェイ&リターン *11	■	■	■	■
	パドルシフト	13	■	□	□	□	□
	ステアリングスイッチ（オーディオ、電話、マルチインフォメーションディスプレイ、レーンディパーチャーアラート、レーダークルーズコントロール） *12	–	■	■	■	■	■
	センタークラスターモジュールスイッチ *13	14	■	□	□	□	□
計器盤	オプティトロンメーター（メーター照度コントロール付）	17	■	■	■	■	■
	TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ	17	■	■	■	■	■
空調	左右独立温度コントロールフルオートエアコン	36	■	■	■	■	■
	クリーンエアフィルター（花粉除去タイプ）	36	■	■	■	■	■
全車標準装備　●スマートエントリー（運転席·助手席·バックドア·ガラスハッチ）&スタートシステム（ワイヤレスドアロックリモートコントロール+アンサーバック機能付+スマートキー 2本）*14　●エコドライブインジケーター ●シフトポジションインジケーター　●デジタルクロック　●可変流量パワーステアリング　●車速感応式オートドアロック（衝撃感知ドアロック解除システム付）　●全ドアワンタッチ式パワーウインドゥ（挟み込み防止機能付）							
内装							
インテリア	4本スポークステアリングホイール+ステアリングホイールオーナメント（金属調加飾）	36	木目調·本革巻き	本革巻き		■	■
	本革巻きシフトノブ&パーキングブレーキレバー	36	■	■	■	□	□
	オーナメントパネル	33	木目調+金属調加飾			ブラック	
	センタークラスターパネル&インサイドドアハンドルグリップ（金属調ヘアライン）	36	■	□	□	□	□
	センタークラスターサイドニーパッド（本革+ステッチ付）	36	■	■	■	□	□
	インサイドドアハンドル	–	シルバー塗装			ブラック	
	レジスター金属調加飾	36	■	■	■	□	□
	ドアスカッフプレート	–	サードシート乗降用ステップ付		■	サードシート乗降用ステップ付	■

標準装備　メーカーオプション（ご注文時に申し受けます）
販売店装着オプション　オプションサービス

			掲載ページ	TZ-G	"L"パッケージ		TX	
				7人乗り	7人乗り	5人乗り	7人乗り	5人乗り
				2.8Lディーゼル	2.8Lディーゼル / 2.7Lガソリン		2.8Lディーゼル / 2.7Lガソリン	
収納	スライド機能付大型フロントアームレスト&大型センターコンソールボックス（エアコン送風機能付）		27	■	■	■	■	■
	クールボックス *15		27	60,500円（消費税抜き55,000円）				
	センターアッパー小物入れ（プッシュオープン式）		–		■	■	■	■
	センターロア小物入れ（プッシュオープン式）		–	■				
	カップホルダー（フロントシート2・セカンドシート2）		27	サードシートボトルホルダー2		■	サードシートボトルホルダー2	■
	オーバーヘッドコンソール *16		27	■	■	■	■	■
	トノカバー（巻き取り式）		–			■		■
	運転席・助手席シートバックポケット		36	■	■	■	■	■
照明・快適装備	ルームランプ（ドームカットリレー機能付）	フロント2・セカンド2（読書灯）・サード2（読書灯）	–	■	■			
		フロント2・セカンド2（読書灯）・デッキ1				■		
		フロント2・セカンド1・デッキ1（ルーフ）					■	■
	センターコンソールイルミネーション		27	■	■	■		
	イルミネーテッドエントリーシステム	ルームランプ・エンジンスイッチ	27	サイドステップ	■	■	■	■
		足元照明（運転席・助手席）・ドアトリム						
		ドアミラー足元照明 *8		■				
	アクセサリーソケット&コンセント	DC12V（フロント・リヤ）+AC100V（ラゲージ） *17	26	■				
		DC12V（フロント・リヤ・ラゲージ）			■	■	■	■

全車標準装備　●センターコンソールトレイ　●グローブボックス（キーロック&照明付）&カードホルダー　●ドアポケット&ボトルホルダー（フロント・リヤ）　●ドアカーテシリフレクター（フロント・リヤ）
●サンバイザー（照明付バニティミラー+チケットホルダー付［運転席・助手席］）　●アシストグリップ

シート

			掲載ページ	TZ-G	"L"パッケージ		TX	
				7人乗り	7人乗り	5人乗り	7人乗り	5人乗り
シート	シート表皮		33	本革 *18			ファブリック	
	フロントシート	パワー（運転席8ウェイ・助手席4ウェイ）	–	*11	■	■		
		マニュアル（運転席6ウェイ・助手席4ウェイ）	–				■	■
		快適温熱シート+シートベンチレーション機能（運転席・助手席）	26	■	■	■		
		電動ランバーサポート（運転席）	–	■	■	■	■	■
		アクティブヘッドレスト（運転席・助手席）	–	■	■	■	■	■
	セカンドシート	シートバック4:2:4分割・リクライニング機構付/6:4分割スライド・ウォークイン機構（左席）付	24～25	■	■		■	
		シートバック4:2:4分割・リクライニング機構付/6:4分割ダブルフォールディング機構付				■		■
	サードシート	5:5分割フロア格納シート		電動			手動	

全車標準装備　●全席ヘッドレスト　●リヤセンターアームレスト（セカンドシート）

エンターテインメント

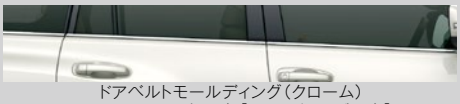
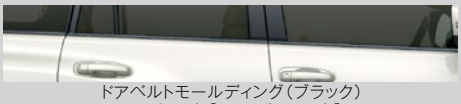
			掲載ページ	TZ-G	"L"パッケージ		TX	
				7人乗り	7人乗り	5人乗り	7人乗り	5人乗り
ナビ&オーディオ	**ディスプレイオーディオ+T-Connectナビキット&プラド・スーパーライブサウンドシステム** *12 *16 *19 **【ナビ】**9型ワイドVGAディスプレイ（タッチ式） **【オーディオ】**AM/FM（ワイドFM対応）、14スピーカー（10chアンプ）、USB（動画・音声再生/給電）*24入力端子、Miracast®対応、ガラスアンテナ **【スマートフォン連携】**SDL（SmartDeviceLink™）、Apple CarPlay、Android Auto™対応 **【T-Connect】**ヘルプネット、マイカーサーチ **【その他】**ETC2.0ユニット（VICS機能付） *20、Bluetooth®対応（ハンズフリー・オーディオ）、音声認識、DCM（専用通信機）、ルーフアンテナ（シャークフィン）	+ マルチテレインモニター（フロントカメラ+サイドカメラ（左右）+バックカメラ付） *6 *8 *9	15、28～29	512,600円（消費税抜き466,000円） *1 *2	462,000円（消費税抜き420,000円） *5			
	TV（フルセグ） *21		28					
	オーディオレス（6スピーカー）+オーディオレスカバー		–	■	■	■	■	■
	トヨタ純正ナビ・オーディオ *22		–					
その他	盗難防止システム（イモビライザーシステム+オートアラーム）［国土交通省認可品］		–	■	■	■	■	■
	寒冷地仕様 *7 *23		–	2.8Lディーゼル車:28,600円（消費税抜き26,000円）/2.7Lガソリン車:22,000円（消費税抜き20,000円）				

全車標準装備　●工具（ジャッキ、ジャッキハンドル、ハブナットレンチ、ドライバー）　●セルフパワーサイレン

*1. NAVI・AI-AVSとディスプレイオーディオはセットでメーカーオプション。
*2. マルチテレインセレクト+クロールコントロールとディスプレイオーディオはセットでメーカーオプション。
*3. マルチテレインセレクト+クロールコントロールを選択した場合、ダウンヒルアシストコントロール（DAC）制御スイッチは非装着となります。
*4. 電動リヤデフロックはマルチテレインセレクト+クロールコントロールを選択した場合のみ、装着できます。その場合トルセン®LSD（リヤ）は非装着となります。
*5. クリアランスソナー&バックソナーとディスプレイオーディオ、マルチテレインモニターはセットでメーカーオプション。または、クリアランスソナー&バックソナー単独での装着も可能です。
*6. ブラインドスポットモニター+リヤクロストラフィックアラートはマルチテレインモニターを選択した場合のみ、装着できます。
*7. リヤフォグランプと寒冷地仕様はセットでメーカーオプション。
*8. マルチテレインモニターを選択した場合、ドアミラーは足元照明・カメラ（左右）付となります。
*9. マルチテレインモニターを選択した場合、補助確認装置（2面鏡式）は装着されません。
*10. チャイルドシートは汎用ISOFIX対応チャイルドシート（新保安基準適合）のみ使用できます。それ以外のチャイルドシートは、シートベルトでの装着となります。詳しくは販売店におたずねください。
*11. 運転席シートとステアリングを任意の位置でメモリーすることができます。
*12. オーディオスイッチは、メーカーオプションのディスプレイオーディオ、販売店装着オプションのナビ・オーディオを選択した場合に操作可能となります。
*13. マルチテレインセレクト+クロールコントロール選択時はダイヤル式スイッチが2個になります。
*14. 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりそれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので詳しくは販売店にご相談ください。
*15. クールボックスは大型センターコンソールボックス内に設置されるため、大型センターコンソールボックス（エアコン送風機能付）との同時装着はできません。
*16. ディスプレイオーディオを選択した場合、オーバーヘッドコンソールはマイク付となります。
*17. AC100Vコンセントは、100W以下の電気製品をご使用ください。ただし、100W以下の電気製品でも正常に作動しない場合がありますので、詳しくは販売店におたずねください。
*18. 本革シートの一部に人工皮革を使用しています。
*19. 字光式ナンバープレートは装着できません。
*20. 別途セットアップ費用が必要となります。詳しくは販売店におたずねください。
*21. ディスプレイオーディオ選択時にご利用になれます。ご利用にはT-Connect契約が必要です。ご利用開始後は、T-Connect継続有無に関係なく引き続きご利用いただけます。
*22. 販売店装着オプションとしてナビ・オーディオを多数ご用意しています。詳しくは別冊のAUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUEをご覧いただくか販売店におたずねください。
*23. 寒冷地での使用を考慮して、主にワイパー等の信頼性・耐久性の向上を図っております。また、熱線式ウインドシールドデアイサーが装着され、2.8Lディーゼル車にはバッテリーが2個装着されます。なお、北海道地区には寒冷地仕様が標準装備となります。
*24. スマートフォンの接続にはデータ通信可能なUSBケーブルが別途必要となります。また、一部ケーブルには対応できないものがあります。

■「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
■"L"パッケージ"はグレード名称ではありません。
■価格はメーカー希望小売価格＜（消費税10%込み）'20年8月現在のもの＞で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
■"トルセン®"は株式会社JTEKTの登録商標です。
■SmartDeviceLink™は、SmartDeviceLink Consortiumの商標、または登録商標です。
■Miracast®は、Wi-Fi Allianceの登録商標です。
■Apple CarPlayは、米国その他の国で登録されたApple Inc.の商標です。
■Android Auto™は、Google LLCの商標です。
■ "Bluetooth®"はBluetooth SIG,Inc.の商標です。
■ ETC2.0ユニットは新しいセキュリティ規格に対応しています。ETC2.0ユニットは、今後新たに追加されるサービスおよびシステム変更に対応できない場合があります。あらかじめご了承ください。詳しくは販売店におたずねください。

グレード別　主な標準装備比較表

	TZ-G	“Lパッケージ”	TX
	2.8Lディーゼル	2.8Lディーゼル/2.7Lガソリン	
ホイール	 265/55R19タイヤ&19×7½Jアルミホイール （切削光輝+ダークグレーメタリック塗装）	 265/65R17タイヤ&17×7½Jアルミホイール （シルバーメタリック塗装）	
エクステリア	 ドアベルトモールディング（クローム） TZ-G、TX“Lパッケージ”［2.8Lディーゼル車］	 ドアベルトモールディング（ブラック） TX“Lパッケージ”［2.7Lガソリン車］、TX	
	 カバー付サイドステップ（照明付）	 カバー付サイドステップ	
操作系・インテリア	 木目調（ライトブラウン） 内装色:ニュートラルベージュ 木目調（ダークブラウン） 内装色:ブラック 4本スポークステアリングホイール（木目調・本革巻き） 電動・オートアウェイ&リターン+パドルシフト	 4本スポークステアリングホイール （本革巻き）	 4本スポークステアリングホイール
	 シフトノブ&パーキングブレーキレバー（本革巻き） ■写真はTZ-G	 シフトノブ&パーキングブレーキレバー	
	 センタークラスターパネル&インサイドドアハンドルグリップ （金属調ヘアライン）	 センタークラスターパネル&インサイドドアハンドルグリップ ■写真はガソリン車	
	 センタークラスターサイドニーパッド（本革+ステッチ付） ■写真はTZ-G	 センタークラスターサイドニーパッド	
	 レジスター金属調加飾	 レジスター	
	 シートバックポケット	 シートバックポケット	

全車標準装備

Toyota Safety Sense
衝突回避支援パッケージ
Toyota Safety Sense

緊急ブレーキシグナル
（ハザードランプ点滅）

LEDハイマウントストップランプ付
リヤスポイラー

エアロスタビライジングフィン

左右独立温度コントロールフルオートエアコン&
クリーンエアフィルター（花粉除去タイプ）

■装備類の詳しい設定につきましてはP.34 ~ 35の主要装備一覧表をご覧ください。

EXTERIOR DRESS UP

優美な高級感と力強さを融合した、上質のドレスアップ。

TOYOTA ORIGINAL Accessory
トヨタ純正用品（販売店装着オプション）
トヨタ自動車（株）の取り扱い商品です。

※マルチテレインモニターを装着しているため、補助確認装置（2面鏡式）が非装着となっています。

Photo:TX"Lパッケージ"（2.7Lガソリン車5人乗り）。
ボディカラーはブラック〈202〉。タイヤ空気圧警報システムはメーカーオプション。クリアランスソナー&バックソナー、ディスプレイオーディオ+T-Connectナビキット（工場装着）、マルチテレインモニターはセットでメーカーオプション。エアロパッケージ、サイドモール、リヤバンパーステップガード、リヤコンビガード、メッキドアミラーカバー、ルーフレールを装着しています。

TRD

洗練された個性を刺激する、スポーティな華やかさ。

Racing Development TRD
TRDパーツ（販売店装着オプション）
（株）トヨタカスタマイジング&ディベロップメントの取り扱い商品です。

※マルチテレインモニターを装着しているため、補助確認装置（2面鏡式）が非装着となっています。
※写真は灯火類を点灯させた状態です。写真の色や照度は実際とは異なります。

Photo（左）:TX"Lパッケージ"（2.8Lディーゼル車5人乗り）。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン〈070〉はメーカーオプション。クリアランスソナー&バックソナー、ディスプレイオーディオ+T-Connectナビキット（工場装着）、マルチテレインモニターはセットでメーカーオプション。エアロパーツセット（LED付）、18インチアルミホイール「TRD TA1」&タイヤセットを装着しています。
Photo（右）:TX"Lパッケージ"（2.8Lディーゼル車5人乗り）。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン〈070〉はメーカーオプション。クリアランスソナー&バックソナー、ディスプレイオーディオ+T-Connectナビキット（工場装着）、マルチテレインモニターはセットでメーカーオプション。エアロパーツセット（LED付）、17インチアルミホイール「JAOS トライブクロウ」&ナットセット（ガンメタリック）、ハイレスポンスマフラーVer.Sを装着しています。

MODELLISTA

都会に映える迫力に満ちた表情を演出する、先鋭的な存在。

MODELLISTA
モデリスタパーツ（販売店装着オプション）
（株）トヨタカスタマイジング&ディベロップメントの取り扱い商品です。

※写真は灯火類を点灯させた状態です。写真の色や照度は実際とは異なります。

Photo（左）:TX（2.7Lガソリン車7人乗り）。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン〈070〉はメーカーオプション。寒冷地仕様はメーカーオプション。MODELLISTAエアロキット、20インチアルミホイール&タイヤセット、MODELLISTAウイングデッキを装着しています。
Photo（右）:TX（2.7Lガソリン車7人乗り）。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン〈070〉はメーカーオプション。寒冷地仕様はメーカーオプション。MODELLISTAエアロキット、リヤスポイラー、17インチアルミホイールセット、スポーツマフラー、LEDライセンスランプ、MODELLISTAウイングデッキを装着しています。

■詳しくは別冊のACCESSORIES & CUSTOMIZE CATALOGUEをご覧ください。

トヨタ ランドクルーザープラド主要諸元表

			TZ-G	TX			TX			
				“Lパッケージ”			“Lパッケージ”			
			7人乗り	7人乗り	5人乗り	7人乗り	5人乗り	7人乗り	5人乗り	7人乗り	5人乗り
エンジン種類			2.8Lディーゼル					2.7Lガソリン			
■車両型式・重量・性能											
車両型式			3DA-GDJ151W-GKTZY★	3DA-GDJ150W-GKTEY *1 ★	3DA-GDJ150W-GGTEY *1 ★	3DA-GDJ150W-GKTEY ★	3DA-GDJ150W-GGTEY ★	3BA-TRJ150W-GKTEK *1	3BA-TRJ150W-GGTEK *1	3BA-TRJ150W-GKTEK	3BA-TRJ150W-GGTEK
車両重量 *2		kg	2,330 *3	2,230 *3 *4	2,190 *3 *4	2,220 *3	2,180 *3	2,100 *4	2,060 *4	2,090	2,050
車両総重量 *2		kg	2,715 *3	2,615 *3 *4	2,465 *3 *4	2,605 *3	2,455 *3	2,485 *4	2,335 *4	2,475	2,325
最小回転半径		m	5.8								
燃料消費率（国土交通省審査値） WLTCモード		km/L	11.2					8.3			
	市街地モード	km/L	8.7					6.1			
	郊外モード	km/L	11.3					8.5			
	高速道路モード	km/L	12.7					9.7			
主要燃費改善対策			直噴エンジン、電子制御式燃料噴射、過給器、インタークーラー、高圧噴射					可変バルブタイミング、充電制御			
■エンジン											
型式			1GD-FTV					2TR-FE			
種類			直列4気筒					直列4気筒			
使用燃料			軽油					ガソリン（レギュラー）			
総排気量		L	2.754					2.693			
内径×行程		mm	92.0×103.6					95.0×95.0			
最高出力（ネット）		kW（PS）/r.p.m.	150（204）/3,000～3,400					120（163）/5,200			
最大トルク（ネット）		N·m（kgf·m）/r.p.m.	500（51）/1,600～2,800					246（25.1）/3,900			
燃料供給装置			コモンレール式燃料噴射システム					EFI（電子制御式燃料噴射装置）			
燃料タンク容量		L	87								
■寸法											
全長		mm	4,825								
全幅		mm	1,885								
全高		mm	1,835 *5	1,850 *6							
ホイールベース		mm	2,790								
トレッド	フロント/リヤ	mm	1,585/1,585								
最低地上高 *7		mm	220								
室内 *7	長	mm	2,520	1,825	2,520	1,825	2,520	1,825	2,520	1,825	
	幅	mm	1,565								
	高	mm	1,240 *8								
■走行装置・駆動方式											
サスペンション	フロント		ダブルウィッシュボーン式独立懸架コイルスプリング（KDSS・スタビライザー付）	ダブルウィッシュボーン式独立懸架コイルスプリング（スタビライザー付）							
	リヤ		トレーリングリンク車軸式エアスプリング（KDSS・スタビライザー付）	トレーリングリンク車軸式コイルスプリング（スタビライザー付）							
ブレーキ	フロント		ベンチレーテッドディスク								
	リヤ		ベンチレーテッドディスク								
駆動方式			4輪駆動（フルタイム4WD）								
■トランスミッション・変速比・減速比											
トランスミッション			フレックスロックアップ付スーパーインテリジェント6速オートマチック（6 Super ECT）								
第1速			3.600								
第2速			2.090								
第3速			1.488								
第4速			1.000								
第5速			0.687								
第6速			0.580								
後退			3.732								
減速比			3.909					4.777			
副変速比	高		1.000								
	低		2.566								

*1.“Lパッケージ”には車両型式の末尾に-Lが付きます。 *2.チルト&スライド電動ムーンルーフを装着した場合は+20kg、ルーフレールを装着した場合は+10kg、ディスプレイオーディオを装着した場合は+20kgそれぞれ増加します。
*3.寒冷地仕様を装着した場合は+30kg増加します。 *4.19インチタイヤを装着した場合は+10kg増加します。 *5.ルーフレールを装着した場合は1,880mm、ディスプレイオーディオを装着した場合は1,885mmとなります。
*6.ルーフレールを装着した場合は1,895mm、ディスプレイオーディオを装着した場合は1,900mmとなります。 *7.社内測定値。 *8.チルト&スライド電動ムーンルーフを装着した場合は1,175mmとなります。

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。 ●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。 ●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値（自工会調べ）となっています。

★印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適合車です。自動車重量税の軽減措置が受けられます（2021年4月30日までに新規登録を受ける車を対象）。また、ご購入時の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます（2021年3月31日までの新車登録車を対象）。
2019年10月1日より、自動車取得税が廃止され環境性能割が導入されました。2019年10月1日から2021年3月31日まで臨時的軽減措置が受けられます。詳しくは販売店におたずねください。

■“LAND CRUISER” “PRADO” “VVT-i” “ECT” “VSC” “TRC” “OPTITRON” “TSOP” “EFI” “TOYOTA SAFETY SENSE” “T-Connect”は、トヨタ自動車（株）の商標です。
■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

サポトヨ 技術と人で、安全安心をサポート 詳しくはこちらをご覧ください。https://toyota.jp/sapotoyo/ *「サポトヨ」とは“サポートトヨタ”の略称です。

サポトヨプラス+ 快適なお出かけをお手伝いする用品 サポトヨプラス

クルマを利用する際の悩みごとを見つめて生まれた、カー用品「サポトヨプラス」。
様々なアイテムが、快適なお出かけをサポートします。

■詳しくは別冊のACCESSORIES & CUSTOMIZE CATALOGUEをご覧ください。

バンパープロテクター

回転クッション

ECOLOGY

■ トヨタは、トータルクリーンをめざしています。

「トータルクリーン」を基本理念に、環境に配慮したクルマづくりを進めています。生産から廃棄にいたるトータルライフの視点により、環境への取り組みのひとつひとつをすべての過程で連携させ、クリーンなクルマづくりをめざしています。さまざまな環境目標を、バランスを取りながら達成し、総合的に環境性能の向上を図っています。

＊1. Eco-VAS［エコバス］:Eco-Vehicle Assessment System。車両開発責任者が企画段階で生産、使用、廃棄にいたるLCA（ライフサイクルアセスメント）の考え方を踏まえた環境目標値を設定。全開発プロセスを通じて目標達成状況をフォローして、確実な達成を図る総合的な環境評価システムです。

■ 地球温暖化を防ぐために

燃費向上　温室効果ガスであるCO_2排出量の低減をめざして、クリーンディーゼルエンジン（1GD-FTV）、Dual VVT-i、6速オートマチック〈6 Super ECT〉などの採用により、徹底した燃費の向上を図っています。

省冷媒化　エアコンの冷媒には、オゾン層を破壊しない代替フロンHFO-1234yfを採用しています。

■ 都市環境のクリーン化のために

排出ガスのクリーン化　クリーンディーゼルの搭載により、世界でも厳しいと評される日本の排出ガス規制をクリア。高性能の三元触媒や空燃比補償装置などを採用し、「平成30年排出ガス規制適合」の認定を国土交通省より取得しています。

■ リサイクル性向上のために

リサイクル性に優れた材料の使用　樹脂部品では、リサイクル性に優れた素材TSOP＊2を採用しています。

解体性の向上　解体性向上マークを大物部品に設定し、取り外し性の向上を図っています。

＊2. TSOP:Toyota Super Olefin Polymer

■ 環境負荷物質を削減するために

環境負荷物質の削減　鉛、水銀、カドミウム、六価クロムを削減し、業界目標を達成しています。

VOC＊3の低減　内装部品の素材、加工法、接着剤の見直しにより、ホルムアルデヒド、アセトアルデヒド、トルエンなどの揮発性有機化合物（VOC）の発生量を抑制。車室内の臭いや刺激臭を軽減するとともに、厚生労働省が定めている「室内濃度指針値」＊4を下回るレベルとし、業界自主目標を達成。車室内空気質の快適性に配慮しました。

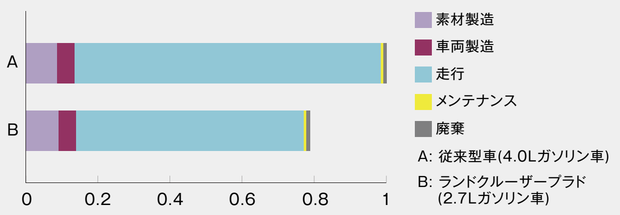
＊3. VOC:Volatile Organic Compounds
＊4.厚生労働省が2002年1月に定めた指定物質で自動車に関する物質の指針値

■ ライフサイクルで環境負荷を低減

LCA＊5の実施　走行段階だけでなく、生産から廃棄までのライフサイクルで排出するCO_2の総量を従来型車に比べて低減しています。

＊5. LCA［ライフサイクルアセスメント］:Life Cycle Assessment。資源採取から廃棄、リサイクルまでの各段階で、クルマが環境に与える要因を定量化し、総合評価する手法で、ISO14040シリーズで国際標準化されています。

LCA実施結果　CO_2二酸化炭素（Carbon Dioxide）



●自動車の生涯走行距離10万km（10年）を走行した場合の結果です。
●トヨタではLCAにより相対的な環境メリットを確認することを目的としているため、実施結果は指数で示しています。

LCA Method Certified
TÜVRheinland CERTIFIED
www.tuv.com
ID 0000045604

トヨタが乗用車を対象に実施しているLCAの手法は、ドイツの第三者認証機関テュフ ラインランドによるISO14040/14044規格に基づく審査・認証を受けました。

トヨタ ランドクルーザープラド 環境仕様

区分	項目	細目	単位			
車両仕様	車両型式			3DA-GDJ151W	3DA-GDJ150W	3BA-TRJ150W
車両仕様	エンジン	型式		1GD-FTV		2TR-FE
車両仕様	エンジン	総排気量	(L)	2.754		2.693
車両仕様	エンジン	燃料		軽油		ガソリン（レギュラー）
車両仕様	駆動装置	駆動方式		4輪駆動		
車両仕様	駆動装置	変速機		6AT		
環境情報	燃料消費率 WLTCモード	燃料消費率 ※1（国土交通省審査値）	(km/L)	11.2		8.3
環境情報	燃料消費率 WLTCモード	CO_2排出量	(g/km)	231		280
環境情報	燃料消費率	主要燃費改善対策		直噴エンジン、電子制御式燃料噴射、過給器、インタークーラー、高圧噴射		可変バルブタイミング、充電制御
環境情報	排出ガス	認定レベルまたは適合規制（国土交通省）		平成30年排出ガス規制適合 ※2		
環境情報	排出ガス	認定レベル値または適合規制値（g/km）	CO	0.63		1.15
環境情報	排出ガス	認定レベル値または適合規制値（g/km）	NMHC	0.024		0.10
環境情報	排出ガス	認定レベル値または適合規制値（g/km）	NOx	0.15		0.05
環境情報	排出ガス	認定レベル値または適合規制値（g/km）	PM	0.005		−
環境情報	車外騒音（加速/定常/近接）		(dB)	73/70/78		75/71/90
環境情報	冷媒の種類（GWP値 ※3）/使用量		(g)	HFO-1234yf（1,430 ※4）／550〈クールボックス装着車600〉		
環境情報	環境負荷物質削減	鉛		自工会2006年自主目標達成（1996年比1/10以下 ※5）		
環境情報	環境負荷物質削減	水銀		自工会自主目標達成（2005年1月以降使用禁止 ※6）		
環境情報	環境負荷物質削減	カドミウム		自工会自主目標達成（2007年1月以降使用禁止）		
環境情報	環境負荷物質削減	六価クロム		自工会自主目標達成（2008年1月以降使用禁止）		
環境情報	車室内VOC			自工会自主目標達成（厚生労働省室内濃度指針値 ※7以下）		
環境情報	リサイクル関係	リサイクルし易い材料を使用した部品	TSOP	フロント&リヤバンパーカバー、アンダーカバー、ロッカーモール、サイドステップカバー		
環境情報	リサイクル関係	リサイクルし易い材料を使用した部品	TPO ※8	カウルサイドシール、インストルメントパネル表皮		
環境情報	リサイクル関係	リサイクル材の使用	リサイクルPET	ドアトリム、デッキサイドトリム、フロアカーペット		
環境情報	リサイクル関係	樹脂、ゴム部品への材料表示		あり		

※1. 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。
※2. WLTCモード走行。
※3. GWP:Global Warming Potential（地球温暖化係数）
※4. フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下（対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値）にすることを求められております。
※5. 1996年乗用車の業界平均1,850g（バッテリーを除く）。
※6. 交通安全の観点で使用する部品（ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージランプ、室内蛍光灯）を除く。
※7. 厚生労働省が2002年1月に定めた指定物質で自動車に関する物質の指針値
※8. TPO:Thermo Plastic Olefin

■下記のサービス・商品につきましては、一部取り扱いのない地域・店舗がございます。

For Your Life
暮らしの中で、私たちトヨタにできること

アフターサービスなら トヨタサービス toyota.jp/after_service/
クルマを借りるなら TOYOTA Rent a Car www.toyota.co.jp/rent/
中古車を買うなら TOYOTA 認定中古車 gazoo.com/U-Car/nintei/index.html
クルマを売るなら トヨタのクルマ買取 www.toyota.jp/akaitori/
クルマ好きが集まる場所 GAZOO gazoo.com
クレジットカードなら TS3 ts3card.com
スマホ買うならトヨタのau toyota.jp/information/campaign/pipit/
家を建てるなら TOYOTA HOME www.toyotahome.co.jp
マリンレジャーなら TOYOTA MARINE www.toyota.co.jp/marine

詳しくは! https://toyota.jp

START YOUR IMPOSSIBLE

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのランドクルーザープラド取り扱い販売店または下記のお客様相談センターへ
トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター　全国共通・フリーコール 0800-700-**7700**　オープン時間365日9:00～18:00　所在地 〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目7番1号
本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は '20年10月現在のもの) ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。

HAT10100-2010