

サポトヨ

MIRAI

A hand in a blue and white striped shirt sleeve points towards a glowing 'H2' symbol on a screen. The screen displays various icons including a cloud, a tree, a house, and a person, all with a soft, glowing effect. The background is a light, textured surface with a subtle pattern of small dots.

おはよう、 未来。

この国は、ひとあし先に陽が昇る。

つまり、未来に、いちばん近い国。

そしていま、水素の本格的なエネルギー利用が、
世界に先駆けて始まっています。

宇宙でいちばん豊富とされる、

とびっきりクリーンなエネルギー、水素。

その大きな可能性が、

わたしたちの胸を高鳴らせる、

あたらしい世界を描き出します。



MIRAI



わたしたちには、
MIRAIがある。
燃料電池自動車がある。

わたしたちを、
未来へ連れて行ってくれるのは、
タイムマシーンではなく、
燃料電池自動車でした。
水素を燃料に、
100年先を走るエコカー、MIRAI。
あなたが握るハンドルは、
きっと時代をも動かすはずです。





「水素エネルギーが、世界を美しく彩る。」

Beautifying the world with hydrogen.

Photo: MIRAI。ボディカラーはツートーン ピュアブルーメタリック(2NV)。





「未来は風を味方にして、加速する。」

The future with wind in its sails.

Photo: MIRAI. ボディカラーのツートーン プレシヤスブラックパール(2MS)はメーカーオプション。





「この惑星の未来になる。」

A part of the planet's future.

Photo: MIRAI。ボディカラーのツートーン ホワイトパールクリスタルシャイン(2NL)はメーカーオプション。





「異次元への扉は、きっとこんな姿をしている。」

Surely the shape of things to come.

Photo: MIRAI。ボディカラーのツートーン プレシヤスシルバー〈2MR〉はメーカーオプション。内装色はウォームホワイト。
※写真は販売店装着オプションのナビゲーション装着状態イメージです。詳しくは販売店におたずねください。



■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。
■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。



「本物のクオリティは、ひと目で伝わる。」

You know true quality when you see it.

Photo: MIRAI。ボディカラーのツートーン プレシャスシルバー(2MR)はメーカーオプション。内装色はウォームホワイト。

※写真は販売店装着オプションのナビゲーション装着状態イメージです。詳しくは販売店におたずねください。



■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

focus:01



燃料電池自動車は
水素と酸素で、発電。
そして走り出す。



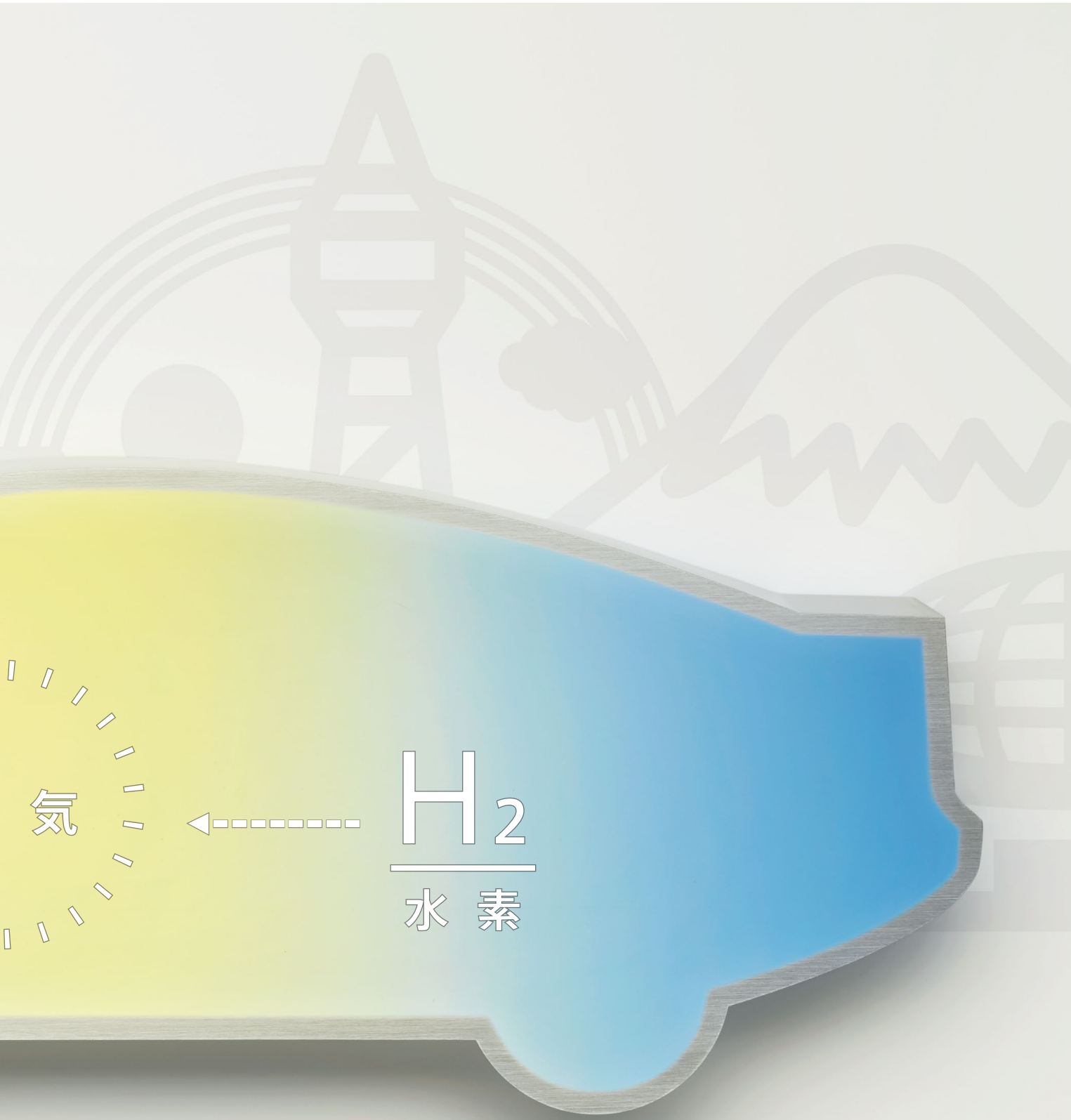
MIRAIは燃料電池自動車です。

燃料はガソリンではなく、水素。

燃料電池に水素と空気中の酸素を取り込み、
化学反応により電気をつくり出し、クルマの動力にします。

「 $\text{H}_2 + \frac{1}{2}\text{O}_2 \rightarrow \text{H}_2\text{O} + \text{電気エネルギー}$ 」という

美しいサイエンスには、明るい未来が示されています。



氣



focus:02

↓
静かな
化学反応が
大きな力に
なる。

FUELCELL

トヨタFCスタック
(燃料電池)

高圧水素タンク

パワーコントロールユニット

モーター

FC昇圧コンバーター

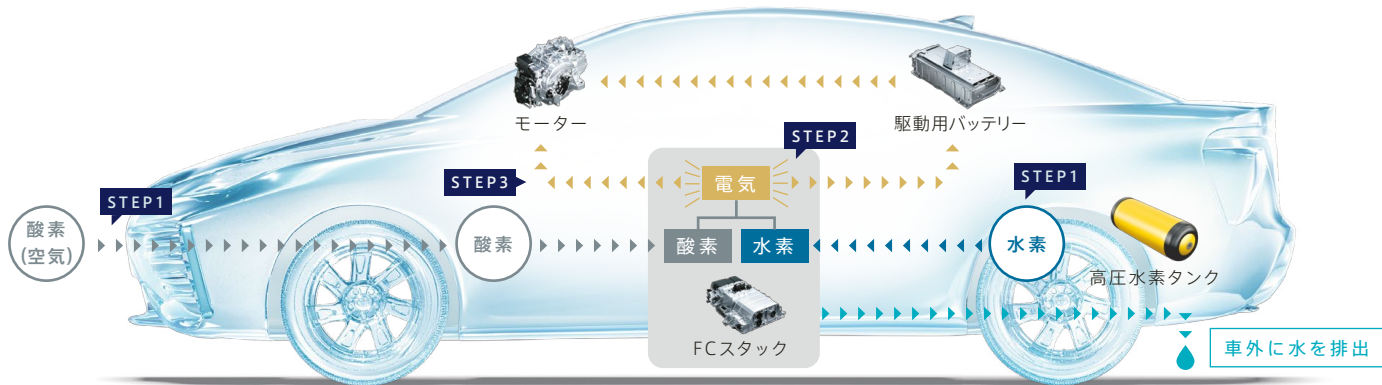
駆動用バッテリー

燃料電池自動車を動かすトヨタ
フューエルセルシステム(TFCS*1)。
その中心に位置するのはトヨタ
初の量産型燃料電池、「トヨタ
FCスタック」です。

つくり出すのはクルマを動かす
ための電気。そして排出するの
は水という、とてもパワフルで
クリーンな動力源です。

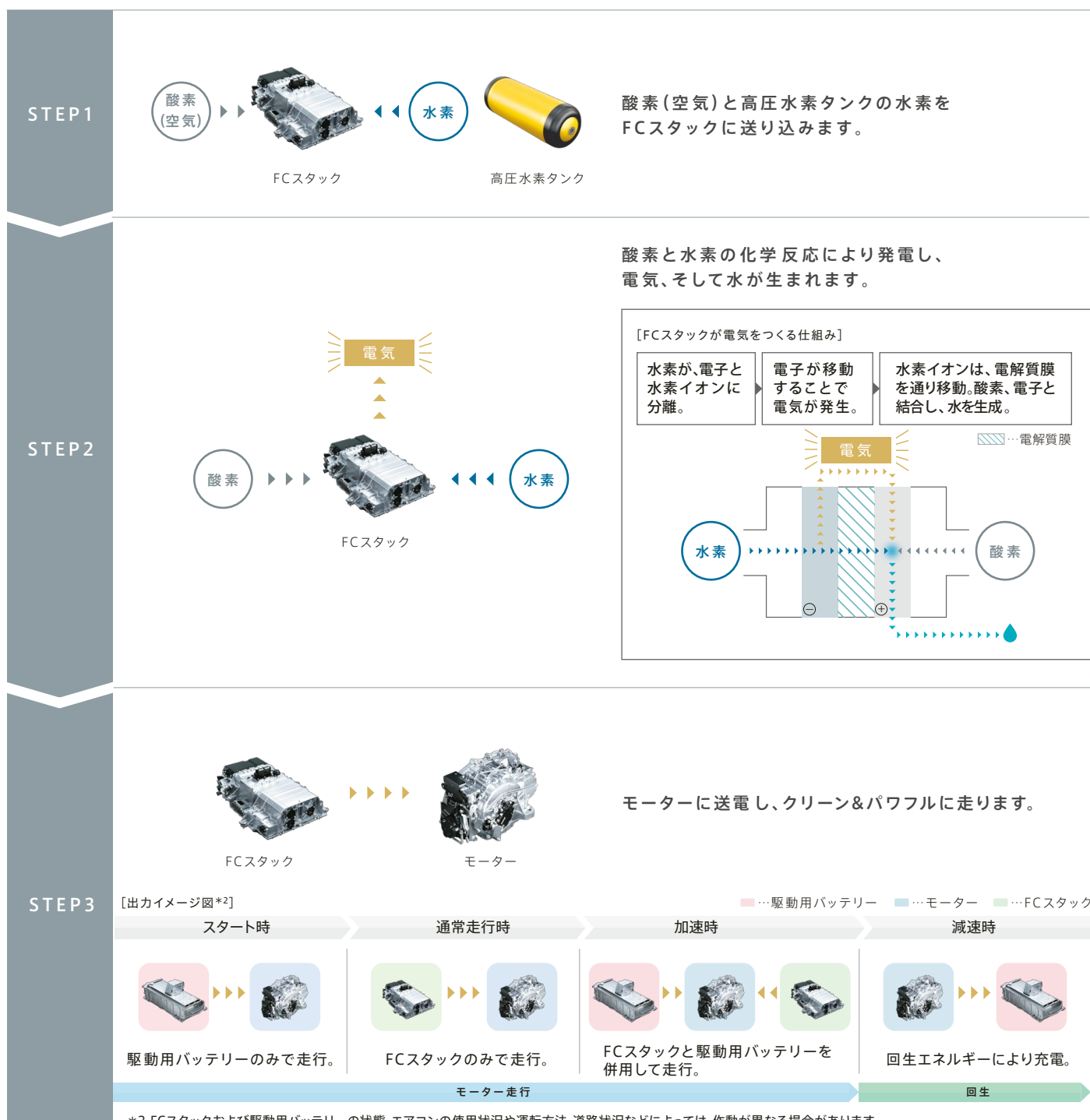
*1.TFCS: Toyota Fuel Cell System

— 水素と酸素の化学反応により発電。その電気でモーターを駆動させます。



■イラストの配置は説明のためのイメージです。実際のシステム配置を示すものではありません。

燃料電池自動車のパワートレインとなるTFCSは、トヨタがこれまでに培ってきたハイブリッド技術を基盤に据え、燃料電池技術を融合し開発。FCスタックと駆動用バッテリーのふたつのエネルギー源を最適に使い分けて、モーターを駆動し、パワフルかつ高効率な走りを実現します。



focus:03



燃料としての水素。

扱いやすさは

「ガソリン並み」。

クリーン性は

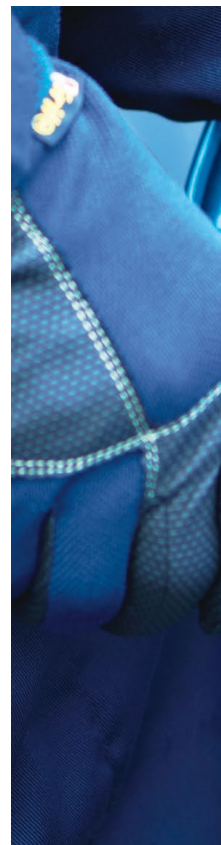
「ガソリン以上」です。

「燃料が水素」という初体験。意外かもしれませんが、その便利さはガソリン車のようです。水素ステーションで素早く燃料補給して、そのままロングドライブへと旅立つこともできます。しかも走行中のCO₂排出はゼロで、クルマとの気持ちのいい関係性が、わたしたちとあたらしい時代の架け橋となっていくはずです。



開けた状態(ACC-OFF時)

電磁ロック式充填リッド



MIRAIの

エネルギー、水素。

その潜在能力を、

トヨタフューエルセル

システム(TFCS)が、

賢く引き出します。

クリーン、クイック、ロング。これからの時代にクルマを走ら



CO₂排出ゼロ

地球温暖化を防ぐためには、温室効果ガスの一種であるCO₂の放出を抑えなければなりません。走行時、ガソリンなどの化石燃料は燃焼し、エネルギーとなる過程で、どうしてもCO₂を発生させてしまいます。それに対し、水素には炭素が含まれていないのでCO₂排出はゼロ。とてもクリーンです。

水素で走るクルマにふさわしい安全対策を施しています。

3つの視点から安全を見つめる

衝突時の衝撃とボディの変形からFCスタックや高圧水素タンクを守るよう高水準の衝突安全性を実現。また、水素タンクを搭載する燃料電池自動車として、3つの視点から安全対策を施しています。

漏らさないための対策

高圧水素タンク(3層構造)

表層	ガラス繊維 強化プラスチック
中層	炭素繊維 強化プラスチック
内層	プラスチックライナー



強度・耐久性に優れた信頼性の高い高圧水素タンク。



水素タンク容量: **122.4L**
(充填可能水素量: 約4.6kg)

■写真はイメージです。
法規上、お客様ご自身での充填は行えません(2018年10月現在)。

せる大きな力となるはずです。



一回あたり水素充填時間: 3分程度*1

たとえば水素ステーションに立ち寄り、コーヒーでも飲んでいたら、もう3分。その間に燃料補給は完了です。

about **650km***2



(JC08モード走行パターンによるトヨタ測定値)

一充填走行距離(参考値): 約650km*2

MIRAIは、日帰りドライブや、ちょっとした小旅行が気軽に愉しめます。

走行距離は使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて大きく異なります。

*1.SAE規格(J2601)の標準条件(外気温20℃、高圧水素タンク内の圧力10MPaからの充填)に基づいた水素充填圧70MPaステーションでの充填作業におけるトヨタ測定値。水素充填圧および外気温により、充填時間は異なります。 *2.SAE規格(J2601)の標準条件(外気温20℃、高圧水素タンク内の圧力10MPaからの充填)に基づいた水素充填圧70MPaステーションでの充填作業におけるトヨタ測定値であり、仕様の異なる水素ステーションで充填した場合は、高圧水素タンク内に充填される水素量が異なるため、走行距離も異なります。また、**同条件下で水素充填圧82MPaステーションで充填した場合は、走行距離は約700kmとなります。**

検知して止めるための対策

● 水素ディテクタ搭載位置

水素漏れ警告表示画面(センターメーター内)

水素ディテクタ(検知器)を搭載し、万一の水素漏れを検知。水素漏れや衝突を検知したらタンクバルブを遮断(濃度が低い場合には警告)。

溜りにくい構造

水素系部品の車室外配置により、水素が車外に拡散しやすい構造。

focus:04

↓

驚くほど
静かで滑らか。
つまり
異次元の走り。



燃料電池自動車の走りが、運転に大きな喜びを加えます。
優れたボディ剛性やしなやかな足まわりに支えられた
新感覚のモータードライブは、どの瞬間においても、
あなたの期待を気持ちよく超えていきます。



focus:04 — 驚くほど静かで滑らか。つまり異次元の走り。

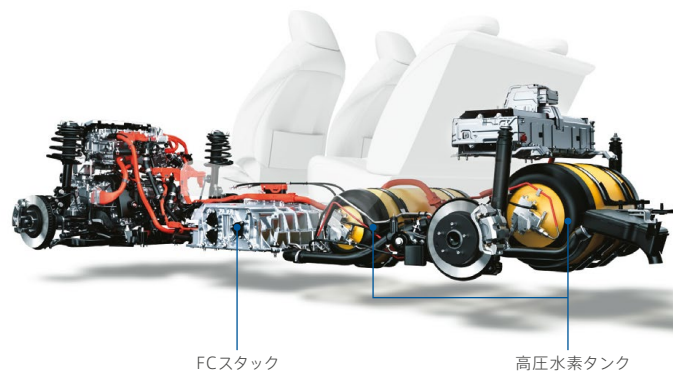


加速性能、応答性、静粛性、そして快適な乗り心地。そのすべての要求にハイレベルで応えます。

燃料電池自動車ならではの、異次元の走り。実現したのはエンジンレスのモータードライブと、緻密な設計（低重心化・空力性能・重量の最適レイアウト・高剛性ボディ）の融合です。スムーズな加速や、ワインディングロードでの安定したMIRAIならではの走りなどを、いくつかのシーンで体感できます。軽快な加速音や安心感のある減速音もその楽しみのひとつです。

かつてない走りを支える

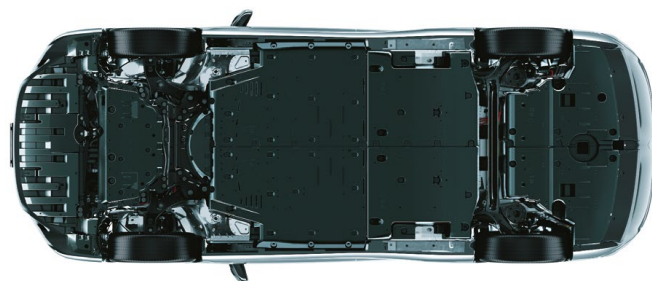
1 低重心化



重心の低い走りが、コーナリングを安定させます。

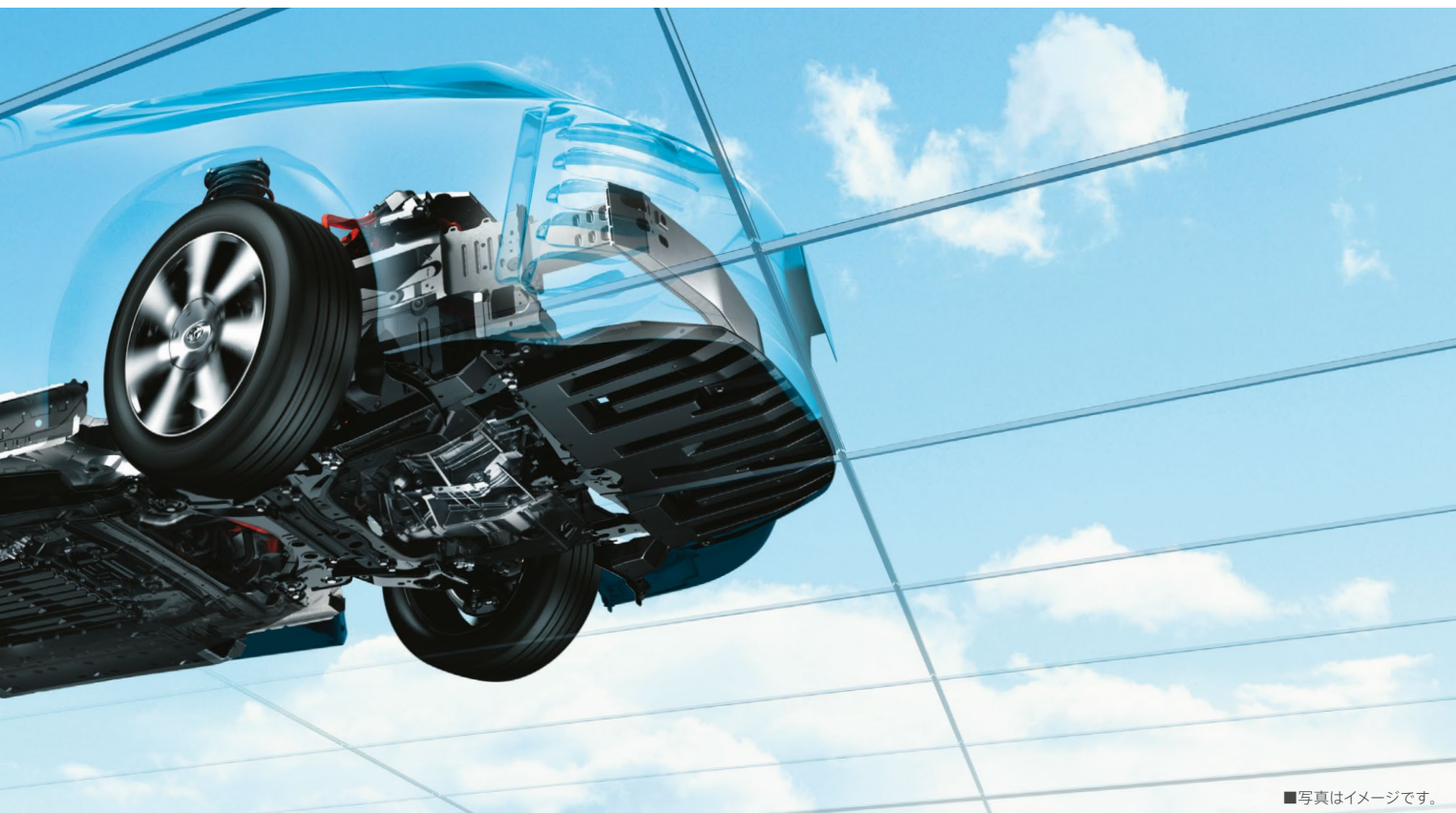
FCスタックや高圧水素タンクなどのパワーユニットを床下に配置。重心を下げることで車両姿勢の変化を減らし、優れた操縦安定性を確保しています。

2 空力性能



空気の流れを整え、スムーズに走ります。

アッパーボディへの徹底した空力対策に加え、アンダーボディも床下全体をフルカバー化し、床下空気抵抗を低減。低燃費に貢献しています。またカバーに風の流れを調整する垂直フィンを設定することで、優れた操縦安定性も確保しています。



■写真はイメージです。

滑らかな加速と圧倒的な静粛性

アクセルを踏み込んだ瞬間からトルクが立ち上がり、パワフルでスムーズな加速を全車速域で発揮。ドライバーの気持ちに応える優れたレスポンスで、伸びやかな加速を堪能できます。また高遮音性ガラスを全ドアガラスに採用するなど高い静粛性を追求しています。



モーター

モーター

最高出力:
113kW (154PS)
最大トルク:
335N・m (34.2kgf・m)

*1.トヨタ測定値。

FCスタック

最高出力:
114kW (155PS)
出力密度:
3.1kW/L *1

4つのボディエレメント

3 重量の最適レイアウト



FCスタック

高圧水素タンク

スポーティで楽しい、意のままの操縦性を生み出します。

重量のあるFCスタックや高圧水素タンクなどをクルマの中心に配置。前輪駆動でありながらミッドシップのような効果が得られる前後重量バランスを実現しました。俊敏なコーナリング性能、気持ちのいいハンドリングが思う存分愉しめます。

4 高剛性ボディ



高い車体剛性が、挙動を安定させます。

サスペンション（フロント・リヤ）まわりの剛性強化、ボディ骨格部材への高剛性素材や剛性強化に寄与する構造用接着剤の採用、ドアまわりのスポット溶接の増し打ち、FCスタックのフレームでアンダーボディの骨格を支えることでねじり剛性を確保。リヤのグリップ感を向上させ、フラットで滑らかな乗り心地を実現しています。

focus:05



デザインに必要なのは、
知恵をカタチにすること。

MIRAIには
燃料電池自動車ならではの
機能があります。
そこに込められている
あたらしい知恵から
カタチを導き出すことで、
デザインに美しさと
知性を息づかせています。





MIRAI

focus:05 — デザインに必要なのは、知恵をカタチにすること。

— 浮かび上がる、美しい軌跡。



— 気流を整え落ち着きを生む。



— 100年先を走る。

— 水の流れを写し取った優美なシェイプ。



— 空気を大きく
吸い込む
大胆な口もと。



— 時代を動かす足音を奏でる。



Photo: MIRAI。ボディカラーのツートーン プレシャスシルバー(2MR)はメーカーオプション。

focus:06



アートに乗り込もう。

MIRAIのインテリアからは、
ひと目でそのあたらしい
価値が伝わってきます。
これまでの概念を
覆すその体験は、
まるでアートの世界へと
足を踏み入れたかのような
感覚をもたらします。





focus:06 — アートに乗り込もう。

— 非日常の刺激と落ち着いたムードの交差が、魅力的なインテリアのあり方を塗り替えます。



— WARM WHITE

— BLUE WHITE

— 細部にまで宿る高い質感と美意識が、圧倒的なクオリティをかたどります。



ソフト＆ハードの大胆なコントラスト

肌によくなじむ柔らかい質感を持つソフトパッド表皮を、触れることの多いドアトリムやインストルメントパネルなどへ贅沢に配しています。またセンタークラスターなどの操作系パネルを中心に、艶やかな幾何学調パネルを採用。インストルメントパネルなどを駆け抜ける伸びやかな高輝度シルバー加飾とともに、上質な佇まいを描きだしています。インテリアの隅々へと行き渡ったソフトな触感とソリッドな質感の大胆なコントラストが、この空間を印象深く仕立てています。

■写真は販売店装着オプションのナビゲーション装着車。



■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

—BLUE BLACK

—視線を奪うだけでなく、心も満たす造形は、身体に一番近いところに求められています。



[合成皮革シート表皮]



ウォームホワイト

贅沢な座り心地のプレミアムシート

室内の中心を飾る個性的なフォルムのシートが体现しているのは、ロングドライブにも疲れにくいフィット感とホールド感です。このモダンアートのような造形から生み出される抜群の乗り心地は、繊細なつくり込みによって叶えられています。その一例はフロントシートに採用された、表皮とシートパッドが一体となった表皮一体発泡と呼ばれる工法に現れています。従来のシートづくりでは表皮をかぶせる際に発生せざるをえなかった浮きを解消し、理想的な形状により、身体全体を包み込むことが可能になりました。

■写真は助手席。

focus:07

無駄のない
所作から、
美しさは生まれる。

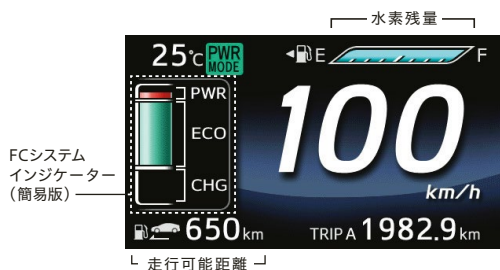
情報を整理し、視線が自然と集まる場所へレイアウトする。
すべては直感的に把握されることで、それにとりまなう所作
からは余分が省かれ、エレガントな操作へと導かれます。

— 複雑な情報もシンプルなインフォグラフィックにより視覚化することで、直感へとつながります。



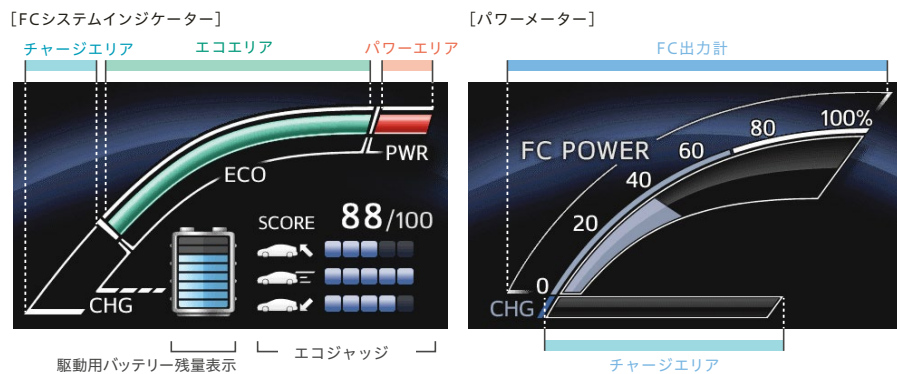
- A グラフィックメーター
- B マルチインフォメーションディスプレイ

A グラフィックメーター (4.2インチTFTカラー/メーター照度コントロール付)



インストルメントパネルの中央上段に、鮮やかに浮かび上がる大きくて見やすい高精細メーターです。ステアリング右の4方向スイッチにより、出力や回生状況をリアルタイムで表示するFCシステムインジケーター(簡易版)などを簡単に呼び出すことができます。

B マルチインフォメーションディスプレイ (4.2インチTFTカラー/メーター照度コントロール付)



運転状況などと連携した情報を、高精細な液晶画面に表示します。ステアリング右の4方向スイッチにより、必要に応じた画面をセレクトできます。



インフォメーション



エネルギーモニター



給電モニター



システム設定

—室温と走行モード。一見関係のないふたつを結びつけたのは、スマートなエコロジー。



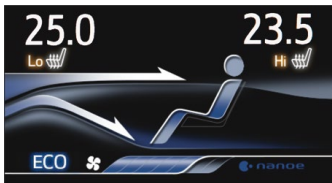
- C 静電式ヒーターコントロールパネル (静電式温度調整スイッチ)
- D エアコンモニター (4.2インチTFTカラー)
- E 走行モードスイッチ (エコモード/パワーモード)
- F エコ空調モードスイッチ

C 静電式ヒーターコントロールパネル (静電式温度調整スイッチ)



空調などの各種操作スイッチを静電式スイッチ化。先進性とシンプルな操作感を併せ持つフラットなパネルを実現しました。また、指先で上下にスライドするだけで温度設定がスムーズに行える静電式温度調節スイッチも採用しています。

D エアコンモニター (4.2インチTFTカラー)



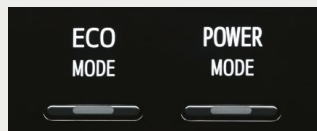
「風量7段階表示」

エアコンの設定温度・風量などや、フロントシートヒーターの作動状況を美しい大画面でモニタリングできます。

E 走行モードスイッチ (エコモード/パワーモード)

F エコ空調モードスイッチ

【走行モードスイッチ】



【エコ空調モードスイッチ】



エコモード走行を選択すると、アクセル操作に対する駆動力は穏やかになり、暖房・冷房の効き具合も抑えられ環境に配慮した走行になります。エコ空調モードスイッチを使えば、エコモード走行選択時でも、エアコンの作動を通常状態に戻せたり、またエアコンのみエコモードとすることも可能となり、燃費のさらなる向上とドライブ中の快適さを心地よく両立させることができます。またパワーモード走行を選択することで、アクセル操作に対するレスポンスを鋭くし、坂道やワインディングロードなどで、より俊敏な走りを愉しむこともできます。

左右独立温度コントロールフルオートエアコン

(電動インバーターコンプレッサー・湿度センサー付)

運転席と助手席でそれぞれお好みに合わせて温度設定が行えるフルオートエアコンです。外気温や室温、日射量を感知し、吹き出し温度、風量を緻密に制御します。

「ナノイー*1」

肌や髪にやさしい水に含まれた弱酸性の「ナノイー」を運転席右側のエアコン吹き出し口から放出します。エアコンのファンを作動させると自動的に「ナノイー」が発生します。



*1. ナノイー (nanoe) = nano-technology + electric 最先端のテクノロジーから生まれた「水につつまれている電気を帯びたイオン」のこと。 ■「nanoe」、「ナノイー」及び「nanoe」マークは、パナソニック株式会社の商標です。 ■使用環境によっては「ナノイー」の効果が充分に得られない場合があります。

—燃料電池自動車を上手にコントロールする、気持ちのいいつきあい方。



エレクトロシフトマチック (Bsモード付)

Dレンジよりも強い回生ブレーキを得られるBsモードを採用しています。下り坂などでスピードを抑えたいときに、強めの減速が得られます。

■駆動用バッテリーの状態によっては、Bsモードが使用できない場合があります。



ウォーターリリーススイッチ (H₂Oスイッチ)

発電により発生する水は、通常は排水管から自然排水され、パワーオフ時には自動排水されます。ウォーターリリーススイッチを活用すれば、駐車前などドライバーの好きなタイミングで排水することもできます。

■ウォーターリリーススイッチ使用時は、FCスタック内の水を排出するため、作動音が大きくなります。

focus:08

↑
日々に心地よい
リズムを刻むのは、
自然でいられる関係性。

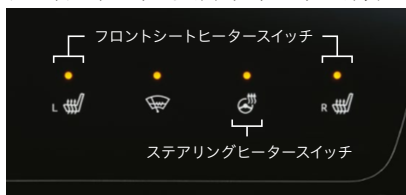
便利さの精度を追求していくことで、快適さを高めるとともに、余分なエネルギーロスも避けられるようになります。ちょうどいいということは、とても気持ちのいいエコロジーでもあります。

—時間、場所、場合に合わせたコーディネートで、ひとつ上の快適さを堪能できます。

【ヒーター加温範囲】



フロントシートヒーター&ステアリングヒータースイッチ リヤシートヒータースイッチ



■写真は寒冷地仕様装着車です。

【ヒーター加温範囲】



シートヒーター(全席)&ステアリングヒーター

寒い日や夏の冷房中に冷えやすい肩・腰・脚部を温めるシートヒーターを全席に採用。Hi・Loのモード切り替えが可能で、4席それぞれにお好みの温かさを設定できます。またステアリングにもヒーターを採用。一年を通して快適なハンドリングが行えます。静電式ヒーターコントロールパネル内のスイッチに触れるとONになりステアリングを暖めます(約30分後には自動的にOFFとなります)。

—便利であることを意識させない、当たり前の装備。それは欠かすことのできない気くばりでもあります。



▲注意: 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりそれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので詳しくは販売店におたずねください。■スマートエントリー&スタートシステムの室外検知エリア(ドアロックの解錠・施錠)はドアハンドルから半径約0.7~1.0m、室内検知エリア(FCシステムの起動)は前席・後席となります。

スマートエントリー&スタートシステム

(運転席・助手席・トランク/アンサーバック機能付、スマートキー2個)

スマートキーを携帯していれば、ドアハンドルを軽く握るだけでドアを解錠、ドアハンドルのセンサーに触れるだけで施錠できます。FCシステムの起動は、ブレーキを踏みながらパワースイッチを押すだけです。



LEDサイドターンランプ付電動格納式リモコンカラードドアミラー

(ヒーター付レインクリアリングミラー)〈オート格納機能+リバース連動機能(メモリー機能付)〉

オート格納機能は、ドアの施錠・解錠に連動してミラーが自動で格納・復帰し、乗降時のスイッチ操作の手間を省きます。またリバース連動機能は、後退時にシフトポジション「R」と連動して自動でミラー鏡面の向きを変え、駐車をサポートします。鏡面の向きはお好みで設定、記憶させることが可能。たとえば下向きにした場合、リヤタイヤ付近を映しだし、駐車ラインなどの確認が容易になります。

盗難防止システム[国土交通省認可品]*1

(イモビライザーシステム+オートアラーム)

車両と各キー間で、電子IDコードを照合。IDコードが一致しないと起動しないイモビライザーシステムを採用しています。車内への不正な乗り込みを侵入センサーが検知すると、オートアラームが作動します。侵入センサーは一時的にオフにすることもできます。

*1. 販売店装着オプションのMIRAI専用T-Connectナビを選択した場合、T-Connect「マイカーSecurity」の「アラーム通知」をご利用いただけます。なおご利用にはT-Connect契約(基本利用料3年間無料、4年目以降12,960円/年<消費税8%の場合>)が必要です。

▲注意: リフト式駐車場への入庫の際や車内にペットなどを残してクルマから離れる場合など、センサーが働いて盗難予防警報が作動する場合があります。状況に応じて事前に侵入センサーのスイッチをオフにしてください。

focus:09

情報は
結ばれることで、
価値を高めていく。

水素ステーションのリアルタイム情報などにアクセスできるナビがあります。燃料電池自動車に欠くことのできないその情報は、ナビやスマートフォンとMIRAI、そしてあなたをつなぎ、安心と快適を約束します。



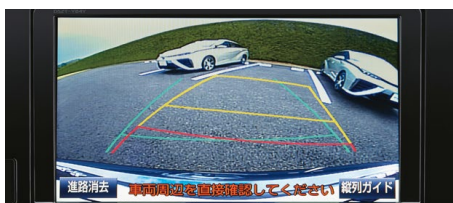
—あたらしい時代を走るMIRAIにふさわしい、情報インフラを構築しています。



■MIRAI専用T-Connectナビ9インチモデル DCMパッケージ*1 販売店装着オプション

SDカードによるスピーディな情報更新が可能なSDナビゲーションシステムを採用。インテリアデザインとの美しい調和が図られた、高精細9型ワイドタッチディスプレイにさまざまな情報が集約されています。パソコンやオーディオ機器で、SDカードに保存した音楽データを車内で手軽に再生することもできます。さらに、最先端の情報通信サービスT-Connectにも対応しています(詳しくはP38-39をご覧ください。)

*1.走行中は安全のため一部操作できない機能があります。また、TV放送は安全のため走行中は画像が消え、音声だけとなります。録画機器の種類や使用するSDカードによっては再生できない場合があります。また、走行中に携帯電話(ハンズフリー通話を除く)の操作は絶対に行わないでください。



■カラーバックガイドモニター

車庫入れや縦列駐車の際、後退操作の参考になるガイドラインをナビ画面に表示します。

- カメラが映し出す範囲は限られています。後退時には必ず直接後方を確認しながら運転してください。
- 販売店装着オプションのMIRAI専用T-Connectナビを装着した場合に機能します。



■ETC2.0ユニット

高速道路上に設置されたITSスポットと双方向通信を行うETC2.0サービス対応ユニットは、ナビゲーションとも連動して、ETC機能に加え、安全運転をサポートする交通情報を画像や音声などで提供。たとえば、見通しの悪いカーブの先に停止している車両や、道路上の落下物情報を事前に知らせたり、前方の渋滞情報や、雪や霧などの天候状況を知らせたりと、より早い段階で危険を察知できます。

- ETC2.0ユニットは、今後新たに追加されるサービスおよびシステム変更には対応できない場合があります。あらかじめご了承ください。詳しくは販売店におたずねください。
- 別途セットアップ費用が必要となります。
- 販売店装着オプションのMIRAI専用T-Connectナビを装着しない場合、ETC機能以外のETC2.0サービスを受けられません。また、ETC動作仕様の一部が異なります。
- ETCにおいてお客様の決裁情報を将来にわたり安全に保護するために、セキュリティ規格の変更が予定されています。掲載のETC2.0ユニットは新しいセキュリティ規格に対応しています。

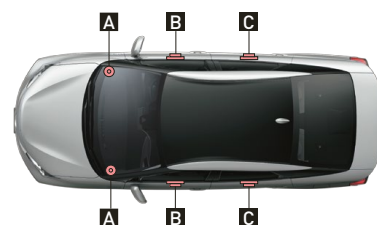
■画面はイメージです。



■USB/VTR&AUX端子 販売店装着オプション

iPod*2などさまざまな音楽プレーヤーに対応。USB接続機種の場合はディスプレイ上で操作*3ができ、車両のスピーカーで手軽に音楽が楽しめます。

*2.iPodは米国及び他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。*3.機種によっては対応していない場合があります。



■6スピーカー

表情豊かなサウンドを奏でます。

- A 6.5cm スコーカー
- B 16cm フルレンジスピーカー
- C 16cm フルレンジスピーカー

focus:09 — 情報は結ばれることで、価値を高めていく。

—「燃料・水素」の安心を大きくする、専用サービス(ナビ&スマホ)をご用意しました。

T-connect

トヨタのつながるサービス
販売店装着オプション



T-Connectナビがトヨタスマートセンターと通信でつながることで、「安心・安全・快適・便利」なカーライフを可能にするサービスです。MIRAIには、より快適にお乗りいただくために、3つのMIRAI専用サービスを加えた「T-Connect DCMパッケージ」をご用意しました。

MIRAI専用サービス【ナビ】 Apps「水素ステーションリスト」

最寄りの水素ステーションを3つ、ナビに表示します。

自車位置の近くにある水素ステーションを3つリストアップし、ナビ画面上に表示。目的地としての設定、店舗情報等*1を確認できます。またナビで設定した目的地の周辺にある水素ステーションを3つリストアップすることもできます。

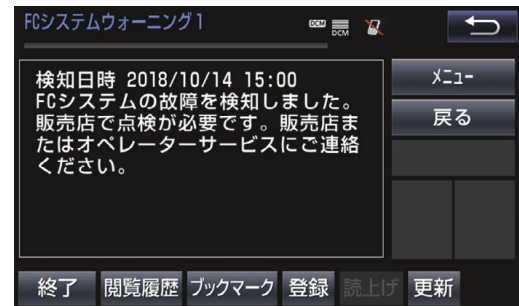
インストール方法:
ナビ→Apps(アップス)→{水素ステーションリスト}をインストール



MIRAI専用サービス【ナビ】 「FCシステム遠隔見守り」

FCシステムにウォーニングが発生した場合に、通知・サポートを行います。

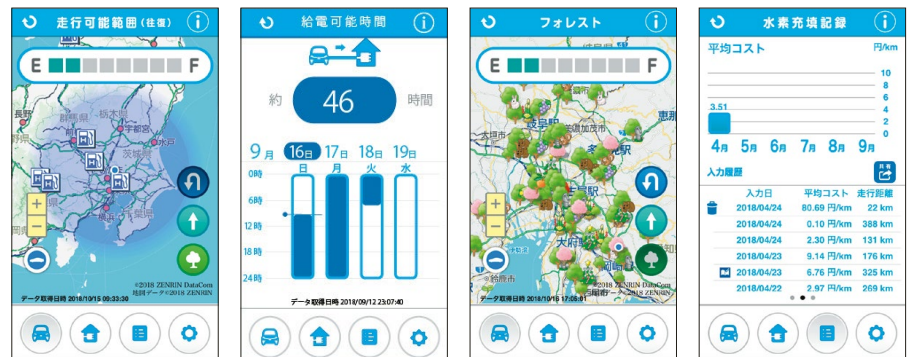
トヨタフューエルセルシステム(TFCS)にウォーニングが発生した場合、メッセージをナビ画面に表示する「ウォーニング通知」や、お客様から担当販売店へご連絡をいただいた際に、販売店端末から車両状況を確認しお客様にアドバイスを実施する「遠隔診断サポート」がご利用いただけます。



MIRAI専用サービス【スマホ】 スマホアプリ「Pocket MIRAI」(無料)

スマホから全国の水素ステーション情報や車両の情報を簡単に確認できます。

水素ステーションの店舗情報・現在の稼働状況のほか、ACC-OFF時の車両情報(水素残量・走行可能範囲・災害時に活用できる給電可能時間[クルマ→家])の表示、MIRAIでのドライブが楽しくなるフォレスト機能*2・水素充填記録(メモ機能付)ができる機能を搭載しています。



インストール方法:
スマホ→AppStore/GooglePlay→
{Pocket MIRAI}をインストール



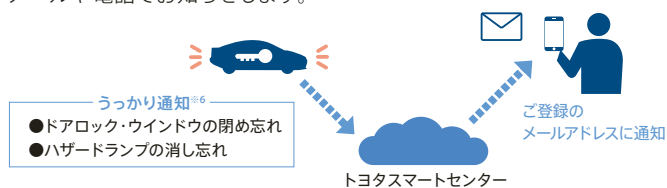
*1.表示されている情報は最新ではない場合があります。ご利用の際はあらかじめ水素ステーションまでご確認ください。*2.ナビ専用アプリ(Apps)「エージェント+」のインストールが必要です。*3.ナビ購入日をサービス利用開始日とし、利用開始日から3年間ご利用いただけます。販売店にて「全更新(最新版地図ソフトを購入いただき、すべての地図データを更新)」されると、全更新日から2年間ご利用いただけます。(なお、利用開始日から3年未満に「全更新」された場合、ご利用期間は全更新日から2年間となりますのでご注意ください。ただし、登録初年度に「全更新」された場合のみ、ご利用期間は利用開始日から3年間となります。) *4.高速・有料道路は最短即日(平均14日程度)で更新します。更新データの収集/整備状況により、配信までに3ヶ月程度かかる場合があります。一般道路はデータ収集/整備後、順次配信します。 *5.更新方法によりご利用いただける通信機器、条件、更新範囲は異なりますので、詳しくはT-Connectサイト(https://toyota.jp/tconnectservice/)をご確認ください。 *6.事前にサポートアドレス(電話番号・メールアドレス)の登録が必要です。 *7.警備員は、車両の確保はいたしません。車両追跡のみを行います。(車両の追跡や警備員の派遣を依頼する場合は、警察に被害届の提出が必要です。) *8.事前にカーナビからの設定が必要です。 *9.DCM初回装着の翌より36ヶ月間となります。(DCM初回装着:トヨタ販売店で新品のDCMを装着して通信を開通した日。)

マップオンデマンド※3

新しい道路情報※4を自動更新※5できます。高速・有料道路は開通後最短即日(平均14日程度)、一般道路は随時反映。いつでも新しい道路情報でルートをご案内します。

マイカーSecurity

ドアのこじ開けなどによるオートアラームの作動を検知してメールや電話でお知らせします。



〈その他のサービス内容〉

- アラーム通知※6 オートアラームの作動をメールや電話で通知。
- エンジン始動通知※6 ACC-ONをメールで通知。
- 警備員の派遣※7 盗難・車上荒らしの際、警備員を派遣。
- 車両の位置追跡※7 盗難時に車両位置を追跡。
- カーファインダー※8 駐車位置をスマホアプリで確認。
- リモート確認 ドアやトランクの開閉をスマホアプリで確認。

エージェント

音声対話サービス

ドライブ中でも、目的地設定が簡単にできます。

ナビに話しかければ、

エージェントが音声に応じて

ナビの目的地を設定します。

この近くの喫茶店を探して

現在地周辺の喫茶店をお調べしました



先読み情報案内サービス※2

行き先を予測して役立つ情報を教えてください。

目的地を設定しなくても、これまでの走行履歴からお客様の行き先や経路を予測して、事故・渋滞・天候情報を適切なタイミングでナビ画面にお知らせします。



行き先候補地通知



先読み交通情報通知

オペレーターサービス

24時間365日、オペレーターによる丁寧な対応で、お客様に代わって周辺検索やナビの目的地設定を行い、快適なドライブをサポートします。

Apps (アップス)

自分好みのアプリで、カーライフをカスタマイズできます。走行情報や車両位置と連動したサービスを提供するアプリなど、さまざまなカーナビ専用アプリをご用意しています。

スマホアプリ「MyTOYOTA for T-Connect」(無料)

マイカーの「安心」を手のひらに。

スマホアプリで販売店からのお知らせの確認や、ドライブ記録のチェック、マイカーSecurityの確認、設定ができます。



インストール方法:

スマホ→App Store/Google Play→

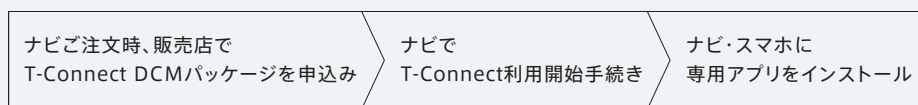
{MyTOYOTA for T-Connect}をインストール



トヨタ独自のプローブ交通情報で最適なルートを案内する「Tルート探索」、事故や急病時にワンタッチ操作で緊急車両を手配できる「ヘルプネット」などの多彩なサービスをご利用いただけます。

詳しくは、T-Connect専用リーフレット、またはT-Connectサイト(<https://toyota.jp/tconnectservice/>)にてご確認ください。

ご利用の流れ



T-Connect基本利用料

3年間無料※9

4年目以降12,960円/年 (消費税8%の場合) [パケット通信料使い放題]

■T-Connectオンラインサービスはトヨタコネクティッド株式会社が提供するサービスです。■掲載のサービス内容は2018年10月現在です。予告なく変更・中止される場合があります。■掲載の画面・アイコンはイメージで実際の仕様と異なる場合があります。■通信機器の仕様変更により、実際には確認内容と異なる場合がありますので、あらかじめご了承ください。■T-Connectオンラインサービスはデータの取得に通信を利用するため、通信環境によっては、サービスがご利用いただけません。■安全のため、走行中は操作および画面表示が制限されます。■自動車の運転中に携帯電話を操作したり画面を注視することは、法律で禁止されています。運転中は運転手以外の方がご利用ください。■T-Connectオンラインサービスではご登録いただいたお客様の個人情報をお客様へのお知らせ等を發送するために使用するほか、個人情報を使ったサービス提供のために使用することがあります。■お客様対応の品質およびお客様満足度向上のため、エージェント音声対話サービスの発話内容およびオペレーターとお客様の通話内容は記録させていただきます。■T-Connectオンラインサービスではお客様の操作または設定に基づきお客様の車両の位置情報を使用する場合があります。またサービス提供のために、お客様の車両情報を使用する場合があります。■今後通信事業者の通信方式が変更もしくは打ち切りになった場合、T-Connectオンラインサービスが使用できなくなる場合があります。■T-Connect対応ナビならびに通信機器の種類によっては一部コンテンツが利用できない、または機能が制限される場合があります。■ヘルプネットは株式会社日本緊急通報サービスの登録商標です。■Apple および Apple ロゴは米国その他の国で登録された Apple Inc. の商標です。App Store は Apple Inc. のサービスマークです。■Google Play および Google Play ロゴは、Google LLC の商標です。

focus:10



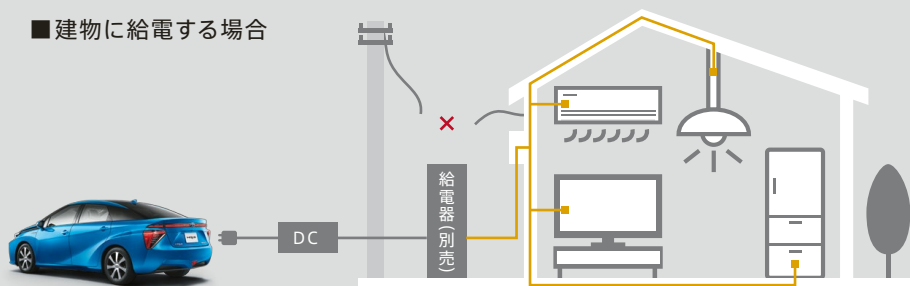
いざという
時には、
クルマが
“発電機”に。

電気はわたしたちの生活において、空気や水のように、なくてはならない大切な存在です。MIRAIは酸素と水素の化学反応により大きな電力を生み出すことができるので、災害などの停電時には、発電機としても活躍します。

■写真はイメージです。

[MIRAIからの電源供給イメージ]

■ 建物に給電する場合



※電気配線工が必要となります。

■ 持ち運びして電気製品*2に給電する場合

可搬型給電器【パワー・ムーバー】(別売:販売はトヨタホーム株式会社)*3
(AC100V・1500W、3個)*4*5

トランクルームにあるDCコンセント(CHAdEMO端子)に接続すれば、車外で合計4500W*5の電力を電気製品*2に給電できます。トランクルームに収納できるキャスター付のトランクケースタイプです。

■サイズ(外形):幅631mm×高さ500mm×奥行き305mm
■外部給電による建物への電源供給(V2H:Vehicle to Home)には対応していません。



DCコンセント★
(CHAdEMO*1端子)

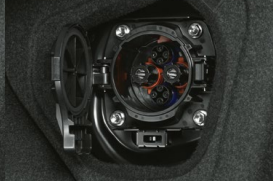
災害時などの停電時に、住宅や電気製品に大出力の電力を供給できます。停車中のみ使用できます。

トランクルーム左側

キャップを閉めた状態



キャップを開けた状態



運転席右下

DC OUT スイッチ



電源供給のON/OFFが操作できます。

⚠注意: 植込み型心臓ペースメーカー等の医療用電気機器を使用している方は、給電が医療用電気機器の作動に影響を与えるおそれがありますので、給電中は車内にとどまらず、車両・給電器・ケーブルから十分に距離をあげ近づかないでください。

[電気製品への電源供給イメージ]



アクセサリコンセント
&アクセサリソケット*6

家庭用と同じコンセント(AC100V・1500W)を、車内2カ所に設置しました。パソコンなどの電気製品*2に対応します。走行中も使用することができます。

トランクルーム右側



センターコンソール後面



A アクセサリコンセント(AC100V・1500W、2個)

B アクセサリソケット(DC12V・120W、1個)

★ DCコンセントをご利用になるには、MIRAIから取り出したDC(直流)電力をAC(交流)に変換する別売りの「給電器」が必要です。その他にも、詳しくは販売店におたずねください。

*1. CHAdEMO(チャデモ): CHAdEMO協会の推奨する充電規格。 *2. 製品によっては正常に作動しない場合やご注意ください。 *3. 詳しくはトヨタホーム株式会社【専用サポートデスク】0800-777-1152までお問い合わせください。 *4. 給電時にはアースの接地が必要です。 *5. 1500Wコンセント3個使用で合計4500W以下の電気製品をご使用ください。ただし、4500W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。 *6. 合計1500W以下の電気製品をご使用ください。ただし、1500W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。

focus:11



心地よいサイズは、
自分らしさと
よく似ている。

ドライブのクオリティは、まずサイジングによって測られます。コクピットにオーダーメイドのような心地よさがあつらえられ、リヤ席には肩肘の張らないゆとりが設計されているならば、あとはもう身を委ねるだけです。

—4座ひとつひとつを中心に据え、ドライブ中のおもてなしを設計しています。



リヤセンターアームレスト
(プッシュ式カップホルダー2個付)



リアアームレスト下ボックス

■ホスピタリティあふれるリヤシート

後席は二人がけとすることで、ゆったりとお過ごしいただける空間を確保しました。センターにはプッシュ式カップホルダー付のアームレストを採用。シートヒーターのコントロールスイッチも備わっているので、よりいっそう快適に過ごすことができます。

—FCスタックなどのパワーユニットを床下に収めることで実現した、洗練のパッケージング。



全幅 1,815mm



1,080mm

ホイールベース 2,780mm

1,030mm

全長 4,890mm

全高 1,535mm

— 一体にしっくりとくる、収まりのいいドライビングポジションがお待ちします。



運転席・助手席 8ウェイパワーシート& 電動ランバーサポート

運転席・助手席は、前後スライド、リクライニング、シート上下、座面前端上下の各調整を無段階に電動で行えます。また、腰部を支えるランバーサポートの無段階調整もスイッチ操作で可能。体格に合った最適なドライビングポジションの設定が手軽に行えます。

- 1 前後スライド
- 2 リクライニング
- 3 シート上下
- 4 座面前端上下
- 5 ランバーサポート



パワーイージー アクセスシステム (運転席)

乗降時、ステアリングのオートチルトアウェイ&リターン機能と連動して、運転席が自動的にスライド。スムーズな乗り降りをサポートします。



マイコンプリセットドライビング ポジションシステム (ステアリング・シート・ドアミラー)

運転席に、2名分のステアリング、シート、ドアミラーの最適ポジションを記憶。乗るたびにその状態を再現します。キーナンバー登録を行うことで、キーごとに最適ポジションを自動再現するメモリーコール機能も設定しました。



アジャスタブル ヘッドレスト (運転席・助手席)

ヘッドレストの高さだけでなく奥行きも調整が可能です。運転中のドライバーの頭や首に心地よくフィットし優しく支えます。

— 載せたいものを載せるのに、ちょうどいいサイズを算出しています。



広く使いやすいトランクルームと多彩な小物入れ

トランクルームには、フラットなデッキ面にゴルフバッグ3個*2を収納できます。ドライブに欠かせない小物類にも、最適な収納場所を各所にご用意しています。

*1.VDA法による社内測定値。 *2.9.5インチゴルフバッグ。ゴルフバッグの形状によっては収納できない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。
■数値はメーカー設計値であり、参考数値です。



センターコンソールボックス (スライド式コンソールアームレスト、カップホルダー2個付)



フロントドアポケット (ボトルホルダー付)



オーバーヘッドコンソールボックス



シートバックポケット (運転席・助手席/バックボード付)

0

モビリティ社会の究極の理想である

交通事故死傷者ゼロ。

トヨタは「統合安全コンセプト」に基づいた
さまざまな安全技術で、実現を目指していきます。



MIRAIは「セーフティ・サポートカーS<ワイド>」です。

セーフティ・サポートカーS<ワイド> (サポカーS<ワイド>)は、政府が交通事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。自動ブレーキ (対歩行者)、ペダル踏み間違い時加速抑制装置、車線逸脱警報、先進ライトなどの安全運転を支援する装置を搭載し、高齢者を含む全てのドライバーの安全をサポートします。

■安全運転を支援する装置は、あくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。

統合安全コンセプトとは

さまざまなシーンでドライバーを支援し、クルマにそなわる個々の安全技術やシステムをさらに連携させ、より高次元な安全を追求しようというものです。将来的には道路インフラとの協調、自転車以外のクルマからの情報活用を図り、「事故を起こさないクルマ」の実現を目指していきます。

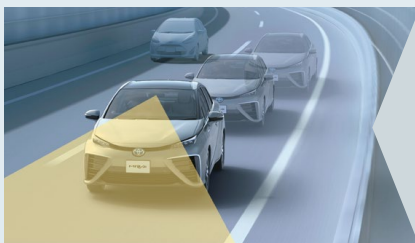


1 パーキング

駐車時の視認性や操作をサポートし、ドライバーの負担を軽減します。

MIRAIに設定されている装備

- インテリジェントクリアランスソナー〔パーキングサポートブレーキ(静止物)〕
- ドライブスタートコントロール
- カラーバックガイドモニター*1



2 予防安全

事故の危険に近づかせないよう、ドライバーをサポートする技術です。

MIRAIに設定されている装備

- レーンディパーチャーアラート(ステアリング制御機能付)
- S-VSC
- EBD付ABS&ブレーキアシスト
- ヒルスタートアシストコントロール
- オートマチックハイビーム など



3 プリクラッシュセーフティ

衝突の可能性がある時に危険を知らせ、ブレーキ制御でアシストします。

MIRAIに設定されている装備

- プリクラッシュセーフティ(歩行者[昼夜]・自転車運転者[昼]検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー+単眼カメラ方式)

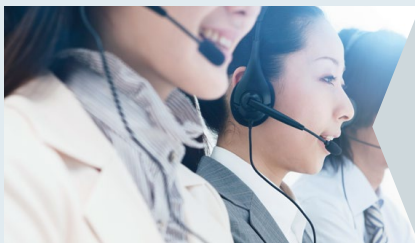


4 衝突安全

万一の際に、衝突のダメージを軽減する機能が充実しています。

MIRAIに設定されている構造・装備

- 全方位コンパティビリティボディ構造
- 歩行者傷害軽減ボディ
- SRSエアバッグ
- 全席ELR付3点式シートベルト など



5 救助

事故の発生や急病時に、専門オペレーターが迅速に対応します。

MIRAIに設定されている装備

- ヘルプネット(T-Connect)*2

■写真はイメージです。 ■装備類の詳細な設定につきましては、P60-61の主要装備一覧表をご覧ください。 *1.販売店装着オプションのMIRAI専用T-Connectナビを装着した場合に機能します。 *2.ヘルプネットをご利用いただくには、販売店装着オプションのMIRAI専用T-Connectナビを装着のうえ、T-Connectの契約が必要となります。詳しくは、P38-39および別冊のNAVIGATION&ACCESSORIES CATALOGUE、またはT-Connectサイト(<https://toyota.jp/tconnectservice/>)にてご確認ください。



技術と人で、安全安心をサポート

詳しくはこちらをご覧ください。 <https://toyota.jp/sapotoyo/>



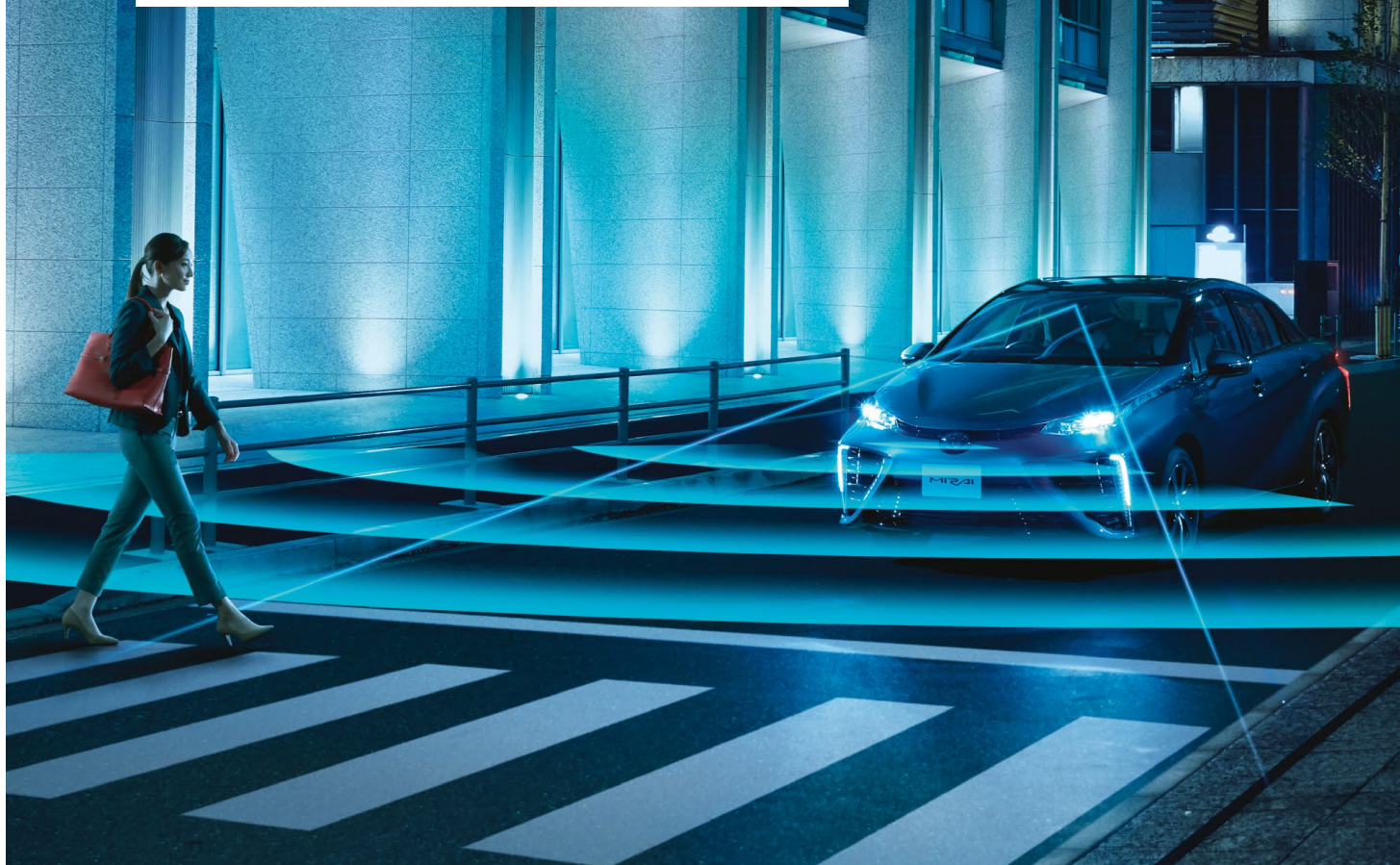
※「サポトヨ」とは「サポトヨトヨタ」の略称です。

focus:12



一步先にある安全を
見守る、
先進の技術。

Toyota Safety Sense。



交通事故死傷者ゼロ社会という究極の願いを目指し、進化し続ける予防安全パッケージ。それがトヨタセーフティセンスです。進化したミリ波レーダーと単眼カメラにより、危険な状況を避けられるようにサポートします。



プリクラッシュ
セーフティ



レーンディパーチャー
アラート



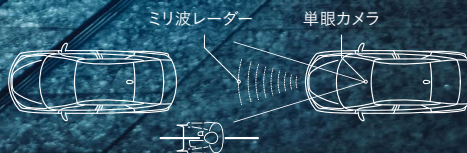
レーダークルーズ
コントロール



ロードサイン
アシスト



オートマチック
ハイビーム



— 昼間の歩行者・自転車運転者、さらには夜間の歩行者も検知して、衝突回避や被害軽減をサポートします。

Toyota Safety Sense_01

昼間、自転車が車道にとび出してきた、ビックリしたことがある。

ぶつからないをサポート。

プリクラッシュセーフティ(歩行者[昼夜]・自転車運転者[昼]検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー+単眼カメラ方式)



前方の車両や歩行者(昼夜)、自転車運転者(昼)をミリ波レーダーと単眼カメラで検出。警報ブザーとマルチインフォメーションディスプレイ表示で衝突の可能性を知らせ、ブレーキを踏めた場合はプリクラッシュブレーキアシスト。ブレーキを踏めなかった場合はプリクラッシュブレーキを作動させ、衝突回避または被害軽減をサポートします。プリクラッシュブレーキは歩行者や自転車運転者に対しては自車が約10~80km/hの速度域で作動し、たとえば、歩行者との速度差が約40km/hの場合には、衝突回避または被害軽減をサポートします。また、車両に対しては自車が約10km/h以上で作動。たとえば、停止車両に対し自車の速度が約50km/hの場合には、衝突回避または被害軽減をサポートします。

■道路状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。 ■プリクラッシュセーフティはあくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。 ■数値は社内測定値。

Toyota Safety Sense_02

うっかり車線をはみ出しそうになったことがある。

はみ出さないをサポート。

レーンディパーチャーアラート[LDA]*1(ステアリング制御機能付)



道路上の白線(黄線)を単眼カメラで認識し、ドライバーがウインカー操作を行わずに車線を逸脱する可能性がある場合、ブザーとマルチインフォメーションディスプレイ表示による警報でお知らせ。さらに電動パワーステアリングを制御することで、車線逸脱を回避しやすいようにドライバーのステアリング操作をサポートします。

*1.車線逸脱警報。

■本システムは幅約3m以上の車線を自車速度約50km/h以上で走行時に作動します。また道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用にならない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。 ■レーンディパーチャーアラート[LDA]はあくまで運転補助機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。

■P46の写真はプリクラッシュセーフティの作動イメージです。また写真は合成です。 ■P47の写真は作動イメージです。 ■写真のカメラ・レーダーの検知範囲はイメージです。 ■写真の画面表示は機能説明のために通常の状態とは異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。

focus:12 — 一歩先にある安全を見守る、先進の技術。Toyota Safety Sense。

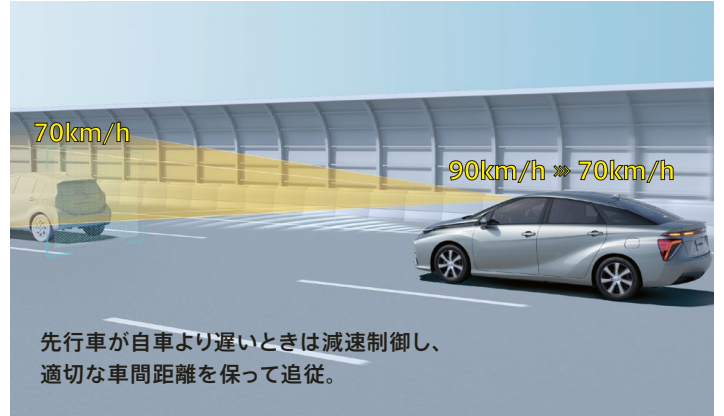
— その日の気分に合わせて、操作を愉しむことも、簡単にすることもできます。

Toyota Safety Sense_03

高速道路で、ペダル操作に疲れたことがある。

ついていくをサポート。

レーダークルーズコントロール(ブレーキ制御付)



ミリ波レーダーと単眼カメラで先行車を認識し、設定車速内で希望の車間距離(3段階)を保ちながら追従制御します。また、設定車速を保ち定速走行することもできます。さらに、約80km/h以上で、右車線へ車線変更する場合、ウインカーと連動して設定速度まで早めに加速することで、追い越しを支援します。

自車線上に自車より遅い先行車を検知すると、モーター出力制御、またはブレーキ制御を行い減速します。

■車間距離制御は状況により限界があります。システムを過信せず、安全運転をお願いします。 ■設定速度は、制限速度、交通の流れ、路面環境、天候などを考慮して適切に設定してください。設定速度の確認は運転者が行う必要があります。 ■道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。 ■高速道路や自動車専用道路でご使用ください。詳しくは取扱書をご覧ください。

Toyota Safety Sense_04

「最高速度」の標識を見逃しそうになったことがある。

標識の見逃し防止をサポート。

ロードサインアシスト[RSA*1]



前方のカメラで認識した「最高速度」「はみ出し通行禁止」「車両進入禁止」「一時停止」の道路標識を、マルチインフォメーションディスプレイに表示。道路標識の見落としを減らし、安全運転を促します。また、カメラによって認識された「最高速度」「はみ出し通行禁止」「車両進入禁止」の道路標識に対し、違反動作を行っているときシステムが判断した場合、表示の反転や点滅でドライバーに告知する機能もあります。

*1.RSA: Road Sign Assist ■カスタマイズにより、ブザー音(「最高速度」「はみ出し通行禁止」「車両進入禁止」)を作動させることや、告知なしにすることも可能です。

Toyota Safety Sense_05

ハイビームの切り替え忘れて対向車に迷惑をかけたことがある。

夜間の見やすさをサポート。

オートマチックハイビーム[AHB*2]



歩行者や障害物のいち早い発見に貢献。



面倒なヘッドライトの切り替えが不要。

ハイビームとロービームを自動切替。遠くまで照らせるハイビームでの走行頻度が高まり、夜間走行時の視野が広がります。

ハイビームとロービームが自動で切り替わるので、切り替え忘れを防げます。

*2. AHB: Automatic High Beam ■ 自車速度約30km/h以上で作動します。 ■ ハイビーム・ロービームの切替自動制御には、状況により限界があります。運転時には常に周囲の状況に注意し、必要に応じて手動で切替えるなど、安全運転を心掛けてください。 ■ 道路状況、車両状態および天候状態等によっては、作動しない場合やご利用になれない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。

Toyota Safety Senseの付帯機能

信号が変わっても、前のクルマが進んだことに気づけなかったことがある。

前のクルマの発進をお知らせ。

先行車発進告知機能[TMN*3]



信号待ちや渋滞で先行車に続いて停止し、先行車の発進に気づかずそのままでは、ブザー & ディスプレイ表示でお知らせ。



マルチインフォメーションディスプレイ表示例

*3. TMN: Traffic Movement Notification ■ シフトポジションが「P」「R」以外でブレーキペダルを踏んで停車している時に作動します。シフトポジションが「N」の時、ブレーキペダルを踏んでいなくても作動します。 ■ 先行車が約4m以上進んでも自車が止まったままだとシステムが判断した場合に作動します。なお、機能のON/OFFおよび通知タイミングの変更が可能です。詳しくは取扱書をご覧ください。

⚠ Toyota Safety Senseを安全にお使いいただく上での留意事項説明

Toyota Safety Senseは予防安全パッケージです。ご契約に際し、Toyota Safety Senseおよびその各システムを安全にお使いいただくための留意事項についてご説明いたします。

ご使用になる際のお客さまへのお願い

- 運転者には安全運転の義務があります。運転者は各システムを過信せず、常に自らの責任で周囲の状況を把握し、ご自身の操作で安全を確保してください。
- 各システムに頼ったり、安全を委ねる運転をすると思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか最悪の場合は死亡につながるおそれがあります。
- ご使用の前には、あらかじめ取扱書で各システムの特徴・操作方法を必ずご確認ください。
- お客様ご自身でプリクラッシュセーフティの作動テストを行わないでください。
対象(マネキンや段ボールで作動対象を模した物など)や状況によってはシステムが正常に作動せず、思わぬ事故につながるおそれがあります。

■ 写真は作動イメージです。 ■ 写真のカメラ・レーダーの検知範囲はイメージです。

■ 写真の画面表示は機能説明のために通常の状態とは異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。

装備類の詳細な設定は、P60-61の主要装備一覧表をご覧ください。 49

focus:13



把握すること、
備えることで、
不安は安心になる。



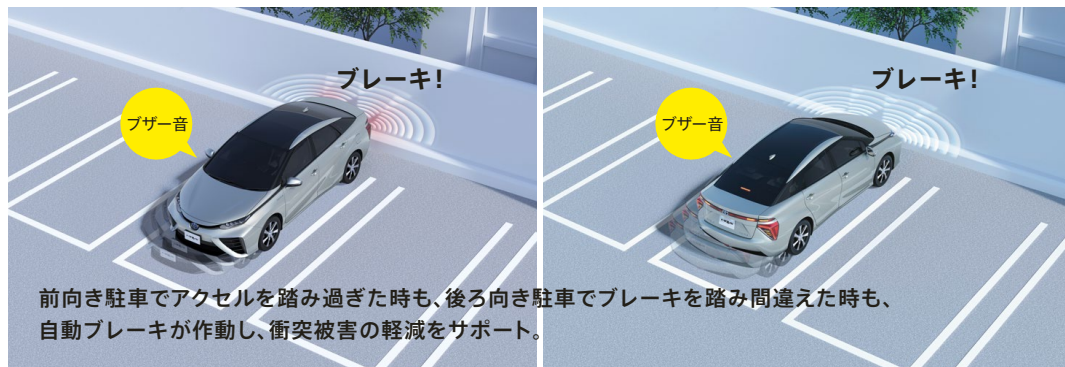
運転中の不安なこととして挙げられることの多い「駐車」や「車線変更」も、サポートします。先進の安全技術により、周囲の状況をしっかりと把握することで、見えない不安を軽減します。

— 突然の状況もレーダーでしっかりと検知。落ち着いて対応できます。

駐車する際、ペダルを踏み間違えて、壁に接触しそうになったことがある。

踏み間違えてもサポート。

インテリジェントクリアランスソナー [パーキングサポートブレーキ (静止物)]



前向き駐車でアクセルを踏み過ぎた時も、後ろ向き駐車ブレーキを踏み間違えた時も、自動ブレーキが作動し、衝突被害の軽減をサポート。

車庫入れなどの運転時、障害物の接近を表示とブザーで知らせる「クリアランスソナー」に、静止物との接触を緩和する機能を追加。前後進行方向にあるガラスや壁などの障害物を検知している場合、発進時にモーター出力を抑制し、さらに距離が縮まると自動的にブレーキをかけます。

■インテリジェントクリアランスソナーは、自動ブレーキまで働くシステムではありませんが、必ず止まることを約束するものではありません。道路状況、車両状態および天候状態等によっては作動しない場合があります。また、衝突の可能性がなくてもシステムが作動する場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。 ■安全運転を行う責任は運転者にあります。常に周囲の状況を把握し、安全運転に努めてください。 ■ソナーの感知範囲、作動速度には限界があります。必ず車両周辺の安全を確認しながら運転してください。 ■運転者自身でインテリジェントクリアランスソナーの自動ブレーキ制御を試すことはおやめください。 ■インテリジェントクリアランスソナーの自動ブレーキが作動した場合でもブレーキ制御は2秒で解除されるため、そのまま前進・後退できます。また、ブレーキペダルを踏んでもブレーキ制御は解除されるため、再度アクセルペダルを踏むことで前進・後退できます。

車線を変えようとしたら、隣の車線にクルマがいてヒヤリとしたことがある。

車線変更時の後方確認をアシスト。

ブラインドスポットモニター [BSM*1]



隣の車線を走る車両をレーダーで検知し、ドアミラーでは確認しづらい死角エリアの車両の存在をお知らせ。

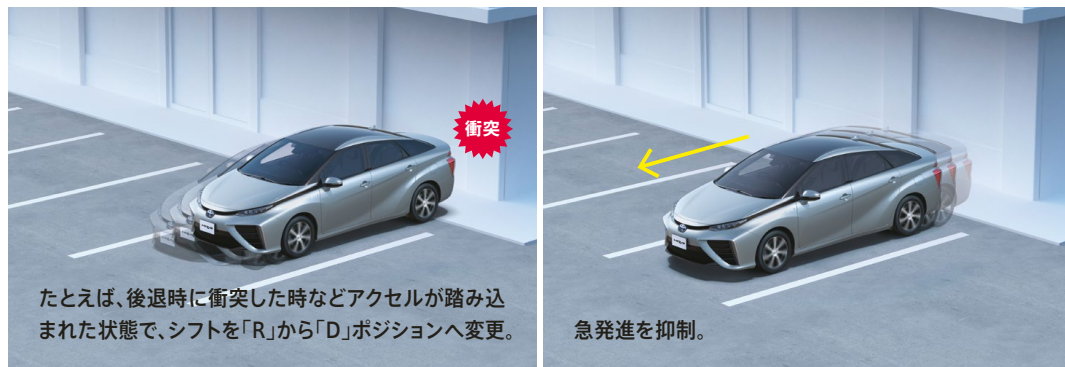
隣の車線を走る車両をレーダーで検知。車両が死角エリアに入ると、ドアミラーに搭載されたLEDインジケータを点灯させます。その際、サイドターンランプを点滅させるとLEDインジケータも点滅し、ドライバーに注意を喚起します。

*1. BSM: Blind Spot Monitor ■検知対象の目安となる大きさは、小型の二輪車よりも大きな車両となります。一部の特殊な道路状況等では、静止物に対してもインジケータが点灯する場合があります。 ■天候状態、道路状況、および車両状態によっては、ご使用になれない場合があります。 ■ブラインドスポットモニターは、車線変更時の後方確認をアシストするシステムです。実際の車線変更時にはドライバー自ら周囲の安全状況を直接確認する必要があります。

バックする際、慌てていてシフト操作を間違えたことがある。

シフト操作時の急発進・急加速を抑制し、被害を軽減。

ドライブスタートコントロール



たとえば、後退時に衝突した時などアクセルが踏み込まれた状態で、シフトを「R」から「D」ポジションへ変更。

急発進を抑制。

シフト操作時における急発進・急加速を抑制し、衝突時の被害軽減に寄与。たとえば、後退時に衝突して慌てたドライバーが、アクセルを踏み込んだままシフトを「R」から「D」へ変更した際、表示で注意を促すとともに、モーター出力を抑えます。

アクセルを戻して下さい
マルチインフォメーション
ディスプレイ表示

focus:13 — 把握すること、備えることで、不安は安心になる。

— 見ること、見られることへの意識を高めることで、安全性だけでなくデザインも進化していきます。



4灯式LEDヘッドランプ (ロービーム・オートレベル機能付)

白く発光し視認性を高めるLEDをヘッドランプのすべての光源に採用しています。ロービーム選択時は2灯、ハイビーム選択時は4灯が点灯します。

LEDクリアランスランプ(ディライト機能付)

昼間における被視認性をさらに高めるとともに先進的な表情を演出。整流効果のあるデザインが、空気抵抗の低減にも貢献しています。



リヤフォグランプ

雨、雪、霧などの走行時に後続車からの被視認性を高める埋め込み型のリヤフォグランプです。フィン形状のリヤバンパースポイラーと一体となったデザインが、後姿をより印象的に見せます。

■寒冷地仕様とセットでメーカーオプション。



緊急ブレーキシグナル

急ブレーキをかけると、ハザードランプが自動的に点滅。後続車に注意を促し、追突される可能性を低減します。

■写真は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。



車両接近通報装置

発進から車速約25km/hまでの走行中、または後退時に自動で発音。歩行者に音で接近を伝えます。一時停止スイッチ操作でON/OFFが可能。なお再起動時には、自動的に発音状態に戻ります。



フレームレス自動防眩インナーミラー

周囲の光と後方からの光の差に応じて鏡面の反射状態を変化させます。後続車のヘッドランプなどによる視認性の低下を軽減します。またフレームレス化により、広々とした視界を実現しています。

— 起こりうる事態を、あらかじめ把握しておくことでリスクはコントロールできます。



■ 全方位コンパティビリティボディ構造

衝撃吸収ボディと高強度キャビンからなる衝突安全ボディ“GOA*1”は、重量・車高の異なるクルマ同士の衝突時における共存を追求するコンパティビリティ*2の概念を取り入れ進化しています。

*1. GOA: Global Outstanding Assessment(クラス世界トップレベルを追求している安全性評価) *2. 軽いクルマの衝突安全性確保と、重いクルマの加害性低減によって双方の安全性を図るという考え方。



■ 8つのSRS*3エアバッグ

- A デュアルステージSRSエアバッグ(運転席・助手席)
- B SRSニーエアバッグ(運転席) SRSエアバッグおよびSRSニーエアバッグは、前席乗員に重大な危害が及ぶような強い衝撃を車両前方から受けたときに作動し、シートベルトが身体を拘束する動きと合わせて、乗員の頭や胸の上部、膝などの下肢に作用する衝撃力を分散・緩和させ、衝撃を軽減します。
- C SRSシートクッションエアバッグ(助手席) 前面衝突時に膨らみ、シートベルトの動きと合わせて身体全体の保護効果に寄与します。
- SRSシートクッションエアバッグは、シートに内蔵されています。写真はイメージです。
- D SRSサイドエアバッグ(前席)
- E SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席) 車両側方からの衝突により強い衝撃を受けた場合、SRSサイドエアバッグは、乗員の胸部・腰部への衝撃を緩和。SRSカーテンシールドエアバッグは、フロントピラー、ルーフサイド部、リヤピラーに格納されたエアバッグが、乗員頭部の側面を覆うように広がり、頭部への衝撃を緩和します。

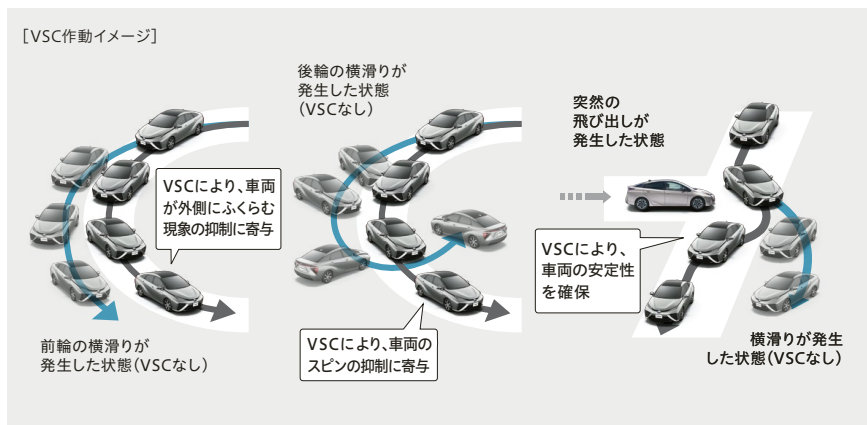
*3. SRS(乗員保護補助装置): Supplemental Restraint System ■ SRSエアバッグは、あくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトを着用ください。 ■ すべてのSRSエアバッグは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。 ■ 写真は機能説明のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。なお、SRSサイドエアバッグ、SRSカーテンシールドエアバッグは、実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。 ■ チャイルドシートなどを助手席に装着する時は、後ろ向きにしない、前席にはMIRAI専用の純正シートカバー以外は取り付けけないなど、ご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。



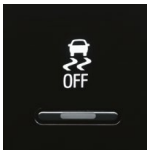
■ 歩行者傷害軽減ボディ

歩行者の頭部や脚部への衝撃を緩和するため、フードインナー、カウル部・バンパーなどに衝撃吸収緩和構造を採用しています。

- A 衝撃吸収フェンダー構造
- B 衝撃吸収カウル構造
- C 衝撃吸収フード構造
- D 衝撃吸収バンパー構造



VSC OFFスイッチ



■ S-VSC*4

電動パワーステアリングとブレーキ制御(VSC、ABSなど)、駆動力制御(TRC*5)の機能を協調させることで、車両の挙動が安定する方向に駆動力配分と操舵トルクをアシストするシステムです。さまざまな状況下で、優れた走行安定性・操縦性を確保します。

*4. S-VSC [ステアリング協調車両安定性制御システム]: Steering-assisted Vehicle Stability Control *5. TRC: Traction Control ■ 道路状況および天候状態などによっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。



■ ヒルスタートアシストコントロール

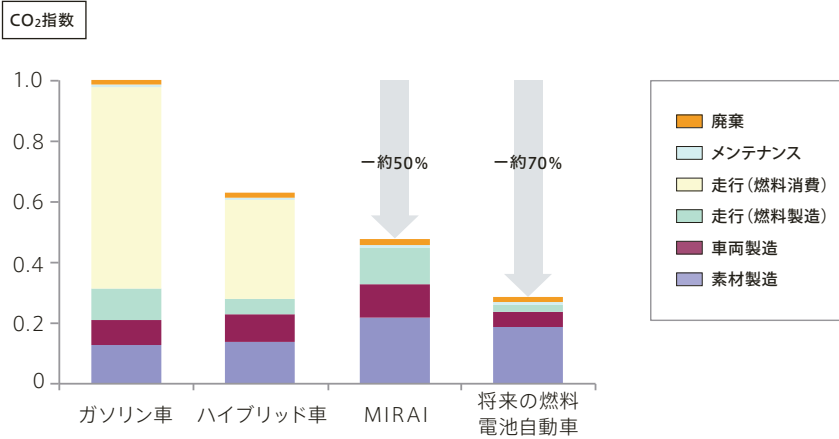
坂道での発進時、ブレーキからアクセルに踏み替える際に、ブレーキ油圧を保持することによって車両のずり落ちを緩和し、スムーズな発進を実現します。

focus:14

水素は、 未来のクルマと 社会のエネルギー。

水素は水や有機化合物の中など、あらゆるところに存在します。石油のように限りのある資源ではないので、枯渇してしまう心配のいらないクリーンエネルギーです。

— 走行中だけでなく、全ライフサイクルでの環境負荷の低減をめざしています。



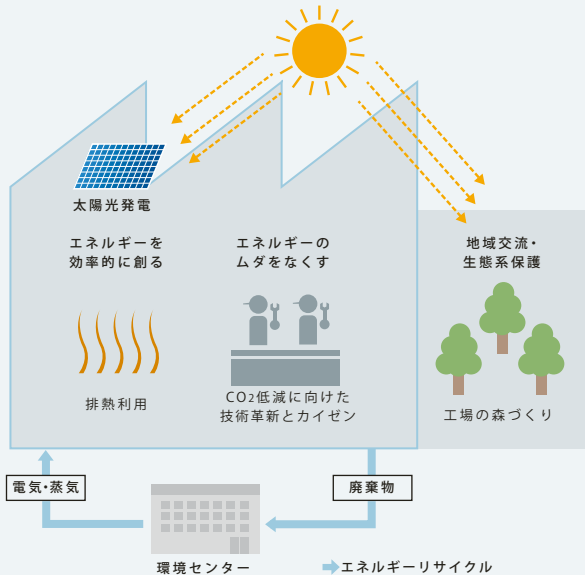
MIRAIは水素の製造方法によりガソリン車やハイブリッド削減することができます。将来、再生可能エネルギーを利用環境負荷の大幅な削減が期待できます。

トヨタの取り組み範囲において、資源採取から廃棄・リサイクルまでの各段階で、(LCA[ライフサイクルアセスメント]:Life Cycle Assessment)で評価しました。した場合の結果です。LCA評価結果は指数で示しています。燃料電池自動車の現状の燃料電池自動車の走行 (燃料製造) 時の排出量は苛性ソーダ製造過程

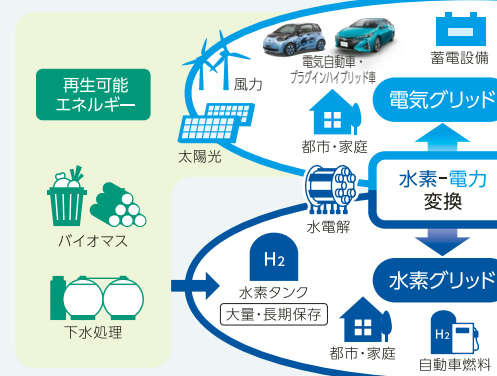


MIRAIとガソリン車、ハイブリッド車を比較認証機関 テュフ ラインランドによるISO

ものづくり・工場



持続可能なエネルギー社会



エネルギーを大切にものづくりを進めています

MIRAIは、自然を利用し、自然と調和する工場づくりをめざした3つの観点からなる「サステナブル・プラント」で生産されています。

- 【エネルギーを効率的に創る】再生可能エネルギー (太陽光など) の活用や工場での排熱利用
- 【エネルギーのムダをなくす】低CO2生産技術の開発・導入と日常カイゼン活動
- 【地域交流・生態系保護】工場の森づくり

また環境センターでは、工場から排出される廃棄物の一部を焼却して、電気・蒸気をつくり、エネルギーとしてリサイクルしています。

水素も活用した、サステ

水素はさまざまな一次エネルギーから、各地域エネルギーの普及にも大きな役割を担っています。発電の安定供給の面や、長時間・大量の蓄電に体積エネルギー密度の高い水素に変換して備蓄社会は、再生可能エネルギーの利用に合わせて、を最適化し、有効に活用していく必要があります。



■写真は合成です。

——トヨタは、「トータルクリーン」をめざしています。

車に比べてライフサイクル環境負荷を大きくして水素を効率的に製造できるようになれば、

クルマが環境に与える要因を定量化し、総合評価する手法
自動車の生涯走行距離10万km(10年)をJC08モードで走行
走行時に使う水素は、製造方法により環境負荷が異なります。
で発生する副生水素を利用した前提となっています。

したライフサイクル環境影響評価は、ドイツの第三者
14040/14044規格に基づく審査・認証を受けました。

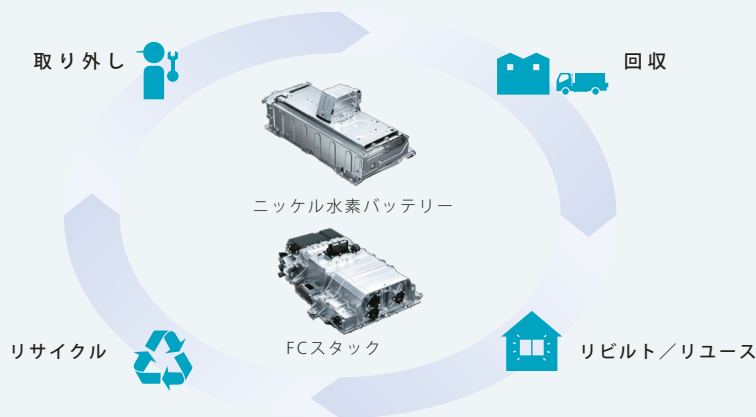
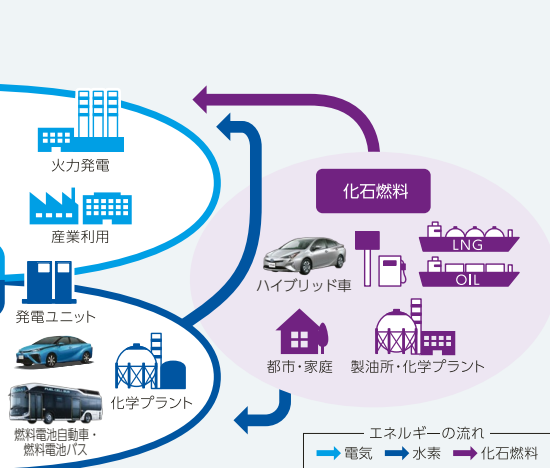


「トータルクリーン」を基本理念に、環境に配慮したクルマづくりを進めています。生産から廃棄にいたるトータルライフの視点により、環境への取り組みのひとつひとつをすべての過程で連携させ、クリーンなクルマづくりをめざします。さまざまな環境目標を、バランスを取りながら達成し、総合的に環境性能の向上を図ります。

Eco-VAS[エコバス]:Eco-Vehicle Assessment System.車両開発責任者が企画段階で生産、使用、廃棄にいたるLCA(ライフサイクルアセスメント)の考え方を踏まえた環境目標値を設定。全開発プロセスを通じて目標達成状況をフォローして、確実な達成を図る総合的な環境評価システムです。



廃棄・リサイクル



最先端の取り組みが生み出す新しい未来

希少金属を未来に。<世界初*1>

MIRAIに搭載されているFCスタックには、希少価値が高い金属が使用されています。トヨタでは、MIRAIの発売に合わせ、世界初となるFCスタックの回収・リサイクルの仕組みを立ち上げ、わたしたちの未来に向けて、資源循環の輪をさらに広げていきます。

何度も再利用、わたしたちの未来のために。<世界初*1>

MIRAIのクルマ全体でのリサイクル率は99%*2。その中でも駆動用バッテリーは2010年から世界で初めて、再びバッテリー材料に再生する“バッテリーtoバッテリーリサイクル”を実施。さらに2013年からは、ビルやオフィスなどの“定置用蓄電池としての再利用”も世界で初めて開始。わたしたちの未来の為に、貴重な資源を何度も再利用します。

*1.2014年12月トヨタ自動車(株)調べ。 *2.クルマ全体の重量比見込み(日本国内)。

イナブルなエネルギー社会へ

の事情に合った方法で製造できます。また再生可能太陽光発電や風力発電は自然条件に左右されるため、課題があります。しかしこれらの電力を蓄電池よりすれば、これらの課題の解決につながります。これからの電気グリッドと水素グリッドを組み合わせるエネルギー



2NV
ツートーン ピュアブルーメタリック

MIRAIを特徴づける「水」をテーマに設定。
次世代エネルギーを予感させる、
鮮やかさと透明度をあわせ持っています。



2NL
ツートーン ホワイトパール
クリスタルシャイン

真珠のような優美な輝きと、
なめらかな質感を表現しています。

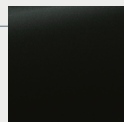
メーカーオプション<32,400円(消費税抜き30,000円)>



2MR
ツートーン プレシャスシルバー

ボディの陰影を際立たせ、
プロポーションの美しさを印象づけます。

メーカーオプション<54,000円(消費税抜き50,000円)>



202
ブラック

印象を引き締めるツートーンの配色
すべてのボディカラーのルーフ&フェンダー
ガーニッシュがブラックとなります。



2MS
ツートーン
プレシヤスブラックパール

深みと洗練を感じさせるブラックが、新しいプレミアムを体現しています。

メーカーオプション<54,000円(消費税抜き50,000円)>



2NM
ツートーン
ダークレッドマイカメタリック

大人の洗練を施した、鮮やかでシックな佇まいです。



2MT
ツートーン ダークブルーマイカ

深みのあるディープブルーが、落ち着いた上質感をまといます。

美しさを保つセルフリストアリングコートを採用。

洗車などによる小さなすり傷を自己修復するセルフリストアリングコートを全カラーに採用。分子レベルで結合しやすい特性を備え、新車時の光沢とカラーを長期にわたり保持することに貢献します。

※鍵や硬貨などで引っかいた傷のように、セルフリストアリングコートが破壊された場合には、傷は復元しません。傷の復元する時間は、傷の深さや周囲の温度により変化します。なお、お湯をかけるなど、セルフリストアリングコートを暖めることで復元する時間を短くすることができます。耐用年数は、5~8年ですが、その後も一般塗装よりも傷がつきにくい状態を保ちます。ワックスをかける場合はコンパウンド(研磨剤)の入っていないものをご使用ください。

■価格はメーカー希望小売価格<消費税8%込み>'18年10月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
■ボディカラーは、撮影、印刷インキの関係で実際の色と異なって見えることがあります。

WARM WHITE

ウォームホワイト



Photo: MIRAI. ボディカラーのツートーンプレシャスシルバー(2MR)はメーカーオプション<54,000円>。内装色はウォームホワイト。MIRAI専用T-Connectナビ9インチモデル DCM/パッケージ、USB/VTR&AUX端子は販売店装着オプション<313,200円(取付費が別途必要)>。

BLUE WHITE

ブルーホワイト



Photo: MIRAI. ボディカラーのツートーンプレシャスシルバー(2MR)は(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はウォームホワイトにパッケージ、USB/VTR&AUX端子は販売店装着オプション

— 内外配色一覧表

標準設定 (緑色) 設定あり(ご注文時にご指定ください) (ピンク色)

ボディカラー	ボディカラー		インテリアカラー		
	ルーフ&フェンダーガーニッシュ	ボディ&ルーフサイド	ウォームホワイト	ブルーホワイト	ブルーブラック
ツートーン ピュアブルーメタリック(2NV)	ブラック(202)	ピュアブルーメタリック(8Y1)	標準設定	設定あり	設定あり
ツートーン ホワイトパールクリスタルシャイン(2NL)*1		ホワイトパールクリスタルシャイン(062)	標準設定	設定あり	設定あり
ツートーン プレシャスシルバー(2MR)*1		プレシャスシルバー(1J6)	標準設定	設定あり	設定あり
ツートーン プレシャスブラックパール(2MS)*1		プレシャスブラックパール(219)	標準設定	設定あり	設定あり
ツートーン ダークレッドマイカメタリック(2NM)		ダークレッドマイカメタリック(3Q3)	標準設定	設定あり	設定あり
ツートーン ダークブルーマイカ(2MT)		ダークブルーマイカ(8S6)	標準設定	設定あり	設定あり

*1.メーカーオプションとなります。メーカー希望小売価格は、ツートーン ホワイトパールクリスタルシャイン(2NL)は32,400円(消費税抜き30,000円)、ツートーン プレシャスシルバー(2MR)、ツートーン プレシャスブラックパール(2MS)はいずれも54,000円(消費税抜き50,000円)となります。 ■「メーカーオプション」「設定あり」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。ご注文時に内装色の指定が無い場合はウォームホワイトになります。 ■価格はメーカー希望小売価格<(消費税8%込み)>'18年10月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■内装色は、撮影、印刷インキの関係で実際の色と異なって見えることがあります。



BLUE BLACK
ブルーブラック



メーカーオプション<54,000円>。内装色のブルーホワイトは設定色
なりません。MIRAI専用T-Connectナビ9インチモデル DCM
<313,200円(取付費が別途必要)>。

Photo:MIRAI。ボディカラーのツートンプレシャスシルバー<2MR>はメーカーオプション<54,000円>。内装色のブルーブラックは設定色
(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はウォームホワイトになります)。MIRAI専用T-Connectナビ9インチモデル DCMパッケージ、
USB/VTR&AUX端子は販売店装着オプション<313,200円(取付費が別途必要)>。

価格表

メーカー希望小売価格 ^{※1}	消費税抜き	北海道地区メーカー希望小売価格 ^{※2}	消費税抜き
7,274,880円	6,736,000円	7,292,160円	6,752,000円

※1.沖縄地区は価格が異なります。 ※2.北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。

■価格はメーカー希望小売価格<(消費税8%込み)>18年10月現在のもの>で参考価格です。価格、取付費は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

■価格はバンク修理キット、タイヤ交換用工具付の価格です。 ■価格にはオプション価格、取付費は含まれていません。 ■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

リサイクル料金表

	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
全車	11,320円	1,930円	1,650円	130円	290円	15,320円

■リサイクル料金は'18年10月時点の金額。 ■リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは取り扱い販売店におたずねください。

標準装備			
		掲載ページ	INDEX
充填装備			
車両側充填装備	電磁ロック式充填リッド	20	—
外装			
足回り&メカニズム	215/55R17タイヤ+17×7Jアルミホイール(センターオーナメント付)	29	—
	バンク修理キット	—	A
空力	フロアアンダーカバー	24	—
エクステリア	フロントグリル(ピアノブラック/アッパー・ロア)	26・29	—
	サイドグリル(ピアノブラック)	26・29	—
	サイドマッドガード(カラード)	—	B
	リヤバンパースポイラー(ブラック)	9	—
窓まわり	IRカット機能付ウインドシールドガラス(高遮音性ガラス/グリーン合わせ、UVカット機能付)	—	C
	UVカットフロントドアガラス(高遮音性ガラス/グリーン合わせ、撥水機能付)	—	—
	UVカット機能付リヤドアガラス(高遮音性ガラス/グリーン合わせ)	—	—
	UVカット機能付プライバシーガラス(リヤクォーター・バックウインドウガラス) *1	—	—
●スタビライザー(フロント) ●ECB(電子制御ブレーキシステム) ●エアスパッツ(フロント・リヤ) ●排水管 ●足踏み式パーキングブレーキ ●FUEL CELLエンブレム(サイド・リヤ)			
安全装備			
視界	4灯式LEDヘッドランプ(ロービーム・オートレベリング機能付)	52	—
	LEDクリアランスランプ(デイルイト機能付)	52	—
	LEDフロントターンランプ	—	—
	LEDリヤストップランプ	—	—
	LEDリヤコンビネーションランプ	—	—
	フレームレス自動防眩インナーミラー	52	—
	LEDサイドターンランプ付電動格納式リモコンカラードアミラー(ヒーター付レインクリアリングミラー)(オート格納機能+リヤース連動機能(メモリー機能付))	36	—
	雨滴感知式ウォッシャー連動オートワイパー	—	D
予防安全・走行支援	プリクラッシュセーフティ(歩行者[昼夜]・自転車運転者[昼]検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー+単眼カメラ方式)	47	—
	Toyota Safety Sense	—	—
	レーンディパーチャーアラート[LDA](ステアリング制御機能付)	47	—
	レーダークルーズコントロール(ブレーキ制御付)	48	—
	ロードサインアシスト[RSA]	48	—
	オートマチックハイビーム[AHB]	49	—
	先行車発進告知機能[TMN]	49	—
	インテリジェントクリアランスソナー[パーキングサポートブレーキ(静止物)] *2	51	—
	ブラインドスポットモニター[BSM]	51	—
	ドライブスタートコントロール	51	—
	S-VSC	53	—
	ヒルスタートアシストコントロール	53	—
	緊急ブレーキシグナル	52	—
	車両接近通報装置	52	—
衝突安全	SRSエアバッグ(運転席・助手席デュアルステージエアバッグ+運転席ニーエアバッグ+助手席シートクッションエアバッグ+前席サイドエアバッグ+前後席カーテンシールドエアバッグ)	53	—
●コンライト(ライト自動点灯・消灯システム/ランプオートカットシステム) ●リヤウインドウデフォグガー(タイマー付) ●EBD(電子制動力配分制御)付ABS&ブレーキアシスト ●全方位コンパティビリティボディ構造 ●歩行者傷害軽減ボディ ●チャイルドプロテクター(リヤドア) ●運転席・助手席ELR付3点式シートベルト(プリテンショナー&フォースリミッター機構、テンションリデュサー付) *3 ●後席ELR付3点式シートベルト(プリテンショナー&フォースリミッター機構付) *3 ●アジャスタブルシートベルトアンカー(運転席・助手席) ●汎用ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー+トッパゼーアンカー(後席) *4 ●運転席・助手席シートベルト非着用警告灯(点滅式)+リマインダー(警告音)			
操作性			
ドア・キー	スマートエントリー&スタートシステム(運転席・助手席・トランク/アンサーバック機能付、スマートキー2個) *5	36	—
計器盤	グラフィックメーター(4.2インチTFTカラー/メーター照度コントロール付)	34	—
	マルチインフォメーションディスプレイ(4.2インチTFTカラー/メーター照度コントロール付)	34	—
操作系	本革巻き3本スポークステアリングホイール	—	—
	ステアリングヒーター	36	—

		掲載ページ	INDEX
操作系	ステアリングスイッチ(ディスプレイ切替<4方向スイッチ>・オーディオ・音声認識・ハンズフリー・車間距離切替・レーンディパーチャーアラート) *6	—	E
	走行モードスイッチ(エコモード/パワーモード)	35	—
	エレクトロシフトマチック(Bsモード付)	35	—
	ウォーターリリーススイッチ(H2Oスイッチ)	35	—
空調	左右独立温度コントロールフルオートエアコン(電動インバーターコンプレッサー・湿度センサー付)	35	—
	静電式ヒーターコントロールパネル(静電式温度調整スイッチ)+エアコンモニター(4.2インチTFTカラー)	35	—
	エコ空調モードスイッチ	35	—
	「ナノイア」	35	—

●電動パワーステアリング ●電動チルト&テレスコピクスステアリング(オートチルトアウェイ&リターン機能付)
 ●パワーウィンドウ(挟み込み防止機能、速度制御機能付) ●車速感応パワードアロック(全ドアキー連動、キー閉じ込み防止機能、衝撃感知ドアロック解除システム付) ●電気式ラゲージ&バックドアオープナー(キャンセルスイッチ付)
 ●クリーンエアフィルター(花粉除去タイプ) ●デジタルクロック ●水温計 ●外気温計 ●シフトポジションインジケータ ●パーキングブレーキ戻し忘れ警告ブザー ●フェューエル残量警告灯 ●水素漏れ警告灯(ブザー) ●半ドアウォーニング ●ランプ消し忘れウォーニング(ブザー) ●キー忘れ防止ウォーニング(ブザー)

内装			
		掲載ページ	INDEX
シート	合成皮革シート表皮	32-33	—
	シートヒーター(全席)	36	—
	運転席・助手席8ウェイパワーシート(前後スライド+リクライニング+シート上下+座面前端上下)	43	—
	電動ランバーサポート(運転席・助手席)	43	—
	マイコンプリセットドライビングポジションシステム(ステアリング・シート・ドアミラー)	43	—
	パワーイージーアクセスシステム(運転席)	43	—
	アジャスタブルヘッドレスト(運転席・助手席)	43	—
インテリア	高輝度シルバー加飾(インストルメントパネル、センタークラスター、ドアトリム、ステアリングスイッチベース)	30-32	—
	幾何学調パネル(センタークラスター、コンソール、ドアスイッチベース、ステアリングベゼル)	30-32	—
	ソフトパッド表皮(インストルメントパネル、ドアトリム、ドアアームレスト)	30-32	—
	ドアスカッププレート(フロント<車名ロゴ入り>・リヤ)	—	—
	メッキ加飾(インサイドドアハンドル、エアコンレジスターノブ)	—	F
収納	センターコンソールボックス(スライド式コンソールアームレスト、カップホルダー2個付)	43	—
	フロントドアポケット(ボトルホルダー付)	43	—
	リヤセンターアームレスト(プッシュ式カップホルダー2個、アームレスト下ボックス付)	42	—
	キー付グローブボックス	—	G
給電	DCコンセント(CHAdEMO端子) *7 *8	41	—
	DC OUTスイッチ	41	—
快適装備	アクセサリコンセント(AC100V・1500W、2個) *9	41	—
	アクセサリソケット(DC12V・120W、1個) *10	41	—
	回転式アシストグリップ(フロント2個・リヤ<コートフック付>2個)	—	H
	サンバイザー(運転席チケットホルダー、運転席・助手席バニティミラー&天井照明付)	—	I
	イルミネーテッドエントリーシステム(フロント足元照明+ルームランプ)	—	J
	おくだけ充電 *11	—	K

●リヤヘッドレスト ●オーバーヘッドコンソールボックス ●シートバックポケット(運転席・助手席/バックボード付)
 ●ドアカーテシランプ(フロントドア・リヤドア) ●マップランプ ●ルームランプ(フロント・リヤ) ●ラゲージルームランプ

エンターテインメント&その他			
		掲載ページ	INDEX
オーディオ	オーディオレス(6スピーカー/カバレス/マイク&アンテナ付)	37	—
その他	盗難防止システム(国土交通省認可品)(イモビライザーシステム+オートアラーム) *12	36	—
	カラーバックガイドモニター *2 *13	37	—
	ETC2.0ユニット *14 *15	37	—

●工具(ジャッキ、ジャッキハンドル、ハブナットレンチ)

メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)

		掲載ページ	INDEX	価格
その他	寒冷地仕様(ウインドシールドデアイサー) *16	—	—	17,280円
	リヤフォグラブ *16	52	—	(消費税抜き16,000円)

販売店装着オプション

		掲載ページ	INDEX	価格
ナビゲーション	MIRAI専用T-Connectナビ9インチモデル DCMパッケージ *12、USB/VTR&AUX(音声・映像)端子	37	—	313,200円 (消費税抜き290,000円)



パンク修理キット



サイドマッドガード(カラード)



IRカット機能付ウインドシールドガラス
(高遮音性ガラス/グリーン合わせ、UVカット機能付)



雨滴感知式ウォッシャー連動オートワイパー



ステアリングスイッチ
(ディスプレイ切替く4方向スイッチ・オーディオ・音声認識・ハンズフリー・車間距離切替・レーンディパーチャアラート)



メッキ加飾インサイドドアハンドル



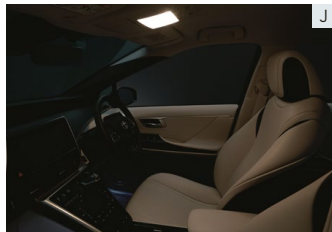
キー付グローブボックス



回転式アシストグリップ
(フロント2個・リヤコートフック付>2個)
■写真はリヤ席。



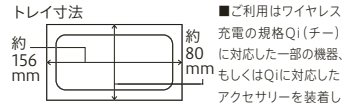
■写真は運転席側。
サンバイザー(運転席チケットホルダー、運転席・助手席パニティミラー&天井照明付)



イルミネーテッドエントリーシステム
(フロント足元照明+ルームランプ)



おくだけ充電



■ご利用はワイヤレス充電の規格Qi(チー)に対応した一部の機器、もしくはQiに対応したアクセサリを装着した機器などに限られます。対応の有無は各商品のメーカーにお問い合わせください。■トレイ寸法(タテ約156mm、ヨコ約80mm)を超えるQi対応機器(アクセサリ類を含む)は、トレイに置くことができないため、充電はできません。■機種によっては正常に作動しない場合やご注意いただきたい項目があります。ご使用になる前に必ず取扱書をご覧ください。
▲注意: 植込み型心臓ペースメーカー等の医療用電気機器を装着されている方は、おくだけ充電のご使用にあたっては医師とよくご相談ください。充電動作が医療用電気機器に影響を与えるおそれがあります。充電機能を停止することもできます。

*1.バックウインドウガラス色は、リヤクォーターガラスより薄い色(クールグリーン)となります。 *2.字光式ナンバープレートは同時装着できません。 *3.プリテンショナー機構は衝突の条件によっては作動しない場合があります。 *4.チャイルドシートは汎用ISOFIX対応チャイルドシート(新保安基準適合)のみ使用できます。それ以外のチャイルドシートは、シートベルトでの装着となります。詳しくは販売店におたずねください。 *5.植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりそれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので詳しくは販売店におたずねください。 *6.オーディオ操作・音声認識・ハンズフリー通話スイッチは、販売店装着オプションのMIRAI専用T-Connectナビを選択した場合に操作可能となります。 *7.DCコンセントをご利用になるには、MIRAIから取り出したDC(直流)電力をAC(交流)に変換する別売りの「給電器」が必要です。詳しくは販売店におたずねください。 *8.植込み型心臓ペースメーカー等の医療用電気機器を使用している方は、給電が医療用電気機器の作動に影響を与えるおそれがありますので、給電中は車内にとどまらず、車両・給電器・ケーブルから十分に距離をあげ近づかないでください。 *9.合計1500W以下の電気製品をご使用ください。ただし、1500W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。 *10.120W以下の電気製品をご使用ください。ただし、120W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。 *11.植込み型心臓ペースメーカー等の医療用電気機器を装着されている方は、おくだけ充電のご使用にあたっては医師とよくご相談ください。充電動作が医療用電気機器に影響を与えるおそれがあります。充電機能を停止することもできます。 *12.販売店装着オプションのMIRAI専用T-Connectナビを選択した場合、T-Connect「マイカー通知」をご利用いただけます。なおご利用にはT-Connect契約(基本利用料3年間無料、4年目以降12,960円/年<消費税8%の場合>)が必要です。 *13.販売店装着オプションのMIRAI専用T-Connectナビを装着した場合に機能します。 *14.販売店装着オプションのMIRAI専用T-Connectナビを装着しない場合、ETC機能以外のETC2.0サービスを受けられません。また、ETC動作仕様の一部が異なります。 *15.別途セットアップ費用が必要となります。詳しくは販売店におたずねください。 *16.寒冷地仕様とリヤフォグランプはセットでメーカーオプション。寒冷地仕様は、寒冷地での使用を考慮して信頼性・耐久性の向上を図っております。なお、北海道地区は寒冷地仕様が標準装備となります。

◆「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ◆価格はメーカー希望小売価格<消費税込み>'18年10月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。 ◆「nanoe」、「ナノイー」および「nanoe」マークは、パナソニック株式会社の商標です。 ◆「おくだけ充電」、「おくだけ充電」ロゴは、株式会社NTTドコモの登録商標です。 ◆ETC2.0ユニットは新しいセキュリティ規格に対応しています。

トヨタ MIRAI 主要諸元表

■車両型式・重量・性能		
車両型式		ZBA-JPD10-CEDSS
車両重量	kg	1,850
車両総重量	kg	2,070
最小回転半径	m	5.7
最高速度	km/h	175
■FCスタック		
型式		FCA110
種類		固体高分子形
個数		370
接続方式		直列
最高出力	kW(PS)	114(155)
■燃料・タンク		
燃料種類		圧縮水素
本数		2本
タンク内容積	L	122.4(前方60.0/後方62.4)
公称使用圧力	MPa	70
■モーター		
型式		4JM
種類		交流同期電動機(永久磁石式同期型モーター)
最高出力	kW(PS)	113(154)
最大トルク	N・m(kgf・m)	335(34.2)
■駆動用バッテリー		
種類		ニッケル水素電池
容量	Ah	6.5
■寸法・定員		
全長×全幅×全高	mm	4,890×1,815×1,535
ホイールベース	mm	2,780
トレッド	フロント/リヤ	1,535/1,545
最低地上高 *1	mm	130
室内長×室内幅×室内高 *1	mm	2,040×1,465×1,185
乗車定員	名	4
■走行装置		
サスペンション	フロント/リヤ	ストラット式コイルスプリング/トーションビーム式コイルスプリング
ブレーキ	フロント/リヤ	ベンチレーテッドディスク/ディスク
作動方式		油圧・回生ブレーキ協調式
■駆動方式		
駆動方式		前輪駆動方式
減速比		8.779

*1. 社内測定値。

環境対応車普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成31年3月31日まで)。また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(平成31年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。また、ご購入の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます(平成31年3月31日までの新車登録車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

■“MIRAI”“TOYOTA SAFETY SENSE”“ECB”“VSC”“TRC”“GOA”“T-Connect”“TSOP”はトヨタ自動車(株)の商標です。 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

トヨタ MIRAI 環境仕様

性能	走行時CO ₂ 排出量		g/km	0
	車外騒音	(加速/定常/近接)		dB
冷媒の種類(GWP値※1)/使用量			g	HFC-134a(1,430※2)/470
環境負荷物質削減	鉛			自工会2006年自主目標達成(1996年比1/10以下※3)
	水銀			自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止※4)
	カドミウム			自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)
	六価クロム			自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)
車室内VOC ※5				自工会自主目標達成
リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品	TSOP ※6		バンパー、インストルメントパネルアッパー、フロアカバーなど
		TPO ※7		ピラーガーニッシュ、カーテンシールドエアバッグなど
	植物素材の活用	ケナフ		パッケージトレイトリム
	樹脂、ゴム部品への材料表示			あり
	リサイクル材の使用	再生フェルト		
再生PET・再生オレフィン				ダッシュサイレンサー

※1. GWP : Global Warming Potential (地球温暖化係数)

※2. フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められております。

※3. 1996年乗用車の業界平均1,850g(バッテリーを除く)。

※4. 交通安全の観点で使用される部品(ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージランプ、室内蛍光灯)を除く。

※5. VOC : Volatile Organic Compounds (ホルムアルデヒド、アセトアルデヒド、トルエンなどの揮発性有機化合物)

※6. TSOP : Toyota Super Olefin Polymer ※7. TPO : Thermo Plastic Olefin

あなたのカーライフを応援します。

トヨタサービス

アフターサービスなら ———— **安心・快適なカーライフのために トヨタサービス**

[トヨタサービスカード]

全国どこでも、あなたのクルマをサポート

クルマのメンテナンス情報をネットワーク化。全国のトヨタのお店がカードで点検・整備記録を参照し、引越し先などでもスピーディかつ確実にサポートします。

「その場で、車検。」「保証がつくしプラン」「10ミニッツサービス」など、幅広いサービスもご用意しています。

toyota.jp/after_service/



TOYOTA Rent a Car

クルマを借りるなら ———— **レンタカーで広がる世界 トヨタレンタカー**

豊富な車種ラインアップと全国をカバーするネットワークで、レンタカーを利用できます。

パソコン・スマートフォン・アプリからのレンタカー予約も簡単・便利。

www.toyota.co.jp/rent/



U-Carを買うなら ———— **トヨタの安心U-Car ティー・バリュー**

「まるごとクリーニング」「車両検査証明書」「ログラン保証」というトヨタ販売店ならではの3つの安心が付いたU-Carです。
gazoo.com/U-Car/T-Value/T-ValueInfo.html



クルマを売るなら ———— **あなたのクルマを高く買い取る ティー・アップ**

安心・信頼のクルマ買取ネットワーク。クルマに対する確かな目を活かして、メーカーを問わず買取ります。

www.toyota.co.jp/t-up/

さまざまなフィールドで応援します。



クルマ好きが集まる場所 ———— **あなたのカーライフをナビゲートする ガズー**

新車・U-Carなどのクルマ情報に加え、ドライブスポットやショッピングなどのカーライフ情報が満載のWebサイトです。

gazoo.com



クレジットカードなら ———— **あなたの毎日に役立つ一枚 ティーエス キュービックカード**

ライフスタイルをより豊かで快適にする「TS CUBIC CARD」。

たまったポイントは、トヨタのお店でおクルマ購入時などに最大30万円までキャッシュバック可能。

ts3card.com



スマホ買うなら ———— **親切、ていねい!トヨタのau ピピット**

スマホ・ケータイの新規ご購入、機種変更からアフターサービスまでをスタッフがサポート。スマホ・ケータイもトヨタにおまかせください。

toyota.jp/information/campaign/pipit/



家を建てるなら ———— **人生をごいっしょに。トヨタホーム**

クルマづくりで培ったテクノロジーとトヨタの総合力で、ご家族が快適に暮らせる安全・安心な住まいをご提案。建ててからも生涯にわたるサポートをお届けします。

www.toyotahome.co.jp



マリッジャーなら ———— **マイボートがあれば海はもっと楽しい トヨタマリン**

安全・快適で、しかも環境に優しいをコンセプトに、クルマづくりで培った高度な技術で、プレジャーボートPONAMシリーズを製造・販売しています。

www.toyota.co.jp/marine

■上記のサービス・商品につきましては、一部取り扱いのない地域・店舗がございます。



国際的な森林保全活動を推進するForest Stewardship Council®(森林管理協議会)により認証された森林からの原材料、および管理された原料を含む「FSC®認証紙」を使用しています。



石油系溶剤の代わりに、植物由来の油を原料としたベジタブルインキを使用しています(除く表紙・裏表紙)。紙との分離が容易なためリサイクルしやすく、土中での生分解性にも優れています。

いろんなクルマと比較もできる。詳しくは! <https://toyota.jp>

START YOUR IMPOSSIBLE

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのMIRAI取り扱い販売店または下記のお客様相談センターへ
トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター 全国共通・フリーコール ☎0800-700-7700 オープン時間365日9:00~18:00 所在地〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目7番1号
本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'18年10月現在のもの) ポテチカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
発進・加速はゆるやかに。エコドライブに心がけよう。

