



**PIXIS**  
**EPOCH**

[View Cars](#)



## 大人の毎日に、 あんしんスモール。

燃費が良くて、運転しやすく、  
一歩進んだ安全性がある。  
カーライフの安心につながる  
性能と装備を身につけた  
トヨタの軽自動車、  
ピクシス エポックです。

**PIXIS**  
EPOCH

# POINTS FOR YOU



## POINT 01

親しみやすさに、新しさを。

▶LEDヘッドランプ(ロー/ハイビーム・マニュアルレベリング機能・LEDクリアランスランプ付)



## POINT 02

毎日の運転を、もっとやさしく心地よく。

▶楽しくエコドライブができる表示機能  
▶キーフリーシステム



## POINT 03

小さな便利やうれしさを、隅々まで。

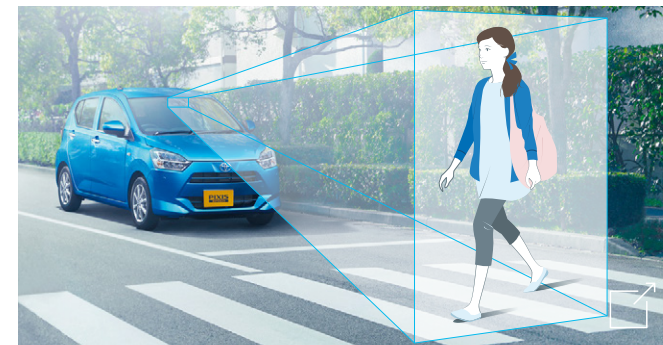
▶使い勝手を考え抜いた、豊富な収納装備



## POINT 04

燃費でも走りでも、ストレスのない毎日。

▶エコアイドル



## POINT 05

一歩進んだ安全性を、暮らしのそばに。

▶スマートアシストIII

# DESIGN

デザイン

**親しみやすさに、新しさを。**

シャープさを印象づける顔立ち。さらに質感を高めたインテリア。  
暮らしに寄り添う先進的なスタイルが、心を満たします。

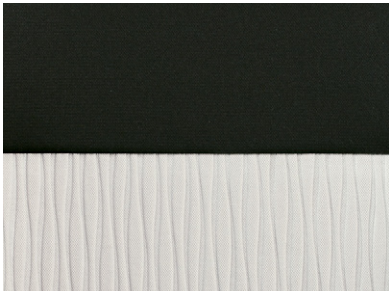






▶LEDヘッドランプ(ロー/ハイビーム・マニュアルレベリング機能・LEDクリアランスランプ付)

高輝度のLEDヘッドランプを採用。前方を明るく照射しながら、省電力に寄与します。  
[G“SA III”、X“SA III”に標準装備。B“SA III”にメーカーオプション(ビジネスユースフルパック)]



■フロントシート表皮(全グレード共通)



■写真はG“SA III”2WD。

▶ツートーンインパネ

[G“SA III”、X“SA III”に標準装備]



■写真はL“SA III”2WD。

▶モノトーンインパネ

[L“SA III”、B“SA III”に標準装備]



# USABILITY

## 室内空間

毎日の運転を、もっとやさしく心地よく。

運転のしやすさと使い勝手の良さをカタチに。みんながリラックスできる空間を目指し、うれしい機能や利便性を実現しました。





### ▶TFT\*1マルチインフォメーションディスプレイ

平均燃費のほか、アイドリングストップの積算時間や、それにより節約できた燃料量、メンテナンスのお知らせなど多彩な情報を、見やすい大型の液晶画面に表示できます。

[G“SA III”、X“SA III”に標準装備。B“SA III”にメーカーオプション(ビジネスユースフルパック)]

[表示例]



オープニングムービー



平均燃費



半ドア警告



操作アドバイス



メンテナンスのお知らせ



アイドリングストップ  
積算時間・節約燃料量



舵角モニター



キーフリー持出しお知らせ  
(G“SA III”のみ)



ecoリーフゲージ



燃費スコア

### ▶楽しくエコドライブができる表示機能

リアルタイムのエコドライブ度を、3段階に増減する葉のアイコンでお知らせする「ecoリーフゲージ」。運転終了時には、そのドライブでのエコドライブ度をスコア表示します。

[G“SA III”、X“SA III”に標準装備。B“SA III”にメーカーオプション(ビジネスユースフルパック)]



■写真はブルーイルミネーションメーターの場合。

ブルー

通常の走行 ↔ 燃費が良い走行

グリーン

### ▶エコドライブアシスト照明

燃費のいい運転をすると、イルミネーションがブルーまたはアンバーからグリーンへ。グリーンの状態を長く保つだけで上手にエコドライブができます。

■自発光式デジタルメーターはグレードにより異なります。詳しくはP25の主要装備一覧表をご覧ください。



### ▶圧迫感のない頭上空間

新設計のフロントシートによりヒップポイントを下げ、斜め上の視界も拡大。頭上空間のゆとりと前方視界を広げました。



### ▶操作しやすいバックドア

樹脂バックドアを採用し軽量化。小柄な方でも手が届きやすいよう、ハンドルを設定しました。さらに、スイッチ式バックドアオープナーを採用しました。



### ▶後席でもくつろげる、ゆとりの室内。

コンパクトなボディの中に、長さ、高さともにゆとりある室内を実現。特にリヤ席のひざ前は、大人がラクに座れる広さを確保しています。



電子カードキー (2個)

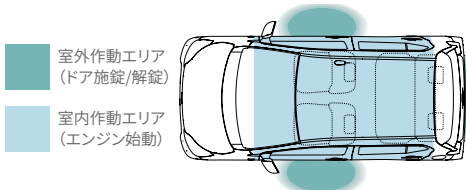
### ▶キーフリーシステム<イモビライザー(国土交通省認可品)機能付・リクエストスイッチ付(運転席/助手席/バックドア)>

電子カードキーを携帯していれば、ドアハンドルのリクエストスイッチを押すだけでドアの施錠と解錠が行えます。また、電子カードキーがないとエンジンが始動しない、盗難防止に役立つイモビライザー機能付です。さらに、電子カードキーの電池残量が減ると、メーター内表示でお知らせする機能も備えています。

[G“SA III”に標準装備]

キーフリー電池残量警告灯  
(TFTマルチインフォメーションディスプレイ)

スイッチ操作でドアの施錠・解錠



⚠注意: 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりそれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので販売店にご相談ください。



運転席シート上下アジャスター [G“SA III”に標準装備]



チルトステアリング [G“SA III”に標準装備]

### ▶ゆったり運転できる姿勢

従来よりステアリングを身体に近く、ペダルは少し遠ざけ、よりゆとりある自然な運転姿勢を実現。加えて、体格に合った姿勢に調整できる運転席シート上下アジャスターやチルトステアリングも採用しています。

### ▶ヘッドランプ自動消灯システム

ヘッドランプをつけたままエンジンを切ってしまうと、一定時間後、自動的に消灯し、バッテリー上がりを防ぎます。

### ▶パワードアロック(車速感応式オートロック機能付)

一定の速度になると全ドアを自動で施錠。ロックのし忘れを防ぎます。

[G“SA III”に標準装備]



### ▶オートエアコン(プッシュ式)

好みの室温を自動でキープ。大きくて見やすいボタンや画面・アイコンで、操作もラクラクです。

[G“SA III”に標準装備]



オレンジはシートヒーター部 ■写真はイメージです。

### ▶運転席/助手席シートヒーター

座面と背面を温め、冬の寒い日や寒冷地でのドライブを快適にします。

[G“SA III”に標準装備]

### ▶ワンタッチターニングシグナル機能付方向指示スイッチ

レバーを上下に操作して、ターニングシグナル(方向指示灯)を点灯。レバーはターン位置で固定されず、手を離すと元の位置に戻ります。レバーを途中まで動かし手を離すと、ターニングシグナルが3回点滅するので便利です。

### ▶プッシュボタンスタート

電子カードキーを携帯していれば、ブレーキを踏みながらボタンを押すだけで、エンジンの始動が手軽に、スマートに行えます。

[G“SA III”に標準装備]

### ▶純正ナビ装着用アップグレードバック\*1 (バックカメラ\*2、16cmリヤスピーカー)

[全車にメーカーオプション]

■カメラが映し出す範囲は限られています。必ず車両周辺の安全を直接確認してください。

■字光式ナンバープレートとの同時装着はできません。

### ▶オート格納式カラードドアミラー(キーフリー連動)\*3

施錠に連動して格納。降車の直前まで後方確認ができ、閉じ忘れも防げます。

[G“SA III”に標準装備]

### ▶オートライト

周囲の明るさに応じて、ヘッドランプを自動的に点灯・消灯します。



グローブボックス



ドアポケット(フロント)



センターフロアトレイ ■ティッシュ箱を置いた下にも携帯電話などを収納できる空間を設けました。



ドアポケット&amp;ボトルホルダー(リヤ)



ラゲージルーム(4人乗車時)



インパネロングアッパートレイ(助手席)



掘込み式インパネドリンクホルダー(運転席/助手席)



買い物フック(インパネ)



ラゲージルーム(2人乗車時)

ビジネスデスクボード[B's SA III]に標準装備  
■リヤシートを倒した状態で使用してください。

# PERFORMANCE

走行性能

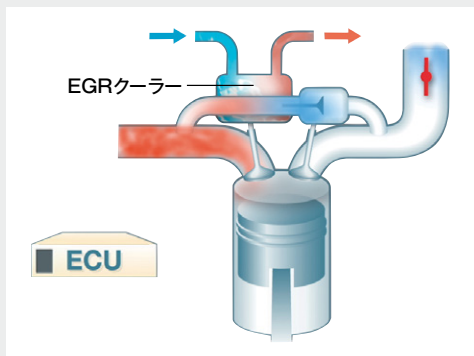
**燃費でも走りでも、ストレスのない毎日。**

環境に配慮しながら、軽やかな走りを。毎日、運転するからこそ、優れた低燃費としっかりとした加速感を両立しました。



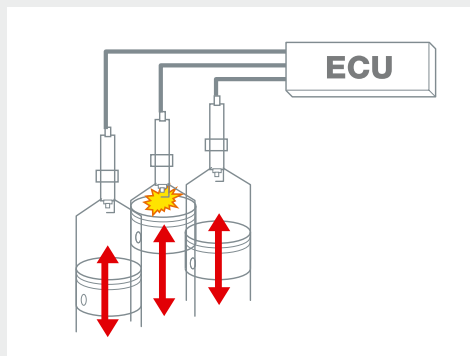
熱の活用などでエンジン・CVTの効率を高め、低燃費に。

## ▶ パワーユニット



### ■ クールドi-EGR<sup>\*1</sup>

イオン電流で燃焼状態を把握することで再循環ガスを最大化する、低燃費技術「i-EGRシステム」。水冷式のEGRクーラーで、排気ガスを冷却して燃焼室に戻すことでノッキングを抑制し、熱効率を向上。

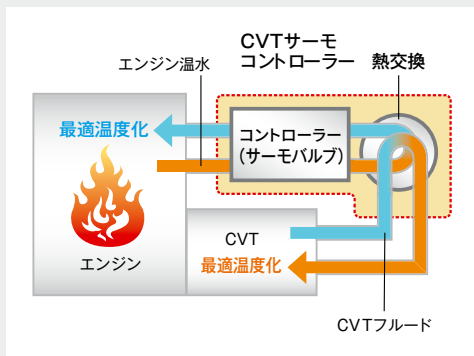


### ■ 気筒別燃焼制御

気筒毎の点火タイミングをコントロールし燃焼状態を最適化。

### ■ 低粘度CVTフルード

CVTフルードを低粘度化し、フリクションを低減。



### ■ CVTサーモコントローラー

エンジン冷却水とCVTフルードを熱交換させ、最適温度化。エンジンの燃焼効率、CVTの変速効率を高め、燃費を向上。

### ■ リヤ デファレンシャルギヤ (4WD車)

低粘度ギヤオイル採用/ギヤの噛み合い損失の低減により、動力の伝達効率を向上。

### ■ デュアルインジェクタ

インジェクタを1気筒当たり2本にし、燃料を微粒化することで、燃焼を安定させ、燃焼効率を向上。

### ■ 吸気バルブの遅閉じ

吸気バルブの閉じるタイミングを遅らせることで、圧縮時の負荷を低減。

最小回転半径

4.4m



## 取りまわしラクラク

### ▶ 最小回転半径

小回りがきき、狭い路地・駐車場で運転や、車庫入れ、縦列駐車、Uターンもラクにできます。



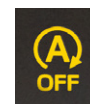
アイドリングストップの作動を停止することができます。

### ▶ エコアイドルオフスイッチ

■ エコアイドルの作動には、さまざまな条件があります。条件によってはエンジンを停止させない場合や、「停車前アイドリングストップ機能」が作動せず、通常のアイドリングストップとなる場合があります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。販売店までお問い合わせください。



エコアイドル  
オフスイッチ



エコアイドル  
オフインジケータ  
(アイドリングストップ  
オフ状態表示)

発進・加速がよりスムーズに。

### ▶ 軽量化

新開発の軽量高剛性ボディや樹脂パーツの採用などにより、大幅な軽量化を達成。低燃費だけでなく、発進・加速性能が向上しました。発進後ずっとクルマの流れに乗れて、高速道路での合流もスムーズです。

いつも通りに走るだけで、自然とエコドライブ。

## ▶ エコアイドル



〔走行中〕

エンジン暖機後、アイドルストップ可能な条件が揃い、車速が10km/h以上になると作動可能に。作動可能になると、「エコアイドルインジケータ」が緑色に点灯し、お知らせします。



エコアイドル  
インジケータ



〔減速時〕

「停車前アイドルストップ機能」により、停車直前(車速約11km/h以下)になり、一定の条件が揃えばエンジンを自動停止します。また減速中は、減速時に発生する回生電力をバッテリーに集中充電。TFTマルチインフォメーションディスプレイ装着車<sup>\*1</sup>は、その充電状況をメーター内に自動的に表示します。



発電状態表示  
(TFTマルチインフォメーション  
ディスプレイ<sup>\*1</sup>)



〔停車〕

停車時には引き続きエンジンを停止。アイドルストップ中は、メーター内の表示が自動で切り替わり、アイドルストップ時間や節約したガソリン量<sup>\*2</sup>を確認できます。



アイドルストップ積算時間・  
節約燃料量表示  
(TFTマルチインフォメーション  
ディスプレイ<sup>\*1</sup>)

■アイドルストップ中もオーディオやナビは使用可能です。  
■エアコンは自動的に送風に切り替わります。



〔再始動〕

ブレーキペダルを離す、またはステアリングを少し回すと、瞬時にエンジンを再始動。スムーズに発進できます。

■ブレーキペダルを強く踏み込んでも再始動が可能。右折の際など、あらかじめ再始動させておきたい場合に便利です。

## ▶ 低燃費

熱の活用などでエンジン・CVTの効率を高めて、低燃費に。また、車体の軽量化や空気抵抗の低減、消費電力低減など、低燃費化への様々な取り組みを実施しています。

2WD			4WD		
[L“SA III”、B“SA III”]			[G“SA III”、X“SA III”]		
  <b>WLTCモード</b> 燃料消費率(国土交通省審査値) <b>25.0</b> km/L <b>JC08モード</b> 燃料消費率(国土交通省審査値) <b>35.2</b> km/L			  <b>WLTCモード</b> 燃料消費率(国土交通省審査値) <b>25.0</b> km/L <b>JC08モード</b> 燃料消費率(国土交通省審査値) <b>34.2</b> km/L		
市街地モード :20.9km/L 郊外モード :27.3km/L 高速道路モード :26.6km/L			市街地モード :20.9km/L 郊外モード :27.3km/L 高速道路モード :26.6km/L		
<b>WLTCモード</b> 燃料消費率(国土交通省審査値) <b>23.2</b> km/L <b>JC08モード</b> 燃料消費率(国土交通省審査値) <b>32.2</b> km/L			市街地モード :19.5km/L 郊外モード :25.5km/L 高速道路モード :24.6km/L		

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

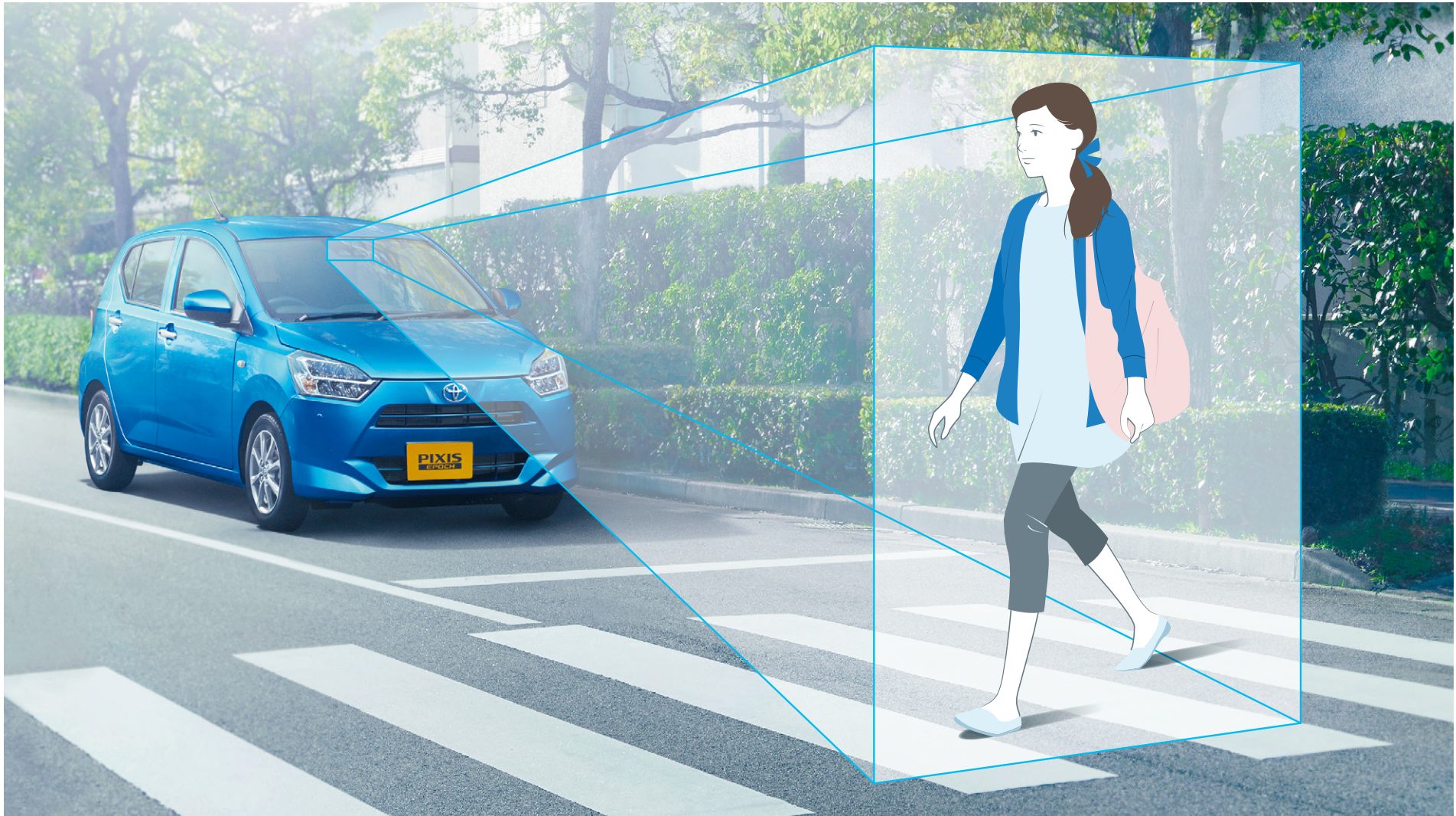
\*1. G“SA III”、X“SA III”に標準装備。B“SA III”にメーカーオプション(ビジネスユースフルバック)。 \*2. マルチインフォメーションディスプレイ(L“SA III”、B“SA III”に標準装備)の場合、アイドルストップ時間のみの表示となります。 ■装備類の詳細な設定は、P25の主要装備一覧表をご覧ください。

# SAFETY

安全性能

一歩進んだ安全性を、暮らしのそばに。

暮らしに身近なクルマだからこそ、安全性を高く。進化したスマートアシストIIIを採用するなど、万が一を想定した安全性能を確保しました。



前のクルマだけでなく、歩行者も認識して作動。

ヒヤッとする場面で緊急ブレーキをかける「スマートアシストIII」。



### ▶ステレオカメラ

クルマの周囲を認識し、危険が迫るとドライバーに警告したり、緊急ブレーキをかけて安全運転を支援する「スマートアシスト」がさらに進化しました。ソナーセンサーに加え小型ステレオカメラを採用し、先行車だけでなく歩行者も緊急ブレーキの対象に。安心を一段と深めました。

⚠ スマートアシストIIIに頼った運転は絶対に行わないでください。スマートアシストIIIは、ドライバーの判断を補助し、事故被害の軽減を目的としています。脇見運転やぼんやり運転などドライバーの前方不注意を防止したり、悪天候時の視界不良下での運転を支援する装置ではありません。また、あらゆる状況での衝突を回避するものではありません。運転時は常に先行車や歩行者との距離や周囲の状況、運転環境に注意して必要に応じてブレーキペダルを踏むなど距離を保ち、安全運転を心がけてください。 ■スマートアシストIIIの認識性能・制御性能には限界があります。ドライバーの運転操作、急カーブ、急勾配、雨等の道路状況、および天候によっては、システムが作動しない、または作動が遅れる場合があります。 ■雪、濃霧、砂嵐の場合や、トンネル内、夜間、日射しの状況によってはステレオカメラ、ソナーセンサーが障害物などを正常に認識できず、適切に作動しない場合があります。 ■作動条件下であっても、システムが作動しない場合があります。 ■このほか、スマートアシストIIIについて重要な注意事項が記載されておりますので、詳しくは取扱説明書をご覧ください。 ■スマートアシストIIIの詳細は販売店にお問い合わせください。

### ▶ソナーセンサー

ソナーセンサーに加え小型ステレオカメラを採用し、先行車だけでなく歩行者も緊急ブレーキの対象に。安心を一段と深めました。

⚠ スマートアシストIIIに頼った運転は絶対に行わないでください。スマートアシストIIIは、ドライバーの判断を補助し、事故被害の軽減を目的としています。脇見運転やぼんやり運転などドライバーの前方不注意を防止したり、悪天候時の視界不良下での運転を支援する装置ではありません。また、あらゆる状況での衝突を回避するものではありません。運転時は常に先行車や歩行者との距離や周囲の状況、運転環境に注意して必要に応じてブレーキペダルを踏むなど距離を保ち、安全運転を心がけてください。 ■スマートアシストIIIの認識性能・制御性能には限界があります。ドライバーの運転操作、急カーブ、急勾配、雨等の道路状況、および天候によっては、システムが作動しない、または作動が遅れる場合があります。 ■雪、濃霧、砂嵐の場合や、トンネル内、夜間、日射しの状況によってはステレオカメラ、ソナーセンサーが障害物などを正常に認識できず、適切に作動しない場合があります。 ■作動条件下であっても、システムが作動しない場合があります。 ■このほか、スマートアシストIIIについて重要な注意事項が記載されておりますので、詳しくは取扱説明書をご覧ください。 ■スマートアシストIIIの詳細は販売店にお問い合わせください。



ピクシス エポックは「セーフティ・サポートカーS<ワイド>」※です。

セーフティ・サポートカーS<ワイド> (サボカーS<ワイド>)は、政府が交通事故防止対策の一環として衝突被害軽減ブレーキ（対歩行者）、ペダル踏み間違い時加速抑制装置、車線逸脱警報、先進ライトなどの安全運転を支援する装置を搭載し、普及啓発しているものです。高齢者を含む全てのドライバーの安全をサポートします。

※衝突回避支援システム（スマートアシストIII）装着車。

<ピクシス エポックの先進安全機能> 詳しくはP15-17をご覧ください。

衝突回避支援システム（スマートアシストIII）

▶【衝突警報機能（対車両・対歩行者）／衝突回避支援ブレーキ機能（対車両・対歩行者）／誤発進抑制制御機能（前方・後方）／車線逸脱警報機能／オートハイビーム】

■安全運転を支援する装置は、あくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。

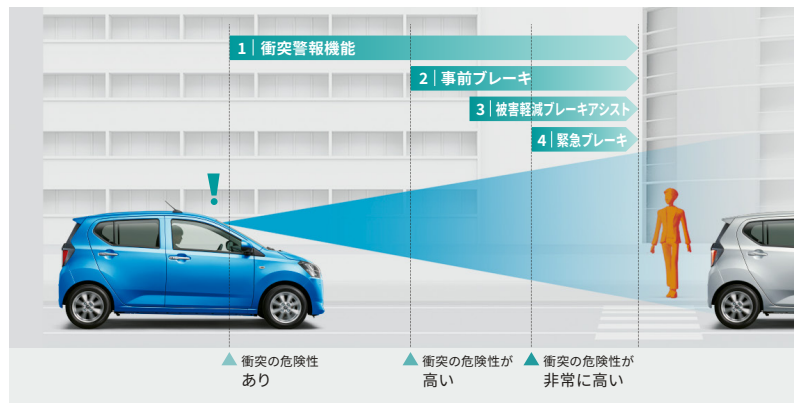
JNCAP\*1予防安全性能評価\*2において、  
2017年度最高ランクの「ASV++」を獲得\*3。

\*1.自動車アセスメント（JNCAP: Japan New Car Assessment Program）：国土交通省と独立行政法人 自動車事故対策機構が、安全な自動車の普及を促進する目的で、1995年度より公表している自動車安全情報。 \*2. 予防安全性能評価：JNCAPに2014年度より導入され、以下の項目により車両の予防安全性能を、「ASV+」、「ASV++」の2段階で評価（2016年度から）。

①衝突被害軽減制動制御装置【対車両】<衝突回避支援ブレーキ機能（対車両・対歩行者）> ②車線逸脱警報装置<車線逸脱警報機能> ③後方視界情報提供装置<バックモニター等>（2015年度から追加） ④衝突被害軽減制動制御装置【対歩行者、昼間】<衝突回避支援ブレーキ機能（対車両・対歩行者）>（2016年度から追加） \*3.衝突回避支援システム（スマートアシストIII）搭載およびバックカメラ装着車。



■スマートアシストIIIの写真・図は作動イメージです。 ■メーター内表示はTFTマルチインフォメーションディスプレイの表示画面となります。 ■装備類の詳しい設定は、P25の主要装備一覧表をご覧ください。



クルマだけではなく、歩行者との衝突回避もサポート

▶衝突警報機能（対車両・対歩行者）／衝突回避支援ブレーキ機能（対車両・対歩行者）

走行中に前方の車両と歩行者を認識し、衝突の危険性があると判断した場合にドライバーへ注意喚起。さらに危険性が高まった場合には緊急ブレーキで減速。衝突の回避や、衝突時の被害軽減に寄与します。

### ▶衝突警報機能

走行中に前方の車両や歩行者をステレオカメラが検知し、衝突の危険性があると判断した場合、ブザー音とメーター内表示でお知らせします。

作動条件	
対車両 約4～約100km/h走行時	対歩行者 約4～約50km/h走行時
ブザー音 ビビビビビ	メーター内表示 衝突の危険性が高い 前方注意！！

### ▶被害軽減ブレーキアシスト

事前ブレーキが作動している時にドライバーがブレーキペダルを踏み込むと、ブレーキアシストが作動し、ブレーキ制動力を高めます。

作動条件	
対車両 約30～約80km/h走行時	対歩行者 約30～約50km/h走行時
ブザー音 ビビビビビ	メーター内表示 衝突の危険性が非常に高い 前方注意！！

### ▶事前ブレーキ

衝突の危険性がさらに高まったとシステムが判断した場合、自動的に弱いブレーキをかけます。

作動条件	
対車両 約4～約80km/h走行時	対歩行者 約4～約50km/h走行時
ブザー音 ビビビビビ	メーター内表示 衝突の危険性が高い 前方注意！！

### ▶緊急ブレーキ

衝突が避けられないとシステムが判断した場合、強いブレーキで減速。衝突の回避や、被害の軽減をサポートします。

作動条件	
対車両 約4～約80km/h走行時	対歩行者 約4～約50km/h走行時
ブザー音 ビビビビビ	メーター内表示 衝突の危険性が非常に高い 前方注意！！

■対車両の場合は前方約60m以内で作動し、対歩行者の場合は前方約30m以内で作動します。また、作動した時の速度差が約4～約30km/hであれば衝突を回避できる場合があります。速度差が約30～約80km/h（対歩行者の場合は約30～約50km/h）であれば被害を軽減できる場合があります。 ■状況によっては、衝突回避支援ブレーキ機能が作動せず、衝突の回避、被害の軽減ができない場合があります。 ■衝突回避支援ブレーキ機能作動中にアクセルペダルを踏んだ場合等には、作動を解除する場合があります。 ■衝突回避により車両停止後、衝突回避支援ブレーキ機能が解除されます。クリープ現象により前進しますので、停止後は必ずブレーキペダルを踏んでください。 ■衝突回避支援ブレーキ機能は、主に先行車、歩行者に作動します。ただし、二輪車や電柱、壁などに対しても作動することがありますが、これらへの衝突を回避することを目的とはしていません。 ■歩行者が大きな荷物を持っているなど、ステレオカメラが歩行者として正しく認識できない場合は作動しません。 ■車両、バイク、自転車、歩行者の割り込み、飛び出しには対応できません。





#### ▶誤発進抑制制御機能(前方)

前方約4m以内に障害物等があることをステレオカメラが検知している時に、シフトポジションを「前進」にしたままブレーキペダルと間違えるなどして必要以上にアクセルペダルを踏み込んだ場合、急発進を抑制します。

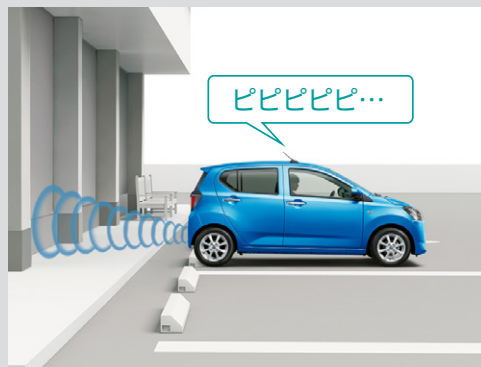


- エンジン出力を制限することで、急な発進を抑えます。
- ハンドルを切ったり、ターニングナル(方向指示灯)を使用している時は、右左折の意志があると判断し、システムは作動しません。
- ワイパーを高速で使用中は、システムは作動停止します(誤発進抑制制御機能(後方)のみ)。
- 制御時間には制限があります。一定時間アクセルペダルを踏み続けるとアクセル操作に応じて加速しますのでご注意ください。

#### 駐車場でペダルを踏み間違えた時、急発進を抑制

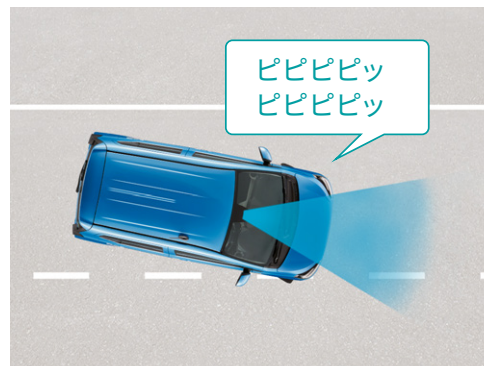
##### ▶誤発進抑制制御機能(前方・後方)

約10km/h以下で障害物を認識後、踏み間違い(アクセルペダルを強く踏み込んだ場合)を判定してエンジン出力を抑制し、ブザー音とメーター内表示でお知らせします。



#### ▶誤発進抑制制御機能(後方)

後方約2～約3m先までに壁などの障害物等があることをソナーセンサーが検知している時に、シフトポジションを「後退」にしたままブレーキペダルと間違えるなどして必要以上にアクセルペダルを踏み込んだ場合、急発進を抑制します。

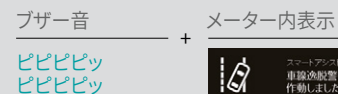


高速道路で起こりやすい、  
車線からのみ出し防止をサポート

#### ▶車線逸脱警報機能

約60km/h以上で走行中にステレオカメラが車線を検知している場合、道路上の車線から逸脱しそうになると、ドライバーへ警報し、逸脱回避操作を促します。

- 道路上の車線がかすれていたり、汚れたりしている場合は、作動しません。
- ターニングナル(方向指示灯)を使用している時は作動しません。



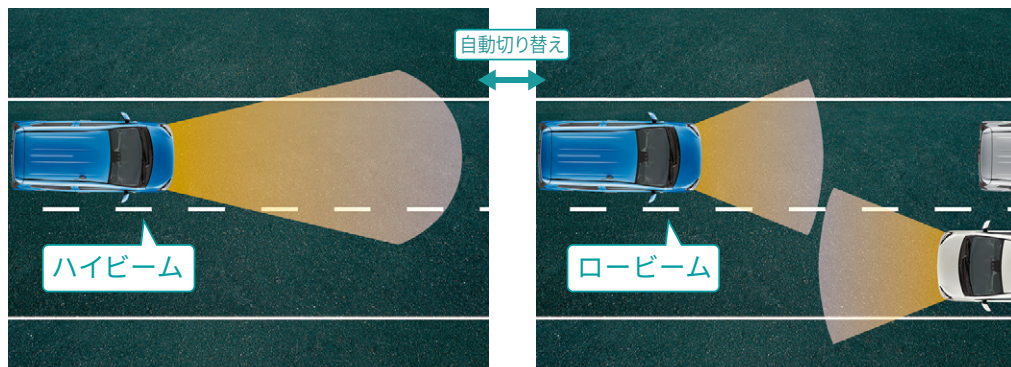
信号待ちなどでのうっかり発進遅れの  
防止をサポート

#### ▶先行車発進お知らせ機能

信号待ちなどで前のクルマが発進したことに気づかない時、ブザー音とメーター内表示でお知らせします。

- ブレーキペダルを踏んでいる時に作動します(シフトポジションが[P]・[R]の時は作動しません。[N]の時はブレーキペダルを踏んでいなくても作動します)。
- 前方約10m以内の先行車が約3m以上進んでも自車が止まったままだとシステムが判断した場合に作動します。





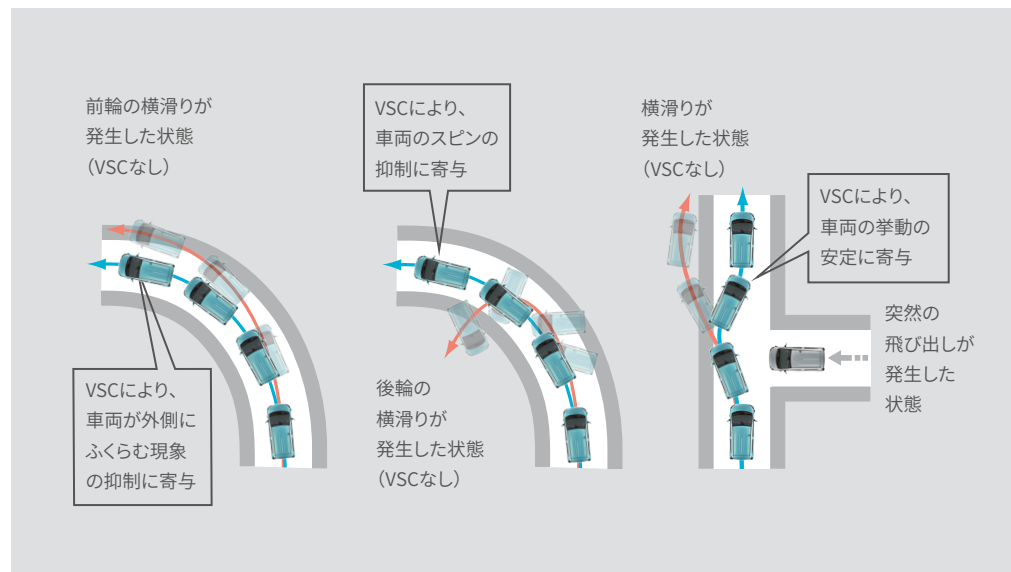
夜間の歩行者の早期発見に貢献。

#### ▶オートハイビーム

対向車のヘッドランプなど前方の明るさを検知し、ハイビームとロービームを手をわずらわせることなく自動で切り替え。先行車や対向車などがいない時にはハイビームにし、遠くまで見通しを確保。安心感を高めます。

■自車速度約25km/h以上で作動します。

■ハイビーム・ロービームの切り替え自動制御には状況により限度があります。運転時にはつねに周囲の状況に注意し、状況に応じて手動で切り替えるなど、安全運転を心がけてください。



VSC作動イメージ図

#### ▶VSC<sup>\*1</sup>&TRC<sup>\*2</sup>

VSCは急なハンドル操作や、滑りやすい路面でのコーナリング時に横滑りが発生した場合、ブレーキとエンジン出力を自動的にコントロールして車両安定性確保に寄与します。TRCは発進・加速時にタイヤの空転を抑えて、アクセル操作を容易にします。

■VSC&TRCを過信しないでください。VSC&TRCが作動した状態でも車両の安定性の確保には限界があります。無理な運転をせず、安全運転を心がけてください。

#### ▶ABS<sup>\*3</sup>(EBD<sup>\*4</sup>機能付)

滑りやすい路面での急ブレーキ時に車輪ロック防止に寄与するABS。前後左右輪にブレーキ力を最適に配分し、安定した制動力を生むEBD機能付です。

■ABSは、タイヤ性能の限界を超えた状態では制御できません。また、制動距離を短縮することはできません。



状況に応じてアイドリングストップの作動をコントロールし安心・快適。坂道発進時も安心な機構付です。

#### ▶ヒルホールドシステム

登り坂での発進時、ブレーキからアクセルに踏み替える時に、クルマの後退を軽減します。



#### ▶エマージェンシーストップシグナル

60km/h以上で走行中に強くブレーキを踏んだ場合、ブレーキランプ点灯と同時にハザードランプが自動で高速点滅して、後続車に注意を促します。また、ストップランプ、テールランプにLEDを採用し、低消費電力に。



作動イメージ

縦列駐車時などに実感できる新しい安心機能。

#### ▶コーナーセンサー（フロント2個/リヤ4個、接近お知らせ表示付）

クルマの前後にコーナーセンサーを搭載。障害物までの距離に応じて警告音を変えてお知らせします。縦列駐車時や駐車場・車庫などでの取り回しをサポートします。

■センサーの感知範囲、作動速度には限界があります。必ず車両周辺の安全を確認しながら運転してください。詳しくは取扱説明書をご覧ください。



フロント（2個）



リヤ（4個）



コーナーセンサー作動表示  
(TFTマルチインフォメーションディスプレイ\*1\*2)

#### 渋滞

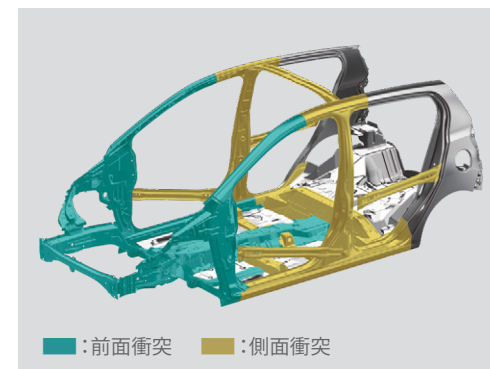
渋滞時の微低速前進（約10km/h以内）と停止の繰り返しでは、作動しません。

#### 駐車時

バック時とバック後の前進約10km/h以内の繰り返しでも作動しないため、スムーズに駐車できます。

#### 坂道

道路勾配が約10%までの坂道なら、作動します。坂道発進時の後退を軽減するヒルホールドシステム付。



■：前面衝突 ■：側面衝突

#### ▶小さくても優れた衝突安全性能

フロントサイドメンバーを高効率エネルギー吸収構造とするとともに、最適化・合理化をさわめた骨格構造を採用。スモールサイズでありながら優れた衝撃吸収性能の実現や強固なキャビンを実現し、軽量化も果たしています。

■写真は補強箇所を説明するために合成、着色したものです。

#### ▶多様な角度からの衝突実験

前面フルラップ55km/h、前面オフセット64km/h、側面55km/h、後面55km/hの衝突実験を実施。いずれの角度からの実験においても十分な客室空間が確保されていることが実証されています。



### ▶デュアルSRS\*1エアバッグ

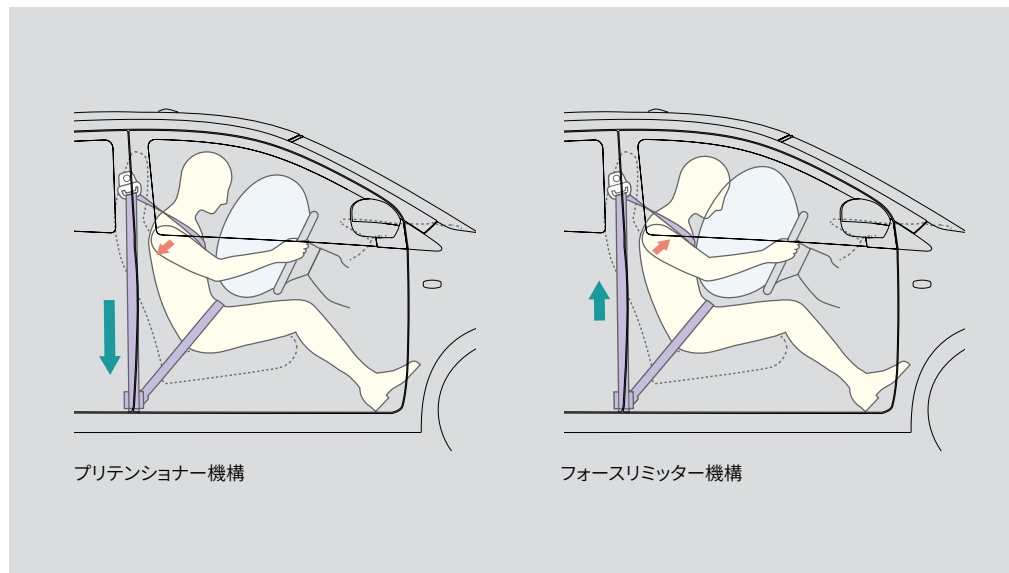
前からの強い衝撃時、瞬時に膨張・収縮し、運転席・助手席乗員の頭部、胸部への重大な傷害軽減に寄与します。

### ▶SRSサイドエアバッグ

側面衝突時、運転席・助手席のうち、衝突側のシートに内蔵されたエアバッグにより、衝撃緩和に寄与。デュアルSRSエアバッグとあわせ、優れた乗員保護性能を実現します。

[G“SA III”に標準装備]

■SRSエアバッグは、あくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。 ■すべてのSRSエアバッグは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。 ■SRSサイドエアバッグは前突、後突時は膨らまず、側突時のみ膨らみます。なお、実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。 ■チャイルドシートなどを助手席に装着する時は、後ろ向きにしないなど、ご注意ください。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。



### ▶プリテンショナー&フォースリミッター機構付フロント3点式ELRシートベルト

前席に、前方からの強い衝撃を感知するとシートベルトを瞬時に巻き取り乗員の拘束効果を高めるプリテンショナー機構\*2と、シートベルトに一定以上の荷重がかからないようにすることで乗員の胸部への負荷を緩和するフォースリミッター機構を採用しました。

### ▶ISOFIX対応チャイルドシート固定バー&トップテザーアンカー（後席）

ワンタッチでチャイルドシートを着脱、確実に固定することが可能。さらにチャイルドシート上部のトップテザーをアンカーに固定することにより、衝突時のチャイルドシートの前方移動低減に寄与します。

■装着には販売店装着オプションのISOFIXチャイルドシートベースまたは、シートベルトでの取付が必要となります。 ■チャイルドシートの種類や装着の向きによっては、シートベルトでの装着となります。 ■詳しくは販売店におたずねください。

ワイパーピット

フードヒンジ

フード

カウル

フェンダー



### ▶歩行者傷害軽減ボディ

万一の対人事故を考慮し、フードやフェンダー、ワイパーピットなどの各所に衝撃緩和装置・吸収スペースを設定。優れた歩行者保護性能を実現しています。

# WIDE SELECTION

価格・グレード・カラー



Photo (右から1台目～5台目、7台目～9台目) : G“SA III” 2WD。ボディカラーはボディカラーは右から順にスプラッシュブルーメタリック〈B80〉、スカイブルーメタリック〈B83〉、ブラムブラウンクリスタルマイカ〈R59〉、ファイアーオーツレッドメタリック〈R67〉、ブライトシルバーメタリック〈S28〉、シャイニングホワイトパール〈W25〉、ブラックマイカメタリック〈X07〉、レモンスカッシュクリスタルメタリック〈Y13〉。Photo (右から6台目) : L“SA III” 2WD。ボディカラーはホワイト〈W19〉。 ■ブラムブラウンクリスタルマイカ〈R59〉、シャイニングホワイトパール〈W25〉はメーカーオプション。

## G"SA III"



## X"SA III"



	2WD	4WD
	CVT	CVT
メーカー希望小売価格（消費税抜き）	1,320,000 円（1,200,000 円）	1,446,500 円（1,315,000 円）
全長	3,395mm	
全幅	1,475mm	
全高	1,500[1,510] mm	
燃費	WLTCモード 25.0[23.2] km/L	
総排気量	0.658L	

[ ]は4WD

	2WD	4WD
	CVT	CVT
メーカー希望小売価格（消費税抜き）	1,179,200 円（1,072,000 円）	1,305,700 円（1,187,000 円）
全長	3,395mm	
全幅	1,475mm	
全高	1,500[1,510] mm	
燃費	WLTCモード 25.0[23.2] km/L	
総排気量	0.658L	

[ ]は4WD

Photo (左) : G"SA III" 2WD. ボディカラーはファイアーオーツレッドメタリック(R67)。Photo (右) : X"SA III" 2WD. ボディカラーはレモンスカッシュクリスタルメタリック(Y13)。 ■価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)\*24年9月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格にはスペアタイヤレス&タイヤパンク応急修理キット、タイヤ交換用工具付の価格です。 ■価格にはオプション価格、取付費は含まれていません。 ■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■自動車リサイクル法の施行により、P27記載のリサイクル料金が別途必要となります。 ■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

## L"SA III"



	2WD	4WD
	CVT	CVT
メーカー希望小売価格（消費税抜き）	1,025,200 円（932,000 円）	1,151,700 円（1,047,000 円）
全長	3,395mm	
全幅	1,475mm	
全高	1,500 [1,510] mm	
燃費	WLTCモード 25.0 [23.2] km/L	
総排気量	0.658L	

[ ]は4WD

## B"SA III"



	2WD	4WD
	CVT	CVT
メーカー希望小売価格（消費税抜き）	992,200 円（902,000 円）	1,118,700 円（1,017,000 円）
全長	3,395mm	
全幅	1,475mm	
全高	1,500 [1,510] mm	
燃費	WLTCモード 25.0 [23.2] km/L	
総排気量	0.658L	

[ ]は4WD

Photo (左) : L"SA III" 2WD。ボディカラーはスカイブルーメタリック(B83)。Photo (右) : B"SA III" 2WD。ボディカラーはプライトシルバーメタリック(S28)。 ■価格はメーカー希望小売価格<(消費税10%込み)>'24年9月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はスペアタイヤレス&タイヤパンク応急修理キット、タイヤ交換工具付の価格です。 ■価格にはオプション価格、取付費は含まれていません。 ■保険料、税金(除消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■自動車リサイクル法の施行により、P27記載のリサイクル料金が別途必要となります。 ■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

# BODY COLOR



スプラッシュブルーメタリック〈B80〉



スカイブルーメタリック〈B83〉



プラムブラウンクリスタルマイカ〈R59〉\*1



ファイアーオーツレッドメタリック〈R67〉



ブライトシルバーメタリック〈S28〉



ホワイト〈W19〉



シャイニングホワイトパール〈W25〉\*1



ブラックマイカメタリック〈X07〉























レモンスカッシュクリスタルメタリック〈Y13〉

## 内外配色一覧表

標準設定		メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)		G“SA III”	X“SA III”	L“SA III”	B“SA III”
インパネ色	ツートーン						
	モノトーン						
スプラッシュブルーメタリック〈B80〉							
スカイブルーメタリック〈B83〉							
プラムブラウンクリスタルマイカ〈R59〉		*1			22,000円(消費税抜き20,000円)		
ファイアーオーツレッドメタリック〈R67〉							
ブライトシルバーメタリック〈S28〉							
ホワイト〈W19〉							
シャイニングホワイトパール〈W25〉		*1			22,000円(消費税抜き20,000円)		
ブラックマイカメタリック〈X07〉							
レモンスカッシュクリスタルメタリック〈Y13〉							

Photo:X“SA III”2WD。〈ホワイト〈W19〉〉はL“SA III”2WD。 \*1.メーカーオプション。 ■価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み) '24年9月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■「メーカーオプション」はご注文時に申し受けま  
す。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■ボディカラーおよび内装色は撮影の条件や、ご覧になる印刷物または画面で実際の色とは異なって見えることがあります。また、実車においてもご覧になる環境(屋内外、光の角度等)により、ボディカラーの見え方は異なります。

## グレード別主な標準装備比較表

	G“SAⅢ”	X“SAⅢ”	L“SAⅢ”	B“SAⅢ”
EXTERIOR	<div></div> <div>●14インチアルミホイール</div>	<div></div> <div>●14インチスチールホイール (樹脂フルキャップ)</div>	<div></div> <div>●13インチスチールホイール (樹脂フルキャップ)</div>	<div></div> <div>●13インチスチールホイール (センターキャップ付)</div>
	<div></div> <div>●LEDヘッドランプ (ロー/ハイビーム・マニュアルレベリング機能・LEDクリアランスランプ付)</div>	<div></div> <div>●マルチフレクターハロゲンヘッドランプ (マニュアルレベリング機能付)</div>		
	<div></div> <div>●オート格納式 (キーフリー連動・カラード) ドアミラー*1</div>	<div></div> <div>●電動格納式 (カラード)ドアミラー*1</div>	<div></div> <div>●可倒式(ブラック)ドアミラー</div>	
快適装備	<div></div> <div>●オートエアコン(プッシュ式)</div>	<div></div> <div>●マニュアルエアコン(ダイヤル式)</div>	<div></div> <div>●マニュアルエアコン(ダイヤル式)</div>	
	<div></div> <div>●キーフリーシステム (イモビライザー(国土交通省認可品) 機能付・リクエストスイッチ付 (運転席/助手席/バックドア))</div>	<div></div> <div>●キーレスエントリー</div>		
	●パワーウィンドウ(フロントドア/リヤドア(運転席ドアスイッチ照明・挟み込み防止機能付))			●パワーウィンドウ(フロントドア(運転席ドア スイッチ照明・挟み込み防止機能付))*2
INTERIOR	<div></div> <div>●自発光式デジタルメーター ブルーイルミネーションメーター(メックベゼル付) [TFTマルチインフォメーションディスプレイ]</div>		<div></div> <div>●自発光式デジタルメーター アンバーイルミネーションメーター [マルチインフォメーションディスプレイ] ■グレードにより表示できる内容が異なります。</div>	
	<div></div> <div>●メック加飾 (インナードアハンドル/ シフトレバーボタン/ エアコンレジスターノブ)</div>	—		
安全装備	●デュアルSRSエアバッグ／SRSサイドエアバッグ		●デュアルSRSエアバッグ	
	<div></div> <div>●コーナーセンサー (フロント2個/リヤ4個、接近お知らせ表示付)</div>			

\*1. 4WD車はヒーター付となります。 \*2. リヤドアガラスは固定式(開閉機能無し)となります。

トヨタ ピクシス エボック 主要装備一覧表

		ベ ー ジ 載	2WD/4WD			
			G “SA III”	X “SA III”	L “SA III”	B “SA III”
標準装備	155/65R14タイヤ&4.5Jアルミホイール	24				
	155/65R14タイヤ&4.5Jスチールホイール(樹脂フルキャップ)	24				
	155/70R13タイヤ&4.00Bスチールホイール(樹脂フルキャップ)	24				
	155/70R13タイヤ&4.00Bスチールホイール(センターキャップ付)	24				
	フロントドアガラス	—	UVカットガラス			
外装	UVカット機能付スモークガラス(リヤドア/リヤクォーター/バックドアウインドウ)	—				*1
視界	オート格納式(キーフリー連動・カラード)	9・24	2WD			
	オート格納式ヒーター(キーフリー連動・カラード)	9・24	4WD			
	電動格納式(カラード)	24		2WD		2WD *1
	電動格納式ヒーター(カラード)	24		4WD		4WD *1
	可倒式(ブラック)	24				
	LEDヘッドランプ(ロー/ハイビーム・マニュアルレベリング機能・LEDクリアランスランプ付)	6・24				*1
	マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ(マニュアルレベリング機能付)	24				
	オートライト	9				
	フロントワイパー(エアロワイパーブレード)	—				*1
	リバース連動リヤワイパー	—				
操作性・計器盤	プッシュボタンスタート	9				
	キーフリーシステム(イモビライザー(国土交通省認可品)機能付・リンクエストスイッチ付(運転席/助手席/バックドア))	9・24	*2			
	キーレスエントリー	24				
	ステアリングホイール	—				
		—				
	運転席シート上下アジャスター	9				
	チルトステアリング	9				
	ブルーイルミネーションメーター(メッキベゼル付) TFTマルチインフォメーションディスプレイ (燃費スコア・アイドリングストップ時間・ガソリン節約量・発電状態表示・平均燃費・航続可能距離・ 外気温・メンテナンス情報 など)	8・24				*1
	自発光式 デジタルメーター	—				
		24				
安全装備	パワードアロック	—	全ドア(車速感応式オートロック機能付)	9		
		—	全ドア	—		
	パワーウインドウ(運転席ドアスイッチ照明・ 運転席挟み込み防止機能付)	—	フロントドア/リヤドア	—		
		—	フロントドア	—		
	衝突回避支援システム“スマートアシストIII”(衝突回避支援ブレーキ機能(対車両・対歩行者)、衝突警報機能(対車両・対歩行者)、 車線逸脱警報機能、誤発進抑制制御機能(前方・後方)、先行車発進お知らせ機能、オートハイビーム)	15・ 16・17	*4			
	コーナースエンサー(フロント2個/リヤ4個、接近お知らせ表示付)	18				
	VSC&TRC	17				
	デュアルSRSエアバッグ	19				
	SRSサイドエアバッグ	19				
	インパネ	6	ツートーン		モノトーン	
内装	メッキ加飾(インナードアハンドル/シフトレバーボタン/エアコンレジスターノブ)	24				
	エアコンセンターレジスターアキュメント(シルバー)	—				
	エアコンサイドレジスターリング(プレミアムシャインブラック)	—				
	掘込み式インパネドリンクホルダー(運転席/助手席)	10				
	インパネロングアパートレイ(助手席)	10				
	ビジネスデッキボード	*5*6	10			
	サンバイザー(運転席/助手席)	—	パニティミラー(運転席/助手席)&チケットホルダー(運転席)	—		
		—	チケットホルダー(運転席)	—		
	リヤ席ヘッドレスト	—			11,000円(消費税抜き10,000円)	11,000円(消費税抜き10,000円) *5
	フロントセパレートシート(ヘッドレスト一体型)	—				
シート	リヤシート機構一体可倒	—				
	運転席/助手席シートヒーター	9				
ナビオーディオ	トヨタ純正ナビ・オーディオ	*7	—			
	純正ナビ装着用アップグレードパック(バックカメラ、16cmリヤスピーカー)	*4 *8	9	16,500円(消費税抜き15,000円)		
	オーディオレス	—				
	16cmフロントスピーカー	—				
空調	ルーフアンテナ(可倒式)	—				
	エアコン	9・24				
その他	リヤヒーターダクト	24				
		—	4WD			
	セキュリティアラーム	*9	—			
	寒冷地仕様	*10	—			
その他	ビジネスユースフルバック	*1	—			
		—				121,000円(消費税抜き110,000円)

全車標準装備 ●スペアタイヤレス&タイヤパンク応急修理キット ●カラードバンパー(フロント/リヤ) ●リヤスポイラー ●エアシパツツ ●シルバードアアウターハンドル ●スーパーUVカットウインドシルドガラス ●エコアイドル(アイドリングストップ) ●リヤコンビネーションランプ(LEDストップランプ) ●ハイマウントLEDストップランプ ●ヘッドランプ自動消灯システム ●インパネセンターシフト ●手引き式パーキングブレーキ ●フューエルリッドオープナー ●電動式パワーステアリング ●ワンタッチターンシグナル機能付方向指示スイッチ ●エコドライブアシスト照明 ●スイッチ式バックドアオープナー ●ABS(EBD機能付) ●プリテンショナー&フォースリミッター機構付フロント3点式ELRシートベルト ●リヤ3点式ELRシートベルト ●ISOFIX対応チャイルドシート固定バー&トッ プテザーアンカー(後席) \*6 ●シートベルト締め忘れ警告灯・警告音(運転席/助手席) ●燃料残量警告灯 ●リヤウインドウデフォグガー ●エマージェンシーストップシグナル ●ヒルホールドシステム ●センターフロアトレイ ●買い物フック(インパネ) ●ドアポケット(フロント) ●ドアポケット&ボトルホルダー(リヤ) ●グローブボックス ●ラゲージアンダーボックス ●格納式アシストグリップ(助手席) ●アクセサリソケット(12V) ●フットレスト ●ルームランプ ●クリーンエアフィルター

\*1. 「ビジネスユースフルバック」として、UVカット機能付スモークガラス(リヤドア/リヤクォーター/バックドアウインドウ)、電動格納式ドアミラー(ブラックマイカメタリック塗装、4WDはヒーター機能付)、LEDヘッドランプ、車速感応式間欠フロントワイパー、ブルーイルミネーションメーター(メッキベゼル付)&TFTマルチインフォメーションディスプレイがセットでメーカーオプションとなります。 \*2. 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりそれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので 販売店にご相談ください。 \*3. リヤドアガラスは固定式(開閉機能無し)となります。 \*4. 字光式ナンバープレートは同時装着できません。 \*5. ビジネスデッキボードを使用する場合は、リヤ席ヘッドレストを取り外してください。 \*6. 後席にチャイルドシートを設置する場合は、ビジネスデッキボードを取り外してください。(ISOFIX対応チャイルドシート固定バー&トッ プテザーアンカーはビジネスデッキボードの下に装備されています。) \*7. 販売店装着オプションとして、ナビ・オーディオを多数ご用意しています。詳しくは別冊のACCESSORIES & CUSTOMIZE CATALOGUEをご覧ください。 \*8. 純正ナビ装着用アップグレードパックは、純正以外のナビゲーションを装着した場合、動作の保証はいたしかねます。 \*9. セキュリティアラームは、室内ブザー警告、ハザードランプ点滅、ホーン警告機能が備わります。 \*10. 寒冷地での使用を考慮しています(エンジンクワラント濃度50%)。

■「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■“キーフリーシステム” “スマートアシスト” “スマアシ” “eco IDLE”はダイハツ工業株式会社の登録商標です。 ■価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み) ’24年9月現在のもの)で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■“SA III”はグレード名称ではありません。

## トヨタ ピクシス エポック 主要諸元表

		2WD				4WD				
		G“SA III”	X“SA III”	L“SA III”	B“SA III”	G“SA III”	X“SA III”	L“SA III”	B“SA III”	
車両型式・重量・性能	車両型式	5BA-LA350A-GBPF	5BA-LA350A-GBGF	5BA-LA350A-GBMF	5BA-LA350A-GBRF	5BA-LA360A-GBPF	5BA-LA360A-GBGF	5BA-LA360A-GBMF	5BA-LA360A-GBRF	
	車両重量	kg	670	650		740		720		
	車両総重量	kg	890	870		960		940		
	最小回転半径	m	4.4							
	燃料消費率 <b>WLTC</b> (国土交通省審査値) km/L	25.0				23.2				
	市街地モード km/L	20.9				19.5				
	郊外モード km/L	27.3				25.5				
	高速道路モード km/L	26.6				24.6				
燃料消費率 <b>JCO8</b> (国土交通省審査値) km/L	34.2			35.2		32.2				
主要燃費改善対策	自動無段変速機:CVT、ロックアップ機構付トルコン、可変バルブタイミング、オルタネータ回生制御、アイドリングストップ装置									
寸法定員	全長	mm	3,395							
	全幅	mm	1,475							
	全高	mm	1,500							
	ホイールベース	mm	2,455							
	トレッド	フロント	mm	1,305				1,300		
	リヤ	mm	1,295				1,265			
	最低地上高	mm	155				160			
	室内	長	mm	2,025	1,935		2,025		1,935	
	幅	mm	1,345							
	高	mm	1,240							
乗車定員	名	4								
エンジン	型式	KF型								
	種類	水冷直列3気筒12バルブDOHC横置								
	内径×行程	mm	63.0×70.4							
	圧縮比	12.2								
	総排気量	L	0.658							
	最高出力(ネット)	kW (PS) /r.p.m.	36 (49) /6,800							
	最大トルク(ネット)	N・m (kgf・m) /r.p.m.	57 (5.8) /5,200							
	燃料供給装置	EFI (電子制御式燃料噴射装置)								
燃料タンク容量	L	28				30				
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン									
プラットフォーム	ステアリング	ラック&ピニオン								
	サスペンション	フロント	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング							
	リヤ	トーションビーム式コイルスプリング				3リンク式コイルスプリング				
	ブレーキ	フロント	ディスク							
	リヤ	リーディング・トレーリング								
駆動方式	前輪駆動方式				4輪駆動方式					
トランスミッション	トランスミッション	CVT (自動無段変速機)								
	前進	3.327～0.628								
	後退	2.230								
	減速比	4.272								

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。■エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも軽自動車で約10%程度低い値(自工会調べ)となっています。

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ(<https://toyota.jp/ecocar/about1/>)をご確認、または販売店におたずねください。

■“PIXIS EPOCH”“VSC”“TRC”“EFI”“START YOUR IMPOSSIBLE”はトヨタ自動車(株)の商標です。■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値■製造事業者:ダイハツ工業株式会社

充実のオーディオ&ビジュアル機能を搭載。  
使いやすさにこだわった  
販売店装着オプション ベーシックナビ。



ベーシックナビ(NMZK-W75DE)

専用ドライブレコーダーをセットにした  
お買い得なベーシックナビドラレコセット  
もご用意しています。

●ベーシックナビ



●カメラ別体型ドライブレコーダー  
(ベーシックナビ連動タイプ)



■詳しくは、別冊のACCESSORIES & CUSTOMIZE CATALOGUEをご確認ください。

## ピクシス エポックの保証について

ピクシス エポックの保証は、軽自動車以外のトヨタ車と異なるものがあり、一部の部品で保証期間が異なります。

対 象	ピクシスエポック	軽自動車以外のトヨタ車
右記のうち指定された部品 ●エンジン機構 ●前後アクスル機構 ●排出ガス浄化機構 ●乗員保護機構 ●動力伝達機構 ●ステアリング機構 ●電子制御機構	〈特別保証〉5年/10万 km 以内	
燃料装置(フューエルポンプ等)、始動装置(スタータ等)、点火・充電装置(オルタネータ等)、冷却装置(ラジエータ等)、ハンガー・クランプ、吸気管装置、スピードメーター関連部品、クラッチ操作部品(クラッチペダル、クラッチシリンダ等)、コントロール関連部品、スプリング、スタビライザー、ショックアブソーバー、ステアリングホイール、ブレーキ関連部品、ワイパー等の作動部品、各種リレー、スイッチ等	〈一般保証〉3年/6万 km 以内	〈特別保証〉5年/10万 km 以内
右記を除く全部品 ●特別保証部品 ●タイヤ・チューブ、バッテリー ●消耗品および油脂類 ●トヨタの出荷後、トヨタ以外の者が装着・架装した部品・架装物	〈一般保証〉3年/6万 km 以内	〈一般保証〉3年/6万 km 以内
	〈ボデー塗装〉3年	3年

●保証内容につきまして、詳しくは販売店にお問い合わせください。

## For Your Life

暮らしの中で、私たちトヨタにできること

アフターサービスなら

**トヨタサービス**

[toyota.jp/after\\_service/](https://toyota.jp/after_service/)

クルマを借りるなら

**TOYOTA Rent a Car**

[www.toyota.co.jp/rent/](https://www.toyota.co.jp/rent/)

中古車を  
買うなら

**TOYOTA  
認定中古車**

[gazoo.com/U-Car/nintei/index.html](https://gazoo.com/U-Car/nintei/index.html)

トヨタの  
クルマ買取

[www.toyota.jp/akaitori/](https://www.toyota.jp/akaitori/)

クルマ好きが集まる場所

**GAZOO**

[gazoo.com](https://gazoo.com)

クレジットカードなら

**TSJ  
TSCUBIC**

[tscubic.com](https://tscubic.com)

スマホ買うなら  
トヨタのau

**au**

[toyota.jp/information/campaign/pipit/](https://toyota.jp/information/campaign/pipit/)

家建てるなら

**TOYOTA HOME**

[www.toyotahome.co.jp](https://www.toyotahome.co.jp)

マリネジャーなら

**TOYOTA MARINE**

[www.toyota.co.jp/marine/](https://www.toyota.co.jp/marine/)

■上記のサービス・商品につきましては、一部取り扱いのない地域・店舗がございます。

# TOYOTA ENVIRONMENTAL CHALLENGE 2050



トヨタは、気候変動、水不足、資源枯渇、生物多様性の損失など、地球環境の問題に対し、これまでも広く取り組んできました。今後も環境への取り組みを通じて、SDGsの実現に貢献します。  
(<https://global.toyota/jp/sustainability/esg/environmental-policy/>)



## ■ カーボンニュートラルの実現

トヨタは、「カーボンニュートラル」の実現のために、「つくる」「はこぶ」「つかう」「廃棄・リサイクル」など、クルマの一生を通して、CO<sub>2</sub>排出量を削減する取り組みを進めます。

## ■ 究極の循環型社会をめざして

トヨタでは、廃棄物を減らし、再利用可能なものは繰り返し使用し、さらに廃棄物を再び資源化します。

## ■ 人と自然が共生するために

トヨタは、水使用による環境負荷を小さくするとともに、生物の多様性を取り戻すために、自然保全活動の輪を地域・世界とつなぎ、そして未来へつなぐ活動を進めます。

トヨタピクシス エポック 環境仕様

車両型式		5BA-LA350A				5BA-LA360A				
		GBPF	GBGF	GBMF	GBRF	GBPF	GBGF	GBMF	GBRF	
エンジン	型式	KF型								
	総排気量	L	0.658							
	燃料	無鉛レギュラーガソリン								
駆動装置	駆動方式	2WD (前輪駆動)				4WD (4輪駆動)				
	変速機	CVT (自動無段変速機)								
燃料消費率	燃料消費率*1 (国土交通省審査値)	km/L	25.0				23.2			
	CO2排出量	g/km	93				100			
	燃料消費率*1 (国土交通省審査値)	km/L	34.2			35.2				
	CO2排出量	g/km	68			66				
	参考	2030年度燃費基準優良車*2*3								
排出ガス	認定レベルまたは適合規制 (国土交通省)	平成30年基準排出ガス50%低減レベル*3								
	CO					1.15				
	NMHC					0.05				
	NOx					0.025				
	PM					－				
車外騒音	規制区分	平成28年騒音規制 M1A2A								
	加速/定常/近接	dB	70 (規制値) /－/74				70 (規制値) /－/73			
冷媒の種類 (GWP値*4) /使用量		g	HFO-1234yf (1*5) /290							
環境負荷物質削減	鉛	自工会2006年自主目標達成 (1996年比1/10以下*6)								
	水銀	自工会自主目標達成 (2005年1月以降使用禁止*7)								
	カドミウム	自工会自主目標達成 (2007年1月以降使用禁止)								
	六価クロム	自工会自主目標達成 (2008年1月以降使用禁止)								
車室内VOC		自工会目標達成 (厚生労働省室内濃度指針値以下)								
リサイクル関係	リサイクルし易い材料を使用した部品	インストルメントパネル、ピラーガーニッシュ、ドアトリム、フロント・リヤバンパーなど								
	リサイクル材の使用	エンジンアンダーカバー、フェンダーエクステンション、リヤハウスライナーなど								
	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり								
環境負荷物質使用状況等	鉛	電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子 (PZTセンサー) 等に使用 鉛廃止済み部品：電着塗料、燃料ホース、パワステ高圧ホース、ホイールバランス、電球と点火プラグ、塩ビ・ゴム部品、パルプシート、軸受けなど								
	水銀	水銀廃止済み部品：コンビネーションメーター								
	六価クロム	六価クロムの使用無し 六価クロム廃止済み部品：金属部品類やボルト・ナット類の防錆目的コーティング他								
	カドミウム	カドミウムの使用無し カドミウム廃止済み部品：電気・電子部品のICチップ基板、厚膜ペースト他								

\*1. 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。 \*2. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準 \*3. WLTCモード走行 \*4. GWP: Global Warming Potential (地球温暖化係数) \*5. フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。 \*6. 1996年乗用車の業界平均1,850g (バッテリーを除く)。 \*7. 交通安全の観点で使用する部品 (ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスプレイランプ、室内蛍光灯) を除く。

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

リサイクル料金表 (単位：円)

		全車
リサイクル料 金 預 金	シュレッダーダスト料金	3,680
	エアバッグ類料金	2,800
	フロン類料金	—
	情報管理料金	130
資金管理料金		290
合 計		6,900

■リサイクル料金は'24年9月時点の金額。

■リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者（譲渡人）は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者（譲受人）からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱い販売店におたずねください。

詳しくは! <https://toyota.jp>

発進・加速はゆるやかに。エコドライブに心がけよう。

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのピクシス エボック取り扱い販売店  
または下記のお客様相談センターへ

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター

全国共通・フリーコール ☎ 0800-700-7700 オープン時間 365日 9:00 ～17:00

所在地 〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目7番1号

本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'25年7月現在のもの)

ボディカラーおよび内装色は撮影の条件、ご覧になる印刷物または画面によって実際の  
色とは異なって見えることがあります。

フォーム/チャット/手話通訳のお問い  
合わせサービスもご利用いただけます。  
詳しくはWEBページからご覧ください。



START YOUR IMPOSSIBLE 