PIXIS TRUCK

PIXIS
TRUCK

あなたを乗せて。信頼を載せて。

日々のお仕事の移動を支え、
働く皆さまのパートナーであり続けるピクシス トラック。
その特長は、運ぶことにこだわり抜いた抜群の積載力と
使う人に寄りそった快適な性能です。
シンプルかつ実用性の高い室内。
力強さと優れた燃費性能を併せ持つ走り。
そして、先進の安全機能 スマートアシスト。
ピクシス トラックは時代に合わせて進化しながら、
今日もあなたの荷物を大切に運び続けます。

PIXIS TRUCK

Photo:〈表紙〉スタンダード〈2WD CVT〉。ボディカラーはホワイト〈W19〉、〈P02-03〉エクストラ〈4WD 5MT〉。ボディカラーはホワイト〈W19〉。 ■写真は合成です。

LARGE SPACE

クラス最大の荷台広さ*1で、「働く」を支える。

軽 No.1*1 業種を問わず大活躍。軽トラックNo.1*1の荷台広さによる積載力。

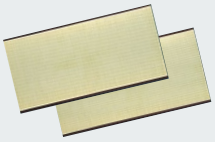
48個

りんごコンテナ
長さ640mm ×
幅320mm ×
高さ320mm
（12個×4段）

54個

みかんコンテナ
長さ522mm ×
幅365mm ×
高さ309mm
（13個×4段+2個）

縦・横置き可能



畳（関西間）
長さ1,905mm ×
幅955mm ×
厚さ60mm

40個

ポリタンク（20L）
長さ335mm ×
幅196mm×
高さ425mm

■積載例の数値はあくまでも容積の参考数値です。最大積載量の350kgの範囲内でご使用ください。

作業を心強く支える、さまざまな荷台アイテム。

大型ゲートハンドル
手袋をしていても握りやすく、頑丈。

あゆみ板掛けテールゲート
■あゆみ板（販売店装着オプション）は撮影のために用意したものです。

格納式テールゲートチェーン
テールゲートを水平の状態に保て、長尺物などを積む時に便利。
【エクストラに標準装備】

＊1. 2021年12月現在。軽キャブトラッククラス。トヨタ自動車（株）調べ。他社にも同数値の車があります。

＊2. ガードフレームからテールゲートまでの荷台の長さ。 ＊3. 社内測定値。 **＊4. 軽キャブトラックとして、初採用。2021年12月現在。トヨタ自動車（株）調べ。他社にも同時に初採用の車があります。**

軽 No.1*1
ガードフレーム荷台長*2*3
1,945mm

荷台長
1,940mm

荷台高
285mm

軽 No.1*1
荷台フロア長*3
2,030mm

荷台幅
1,410mm

荷台床面地上高*3
660mm

積載力を高める装備も充実。

荷台フック数 軽 No.1*1

キャビン後部と荷台まわりに、荷物を固定する際などに役立つ25個のフックを配置。積み荷作業をサポートします。

ガードフレームT字フック2箇所

ガードフレームフック2箇所

ロープフック19箇所

平シートフック2箇所
荷台ステップ/平シートフック
長靴でも足をかけやすい広い開口幅。
平シートの固定に便利なフック。

牽引フック(リヤ)
他車からの牽引に便利なフック。
【全車に販売店装着オプション】

夜間の作業や積み下ろしに便利。

LED大型荷台作業灯 クラス初*4

夜間・朝方の作業など、暗い場所での作業の際に荷台を照らす、LEDの大型荷台作業灯を採用しています。
首振り機構付で荷台全体を照らします。

【エクストラ、スタンダード"農用スペシャル"、スタンダード"農用スペシャル"(スマートアシスト非装着車)に標準装備、スタンダードにメーカーオプション】

Photo:エクストラ(4WD CVT)。ボディカラーはホワイト(W19)。 ■写真は販売店装着オプションのT-Connectナビ 7インチモデル装着状態イメージです。詳しくは販売店におたずねください。
■走行中は収納または積載したものが運転の支障とならないように、しっかりと収納または固定してください。 ■写真は合成です。 ■装備類の詳しい設定はP20-21の主要装備一覧表をご覧ください。

COMFORT

乗り降りのしやすさで、「働く」を快適に。

機能的で、開放的。

軽No.1*1の室内幅を実現した、
使いやすさと開放感を兼ね備えた室内です。

Photo：スタンダード（2WD CVT）。選べるカラーパック（ボディカラー：オフビートカーキメタリック〈G55〉）はメーカーオプション。
■写真は合成です。

乗り降りやすく、気持ちよく仕事ができる快適な室内空間。

乗り降りがしやすいボディ設計。
さらに、耐久性を向上させたシート座面。

ドア開口部は大きく設計。乗降グリップの採用、足抜き性の良さなど、スムーズな乗降性を実現しました。シート座面は、コーナー部の縫製位置を摩擦の少ない位置に設計。何度も乗り降りを繰り返しても、擦れて破れないよう耐久性にこだわりました。

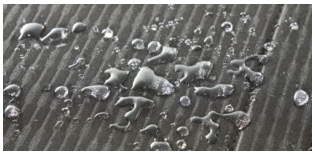
軽 No.1*1 運転席シートスライド量

乗用車感覚の姿勢で、
快適に運転できます。

大柄な方でもゆとりの
運転姿勢を確保。

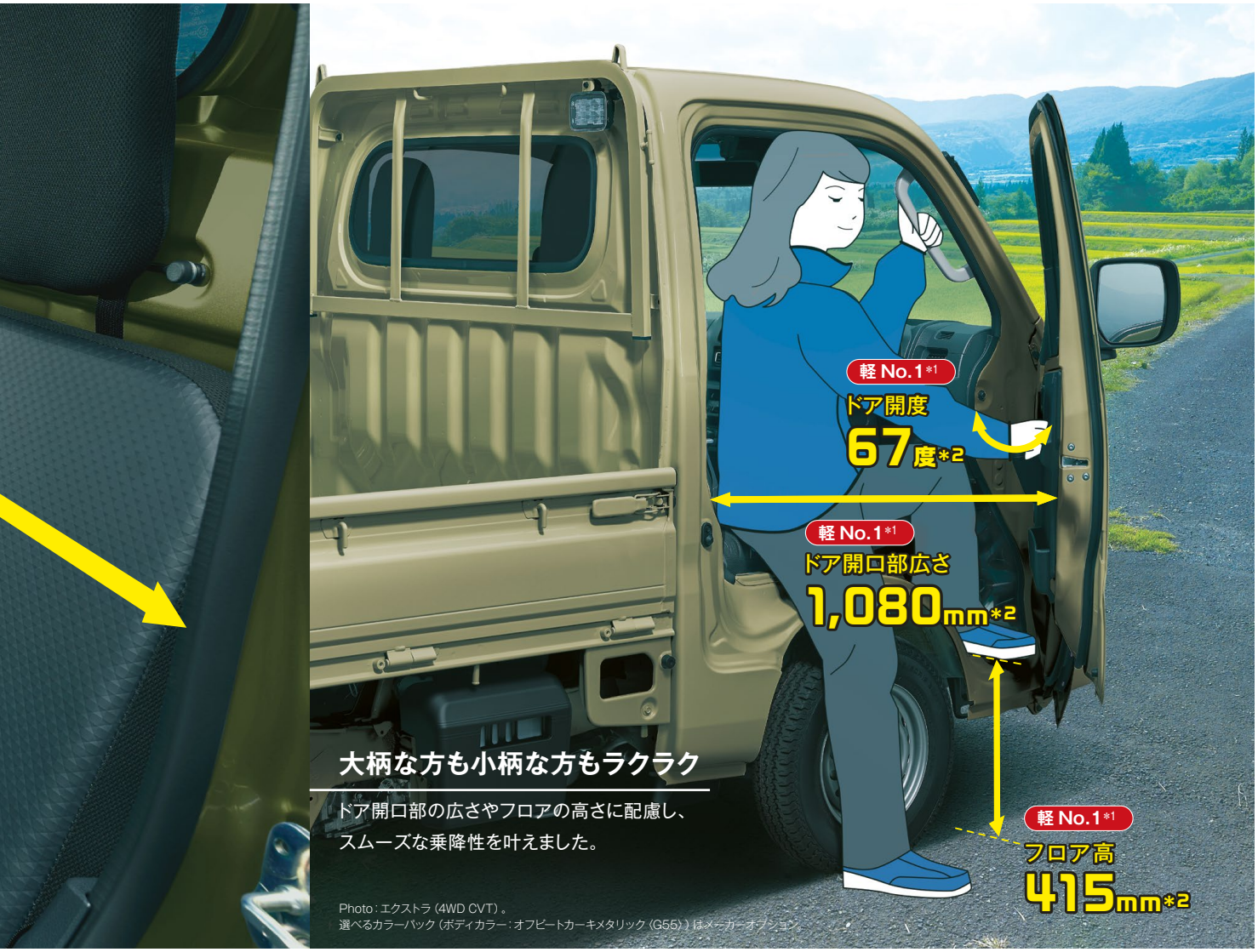
フルファブリックシート表皮（撥水加工）

上質感のある黒基調。汚れてもさっと水拭きできる撥水機能付。
【エクストラに標準装備】



＊1. 2021年12月現在。軽キャブトラッククラス。トヨタ自動車（株）調べ。他社にも同数値の車があります。

＊2. 社内測定値。 **＊3. 軽キャブトラックとして、初採用。2021年12月現在。トヨタ自動車（株）調べ。他社にも同時に初採用の車があります。** ＊4. トヨタ自動車（株）調べ。



大柄な方も小柄な方もラクラク

ドア開口部の広さやフロアの高さに配慮し、
スムーズな乗降性を叶えました。

Photo：エクストラ（4WD CVT）。
選べるカラーパック（ボディカラー：オフビートカーキメタリック（G55））はメーカーオプション。

快適な装備を、働くクルマにもしっかりと。

クラス初*3

操作はワンタッチだけ、キーフリーシステム&プッシュボタンスタート。

電子カードキーを携帯していれば、リクエストスイッチを押すだけでドアを施錠・解錠。エンジンのスタート・ストップも、ボタンを押すだけ。
【エクストラに標準装備、スタンダード"農用スペシャル"、スタンダードにメーカーオプション】

⚠注意：植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医用機器に影響を及ぼすおそれがあります。詳しくは販売店におたずねください。

クラス初*3

電動格納式ドアミラー

スイッチ操作によるドアミラーの開閉が可能です。
【エクストラに標準装備、スタンダード"農用スペシャル"、スタンダードにメーカーオプション】

スーパーUV&IRカットガラス（フロントドア）

紫外線（UV）を約99%*4カット、
赤外線（IR）も効果的に遮断します。
【エクストラ、スタンダード"農用スペシャル"、スタンダード"農用スペシャル"（スマートアシスト非装着車）に標準装備】
■スーパーUVカットガラス（フロントウインドウ）は全車に標準装備。

●UV=Ultraviolet Rays（紫外線）
●IR=Infrared Rays（赤外線）

疲れにくい、快適なステアリング操舵性能。

運転状況に応じて操舵に必要な力や、ステアリングを切った後に元の位置に戻す回帰機能を最適化。狭い道の多い街中でも運転時の疲労度軽減に貢献します。

■装備類の詳しい設定はP20-21の主要装備一覧表をご覧ください。

CABIN UTILITY

使いやすい室内で、「働く」を効率的に。

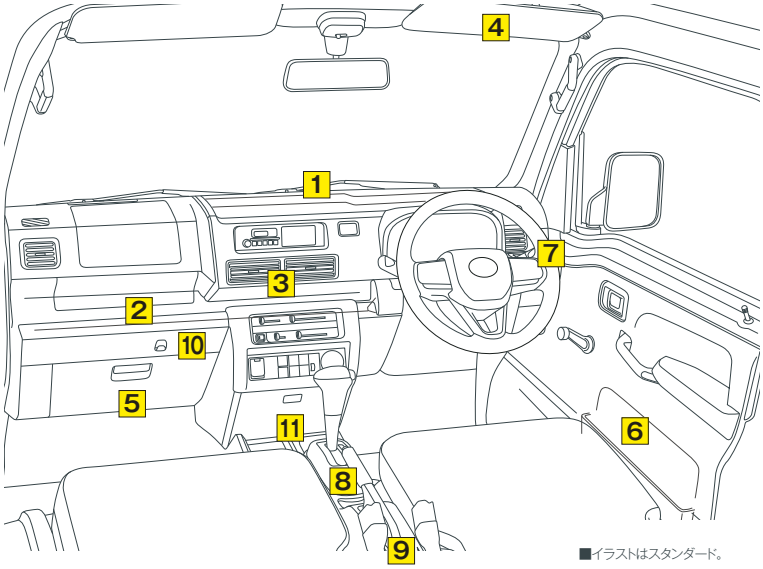
足元ひろびろの助手席スペース

助手席側の足元スペースが広く、
荷物や工具箱などを置くことができます。

役立つ収納を随所に

スムーズに出し入れできる機能的な収納を
充実させています。

スッキリ整理できる。お仕事にも気が利く多彩な収納。



■イラストはスタンダード。

1 アッパートレイ

伝票や筆記具、スマートフォンなどの一時的な置き場所として役立ちます。

※アッパートレイは停車中のみの使用とし、走行中は使用しないでください。 ※エクストラおよびメーカーオプションのオーディオレスを選択した場合は形状が異なります。 ■写真はスタンダード

2 助手席トレイ

3 センタートレイ

Photo:エクストラ〈4WD CVT〉。ボディカラーはホワイト〈W19〉。 ■写真は販売店装着オプションのT-Connectナビ 7インチモデル装着状態イメージです。詳しくは販売店におたずねください。 ■写真は合成です。

4 バニティミラー&チケットホルダー(運転席)

【バニティミラーはエクストラ、スタンダード"農用スペシャル"、スタンダード"農用スペシャル"(スマートアシスト非装着車)に標準装備】

5 グローブボックス

A判のファイルが収納可能。

6 ドアポケット(運転席/助手席)

【エクストラに標準装備】

7 カップホルダー(運転席)

600mlペットボトルが収納可能。

8 コンソールコイントレイ

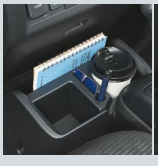
9 コンソールポケット

10 ショッピングフック(インパネ)

ショッピングフック(バックパネル)

助手席シートバックポケット

11 大型インパネロアポケット(カード・ペンホルダー&パーティション付)



カード・ペンホルダー/センターロアトレイ

センターカップホルダー
1L紙パックが入ります。

パーティション取り外し状態

■写真の小物類は撮影のために用意したものです。 ■走行中は収納または積載したものが運転の支障とならないように、しっかりと収納または固定してください。 ■装備類の詳しい設定はP20-21の主要装備一覧表をご覧ください。

POWER UNIT

パワフルな走りと低燃費で、「働く」を後押し。サビにも強い。

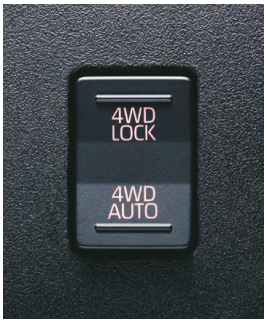
Photo:エクストラ(4WD CVT)。
選べるカラーパック(ボディカラー:オフビートカーキメタリック(G55))はメーカーオプション。
■写真は販売店装着オプションのT-Connectナビ 7インチモデル装着状態イメージです。
詳しくは販売店におたずねください。 ■写真は合成です。

山道、ぬかるみなど。さまざまな「道」を想定した走り。

クラス初＊1

3モードを選択できる電子制御式4WD(CVT車)。

通常走行で使用する「2WD」に加え、路面状況に応じて駆動力を制御する「4WD AUTO」、農地や山の未舗装路で力を発揮する「4WD LOCK」に切替できる「電子制御式4WD」を搭載しました。



●「2WD」「4WD AUTO」「4WD LOCK」をスイッチで切替可能。路面状態や目的に合った3つの走行モードを選択できます。

■乾燥した舗装路および高速道路では、絶対に4WD LOCKモードで走行しないでください。操作・ご使用上の注意事項につきまして、必ず取扱書をご確認ください。

2WD
普段は燃費に優れる2WDで走行。

4WD
スイッチ操作で4輪すべてにパワーを伝達。

ここ一番、よりたくましい走り。Hi-Loモード切替機構。★

より強いトルクを出せるLoモードと通常走行のHiモードが切り替え可能です。
【一部4WD 5MT車に標準装備】

■Hi-Loモードの切り替えは、車両を停止し、クラッチペダルを踏み込んだうえで行ってください。走行中の切り替えはできません。操作・ご使用上の注意事項につきまして、必ず取扱書をご確認ください。
★詳しい設定についてはP.20-21の主要装備一覧表をご覧ください。

クラス初＊1

アイドリングストップ「エコアイドル」

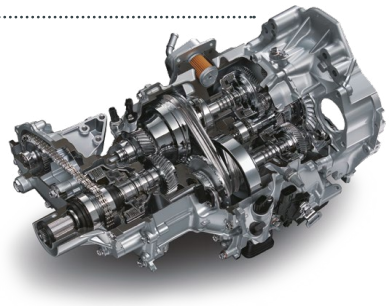
停車前、約9km/h以下で作動し、エンジンを停止。アクセル、ブレーキ、ステアリング操作などの運転状況や道路勾配などを総合的に判断し、燃料消費を抑制。

■5MT車は停車後アイドリングストップとなります。

軽キャブ トラック(FR車) 初!＊2

FR用CVT採用で、燃費・発進性能・静粛性UP(CVT車)。

新ユニットのFR用CVTの採用により、力強い発進性能をはじめ、長時間の運転も快適で疲れにくい静粛性、そして長距離でも経済的に走れる燃費性能を高めました。

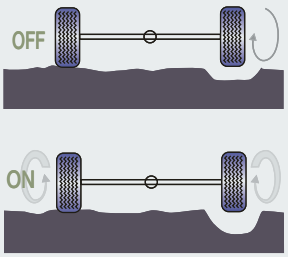


軽キャブ トラック(CVT車) 初!＊2

ぬかるみ脱出を容易にするスーパーデフロックをCVT車にも設定。★

片側のタイヤが空転した時でもスイッチをONにすると、反対側のタイヤにも駆動力を伝えます。【一部4WD車に標準装備】
★詳しい設定についてはP.20-21の主要装備一覧表をご覧ください。

スイッチはインパネセンターに配置



CVT車:Bレンジ・Rレンジのみ作動
5MT車:1速・後退時のみ作動

重荷時も安定感。リヤ4枚リーフスプリング。★

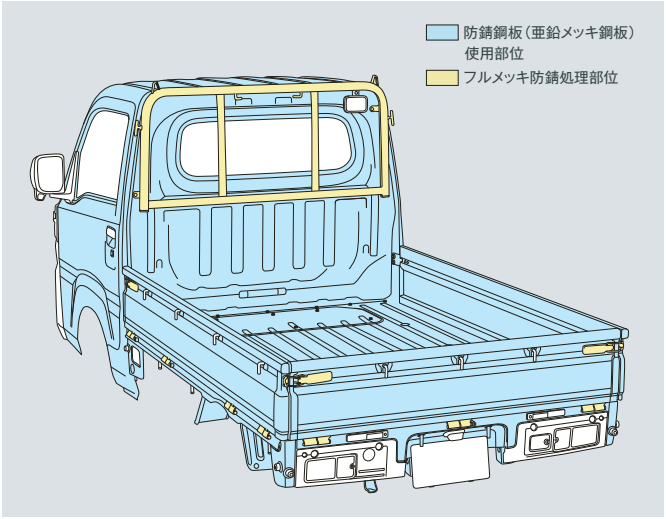
重い荷物を積んだ際の車両後方の沈みを抑え、走りを安定させます。
【一部4WD車に標準装備、一部2WD車にメーカーオプション】
★詳しい設定についてはP.20-21の主要装備一覧表をご覧ください。

＊1. 軽キャブトラックとして、初採用。2021年12月現在。トヨタ自動車(株)調べ。他社にも同時に初採用の車があります。 ＊2. 2021年12月現在。トヨタ自動車(株)調べ。他社にも同時に初採用の車があります。
＊3. 2021年12月現在。軽キャブトラッククラス。トヨタ自動車(株)調べ。他社にも同数値の車があります。
＊4. 使用状況によっては保証の対象とならない場合があります。サビ保証の詳しい内容につきましては、販売店にお問い合わせください。

サビに強い。保証も充実で安心。

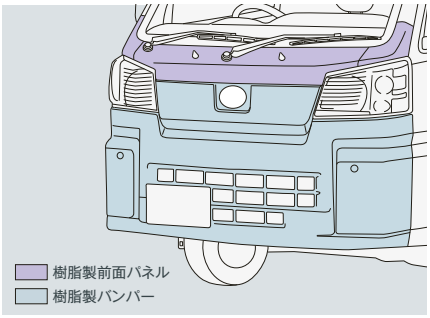
軽 No.1*3 防錆鋼板使用率

アッパーボディ表面積100%に防錆鋼板（亜鉛メッキ鋼板）を使用。



樹脂製前面パーツにより飛び石によるサビなし。

たとえ塗装がはがれてもサビず、車体の軽量化にも貢献します。

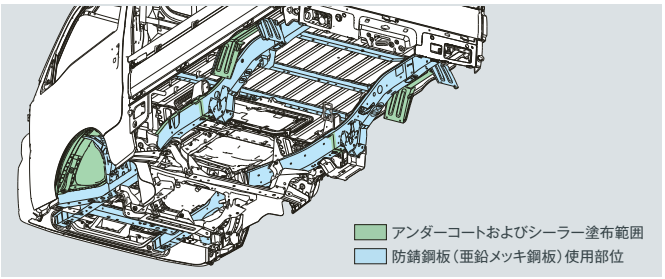


サビの発生を抑え込む3層におよぶ入念な塗装。

強力な防錆効果のあるカチオン電着塗装をした上に、中塗りと上塗りを実施。塩害や融雪剤などによるサビを防ぎます。

フレームなど下回りのサビ対策も強化。

フレームにも防錆鋼板（亜鉛メッキ鋼板）を使うなど、泥道や雪道を多く走る状況に備え、下回りの防錆も強化しました。



より強力な防錆仕様もご用意。
ストロング防錆（荷台フルメッキ加工/厚メッキ加工）
メーカーオプションについて ▶P.17をご覧ください。

軽 No.1*3 サビ保証期間

軽トラック最長レベルのサビ保証期間。

高い防錆性能に裏付けられた、サビ長期保証を全車に。ボディ外板穴あきサビは荷台を含み5年、ボディ外板表面は荷台を含み3年保証します。

サビ保証期間*4

ボディ外板 穴あきサビ保証	5年
ボディ外板 表面サビ保証	3年

力強い走行性能と高い燃費性能を両立。

5MT車

JC08モード 燃料消費率（国土交通省審査値）
2WD **19.0 km/L※**
※4WDについてはP.22の主要諸元表をご覧ください。

WLTCモード 燃料消費率（国土交通省審査値）
2WD 4WD **15.6 km/L**
市街地モード：13.9km/L
郊外モード　：17.1km/L
高速道路モード：15.6km/L

CVT車

JC08モード 燃料消費率（国土交通省審査値）
2WD **21.0 km/L※**
※4WDについてはP.22の主要諸元表をご覧ください。

WLTCモード 燃料消費率（国土交通省審査値）
2WD **16.5 km/L**
市街地モード：14.9km/L
郊外モード　：18.0km/L
高速道路モード：16.4km/L

4WD **15.8 km/L**
市街地モード：14.9km/L
郊外モード　：16.9km/L
高速道路モード：15.5km/L

最高出力（ネット）
5MT車・CVT車
34kW[46PS]/5,700r.p.m.

最大トルク（ネット）
60N・m[6.1kg・m]/4,000r.p.m.

■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

■装備類の詳しい設定はP20-21の主要装備一覧表をご覧ください。

ADVANCED SAFETY

先進技術で、「働く」に安全・安心を。

Active Safety
アクティブセーフティ

SMART ASSIST スマアシ 予防安全機能

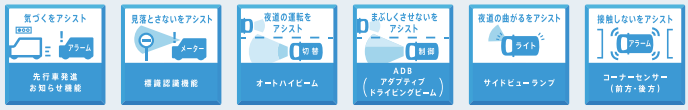
スマートアシストの13種類の予防安全機能

［スタンダード"農用スペシャル"（スマートアシスト非装着車）、スタンダード（スマートアシスト非装着車）を除く全車に標準装備］
※スマートアシストの機能はグレード別設定で、一部はメーカーオプションです。詳しくはP.20-21の主要装備一覧表をご覧ください。

衝突回避支援

認識支援

駐車支援



その他の安全機能　**VSC&TRC**　**ABS**（EBD機能付）　**エマージェンシーストップシグナル**　など

Passive Safety
パッシブセーフティ

SRSエアバッグ　など

サポカーS ワイド Safety Support Car S

ピクシス トラックは「セーフティ・サポートカーS〈ワイド〉」※です。　※スマートアシスト装着車。

セーフティ・サポートカーS<ワイド>（サポカーS<ワイド>）は、政府が交通事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。自動（被害軽減）ブレーキ（対歩行者）、ペダル踏み間違い時加速抑制装置など安全運転を支援する装置を搭載し、高齢者を含む全てのドライバーの安全をサポートします。

■安全運転を支援する装置は、あくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。

Photo:スタンダード〈2WD CVT〉。ボディカラーはブライトシルバーメタリック〈S28〉。

*1. 軽キャブトラックとして、初採用。2021年12月現在。トヨタ自動車（株）調べ。他社にも同時に初採用の車があります。

クルマだけではなく、夜間の歩行者との衝突回避もサポート。

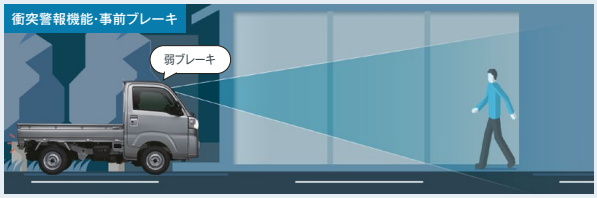
気づくをアシスト　アラーム　**衝突警報機能**
（対車両・対歩行者［昼夜］）

止まるをアシスト　ストップ　**衝突回避支援ブレーキ機能**
（対車両・対歩行者［昼夜］）

走行中に前方の車両（二輪車、自転車を含む）、歩行者（昼夜対応）を認識し、衝突の危険性があると判断した場合にドライバーへ注意喚起。さらに危険性が高まった場合には緊急ブレーキで減速。衝突の回避や、衝突時の被害軽減に寄与します。

■状況によっては、衝突回避支援ブレーキ機能が作動せず、衝突の回避、被害の軽減ができない場合があります。 ■衝突回避支援ブレーキ機能作動中にアクセルペダルを踏んだ場合等には、作動を解除する場合があります。 ■衝突回避により車両停止後、衝突回避支援ブレーキ機能が解除されます。CVT車はクリープ現象により前進しますので、停止後は必ずブレーキペダルを踏んでください。また、MT車はエンジンが停止します。ただし、クラッチペダルを踏んだ状態では停止しません。 ■衝突回避支援ブレーキ機能は、主に先行車、歩行者に作動します。ただし、電柱、壁などに対しても作動することがありますが、これらへの衝突を回避することを目的とはしていません。 ■歩行者が大きな荷物を持っているなど、ステレオカメラが歩行者として正しく認識できない場合は作動しません。 ■車両、二輪車、自転車、歩行者の割り込み、飛び出しには対応できません。■被害軽減ブレーキアシスト機能は、速度差が約30～約120km/h（対歩行者の場合は、約30～約60km/h）で作動します。 ■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。 ●夜間時の対二輪車・対自転車 ●前方の視界が悪い時（強い雨、吹雪、濃霧など） ●前方車両との重なりが少ない時 ●急カーブや急な坂道を走行している時 など 詳しくは取扱書をご確認ください。
■注意事項については、P.14もご覧ください。

衝突警報機能・事前ブレーキ



走行中に前方の車両（二輪車、自転車を含む）や歩行者をステレオカメラが検知し、衝突の危険性があると判断した場合、ブザー音とメーター内表示で警告します。
衝突の危険性がさらに高まったとシステムが判断した場合、弱いブレーキをかけます。

被害軽減ブレーキアシスト・緊急ブレーキ

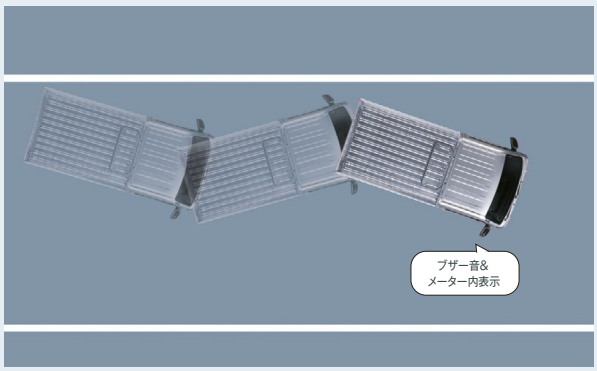
事前ブレーキが作動している時にドライバーがブレーキペダルを踏み込むと、ブレーキアシストが作動し、ブレーキ制動力を高めます。衝突が避けられないとシステムが判断した場合、強いブレーキで減速。衝突の回避や、被害の軽減をサポートします。

クルマがふらつかないようにサポート。

気づくをアシスト　アラーム　**ふらつき警報**

長時間走行中、クルマのふらつきを検知すると、ドライバーへブザー音とメーター内表示でお知らせします。

■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。 ●約60km/h以上で走行していない時 ●白（黄）線と道路表面の区別ができない時や、かすれたり汚れたりして見えにくい時 ●悪天候時（豪雨、吹雪、濃霧、砂嵐など）により白（黄）線が見えにくい時 ●路面に雪が残っていたり湿っている時 ●前方から強い光（太陽光などによる逆光や対向車両のヘッドランプの光など）を受けている時や、強い光が道路に反射している時 ●トンネルの出入り口や、木、建物の影などで明るさが変化した時 ●夜間で街灯のついていない道路を走行している時 ●先行車との車間距離が短い時 ●車線の幅が狭い時や広い時、または変化している時 ●急なカーブのある道路を走行する時 ●フロントウインドゥ外側が汚れ、泥、湿った雪に覆われている時 など 詳しくは取扱書をご確認ください。 ■注意事項については、P.14もご覧ください。

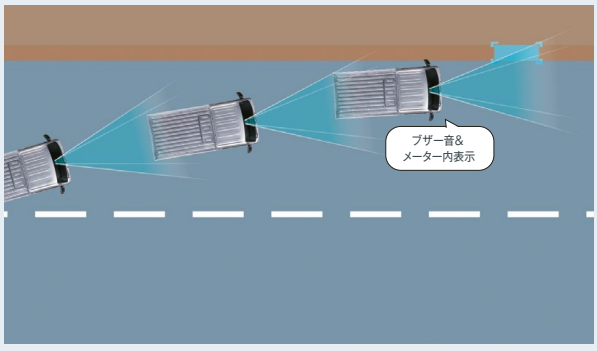


路側へはみ出さないようにサポート。

はみ出さないをアシスト　アラーム　クラス初*1
路側逸脱警報機能

約60km/h以上で走行中、クルマが路側へはみ出しそうになると、ブザー音とメーター内表示でお知らせします。

■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。 ●前方から強い光（太陽光などによる逆光や対向車両のヘッドランプの光など）を受けている時や、強い光が道路に反射している時 ●道路の修復などのため、アスファルトの継ぎ目や線状の補修痕がある時 ●経年などにより、道路の白（黄）線にかすれや重複、タイヤ痕などがある時 ●交差点や横断歩道など車線の数が増減している区間や車線が複雑に交差している区間を走行する時 ●道路の幅が狭い時や広い時、または変化している時 ●分岐・合流路などを走行する時 ●急なカーブのある道路を走行する時 ●フロントウインドゥ内側が曇っている時 など 詳しくは取扱書をご確認ください。 ■注意事項についてはP.14もご覧ください。



車線からはみ出さないようにサポート。

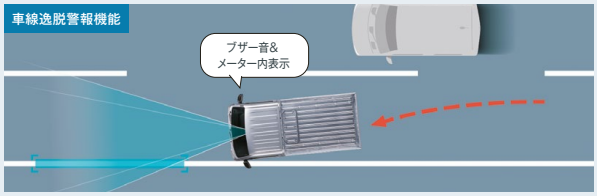
はみ出さないをアシスト　アラーム　**車線逸脱警報機能**

はみ出さないをアシスト　アシスト　クラス初*1
車線逸脱抑制制御機能

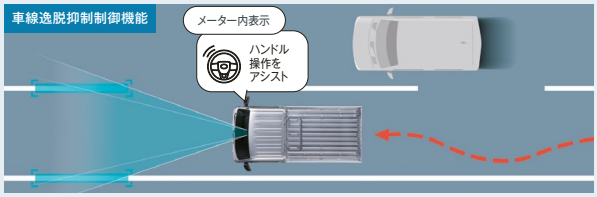
約60km/h以上で走行中にステレオカメラが車線を検知している場合、道路上の車線から逸脱しそうになると、ドライバーへブザー音でお知らせ。クルマが車線をはみ出しそうになると、メーター内表示でお知らせするとともに、車線内に戻すようハンドル操作をアシストします。

■ターンシグナル（方向指示灯）を使用している時は作動しません。 ■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。 ●悪天候（豪雨・吹雪・濃霧など）により白（黄）線が見えにくい時 ●前方から強い光（太陽光などによる逆光や対向車両のヘッドランプの光など）を受けている時や、強い光が道路に反射している時 ●道路の修復などのため、アスファルトの継ぎ目や線状の補修痕がある時 ●経年などにより、道路の白（黄）線にかすれや重複、タイヤ痕などがある時 ●交差点や横断歩道など車線の数が増減している区間や車線が複雑に交差している区間を走行する時 ●車線の幅が狭い時や広い時、または変化している時 ●分岐・合流路などを走行する時 ●急なカーブのある道路を走行する時 ●フロントウインドゥ内側が曇っている時 など 詳しくは取扱書をご確認ください。 ■注意事項については、P.14もご覧ください。

車線逸脱警報機能



車線逸脱抑制制御機能



■写真・図は作動イメージです。 ■写真・図のカメラの検知範囲はイメージです。
■装備類の詳しい設定はP20-21の主要装備一覧表をご覧ください。

ADVANCED SAFETY

駐車も、夜道も。毎日の「働く」に安心な移動を。

ペダルを踏み間違えたときに、急発進を抑制。

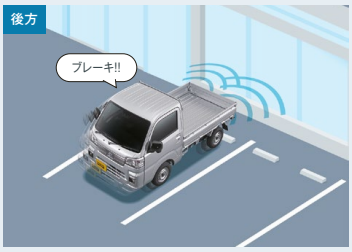
ブレーキ制御付誤発進抑制機能（前方・後方）

MT車にも設定！

約10km/h以下で障害物を認識後、踏み間違い（アクセルペダルを強く踏み込んだ場合）を判定してエンジン出力を抑制し、ブザー音とメーター内表示で警告。さらに、障害物に衝突する危険性があるとシステムが判断するとブレーキ制御が作動します。

■テールゲートが閉じていない時、誤発進抑制制御機能（後方）が適切に作動しないことがあります。 ■次の場合は作動しません。〈後方のみ〉●ワイパーがHiの時 〈前方・後方〉●ドライバーが回避動作（ハンドル操作など）を行った時 ●ウインカーONの時 ■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。〈ステレオカメラの場合〉●前方の視界が悪い時（強い雨、吹雪、濃霧など） ●フロントウインドウに曇りや汚れがある時 ●障害物がガラスの場合 ●障害物がフェンスやレンガなど均一な模様を持つものの場合 ●障害物がまったく模様のない壁やシャッターの場合〈ソナーセンサーの場合〉●バンパーの非常に近い所に障害物がある時 ●周囲で大きな音が鳴っていたり、超音波を発するものがある時 〈前方・後方〉●障害物と車両が垂直でない時 ●障害物の高さが低い時（縁石など） ●自車の中心と障害物が外れている時 など 詳しくは取扱書をご確認ください。 ■注意事項については、下記もご覧ください。

前方約4m以内に障害物等があることをステレオカメラまたは約2～約3m以内に障害物等があることをソナーセンサーが検知している時に、シフトポジションをCVT車では［D］、［B］、［S］に、MT車では［R］以外としたままブレーキペダルと間違えるなどして必要以上にアクセルペダルを踏み込んだ場合、急発進を抑制します。



後方約2～約3m先までに壁などの障害物等があることをソナーセンサーが検知している時に、シフトポジションを［R］にしたままブレーキペダルと間違えるなどして必要以上にアクセルペダルを踏み込んだ場合、急発進を抑制します。

信号待ちでの発進遅れ防止をサポート。

先行車発進お知らせ機能

信号待ちなどで前のクルマが発進したことに気づかない時、ブザー音とメーター内表示でお知らせします。

■CVT車はブレーキペダルを踏んでいる時に作動します（シフトポジションが［P］・［R］の時は作動しません。［N］の時はブレーキペダルを踏んでいなくても作動します）。 ■MT車は［R］以外でブレーキを踏んでいる時に作動します。 ■前方約10m以内の先行車が約3m以上進んでも自車が止まったままだとシステムが判断した場合に作動します。 ■注意事項については、下記もご覧ください。

標識の見逃し予防をサポート。

クラス初*1

標識認識機能（進入禁止/一時停止）

進入禁止、一時停止の標識をステレオカメラが検知するとメーター内に表示してお知らせします。道が入り組んだ住宅街や高速道路での運転時などに役立ちます。

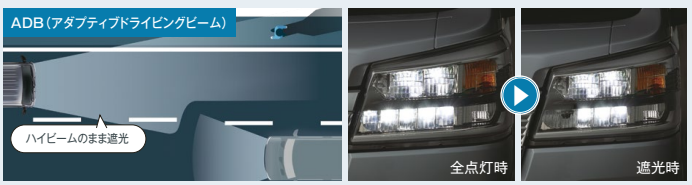
■作動車速域は、進入禁止が～約60km/h、一時停止が～約60km/hとなります。 ■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。 ●標識の手前で減速した時や、右左折前、右左折後 ●標識が高速道路の分岐した直後、または合流直前の隣の車線にある時 ●認識対象の標識の色、形、数字に似たものが周辺にある場合（類似の標識、電光掲示板、看板、のぼり旗、構造物など） ●ロータリー（環状交差路）を走行している時 ●悪天候時（豪雨、吹雪、濃霧、砂嵐など） ●夕方、朝方の薄暗い時や、夜間に対象物に接近する時 ●屋内の駐車場など暗い場所で対象物に接近する時 ●前方から強い光（太陽光などによる逆光や対向車のヘッドランプの光など）を受けた時 ●標識の全体または一部が、木・電柱などで隠れている時 ●標識が泥、雪、または霜などで覆われた時 ●標識が街灯などの光や建物の影などで見えにくくなっている時 ●電光標識が極端に明るい、または暗い時 など 詳しくは取扱書をご確認ください。 ■注意事項については、下記もご覧ください。

夜間走行時の視認性確保をサポート。

AHB（オートハイビーム）
【エクストラ、スタンダード"農用スペシャル"、スタンダードに標準装備】

クラス初*1

ADB（アダプティブドライビングビーム）
【エクストラ、スタンダード"農用スペシャル"、スタンダードにメーカーオプション】



オートハイビームは、対向車のヘッドランプなど前方の明るさを検知し、ハイビームとロービームを自動で切り替え。先行車や対向車などがいない時はハイビームにし、遠くまで見通しを確保します。ADB（アダプティブドライビングビーム）は、ハイビームで走行中に先行車や対向車を検知した時、部分的に遮光し、先行車や対向車に配慮しながら高い視認性を確保できます。どちらも夜間走行の安心感を高めます。

〈AHB（オートハイビーム）〉 ■自車速度約30km/h以上で作動します。 ■ハイビーム・ロービームの切り替え自動制御には状況により限度があります。運転時には常に周囲の状況に注意し、状況に応じて手動で切り替えるなど、安全運転を心がけてください。
〈ADB（アダプティブドライビングビーム）〉 ●ADB=Adaptive Driving Beam ■自車速度約30km/h以上で作動します。 ■次のような場合は、ハイビームが自動で遮光ビームに切り替わらない場合があります。 ●見通しの悪いカーブで対向車と突然すれ違った時 ●他車が前方を横切った時 ●連続するカーブや中央分離帯、街路樹などで前方車両が見え隠れする時 ●前方車両が離れた車線から接近した時 ●前方車両が無灯火の時 など 詳しくは取扱書をご確認ください。 ■注意事項については、下記もご覧ください。

⚠ ■スマートアシストに頼った運転は絶対に行わないでください。スマートアシストは、ドライバーの判断を補助し、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。脇見運転やぼんやり運転などドライバーの前方不注意を防止したり、悪天候時の視界不良下での運転を支援する装置ではありません。また、あらゆる状況での衝突を回避するものではありません。運転時は常に先行車や歩行者との距離や周囲の状況、運転環境に注意して必要に応じてブレーキペダルを踏むなど距離を保ち、安全運転を心がけてください。 ■スマートアシストの認識性能・制御性能には限界があります。ドライバーの運転操作、急カーブ、急勾配、雨等の道路状況、および天候によっては、システムが作動しない、または作動が遅れる場合があります。 ■雪、濃霧、砂嵐の場合や、トンネル内、夜間、日射しの状況によってはステレオカメラ、ソナーセンサーが障害物などを正常に認識できず、適切に作動しない場合があります。 ■作動条件下であっても、システムが作動しない場合があります。 ■このほか、スマートアシストについて重要な注意事項が記載されておりますので、詳しくは取扱書をご覧ください。 ■スマートアシストの詳細は販売店にお問い合わせください。

*1. 軽キャブトラックとして、初採用。2021年12月現在。トヨタ自動車（株）調べ。他社にも同時に初採用の車があります。
*2.2021年12月現在。軽キャブトラッククラス。トヨタ自動車（株）調べ。他社にも同数値の車があります。

暗い交差点で歩行者の見落としを減らす。

夜道の曲がるをアシスト ライト

クラス初※1

サイドビューランプ

【エクストラ、スタンダード"農用スペシャル"、スタンダードにメーカーオプション】

通常のヘッドランプに加え、ハンドルを切った方向やターンランプを出した方向を明るく照らします。また、シフトを[R]レンジに入れると左右のランプが点灯します。

■次のような場合は、点灯しません。 ●ADBシステムが作動していない時 ■次の場合に点灯したサイドビューランプが消灯します。 ●ロービームをOFFにする ●両側のランプが点灯後、約5km/h以上で前進する ●ターンランプをONにし、片側のランプが点灯後、ターンランプをOFFにする ●ハンドル操作にて片側のランプが点灯後、ハンドルをまっすぐな状態に戻す ●点灯した状態で5分以上放置する など 詳しくは取扱書をご確認ください。 ■注意事項については、P.14もご覧ください。

警告音と表示で、障害物の確認をサポート。

接触しないをアシスト アラーム

コーナーセンサー
(フロント2個/リヤ4個)

コーナーセンサーをクルマの前後に装備。障害物までの距離に応じて警告音を変えてお知らせ。縦列駐車時や駐車場・車庫などでの取り回しをサポートします。

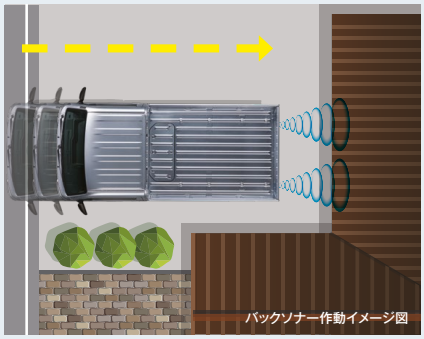
■シフトポジション[D]、[B]、[S]、[N]時は、フロント2箇所、シフトポジション[R]時は、フロント2箇所+リヤ4箇所のセンサーが作動します。 ■注意事項については、P.14もご覧ください。

後方視界から走りやすさまで、さらに幅広くサポート。

バックソナー(リヤ2個)

後方の障害物までの距離をソナーで認識。距離に応じてブザー音の間隔を変化させて車庫入れなどをサポートします。

【スタンダード"農用スペシャル"(スマートアシスト非装着車)、スタンダード(スマートアシスト非装着車)に標準装備】



TOYOTA ORIGINAL Accessory

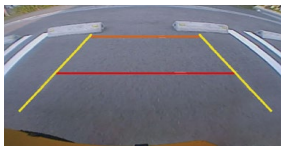
トヨタ純正用品(販売店装着オプション)
トヨタ自動車(株)の取り扱い商品です。

バックガイドモニター

車庫入れや駐車時などで、シフトを[R]に入れると、後方の映像をナビ画面上に表示します。荷物をたくさん積んで、後方が見えにくい時などに便利です。

【エクストラ、スタンダード"農用スペシャル"、スタンダードに販売店装着オプション。】

■字光式ナンバープレートとの同時装着はできません。■ナビ本体は含まれません。別途、販売店装着オプションのナビゲーションシステム装着が必要です。



バックカメラ部

※画面はイメージです。

軽 No.1※2

最小回転半径

軽トラック最小※2の小回り性。街中でもあぜ道でも、運転しやすくて取り回しが快適です。

最小回転半径
3.6m

LEDパック

低消費電力で明るい光を放つLEDのヘッドランプやフォグランプなど、視界の確保をサポートするLEDパックをご用意。

【スタンダード"農用スペシャル"、スタンダードにメーカーオプション。エクストラにはLEDヘッドランプを単独でメーカーオプション設定しています。】

LEDヘッドランプ

LEDフォグランプ

バックオプションについて▶P.17をご覧ください。

56km/hオフセット衝突に対応。安心の基本は、頼れるボディ。

万が一の衝突時、ボディ前後で衝撃を効果的に吸収し、さらに、高強度なキャビンが生存空間を確保する設計。国内安全基準(前面・後面)をクリアし、最新の法規「56km/hオフセット衝突」にも対応しています。

VSC&TRC

VSCは急なハンドル操作や、滑りやすい路面でのコーナリング時に横滑りが発生した場合、ブレーキとエンジン出力を自動的にコントロールして車両安定性を確保します。TRCは発進・加速時にタイヤの空転を抑えて、アクセル操作を容易にします。

●VSC=Vehicle Stability Control ●TRC=Traction Control

■VSC&TRCを過信しないでください。VSC&TRCが作動した状態でも車両の安定性の確保には限界があります。無理な運転をせず、安全運転を心がけてください。

ヒルホールドシステム(CVT車)

登り坂での発進時、ブレーキからアクセルに踏み替える時に、クルマの後退を防ぎます。

その他の主な安全装備

ABS(EBD機能付)
●EBD=電子制御制動力配分システム

エマージェンシーストップシグナル

デュアルSRSエアバッグ
●SRS=Supplemental Restraint System [乗員保護補助装置]

プリテンショナー&フォースリミッター機構付フロント3点式ELRシートベルト(運転席/助手席)

■カメラが映し出す範囲は限られています。必ず車両周辺の安全を直接確認してください。■安全のため、カメラ使用時も目視による安全確認を行いながら運転してください。
■画面はハメコミ合成です。■写真・図は作動イメージです。■写真・図のカメラ・ソナーセンサーの検知範囲はイメージです。■装備類の詳しい設定はP20-21の主要装備一覧表をご覧ください。

OPTION

こだわり装備で、「働く」をさらにサポート。

特別なカラーでコーディネート

☆1 選べるカラーパック［エクストラ、スタンダード“農用スペシャル”、スタンダードにメーカーオプション］

パック
オプション

個性豊かな有彩色を含む3つのボディカラーを「選べるカラーパック」としてオプション設定。

■パックオプションの適用などについては、P20-21ご覧ください。
■写真はエクストラ。

オフビートカーキメタリック〈G55〉　トニコオレンジメタリック〈R71〉　ブラックマイカメタリック〈X07〉

カラードドアアウターハンドル
（ボディ同色）

トップシェイドガラス
IRカットガラス（フロントウインドゥ）

センターエアコンレジスター
（シルバー加飾）
メッキエアコンレジスターノブ
（センター）

カラードドアミラー
（ブラック塗装）

スモークドガラス
（リヤウインドゥ）

●選べるボディカラー
●カラードドアアウターハンドル（ボディ同色）
●トップシェイドガラス/IRカットガラス（フロントウインドゥ）
●センターエアコンレジスター（シルバー加飾）
●メッキエアコンレジスターノブ（センター）
●カラードドアミラー（ブラック塗装）※
●スモークドガラス（リヤウインドゥ）※

※スタンダード“農用スペシャル”、スタンダードのみ。エクストラは標準装備

エクストラ
メーカー希望小売価格　22,000円（消費税抜き20,000円）

スタンダード“農用スペシャル”、スタンダード
メーカー希望小売価格　38,500円（消費税抜き35,000円）

標準ボディカラー

■写真はエクストラ。

ホワイト〈W19〉

ブライトシルバーメタリック〈S28〉

■ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

さまざまな操作を、指一本でラクに、スマートに。

☆2 省力パック［スタンダード“農用スペシャル”、スタンダードにメーカーオプション］

パック
オプション

乗り降りと発進をスムーズにするキーフリーシステム&プッシュボタンスタート、
スイッチひとつで簡単開閉できる電動格納式ドアミラーなどで、使い心地をアップ。

キーフリーシステム
（イモビライザー機能付・リクエスト
スイッチ付（運転席／助手席））

電動格納式ドアミラー
カラードドアミラー（ブラック塗装）

パワーウインドゥ
（運転席挟み込み防止機構付）

プッシュボタンスタート

パワードアロック

- ●キーフリーシステム（イモビライザー機能付・リクエストスイッチ付（運転席／助手席））
- ●電動格納式ドアミラー
- ●パワーウインドゥ（運転席挟み込み防止機構付）
- ●プッシュボタンスタート
- ●パワードアロック
- ●カラードドアミラー（ブラック塗装）

スタンダード“農用スペシャル”、スタンダード
メーカー希望小売価格 **66,000**円（消費税抜き60,000円）

LEDランプで視界の確保をサポート。

☆3 LEDパック［スタンダード“農用スペシャル”、スタンダードにメーカーオプション］

パック
オプション

低消費電力で明るい光を放つLEDのヘッドランプやフォグランプ、
暗い場所での積み下ろしをサポートする大型荷台作業灯など、視界の確保をサポート。

LEDヘッドランプ
（ロー／ハイビーム・オートレベリング機能・
LEDクリアランスランプ・オートライト付）

LEDフォグランプ
（メッキベゼル付）

LED大型荷台作業灯
（首振り機構付）

ADB
（アダプティブドライビングビーム）

サイドビューランプ

- ●LEDヘッドランプ
  （ロー／ハイビーム・オートレベリング機能・LEDクリアランスランプ・オートライト付）
- ●LEDフォグランプ（メッキベゼル付）
- ●LED大型荷台作業灯（首振り機構付）※
- ●ADB（アダプティブドライビングビーム）
- ●サイドビューランプ

※スタンダードのみ。スタンダード“農用スペシャル”は標準装備

スタンダード“農用スペシャル”
メーカー希望小売価格 **55,000**円（消費税抜き50,000円）

スタンダード
メーカー希望小売価格 **60,500**円（消費税抜き55,000円）

エクストラにはLEDヘッドランプ（ロー／ハイビーム・オートレベリング機能・LEDクリアランスランプ・オートライト付）を単独でメーカーオプション設定しています。

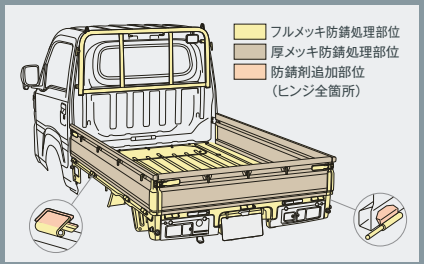
ストロング防錆
（荷台フルメッキ加工/厚メッキ加工）

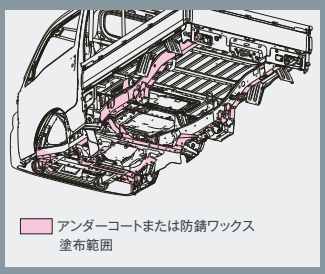
メーカー
オプション

［全車にメーカーオプション］

より強力な防錆仕様も設定。全国の過酷地で活躍しています。

- ガードフレームやフック・ヒンジだけでなく荷台全面もしっかりフルメッキ加工
- サイドゲートおよびテールゲートにメッキがさらに厚い高性能防錆鋼板（亜鉛メッキ鋼板）を採用
- 下回りもアンダーコート・防錆ワックスを追加





- ●荷台フルメッキ加工
- ●厚メッキ加工

メーカー希望小売価格 **27,500**円（消費税抜き25,000円）

■「メーカーオプションおよびパックオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
■価格はメーカー希望小売価格＜（消費税10%込み）'21年12月現在のもの＞で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■装備類の詳しい設定はP20-21の主要装備一覧表をご覧ください。

エクストラ

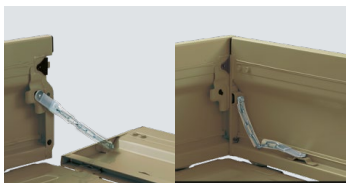
装備充実のスタイリッシュモデル。

Photo:エクストラ(4WD CVT)。
選べるカラーパック(ボディカラー:オフビートカーキメタリック〈G55〉)<22,000円>はメーカーオプション。

エクストラの主な装備

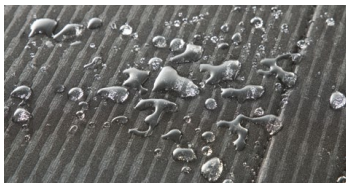
メッキフロントグリル

電動格納式ドアミラー

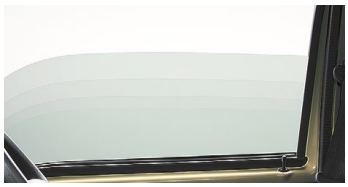


格納式テールゲートチェーン

スーパーUV&IRカットガラス(フロントドア)



フルファブリックシート表皮(撥水加工)



パワーウインドゥ
(運転席挟み込み防止機構付)

プッシュボタンスタート

キーフリーシステム
〈イモビライザー機能付・リクエストスイッチ付
(運転席／助手席)〉

グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
エクストラ	2WD	CVT	1,188,000円 (消費税抜き1,080,000円)
		5MT	1,133,000円 (消費税抜き1,030,000円)
	4WD	CVT	1,342,000円 (消費税抜き1,220,000円)
		5MT	1,287,000円 (消費税抜き1,170,000円)

スタンダード“農用スペシャル” / スタンダード“農用スペシャル”（スマートアシスト非装着車）

農業で活躍するスペシャルな1台。

Photo:スタンダード“農用スペシャル”（4WD 5MT）。
選べるカラーパック（トニコオレンジメタリック〈R71〉）<38,500円>はメーカーオプション。

スタンダード“農用スペシャル”の主な装備

●スーパーUVカットガラス（フロントウインドウ） ●スーパーUV&IRカットガラス（フロントドア） ●LED大型荷台作業灯（首振り機構付） ●プリントレザーシート表皮 ●スーパークリーンエアフィルター ●AM/FMラジオ ●リヤ4枚リーフスプリング ●スーパーデフロック

グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
スタンダード“農用スペシャル”	4WD	CVT	1,204,500円（消費税抜き1,095,000円）
		5MT	1,127,500円（消費税抜き1,025,000円）
スタンダード“農用スペシャル”（スマートアシスト非装着車）	4WD	CVT	1,138,500円（消費税抜き1,035,000円）
		5MT	1,061,500円（消費税抜き 965,000円）

スタンダード / スタンダード（スマートアシスト非装着車）

オールラウンドに頼れる、確かな実力。

Photo:スタンダード（2WD CVT）。ボディカラー:ブライトシルバーメタリック〈S28〉。

スタンダードの主な装備

●スーパーUVカットガラス（フロントウインドウ） ●リヤコンビネーションランプ（LEDテール&ストップランプ） ●プリントレザーシート表皮 ●マニュアルエアコン ●クリーンエアフィルター ●電動式パワーステアリング ●AM/FMラジオ

グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
スタンダード	2WD	CVT	1,023,000円（消費税抜き 930,000円）
		5MT	968,000円（消費税抜き 880,000円）
	4WD	CVT	1,177,000円（消費税抜き1,070,000円）
		5MT	1,100,000円（消費税抜き1,000,000円）
スタンダード（スマートアシスト非装着車）	2WD	CVT	957,000円（消費税抜き 870,000円）
		5MT	902,000円（消費税抜き 820,000円）
	4WD	CVT	1,111,000円（消費税抜き1,010,000円）
		5MT	1,034,000円（消費税抜き 940,000円）

■価格はメーカー希望小売価格<（消費税10%込み）'21年12月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。
■価格にはオプション価格は含まれていません。 ■保険料、税金（除く消費税）、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。
■自動車リサイクル法の施行により、P.23のリサイクル料金が別途必要となります。

トヨタ ピクシス トラック　主要装備一覧表

			掲載ページ	エクストラ		スタンダード							
						“農用スペシャル”		“農用スペシャル”（スマートアシスト非装着車）				（スマートアシスト非装着車）	
				2WD/4WD		4WD		4WD		2WD/4WD		2WD/4WD	
				CVT	5MT	CVT	5MT	CVT	5MT	CVT	5MT	CVT	5MT
タイヤ・足回り・メカニズム	145/80R12LTタイヤ		–										
	リヤ4枚リーフスプリング *1		10	2WD 5,500円（消費税抜き5,000円） / 4WD	2WD 5,500円（消費税抜き5,000円） / 4WD					5,500円（消費税抜き5,000円）		5,500円（消費税抜き5,000円）	
	Hi-Loモード切替機構		10		4WD								
	4WD	電子制御式（オート/ロック）	10	4WD						4WD		4WD	
		機械式	–		4WD						4WD		4WD
	スーパーデフロック		10	4WD									
エクステリア・灯火器	メッキフロントグリル		–										
	カラードバンパー *2		–										
	ドアアウターハンドル	カラード（ボディ同色）	16	☆1		☆1				☆1			
		カラード（ホワイト/シルバー） *3	–										
		ブラック	–										
	ドアミラー	カラード（ブラック塗装）	16・17			☆1、☆2				☆1、☆2			
		ブラック	–										
	電動格納式ドアミラー		07・17			☆2				☆2			
	サイドアンダーミラー付ドアミラー（助手席側）		–										
	フロントウインドウ	トップシェイドガラス	16	☆1		☆1				☆1			
		IRカットガラス	16	☆1		☆1				☆1			
	スーパーUV&IRカットガラス（フロントドア）		07										
	スモークドガラス（リヤウインドウ）		16			☆1				☆1			
	ガードフレーム（T字フック付）		05										
	格納式テールゲートチェーン		04										
	荷台ステップ（平シートフック付）		05										
	マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ（マニュアルレベリング機能・オートライト付）		–										
	LEDヘッドランプ（ロー/ハイビーム・オートレベリング機能・LEDクリアランスランプ・オートライト付）		15・17	44,000円（消費税抜き40,000円）*4		☆3				☆3			
	LEDフォグランプ（メッキベゼル付）		15・17			☆3				☆3			
	リヤコンビネーションランプ（LEDテール&ストップランプ）		–										
	LED大型荷台作業灯（首振り機構付）		05・17							☆3			
全車標準装備	●スペアタイヤ　●マッドフラップ（フロント/リヤ）　●スーパーUVカットガラス（フロントウインドウ）　●グリーンガラス（フロントウインドウ/フロントドア）　●エンジンルームサイドカバー（MT車）　●バッテリーカバー　●あゆみ板掛けテールゲート　●ヘッドランプ自動消灯システム												
インテリア	シート表皮	フルファブリック（撥水加工）	06										
		プリントレザー	–										
	運転席シート（140mmスライド）		06										
	ウレタンステアリングホイール		–	メッキオーナメント付									
	マルチインフォメーションディスプレイ（アイドリングストップ時間/積算時間・平均燃費・航続可能距離・外気温・コーナーセンサー・半ドア警告・スマートアシスト作動/故障/停止/警告） *5		–										
	乗降グリップ（運転席/助手席）		–	大型タイプ									
	ルームランプ（フロント）		–										
	ドアポケット（運転席/助手席）		09										
	コンソールポケット		09										
	アッパートレイ		08	*6		*6				*6			
	センターエアコンレジスター（シルバー加飾）		16	☆1		☆1				☆1			
	メッキエアコンレジスターノブ（センター）		16	☆1		☆1				☆1			
	ショッピングフック（インパネ/バックパネル）		09										
	バニティミラー（運転席）		09										
全車標準装備	●ビニールフロアマット　●4WDインジケーター（4WD車）　●アシストグリップ（助手席）　●グローブボックス　●カップホルダー（運転席）　●コンソールコイントレイ　●助手席シートバックポケット　●助手席トレイ　●センタートレイ　●大型インパネロアポケット（カード・ペンホルダー&パーティション付）　●チケットホルダー（運転席）　●サンバイザー（運転席/助手席）　●成形ドアトリム　●アクセサリーソケット（12V）												
安全装備	スマートアシスト　衝突回避支援	衝突回避支援ブレーキ機能（対車両・対歩行者［昼夜］）	13										
		衝突警報機能（対車両・対歩行者［昼夜］）	13										
		ブレーキ制御付誤発進抑制機能（前方・後方）	14										
		車線逸脱抑制制御機能	13										
		車線逸脱警報機能	13										
		路側逸脱警報機能	13										
		ふらつき警報	13										
	認識支援	先行車発進お知らせ機能	14										
		標識認識機能（進入禁止/一時停止） *7	14										
		AHB（オートハイビーム）	14										
		ADB（アダプティブドライビングビーム）	14・17	*4		☆3				☆3			
		サイドビューランプ	15・17	*4		☆3				☆3			
	駐車支援	コーナーセンサー（フロント2個/リヤ4個）	15										
	バックソナー（リヤ2個）		15										
	VSC&TRC		15										
	ヒルホールドシステム		15										
全車標準装備	●サイドデフロスター　●クラッチスタートシステム（MT車）　●シートベルト締め忘れ警告灯・警告音（運転席）　●ライト消し忘れウォーニングブザー　●燃料残量警告灯　●車速感応式フロント間欠ワイパー　●プリテンショナー&フォースリミッター機構付フロント3点式ELRシートベルト（運転席/助手席）　●デュアルSRSエアバッグ　●ドライブスタートコントロール（CVT車）　●ABS（EBD機能付）　●エマージェンシーストップシグナル												

標準装備　メーカーオプション（車両ご注文時にご指定ください）　販売店装着オプション

		掲載ページ	エクストラ		スタンダード							
					“農用スペシャル”		“農用スペシャル”（スマートアシスト非装着車）				（スマートアシスト非装着車）	
			2WD/4WD		4WD		4WD		2WD/4WD		2WD/4WD	
			CVT	5MT	CVT	5MT	CVT	5MT	CVT	5MT	CVT	5MT
快適装備	マニュアルエアコン	–	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	エアコンレス *1	–	□	□	□	□	□	□	□	□	-82,500円（消費税抜き-75,000円）	
	クリーンエアフィルター	–	□	□	□	□	□	□	■	■	■	■
	スーパークリーンエアフィルター	–	■	■	■	■	■	■	□	□	□	□
	電動式パワーステアリング	–	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	パワーウインドゥ（運転席挟み込み防止機構付）	17	■	■	☆2		□	□	☆2		□	□
	プッシュボタンスタート	07-17	■	■	☆2		□	□	☆2		□	□
	キーフリーシステム（イモビライザー機能付・リクエストスイッチ付（運転席/助手席）） *8	07-17	■	■	☆2 *9		□	□	☆2 *9		□	□
	パワードアロック	17	■	■	☆2		□	□	☆2		□	□
	キーシリンダー 運転席	–	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	キーシリンダー 助手席	–	□	□	*9	*9	■	■	*9	*9	■	■
オーディオ	オーディオレス（10cmフロントスピーカー） *10	–	■	■	*11*12		□	□	*11*12		□	□
	AM/FMラジオ	–	□	□	■	■	■	■	■	■	■	■
	純正ナビ・オーディオ *13	–	■	■	*12		□	□	*12		□	□
	バックガイドモニター *14*15	15	■	■	■	■	□	□	■	■	□	□
防錆性能	サビ長期保証	11	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	ストロング防錆（荷台フルメッキ加工/厚メッキ加工） *1	17	27,500円（消費税抜き25,000円）									
	全車標準装備　●タイヤ交換用工具											
地域仕様	寒冷地仕様 *16	–	4WD						4WD			

パックオプション

パックオプションの詳細については、P.16-17をご覧ください。

メーカーオプション（車両ご注文時にご指定ください）

パック名	仕様	価格
☆1：選べるカラーパック *3	●選べるボディカラー ●カラードドアアウターハンドル（ボディ同色） ●トップシェイドガラス/IRカットガラス（フロントウインドゥ） ●センターエアコンレジスター（シルバー加飾） ●メッキエアコンレジスターノブ（センター） ●カラードアミラー（ブラック塗装）※ ●スモークドガラス（リヤウインドゥ）※ ※スタンダード“農用スペシャル”、スタンダードのみ。エクストラは標準装備。	[エクストラ] 22,000円（消費税抜き20,000円） [スタンダード“農用スペシャル”、スタンダード] 38,500円（消費税抜き35,000円）
☆2：省力パック *9	●キーフリーシステム（イモビライザー機能付・リクエストスイッチ付（運転席／助手席）） ●電動格納式ドアミラー ●パワーウインドゥ（運転席挟み込み防止機構付） ●プッシュボタンスタート ●パワードアロック ●カラードドアミラー（ブラック塗装）	[スタンダード“農用スペシャル”、スタンダード] 66,000円（消費税抜き60,000円）
☆3：LEDパック *2 *4	●LEDヘッドランプ（ロー/ハイビーム・オートレベリング機能・LEDクリアランスランプ・オートライト付） ●LEDフォグランプ（メッキベゼル付） ●LED大型荷台作業灯（首振り機構付）※ ●ADB（アダプティブドライビングビーム） ●サイドビューランプ ※スタンダードのみ。スタンダード“農用スペシャル”は標準装備。	[スタンダード“農用スペシャル”] 55,000円（消費税抜き50,000円） [スタンダード] 60,500円（消費税抜き55,000円）

*1. 「エアコンレス」を選択した場合は、「リヤ4枚リーフスプリング」「ストロング防錆」は同時選択できません。
*2. スタンダード“農用スペシャル”、スタンダードでボディカラーのホワイト〈W19〉を選択した場合は、白色材着バンパーとなります（スマートアシスト非装着車含む）。ただし「LEDパック」を選択した場合は、カラードバンパーとなります。
*3. ボディカラーのホワイト〈W19〉を選択した場合はホワイト、ブライトシルバーメタリック〈S28〉を選択した場合はシルバー、「選べるカラーパック」を選択した場合はボディ同色となります。
スタンダード“農用スペシャル”、スタンダードでボディカラーのホワイト〈W19〉、ブライトシルバーメタリック〈S28〉を選択した場合は、ブラックドアアウターハンドルとなります（スマートアシスト非装着車含む）。
*4. 「LEDヘッドランプ」を選択した場合、「ADB（アダプティブドライビングビーム）」「サイドビューランプ」が装着されます。
*5. スマートアシスト故障/停止/警告・コーナーセンサーはスマートアシスト装着車に表示されます。スマートアシスト非装着車はバックソナーが表示されます。
*6. エクストラまたはオーディオレスを選択した場合、アッパートレイの形状が異なります。
*7. 標識認識機能（進入禁止/一時停止）はメーター内インジケーターに表示されます。
*8. 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりそれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。
電波発信を停止することもできますので、販売店にご相談ください。
*9. 「省力パック」を選択した場合、助手席のキーシリンダーは取り外しとなります。
*10. オーディオスペースはワイドサイズ（200mm）対応となります。
*11. 「オーディオレス」を選択した場合「AM/FMラジオ」は取り外しとなり、10cmフロントスピーカーが装着されます。なお、メーカー希望小売価格は0円となります。
*12. 販売店装着オプションのナビゲーションシステムは、オーディオレス選択時に装着できます。
*13. 詳しくは別冊の AUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUE をご覧いただくか販売店におたずねください。
*14. 字光式ナンバープレートとの同時装着はできません。
*15. ナビ本体は含まれません。別途、販売店装着オプションのナビゲーションシステム装着が必要です。
*16. 寒冷地での使用を考慮して、信頼性・耐久性の向上を図っております（エンジンクーラント濃度50%）。なお、メーカー希望小売価格は0円となります。
■メーカーオプションは組み合わせによって装着できない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。
■「メーカーオプションおよびパックオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
■価格はメーカー希望小売価格＜（消費税10%込み）‘21年12月現在のもの＞で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

トヨタ ピクシス トラック主要諸元表

駆動方式			2WD			4WD				
グレード			エクストラ	スタンダード	(スマートアシスト非装着車)	エクストラ	スタンダード “農用スペシャル”	スタンダード “農用スペシャル”(スマートアシスト非装着車)	スタンダード	(スマートアシスト非装着車)
車両型式	荷台形式		3方開							
	車両型式		3BD-S500U			3BD-S510U				
	車種記号	5MTフロアシフト	TMNF	TMRF		TMNF	TMRF			
		CVTフロアシフト	TBNF	TBRF		TBNF	TBRF			
寸法・重量	全長 mm		3,395							
	全幅 mm		1,475							
	全高 mm		1,780							
	荷台 長 mm		1,940							
	荷台 幅 mm		1,410							
	荷台 高 mm		285							
	ホイールベース mm		1,900							
	トレッド フロント mm		1,305							
	トレッド リヤ mm		1,300							
	最低地上高(社内測定値) mm		160							
	荷台床面地上高(社内測定値) mm		660							
	車両重量	5MT kg	790	780	770 ※	830	830	820	820	810 ※
		CVT kg	810	800	790 ※	860	860	850	850	840 ※
	最大積載量 kg		350							
	車両総重量	5MT kg	1,250	1,240	1,230 ※	1,290	1,290	1,280	1,280	1,270 ※
		CVT kg	1,270	1,260	1,250 ※	1,320	1,320	1,310	1,310	1,300 ※
	乗車定員 名		2							
性能	燃料消費率 JC08モード(国土交通省審査値) km/L		19.0〈21.0〉			18.5〈20.3〉	18.5〈20.3〉	18.5〈20.9〉		
	燃料消費率 WLTCモード(国土交通省審査値) km/L		15.6〈16.5〉			15.6〈15.8〉				
	市街地モード km/L		13.9〈14.9〉			13.9〈14.9〉				
	郊外モード km/L		17.1〈18.0〉			17.1〈16.9〉				
	高速道路モード km/L		15.6〈16.4〉			15.6〈15.5〉				
	主要燃費改善対策		〈自動無段変速機:CVT〉、可変バルブタイミング、電子制御式燃料噴射、アイドリングストップ装置、電動パワーステアリング							
	最小回転半径 m		3.6							
エンジン	型式		KF型							
	種類		水冷直列3気筒12バルブDOHC							
	総排気量 L		0.658							
	内径×行程 mm		63.0×70.4							
	最高出力(ネット) kW(PS)/r.p.m.		34(46)/5,700							
	最大トルク(ネット) N·m(kg·m)/r.p.m.		60(6.1)/4,000							
	燃料供給装置		EFI(電子制御式燃料噴射装置)							
	使用燃料		無鉛レギュラーガソリン							
	燃料タンク容量 L		34							
トランスミッション	駆動方式		後輪駆動方式			4輪駆動方式(パートタイム4WD)〈4輪駆動方式(電子制御式パートタイム4WD)〉				
	変速比	1速	4.059〈4.380~0.826〉							
		2速	2.389							
		3速	1.636							
		4速	1.000							
		5速	0.742							
		後退	4.128〈4.083〉							
	トランスファー(5MT車)	副変速機	−			高低速2段切替	高低速2段切替		−	
		副変速比 高速	−			1.000	1.000		−	
		副変速比 低速	−			1.782	1.782		−	
	最終減速比		6.666〈4.875〉							
ブレーキ	フロント		ディスク							
	リヤ		リーディング・トレーリング							
サスペンション	フロント		L型ロアアーム&マクファーソン・ストラット式コイルスプリング							
	リヤ		車軸式リーフスプリング							

※:エアコンレスを装着した場合は2WDは車両重量760〈780〉、車両総重量1,220〈1,240〉、4WDは車両重量800〈830〉、車両総重量1,260〈1,290〉となります。
■〈 〉内はCVT車。
■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。
■エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ(https://toyota.jp/ecocar/about1/)をご確認、または販売店におたずねください。

■"PIXIS"、"EFI"、"VSC"、"TRC"、"T-Connect"はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。 ■"スマートアシスト"、"スマアシ"、"キーフリーシステム"、"省力バック"、"eco IDLE"はダイハツ工業株式会社の登録商標です。 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:ダイハツ工業株式会社

ピクシス トラックの保証について

ピクシス トラックの保証は、軽自動車以外のトヨタ車と異なるものがあり、一部の部品で保証期間が異なります。

対 象	ピクシス トラック	軽自動車以外のトヨタ車
下記のうち指定された部品 ●エンジン機構 ●動力伝達機構 ●前後アクスル機構 ●ステアリング機構 ●排出ガス浄化機構 ●電子制御機構 ●乗員保護機構	〈特別保証〉5年/10万km以内	〈特別保証〉5年/10万km以内
燃料装置(フューエルポンプ等)、始動装置(スタータ等)、点火・充電装置(オルタネータ等)、冷却装置(ラジエータ等)、ハンガー・クランプ、吸気管装置、スピードメーター関連部品、クラッチ操作部品(クラッチペダル、クラッチシリンダ等)、コントロール関連部品、スプリング、スタビライザー、ショックアブソーバー、ステアリングホイール、ブレーキ関連部品、ワイパー等の作動部品、各種リレー、スイッチ 等	〈一般保証〉3年/6万km以内	
下記を除く全部品 ●特別保証部品 ●タイヤ・チューブ、バッテリー ●消耗品および油脂類 ●トヨタの出荷後、トヨタ以外の者が装着・架装した部品・架装物	〈一般保証〉3年/6万km以内	〈一般保証〉3年/6万km以内
	〈ボデー塗装〉1年*(荷台を除く)	3年
	〈ボデー表面錆〉3年	3年
	〈ボデー外板穴あき錆〉5年	5年

＊メーカーオプションのストロング防錆装着車は、軽自動車以外のトヨタ車(除くトラック)と同じ保証期間となります。 ■保証内容につきまして、詳しくは販売店にお問い合わせください。

トヨタは「トータルクリーン」をめざしています。

「トータルクリーン」を基本理念に、環境に配慮したクルマづくりを進めています。生産から廃棄にいたるトータルライフの視点により、環境への取り組みのひとつひとつをすべての過程で連携させ、クリーンなクルマづくりをめざします。さまざまな環境目標を、バランスを取りながら達成し、総合的に環境性能の向上を図ります。

環境負荷物質の削減

鉛、水銀、カドミウム、六価クロムを削減し、業界自主目標を達成しています。

*1. Eco-VAS[エコバス]:Eco-Vehicle Assessment System
車両開発責任者が企画段階で生産、使用、廃棄にいたるLCA(ライフサイクルアセスメント)の考え方を踏まえた環境目標値を設定。全開発プロセスを通じて目標達成状況をフォローして、確実な達成を図る総合的な環境評価システムです。

トヨタ ピクシス トラック　環境仕様

車両型式				3BD-S500U		3BD-S510U		
エンジン	型式			KF型				
	総排気量		L	0.658				
	燃料			無鉛レギュラーガソリン				
駆動装置	駆動方式			2WD		4WD		
	変速機			CVT	5MT	CVT		5MT
車両重量			kg	780~810	760~790	830~850	860	800~830
燃料消費率	WLTCモード	燃料消費率*1(国土交通省審査値)	km/L	16.5★	15.6	15.8	15.8★	15.6
		CO2排出量	g/km	141	149	147		149
	JC08モード	燃料消費率*1(国土交通省審査値)	km/L	21.0★	19.0★	20.9★	20.3★	18.5★
		CO2排出量	g/km	111	122	111	114	125
	参考			★印の燃費値は「平成27年度燃費基準*2」をクリアしています。				
排出ガス	認定レベルまたは適合規制(国土交通省)			平成30年排出ガス規制適合*3				
	認定レベル値または適合規制値	CO	g/km	4.02				
		NMHC	g/km	0.10				
		NOx	g/km	0.05				
車外騒音	加速/定常/近接*4		db	73(規制値)/ー/ー				
冷媒の種類/使用量			g	HFC-134a/300				
環境負荷物質削減	鉛			自工会2006年自主目標達成(1996年比1/10以下*5)				
	水銀			自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止*6)				
	カドミウム			自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)				
	六価クロム			自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)				
車室内VOC*7				自工会自主目標達成(厚生労働省室内濃度指針値*8以下)				
リサイクル関係	リサイクルし易い材料を使用した部品			インストルメントパネル、ガーニッシュ、ドアトリム、フロントバンパーなど				
	樹脂、ゴム部品への材料表示			あり				
	リサイクル材の使用			フェンダーエクステンションなど				

*1.燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 *2.省エネ法に基づき定められている燃費目標基準 *3.WLTCモード走行 *4.平成28年騒音規制 *5.1996年乗用車の業界平均1,850g(バッテリーを除く) *6.交通安全の観点で使用する部品(ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージランプ、室内蛍光灯)を除く。 *7.VOC:Volatile Organic Compounds *8.厚生労働省が2002年1月に定めた指定物質で自動車に関する物質の指針値

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

リサイクル料金表(単位:円)

■リサイクル料金は'21年12月時点の金額。

型　式	リサイクル預託金				資金管理料金	合　計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
全　車	1,950	1,930	1,650	130	290	5,950 *1

*1.エアコンレスを選択した場合のみ、4,300円となります。 ■リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱い販売店におたずねください。

トヨタのナビは T-Connect

T-Connectは、ナビと「トヨタスマートセンター」が通信でつながることで、いつでも新しく、多彩な情報でカーライフをサポートするサービスです。

TOYOTA ORIGINAL Accessory

T-Connectナビ(販売店装着オプション)

通信　トヨタスマートセンター

マップオンデマンド
新しい道路情報をダウンロードして、ナビの地図データを3年間無料で更新できます。
さらに全地図更新(ナビ購入後3年以内に1回無償)すると、全更新日から2年間、無料期間が延長します。

オペレーターサービス
専用のオペレーターによるきめ細かい対応で、目的地の探索や、ナビの目的地設定などをサポートします。

他にも、通信ならではの、安心・安全・快適・便利サービスが充実しています。

■詳しくは、別冊のAUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUE、またはT-Connectサイト(https://toyota.jp/tconnectservice/)にてご確認ください。

サポトヨ
※「サポトヨ」とは"サポートトヨタ"の略称です。

技術と人で、安全安心をサポート

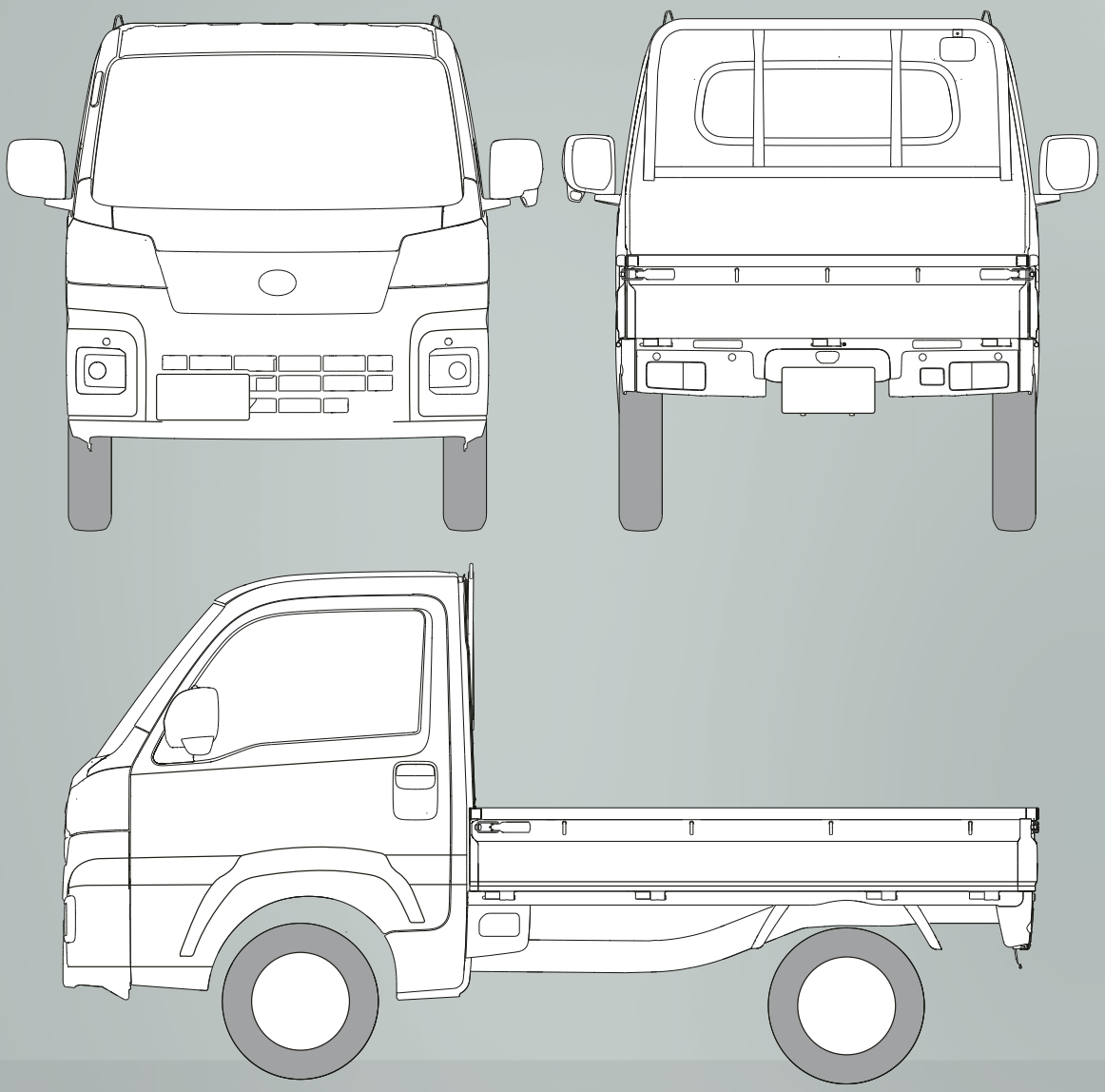
詳しくはこちらをご覧ください。
https://toyota.jp/sapotoyo/

■下記のサービス・商品につきましては、一部取り扱いのない地域・店舗がございます。

For Your Life
暮らしの中で、私たちトヨタにできること

アフターサービスなら トヨタサービス toyota.jp/after_service/
クルマを借りるなら TOYOTA Rent a Car www.toyota.co.jp/rent/
中古車を買うなら TOYOTA 認定中古車 gazoo.com/U-Car/nintei/index.html
クルマを売るなら トヨタのクルマ買取 www.toyota.jp/akaitori/
クルマ好きが集まる場所 GAZOO gazoo.com
クレジットカードなら TS3 ts3card.com
スマホ買うならトヨタのau au toyota.jp/information/campaign/pipit/
家を建てるなら TOYOTA HOME www.toyotahome.co.jp
マリンレジャーなら TOYOTA MARINE www.toyota.co.jp/marine

■ボディのペイント、名入れ、架装の指定にご利用ください。
■イラストはエクストラ



詳しくは! **https://toyota.jp**

START YOUR IMPOSSIBLE

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのピクシス トラック取り扱い販売店または下記のお客様相談センターへ
トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター　全国共通・フリーコール 0800-700-**7700**　オープン時間365日9:00～16:00　所在地 〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目7番1号
本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'21年12月現在のもの) ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
発進・加速はゆるやかに。エコドライブに心がけよう。

HAY03103-2112