PIXIS VAN

サポトヨ

2019年 11月版

働きモノの
トヨタの軽です。

積んでオドロキ、走ってカイテキ。
みんなのビジネスパートナー、
ピクシス バンがさらなる進化を遂げました。
働く人のこだわりを感じさせるデザイン。
プロの道具として実用性を高めた室内。
現場から現場へ、毎日を忙しく移動する
クルマにうれしい低燃費。
さらに、もしもの時の安全と安心を考えた
先進の「スマートアシストⅢ」を搭載。
積んで、運んで、いつでも守って。
働く人の毎日をしっかり支えながら、
テキパキと仕事をこなす、
働きモノのトヨタの軽です。

衝突回避支援システム「スマートアシストⅢ」搭載

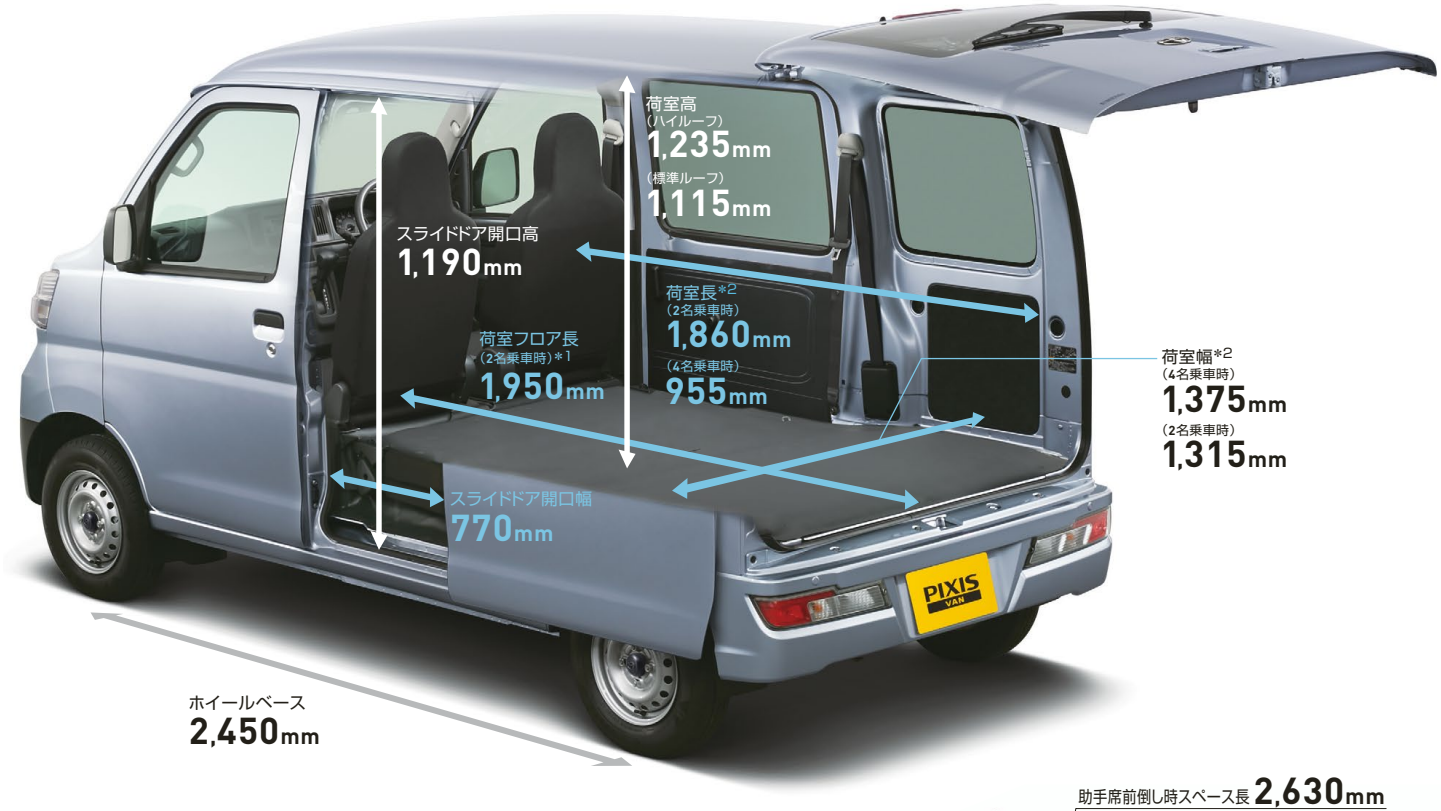
PIXIS VAN

Photo：デラックス“SAⅢ”（2WD・4AT）。ボディカラーはブライトシルバーメタリック〈S28〉。

BIG SPACE

「積める」がうれしい！

大容量の荷室は、大きな荷物も長尺物も、背の高い荷物もしっかりと積みこめます。



実際に載せる物を考えた、ムダのない設計。

スクエア形状の荷室は、空間の隅々までを効率よく使うことが可能。
各種ケース、段ボールなどの箱物はもちろん、畳なども積むことができます。
助手席を前に倒せば*3、6畳相当のカーペットも入るスペースが確保できます。

66 ケース

パンケースの場合
(680×420×100mm)

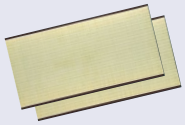
36 ケース

ビールケースの場合
(445×365×315mm)

65 個

みかん箱の場合
(380×310×280mm)

8 枚



畳の場合(中京間)
(1,820×910×55mm)

●積載例の数値はあくまでも容積の参考数値です。最大積載量の350kgの範囲内でご使用ください。(クルーズターボ"SAⅢ"の最大積載量は200kg)

Photo:デラックス"SAⅢ"(2WD・4AT)。ボディカラーはブライトシルバーメタリック〈S28〉。
*1. 荷室フロア長とは、助手席シートスライドを最前端にした際の助手席後端からバックドアまでの長さです。
*2. 2名乗車時と4名乗車時では計測箇所が異なります。
*3. 助手席前倒し機構は、クルーズターボ"SAⅢ"、クルーズ"SAⅢ"を除く全車に標準装備。
■数値はデラックス"SAⅢ"、デラックス、スペシャルクリーンバージョン"SAⅢ"、スペシャルクリーンバージョン、スペシャル"SAⅢ"、スペシャル。その他のグレードについてはP.18の主要諸元表をご覧ください。
■写真の小物類は撮影のために用意したものです。 ■装備類の詳しい設定につきましては、P.17の主要装備一覧表をご覧ください。

ワイドな開口と低床フロアで、積み降ろしスムーズ。

大きな物や長い物も積みやすい、ワイドな開口を実現。
バックドア、左右のスライドドアと三方向からの積み降ろしが可能です。
低床フロア設計なので、重い荷物の積み降ろしも負担なく行えます。

ルーフサイド幅
1,020mm
■一般的な引っ越し用段ボール（497×315×293mm）を4段積んだ際（フロアから約1,175mm）の有効幅。

バックドア開口高
1,155mm
■スペシャルクリーンバージョン“SAⅢ”、スペシャルクリーンバージョン、スペシャル“SAⅢ”、スペシャルの標準ルーフは1,040mm。

バックドア開口幅（最大値）
1,335mm

荷室フロア地上高
635mm

荷室LEDランプ
［クルーズターボ“SAⅢ”、クルーズ“SAⅢ”に標準装備］
明るい光で荷室内を照らし、暗い場所での積み降ろしをサポートします。

最大積載量

2名乗車時…… **350kg**
4名乗車時…… **250kg**

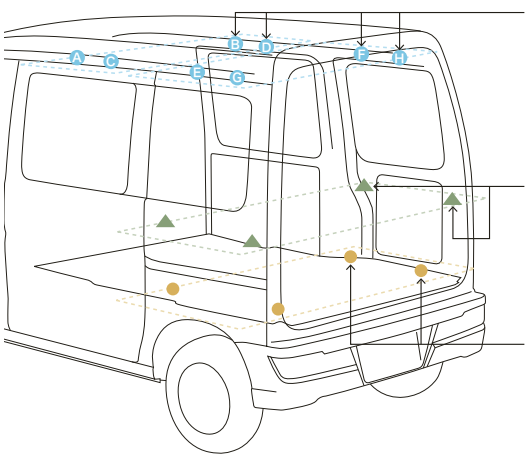
※クルーズターボ“SAⅢ”は2名乗車時200kg、4名乗車時100kg。

クルーズターボ“SAⅢ”、クルーズ“SAⅢ”は以下の数値になります。

■荷室長
（2名乗車時）……1,755mm
（4名乗車時）……860mm
■荷室幅
（2名乗車時）……1,270mm
（4名乗車時）……1,350mm
■荷室高……1,210mm
■バックドア開口高……1,145mm

荷室の使い勝手を高める、ユースフルナット&ホールを装備。

バーやフック、ネットなどの販売店装着オプションと組み合わせることで、荷室をより効率的に使えます。



ユースフルナット
荷室上部*4

ユースフルホール

ユースフルナット
（フロア部）

*4. 標準ルーフ車はGHの2個。クルーズターボ“SAⅢ”、クルーズ“SAⅢ”はE～Hの4個。
デラックス“SAⅢ”、デラックスその他のハイルーフ車はA～Hの8個。

TOYOTA ORIGINAL Accessory トヨタ純正用品（販売店装着オプション）

ユースフルナット/ホール活用・使用例

システムバー（アッパー）（荷室ユースフルナット専用）
1台で最大4本*5まで装着可能。

オーバーヘッドネット（マルチレール用）
小物類をすっきり収納可能。

ユーティリティフック
ロープやベルトのホルダーとして。
最大8個*5まで装着可能（荷室上部）。

荷室フック
荷室の左右4カ所に装着可能。
ロープ、ベルトでの荷物の固定に。

*5. 数量はデラックス“SAⅢ”、デラックスおよびハイルーフ車（スペシャルクリーン“SAⅢ”、スペシャルクリーン、スペシャル“SAⅢ”、スペシャル）の場合。

■その他、多彩なアクセサリーをご用意しております。詳しくは別冊のACCESSORIES & CUSTOMIZE CATALOGUEをご覧ください。

DAILY PERFORMANCE

もっと仕事を快適に！

日常での「便利」と「心地よさ」を、あらゆる角度から追求しました。

■仕事の効率も上がる、多彩な収納スペース。

Photo：クルーズ“SAⅢ”(2WD・4AT)。選べるカラーパック(ボディカラー：パールホワイトⅢ〈W24〉)はメーカーオプション。
■写真は販売店装着オプションのナビゲーション装着状態イメージです。詳しくは販売店におたずねください。
■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

オーバーヘッドシェルフ
［SAⅢ車、デラックスに標準装備］
ボックスティッシュやファイルなどが収納できる頭上収納。底がメッシュ状のため中身が見え、迷わず取り出せて便利。　耐荷重：計1.5kg。　■ハイルーフと標準ルーフでは開口高さが異なります。

助手席トレイ/センタートレイ
ワイドで間口も広く、出し入れしやすいトレイ。助手席側はメモ帳、領収証帳、文具など。センター側はスマートフォンなどが収納可能。

大型グローブボックス
A4版のファイルが収まるサイズ。

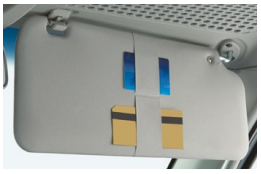
カップホルダー(運転席/助手席)
小物なども収納できる掘込み式のホルダー。

マルチユーティリティフック
袋物を掛けておくのに便利。
耐荷重：計1kg

インパネセンターポケット
［クルーズターボ“SAⅢ”、クルーズ“SAⅢ”を除く全車に標準装備］
携帯バッテリーやガムなどの置き場に。

運転席ロアポケット
作業用のゴム手袋などの収納に。

コンソールトレイ
メガネやサングラスの収納に便利。



チケットホルダー付サンバイザー(運転席)
有料道路や駐車場のチケットを差し込んでおけるホルダー付。

ドアポケット(運転席/助手席)
［クルーズターボ“SAⅢ”、クルーズ“SAⅢ”、デラックス“SAⅢ”、デラックスに標準装備］
A4サイズのファイルや地図帳が縦に収納可能。

シートバックポケット(助手席)
［クルーズターボ“SAⅢ”、クルーズ“SAⅢ”に標準装備］
大型の資料やバインダーなども入る、幅も深さも十分なサイズのポケット。

ペンホルダー/カードホルダー
運転席ドア内側の手に取りやすい場所に装備。

デッキサイドポケット(左右)
［クルーズターボ“SAⅢ”、クルーズ“SAⅢ”に標準装備］
ガムテープやタオル、ビニール紐などが収納できる、荷室両サイドのポケット。

撥水フルファブリックシート表皮
［クルーズターボ“SAⅢ”、クルーズ“SAⅢ”、デラックス“SAⅢ”、デラックスに標準装備］
上質感のある黒基調。汚れてもさっと水拭きできる撥水機能付。
■デラックス“SAⅢ”、デラックスは運転席/助手席のみ撥水加工となります。

■走行中は収納したものが運転の支障とならないようにしっかりと収納または固定してください。　■装備類の詳しい設定につきましては、P.17の主要装備一覧表をご覧ください。

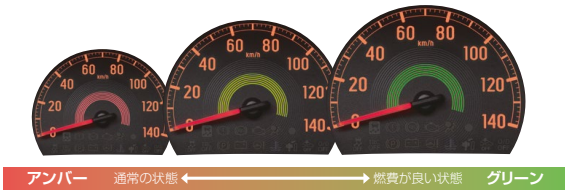
■毎日の頻繁な乗り降りもラクにこなせるボディ設計。

すっきりとしたフロアで助手席側からも乗り降りできます。ドア開口部は大きく設計。
乗降グリップの採用、足抜き性のよさなど、スムーズな乗降性を実現しました。

■移動をさらに快適なものにする、便利で使い勝手のいい装備。

エコドライブアシスト照明(AT車)

燃費のいい運転をすると、イルミネーションがアンバーからグリーンへ。
グリーンの状態を長く保つだけで上手にエコドライブができます。



マルチインフォメーションディスプレイ

アイドリングストップ作動中の経過時間や積算時間のほか、平均燃費も表示。エコアイドルの効果を実感できます。

アイドリングストップ積算時間 表示例

平均燃費 表示例

〈その他の情報表示〉●アイドリングストップ時間 ●アイドリングストップ積算時間 ●平均燃費 ●航続可能距離*1
●外気温*1 ●スマートアシスト故障/停止警告*1 *1:スマートアシストⅢ装着車に表示。
■平均燃費は表示例としてデラックス"SAⅢ"(2WD・4AT)のJC08モード走行燃費(国土交通省審査値)の数値を使用しています。

キーレスエントリー(キー一体式)

[クルーズターボ"SAⅢ"、クルーズ"SAⅢ"、デラックス"SAⅢ"、デラックスに標準装備]

荷物を抱えていても、キー一体のリモコンで施錠・解錠が簡単です。

LEDヘッドランプ&LEDフォグランプ

[LEDヘッドランプはスマートアシストⅢ装着車に標準装備。LEDフォグランプ(メッキベゼル付)はスマートアシストⅢ装着車にメーカーオプション]

低消費電力ながら明るい光を放つLEDランプを採用。ヘッドランプは遠くまで自然な色合いで照射。しかも点灯の瞬間から最大の光量を放つLEDの特長により、トンネル進入直後でも安心感のある視界を確保。フォグランプは悪天候時の視界確保に役立ちます。

*2. 写真は選べるカラーパック(メーカーオプション)装着車。

LEDヘッドランプ(ロー/ハイビーム・マニュアルレベリング機能・LEDクリアランスランプ付)*2

LEDフォグランプ(メッキベゼル付)*2

紫外線や赤外線、花粉を防いで、より快適。ビューティパック

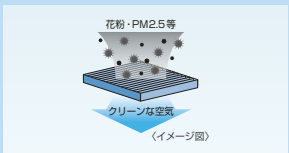
[クルーズターボ"SAⅢ"、クルーズ"SAⅢ"、デラックス"SAⅢ"、デラックスにメーカーオプション]

日焼けの原因となる紫外線(UV)を約99%*3カットし、ジリジリとした暑さを生む赤外線(IR)も抑えるガラスや、
花粉の侵入を抑えるエアフィルターなど、室内の快適性を高める装備のパックです。

IR&UVカットガラス(ウインドシールドガラス)*4/
スーパーUV&IRカットガラス(フロントドア)*5

トップシェイドガラス(ブルー)*4

バニティミラー(運転席)



スーパークリーンエアフィルター

*3. トヨタ自動車(株)調べ。 *4. スマートアシストⅢ装着車は標準装備。 *5. 写真は選べるカラーパック(メーカーオプション)装着車。

SAFETY

毎日の運転に安心を。

先進の安全機能を搭載したビジネスバンが、毎日の安心ドライブをサポートします。

ドライバーとそのご家族、経営者の皆様を
より大きな安心感でつつむために、
さまざまな安全装備・技術を採用した
ピクシス バン。
優れた安全性は、毎日の安心だけに
とどまらない大きなメリットを有します。

メリット1. 働く人と家族の安心のために

ドライバーはもちろん、そのご家族にとっても安全は一番の願い。ピクシス バンでは、事故に近づけないようサポートする先進の予防安全装備とともに、万一の際に、衝突ダメージを最小限に抑える機能を充実させ、安心感をさらに高めています。

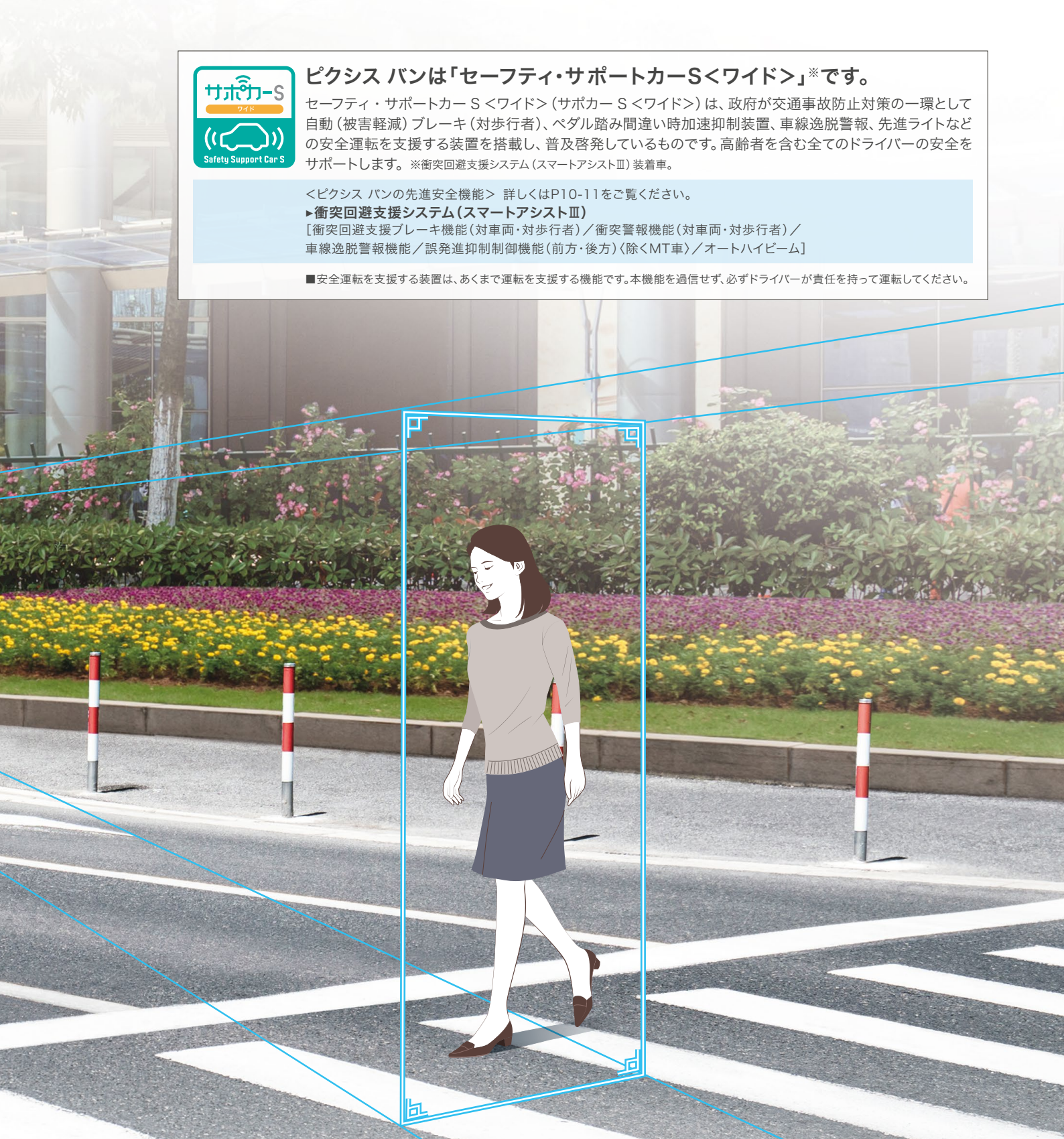
Photo：デラックス“SAⅢ”（2WD・4AT）。ボディカラーはホワイト〈W19〉。 ■写真はステレオカメラが前方の歩行者を検知しているイメージです。 ■写真は合成です。

ピクシス バンは「セーフティ・サポートカーS<ワイド>」※です。

セーフティ・サポートカー S <ワイド>（サポカー S <ワイド>）は、政府が交通事故防止対策の一環として自動（被害軽減）ブレーキ（対歩行者）、ペダル踏み間違い時加速抑制装置、車線逸脱警報、先進ライトなどの安全運転を支援する装置を搭載し、普及啓発しているものです。高齢者を含む全てのドライバーの安全をサポートします。※衝突回避支援システム（スマートアシストⅢ）装着車。

<ピクシス バンの先進安全機能>　詳しくはP10-11をご覧ください。
▸衝突回避支援システム（スマートアシストⅢ）
［衝突回避支援ブレーキ機能（対車両・対歩行者）／衝突警報機能（対車両・対歩行者）／車線逸脱警報機能／誤発進抑制制御機能（前方・後方）〈除くMT車〉／オートハイビーム］

■安全運転を支援する装置は、あくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。



メリット2. 会社やお店の信用のために

もしも事故が起きてしまうと、仕事に支障をきたすだけではなく、会社やお店のイメージも影響を受けかねません。高い安全性能を備えるピクシス バンなら、会社やお店の信用もサポートします。

メリット3. 事故による突発的な費用負担リスクの低減に

万一事故が起きてしまうと予期せぬ費用負担が発生したり、その車両が使えなくなることも。ピクシス バンは、スマートアシストⅢをはじめとする安全装備・機能でリスクおよび被害の軽減をサポートします。

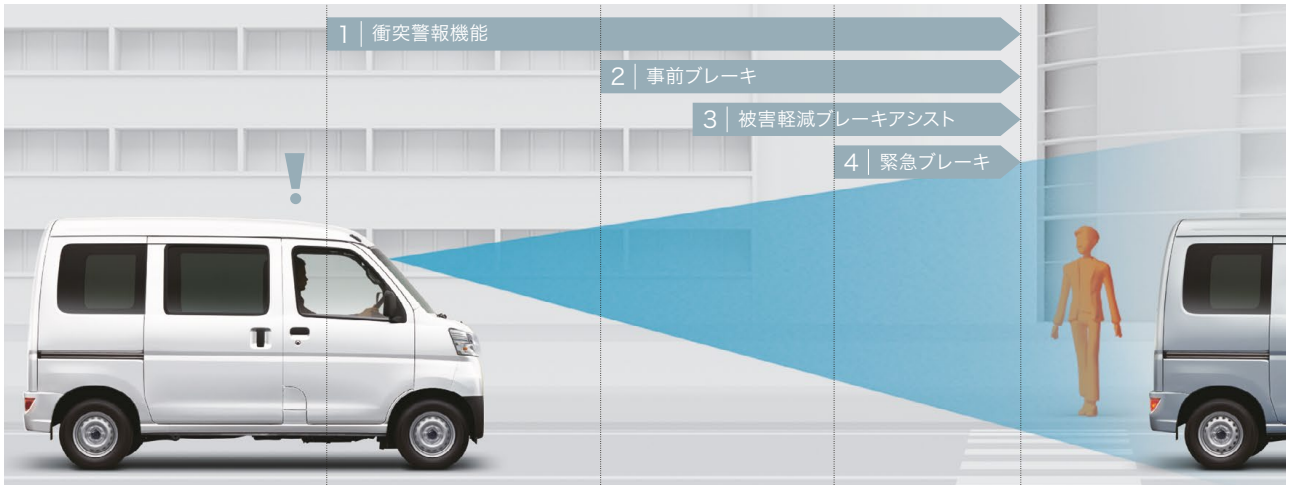
スマアシ Ⅲ 衝突回避支援システム

［クルーズターボ“SAⅢ”、クルーズ“SAⅢ”、デラックス“SAⅢ”、スペシャルクリーンバージョン“SAⅢ”、スペシャル“SAⅢ”に標準装備］

クルマだけではなく、歩行者との衝突回避もサポート
衝突警報機能（対車両・対歩行者）／衝突回避支援ブレーキ機能（対車両・対歩行者）

4AT 5MT

走行中に前方の車両と歩行者を認識し、衝突の危険性があると判断した場合にドライバーへ注意喚起。
さらに危険性が高まった場合には緊急ブレーキで減速。衝突の回避や、衝突時の被害軽減に寄与します。



1 衝突警報機能

走行中に前方の車両や歩行者をステレオカメラが検知し、衝突の危険性があると判断した場合、ブザー音とメーター内表示でお知らせします。

作動条件	ブザー音
対車両 約4～約100km/h走行時	ピピピピピッ
対歩行者 約4～約50km/h走行時	メーター内表示
	点滅

2 事前ブレーキ

衝突の危険性がさらに高まったとシステムが判断した場合、自動的に弱いブレーキをかけます。

作動条件	ブザー音
対車両 約4～約80km/h走行時	ピピピピピ…
対歩行者 約4～約50km/h走行時	メーター内表示
	点滅 点灯

3 被害軽減ブレーキアシスト

事前ブレーキが作動している時にドライバーがブレーキペダルを踏み込むと、ブレーキアシストが作動し、ブレーキ制動力を高めます。

作動条件	ブザー音
対車両 約30～約80km/h走行時	ピピピピピ…
対歩行者 約30～約50km/h走行時	メーター内表示
	点滅 点灯

4 緊急ブレーキ

衝突が避けられないとシステムが判断した場合、強いブレーキで減速。衝突の回避や、被害の軽減をサポートします。

作動条件	ブザー音
対車両 約4～約80km/h走行時	ピピピピピ…
対歩行者 約4～約50km/h走行時	メーター内表示
	点滅 点灯

■対車両の場合は前方約 60m以内で検知し、対歩行者の場合は前方約 30m以内で検知します。また、作動したときの速度差が約 4～約 30km/hであれば衝突を回避できる場合があり、速度差が約 30～約 80km/h（対歩行者の場合は約 30～約 50km/h）であれば被害を軽減できる場合があります。 ■状況によっては、衝突回避支援ブレーキ機能が作動せず、衝突の回避、被害の軽減ができない場合があります。 ■衝突回避支援ブレーキ機能作動中にアクセルペダルを踏んだ場合等には、作動を解除する場合があります。 ■衝突回避により車両停止後、衝突回避支援ブレーキ機能が解除されます。AT車はクリープ現象により前進しますので、停止後は必ずブレーキペダルを踏んでください。また、MT車はエンジンが停止します。ただし、クラッチペダルを踏んだ状態では停止しません。 ■衝突回避支援ブレーキ機能は、主に先行車、歩行者に作動します。ただし、二輪車や電柱、壁などに対しても作動することがありますが、これらへの衝突を回避することを目的とはしていません。 ■歩行者が大きな荷物を持っているなど、ステレオカメラが歩行者として正しく認識できない場合は作動しません。 ■車両、バイク、自転車、歩行者の割り込み、飛び出しには対応できません。 ■被害軽減ブレーキアシスト機能は、速度差が約 30～約 80km/h（対歩行者の場合は、約 30～約 50km/h）で作動します。

高速道路で起こりやすい、車線からのはみ出しを警告
車線逸脱警報機能

4AT 5MT

約60km/h以上で走行中にステレオカメラが車線を検知している場合、
道路上の車線から逸脱しそうになると、ドライバーへ警報し、
逸脱回避操作を促します。

■道路上の車線がかすれていたり、汚れたりしている場合は、作動しません。
■ターンシグナル（方向指示灯）を使用している時は作動しません。

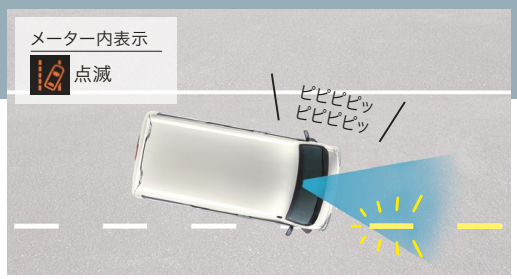


Photo:デラックス“SAⅢ”。ボディカラーはホワイト〈W19〉。 ■装備類の詳しい設定につきましては、P17の主要装備一覧表をご覧ください。

クルマの周囲を認識し、危険が迫るとドライバーに警告したり、緊急ブレーキをかけ、安全運転を支援する「スマートアシスト」。この先進技術は進化を続け、現在第３世代に。ソナーセンサーに加え小型ステレオカメラを採用し、先行車だけでなく、歩行者へのブレーキも可能に。優れたコストパフォーマンスも実現し、軽の安心をまた一段と広げました。

ステレオカメラ

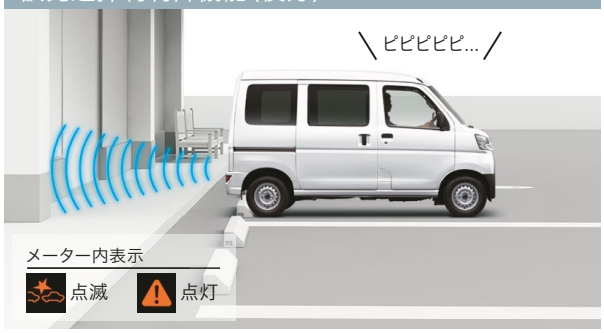
駐車場でペダルを踏み間違えた時、急発進を抑制　4AT
誤発進抑制制御機能（前方・後方）

約10km/h以下で障害物を認識後、踏み間違い（アクセルペダルを強く踏み込んだ場合）を判定してエンジン出力を抑制し、ブザー音とメーター内表示でお知らせします。

誤発進抑制制御機能（前方）

前方約4m以内に障害物等があることをステレオカメラが検知している時に、シフトポジションを「前進」にしたままブレーキペダルと間違えるなどして必要以上にアクセルペダルを踏み込んだ場合、急発進を抑制します。

誤発進抑制制御機能（後方）



後方約2～約3m先までに壁などの障害物等があることをソナーセンサーが検知している時に、シフトポジションを「後退」にしたままブレーキペダルと間違えるなどして必要以上にアクセルペダルを踏み込んだ場合、急発進を抑制します。

■エンジン出力を制限することで、急な発進を抑えます。　■ハンドルを切ったり、ターンシグナル（方向指示灯）を使用している時は、右左折の意志があると判断し、システムは作動しません。
■ワイパーを高速で使用中は、誤発進抑制制御機能（後方）が停止します。ただし、誤発進抑制制御機能（前方）は作動します。
■制御時間には制限があります。一定時間アクセルペダルを踏み続けるとアクセル操作に応じて加速しますのでご注意ください。　■MT車は誤発進抑制制御機能（前方・後方）はありません。

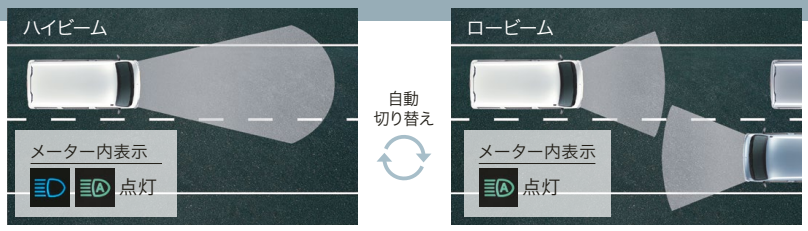
信号待ちでのうっかりを防止　4AT　5MT
先行車発進お知らせ機能

信号待ちなどで前のクルマが発進したことに気づかない時、ブザー音とメーター内表示でお知らせします。

■前方約10m以内の先行車が約3m以上進んでも自車が止まったままだとシステムが判断した場合に作動します。
■AT車はブレーキペダルを踏んでいる時に作動します（シフトポジションが[P]・[R]の時は作動しません。[N]の時はブレーキペダルを踏んでいなくても作動します）。
■MT車は[R]以外でブレーキペダルを踏んでいる時に作動します。

ハイ & ロービームを自動で切り替え、夜道の前方視界を確保　4AT　5MT
オートハイビーム

対向車のヘッドランプなど前方の明るさを検知し、ハイビームとロービームを手をわずらわせることなく自動で切り替え。先行車や対向車などがいない時にはハイビームにし、遠くまで見通しを確保。安心感を高めます。



■自車速度約25km/h以上で作動します。　■ハイビーム・ロービームの切り替え自動制御には状況により限度があります。運転時にはつねに周囲の状況に注意し、状況に応じて手動で切り替えるなど、安全運転を心がけてください。

■スマートアシストⅢの写真・図は作動イメージです。

⚠ ■スマートアシストⅢに頼った運転は絶対に行わないでください。スマートアシストⅢは、ドライバーの判断を補助し、事故被害の軽減を目的としています。脇見運転やぼんやり運転などドライバーの前方不注意を防止したり、悪天候時の視界不良下での運転を支援する装置ではありません。また、あらゆる状況での衝突を回避するものではありません。運転時は常に先行車や歩行者との距離や周囲の状況、運転環境に注意して必要に応じてブレーキペダルを踏むなど距離を保ち、安全運転を心がけてください。　■スマートアシストⅢの認識性能・制御性能には限界があります。ドライバーの運転操作、急カーブ、急勾配、雨等の道路状況、および天候によっては、システムが作動しない、または作動が遅れる場合があります。　■雪、濃霧、砂嵐の場合や、トンネル内、夜間、日射しの状況によってはステレオカメラ、ソナーセンサーが障害物などを正常に認識できず、適切に作動しない場合があります。　■作動条件下であっても、システムが作動しない場合があります。　■このほか、スマートアシストⅢについて重要な注意事項が記載されておりますので、詳しくは取扱書をご覧ください。　■スマートアシストⅢの詳細は販売店にお問い合わせください。

SAFETY

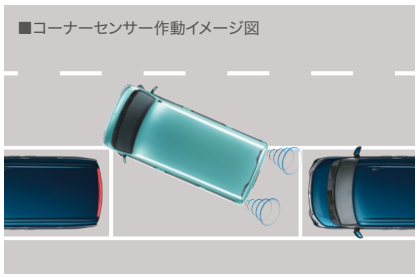
■縦列駐車時など、リヤのセンサーで後方の死角をサポート。

コーナーセンサー(リヤ2個)

[クルーズターボ"SAⅢ"、クルーズ"SAⅢ"、デラックス"SAⅢ"、スペシャルクリーンバージョン"SAⅢ"、スペシャル"SAⅢ"に標準装備]

死角になりやすい左右後方の障害物をブザー音でお知らせして、縦列駐車や車庫入れをサポートします。

検知距離	ブザー音
約60cm～約45cm	ピッ ピッという断続音
約45cm～約30cm	ピ・ピ・ピという断続音
約30cm以下	ピーという連続音



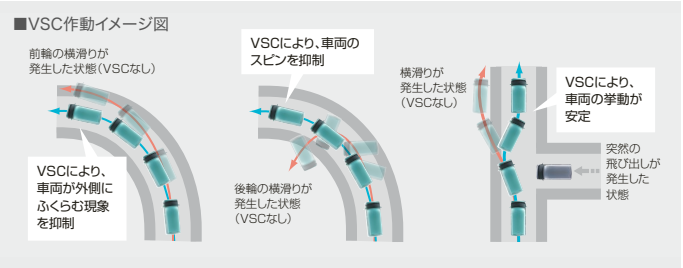
■事故を未然に防ぐアクティブセーフティ。

VSC&TRC

[クルーズターボ"SAⅢ"、クルーズ"SAⅢ"、デラックス"SAⅢ"、スペシャルクリーンバージョン"SAⅢ"、スペシャル"SAⅢ"に標準装備]

VSCは急なハンドル操作や、滑りやすい路面でのコーナリング時に横滑りが発生した場合、ブレーキとエンジン出力を自動的にコントロールして車両安定性確保に寄与します。TRCは発進・加速時にタイヤの空転を抑えて、アクセル操作を容易にします。

■VSC=Vehicle Stability Control
■TRC=Traction Control
■VSC&TRCを過信しないでください。VSC&TRCが作動した状態でも車両の安定性の確保には限界があります。
無理な運転をせず、安全運転を心がけてください。



ABS(EBD機能付)

滑りやすい路面での急ブレーキ時に車輪ロックを防ぐABS。前後左右輪にブレーキ力を最適に配分し、常に安定した制動力を生むEBD機能付です。

■EBD=電子制御制動力配分システム
■ABSは、タイヤ性能の限界を超えた状態では制御できません。
また、制動距離を短縮することはできません。

エマージェンシーストップシグナル

[クルーズターボ"SAⅢ"、クルーズ"SAⅢ"、デラックス"SAⅢ"、スペシャルクリーンバージョン"SAⅢ"、スペシャル"SAⅢ"に標準装備]

車速60km/h以上で走行中に強くブレーキを踏んだ場合、ブレーキランプ点灯と同時にハザードランプが自動で高速点滅して、後続車に注意を促します。

ヒルホールドシステム(AT車)

登り坂での発進時、ブレーキからアクセルに踏み替える時に、クルマの後退を軽減します。

ヘッドランプ自動消灯システム

ヘッドランプをつけたままエンジンを切ってしまっても、一定時間後、自動的に消灯し、バッテリー上がりを防ぎます。

■万一の際も乗員の被害を最小限に抑えるパッシブセーフティ。

衝突安全ボディ

ピクシス バンは、フロントサイドメンバーを高効率エネルギー吸収構造とするとともに、衝撃分散式ボディ構造、高張力鋼板の採用などにより、高い衝撃吸収性能や強固なキャビンの実現と軽量化を両立しています。また、国内安全基準をクリアしたのはもちろん、世界で実施されている厳しい試験法を組み合わせた衝突実験においても十分な客室空間を確保しています。

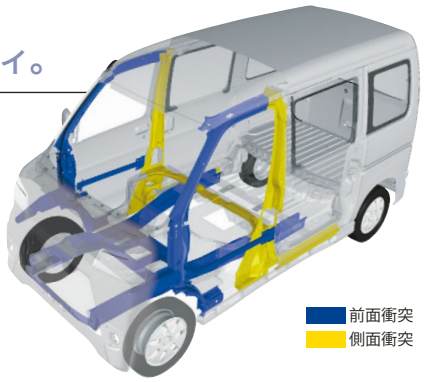


Photo:衝突安全ボディ。
■写真は補強箇所を説明するために合成、着色したものです。

デュアルSRSエアバッグを全車標準装備

前からの強い衝撃時、瞬時に膨張・収縮し、運転席・助手席乗員の頭部、胸部への重大な傷害軽減に寄与します。

■SRSは、Supplemental Restraint System[乗員保護補助装置]の略です。
■SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。
■SRSエアバッグはいずれも衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。

プリテンショナー&フォースリミッター機構付フロント3点式ELRシートベルト

前席に、前方からの強い衝撃を感知するとシートベルトを瞬時に巻き取り乗員の拘束効果を高めるプリテンショナー機構と、シートベルトに一定以上の荷重がかからないようにすることで乗員の胸部への負担緩和に寄与するフォースリミッター機構を採用しました。

■ プリテンショナー機構は衝突の条件によっては作動しない場合があります。

■装備類の詳しい設定につきましては、P17の主要装備一覧表をご覧ください。

その他の機能・性能

■パワフルかつ低燃費。そして、走りに安心をもたらすパフォーマンス。

荷物が満載でもパワフルな加速性能を発揮するツインカムエンジンを搭載。また、クルーズターボ“SAⅢ”は力強いターボエンジン、スペシャルクリーンバージョン“SAⅢ”、スペシャルクリーンバージョンは、環境にやさしいクリーンエンジンを搭載しています。

ツインカムDVVT3気筒12バルブエンジン（クルーズターボ“SAⅢ”を除く全車）

スペシャルクリーンバージョン“SAⅢ”、スペシャルクリーンバージョン　低排出ガス車　(2WD)　(4WD)

2WD/4WD MT車	2WD AT車	4WD AT車（クルーズ“SAⅢ”を除く）	4WD AT車（クルーズ“SAⅢ”）
17.8km/L	17.8km/L	17.4km/L	16.6km/L
JC08モード 燃料消費率（国土交通省審査値）	JC08モード 燃料消費率（国土交通省審査値）	JC08モード 燃料消費率（国土交通省審査値）	JC08モード 燃料消費率（国土交通省審査値）

最高出力（ネット）
34kW[46PS]/5,700r.p.m.（MT車）
39kW[53PS]/7,200r.p.m.（AT車）
最大トルク（ネット）
60N·m[6.1kg·m]/4,000r.p.m.

ツインカム3気筒12バルブインタークーラーターボ付エンジン（クルーズターボ“SAⅢ”）

2WD MT車	2WD AT車	4WD MT車	4WD AT車
18.8km/L	17.2km/L	17.8km/L	16.0km/L
JC08モード 燃料消費率（国土交通省審査値）	JC08モード 燃料消費率（国土交通省審査値）	JC08モード 燃料消費率（国土交通省審査値）	JC08モード 燃料消費率（国土交通省審査値）

最高出力（ネット）
47kW[64PS]/5,700r.p.m.
最大トルク（ネット）
91N·m[9.3kg·m]/2,800r.p.m.

■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。

アイドリングストップ「エコアイドル」

停車前、約9km/hで作動し、エンジンを停止。アクセル、ブレーキ、ステアリング操作などの運転状況や道路勾配などを総合的に判断し、減速時の燃料カットと組み合わせることで極限まで燃料消費を抑制します。 ■MT車は停車後アイドリングストップとなります。

傷ついてもバンパー交換不要のコーナーピース

フロントバンパーの角を覆う別体パーツ。黒色*1で傷が目立ちにくく、傷がついてもバンパー全体ではなく、コーナーピースだけ替えれば修理完了。費用の負担を軽くします。

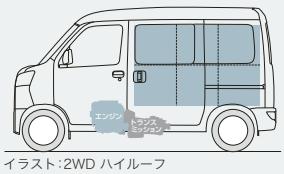
*1. メーカーオプションの「選べるカラーパック」選択時はボディ同色となります。

スイッチで2WDと4WDが切り替え可能なパートタイム4WD（4WD車）

山道や雪道、悪路、悪天候に出くわしても、スイッチで4WDに切り替えることで、力強い走破性が得られます。

空荷時も積載時も、安心感ある走りと操縦性を生むFR方式

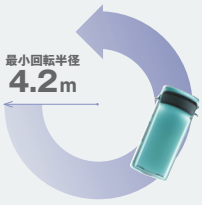
クルマの中央近くにエンジンをのせ、前後の重量バランスに優れるFR方式。安定した走りと素直なハンドル操作性を生み出します。



イラスト：2WD ハイルーフ

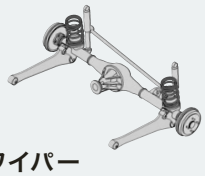
狭い路地もスイスイ走れる優れた小回り性能

タイヤが大きく切れる設計で、小さな回転半径を実現。狭い路地や曲がり道、駐車場、縦列駐車でラクに取りまわせます。



乗り心地と、カーブでの安定感を高める3リンク・リヤサスペンション

しなやかな足まわりで、快適性と走りの安心感を高めます。



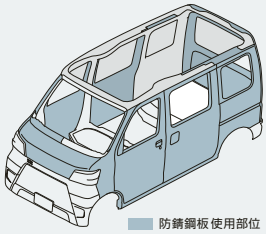
リバース連動リヤワイパー

フロントワイパーの作動中にシフトポジションを[R]にすると、3回程度自動的に作動し、後方視界を確保します。

■長く、気持ちよく使えるように施した入念なサビ対策。

アッパーボディ表面積の約75%に防錆鋼板採用

強力な防錆力を持つ塗料を用い、「カチオン電着塗装」を施した下塗り。



防錆鋼板使用部位

強力な防錆効果のあるカチオン電着塗装をした上に、中塗りと上塗りを実施。塩害や融雪剤などによるサビを防ぎます。

サビ保証期間*2

ボディ外板穴あきサビ保証	5年	ボディ外板表面サビ保証	3年

サビに強いステンレスマフラーを採用

配達など頻繁な短距離走行ではマフラー内に水が残りがち。そこでサビにくい素材としました。

*2. 使用状況によっては保証の対象とならない場合があります。サビ保証の詳しい内容につきましては、販売店にお問い合わせください。

クルーズターボ“SAⅢ”

力強い加速で爽快な走り。

ハイルーフ

Photo：クルーズターボ“SAⅢ”(2WD・4AT)。選べるカラーパック(ボディカラー：ファインミントメタリック〈G59〉)＜22,000円＞はメーカーオプション。

クルーズ“SAⅢ”

快適を高める装備が満載。

ハイルーフ

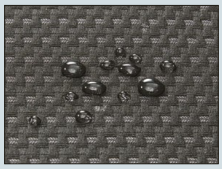
Photo：クルーズ“SAⅢ”(2WD・4AT)。選べるカラーパック(ボディカラー：ライトローズマイカメタリック〈T22〉)＜22,000円＞はメーカーオプション。

主な装備

電動格納式カラードドアミラー

クリアリヤコンビネーションランプ

12インチフルホイールキャップ



フルファブリックシート
(撥水加工)

荷室LEDランプ

キーレスエントリー(キーー体式)

クルーズターボ“SAⅢ”

スマアシⅢ

駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格	北海道地区メーカー希望小売価格＊1
2WD	5MT	1,331,000円 (消費税抜き 1,210,000円)	1,358,500円 (消費税抜き 1,235,000円)
	4AT	1,397,000円 (消費税抜き 1,270,000円)	1,424,500円 (消費税抜き 1,295,000円)
4WD	5MT	1,468,500円 (消費税抜き 1,335,000円)	1,496,000円 (消費税抜き 1,360,000円)
	4AT	1,534,500円 (消費税抜き 1,395,000円)	1,562,000円 (消費税抜き 1,420,000円)

クルーズ“SAⅢ”

スマアシⅢ

駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格	北海道地区メーカー希望小売価格＊1
2WD	5MT	1,210,000円 (消費税抜き 1,100,000円)	1,237,500円 (消費税抜き 1,125,000円)
	4AT	1,276,000円 (消費税抜き 1,160,000円)	1,303,500円 (消費税抜き 1,185,000円)
4WD	5MT	1,347,500円 (消費税抜き 1,225,000円)	1,375,000円 (消費税抜き 1,250,000円)
	4AT	1,413,500円 (消費税抜き 1,285,000円)	1,441,000円 (消費税抜き 1,310,000円)

快適乗車、荷物もたっぷり。ビジネスパック

[クルーズターボ“SAⅢ”、クルーズ“SAⅢ”にメーカーオプション]

仕事に「もっと使える」荷室にしたい方に。

４人での乗車を前提に、後席の方の心地よさにも配慮したクルーズターボ“SAⅢ”とクルーズ“SAⅢ”。前席の快適性はそのままに、後席を荷室として使う際の便利さを高めるパックです。

クルーズターボ“SAⅢ”、クルーズ“SAⅢ”
メーカー希望小売価格より
－28,600円(消費税抜き－26,000円)

主な変更点

1. パワーウインドゥ(フロントドア/スライドドア)が**フロントドアのみに変更**
2. **分割乗用タイプリヤシートがベンチタイプリヤシートに変更**
3. **リヤ＆荷室フロアマット(ニードルパンチ)がリヤ＆荷室フロアマット(ビニール)に変更**
4. **荷室LEDランプが荷室ランプに変更**
5. **成形天井がはめ込みタイプに変更**

■ほかにも装備が一部変更になります。メーカーオプションの適用などについては、P17の主要装備一覧表をご覧ください。
■ビジネスパックは運転席/助手席のみ撥水加工となります。

ピクシス バン 全車共通装備

●エコアイドル(アイドリングストップ)　●ABS(EBD機能付)　●デュアルSRSエアバッグ　●マニュアルエアコン
●電動式パワーステアリング　●パワードアロック(全ドア連動)　●UVカット機能付ウインドシールドガラス

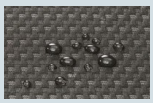
デラックス“SAⅢ”/デラックス

仕事に役立つ装備が充実。

ハイルーフ

Photo：デラックス“SAⅢ”(2WD・4AT)。選べるカラーパック(ボディカラー：ミストブルーマイカメタリック〈B69〉)＜22,000円＞はメーカーオプション。

主な装備



フルファブリックシート(撥水加工)
※運転席/助手席のみ撥水加工となります。

荷室ランプ

キーレスエントリー(キー一体式)

AM/FMラジオ(日本語表記)

デラックス“SAⅢ”

スマアシⅢ

駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格	北海道地区メーカー希望小売価格＊1
2WD	5MT	1,122,000円(消費税抜き 1,020,000円)	1,149,500円(消費税抜き 1,045,000円)
	4AT	1,188,000円(消費税抜き 1,080,000円)	1,215,500円(消費税抜き 1,105,000円)
4WD	5MT	1,259,500円(消費税抜き 1,145,000円)	1,287,000円(消費税抜き 1,170,000円)
	4AT	1,325,500円(消費税抜き 1,205,000円)	1,353,000円(消費税抜き 1,230,000円)

デラックス

駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格	北海道地区メーカー希望小売価格＊1
2WD	5MT	1,045,000円(消費税抜き 950,000円)	1,072,500円(消費税抜き 975,000円)
	4AT	1,111,000円(消費税抜き 1,010,000円)	1,138,500円(消費税抜き 1,035,000円)
4WD	5MT	1,182,500円(消費税抜き 1,075,000円)	1,210,000円(消費税抜き 1,100,000円)
	4AT	1,248,500円(消費税抜き 1,135,000円)	1,276,000円(消費税抜き 1,160,000円)

スペシャルクリーンバージョン“SAⅢ”/スペシャルクリーンバージョン/スペシャル“SAⅢ”/スペシャル

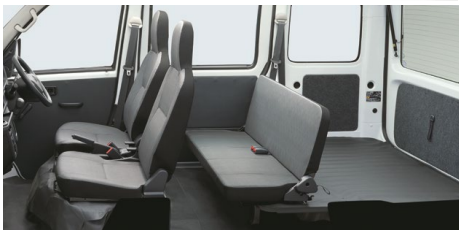
環境や経済性に配慮。

ハイルーフ　標準ルーフ

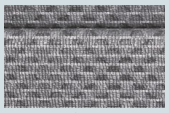
スペシャルクリーンバージョン“SAⅢ”/
スペシャルクリーンバージョン

(2WD)　(4WD)

Photo：スペシャルクリーンバージョン“SAⅢ”(ハイルーフ 2WD・4AT)。ボディカラーはホワイト〈W19〉。



主な装備



プリントレザーシート

荷室ランプ

AM/FMラジオ(日本語表記)

■下記の価格はハイルーフのメーカー希望小売価格です。
標準ルーフはハイルーフの価格より−11,000円（消費税抜き−10,000円）となります。

スペシャルクリーンバージョン“SAⅢ”

スマアシⅢ

駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格	北海道地区メーカー希望小売価格＊1
2WD	4AT	1,116,500円(消費税抜き 1,015,000円)	1,144,000円(消費税抜き 1,040,000円)
4WD	4AT	1,254,000円(消費税抜き 1,140,000円)	1,281,500円(消費税抜き 1,165,000円)

スペシャルクリーンバージョン

駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格	北海道地区メーカー希望小売価格＊1
2WD	4AT	1,039,500円(消費税抜き 945,000円)	1,067,000円(消費税抜き 970,000円)
4WD	4AT	1,177,000円(消費税抜き 1,070,000円)	1,204,500円(消費税抜き 1,095,000円)

スペシャル“SAⅢ”

スマアシⅢ

駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格	北海道地区メーカー希望小売価格＊1
2WD	5MT	1,028,500円(消費税抜き 935,000円)	1,056,000円(消費税抜き 960,000円)
	4AT	1,094,500円(消費税抜き 995,000円)	1,122,000円(消費税抜き 1,020,000円)
4WD	5MT	1,166,000円(消費税抜き 1,060,000円)	1,193,500円(消費税抜き 1,085,000円)
	4AT	1,232,000円(消費税抜き 1,120,000円)	1,259,500円(消費税抜き 1,145,000円)

スペシャル

駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格	北海道地区メーカー希望小売価格＊1
2WD	5MT	951,500円(消費税抜き 865,000円)	979,000円(消費税抜き 890,000円)
	4AT	1,017,500円(消費税抜き 925,000円)	1,045,000円(消費税抜き 950,000円)
4WD	5MT	1,089,000円(消費税抜き 990,000円)	1,116,500円(消費税抜き 1,015,000円)
	4AT	1,155,000円(消費税抜き 1,050,000円)	1,182,500円(消費税抜き 1,075,000円)

＊1. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。 ■価格はメーカー希望小売価格＜(消費税10%込み)'19年11月現在のもの＞で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
■価格はスペアタイヤ(応急用)、タイヤ交換用工具付の価格です。 ■価格にはオプション価格は含まれていません。 ■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。
■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■自動車リサイクル法の施行により、P19のリサイクル料金が別途必要となります。

用途や個性に合わせて選べるパックオプション

■写真のパールホワイトⅢ〈W24〉はクルーズターボ"SAⅢ"(2WD・4AT)。それ以外のボディカラーはデラックス"SAⅢ"(2WD・4AT)。

標準設定カラー(全車)

ホワイト〈W19〉

ブライトシルバーメタリック〈S28〉

特別なカラーでコーディネート。
選べるカラーパック

[クルーズターボ"SAⅢ"、クルーズ"SAⅢ"、デラックス"SAⅢ"、デラックスにメーカーオプション]

華やかな5色のボディカラーに加え、通常は黒のドアアウターハンドルやコーナーピースを、ボディカラーと同色にできるパックです。上からの日差しをやわらげるトップシェイドガラスも装備します。

ファインミントメタリック〈G59〉

ミストブルーマイカメタリック〈B69〉

ライトローズマイカメタリック〈T22〉

パールホワイトⅢ〈W24〉
[クルーズターボ"SAⅢ"、クルーズ"SAⅢ"にメーカーオプション]

ブラックマイカメタリック〈X07〉

カラードドアアウターハンドル(ボディ同色)

カラードコーナーピース(ボディ同色)

トップシェイドガラス〈ブルー〉(ウインドシールドガラス)
[クルーズターボ"SAⅢ"、クルーズ"SAⅢ"、デラックス"SAⅢ"は標準装備]

☆A 選べるカラーパック

●ボディカラー5色★1
●カラードコーナーピース(ボディ同色)
●カラードドアアウターハンドル(ボディ同色)
●トップシェイドガラス〈ブルー〉(ウインドシールドガラス)★2

★1. ボディカラーのパールホワイトⅢ〈W24〉はクルーズターボ"SAⅢ"、クルーズ"SAⅢ"のみ選択できます。
★2.スマートアシストⅢ装着車は標準装備。

クルーズターボ"SAⅢ"、クルーズ"SAⅢ"、デラックス"SAⅢ" メーカー希望小売価格 22,000円(消費税抜き20,000円)

■パールホワイトⅢ〈W24〉を選択した場合は、上記のメーカー希望小売価格より+11,000円(消費税抜き+10,000円)となります。

デラックス メーカー希望小売価格 27,500円(消費税抜き25,000円)

■ビューティパック選択時は、メーカー希望小売価格 22,000円(消費税抜き20,000円)となります。

■ボディカラーは撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

☆B ビューティパック

詳しくはP.7

●スーパーUV&IRカットガラス(フロントドア)
●IR&UVカットガラス(ウインドシールドガラス)★3
●トップシェイドガラス〈ブルー〉(ウインドシールドガラス)★3
●バニティミラー(運転席)
●スーパークリーンエアフィルター

★3.スマートアシストⅢ装着車は標準装備。

クルーズターボ"SAⅢ"、クルーズ"SAⅢ"、デラックス"SAⅢ" メーカー希望小売価格 27,500円(消費税抜き25,000円)

デラックス メーカー希望小売価格 38,500円(消費税抜き35,000円)

トヨタ ピクシス バン　主要装備一覧表

標準装備　メーカーオプション（ご注文時に申し受けます）　販売店装着オプション

			掲載ページ	ハイルーフ				ハイルーフ/標準ルーフ			
				クルーズターボ “SAⅢ”	クルーズ “SAⅢ”	デラックス “SAⅢ”		スペシャル クリーンバージョン “SAⅢ”	スペシャル クリーンバージョン	スペシャル “SAⅢ”	
				4AT/5MT	4AT/5MT	4AT/5MT	4AT/5MT	4AT	4AT	4AT/5MT	4AT/5MT
タイヤ&ホイール	145/80R12 80/78N LTタイヤ		–	■	■	■	■	■	■	■	■
	12インチフルホイールキャップ		14	■	■						
外装	ドアミラー		14	電動格納式（ボディ同色）		可倒式（ブラック）		可倒式（ブラック）			
	ドアアウターハンドル	ブラック	–	■	■	■	■	■	■	■	■
		カラード	16	☆A							
	コーナーピース	ブラック	13	■	■	■	■	■	■	■	■
		カラード	16	☆A							
	マッドフラップ（リヤ）		–	■	■	■	■	■	■	■	■
	スモークドガラス（スライドドア/クォーター/バックドアウインドゥ）		–	■	■	■	■	■	■	■	■
	ウインドシールドガラス	IR&UVカットガラス	7	■	■	■	☆B	■		■	
		UVカットガラス	–				■		■		■
		トップシェイドガラス（ブルー）	16	■	■	■	☆A☆B	■		■	
	スーパーUV&IRカットガラス（フロントドア）		7	☆B							
視界	マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ（マニュアルレベリング機能付）		–				■		■		■
	LEDヘッドランプ（ロー/ハイビーム・マニュアルレベリング機能・LEDクリアランスランプ付）		7	■	■	■		■		■	
	LEDフォグランプ（メッキベゼル付）			11,000円（消費税抜き10,000円）				11,000円（消費税抜き10,000円）		11,000円（消費税抜き10,000円）	
	リヤコンビネーションランプ（LEDテール&ストップランプ）		14	クリア		■	■	■	■	■	■
操作性・計器盤	ウレタンステアリングホイール		–	メッキオーナメント付		■	■	■	■	■	■
	マルチインフォメーションディスプレイ（アイドリングストップ時間・アイドリングストップ積算時間・平均燃費・航続可能距離・外気温・スマートアシスト故障/停止警告） ＊1		7	■	■	■	■	■	■	■	■
	パワーウインドゥ	フロントドア	–	■	■	■	■				
		スライドドア ＊2	–	■	■						
	キーレスエントリー（キー一体式）		7	■	■	■	■				
安全装備	衝突回避支援システム“スマートアシストⅢ”（衝突回避支援ブレーキ機能（対車両・対歩行者）、衝突警報機能（対車両・対歩行者）、車線逸脱警報機能、誤発進抑制制御機能（前方・後方）[除くMT車]、先行車発進お知らせ機能、オートハイビーム）		10・11	＊3	＊3	＊3				＊3	
	コーナーセンサー（リヤ2個）		12	■	■	■				■	
	VSC&TRC		12	■	■	■				■	
	エマージェンシーストップシグナル		12	■	■	■				■	
	ヒルホールドシステム		12	AT車	AT車	AT車	AT車			AT車	AT車
	デュアルSRSエアバッグ		12	■	■	■	■	■	■	■	■
内装	フロアマット（フロント/リヤ/荷室） ＊2		–	ニードルパンチ		ビニール		ビニール			
	フロントドアアームレスト		–	■	■	■	■				
	フロントピラーガーニッシュ		–	■	■	■	■	■		■	
	ドアアッパーガーニッシュ	フロントドア	–	■	■	■	■				
		スライドドア ＊2	–	■	■						
	ドアトリム（フロントドア/スライドドア） パッドウェルダー		–	■	■	■	■				
	成形天井 ＊2		–	■	■						
	デッキサイドトリム ＊2		–	■	■						
	ドアスカッフプレート	フロントドア	–	■	■	■	■				
		スライドドア ＊2	–	■	■						
	乗降グリップ（後席左） ＊2		–	■	■						
	アシストグリップ（後席）		–	■	■						
	AC100V電源（インパネセンター下部）		–	16,500円（消費税抜き15,000円）				ハイルーフ車 16,500円（消費税抜き15,000円）			
	ルームランプ（フロント）		–	■	■	■	■	■	■	■	■
	荷室LEDランプ ＊2		5	■	■						
	荷室ランプ		15			■	■	■	■	■	■
	ドアポケット（運転席/助手席）		6	■	■	■	■				
	オーバーヘッドシェルフ ＊4		6	■	■	■	■	■		■	
	シートバックポケット（助手席）		6	■	■						
	デッキサイドポケット（左右） ＊2		6	■	■						
	バニティミラー（運転席）		7	☆B							
	ユースフルナット	荷室上部4個/荷室フロア部4個	5	■	■						
		荷室上部8個/荷室フロア部4個	5			■	■	ハイルーフ			
		荷室上部2個/荷室フロア部4個	5					標準ルーフ			
	ユースフルホール（荷室サイド4個）		5	■	■	■	■				
シート	シート表皮	フルファブリック ＊5	6	ブラック（撥水加工）		ブラック（撥水加工）＊6					
		プリントレザー	15					■	■	■	■
	分離式ヘッドレスト（フロント/リヤ）		–	■	■						
	助手席シートスライド	120mm&リクライニング ＊2	–	■	■						
		170mm&リクライニング	–			■	■	■	■	■	■
	助手席前倒し機構		4			■	■	■	■	■	■
	リヤシートタイプ ＊2		14	分割乗用タイプ		ベンチタイプ		ベンチタイプ			
ナビ・オーディオ	トヨタ純正ナビ・オーディオ ＊7		–								
	AM/FMラジオ（日本語表記）+インパネセンターポケット		6・15			■	■	■	■	■	■
	オーディオレス（16cmフロントスピーカー付）		–	■	■						
空調	マニュアルエアコン		–	■	■	■	■	■	■	■	■
	スーパークリーンエアフィルター		7	☆B							
その他	ビジネスパック ＊2		14	−28,600円（消費税抜き−26,000円）							
	寒冷地仕様 ＊8		–	27,500円（消費税抜き25,000円）				27,500円（消費税抜き25,000円）			

【全車標準装備】 ●スペアタイヤ（応急用） ●カラードバンパー ●カラードバックドアハンドル ●マッドフラップ（フロント） ●グリーンガラス（ウインドシールドガラス/フロントドア） ●ハイマウントストップランプ ●電動式パワーステアリング ●ワンタッチターンシグナル機能付方向指示スイッチ ●パワードアロック（全ドア（フロントドア/スライドドア/バックドア）連動） ●インパネセンターシフト ●ATシフトインジケーター（AT車） ●4WDインジケーター（4WD車） ●エコアイドル（アイドリングストップ） ●ABS（EBD機能付） ●プリテンショナー&フォースリミッター機構付フロント3点式ELR シートベルト ●リヤ3点式ELR シートベルト ●車速感応式フロント間欠ワイパー ●リバース連動リヤワイパー ●運転席シートスライド（220mm)& リクライニング ●水平格納式リヤシート ●乗降グリップ（運転席/助手席） ●アシストグリップ（助手席） ●大型グローブボックス ●カップホルダー（運転席/助手席） ●カードホルダー ●ペンホルダー ●コンソールトレイ ●マルチユーティリティフック ●サンバイザー（運転席/助手席） ●チケットホルダー（運転席） ●バックドアストラップバンド ●エコインジケーター（AT車） ●アクセサリーソケット（DC12V） ●助手席トレイ/センタートレイ ●運転席ロアポケット ●手引き式パーキングブレーキ ●リヤウインドゥデフォッガー ●シートベルト締め忘れ警告灯・警告音（運転席） ●燃料残量警告灯 ●ヘッドランプ自動消灯システム ●ライト消し忘れウォーニングブザー ●キー抜き忘れウォーニングブザー ●クラッチスタートシステム（MT車） ●ドアキーシリンダー（運転席/助手席/バックドア） ●フューエルリッドオープナー ●クリーンエアフィルター ●タイヤ交換用工具　など

■「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■価格はメーカー希望小売価格<（消費税 10% 込み）'19 年 11 月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■デラックスおよびスペシャルの “SA Ⅲ”、クリーンバージョン “SA Ⅲ”、クリーンバージョンはグレード名称ではありません。

＊1. 航続可能距離・外気温・スマートアシスト故障/停止警告はクルーズターボ “SA Ⅲ”、クルーズ “SA Ⅲ”、デラックス “SA Ⅲ”、スペシャルクリーンバージョン “SA Ⅲ”、スペシャル “SA Ⅲ” に表示されます。 ＊2. ビジネスパック選択時は、分割乗用タイプリヤシートはベンチタイプリヤシート（撥水加工なし）に、リヤ&荷室フロアマット（ニードルパンチ）はビニールに、助手席シートスライド（120mm）は 170mm に、荷室 LED ランプは荷室ランプにそれぞれ差し換わり、以下 9 点［パワーウインドゥ（スライドドア）、乗降グリップ（後席左）、成形天井、ドアスカッフプレート（スライドドア）、デッキサイドトリム、デッキサイドポケット（左右）、スライドドアアッパーガーニッシュ、センターピラーアッパーガーニッシュ、クォーターピラーガーニッシュ］は取り外しとなります。 ＊3. MT 車は誤発進抑制制御機能（前方・後方）はありません。 ＊4. ハイルーフと標準ルーフでは開口高さが異なります。 ＊5. クルーズターボ “SA Ⅲ”、クルーズ “SA Ⅲ”、デラックス “SA Ⅲ”、デラックスの後席のシート表皮は異なります。 ＊6. 運転席 / 助手席のみ撥水加工となります。 ＊7. 販売店装着オプションとしてナビ・オーディオを多数ご用意しています。詳しくは別冊の AUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUE をご覧いただくか販売店におたずねください。 ＊8. 寒冷地での使用を考慮して、信頼性・耐久性の向上を図っています。なお、北海道地区には寒冷地仕様が標準装備となります。

トヨタ ピクシス バン　主要諸元表

			2WD/4WD										
			ハイルーフ							標準ルーフ			
			クルーズターボ“SAⅢ”	クルーズ“SAⅢ”	デラックス		スペシャル			スペシャル			
					“SAⅢ”		クリーンバージョン“SAⅢ”	クリーンバージョン	“SAⅢ”	クリーンバージョン“SAⅢ”	クリーンバージョン	“SAⅢ”	
■車両型式・重量・性能													
車両型式		2WD	EBD-S321M				HBD-S321M★		EBD-S321M	HBD-S321M★		EBD-S321M	
		4WD	EBD-S331M				HBD-S331M●		EBD-S331M	HBD-S331M●		EBD-S331M	
車種記号	5MTインパネセンターシフト		ZMGZ	ZMGF	ZMDF(S)	ZMDF	—		ZMRF(S)	ZMRF	—	SMRF(S)	SMRF
	4ATインパネセンターシフト		ZQGZ	ZQGF	ZQDF(S)	ZQDF	ZQRFU(S)	ZQRFU	ZQRF(S)	ZQRF	SQRFU(S)	SQRF(S)	SQRF
車両重量　kg		2WD	950〈960〉	940〈950〉	920〈930〉		〈920〉		910〈920〉		〈920〉	910〈920〉	
		4WD	990〈1,010〉	970〈1,000〉	960〈970〉		〈970〉		950〈970〉		〈970〉	950〈970〉	
車両総重量　kg	5MT	2WD	1,260《1,270》	1,400《1,410》	1,380《1,390》		—		1,370《1,380》		—	1,370《1,380》	
		4WD	1,300《1,310》	1,430《1,440》	1,420《1,430》		—		1,410《1,420》		—	1,410《1,420》	
	4AT	2WD	1,270《1,280》	1,410《1,420》	1,390《1,400》		1,380《1,390》		1,380《1,390》		1,380《1,390》	1,380《1,390》	
		4WD	1,320《1,330》	1,460《1,470》	1,430《1,440》		1,430《1,440》		1,430《1,440》		1,430《1,440》	1,430《1,440》	
最小回転半径		m	4.2										
燃料消費率 JC08モード（国土交通省審査値）km/L		2WD	18.8〈17.2〉	17.8〈17.8〉	17.8〈17.8〉		〈17.8〉		17.8〈17.8〉		〈17.8〉	17.8〈17.8〉	
		4WD	17.8〈16.0〉	17.8〈16.6〉	17.8〈17.4〉		〈17.4〉		17.8〈17.4〉		〈17.4〉	17.8〈17.4〉	
主要燃費改善対策			電子制御式燃料噴射、アイドリングストップ装置、電動パワーステアリング、充電制御、可変バルブタイミング（除くターボ付車）										
■寸法・定員													
全長		mm	3,395										
全幅		mm	1,475										
全高		mm	1,875							1,765			
ホイールベース		mm	2,450										
トレッド	フロント	mm	1,305										
	リヤ	mm	1,300										
最低地上高※		mm	160										
荷室	長	mm	1,755《860》＊1	1,860《955》									
	幅	mm	1,270《1,350》＊1	1,315《1,375》									
	高	mm	1,210＊1	1,235						1,115			
最大積載量		kg	200《100》＊2	350《250》									
乗車定員		名	2《4》										
■エンジン													
型式			KF型										
種類			水冷直列3気筒12バルブDOHCターボ	水冷直列3気筒12バルブDOHC									
内径×行程		mm	63.0×70.4										
圧縮比			9.0	11.3									
総排気量		L	0.658										
最高出力〈ネット〉		kW（PS）/r.p.m.	47（64）/5,700	34（46）/5,700 〈39（53）/7,200〉									
最大トルク〈ネット〉		N·m（kgf·m）/r.p.m.	91（9.3）/2,800	60（6.1）/4,000									
燃料供給装置			EFI（電子制御式燃料噴射装置）										
燃料タンク容量		L	40										
使用燃料			無鉛レギュラーガソリン										
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式													
ステアリング			ラック＆ピニオン										
サスペンション	フロント		マクファーソン・ストラット式コイルスプリング										
	リヤ		トレーリングリンク車軸式コイルスプリング										
ブレーキ	フロント		ディスク										
	リヤ		リーディング・トレーリング										
駆動方式		2WD	後輪駆動方式										
		4WD	4輪駆動方式（パートタイム4WD）										
■変速比・減速比													
変速比	1速		3.769〈2.730〉	4.059〈2.730〉									
	2速		2.389〈1.526〉										
	3速		1.636〈1.000〉										
	4速		1.000〈0.696〉										
	5速		0.838〈 − 〉										
	後退		4.128〈2.290〉										
最終減速比			5.571〈5.571〉	6.666〈2WD：6.285、4WD：6.666〉									

＊1. ビジネスパックを選択した場合は、荷室長1,755《955》、荷室幅1,315《1,375》、荷室高1,235となります。 ＊2. クルーズターボ“SAⅢ”は乗用用途を考慮したサスペンションセッティングとなっているため最大積載量が異なります。 ※社内測定値。
■〈 〉内はAT車。 ■《 》内は4名乗車時。 ■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。 ■エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも軽自動車で約10%程度低い値（自工会調べ）となっています。

★●印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適合車です。自動車重量税の軽減措置が受けられます（2021年4月30日までの新規届出車を対象）。さらに★印の車両は、ご購入時の翌年度の軽自動車税について軽減措置が受けられます（2021年3月31日までの新規届出車を対象）。2019年10月1日より、自動車取得税が廃止され環境性能割が導入されました。2019年10月1日から2020年9月30日まで臨時的軽減措置が受けられます。詳しくは販売店におたずねください。

■“PIXIS”“VSC”“TRC”“EFI”“T-Connect”はトヨタ自動車（株）の商標です。 ■“スマートアシスト”“スマアシ”“DVVT”“eco IDLE”はダイハツ工業株式会社の登録商標です。 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者：ダイハツ工業株式会社

ピクシス バンの保証について

ピクシス バンの保証は、軽自動車以外のトヨタ車と異なるものがあり、一部の部品で保証期間が異なります。

対　象	ピクシス バン	軽自動車以外のトヨタ車
下記のうち指定された部品 ●エンジン機構　●動力伝達機構　●前後アクスル機構　●ステアリング機構 ●排出ガス浄化機構　●電子制御機構　●乗員保護機構	〈特別保証〉　5年 / 10万km以内	〈特別保証〉　5年 / 10万km以内
燃料装置（フューエルポンプ等）、始動装置（スターター等）、点火・充電装置（オルタネーター等）、冷却装置（ラジエーター等）、ハンガー・クランプ、吸気管装置、スピードメーター関連部品、クラッチ操作部品（クラッチペダル、クラッチシリンダ等）、コントロール関連部品、スプリング、スタビライザー、ショックアブソーバー、ステアリングホイール、ブレーキ関連部品、ワイパー等の作動部品、各種リレー、スイッチ 等	〈一般保証〉　3年 / 6万km以内	
下記を除く全部品 ●特別保証部品　●タイヤ・チューブ、バッテリー　●消耗品および油脂類 ●トヨタの出荷後、トヨタ以外の者が装着・架装した部品・架装物	〈一般保証〉　3年 / 6万km以内	〈一般保証〉　3年 / 6万km以内
	〈ボデー塗装〉　1年	3年
	〈ボデー表面錆〉　3年（荷台除く）	3年
	〈ボデー外板穴あき錆〉　5年（荷台除く）	5年

●保証内容につきまして、詳しくは販売店にお問い合わせください。

トヨタは「トータルクリーン」をめざしています。

「トータルクリーン」を基本理念に、環境に配慮したクルマづくりを進めています。生産から廃業にいたるトータルライフの視点により、環境への取り組みのひとつひとつをすべての過程で連携させ、クリーンなクルマづくりをめざします。さまざまな環境目標を、バランスを取りながら達成し、総合的に環境性能の向上を図ります。

環境負荷物質の削減

鉛、水銀、カドミウム、六価クロムを削減し、業界自主目標を達成しています。

＊1. Eco-VAS[エコバス]:Eco-Vehicle Assessment System
車両開発責任者が企画段階で生産、使用、廃棄にいたるLCA(ライフサイクルアセスメント)の考え方を踏まえた環境目標値を設定。全開発プロセスを通じて目標達成状況をフォローして、確実な達成を図る総合的な環境評価システムです。

トヨタ ピクシス バン　環境仕様

車両仕様	車両型式			EBD-S321M			HBD-S321M	EBD-S331M				HBD-S331M	
	エンジン	型式		KF型									
		総排気量	L	0.658									
		燃料		無鉛レギュラーガソリン									
	駆動装置	駆動方式		2WD(後輪駆動方式)				4WD(4輪駆動方式)					
		変速機		5MT		4AT		5MT		4AT			
	車両重量		kg	910～940	950	920～950	960	920	950～970	990	970	1,000	1,010	970
環境情報	燃料消費率	JC08モード	燃料消費率※1(国土交通省審査値) km/L	17.8◆	18.8	17.8◆	17.2	17.8◆	17.8		17.4◆	16.6◆	16.0	17.4◆
			CO2排出量 g/km	130	123	130	135	130			133	140	145	133
		参考		「平成27年度燃費基準※2」をクリアしています。										
		主要燃費改善対策		電子制御式燃料噴射、アイドリングストップ装置、電動パワーステアリング、充電制御、(◆印の燃費値の車両のみ)可変バルブタイミング										
	排出ガス	認定レベルまたは適合規制(国土交通省)		平成19年規制適合※3			平成17年基準排出ガス75%低減レベル※3	平成19年規制適合※3				平成17年基準排出ガス75%低減レベル※3		
		認定レベル値または適合規制値(g/km)	CO	4.02			1.15	4.02				1.15		
			NMHC	0.05			0.013	0.05				0.013		
			NOx	0.05			0.013	0.05				0.013		
	車外騒音(加速/定常/近接)		dB	74/69/90		73/69/90		74/69/90			73/69/90			
	冷媒の種類/使用量		g	HFC-134a/325										
	環境負荷物質削減		鉛	自工会2006年自主目標達成(1996年比1/10以下※4)										
			水銀	自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止※5)										
			カドミウム	自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)										
			六価クロム	自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)										
	リサイクル関係	リサイクルし易い材料を使用した部品		インストルメントパネル、ピラーガーニッシュ、ドアトリム、フロント・リヤバンパーなど										
		リサイクル材の使用		フェンダーエクステンション、ルーフヘッドライニングパッドなど										
		樹脂、ゴム部品への材料表示		あり										

※1. 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。　※2. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準
※3. JC08モード走行　※4. 1996年乗用車の業界平均 1,850g(バッテリーを除く)。　※5. 交通安全の観点で使用する部品(ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージランプ、室内蛍光灯)を除く。

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

●リサイクル料金は'19年11月時点の金額。

リサイクル料金表(単位:円)

	リサイクル預託金				資金管理料金	合　計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
全　車	3,310	1,930	1,650	130	290	7,310

●リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。 詳しくは、取扱い販売店におたずねください。

サポトヨ

技術と人で、安全安心をサポート

※「サポトヨ」とは"サポートトヨタ"の略称です。

詳しくはこちらをご覧ください。
https://toyota.jp/sapotoyo/

トヨタのナビは T-Connect

T-Connectは、ナビと「トヨタスマートセンター」が通信でつながることで、いつでも新しく、多彩な情報でカーライフをサポートするサービスです。

TOYOTA ORIGINAL Accessory

通信　トヨタスマートセンター

T-Connectナビ(販売店装着オプション)

■マップオンデマンド
新しい道路情報をダウンロードして、ナビの地図データを3年間無料で更新できます。
さらに全地図更新(ナビ購入後3年以内に1回無償)すると、全更新日から2年間、無料期間が延長します。

■オペレーターサービス
専用のオペレーターによるきめ細かい対応で、目的地の探索や、ナビの目的地設定などをサポートします。

他にも、通信ならではの、安心・安全・快適・便利サービスが充実しています。

■詳しくは、別冊のAUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUE、またはT-Connectサイト(https://toyota.jp/tconnectservice/)にてご確認ください。

■下記のサービス・商品につきましては、一部取り扱いのない地域・店舗がございます。

For Your Life
暮らしの中で、私たちトヨタにできること

アフターサービスなら トヨタサービス toyota.jp/after_service/

クルマを借りるなら TOYOTA Rent a Car www.toyota.co.jp/rent/

U-Carを買うなら 選ぶなら、トヨタの安心U-Car T-Value gazoo.com/U-Car/T-Value/T-ValueInfo.html

クルマを売るなら トヨタの買取りネットワーク T-UP www.toyota.co.jp/t-up/

クルマ好きが集まる場所 GAZOO gazoo.com

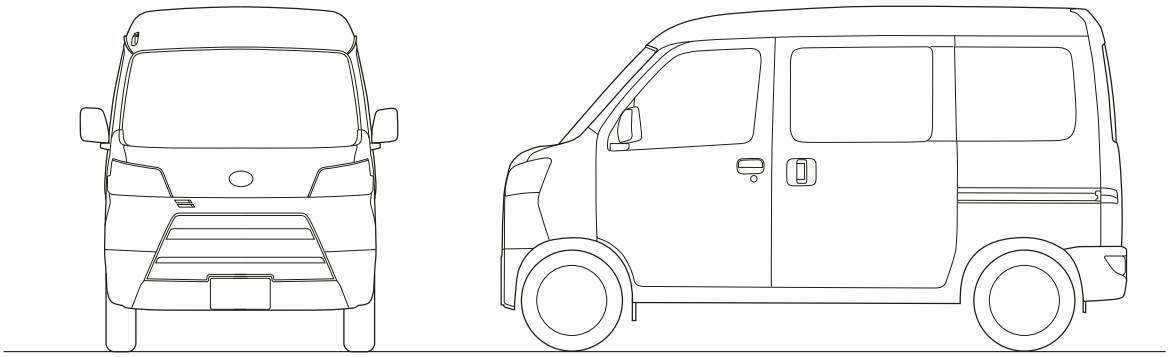
クレジットカードなら TS3 ts3card.com

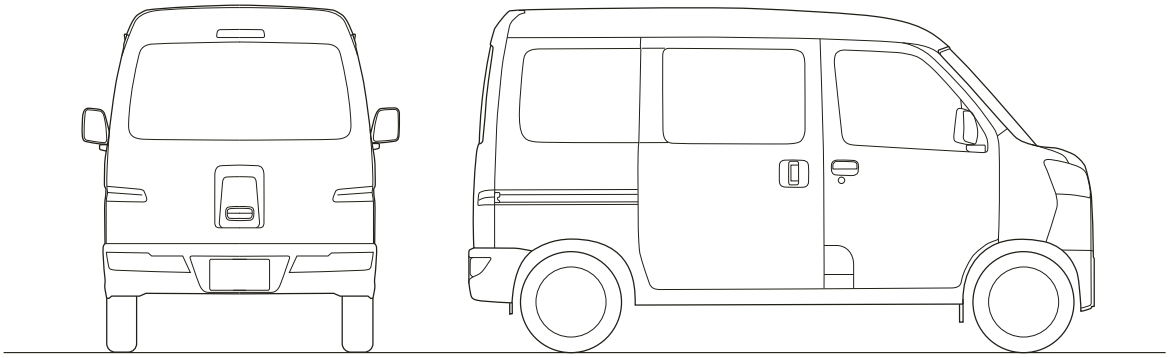
スマホ買うならトヨタのau au toyota.jp/information/campaign/pipit/

家を建てるなら TOYOTA HOME www.toyotahome.co.jp

マリンレジャーなら TOYOTA MARINE www.toyota.co.jp/marine

■ボディのペイント、名入れ、架装の指定にご利用ください。■イラストはデラックス





詳しくは! **https://toyota.jp**

START YOUR IMPOSSIBLE

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのピクシス バン取り扱い販売店または下記のお客様相談センターへ
トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター　全国共通・フリーコール 0800-700-**7700**　オープン時間365日9:00～18:00　所在地 〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目7番1号
本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'19年11月現在のもの) ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
発進・加速はゆるやかに。エコドライブに心がけよう。

HAY02101-1911