PRIUS

ONLINE CATALOGUE

オンラインカタログ

2022年5月

DESIGN

デザイン

Photo①：A“ツーリングセレクション”（2WD）。ボディカラーはブルーメタリック〈8X7〉。

掲載車両や装備の詳細はP012

Photo①：A“ツーリングセレクション”（2WD）。ボディカラーはブルーメタリック〈8X7〉。

知性や気品、清潔感とか、親しみやすさとか。

誰もが自分や相手に求める理想の印象を
クルマのスタイルに落とし込むとどうなるか。
あなたの前に、すでにその答えはあります。

Photo：A“ツーリングセレクション”（2WD）。ボディカラーはブルーメタリック〈8X7〉。

凛とした、芯の強さを印象づける後ろ姿。

大胆さの中にも、品格を漂わせる佇まいは、
格好いい大人が有するそれに近いかもしれません。
あなたの目に、このクルマはどう映りますか。

Photo：A“ツーリングセレクション”（2WD）。ボディカラーはブルーメタリック〈8X7〉。

細かいところまで気を配り、
決して手を抜かない。

その積み重ねが、全体を美しく見せることができる
一番の近道だと、このクルマは信じています。
あなたも同意見だと、うれしいのですが。

Photo：A“ツーリングセレクション”（2WD）。ボディカラーはブルーメタリック〈8X7〉。

自分専用に
設計されたかのような感覚。

初めてハンドルを握ったときでさえも、
そう感じてしまうくらい、しっくりくるはずです。
あなたの運転に、さらなる歓びが待っています。

Photo②：（上）：A“ツーリングセレクション”（2WD）。内装色はブラック。オプション装着車（詳細は右上に記載の詳細ページへ）。
Photo③：（下）：A（2WD）。内装色はブラック。オプション装着車（詳細は右上に記載の詳細ページへ）。

乗ったとき、
全身に心地よさが伝わるように。

人間工学に基づきデザインされた空間は、
移動時間をくつろぎの時間に変えてくれます。
あなたの体で、ぜひ試してみてください。

Photo②：（上）：A“ツーリングセレクション”（2WD）。内装色はブラック。オプション装着車（詳細は右上に記載の詳細ページへ）。
Photo③：（下）：A（2WD）。内装色はブラック。オプション装着車（詳細は右上に記載の詳細ページへ）。

精悍で先進的な眼光。

▶Bi-Beam LEDヘッドランプ（オートレベリング機能付）・LEDクリアランスランプ

先進的でシャープな目つきが印象的な、Bi-Beam（バイ-ビーム）LEDヘッドランプ。1灯の光源でロービームとハイビームの切り替えを行い、前方を明るく照射しながら、省電力にも寄与します。また、LEDクリアランスランプもシャープなデザインとし、精悍な表情を際立たせます。

際立つ先進デザインと優れた視認性。

▶LEDフロントフォグランプ＆LEDアクセサリーランプ［薄暮灯］

フロントフェイスの先進性を際立たせるとともに、悪天候時にヘッドランプの明かりを補助。優れた安全性を確保しています。

●LEDフロントフォグランプ
［Aプレミアム“ツーリングセレクション”、Aプレミアム、A“ツーリングセレクション”、A、S“ツーリングセレクション”に標準装備。Sにメーカーオプション］

●LEDアクセサリーランプ［薄暮灯］
［Aプレミアム“ツーリングセレクション”、A“ツーリングセレクション”、S“ツーリングセレクション”に標準装備］

横基調の光が、
存在感のあるリヤビューを演出。

▶リヤコンビネーションランプ（LEDテール＆ストップランプ）

バックドア側に伸びたリヤコンビネーションランプは、ボリューム感あるリヤスタイルをより強調するデザインです。テールランプとストップランプにLEDを採用し、面発光によって、夜間の被視認性に貢献します。

空力デザインに宿る、
被視認性へのこだわり。

▶リヤスポイラー（LEDハイマウントストップランプ付）

空気抵抗の低減に貢献するリヤスポイラーと、LEDハイマウントストップランプ。先進的なスタイルを演出するとともに、均一に点灯するLEDが後続車からの被視認性を高めます。

悪天候時にも対応。

▶LEDリヤフォグランプ（右側）

リヤコンビネーションランプ右側にリヤフォグランプを設定。雨、雪、霧など悪天候の走行時に後続車からの被視認性を高めます。寒冷地仕様に同時装着となります。
［全車にメーカーオプション］

P003-004　Photo①：

■写真は合成です。

P008-009　Photo②：

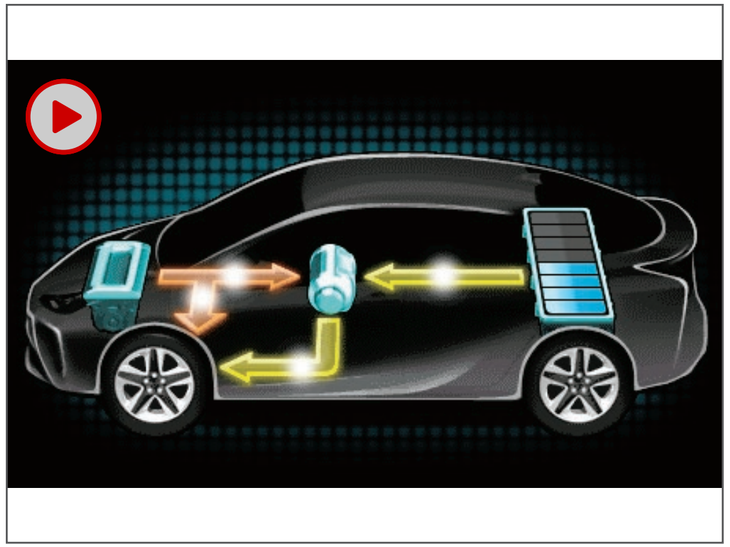
（上）：A“ツーリングセレクション”（2WD）。内装色はブラック。パノラミックビューモニターはメーカーオプション。　■画面はハメ込み合成です。

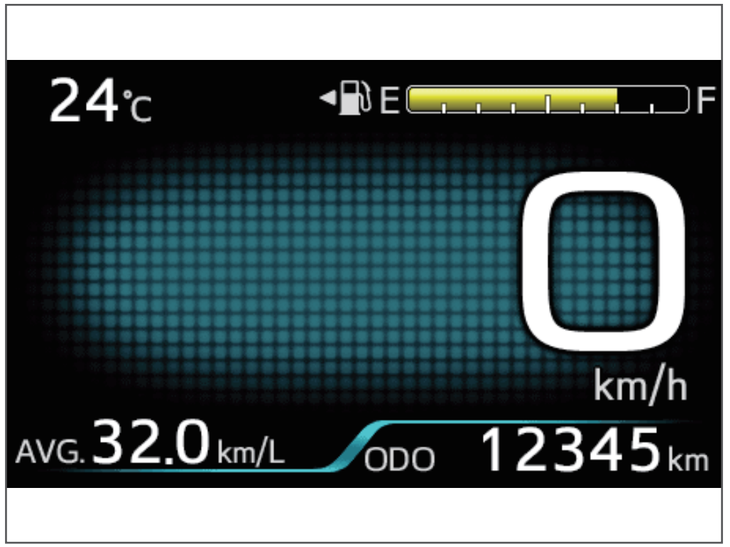
P008-009　Photo③：

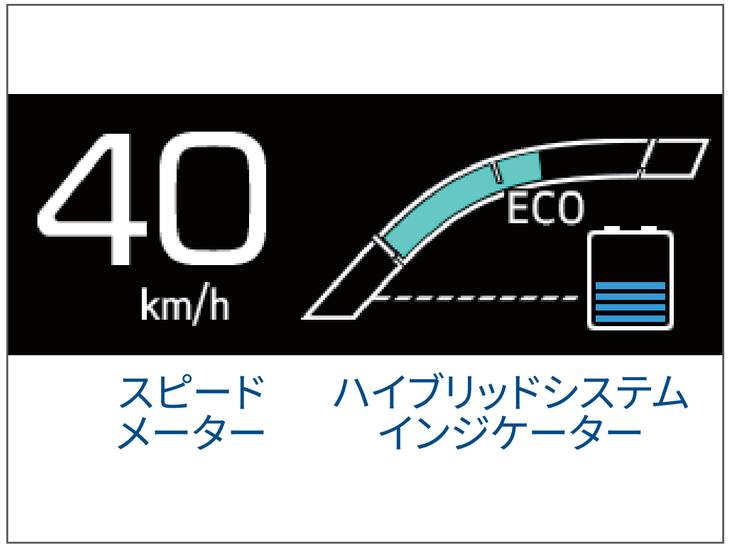
（下）：A（2WD）。内装色はブラック。パノラミックビューモニターはメーカーオプション。　■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。　■画面はハメ込み合成です。　■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

USABILITY

室内空間







知りたい情報を、一目でキャッチ。

▶マルチインフォメーションディスプレイ（4.2インチTFT＊1カラー / メーター照度コントロール付）

運転状況などと連携した情報を、高精細な液晶画面に表示します。またステアリングスイッチ（右側）で、ハイブリッドシステムインジケーターや燃費履歴など、エコ情報画面も表示できます。

▶グラフィックメーター（4.2インチTFTカラー / メーター照度コントロール付）

昼間でも、くっきり見やすく。速度や燃料計といった基本情報を、鮮やかに表示する高精細メーターです。

▶カラーヘッドアップディスプレイ

運転に必要な情報をウインドシールドガラスの視野内に投影します。車速やハイブリッドシステムインジケーターなど、さまざまな案内情報をエンジンフードの上部にあるかのようにワイドに表示。カラーで表示することで、情報を瞬時に分かりやすく認識することができます。

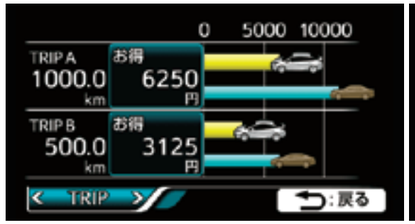
［Aプレミアム“ツーリングセレクション”、Aプレミアム、A“ツーリングセレクション”、Aに標準装備］

人に寄り添う、直感的な操作フィール。

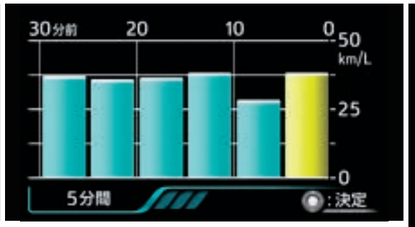
▶細部に宿る操作性

ストレスを感じることなく快適に運転を楽しめるよう、細部にまで操作性にこだわっています。たとえば、シフトレバーは扱いやすく、初めて触っても手になじむ形状。手を伸ばせばレバーに自然に届くちょうどいい位置に配置されています。また、ドアトリムやシートレバーも指にフィットする形で、ドアの開け閉めやシートの位置調整がスムーズです。オートエアコンには、温度・風量調節を直感的な上下操作で行えるスイッチを採用することで、視線移動を少なくし安全な運転にも貢献します。

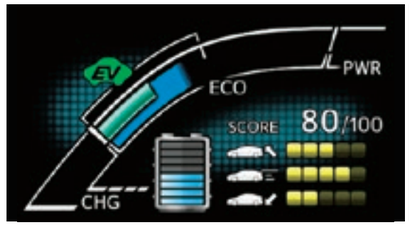
エネルギーモニター



エコウォレット



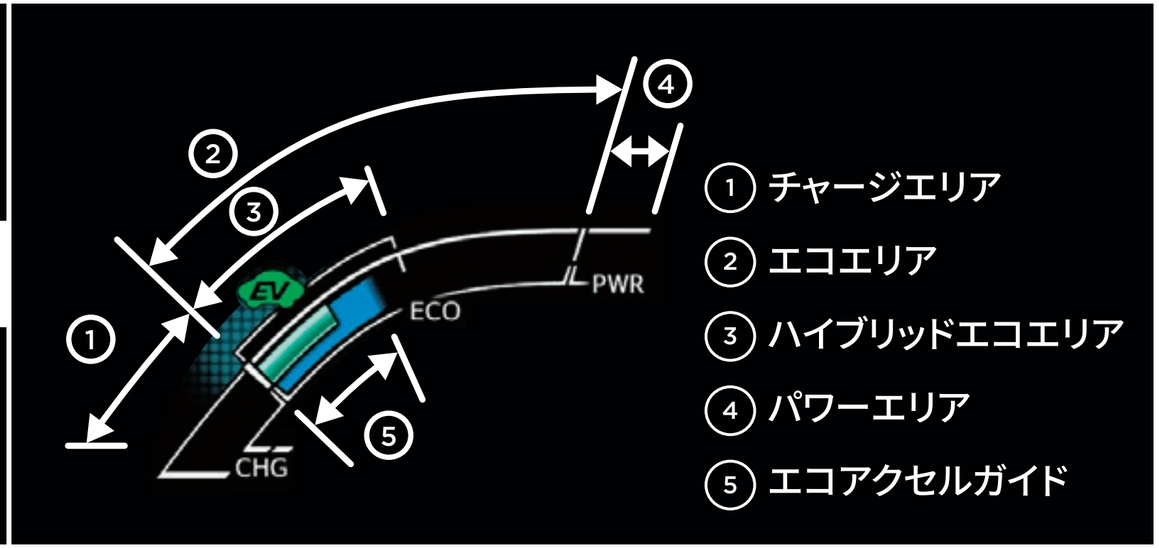
燃費履歴



ハイブリッドシステム
インジケーター＆エコジャッジ

エコダイアリー

エアコン表示
（エコジャッジ［空調スコア］）



ハイブリッドシステムインジケーター

エコドライブをゲーム感覚で。

▶エコ情報画面

ハイブリッドシステムの出力や回生状況のリアルタイム表示に加え、環境に配慮したアクセル操作の目安を表示するエコアクセルガイドを設定。アクセル操作から、エコ運転レベルを採点します。その他にも、エコドライブの楽しさを広げるコンテンツを充実させています。

前方から目を離すことなくコントロール。

▶ステアリングスイッチ

マルチインフォメーションディスプレイ内の表示切替やオーディオなどの操作を、ステアリングから手を離さずに行うことができます。軽快なスイッチフィーリングとともに、スイッチを見なくても操作がしやすいよう、機能のゾーン分けを行うことで、視線移動が少なくスムーズな操作が可能です。

手になじむ、高触感のグリップ。

▶3本スポークステアリングホイール

ドライバーが常に触れる部分だからこそ、手になじむ触感を何よりも大切にしました。革の長所を生かした滑らかな手触りとともに、最適なグリップ形状を追求することで、優れた操作フィーリングを実現しています。

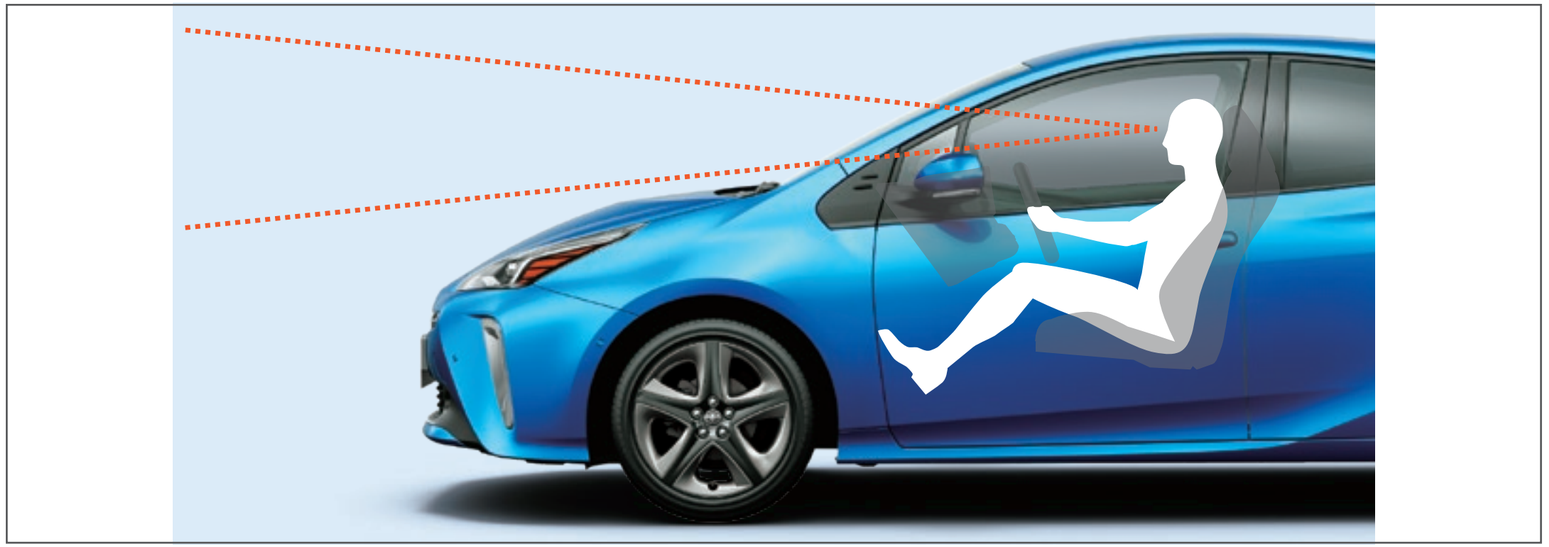
本革巻きステアリングホイール

［Aプレミアム“ツーリングセレクション”、Aプレミアムに標準装備］

合成皮革巻きステアリングホイール（昇温・降温抑制機能付）

合成皮革のステアリングホイールには昇温・降温抑制機能を採用。夏の炎天下の熱さや冬の朝の冷たさを和らげます。

［A“ツーリングセレクション”、A、S“ツーリングセレクション”、Sに標準装備］



心ゆくまで走りを楽しめる、ドライビングポジション。

▶ドライビングポジション

疲れにくい理想的なドライビングポジションをめざして。ステアリングの傾きや位置を調整しながら、ヒップポイントを筋負担のもっとも少ない高さに設計しました。これは座ったときの筋肉の使われ方を、センサーで綿密に調べた結果によるものです。あわせて、シート内のバネの位置を調整し、腰や筋肉への負担を軽減する骨盤角度も実現しています。フードを低くすることで前方視界が開けたうえに、室内からワイパーが見えないように設計。低重心化によって座る位置が下がっても、スッキリ広々とした視界を確保しています。快適な姿勢とワイドな視界。つまり、楽しさと安心をもたらすドライビングポジションなのです。

無理なく、無駄なく、快適なドライブを。

▶エコ空調モードスイッチ

エコ空調モードスイッチを使えば、エコドライブモード選択時でもエアコンの作動を通常状態に戻せたり、またエアコンのみエコモードとすることも可能に。燃費の向上とドライブ中の快適さを心地よく両立します。

ナノイー®

室内を爽やかな空気環境へ。

▶「ナノイー」＊1

肌や髪にやさしい、水に包まれた弱酸性の「ナノイー」を、運転席右側のエアコン吹き出し口から放出し、室内を爽やかな空気環境に導きます。

［Aプレミアム“ツーリングセレクション”、Aプレミアム、A“ツーリングセレクション”、Aに標準装備］

［「ナノイー」の技術］

夏の移動をもっと快適に。

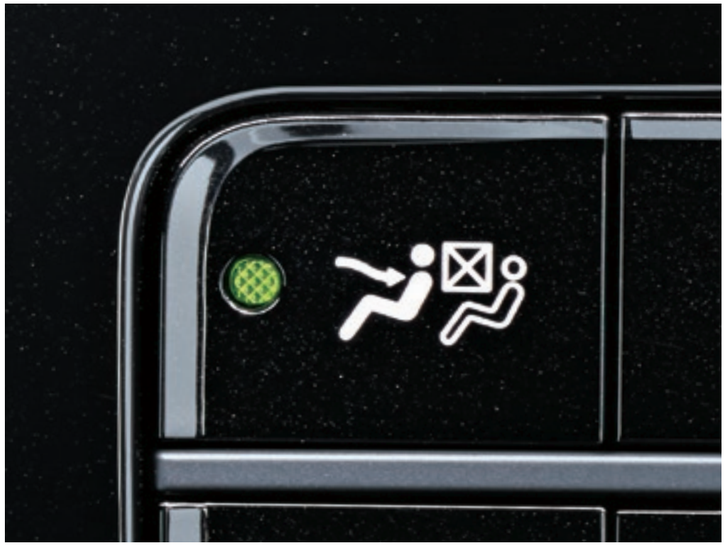
▶シートベンチレーション（運転席・助手席）

エアコンからの冷風が体を通り抜けるような、吸い込み方式の機能を採用しています。これにより涼しさを感じるまでの時間を大幅に短縮。強・中・弱の3段階切替が可能です。また、エアコンと連動制御し、出力が最大となるモードも設定しています。

寒い冬はもちろん、夏の冷房中にも。

▶快適温熱シート（運転席・助手席）

長時間座っていると負担のかかりやすい肩や腰、寒い日に冷えやすい脚部に快適なぬくもりを伝えます。Aプレミアム“ツーリングセレクション”とAプレミアムはHi-Mid-Loモードの3段階切替、A“ツーリングセレクション”とS“ツーリングセレクション”はHi-Loモードの2段階切替が可能です。



室内を快適温度に。

▶オートエアコン（電動インバーターコンプレッサー）

外気温や室温、日射量を感知し、吹き出し温度、風量を制御し、快適な空調を実現するオートエアコンです。暖気をできるだけ逃がさないようにヒーターユニットを2層化。上部には低湿度な外気を採り入れて窓の曇りを防止し、足もとには暖かい内気を循環させることで、暖房性能が向上し、低燃費にも貢献します。

人を検知して、無駄なく空調。

▶S-FLOW

人が乗っていない席の空調を自動で抑制することにより、乗員の快適性と低燃費を賢く実現させます。

目にも、手にも、心地よさを。

▶シート表皮

見るたび、触れるたびに感じる、シート表皮のクオリティ。上級ファブリックには、緻密な質感と立体表現を施し、一体感のあるエンボス柄を採用しています。Eグレードのファブリックには、くつろぎを感じ、温かみとシンプルさを備えた表皮をセレクト。そのファブリックをベースに、Sグレードには動きのあるエンボス柄をプラスしました。もちろん、触感に優れた合成皮革や本革もラインアップ。ドアトリム表皮についてもソフトで手触りのいい素材＊1を採用するなど、すみずみまで心地よさにこだわっています。

疲れにくい、座り心地のいいシート。

▶シート構造

人の感覚を起点に設計されたインテリア。その人に寄り添うような優しさを、もっともダイレクトに感じ取れるのは、シートの座り心地かもしれません。座った瞬間に味わえる、包み込まれるようなフィット感。これはシートの剛性を上げながら、座面の真下とサイド、そして後ろで、クッションパッドの素材や厚みを部位によって変えているため。真下の素材をやわらかく、その他を固くすることで、座骨に集中しがちな圧力を周囲に分散します。さらに、シート内のバネの分担を最適化し、ホールド力を高めたことで、レーンチェンジや右左折時における姿勢変化も低減。ロングドライブでも疲れにくいシートです。

■写真はAプレミアム。

良く使う場所にこそ、使い勝手の良さを。

▶フロントコンソールトレイ（カップホルダー2個付）＆大型コンソールボックス

ゆとりのトレイに、使い勝手にこだわった開けやすい横開きの大型コンソールボックス。気持ちよく使える形を追求したことで、豊富な収納量とともにアームレストとしての使いやすさも高めています。
［フロントコンソールトレイと大型コンソールボックスは、Eを除く全車に標準装備。フロントコンソールトレイのピアノブラック加飾はAプレミアム“ツーリングセレクション”、Aプレミアム、A“ツーリングセレクション”、Aに標準装備］

低重心ボディからは想像できない、頭上のゆとり。

▶後席スペース

低重心ボディでありながら、天井形状を工夫することでリヤもフロントと同等ほどのヘッドクリアランスとし、ゆとりある頭上空間を確保。また、リヤシートもクッション性の向上や接触面積を広げることで、フロントシート同様に快適な座り心地を実現しています。

耳で感じる、心地よい重厚感。

▶ドア閉まり音

プリウスの魅力は、耳でも感じ取ることができます。それはドアを閉めた時に聞こえる、ドア閉まり音。音質を向上させるために、制振材の設定やドア剛性を高めています。

さらに広がる開放感。

▶チルト＆スライド電動ムーンルーフ（挟み込み防止機能付＊1）

室内に爽やかな風と光を採り込むムーンルーフは、スイッチで容易に開閉が可能。挟み込み防止機能など、安全性にも配慮しています。
［Aプレミアムにメーカーオプション］

風切音の低減

エンジンノイズの低減／車内への音の侵入を抑制

静寂という名のおもてなしを。

▶室内の静粛性

外にいるときよりも、開放感を味わえる室内かもしれません。ドアを閉めた瞬間に、外のざわめきが一瞬で遠ざかる遮音性。振動・騒音を抑える高剛性ボディに加え、接合部のすき間も細部にわたって埋めています。また、ドアや窓、そしてフロアカーペットから天井に至るまで、入念なノイズ対策を実施。さらに、エンジンノイズを特定の周波数で打ち消す構造を採用するなど、高速走行時でも優れた静粛性をもたらします。

風切音の低減｜高遮音性ウインドシールドガラス採用／ドア遮音度向上／遮音性フロントドアガラス採用＊1

エンジンノイズの低減｜フードサイレンサー吸音率向上／サイレンサー付エンジンアンダーカバー採用＊2／ダッシュサイレンサー遮音度向上

車内への音の侵入を抑制｜ボディ気密性の向上／ルーフヘッドライニング吸音率向上／フロアカーペット吸遮音度向上／リヤデッキまわり吸音率向上

＊1. Aプレミアム“ツーリングセレクション”、Aプレミアムに標準装備。　＊2. サイレンサーはEを除く全車に標準装備。

道路の凹凸に応じて、車体の揺れを抑制。

▶ばね上制振制御

路面の凹凸に応じて、モーターのトルクをリアルタイムに制御することで、車体の上下の揺れ（ピッチング）を抑制し、滑らかでフラットな乗り心地に貢献します。

■写真は2WD車（スペアタイヤ非装着）。

ゴルフバッグ4個収納＊1

6：4分割可倒式リヤシート/シートバック片側前倒し時

シート肩口のレバー

荷室寸法

		奥行き（リヤシート使用時）	幅（最大幅）	高さ	荷室容量
2WD		890mm	1,390mm	715mm	502L
	スペアタイヤ装着車	865mm	1,410mm	655mm	457L
E-Four		865mm	1,410mm	655mm	457L

■すべての数値は、社内測定値であり、シートの状態および測定箇所により異なります。

広さも、使いやすさも十分。

▶ラゲージスペース

荷室容量502L（2WD）を誇るラゲージスペース。ハイブリッドバッテリーを小型化し、リヤシート下へ移動することで十分なゆとりを確保しました。また、シート肩口のレバーを引いてそのままシートバックを前倒しすれば、1アクションでさらにワイドなスペースが出現。6：4分割可倒式なので、シーンに応じた使い方ができます。

助手席グローブボックス（照明付）

オーバーヘッドコンソール
［チルト＆スライド電動ムーンルーフ装着車を除く］

カードホルダー＊1

大型コンソールボックス
［Eを除く全車に標準装備］

ドアポケット＆ボトルホルダー
（フロントドア）

ボトルホルダー（リヤドア）

シートバックポケット（運転席・助手席）＋ファスナー付ポケット（助手席）［Eを除く全車に標準装備］

リヤセンターアームレスト（カップホルダー２個付）［Eを除く全車に標準装備］

トノカバー［Eを除く全車に標準装備］

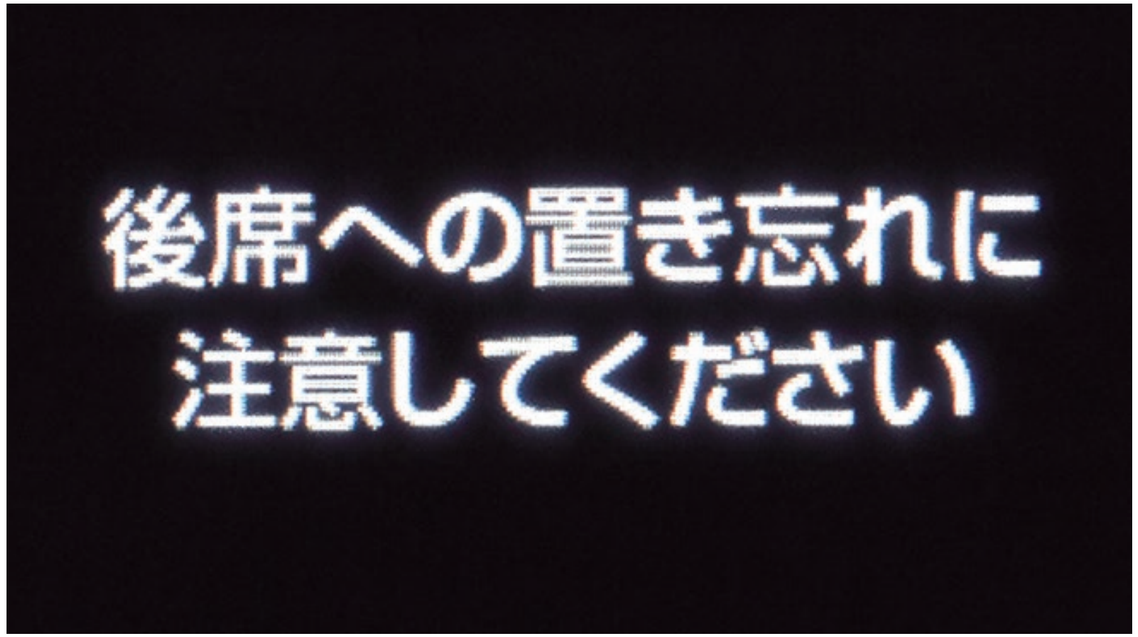
デッキアンダートレイ（2WD・小型＊2）

デッキアンダートレイ（E-Four・大型）

ラゲージフック

ここにも、そこにも、便利な収納。

▶収納スペース



マルチインフォメーションディスプレイ

後席への荷物の置き忘れを通知。

▶リヤシートリマインダー

後席ドアの開閉でシステムが作動。走行後、車両を停車しイグニッションをオフにした後ドアを開けると、マルチインフォメーションディスプレイに荷物置き忘れ防止の通知メッセージが表示されます。

販売店装着オプションナビに対応。

▶ナビレディセット［バックカメラ＆ステアリングスイッチ（音声認識・ハンズフリー通話）］

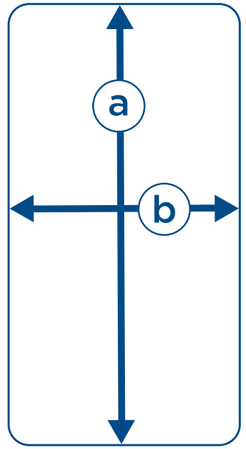
後方の映像を画面に表示し、車庫入れをサポートするバックカメラ。そしてステアリングから手を離さずに、音声操作やハンズフリー通話が可能になるステアリングスイッチがセットになります。

▶パノラミックビューモニター付ナビレディセット［バックカメラ、フロントビューカメラ、サイドビューカメラ＆ステアリングスイッチ（音声認識・ハンズフリー通話）］＊1

車両を上から見たような映像をナビ画面に表示するパノラミックビューモニター。そしてステアリングから手を離さずに、音声操作やハンズフリー通話が可能になるステアリングスイッチがセットになります。

⚠ 機能を安全にお使いいただく上でご留意いただきたい事項があります。詳しくは右上に記載の詳細説明ページを必ずご確認ください。

おくだけ充電



トレイ寸法
ⓐ 約160mm
ⓑ 約87mm

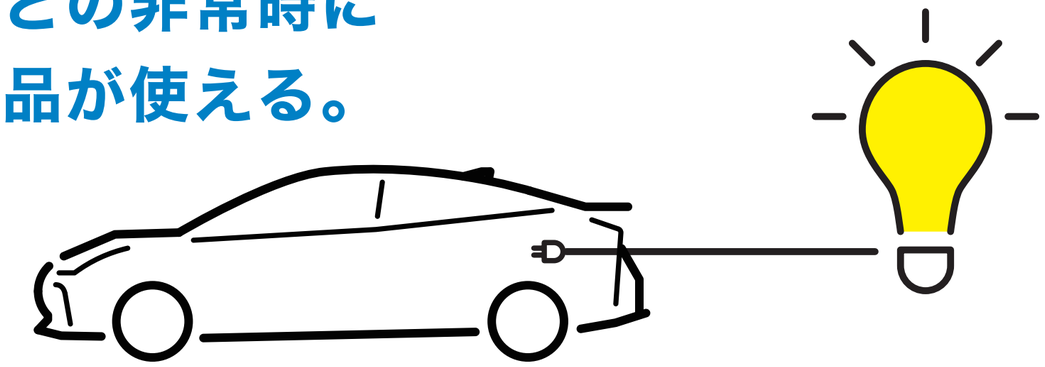
充電用ケーブルにつなぐ手間なく、スマホなどを充電。

▶おくだけ充電

スマートフォンや携帯電話を、フロントコンソールトレイ内に設置した充電エリアに置くだけで充電が行えます。

⚠️ 注意：植込み型心臓ペースメーカー等の医療用電気機器を装着されている方は、おくだけ充電のご使用にあたっては医師とよくご相談ください。充電動作が医療用電気機器に影響を与えるおそれがあります。充電機能を停止することもできますので詳しくは販売店におたずねください。

停電などの非常時に電気製品が使える。

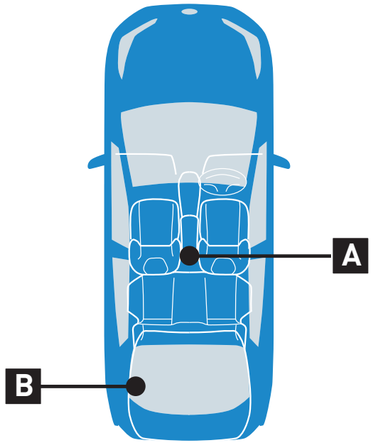


ガソリンを
電気に変換！
長期間の災害時に
役立つ電源！

電力供給時間

約4.5日

（ガソリン満タン／消費電力400W時）
※プリウスの場合



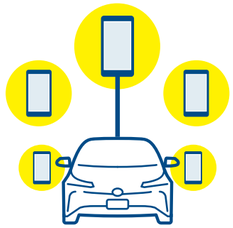
もしもの備えにプリウスを。
給電システムを全車標準装備。

▶アクセサリーコンセント（AC100V・1500W/非常時給電システム付）

コンセント（AC100V・1500W）を、ラゲージルームなどに設置＊1。非常時給電システムを使用することで、災害などによる非常時に電力が必要なとき、車両の走行機能を停止した状態で、AC100Vで消費電力の合計が1500W以下の電気製品を使用できます。

もしものときでも
温かい食事を。

スマホが充電
できます。



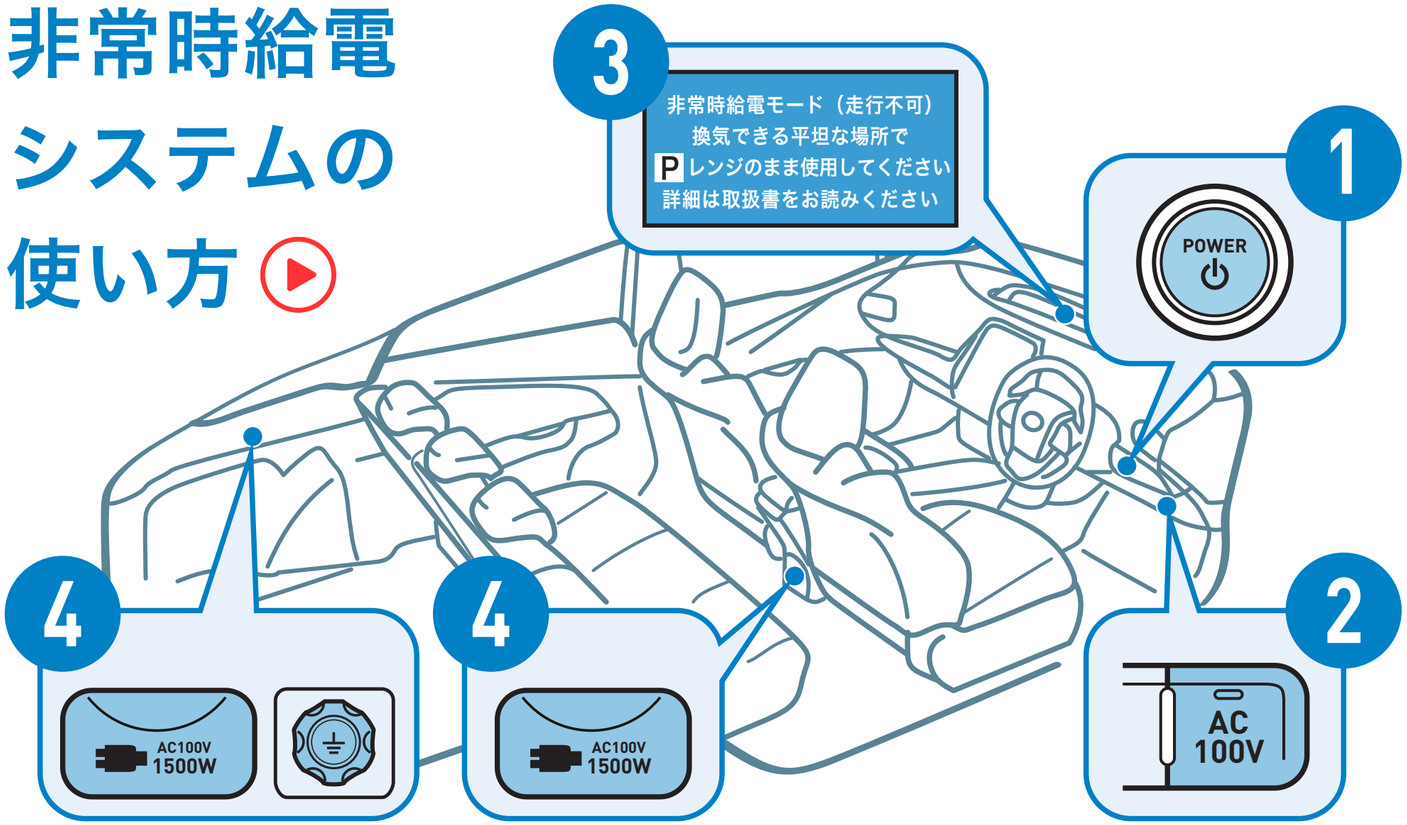
■写真はアクアの装着イメージです。

ドアと窓を閉めたまま電源コードを出して給電。

▶外部給電アタッチメント

野外でも安心して給電できるよう、ドアと窓を閉めたまま電源コードが出せる外部給電アタッチメントを設定。車内への虫などの異物の侵入や、雨天時の水の侵入を防ぐことができます。

非常時給電システムの使い方



1 ブレーキを踏まずに、パワースイッチを2回押して「ONモード」状態にします。

2 READYインジケーターが点灯していないことを確認し、AC100Vスイッチを3回連続で押してください。
AC100Vスイッチを押す間隔が1秒以上あかないように、連続して押してください。

3 マルチインフォメーションディスプレイに非常時給電モードの説明が表示されたことを確認してください。

4 フタを開けて、電気製品の電源プラグをコンセントの奥までしっかり差し込んでください。
アース線のある電気製品を使用するときは、ラゲージルーム内のコンセント＊1を使用し、アース線をアース端子に接続してください。

P014　▶マルチインフォメーションディスプレイ（4.2インチTFTカラー / メーター照度コントロール付）
▶グラフィックメーター（4.2インチTFTカラー / メーター照度コントロール付）　▶カラーヘッドアップディスプレイ

＊1. TFT［薄膜トランジスタ］：Thin Film Transistor　■写真の画面表示は機能説明のために通常の状態とは異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。　■表示される画面はグレードやオプション装着により異なります。

P015　▶細部に宿る操作性

■写真の画面表示は機能説明のために通常の状態とは異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。　■表示される画面はグレードやオプション装着により異なります。

P016　▶エコ情報画面

■エコアクセルガイドはITS Connectのオプション選択により、信号情報利用型エコアクセルガイドが利用可能になります。詳しくはP088をご覧ください。　■写真の画面表示は機能説明のために通常の状態とは異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。　■表示される画面はグレードやオプション装着により異なります。

P017　▶ステアリングスイッチ　▶3本スポークステアリングホイール

■Eグレードはウレタンが標準装備。

P019　▶「ナノイー」

お肌や髪にやさしい弱酸性　ウイルス★1・菌★2の抑制・脱臭★3　花粉★4・PM2.5★5・カビ★6

★1、★2、★3、★4車室空間での試験による約1時間の効果であり、実使用環境・実使用条件での結果ではありません。＊2＊3＊4＊5　★5、★6車室空間での試験による約2時間の効果であり、実使用環境・実使用条件での結果ではありません。＊6＊7

■効果には個人差や作動条件による差があります。　＊1.「nanoe（ナノイー）」= nano-technology + electric 最先端のテクノロジーから生まれた“水につつまれている電気を帯びたイオン”のこと。　＊2.試験機関：（一財）日本食品分析センター／試験方法：実車において付着したウイルス感染価を測定／抑制の方法：「ナノイー」を放出／対象：付着したウイルス／試験したウイルスの種類：1種類／試験結果：1時間で99%以上抑制。第20073697001-0101号。報告書日付：2020年12月4日　＊3.試験機関：（一財）日本食品分析センター／試験方法：実車において付着した菌数を測定／抑制の方法：「ナノイー」を放出／対象：付着した菌／試験した菌の種類：1種類／試験結果：1時間で99%以上抑制。第15038623001-0101号。報告書日付：2015年5月12日　＊4.試験機関：パナソニック株式会社プロダクト解析センター／試験方法：実車において布に付着させたタバコ臭を6段階臭気強度表示法による検証／脱臭の方法：「ナノイー」を放出／対象：付着したタバコ臭／試験結果：1時間で臭気強度1.8以上低減。BAA33-150318-M35。　＊5.試験機関：パナソニック株式会社プロダクト解析センター／試験方法：実車において布に付着させた花粉（スギ）をELISA法により計測／抑制の方法：「ナノイー」を放出／対象：付着した花粉（スギ）／試験結果：1時間で69%以上抑制。BAA33-150303-F03。　＊6.試験機関：パナソニック株式会社プロダクト解析センター／試験方法：実車において布に付着させた有機物量を測定／抑制の方法：「ナノイー」を放出／対象：PM2.5に含まれるとされる有害物質（ヘキサデカン、安息香酸）／試験結果：2時間で 57%以上を分解。Y14MK301。　＊7.試験機関：（一財）日本食品分析センター／試験方法：実車において付着させたカビ菌の発育数を測定／抑制の方法：「ナノイー」を放出／対象：付着したカビ菌／試験したカビ菌の種類：1種類／試験結果：2時間作動でカビ菌の抑制効果確認。第15025055001-0101号。報告書日付：2015年5月12日　■「nanoe」、「ナノイー」および「nanoe」マークは、パナソニック株式会社の商標です。

P020　▶シートベンチレーション（運転席・助手席）

■作動イメージ　［Aプレミアム“ツーリングセレクション”、Aプレミアムに標準装備］

P020　▶快適温熱シート（運転席・助手席）

■シート写真はAプレミアム。　［Aプレミアム“ツーリングセレクション”、Aプレミアム、A“ツーリングセレクション”、S“ツーリングセレクション”に標準装備］

P022　▶シート表皮

＊1. Eを除く全車にアッパー部（フロント）にもソフトパッドを採用しています。　■写真左上：ファブリック［Eに標準装備］。写真右上：ファブリック（エンボス付）［Sに標準装備］。写真左下：上級ファブリック［Aに標準装備］。　■シート表皮の設定につきましては、P102-103をご覧ください。

P024　▶チルト＆スライド電動ムーンルーフ（挟み込み防止機能付）

＊1. 挟まれる物の形状や挟まれ方によっては、挟み込みを検知できない場合があります。開閉時は十分にご注意ください。

P026　▶ラゲージスペース

＊1. 9.5インチゴルフバッグ。スペアタイヤ装着車とE-Fourの場合は3個積載可能。ゴルフバッグの形状によっては収納できない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。

P027　▶収納スペース

＊1. 販売店装着オプションのETC2.0ユニット（ビルトイン）を選択した場合、カードホルダーは非装着となります。　＊2. スペアタイヤを選択した場合、デッキアンダートレイがなくなり収納スペースもなくなります。

P028　▶リヤシートリマインダー

■後席ドアの開閉により荷物を積載したと判断します。使用方法によっては、後席に荷物が積載されていても、システムが作動しない場合があります。　■後席ドアを開いて短時間で再びドアを閉じると、システムが作動しない場合があります。　■後席ドアの開閉後、一定時間経過してハイブリッドシステムONにした場合、システムが作動しない場合があります。　■置き忘れ防止の通知メッセージが一度表示された時点でシステムは終了します。その後、再び後席ドアが開閉されない限り、後席に荷物を積載したままでも、通知メッセージは表示されません。

P029　▶ナビレディセット［バックカメラ＆ステアリングスイッチ（音声認識・ハンズフリー通話）］

［Eにメーカーオプション］　■ナビ本体は含まれません。別途、販売店装着オプションのナビゲーションシステムが必要です。　■詳しくは別冊のAUDIO VISUAL ＆ NAVIGATION CATALOGUEをご覧ください。　■カメラが映し出す範囲は限られています。必ず車両周辺の安全を直接確認してください。

P029　▶パノラミックビューモニター付ナビレディセット［バックカメラ、フロントビューカメラ、サイドビューカメラ＆ステアリングスイッチ（音声認識・ハンズフリー通話）］

［Eを除く全車にメーカーオプション。パノラミックビューモニター付ナビレディセットを選択した場合はディスプレイオーディオレスになります。］　＊1. S“ツーリングセレクション”、Sはパノラミックビューモニター付ナビレディセットを選択した場合、ドアミラーはヒーター付となります。　■ナビ本体は含まれません。別途、販売店装着オプションのナビゲーションシステム装着が必要です。　■詳しくは別冊のAUDIO VISUAL ＆ NAVIGATION CATALOGUEをご覧ください。　■カメラが映し出す範囲は限られており、実際より遠く見える場合があります。映像を過信せず、必ず車両周辺の安全を直接確認しながら運転してください。

P030　▶おくだけ充電

■ご利用は、ワイヤレス充電の規格Qi（チー）に対応した一部の機器、もしくはQiに対応したアクセサリーを装着した機器などに限られます。対応の有無は各商品のメーカーにお問い合わせください。　■トレイ寸法（タテ約160mm、ヨコ約87mm）を超えるQi対応機器（アクセサリー類を含む）は、トレイに置くことができないため、充電はできません。　■機種によっては正常に作動しない場合やご注意いただきたい項目があります。ご使用になる前に必ず取扱書をご覧ください。　■「おくだけ充電」、「おくだけ充電」ロゴは、株式会社NTTドコモの登録商標です。　■写真はA プレミアム“ツーリングセレクション”。　［Aプレミアム“ツーリングセレクション”、Aプレミアムにメーカーオプション］

P031　▶アクセサリーコンセント（AC100V・1500W/非常時給電システム付）

P032　▶外部給電アタッチメント

P033　非常時給電システムの使い方

コンセントを安全にお使いいただく上での注意事項
●AC100Vで消費電力の合計が1500W以下の電気製品を使用してください。規定容量を超える電気製品を使用すると、保護機能が働き、給電機能が停止することがあります。　●複数の電気製品に給電する場合、電気製品によっては正常に作動しない可能性があります。その場合は、単独で電気製品を使用してください。　●使用する電気製品によっては、大きな電流が流れ、瞬間電力が1500Wを超えるときがあります。この場合、保護機能が働き、給電機能が停止することがあります。
■正しく作動しないおそれがある電気製品
次のようなAC100Vの電気製品は、消費電力の合計が1500W以下でも正常に作動しないおそれがあります。　●起動時の電力が大きい電気製品　●取扱説明書などに記載されている消費電力よりも大きな供給電力を必要とする電気製品　●精密なデータ処理をする計測機器　●きわめて安定した電力供給を必要とする電気製品　●タイマー設定する機器など、コンセントの出力が連続して必要な電気製品
●アイドリングストップ条例について
駆動用電池の残量減少などにより、自動でエンジンが始動し、充電を行います。一部の自治体では、駐車または停車中にエンジンを始動した場合、条例にふれる可能性があります。アクセサリーコンセント、非常時給電システムの使用については関係する自治体に確認した上で、適切に使用してください。
■接続する電気製品について
●使用する電気製品に付属の取扱説明書や、製品に記載されている注意事項を必ずお守りください。　●車両の状態によっては、一時的に給電機能が停止することがあるため、医療機器は使用しないでください。●工場出荷時、車両側の電源周波数は、50Hzに設定されています。コンセントと電源周波数が異なる電気製品を使用しないでください。誤作動や故障などの原因になるおそれがあります。電気製品によっては、電源周波数の切りかえ（50/60Hz）機能があるので、車両と電気製品の電源周波数を同じにしてください。車両側の電源周波数切りかえが必要な場合は、トヨタ販売店にご相談ください。　●コンセントは、照明器具などの電気製品と直接接続して使用するものです。家屋などへ電気を供給する発電機として使用しないでください。また、家屋などに設置されている非常時の給電システム（外部電源と接続ができる専用設備、外部電源からの供給回路が電力会社からの電気配線と分離されている設備など）に使用する場合は、当該システムの製造業者または販売業者にご相談ください。　●駆動用電池の残量減少により、自動的にガソリンエンジンが作動します。車庫内など換気が悪い場所や囲まれた場所（雪が積もった場所）などでは、酸素欠乏や排気ガスの充満、滞留を防ぐため、給排気を可能とする関連装置などを適切に設置して、使用してください。設置できない場合は使用しないでください。　●暖房器具などの電気製品を使用して車中に泊まる際は、十分注意してください。給電システムの自動停止などにより、電気製品が意図せず停止するおそれがあります。　＊1. E以外はコンソールボックス背面にもコンセントを設置しています。

PERFORMANCE

走行性能

掲載車両や装備の詳細はP050

プリウスの気持ちのいい走り。その秘密を公開します。

TNGA（Toyota New Global Architecture）

トヨタが全社を挙げて取り組む、クルマづくりの構造改革。機能横断的・一体的な開発を進めることで、効率的かつ効果的に、クルマの基本性能や商品力の飛躍的向上を目指しています。プリウスはTNGAプラットフォームの採用により、「走りの基本性能」と「楽しさ」を徹底的に追求しました。

格好良さは、楽しさのはじまり。

▶TNGAによる低重心パッケージ

パワートレーンの低配置化を追求することで、従来型よりも重心を低くしたそのボディは、スポーツカーのような雰囲気です。もちろん、走行性能も全領域で高いパフォーマンスを誇ります。重心高を下げたことで、優れた操縦安定性と気持ちのいいハンドリング、そして振動やふらつきの少ない快適な乗り心地を楽しめます。限りなく低く、最高のパフォーマンスを。それが、TNGAがもたらしたプリウスのスタイルなのです。

全身強化で、気持ちのいい走りを。

▶高剛性・高強度ボディ

毎日気持ちよく駆け抜けるために、その基本となるボディを徹底的に鍛え上げました。「キャビン環状骨格」や「リヤボディ環状骨格」などの環状骨格構造をはじめ、結合剛性を高めるレーザースクリューウェルディング（LSW）という溶接技術や、構造用接着材などの採用により、高いボディ剛性を実現しています。また、ホットスタンプ材＊1（超高張力鋼板）の採用拡大などにより高いキャビン強度と軽量化を両立。快適な乗り心地と優れた操縦安定性を実現するだけでなく、静粛性や安全性にも貢献するなど、クルマに求められるポテンシャルを総合的に高めています。

いつもの段差も、滑らかな道のように。

▶ショックの少ないサスペンション

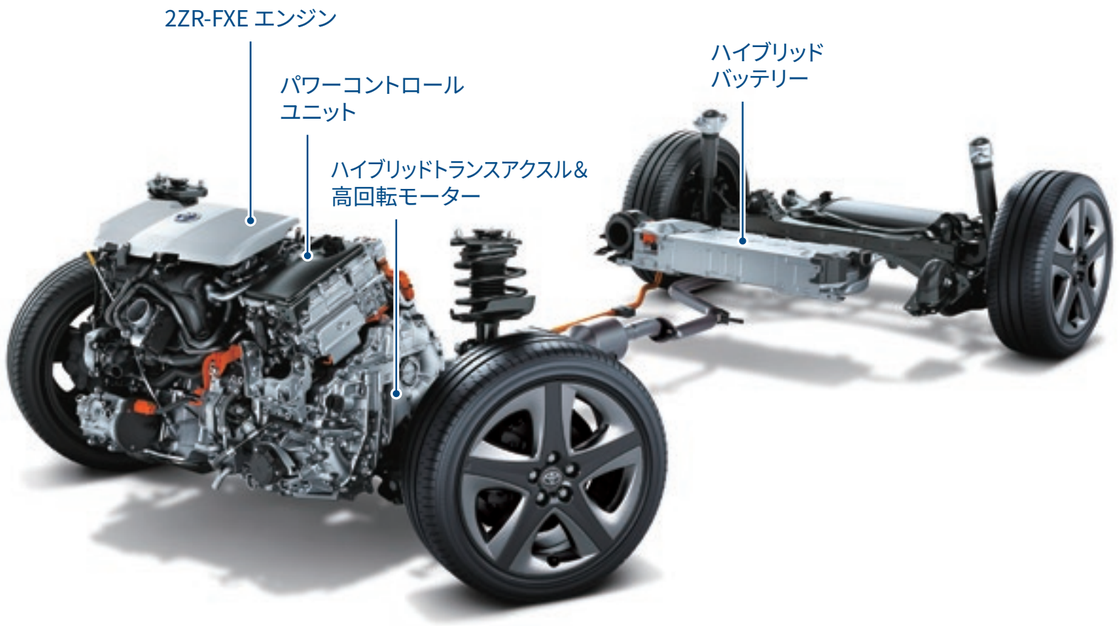
走行時のショックを抑制するために、リヤにダブルウィッシュボーン式サスペンションを採用しています。しなやかに動く足回りと強固なボディの組み合わせによって、路面からの衝撃をしっかりと吸収。荒れた路面や段差を乗り越えるときもショックの少ない安定した走りをもたらし、快適な乗り心地を実現します。また、優れた応答性と安定感によって、コーナリングも軽やかに気持ちよく曲がることが可能です。

先進の溶接技術で、ボディを強化。

▶レーザースクリューウェルディング（LSW）

溶接打点の間隔を短くし、結合したい部位に打点を集中できるのが特徴です。たとえるなら「ボタン」ではなく「ジッパー」のようなイメージ。効率的に接合することができ、ボディ剛性を大幅に向上させます。

プリウスと言えば、低燃費。低燃費と言えば、プリウス。もはやプリウスと低燃費は、切っても切れない関係です。ハイブリッドシステムの高効率化、小型軽量、低損失化。それだけにとどまらず、ボディのフォルムやアルミホイール形状の工夫、グリルシャッターの採用により、空力性能を高めることで、優れた低燃費を実現しています。



燃費性能と走りの楽しさを追求。

▶1.8L 2ZR-FXE エンジン＋モーター

システム全体の高効率化により、低燃費を達成するとともに、モーターのトルクをしっかり活用し、発進した瞬間から、アクセル操作に対してクルマが素直に反応する走行フィーリングを徹底して追求。気持ちいいと実感できるシームレスな加速感を高次元で実現しています。

燃費優良車 2030年度基準 ★★★★★
低排出ガス車 ★★★★★ 平成30年 排出ガス基準 75%低減 国土交通大臣認定車

［Eグレード］

WLTCモード 燃料消費率（国土交通省審査値）

32.1 km/L

市街地モード　：29.9km/L
郊外モード　　：35.2km/L
高速道路モード：31.2km/L

システム最高出力
90kW（122PS）＊1

［その他の2WDグレード］

（15インチタイヤ装着車）

WLTCモード 燃料消費率（国土交通省審査値）

30.8 km/L

市街地モード　：28.2km/L
郊外モード　　：33.2km/L
高速道路モード：30.4km/L
※E-Fourグレードは28.3km/L。

（17インチタイヤ装着車）

WLTCモード 燃料消費率（国土交通省審査値）

27.2 km/L

市街地モード　：25.5km/L
郊外モード　　：28.9km/L
高速道路モード：26.9km/L
※E-Fourグレードは25.4km/L。

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。　■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

風から生まれた、空力フォルム。

▶エアロダイナミクス

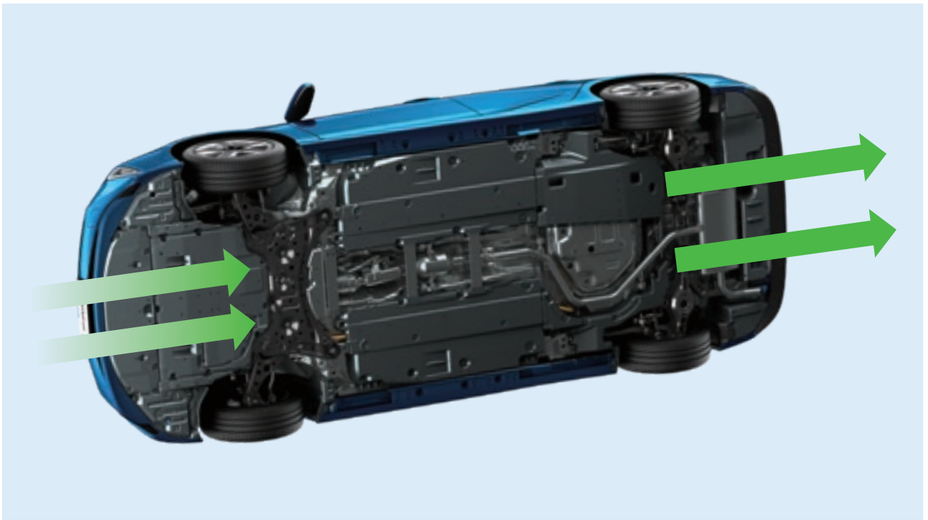
燃費の良い、究極の空力フォルムをめざして。特徴は、前に出たルーフ頂点からリヤへと流れる穏やかなフォルム。ルーフ頂点からリヤにかけてなだらかになったことで、空気抵抗が減り、風の流れがスムーズに。空気を巧みに受け流すことで、C_D値＝0.24＊1の実現に貢献し、燃費向上と優れた操縦安定性をもたらします。

フロントバンパーコーナー

フロントピラー

リヤバンパーコーナー＆リヤ周りの造形

ルーフアンテナ（シャークフィンタイプ）



床下整流

細部にわたって、風の流れをコントロール。

▶空力性能の追求

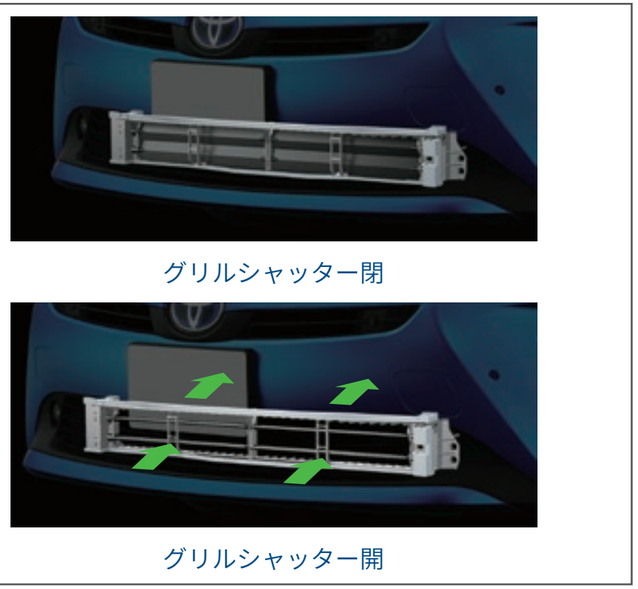
突出した空力性能の理由は、フロントピラーをはじめとした、各ボディパーツも空力性能を高める形状になっているからです。ドアミラーやルーフアンテナもデザイン性と空力性能の両立を実現しています。さらにフロアアンダーカバーを設置し、床下をフラット化することで風の流れをスムーズにするなど、床下整流も徹底。風の流れをコントロールするさまざまな工夫が、細部にわたって施されています。

（写真左）17インチ/（写真右）15インチ（加飾ホイールキャップ）

足もとにも、確かな機能美を。

▶アルミホイール

風とともに駆け抜けるために、機能美を追求した先進的なアルミホイールをご用意。軽量化と空力性能を両立し、高級感を演出しながら、燃費にも貢献しています。17インチには、ブラック塗装のアルミホイールとチタン調塗装の樹脂加飾パーツを組み合わせた画期的な方法を採用。15インチは、伸びやかでアイコニックなツインスポークに、ダークメタリックとシルバーのツートーン塗装により奥行きを感じるアクセントとしています。



グリルシャッター閉

グリルシャッター開

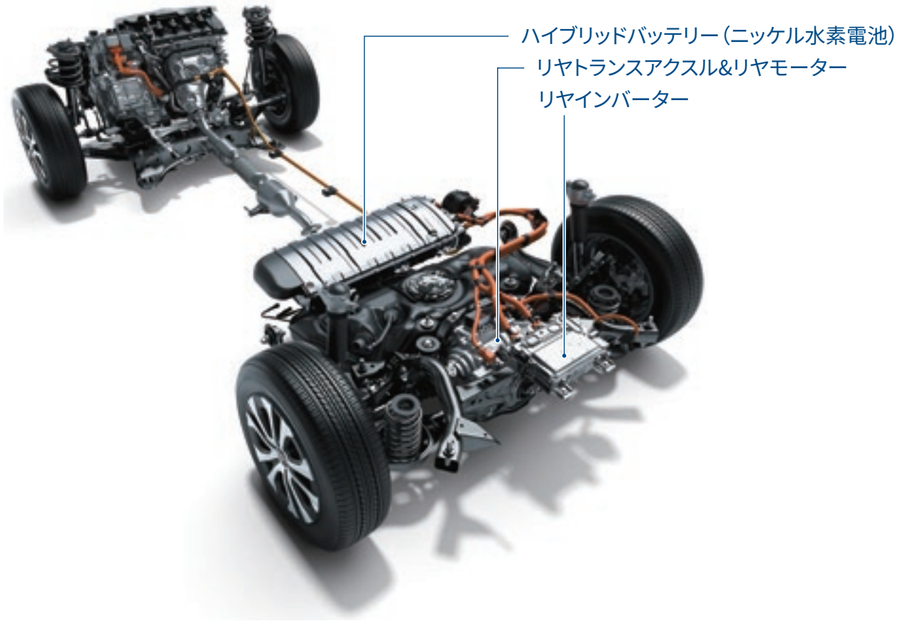
エンジンの暖機を早め、空気抵抗も低減。

▶グリルシャッター

走行状態やエンジンの暖機状態に合わせて、自動開閉するグリルシャッターは、冷却系に必要な走行風が過剰な走行シーンではシャッターを閉じ、その流れをエンジンルームに取り込むことなく抵抗を抑えることで、床下の整流効果を高めます。エンジンの暖機を促進しながら空気抵抗の低減も図る、賢い装備です。

［Aプレミアム、A、S、Eに標準装備］

プリウスにはE-Four、つまり電気式4WDシステムも設定しています。優れた燃費性能はもちろん、スマートなハイブリッドシステムにより、パッケージングにもゆとりが生まれ、走りもスムーズでパワフル。雪道などの滑りやすい路面でも、安心して走行できます。雪国にお住まいの方にも、ハイブリッドカー・プリウスの走りを心おきなくお楽しみいただけます。



燃費優良車 2030年度基準 ★★★★★

低排出ガス車 ★★★★★ 平成30年 排出ガス基準 75％低減 国土交通大臣認定車

［E-Four］

（15インチタイヤ装着車）

WLTCモード 燃料消費率（国土交通省審査値）

28.3 km/L

市街地モード　：25.6km/L

郊外モード　：29.5km/L

高速道路モード：28.8km/L

（17インチタイヤ装着車）

WLTCモード 燃料消費率（国土交通省審査値）

25.4 km/L

市街地モード　：23.2km/L

郊外モード　：27.1km/L

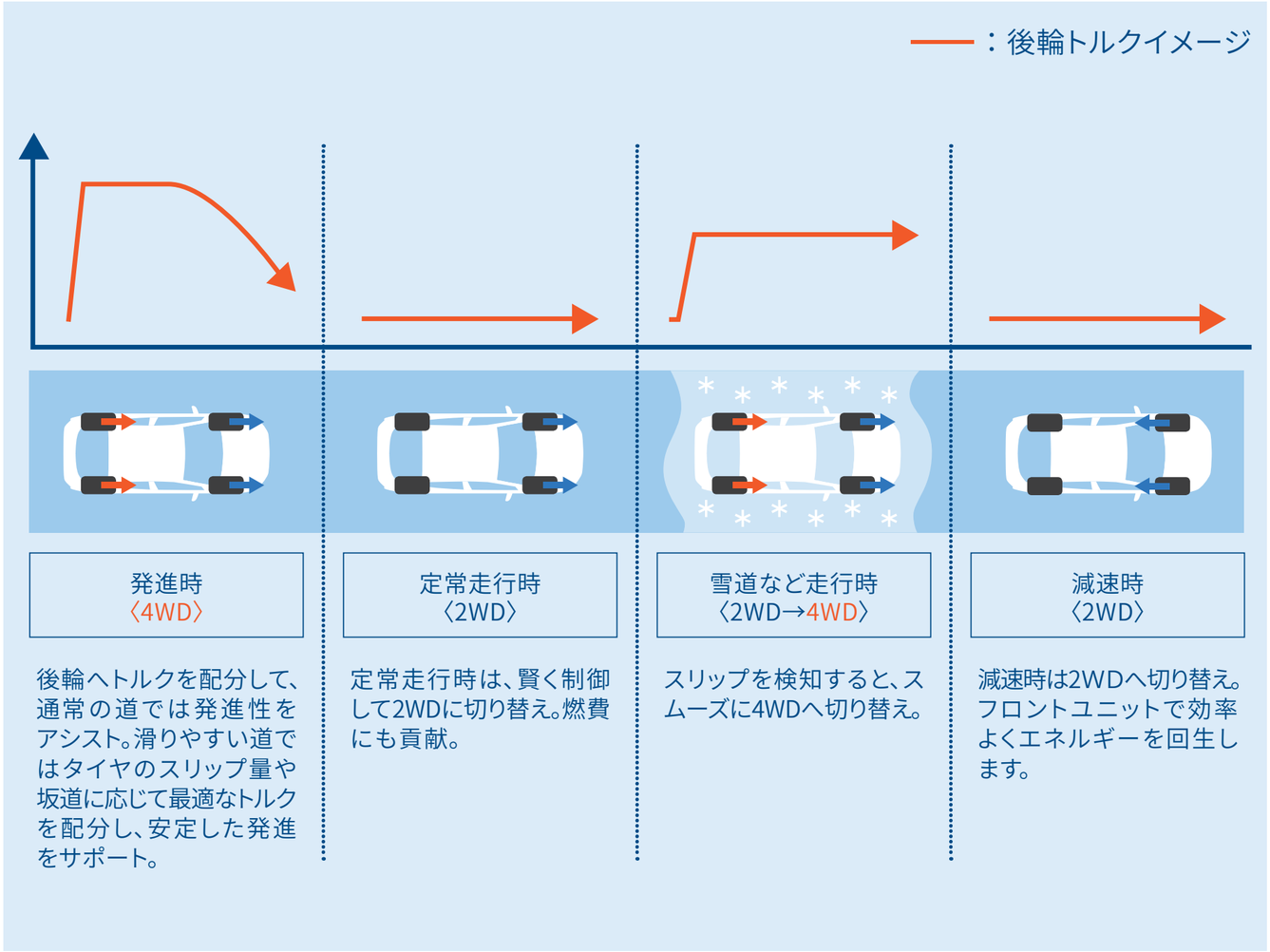
高速道路モード：25.4km/L

雪道などの走りも安心。

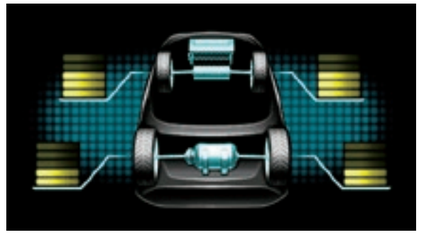
▶E-Four（電気式4WDシステム）＊1

無駄なく、賢く、そしてスムーズに。加速時や雪道などの滑りやすい路面で、スムーズに4WD状態へ切り替えることで、発進性、走行安定性をアシスト。またシステムを小型軽量化し、車両後方にコンパクトに配置することで、低燃費に貢献しながら、足もとスペースや荷室容量のゆとりも確保。前後輪トルク配分量をマルチインフォメーションディスプレイに表示します。

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。　■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。



前後輪トルク配分イメージ



マルチインフォメーションディスプレイ内の前後輪トルク配分量表示

各輪にかかる駆動力（トルク）が大きい場合には目盛りの数が増加し、小さい場合には減少します。後輪の目盛りの数が少ないときはシステムが安定走行と判断し、燃費に寄与するために4WD機能を抑制している状態です。

▶車高アップ対応＊1

最低地上高を上げることによって、雪道のわだちなどで車体をこすることなく安心して走行できます。

［Aプレミアム、A、Sに寒冷地仕様を選択した場合にメーカーオプション］

状況や気分に合わせて、走りをチョイス。

▶ドライブモードスイッチ（ノーマルモード / パワーモード / エコドライブモード）・EVドライブモードスイッチ

パワーモード

気持ちのいい走りを楽しめます。アクセル操作に対する駆動力の制御に加え、ドライバーの運転情報を検知し、その状況に合わせて加速や減速をスポーティにチェンジするシステムを採用。ドライバーが運転を楽しんでいるとシステムが判断すると、加速レスポンスを鋭くしたり、またワインディングロードを走っているときはエンジンブレーキを積極的にかけるなど、俊敏な走りをサポートします。

エコドライブモード

アクセル操作に対する駆動力は穏やかになり、暖房・冷房の効き具合も抑えられ、環境に配慮した走行になります。

EVドライブモード＊1

モーターのみで静かに走行できます。深夜のエンジン音や、ガレージでの排出ガスを抑えたいときに便利です。

P039　プラットフォーム

■写真はイメージです。

P040　▶高剛性・高強度ボディ

＊1. 熱を使ったプレス加工により高い強度と軽量化を実現する部材。

P041　▶ハイブリッドシステム

Photo：Aプレミアム（2WD）。ボディカラーのエモーショナルレッドⅡ〈3U5〉はメーカーオプション。チルト＆スライド電動ムーンルーフはメーカーオプション。　■写真は合成です。

P042　▶1.8L 2ZR-FXE エンジン＋モーター

＊1. エンジンとモーターにより、動力性能として発揮できる出力。社内算定値。　■写真は合成です。

P043　▶エアロダイナミクス

＊1. 数値は社内測定値。　■C_D値＝空気抵抗係数。　■写真は合成です。

P044　▶空力性能の追求

■写真は合成です。

P046　▶ハイブリッドシステム

Photo：A（E-Four）。ボディカラーはブルーメタリック〈8X7〉。寒冷地仕様はメーカーオプション。　■写真は合成です。雪道の走行時にはチェーンまたは冬用タイヤを装着してください。また、実際の走行時には、路面の状況に応じたタイヤの選択や、安全に配慮した運転にご留意ください。

P047　▶E-Four（電気式4WDシステム）

＊1. E-Fourは、機械式4WDとは機構および性能が異なります。さまざまな走行状態に応じてFF（前輪駆動）走行状態から4WD（4輪駆動）走行状態まで自動的に制御し、安定した操縦性・走行の安定性および燃費の向上に寄与するものです。　■路面の状況、勾配、高速等の走行環境によってはガソリン4WD車に比べ、十分な駆動力が得られない場合があります。　■写真は合成です。

P048　▶車高アップ対応

＊1. 車高アップ対応を装着した場合、全高と最低地上高が25mm高くなります。

P049　▶ドライブモードスイッチ（ノーマルモード / パワーモード / エコドライブモード）・EVドライブモードスイッチ

＊1. エンジン、ハイブリッドバッテリーの状態、エアコンの使用状況や運転方法（急加速・車速）、道路状況（登坂）などによっては、バッテリー残量に関わらずBEV走行が解除され、エンジンが作動します。
■ドライブモードスイッチを押すことで、ノーマルモード（通常走行）からエコドライブモード、パワーモードへと走行モードを切り替えることができます。モードは、マルチインフォメーションディスプレイ内に表示されます。

SAFETY

安全性能

交通事故死傷者ゼロの社会をめざして。

プリウスは、すべての方の安全をサポートするために、予防安全パッケージ“Toyota Safety Sense”を全車に標準装備しています。その他、個々の安全技術やシステムをさらに連携させ、さまざまなシーンでドライバーを支援。将来的には道路インフラとの協調、自車以外のクルマからの情報活用を図り、「事故を起こさないクルマ」の実現をめざしていきます。

⚠ 機能を安全にお使いいただく上でご留意いただきたい事項があります。詳しくは右上に記載の詳細説明ページを必ずご確認ください。

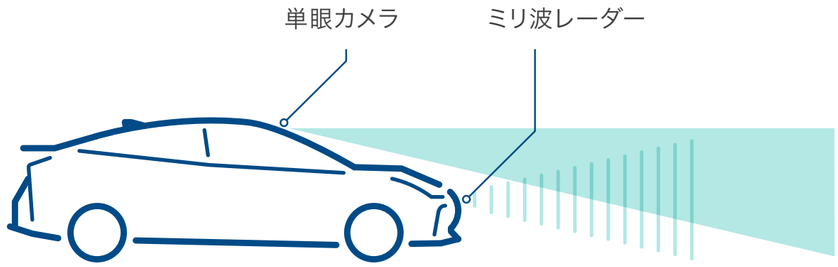
進化を続ける予防安全パッケージ
Toyota Safety Sense

Toyota Safety Sense 衝突回避支援パッケージ

POINT 1　5つの先進機能が、多くの状況でドライバーをサポート。

- プリクラッシュセーフティ〔ぶつからないをサポート〕
- レーダークルーズコントロール〔ついていくをサポート〕
- レーントレーシングアシスト〔高速道路のクルージングをサポート〕
- ロードサインアシスト〔標識の見逃し防止をサポート〕
- オートマチックハイビーム〔夜間の見やすさをサポート〕

POINT 2　2種類のセンサーで高い認識性能と信頼性を両立。



さらに幅広い安全技術をご用意。

〈駐車場などでの低速走行時に壁や車両を検知〉
- パーキングサポートブレーキ（前後方静止物）

〈後方から接近してくる車両を検知〉
- ブラインドスポットモニター
- リヤクロストラフィックアラート

⚠ 機能を安全にお使いいただく上でご留意いただきたい事項があります。詳しくは右上に記載の詳細説明ページを必ずご確認ください。

プリウスは「セーフティ・サポートカーS＜ワイド＞」です。

セーフティ・サポートカーS＜ワイド＞（サポカーS＜ワイド＞）は、政府が交通事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。衝突被害軽減ブレーキやペダル踏み間違い時加速抑制装置など安全運転を支援する装置を搭載し、高齢者を含むすべてのドライバーの安全をサポートします。

区分	対象機能	対象グレード
セーフティ・サポートカーS＜ワイド＞ （サポカーS＜ワイド＞）	Toyota Safety Sense［レーントレーシングアシスト/プリクラッシュセーフティ/レーダークルーズコントロール/オートマチックハイビーム/ロードサインアシスト］ かつ、パーキングサポートブレーキ（前後方静止物）装着車	全車

■安全運転を支援する装置は、あくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。

JNCAP※1予防安全性能評価※2において、2016年度最高ランクの「ASV++」を獲得※3。
JNCAP衝突安全性能評価※4の2016年度最高ランク「ファイブスター賞」の受賞とあわせて、高い予防および衝突安全性能を評価されました。

⚠ 機能を安全にお使いいただく上でご留意いただきたい事項があります。詳しくは右上に記載の詳細説明ページを必ずご確認ください。

昼間、自転車が車道を横断したときも検知。

昼間はもちろん、夜間の歩行者も検知。

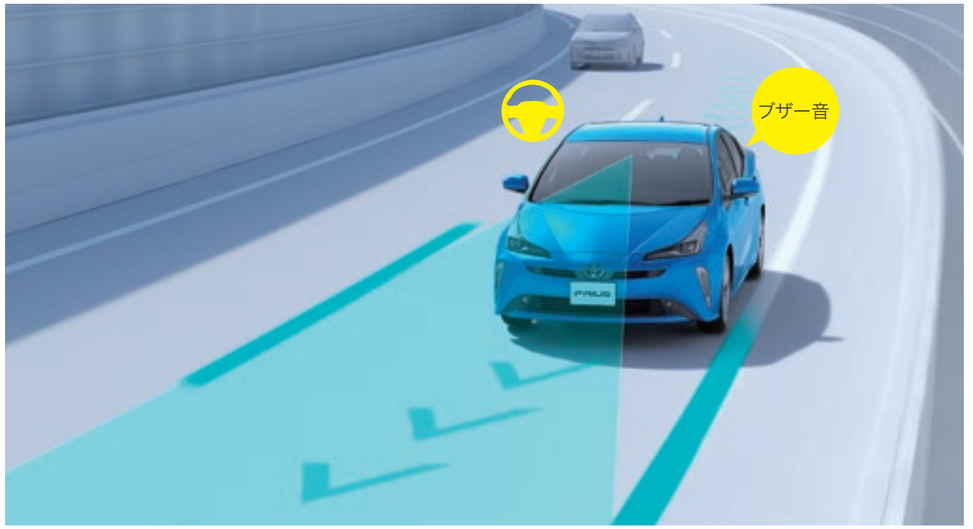
横断する歩行者や自転車を検知したとき、衝突回避や被害軽減をサポートします。

▶プリクラッシュセーフティ（歩行者［昼夜］・自転車運転者［昼］検知機能付衝突回避支援タイプ / ミリ波レーダー＋単眼カメラ方式）

前方の車両や歩行者（昼夜）、自転車運転者（昼）をミリ波レーダーと単眼カメラで検出。警報ブザーとディスプレイ表示で衝突の可能性を知らせ、ブレーキを踏めた場合はプリクラッシュブレーキアシスト。ブレーキを踏めなかった場合はプリクラッシュブレーキを作動させ、衝突回避または被害軽減をサポートします。プリクラッシュブレーキは歩行者や自転車運転者に対しては自車が約10〜80km/hの速度域で作動し、たとえば、歩行者との速度差が約40km/hの場合には、衝突回避または被害軽減をサポート。また、車両に対しては自車が約10km/h以上で作動。たとえば、停止車両に対し自車の速度が約50km/hの場合は、衝突回避または被害軽減をサポートします。

⚠ 機能を安全にお使いいただく上でご留意いただきたい事項があります。詳しくは右上に記載の詳細説明ページを必ずご確認ください。

車線の中央を走行するために必要なステアリング操作の一部を支援。



車線をはみ出しそうなときは、ブザー＆ディスプレイ表示に加え、ステアリング操作の一部を支援。

高速道路で車線の中央を走行するためのステアリング操作をアシストします。

▶レーントレーシングアシスト〈LTA＊1〉

道路上の白線（黄線）を単眼カメラで認識し、車線を逸脱する可能性がある場合、警報ブザーとディスプレイ表示での警告に加え、ステアリング操作の一部を支援します。さらに高速道路や自動車専用道路を走行中、レーダークルーズコントロール（全車速追従機能付）の作動時＊2 に、車線維持に必要なステアリング操作をサポートします。

■車線の中央を走行するために必要なステアリング操作の一部を支援。

渋滞時など白線（黄線）が見えにくい、または見えない場合も、先行車を追従してステアリング操作を支援。

■車線をはみ出しそうなときは、ブザー＆ディスプレイ表示に加え、ステアリング操作の一部を支援。

白線だけでなく、アスファルトや縁石などの境界から逸脱すると判定した場合も支援。

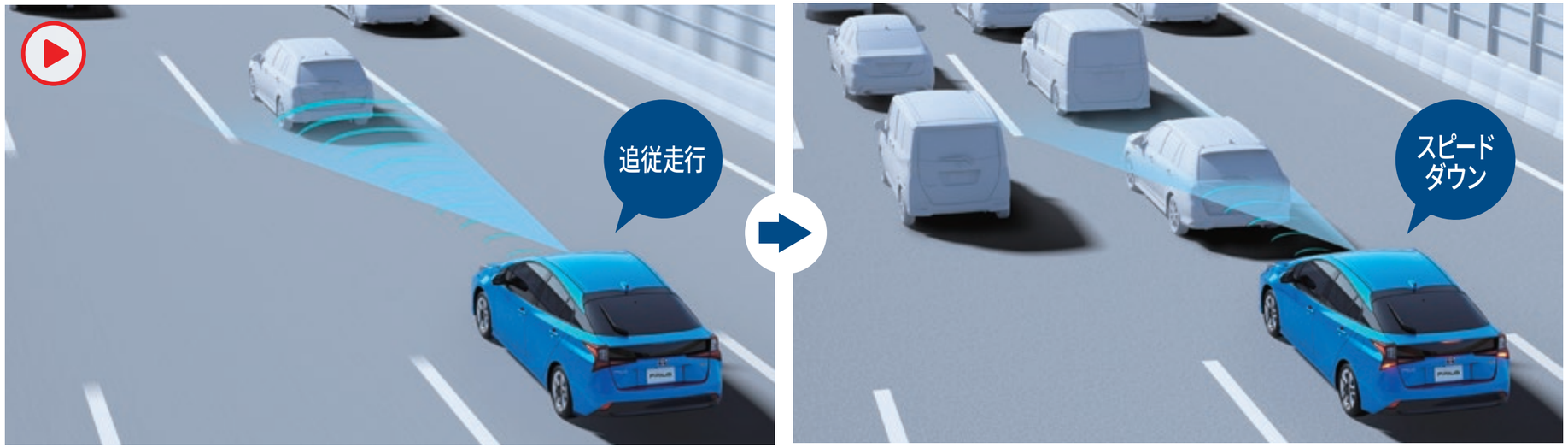
⚠ 機能を安全にお使いいただく上でご留意いただきたい事項があります。詳しくは右上に記載の詳細説明ページを必ずご確認ください。

暗い夜道を走行しているとき、ハイビームとロービームの切替を自動で行ってくれます。

▶オートマチックハイビーム〈AHB＊1〉

ハイビームとロービームを自動で切り替え、夜間の歩行者などの早期発見をサポート。切り替え忘れを防ぐほか、手動操作の煩わしさも軽減します。

⚠ 機能を安全にお使いいただく上でご留意いただきたい事項があります。詳しくは右上に記載の詳細説明ページを必ずご確認ください。

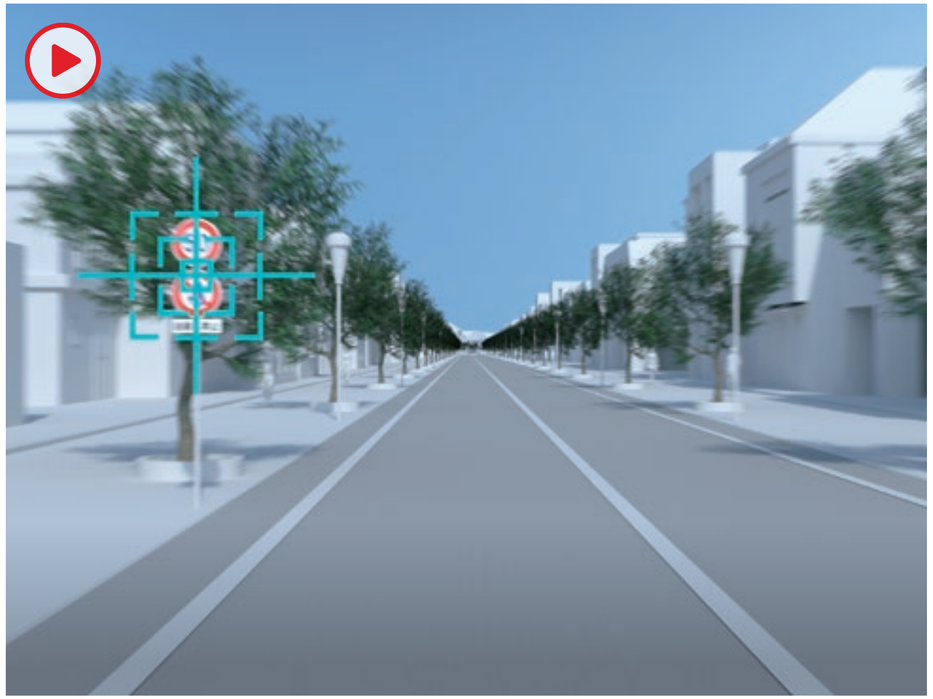


渋滞になったとき、ドライバーの負荷を大幅に軽減します。

▶レーダークルーズコントロール（全車速追従機能付）

ミリ波レーダーと単眼カメラで先行車を認識し、車速に応じた車間距離を保ちながら追従走行を支援します。先行車が停止した時は自車も停止して停止状態を保持、先行車が発進した時はドライバー操作により発進し、追従走行を再開します。高速道路の渋滞走行時など、停止・発進を繰り返すシーンで、ドライバーの運転負荷を大幅に軽減します。

⚠ 機能を安全にお使いいただく上でご留意いただきたい事項があります。詳しくは右上に記載の詳細説明ページを必ずご確認ください。



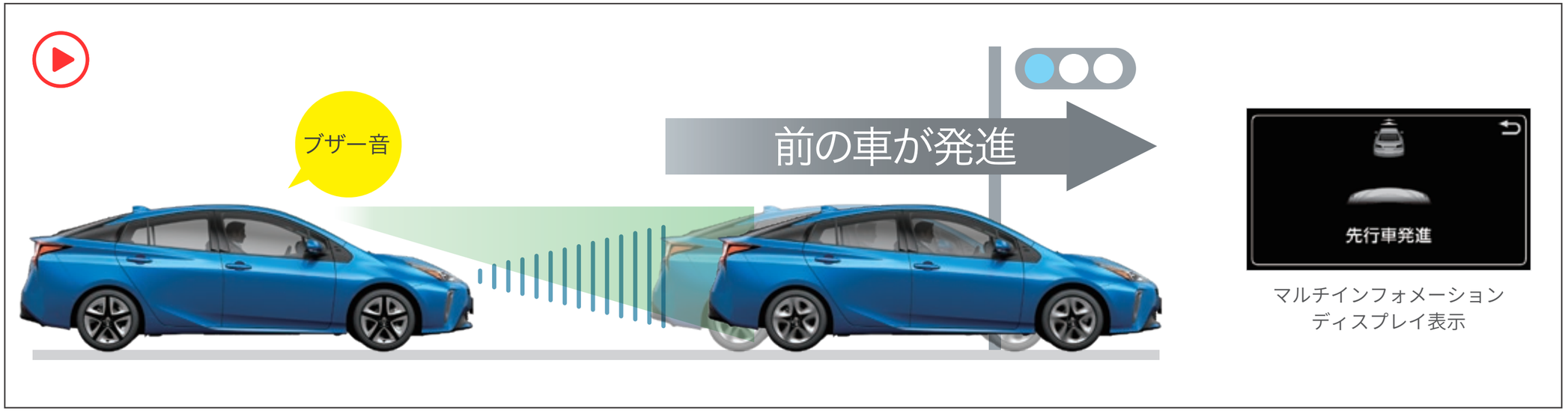
カメラで道路標識を認識しディスプレイに表示。

標識をうっかり見逃して思わぬ速度超過などをしないようサポートします。

▶ロードサインアシスト〈RSA＊1〉

道路標識を単眼カメラで認識し、ディスプレイに表示するシステム。道路標識の見落としを減らし、安全運転を促します。速度規制値を超えた場合などには、ブザーとディスプレイ表示で知らせる機能も備えています。

⚠ 機能を安全にお使いいただく上でご留意いただきたい事項があります。詳しくは右上に記載の詳細説明ページを必ずご確認ください。



マルチインフォメーション
ディスプレイ表示

交差点での「うっかり出遅れ」をブザー＆ディスプレイ表示でお知らせ。

交差点での「うっかり出遅れ」を防ぎます。

▶先行車発進告知機能〈TMN＊1〉

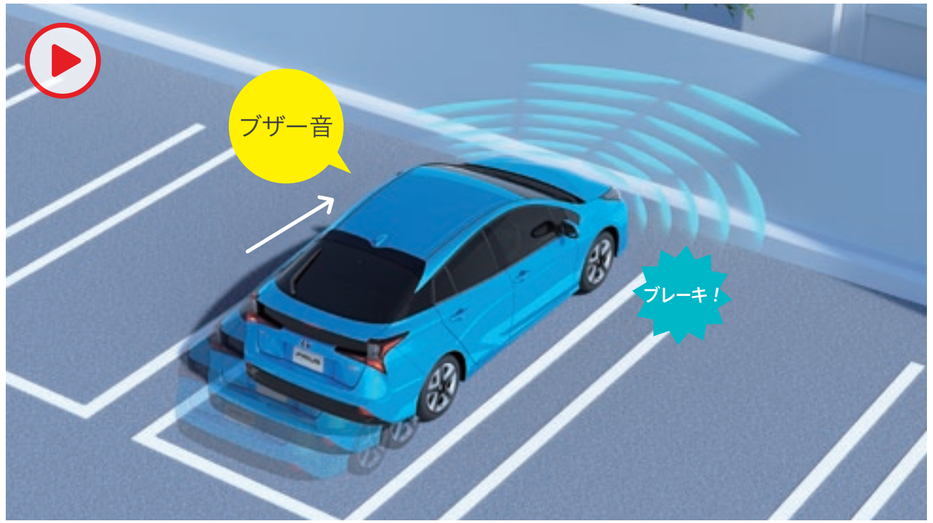
信号待ちや渋滞で先行車に続いて停止し、先行車の発進に気づかずそのままでいた場合、ブザーとディスプレイ表示でお知らせします。

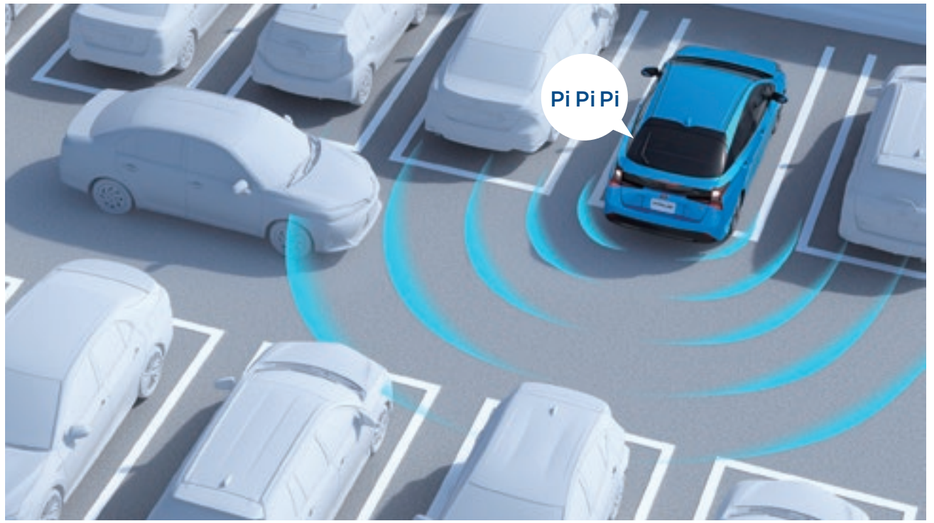
⚠ 機能を安全にお使いいただく上でご留意いただきたい事項があります。詳しくは右上に記載の詳細説明ページを必ずご確認ください。

P053-054・056-061

⚠Toyota Safety Senseを安全にお使いいただく上での留意事項説明

Toyota Safety Senseは予防安全パッケージです。ご契約に際し、Toyota Safety Senseおよびその各システムを安全にお使いいただくための留意事項についてご説明いたします。（ご使用になる際のお客様へのお願い）　■運転者には安全運転の義務があります。運転者は各システムを過信せず、常に自らの責任で周囲の状況を把握し、ご自身の操作で安全を確保してください。　■各システムに頼ったり、安全を委ねる運転をすると思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか最悪の場合は死亡につながるおそれがあります。　■ご使用の前には、あらかじめ取扱書で各システムの特徴・操作方法を必ずご確認ください。　■お客様ご自身でプリクラッシュセーフティの作動テストを行わないでください。対象や状況によってはシステムが正常に作動せず、思わぬ事故につながるおそれがあります。





駐車時にペダルを踏み間違えたとき、ブレーキ制御で衝突回避をサポートします。

▶パーキングサポートブレーキ（前後方静止物）

踏み間違えてもサポートする、先進の安全機能。

超音波センサーで周辺監視しながら、アクセル・ブレーキペダル操作に関係なく、低速取り回し時における衝突回避、または衝突被害軽減に寄与するシステムです。車庫入れなどの運転時、障害物の接近を表示とブザーでお知らせします。

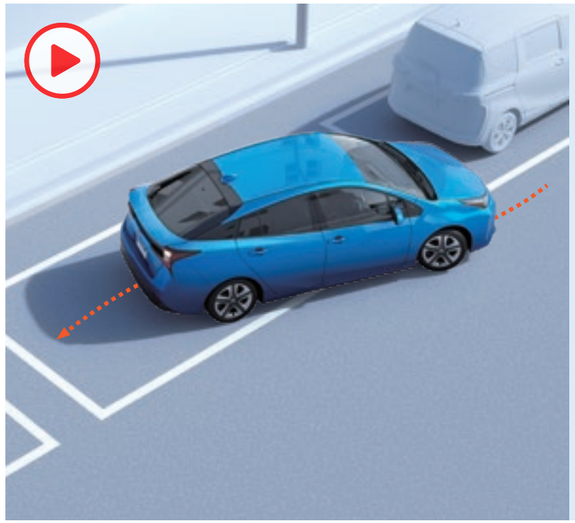
駐車場からバックで出るとき、クルマの接近をお知らせします。

▶リヤクロストラフィックアラート〈RCTA＊1〉

自車後側方から接近してくる車両を検知し、注意を喚起。

駐車場から後退する際に、左右後方から接近してくる車両をレーダーで検知。ドアミラー内のインジケーター点滅とブザーによりドライバーに注意を喚起します。［Aプレミアム“ツーリングセレクション”、Aプレミアム、 A“ツーリングセレクション”、Aに標準装備］

⚠ 機能を安全にお使いいただく上でご留意いただきたい事項があります。詳しくは右上に記載の詳細説明ページを必ずご確認ください。



画面表示（縦列駐車機能）

巻き込み警報機能作動イメージ（前進の場合の作動例）

前後バンパーの側面に搭載した超音波センサーで、
車両側面への障害物の接近を判定し、表示と音で知らせます。

1 前進開始
2 障害物の角位置検出
3 車輪速度センサー等の情報により、移動中、障害物の角位置がどこにあるかを計算
4 直接検出していなくても告知

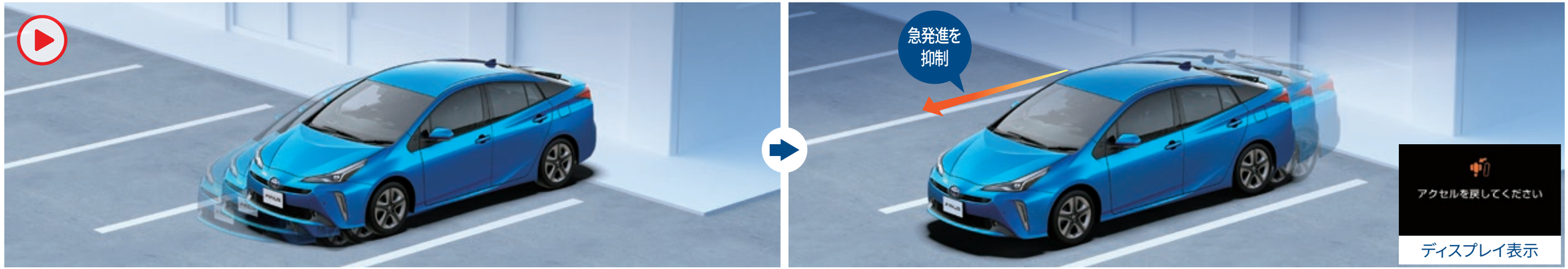
縦列駐車や車庫入れをするとき、よりスムーズに行えます。

▶シンプルインテリジェントパーキングアシスト（巻き込み警報機能付）

スイッチを押すだけで、キレイに駐車が可能。

超音波センサーを使って周囲の障害物を検出し、駐車スペースを判断。駐車したいスペースの前で停車し、スイッチを押すだけで、適切な後退開始位置への誘導と後退駐車のためのステアリング操作のみ自動でアシストします。超音波センサーで空間認識をするので、白線がない場所や暗闇時でも駐車を支援します。さらに表示はマルチインフォメーションディスプレイ内で行われるので、ナビを装着する必要もありません。加えて、車両側方に障害物を巻き込む危険を知らせる巻き込み警報機能も設定しています。
［Aプレミアム“ツーリングセレクション”、Aプレミアム、A“ツーリングセレクション”、Aに標準装備］

⚠ 機能を安全にお使いいただく上でご留意いただきたい事項があります。詳しくは右上に記載の詳細説明ページを必ずご確認ください。



〈シフト操作時の作動イメージ〉
たとえば、後退時に衝突した時などアクセルが踏み込まれた状態でシフトを「R」から「D」ポジションへ変更

シフト操作を間違えたときや後退時に、速度を抑制して被害軽減に寄与します。

▶ドライブスタートコントロール

シフト操作時における急発進・急加速を抑制し、衝突時の被害軽減に寄与します。たとえば、後退時に衝突して慌てたドライバーが、アクセルを踏み込んだままシフトを「R」から「D」へ変更した際、表示で注意を促し、ハイブリッドシステム出力を抑えます。また、後退時、必要以上にアクセルを踏み込んで速度が上がりすぎるのを防ぐために、ハイブリッドシステム出力を抑えます。

⚠ 機能を安全にお使いいただく上でご留意いただきたい事項があります。詳しくは右上に記載の詳細説明ページを必ずご確認ください。

インジケーター部

拡大イメージ

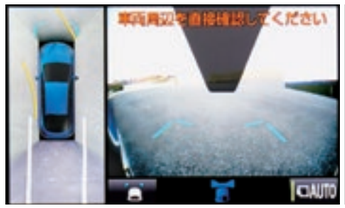
車線を変えようとしたとき、死角にいるクルマをお知らせします。

▶ブラインドスポットモニター〈BSM＊1〉

車線変更時の後方確認をアシスト。

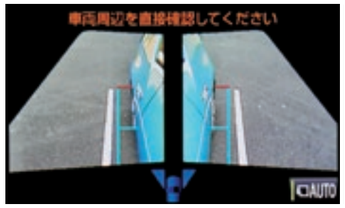
隣の車線を走る車両をレーダーで検知。車両が死角エリアに入ると、ドアミラーに搭載されたLEDインジケーターを点灯させます。その際、サイドターンランプを点滅させるとLEDインジケーターも点滅し、ドライバーに注意を喚起します。
［Aプレミアム“ツーリングセレクション”、Aプレミアム、A“ツーリングセレクション”、Aに標準装備］

⚠ 機能を安全にお使いいただく上でご留意いただきたい事項があります。詳しくは右上に記載の詳細説明ページを必ずご確認ください。



全周囲＆フロントビュー

全周囲＆リヤビュー



左右サイドビュー

リヤビュー

作動イメージ　全周囲＆フロントビュー

見通しの悪い場所で駐車や発進をするとき、周囲の状況を表示します。

▶パノラミックビューモニター

駐車場や交差点で、周囲の安全確認をサポート。

車両を上から見たような映像をディスプレイオーディオに表示するパノラミックビューモニター。運転席からの目視だけでは見にくい、車両周辺の状況をリアルタイムでしっかり確認できます。

［Eを除く全車にメーカーオプション］

▶バックガイドモニター

ディスプレイに後方の視界を表示。

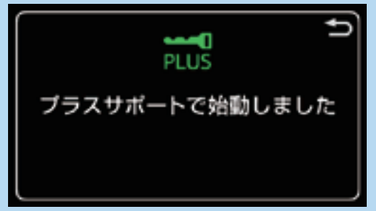
ディスプレイオーディオに後方の視界を表示し、車庫入れをサポート。「距離目安線」「車幅延長線」およびステアリング操作に連動する「予想進路線」を表示します。

［Eを除く全車に標準装備］

⚠ 機能を安全にお使いいただく上でご留意いただきたい事項があります。詳しくは右上に記載の詳細説明ページを必ずご確認ください。

プラスサポート用スマートキー

標準キーと区別しやすい、あたたかみのあるサテンゴールドの専用キーです。



ディスプレイ表示

※本製品にメカニカルキーは付属していません。標準スマートキーに付属のメカニカルキーを本製品に差し替えてご使用ください。

障害物がないシーンでも、ペダル踏み間違い時に加速を抑制。

▶プラスサポート（急アクセル時加速抑制）

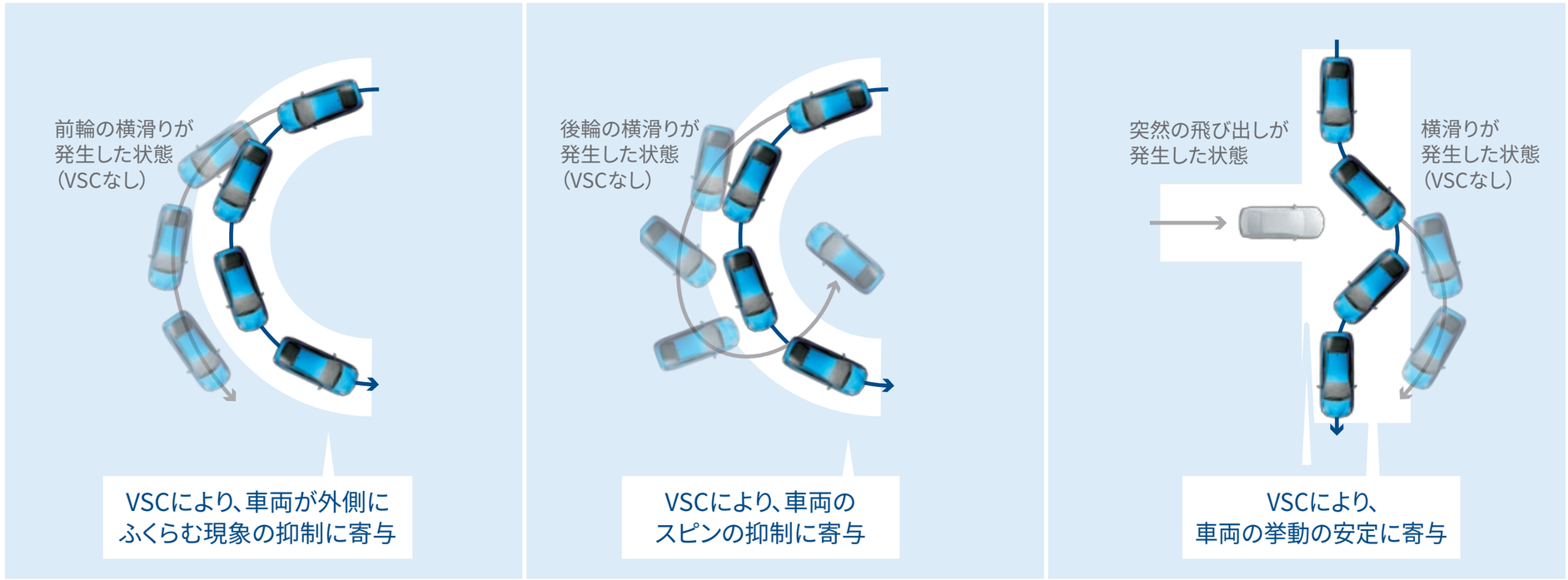
障害物の有無にかかわらず、アクセルの踏みすぎや踏み間違いを検知するとクルマの加速を抑制し、警報ブザーとディスプレイ表示でドライバーに注意を喚起する機能です。突然のアクシデントに慌てて、アクセルを速く強く踏んでしまった時に作動し、クルマの加速を抑制します。専用キーでドアを解錠した時に自動でプラスサポートが始動するので、面倒な設定も不要です。

TOYOTA ORIGINAL Accessory　トヨタ純正用品（販売店装着オプション）

■詳しくは
ACCESSORIES & CUSTOMIZE CATALOGUEをご覧ください。

⚠ 注意：植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりそれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので詳しくは販売店におたずねください。

⚠ 機能を安全にお使いいただく上でご留意いただきたい事項があります。詳しくは右上に記載の詳細説明ページを必ずご確認ください。



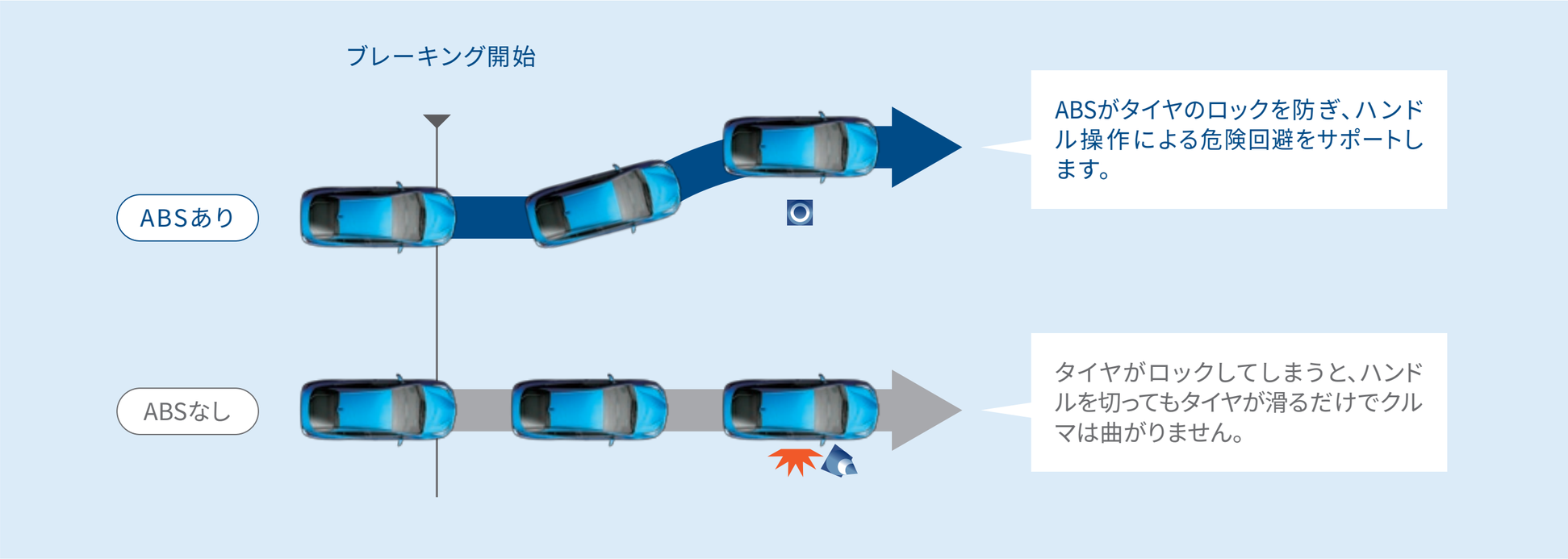
VSC作動イメージ

滑りやすい路面等で走行安定性を確保。

▶S-VSC＊1（ステアリング協調車両安定性制御システム）

電動パワーステアリングとVSC・ABS＊2・TRC＊3のブレーキ制御および駆動力制御機能を協調させ、車両の挙動が安定する方向に駆動力配分と操舵トルクをアシストするシステムです。さまざまな状況下で、優れた走行安定性・操縦性を確保します。

⚠ 機能を安全にお使いいただく上でご留意いただきたい事項があります。詳しくは右上に記載の詳細説明ページを必ずご確認ください。



ABS作動イメージ

走行状況に応じて適切にブレーキを制御。

▶EBD＊1付ABS＆ブレーキアシスト

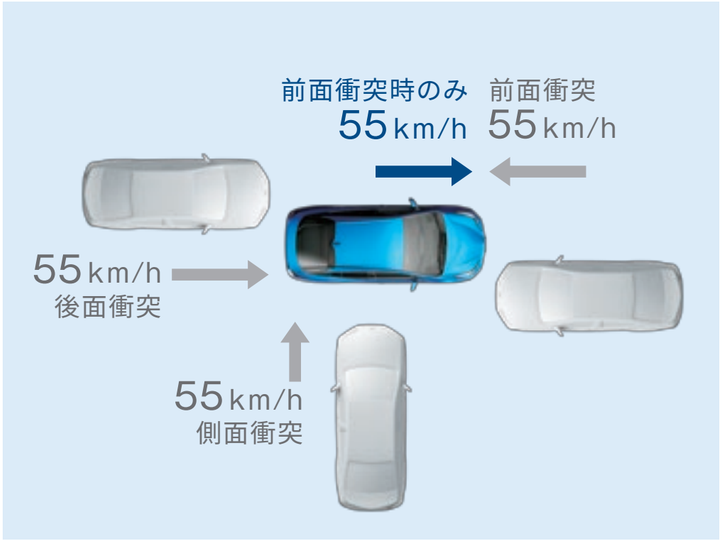
制動時のタイヤロックを防ぐABS機能に加え、車両の走行状態に応じた適切な制動力を前後・左右輪に配分するEBD機能を採用。またブレーキアシスト＊2は、緊急時など急速度でブレーキペダルが踏み込まれた場合、より強い制動力を発生させます。

⚠ 機能を安全にお使いいただく上でご留意いただきたい事項があります。詳しくは右上に記載の詳細説明ページを必ずご確認ください。

衝突時の被害を軽減するために。

▶6つのSRS＊1エアバッグ

前席乗員の頭や胸に作用する衝撃力を分散・緩和させるSRSエアバッグから、後席乗員の頭部側面まで保護するSRSカーテンシールドエアバッグまで、合計6つのエアバッグを設定しています。

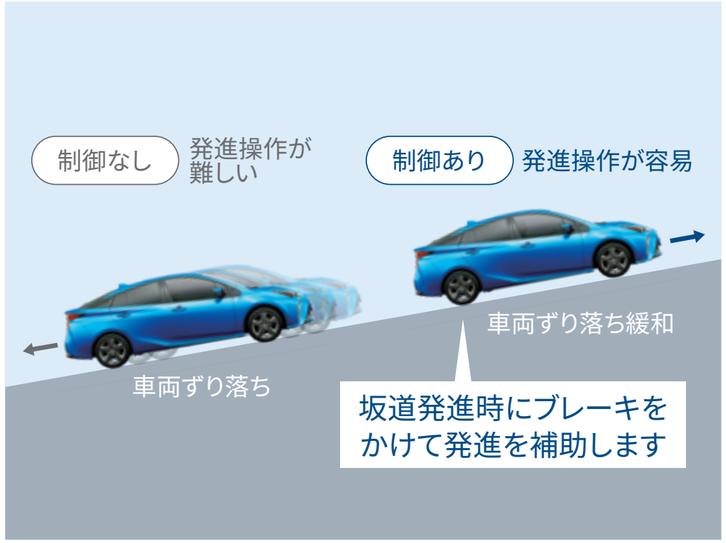


全方位コンパティビリティイメージ

優れた衝突安全ボディ。

▶全方位コンパティビリティ＊2ボディ構造

衝撃吸収ボディと高強度キャビンからなる、衝突安全ボディ“GOA＊3”。重量・車高の異なるクルマ同士の衝突時における共存を追求する、コンパティビリティの概念を採り入れています。また、ホットスタンプ材（超高張力鋼板）を最適配置することで軽量で強固な骨格を実現し、優れた衝突安全性能を確保しています。



ヒルスタートアシストコントロールイメージ

坂道でもスムーズに発進。

▶ヒルスタートアシストコントロール

坂道での発進時、ブレーキからアクセルに踏み替える際に、ブレーキ油圧を保持することによって車両のずり落ちを緩和し、スムーズな発進を実現します。

⚠ 機能を安全にお使いいただく上でご留意いただきたい事項があります。詳しくは右上に記載の詳細説明ページを必ずご確認ください。

P053　ACTIVE SAFETY

Photo：Aプレミアム（2WD）。ボディカラーのエモーショナルレッドⅡ〈3U5〉はメーカーオプション。チルト＆スライド電動ムーンルーフはメーカーオプション。　■写真はToyota Safety Senseの作動イメージです。　■写真は合成です。

P055　セーフティサポートカーS〈ワイド〉　JNCAP予防安全性能評価　JNCAP衝突安全性能評価

※1.自動車アセスメント（JNCAP：Japan New Car Assessment Program）：国土交通省と独立行政法人 自動車事故対策機構が、安全な自動車の普及を促進する目的で、1995年度より公表している自動車安全情報。　※2.予防安全性能評価：JNCAPに2014年度より導入され、以下の項目により車両の予防安全性能を、2016年度から「ASV+」、「ASV++」の2段階で評価。　①衝突被害軽減制動制御装置［対車両］〈プリクラッシュセーフティ〉　②車線逸脱警報装置〈レーンディパーチャーアラート〉　③後方視界情報提供装置〈バックモニター等〉（2015年度から追加）　④衝突被害軽減制動制御装置［対歩行者、昼間］〈プリクラッシュセーフティ〉（2016年度から追加）　※3.Toyota Safety Sense搭載およびバックカメラ装着車。　※4.衝突安全性能評価：衝突時の乗員保護性能と歩行者保護性能を合わせ、車両の総合的な安全性を点数に応じ1〜5★の5段階で評価。

P056　▶プリクラッシュセーフティ（歩行者［昼夜］・自転車運転者［昼］検知機能付衝突回避支援タイプ / ミリ波レーダー＋単眼カメラ方式）

■カラーヘッドアップディスプレイ装着車は、カラーヘッドアップディスプレイにも表示します。　■道路状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。　■プリクラッシュセーフティはあくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。　■数値は社内測定値。　■写真は作動イメージです。　■写真のカメラ・レーダーの検知範囲はイメージです。

P057　▶レーントレーシングアシスト〈LTA〉

＊1.LTA：Lane Tracing Assist　＊2.レーダークルーズコントロール（全車速追従機能付）を使用していない場合でも、車線維持支援機能以外の車線逸脱警報機能、車線逸脱抑制機能は作動します。
［レーントレーシングアシストについて］
■高速道路や自動車専用道路でご使用ください。　■レーントレーシングアシストは自動で運転する装置でも前方への注意を軽減する装置でもないため、運転者は常に自らの責任で周囲の状況を把握し、ステアリング操作で進路を修正し、安全運転を心がけてください。　■ステアリングから手を離さず、自身の責任でステアリング操作を行ってください。　■車線逸脱警報機能（車線維持支援機能中は除く）、車線逸脱抑制機能は約 50km/h 以上で作動します。　■たとえば次のような条件下では、車線維持支援機能、車線逸脱警報機能、車線逸脱抑制機能が正常に作動しない場合があるため、使用しないでください。　●車線と見間違えるような路側構造物がある時（ガードレール、反射ポールなど）　●分合流付近を走行中　●急カーブを走行中　●雨・雪・霧などで車線が見えにくい時など　■たとえば次のような条件下ではシステムの作動条件が満たされず車線維持支援機能、車線逸脱警報機能、車線逸脱抑制機能の作動をキャンセルする場合があります。　●車線を見失った時　●ドライバーの追加運転操作を検知した時（ステアリング、ブレーキ、アクセルの操作など）など　■車線逸脱警報機能、車線逸脱抑制機能は走路の境界がはっきり見えない場合、または直線的ではない場合には正常に作動しない場合があります。　■故意に車線から逸脱して走行するなど、システムの作動を確認する行為はたいへん危険です。絶対におやめください。　■車線維持支援機能が先行車に追従する支援を行う場合、先行車が車線を右、または左に片寄って走行、または車線変更した時は、先行車の位置に合わせて自車も片寄って走行し、レーンをはみ出すおそれがあります。先行車がふらついた時は、自車もふらついて走行し、レーンをはみ出すおそれがあります。　■写真は作動イメージです。　■写真のカメラ・レーダーの検知範囲はイメージです。

P058 ▶オートマチックハイビーム〈AHB〉

＊1.AHB：Automatic High Beam ■自車速度約30km/h以上で作動します。 ■ハイビーム・ロービームの切り替え自動制御には状況により限界があります。運転時には常に周囲の状況に注意し、必要に応じて手動で切り替えるなど、安全運転を心がけてください。 ■道路状況・車両状態および天候状態等によっては、ご利用になれない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。 ■写真は作動イメージです。

P059 ▶レーダークルーズコントロール（全車速追従機能付）

■ITS Connectのオプション選択により、通信利用型レーダークルーズコントロールが利用可能になります。 ■車間距離制御には状況により限界があります。システムを過信せず、安全運転をお願いします。 ■設定速度は、制限速度、交通の流れ、路面環境、天候等を考慮して適切に設定してください。設定速度の確認は運転者が行う必要があります。 ■道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。 ■高速道路や自動車専用道路でご使用ください。詳しくは取扱書をご覧ください。 ■写真は作動イメージです。 ■写真のカメラ・レーダーの検知範囲はイメージです。

P060 ▶ロードサインアシスト〈RSA〉

＊1.RSA：Road Sign Assist ■道路状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。 ■写真は作動イメージです。 ■写真のカメラ・レーダーの検知範囲はイメージです。

P061 ▶先行車発進告知機能〈TMN〉

＊1.TMN：Traffic Movement Notification ■シフトポジションが「P」「R」以外でブレーキペダルを踏んで停車している時に作動します。シフトポジションが「N」の時、またはレーダークルーズコントロール（全車速追従機能付）機能で自車が停止した場合は、ブレーキペダルを踏んでいなくても作動します。 ■先行車が約 4m 以上進んでも自車が止まったままだとシステムが判断した場合に作動します。なお、機能の ON/OFF および通知タイミングの変更が可能です。詳しくは取扱書をご覧ください。 ■写真は作動イメージです。 ■写真のカメラ・レーダーの検知範囲はイメージです。

P063 ▶パーキングサポートブレーキ（前後方静止物）

■パーキングサポートブレーキ（前後方静止物）は衝突被害軽減ブレーキまで働くシステムではありますが、必ず止まることを約束するものではありません。道路状況、車両状態および天候状態等によっては作動しない場合があります。また、衝突の可能性がなくてもシステムが作動する場合もあります。詳しくは取扱書をご覧ください。 ■安全運転を行う責任は運転者にあります。常に周囲の状況を把握し、安全運転に努めてください。 ■ソナーの検知範囲、作動速度には限界があります。必ず車両周辺の安全を確認しながら運転してください。 ■運転者自身でパーキングサポートブレーキ（前後方静止物）の衝突被害軽減ブレーキ制御を試すことはおやめください。 ■パーキングサポートブレーキ（前後方静止物）の衝突被害軽減ブレーキが作動した場合でもブレーキ制御は2秒で解除されるため、そのまま前進・後退できます。また、ブレーキペダルを踏んでもブレーキ制御は解除されるため、再度アクセルペダルを踏むことで前進・後退できます。 ■写真は作動イメージです。 ■写真のレーダー・センサーの検知範囲はイメージです。

P063 ▶リヤクロストラフィックアラート〈RCTA〉

＊1. RCTA：Rear Cross Traffic Alert ■天候状態、道路状況、および車両状態によっては、ご使用になれない場合があります。 ■リヤクロストラフィックアラートはあくまで運転補助機能です。本機能を過信せず、運転に際してはドライバー自ら周囲の安全状況を直接確認する必要があります。 ■リヤクロストラフィックアラートのレーダーは真後ろの車両を検知できないため、必ずバックガイドモニターまたはパノラミックビューモニターと合わせてご使用ください。 ■写真は作動イメージです。 ■写真のレーダー・センサーの検知範囲はイメージです。

P064 ▶シンプルインテリジェントパーキングアシスト（巻き込み警報機能付）

■シンプルインテリジェントパーキングアシストは状況に応じて使用できない場合があります。なお、安全確認およびブレーキ操作は、運転する方が十分に行ってください。詳しくは取扱書をご覧ください。 ■巻き込み警報機能には限界があります。装置を過信せず、安全確認をお願いします。 ■写真は作動イメージです。 ■写真のレーダー・センサーの検知範囲はイメージです。 ■写真の画面表示は機能説明のために通常の状態とは異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。

P065 ▶ドライブスタートコントロール

■写真は作動イメージです。 ■写真の画面表示は機能説明のために通常の状態とは異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。

P066 ▶ブラインドスポットモニター〈BSM〉

＊1. BSM：Blind Spot Monitor ■検知対象の目安となる大きさは、小型の二輪車よりも大きな車両となります。一部の特殊な道路状況等では、静止物に対してもインジケーターが点灯する場合があります。 ■天候状態、道路状況、および車両状態によっては、ご使用になれない場合があります。 ■ブラインドスポットモニターは、車線変更時の後方確認をアシストするシステムです。実際の車線変更時にはドライバー自ら周囲の安全状況を直接確認する必要があります。 ■写真は作動イメージです。 ■写真のレーダー・センサーの検知範囲はイメージです。 ■写真の画面表示は機能説明のために通常の状態とは異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。

P067 ▶パノラミックビューモニター

■画面はハメ込み合成です。 ■カメラが映し出す範囲は限られており、実際より遠く見える場合があります。映像を過信せず、必ず車両周辺の安全を直接確認しながら運転してください。 ■画面はイメージです。カメラが映し出す映像は当該車両とは異なります。 ■フロント・サイドモニターは一定速度を超えるとモニターにカメラ画像が表示されなくなります。詳しくは取扱書をご覧ください。

P067　▶バックガイドモニター

■カメラが映し出す範囲は限られています。必ず車両周辺の安全を直接確認してください。　■写真は作動イメージです。　■写真のレーダー・センサーの検知範囲はイメージです。　■写真の画面表示は機能説明のために通常の状態とは異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。

P068　▶プラスサポート（急アクセル時加速抑制）

■ブレーキを制御するシステムではありません。　■自車車速約30km/h以下で作動します。　■前進および後退時に作動します。　■アクセルを速く強く踏み込むような運転をした時に、意図せずシステムが作動することがあります。　■プラスサポートで運転中でも、右左折時や車線変更時、一時停止位置や信号待ちからの発進時、急な坂道での発進や加速時には、通常どおり加速できます。ただし、方向指示レバーを操作しないで右左折や車線変更をしたり、ブレーキを踏まない状態から発進するとシステムが作動することがあります。その場合でも、一度アクセルを離してゆっくり踏みなおすと加速が可能です。　■プラスサポート用スマートキーと標準スマートキーを同時に携帯せず、目的にあった1種類のキーのみを携帯してください。両方のキーが近くにあると、プラスサポート用スマートキーを判定できず、プラスサポートにならない可能性があります。また始動時はメーター等でモードの表示を必ずご確認ください。　■写真は作動イメージです。　■写真の画面表示は機能説明のために通常の状態とは異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。

P069　▶S-VSC（ステアリング協調車両安定性制御システム）

＊1. S-VSC：Steering-assisted Vehicle Stability Control　＊2. ABS：Antilock Brake System　＊3. TRC：Traction Control　■道路状況および天候状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。

P070　▶EBD付ABS＆ブレーキアシスト

＊1. EBD［電子制動力配分制御］：Electronic Brake force Distribution　＊2. アシストが必要な時には、ブレーキペダルを踏み続けてください。　■急ブレーキは危険を回避するための反射的な行為です。それ以外は通常のブレーキ操作を行うようにしてください。

P071　▶6つのSRSエアバッグ

＊1. SRS［乗員保護補助装置］：Supplemental Restraint System　■SRSエアバッグは、あくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。　■すべてのSRSエアバッグは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。なお、SRSサイドエアバッグ、SRSカーテンシールドエアバッグは、実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。　■チャイルドシートを助手席に装着する時は、後ろ向きにしないなど、ご注意いただきたいことがあります。必ず取扱書をご覧ください。

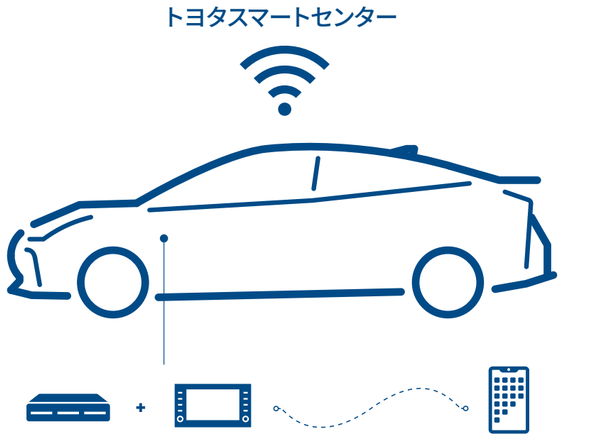
P071　▶全方位コンパティビリティボディ構造

＊2. 軽いクルマの衝突安全性確保と、重いクルマの加害性低減によって双方の安全を図るという考え方。　＊3. GOA［クラス世界トップレベルを追求している安全性評価］：Global Outstanding Assessment

CONNECTED

コネクティッド

その便利さを体感ください。
プリウスはもちろん、
コネクティッドカーです。



ドライバーとつながる

► クルマがまるでコンシェルジュのように

たとえば…
ナビに話しかけて検索「オペレーターサービス*3」
ドアロック忘れなどをお知らせ「うっかり通知」
＞ 詳しくはP083-086

スマホとつながる

► スマホアプリをディスプレイで表示&操作

たとえば…
スマートフォンで使っているナビ/音楽/ラジオアプリを車内でも
Apple CarPlay / Android Auto™
＞ 詳しくはP080

社会とつながる

► 車両ビッグデータを社会と暮らしに活用

たとえば…
災害時の移動をサポートする「通れた道マップ」
安全運転のスコアでお得になる「トヨタコネクティッドカー保険」
＞ 詳しくはP089

街とつながる

► ITS（高度道路交通システム）

街とクルマの間で情報の受発信を行い、道路交通が抱える事故や渋滞などの課題解決をサポートするサービスを提供。
＞「ITS Connect*4」について詳しくはP088

つながることで生まれる、あなたとクルマの新しい関係。

プリウスは、DCM＊1（専用通信機）を標準装備したコネクティッドカーです（Eグレードを除く）。クルマとトヨタスマートセンターが通信でつながることで、24時間カーライフをサポート。充実したサービスを初度登録日から5年間無料＊2でご利用いただけます。また、ディスプレイオーディオを標準装備（Eグレードを除く）。スマートフォンとの連携によりディスプレイ上でスマホアプリが使用でき、コネクティッドカーの安心・便利をさらに広げます。

＊2. 初度登録日から5年間無料になります。＜6年目以降3,630円（消費税抜き3,300円）/年、または330円（消費税抜き300円）/月＞　＊3. T-Connectナビキット装着時のオプションサービス。TV・オペレーター付T-Connectナビキットの場合、T-Connect初回利用開始から5年間の利用料はナビキットの代金に含まれます。ただし、本ナビキット購入後は理由のいかんを問わず一切払い戻しができません。　■価格は＜消費税10%込み（'21年6月現在のもの）＞の価格です。

8インチディスプレイオーディオ

〈ディスプレイオーディオの主な機能〉

- AM/FMチューナー（ワイドFM対応＊1）
- Bluetooth®対応（ハンズフリー通話・オーディオ再生）＊2＊3
- USB入力（動画・音楽再生/給電）＊3＊4＊5＊6
- Miracast®対応＊7
- パノラミックビューモニター / バックガイドモニター＊8
- Apple CarPlay / Android Auto™対応 ＊4＊9＊10
- TV（フルセグ）＊11【オプションサービス/TV・オペレーター付T-Connectナビキット装着時は標準サービス＊12】

ディスプレイオーディオを標準装備。

▶8インチディスプレイオーディオ

インパネ中央部のディスプレイに、オーディオ機能とスマホ連携機能を搭載。販売店装着オプションのナビキットを装着することで、車載ナビとしてもご利用いただけます（CD・ DVDデッキは搭載されていません）。

［Eを除く全車に標準装備］

■価格は＜消費税10%込み（'21年6月現在のもの）＞の価格です。

ナビゲーションを使う
マップアプリ

ラジオを聴く
ラジオアプリ

音楽を聴く
音楽アプリ

スマートフォン購入は
トヨタのお店で！

（Apple CarPlay、Android Auto™のみ対応）

音声で操作する

電話をかける・受ける

メッセージを送る

Apple CarPlay ＊4＊9
対応スマートフォン：iPhone
＞USBケーブルで接続

Android Auto™＊4＊10
対応スマートフォン：Android™
＞USBケーブルで接続

ディスプレイに表示されたスマホアプリを運転中に操作する、新ナビゲーション体験。

▶スマホ連携機能

スマホアプリのナビや電話、メッセージ、音楽などを運転中でもご利用いただけます。

■安全への考慮により、スマートフォンの機能やアプリをすべて使えるわけではありません。動画再生アプリはご利用いただけません。

**スマホ連携
について
詳しくはこちら**

■価格は＜消費税10%込み（'21年6月現在のもの）＞の価格です。

トヨタのナビは T-Connect

T-Connectナビキット（販売店装着オプション）装着画面

TV・オペレーター付
T-Connectナビキット
［販売店装着オプション］

T-Connectナビキットに、オペレーターサービス5年分とTV（フルセグ）を付帯＊11＊12

T-Connectナビキット
［Eを除く全車に販売店装着オプション］

従来のナビ機能に加え、充実のT-Connectサービスをご利用いただけます。

エントリーナビキット
［Eを除く全車に販売店装着オプション］

シンプル操作と、上位モデル同等のハイレスポンス性能。使いやすさを極めたエントリーモデルのナビ機能が使えます。

NAVI 使い慣れた操作感で、先進の車載ナビ機能が使えます。

▶ナビキット

スマートフォンがなくてもナビキットを装着することで、ディスプレイオーディオで車載ナビ機能が使用できます（CD・DVDデッキは搭載されていません）。

>>>詳しくは、AUDIO VISUAL＆NAVIGATION CATALOGUEにてご確認ください。
ディスプレイオーディオ「いちおし」アイテム（T-Connectナビキット＋カメラ別体型ドライブレコーダー（フロントタイプ）＋ETC2.0）もご用意しております。

■価格は＜消費税10%込み（'21年6月現在のもの）＞の価格です。

ドライブ中も、知りたい情報を素早くお届け。

サービスのご利用には、T-Connect エントリープランまたはT-Connect スタンダードプランの契約が必要です。基本利用料は5年間無料<6年目以降3,630円（消費税抜き3,300円）/年、または330円（消費税抜き300円）/月>。

■価格は<消費税10%込み（'21年6月現在のもの）>の価格です。

〈主なサービス内容〉

レストラン・駐車場
などのご案内

夜間・休日
診療機関のご案内

ロードアシスト24
への取り次ぎ

＋

〈オペレーターサービス Plusのみのサービス内容〉

ホテル・レストランの
ご予約

国内航空券のご予約＊4

レンタカーの
ご予約取り次ぎ

走行中でも、あなたのリクエストにオペレーターが細やかにお応え。

▶オペレーターサービス＊1＊2

［T-Connectナビキット装着時のオプションサービス/TV・オペレーター付T-Connectナビキット装着時は5年間標準サービス＊3］

▶オペレーターサービスPlus ＊1＊2

［T-Connectナビキット装着時のオプションサービス］

24時間365日、専任のオペレーターが丁寧に応対します。行ってみたい場所の名称が曖昧なときにも、ご希望に沿った目的地を検索し、ナビに送信します。さらに、オペレーターサービス Plusなら目的地をご案内した後、ホテル、レストラン、国内航空券＊4、レンタカーなどの予約＊5もそのまま依頼できるので、急な旅行・出張の際も便利です。

オペレーター
サービスについて
詳しくはこちら

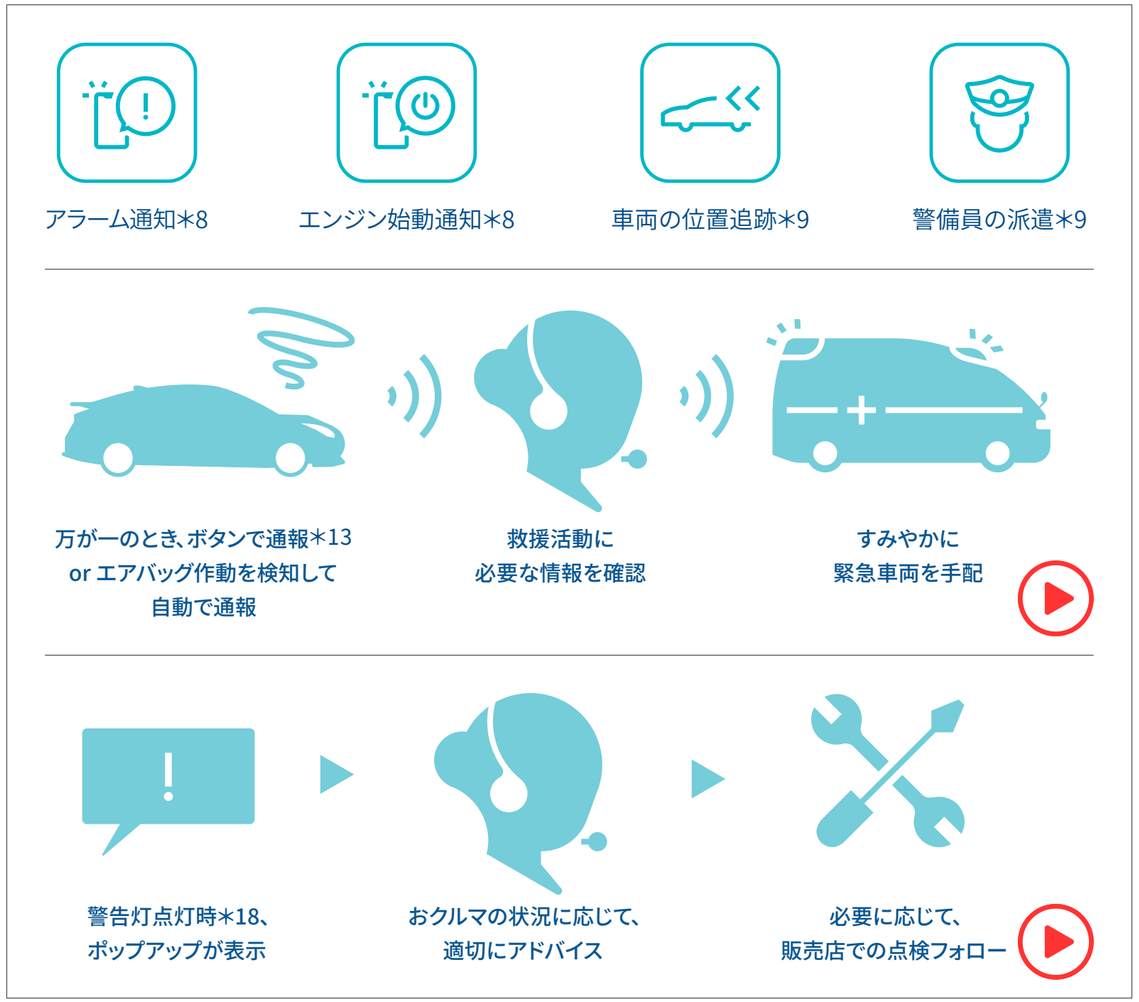
サービスのご利用には、T-Connect エントリープランまたはT-Connect スタンダードプランの契約が必要です。基本利用料は5年間無料＜6年目以降3,630円（消費税抜き3,300円）/年、または330円（消費税抜き300円）/月＞。

＊1. 別途利用料が必要です。サービス利用料は、オペレーターサービス＜3,630円（消費税抜き3,300円）/年、または330円（消費税抜き300円）/月＞、オペレーターサービス Plus＜6,050円（消費税抜き5,500円）/年、または550円（消費税抜き500円）/月＞、マイカーサーチ Plus＜2,420円（消費税抜き2,200円）/年、または220円（消費税抜き200円）/月＞。　＊3. TV・オペレーター付T-Connectナビキットの場合、T-Connect初回利用開始から5年間の利用料はナビキットの代金に含まれます。ただし、本ナビキット購入後は理由のいかんを問わず一切払い戻しができません。　■価格は＜消費税10%込み（'21年6月現在のもの）＞の価格です。

もしものときに、ドライバーやクルマを守る。

サービスのご利用には、T-Connect エントリープランまたはT-Connect スタンダードプランの契約が必要です。基本利用料は5年間無料<6年目以降3,630円（消費税抜き3,300円）/年、または330円（消費税抜き300円）/月>。

■価格は＜消費税10%込み（'21年6月現在のもの）＞の価格です。



離れていても愛車を見守り。

▶マイカーサーチ Plus ＊1 ＊6 ［オプションサービス］

ドアのこじ開けなどでオートアラームの作動を検知すると、メール・電話やスマホアプリ「My TOYOTA+」＊7にすみやかにお知らせします。さらにお客様のご要望により、車両の位置追跡や警備員の派遣も行います。

事故や急病時、さらにあおり運転で困ったときでも安心。

▶ヘルプネット® ＊10（エアバッグ連動タイプ）

突然の事故や急病時に、専門オペレーターが警察や消防に取り次ぎ、迅速な緊急車両の手配を行います。また、エアバッグ作動時には自動でオペレーターに接続。ドクターヘリ等の早期出動判断＊11を行うD-Call Net®＊12にも対応しています。さらに、あおり運転などのトラブルのときにも、警察へ状況に応じて通報します。

警告灯が出ても、すぐにアドバイス。

▶e ケア（走行アドバイス）＊14

警告灯点灯時、クルマの状態をeケアコールセンター（または販売店＊15＊16）で確認し、専門オペレーターを通じて走行を継続できるかの判断など適切なアドバイスを行います。＊17 eケアコールセンターは24時間365日、販売店の営業時間外でも対応します。

サービスのご利用には、T-Connect エントリープランまたはT-Connect スタンダードプランの契約が必要です。基本利用料は5年間無料＜6年目以降3,630円（消費税抜き3,300円）/年、または330円（消費税抜き300円）/月＞。

＊1. 別途利用料が必要です。サービス利用料は、オペレーターサービス＜3,630円（消費税抜き3,300円）/年、または330円（消費税抜き300円）/月＞、オペレーターサービス Plus＜6,050円（消費税抜き5,500円）/年、または550円（消費税抜き500円）/月＞、マイカーサーチ Plus＜2,420円（消費税抜き2,200円）/年、または220円（消費税抜き200円）/月＞。　＊3. TV・オペレーター付T-Connectナビキットの場合、T-Connect初回利用開始から5年間の利用料はナビキットの代金に含まれます。ただし、本ナビキット購入後は理由のいかんを問わず一切払い戻しができません。　■価格は＜消費税10%込み（'21年6月現在のもの）＞の価格です。

リモート確認

カーファインダー

My TOYOTA+ は
下記のQRコードから
ダウンロードできます。

- マイカーの日々の状態をスマホでチェック
- 過去の運転を振り返る
- ドアロックや窓の閉め忘れをアプリに通知

スマホアプリ「My TOYOTA+」＊1で、離れていてもクルマを見守り。

▶マイカーサーチ（リモート確認 / うっかり通知＊2）

離れた場所でも、スマホで確認。

クルマから離れていても、ドア・ラゲージの開閉状態やハザードランプの点灯状態などクルマの状態を「My TOYOTA+」から確認できます。また、ドアロックの閉め忘れがあった場合、スマホアプリやご登録のメールにお知らせします。

▶マイカーサーチ（カーファインダー＊3）

クルマの駐車位置を、スマホですぐに探せる。

クルマの駐車位置をスマホアプリの地図上で確認できます。

［TV・オペレーター付T-Connectナビキット、T-Connectナビキット装着時の標準サービス］

T-Connect

その他にも様々なT-Connectサービスをご用意しております。
詳しくは左記QRコードからご確認ください。

サービスのご利用には、T-Connect エントリープランまたはT-Connect スタンダードプランの契約が必要です。基本利用料は5年間無料＜6年目以降3,630円（消費税抜き3,300円）/年、または330円（消費税抜き300円）/月＞。

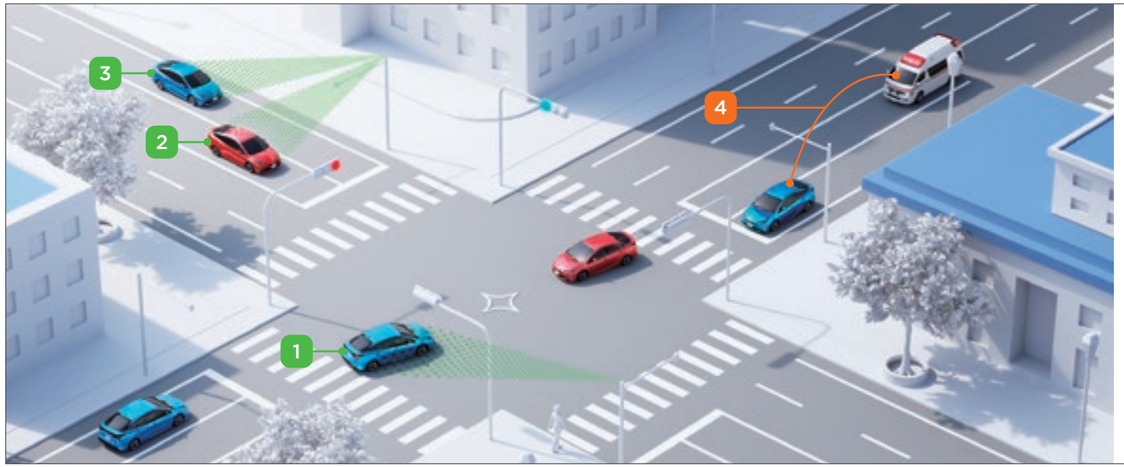
■価格は＜消費税10%込み（'21年6月現在のもの）＞の価格です。

標準設定　オプションサービス　販売店装着オプション

プラン名称			T-Connect スタンダードプラン		T-Connect エントリープラン	
			ディスプレイオーディオ ＋ TV・オペレーター付T-Connectナビキット（販売店装着オプション）	ディスプレイオーディオ ＋ T-Connectナビキット（販売店装着オプション）	ディスプレイオーディオ ＋ エントリーナビキット（販売店装着オプション）	ディスプレイオーディオ
ナビ機能	車載ナビ					ー
スマホ連携・TV（フルセグ）	Apple CarPlay・Android Auto™					
	TV（フルセグ）＊1		＊2	＜33,000円（消費税抜き30,000円）＞		
T-Connectサービス	標準サービス 5年間無料 ＜6年目以降3,630円（消費税抜き3,300円）/年、または330円（消費税抜き300円）/月＞	安心・安全	・ヘルプネット®　・eケア			
			・マイカーサーチ		・マイカーサーチ（除くカーファインダー）	
		快適・便利	・ハイブリッドナビ＊3　・エージェント　・マップオンデマンド＊4 ・Apps　・リモートメンテナンスメール 等		ー	
	オプションサービス	安心・安全	・マイカーサーチ Plus＜2,420円（消費税抜き2,200円）/年、または220円（消費税抜き200円）/月＞			
		快適・便利	・オペレーターサービス＊5	・オペレーターサービス＜3,630円（消費税抜き3,300円）/年、または330円（消費税抜き300円）/月＞ ・オペレーターサービス Plus＜6,050円（消費税抜き5,500円）/年、または550円（消費税抜き500円）/月＞	-	

サービスのご利用には、T-Connect エントリープランまたはT-Connect スタンダードプランの契約が必要です。基本利用料は5年間無料＜6年目以降3,630円（消費税抜き3,300円）/年、または330円（消費税抜き300円）/月＞。

＊1. ご利用にはT-Connect契約が必要です。ご利用開始後は、T-Connect継続有無に関係なく、引き続きご利用いただけます。　＊2. TV・オペレーター付T-Connectナビキットを最初に装着した車両とは別の車両に付け替えた場合、付け替え先の車両ではTV（フルセグ）の視聴はできなくなります。　＊3. ご利用には、マップオンデマンドのサービス有効期限内で、T-Connectの利用契約が必要となります。　＊4. 販売店装着オプションのT-Connectナビキットの場合は購入日をサービス利用開始日とし、利用開始日から3年間ご利用いただけます。また、販売店にて「全更新（最新版地図ソフトを購入いただき、すべての地図データを更新）」されると、全更新日から2年間ご利用いただけます。（なお、利用開始日から3年未満に「全更新」された場合、ご利用期間は全更新日から2年間となりますのでご注意ください。ただし、登録初年度に「全更新」された場合のみ、ご利用期間は利用開始日から3年間となります。）　＊5. TV・オペレーター付T-Connectナビキットの場合、T-Connect初回利用開始から5年間の利用料はナビキットの代金に含まれます。　■T-Connectオンラインサービスはトヨタコネクティッド株式会社が提供するサービスです。　■T-Connectオンラインサービスは安全のため走行中は操作や画面表示が制限されます。また、電波状況によりサービスがご利用いただけない場合があります。　■自動車の運転中に携帯電話の操作をしたり画面を注視することは法律で禁止されています。運転中は、運転手以外の方がご利用ください。　■車両の位置情報は誤差を生じる場合があります。　■掲載のサービス内容は2021年6月現在のものです。予告なく変更・中止される場合があります。　■SmartDeviceLink™は、SmartDeviceLink Consortiumの商標、または登録商標です。　■Apple CarPlayは、米国その他の国で登録されたApple Inc.の商標です。　■Android Auto™は、Google LLCの商標です。　■画面はイメージです。



街とつながることは、安全とつながることでした。

iTS CONNECT

▶ITS＊1 Connect

道路とクルマ、クルマ同士が通信し、「見えない危険」をお知らせ。

クルマのセンサーではとらえきれない見通し外の情報や信号等の情報を、道路＊2とクルマ、あるいはクルマ同士が直接通信し、ドライバーに知らせることで安全運転を支援するシステムです。

［全車にメーカーオプション］　※下記は機能の一例となります。

路上のインフラとつながる路車間通信システム（DSSS＊3）

道路＊2とクルマの通信により、対向車・歩行者情報、信号情報などを取得し、ドライバーに注意を促すなどの運転支援を行います。

交差点でウインカーを出して右折しようとするとき、

1 「対向直進車や右折先の歩行者の存在」を教えてくれる。

右折時注意喚起

■交差点に設置されている路側装置（感知器）の種類によって注意喚起の表示は2パターンあります。

2 「赤信号の待ち時間の目安」を教えてくれる。

信号待ち発進準備案内

3 「赤信号の見落とし」を教えてくれる。

赤信号注意喚起

前方の交差点にて赤信号で停止することが予測される時に、ハイブリッドシステムインジケーターのエコアクセルガイドのゲージをゼロにすることで、ドライバーが無駄な加速をし続けないよう支援します。

信号情報利用型エコアクセルガイド

クルマ同士でつながる車車間通信システム（CVSS＊4）

クルマ同士が直接通信し、クルマの周辺状況に関する情報をダイレクトに授受することで、必要に応じた運転支援を行います。

サイレンを鳴らしている

4 「緊急車両（救急車）の進行方向や自車からの距離」などを教えてくれる。

緊急車両存在通知

先行車が通信利用型
レーダークルーズコントロール対応車であれば、

先行車の加減速情報に素早く反応して、よりスムーズについていける。

通信利用型レーダークルーズコントロール

⚠ 機能を安全にお使いいただく上でご留意いただきたい事項があります。詳しくは右上に記載の詳細説明ページを必ずご確認ください。

▶通れた道マップ

災害発生時の安全な走行のために。

トヨタスマートセンターで収集した情報をもとに、直近24時間以内の通行実績を1時間ごとに更新して地図上に表示。災害地域における移動に役立てることができます。

詳しくはこちらをご覧ください。　⇒ https://www.toyota.co.jp/jpn/auto/passable_route/map/

P077-078　コネクティッドカー

＊1. DCM:Data Communication Module　＊4. ITS Connectは全車にメーカーオプション。　■Apple CarPlayは、米国その他の国で登録されたApple Inc.の商標です。　■Android Auto™は、Google LLCの商標です。　■掲載のサービス内容は2021年6月現在のものです。予告なく変更・中止される場合があります。　■価格は＜消費税10%込み（'21年6月現在のもの）＞の価格です。

P079-P081　▶8インチディスプレイオーディオ　▶スマホ連携機能　▶ナビキット

＊1. ワイドFM（FM補完放送）は、AMラジオの放送対象地域において、難聴（都市型難聴、外国波混信、地理的・地形的難聴）対策や災害対策を目的に整備されたAMの補完放送です。ワイドFM対応局に限りFM周波数帯（90.1〜95MHz）でAM番組の受信が可能です。　＊2. ご利用にはBluetooth®対応機器（スマートフォン、携帯電話など）が必要です。対応する携帯電話は限られます。動作確認済み機種は販売店におたずねいただくか、T-Connectサイト（https://g-book.com/pc/etc/faq/mobile/n/top.html）にてご確認ください。　＊3. 接続機器および記録されたデータファイルの状態によっては再生できない場合があります。また、再生可能なデータ形式、規格は限られます。　＊4. スマートフォンの接続にはデータ通信可能なUSBケーブルが別途必要となります。また、一部ケーブルには対応できないものがあります。　＊5. USBメモリーなどに記録した動画データ（MP4/WMV/AVI）が再生可能です。　＊6. スマートフォンやUSBメモリーなどに記録した音楽データ（MP3/WMA/AAC）が再生可能です。　＊7. Android™スマートフォン/タブレットが対象です。対応する機種は限られます。動作確認済み機種は、（https://g-book.com/pc/etc/faq/mobile/n/top.html）でご確認ください。ただし、本機での動作を保証しているわけではありません。　＊8. パノラミックビューモニターはEを除く全車にメーカーオプション。バックガイドモニターはEを除く全車に標準装備。　＊9. Apple CarPlayをサポートする機種および対応アプリ、接続方法につきましては、（https://www.apple.com/jp/ios/carplay/）でご確認ください。本機での動作を保証しているわけではありません。　＊10. Android Auto™をサポートする機種および対応アプリ、接続方法につきましては、（https://www.android.com/auto/）でご確認ください。本機での動作を保証しているわけではありません。　＊11. ご利用にはT-Connect契約が必要です。ご利用開始後は、T-Connect継続有無に関係なく、引き続きご利用いただけます。　＊12. TV・オペレーター付T-Connectナビキットを最初に装着した車両とは別の車両に付け替えた場合、付け替え先の車両ではTV（フルセグ）の視聴はできなくなります。■Bluetooth®は、Bluetooth SIG,Inc.の商標です。　■Wi-Fi®、Miracast®は、Wi-Fi Allianceの登録商標です。　■Apple CarPlay、iPhoneは、米国その他の国で登録されたApple Inc.の商標です。　■iPhoneの商標は、アイホン株式会社のライセンスにもとづき使用されています。　■Android Auto™、Android™は、Google LLCの商標です。　■P079の写真は停車中のイメージです。　■安全のため、走行中一部操作・表示できない機能があります。また、テレビ放送などの映像、静止画は、安全のため走行中はディスプレイの画面が消え、音声だけになります。　Photo：A（2WD）。内装色はブラック。パノラミックビューモニターはメーカーオプション。　■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。　■画面はハメ込み合成です。

P082-085　▶オペレーターサービス　▶オペレーターサービスPlus　▶マイカーサーチ Plus【オプションサービス】　▶ヘルプネット®（エアバッグ連動タイプ）　▶eケア（走行アドバイス）

＊2. オペレーターサービスとオペレーターサービス Plusはどちらか一方のみお選びいただけます。　＊4. マイレージカードが必要になります。また、マイレージカードはJAL、ANAのみとなります。　＊5. ご希望に沿えない場合があります。あらかじめご了承ください。　＊6. 専用通信機（DCM）が通信できる状態・環境の場合、ご利用いただけます。　＊7. スマホアプリ「My TOYOTA+」のインストールが必要です。　＊8. 事前にサポートアドレス（電話番号・メールアドレス）の登録が必要です。　＊9. 警備員は、車両の確保はいたしません。車両追跡のみ行います。（車両の位置追跡や警備員の派遣は、車両盗難のおそれがある場合に利用できるサービスです）。　＊10. ご利用にはサービス開始操作が必要です。　＊11. ドクターヘリは、必ずしも出動するものではありません。場所、時間帯、天候などによって出動できない場合があります。　＊12. D-Call Net®の詳細は認定NPO法人 救急ヘリ病院ネットワーク（HEM-Net）サイト（http://www.hemnet.jp/）をご確認ください。　＊13.「ヘルプネット®」ボタンを押した場合は、D-Call Net®には対応しません。　＊14. 車両にOBD（On-Board Diagnostics）Ⅱ通信を行う機器を接続している場合、正しくサービスが行えない場合があります。　＊15. 事前に担当する販売店（リモートメンテナンス店）の登録が必要になります。詳しくは販売店におたずねください。　＊16. お客様が走行中に、販売店からお電話をさせていただく場合がございます。安全のため携帯電話のハンズフリー通話の設定をお願いいたします。＊17. 販売店からのご連絡はすべての警告灯点灯時に実施するものではありません。「走る」「曲がる」「止まる」の走行に支障が出る可能性が高いものに限ります。ウォッシャー液量などのメンテナンスや半ドア表示などのインジケーターに関する警告灯についてはご連絡いたしません。　＊18. 運転中の場合は、安全な場所にクルマを停止してから、販売店またはeケアコールセンターへ通話、接続いただくようお願いいたします。　■“ヘルプネット®”は株式会社日本緊急通報サービスの登録商標です。　■“D-Call Net®”は認定NPO法人救急ヘリ病院ネットワーク(HEM-Net)の登録商標です。　■T-Connectオンラインサービスはトヨタコネクティッド株式会社が提供するサービスです。　■T-Connectオンラインサービスは安全のため走行中は操作や画面表示が制限されます。また、電波状況によりサービスがご利用いただけない場合があります。　■自動車の運転中に携帯電話の操作をしたり画面を注視することは法律で禁止されています。運転中は、運転手以外の方がご利用ください。　■車両の位置情報は誤差を生じる場合があります。　■掲載のサービス内容は2021年6月現在のものです。予告なく変更・中止される場合があります。　Photo（P082）：A（2WD）。内装色はブラック。　Photo（P084）：S（2WD）。ボディカラーのプラチナホワイトパールマイカ〈089〉はメーカーオプション。LEDフロントフォグランプはメーカーオプション。　■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。　■画面はハメ込み合成です。

P086　▶マイカーサーチ（リモート確認 / うっかり通知）　▶マイカーサーチ（カーファインダー）

＊1. スマホアプリ「My TOYOTA+」のインストールが必要です。なお、スマホOSのバージョンによりご利用できない場合があります。対応OSについてはアプリ紹介サイトApp StoreまたはGoogle Playをご確認ください。　＊2. 事前にサポートアドレス（電話番号・メールアドレス）の登録が必要です。　＊3. 事前にディスプレイオーディオでの設定が必要です。また、一定期間毎に再設定が必要です。　■T-Connectオンラインサービスはトヨタコネクティッド株式会社が提供するサービスです。　■T-Connectオンラインサービスは安全のため走行中は操作や画面表示が制限されます。また、電波状況によりサービスがご利用いただけない場合があります。　■自動車の運転中に携帯電話の操作をしたり画面を注視することは法律で禁止されています。運転中は、運転手以外の方がご利用ください。　■車両の位置情報は誤差を生じる場合があります。　■掲載のサービス内容は2021年6月現在のものです。予告なく変更・中止される場合があります。　■Apple CarPlayは、米国その他の国で登録されたApple Inc.の商標です。　■Android Auto™は、Google LLCの商標です。　■画面はイメージです。

P088　▶ITS Connect

＊1. ITS：Intelligent Transport Systems　＊2. 路車間通信システムに対応した路側装置は、宮城県・茨城県・埼玉県・東京都・神奈川県・愛知県・大阪府・広島県・福岡県に設置されています（2021年5月時点）。詳しくはhttps://toyota.jp/technology/safety/itsconnect/をご確認ください。　＊3. DSSS：Driving Safety Support Systems　＊4. CVSS：Connected Vehicles Support Systems　■本システムは「路側装置が設置された交差点」または「本システムが搭載された周辺車両」との間でのみ作動します。また、路側装置が設置された交差点であっても、交差点に進入する方向によっては、作動するシステムが異なる場合があります。あくまでも補助機能です。システムを過信せず、常に道路状況に注意し、安全運転に心がけてください。　■右折時注意喚起（路車間通信システム）は、路側装置が設置された交差点であっても、路側装置（感知器）の種類や、交差点に進入する方向によっては、対向車のみを検知し、歩行者がいることを注意喚起しない場合があります。なお、対向車や歩行者が路側装置（感知器）の検出範囲外に存在している場合や、路側装置（感知器）が、車両の特徴や環境条件、経年変化等によって、車両の未検知や誤検知を起こす場合は、注意喚起しないことや、通知内容が実際の道路状況と異なる場合があります。　■通信利用型レーダークルーズコントロールは、先行車や周囲の車両の走行状態によっては、スムーズな追従走行が行われない場合や、自車の速度や先行車との車間距離に影響がおよぶ場合があります。　■緊急車両存在通知は、通信機を搭載していない車両の存在は案内されません。ドライバー自身が周囲の安全を確認してください。　■画面はマルチインフォメーションディスプレイ表示例です。　■写真・画面はイメージです。

P089　▶通れた道マップ

■写真・画面はイメージです。

WIDE SELECTION

価格・グレード・カラー

A Premium "Touring Selection"

	2WD	E-Four
メーカー希望小売価格＊1 （消費税抜き）	3,442,000 円 （3,129,091 円）	3,640,000 円 （3,309,091 円）
北海道地区メーカー希望 小売価格＊2 （消費税抜き）	3,460,700 円 （3,146,091 円）	3,658,700 円 （3,326,091 円）

全長	4,575mm
全幅	1,760mm
全高	1,470mm
燃費	WLTCモード：27.2〜25.4km/L
総排気量	1.797L

Photo（スタイリング・インテリア）：Aプレミアム“ツーリングセレクション”（2WD）。ボディカラーのエモーショナルレッドⅡ〈3U5〉＜55,000円＞はメーカーオプション。内装色はブラック。おくだけ充電＜13,200円＞はメーカーオプション。　＊1. 沖縄地区は価格が異なります。　＊2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。　■価格はメーカー希望小売価格＜（消費税10%込み）'21年6月現在のもの＞で参考価格です。価格、取付費は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。　■価格はタイヤパンク応急修理キット、タイヤ交換用工具付の価格です。　■価格にはオプション価格、取付費は含まれていません。　■保険料、税金（除く消費税）、登録料などの諸費用は別途申し受けます。　■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。　■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。　■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。　●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。　●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

A Premium

	2WD	E-Four
メーカー希望小売価格＊1 （消費税抜き）	3,331,000 円 （3,028,182 円）	3,529,000 円 （3,208,182 円）
北海道地区メーカー希望 小売価格＊2 （消費税抜き）	3,349,700 円 （3,045,182 円）	3,547,700 円 （3,225,182 円）

全長	4,575mm
全幅	1,760mm
全高	1,470mm＊3
燃費	WLTCモード：30.8〜28.3km/L
総排気量	1.797L

Photo（スタイリング・インテリア）：Aプレミアム（2WD）。ボディカラーのブラッキッシュアゲハガラスフレーク〈221〉＜33,000円＞はメーカーオプション。内装色はブラック。　＊1. 沖縄地区は価格が異なります。　＊2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。　＊3. 車高アップ対応を装着した場合、全高と最低地上高が25mm高くなり、トレッドが10mm短くなります。　■価格はメーカー希望小売価格＜（消費税10%込み）'21年6月現在のもの＞で参考価格です。価格、取付費は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。　■価格はタイヤパンク応急修理キット、タイヤ交換用工具付の価格です。　■価格にはオプション価格、取付費は含まれていません。　■保険料、税金（除く消費税）、登録料などの諸費用は別途申し受けます。　■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。　■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。　■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。　●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。　●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

A "Touring Selection"

	2WD	E-Four
メーカー希望小売価格＊1 （消費税抜き）	3,171,000 円 （2,882,727 円）	3,369,000 円 （3,062,727 円）
北海道地区メーカー希望 小売価格＊2 （消費税抜き）	3,189,700 円 （2,899,727 円）	3,387,700 円 （3,079,727 円）

全長	4,575mm
全幅	1,760mm
全高	1,470mm
燃費	WLTCモード：27.2〜25.4km/L
総排気量	1.797L

Photo（スタイリング・インテリア）：A“ツーリングセレクション”（2WD）。ボディカラーはブルーメタリック〈8X7〉。内装色はブラック。　＊1. 沖縄地区は価格が異なります。　＊2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。　■価格はメーカー希望小売価格＜（消費税10%込み）'21年6月現在のもの＞で参考価格です。価格、取付費は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。　■価格はタイヤパンク応急修理キット、タイヤ交換用工具付の価格です。　■価格にはオプション価格、取付費は含まれていません。　■保険料、税金（除く消費税）、登録料などの諸費用は別途申し受けます。　■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。　■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。　■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。　●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。　●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

A

	2WD	E-Four
メーカー希望小売価格＊1 （消費税抜き）	3,004,000 円 （2,730,909 円）	3,202,000 円 （2,910,909 円）
北海道地区メーカー希望 小売価格＊2 （消費税抜き）	3,022,700 円 （2,747,909 円）	3,220,700 円 （2,927,909 円）

全長	4,575mm
全幅	1,760mm
全高	1,470mm＊3
燃費	WLTCモード：30.8〜28.3km/L
総排気量	1.797L

Photo（スタイリング・インテリア）：A（2WD）。ボディカラーのプラチナホワイトパールマイカ〈089〉＜33,000円＞はメーカーオプション。内装色はブラック。　＊1. 沖縄地区は価格が異なります。　＊2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。　＊3. 車高アップ対応を装着した場合、全高と最低地上高が25mm高くなり、トレッドが10mm短くなります。　■価格はメーカー希望小売価格＜（消費税10%込み）'21年6月現在のもの＞で参考価格です。価格、取付費は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。　■価格はタイヤパンク応急修理キット、タイヤ交換用工具付の価格です。　■価格にはオプション価格、取付費は含まれていません。　■保険料、税金（除く消費税）、登録料などの諸費用は別途申し受けます。　■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。　■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。　■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。　●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。　●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

S "Touring Selection"

	2WD	E-Four
メーカー希望小売価格＊1 （消費税抜き）	2,902,000 円 （2,638,182 円）	3,100,000 円 （2,818,182 円）
北海道地区メーカー希望 小売価格＊2 （消費税抜き）	2,937,200 円 （2,670,182 円）	3,135,200 円 （2,850,182 円）

全長	4,575mm
全幅	1,760mm
全高	1,470mm
燃費	WLTCモード：27.2～25.4km/L
総排気量	1.797L

Photo（スタイリング・インテリア）：S“ツーリングセレクション”（E-Four）。ボディカラーはグレーメタリック〈1G3〉。内装色はブラック。　＊1. 沖縄地区は価格が異なります。　＊2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。　■価格はメーカー希望小売価格＜（消費税10%込み）'21年6月現在のもの＞で参考価格です。価格、取付費は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。　■価格はタイヤパンク応急修理キット、タイヤ交換用工具付の価格です。　■価格にはオプション価格、取付費は含まれていません。　■保険料、税金（除く消費税）、登録料などの諸費用は別途申し受けます。　■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。　■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。　■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。　●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。　●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

S

	2WD	E-Four
メーカー希望小売価格＊1 （消費税抜き）	2,731,000 円 （2,482,727 円）	2,929,000 円 （2,662,727 円）
北海道地区メーカー希望小売価格＊2 （消費税抜き）	2,766,200 円 （2,514,727 円）	2,964,200 円 （2,694,727 円）

全長	4,575mm
全幅	1,760mm
全高	1,470mm＊3
燃費	WLTCモード：30.8〜28.3km/L
総排気量	1.797L

Photo（スタイリング・インテリア）：S（2WD）。ボディカラーはアティチュードブラックマイカ〈218〉。内装色はブラック。　＊1. 沖縄地区は価格が異なります。　＊2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。　＊3. 車高アップ対応を装着した場合、全高と最低地上高が25mm高くなり、トレッドが10mm短くなります。　■価格はメーカー希望小売価格＜（消費税10%込み）'21年6月現在のもの＞で参考価格です。価格、取付費は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。　■価格はタイヤパンク応急修理キット、タイヤ交換用工具付の価格です。　■価格にはオプション価格、取付費は含まれていません。　■保険料、税金（除く消費税）、登録料などの諸費用は別途申し受けます。　■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。　■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。　■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。　●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。　●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

E

	2WD
メーカー希望小売価格＊1 （消費税抜き）	2,597,000 円 （2,360,909 円）
北海道地区メーカー希望 小売価格＊2 （消費税抜き）	2,632,200 円 （2,392,909 円）

全長	4,575mm
全幅	1,760mm
全高	1,470mm
燃費	WLTCモード：32.1km/L
総排気量	1.797L

Photo（スタイリング・インテリア）：E。ボディカラーはスーパーホワイトⅡ〈040〉。内装色はブラック。オーディオレスカバー＜1,980円（取付費が別途必要）＞は販売店装着オプション。　＊1. 沖縄地区は価格が異なります。　＊2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。　■価格はメーカー希望小売価格＜（消費税10%込み）'21年6月現在のもの＞で参考価格です。価格、取付費は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。　■価格はタイヤパンク応急修理キット、タイヤ交換用工具付の価格です。■価格にはオプション価格、取付費は含まれていません。　■保険料、税金（除く消費税）、登録料などの諸費用は別途申し受けます。　■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。　■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。　■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。　●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。　●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

価格・グレード・カラー　ボディカラー

スーパーホワイトⅡ〈040〉

プラチナホワイトパールマイカ〈089〉＊1

シルバーメタリック〈1F7〉

グレーメタリック〈1G3〉

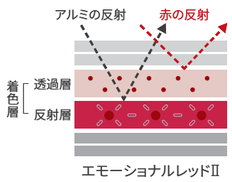
アティチュードブラックマイカ〈218〉

ブラッキッシュアゲハガラスフレーク〈221〉＊1

ブルーメタリック〈8X7〉

エモーショナルレッドⅡ〈3U5〉＊2

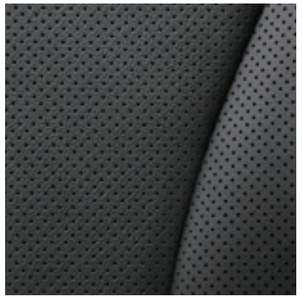
COLOR EPISODE



突出した彩度とハイライトからシェードまで濁りのない鮮やかさへと進化した「エモーショナルレッドⅡ」。アルミで構成された反射層に、顔料の透過層を重ねる技術によって、強い反射と濁りのない鮮やかな赤を実現しています。

＊1. プラチナホワイトパールマイカ〈089〉、ブラッキッシュアゲハガラスフレーク〈221〉はメーカーオプション＜33,000円（消費税抜き30,000円）＞となります。　＊2. エモーショナルレッドⅡ〈3U5〉はメーカーオプション＜55,000円（消費税抜き50,000円）＞となります。　■「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。　■価格はメーカー希望小売価格＜（消費税10％込み）'21年6月現在のもの＞で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。　■スタイリング写真はAプレミアム“ツーリングセレクション”。　■ボディカラーおよび内装色は撮影および表示画面の関係で実際の色とは異なって見えることがあります。　また、実車においてもご覧になる環境（屋内外、光の角度等）により、ボディカラーの見え方は異なります。特にブラッキッシュアゲハガラスフレーク〈221〉は青、緑、黒、濃紺など、様々な色に見える特性の強いボディカラーです。

BLACK



本革

合成皮革

上級ファブリック

ファブリック
（エンボス付）

ファブリック

■ボディカラーおよび内装色は撮影および表示画面の関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

サイドレジスター＆シートステッチカラー

ブラックメタリック

ブラック

ミッドブルー

グレー

ミッドブルー

内外配色一覧表

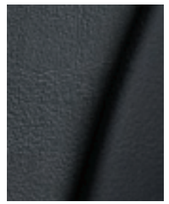
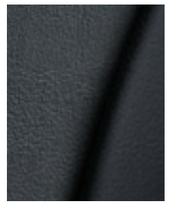
■ 標準設定

		A “ツーリングセレクション”	A プレミアム	“ツーリングセレクション”	A	“ツーリングセレクション”	S	E
シート表皮		本革＊3		合成皮革	上級ファブリック	合成皮革	ファブリック（エンボス付）	ファブリック
内装色		ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック
シートステッチ		ミッドブルー	グレー	ミッドブルー	グレー	ミッドブルー	グレー	グレー
サイドレジスター		ミッドブルー	ブラックメタリック	ミッドブルー	ブラックメタリック	ミッドブルー	ブラック	
ボディカラー	スーパーホワイトⅡ〈040〉	■	■	■	■	■	■	■
	プラチナホワイトパールマイカ〈089〉＊1	■	■	■	■	■	■	
	シルバーメタリック〈1F7〉	■	■	■	■	■	■	■
	グレーメタリック〈1G3〉	■	■	■	■	■	■	
	アティチュードブラックマイカ〈218〉	■	■	■	■	■	■	■
	ブラッキッシュアゲハガラスフレーク〈221〉＊1	■	■	■	■	■	■	
	エモーショナルレッドⅡ〈3U5〉＊2	■	■	■	■	■	■	
	ブルーメタリック〈8X7〉	■	■	■	■	■	■	

＊1. プラチナホワイトパールマイカ〈089〉、ブラッキッシュアゲハガラスフレーク〈221〉はメーカーオプション＜33,000円（消費税抜き30,000円）＞となります。　＊2. エモーショナルレッドⅡ〈3U5〉はメーカーオプション＜55,000円（消費税抜き50,000円）＞となります。　＊3. 本革シートの一部に人工皮革を使用しています。　■「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。　■価格はメーカー希望小売価格＜（消費税10%込み）'21年6月現在のもの＞で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。　■スタイリング写真はAプレミアム“ツーリングセレクション”。　■ボディカラーおよび内装色は撮影および表示画面の関係で実際の色とは異なって見えることがあります。また、実車においてもご覧になる環境（屋内外、光の角度等）により、ボディカラーの見え方は異なります。特にブラッキッシュアゲハガラスフレーク〈221〉は青、緑、黒、濃紺など、様々な色に見える特性の強いボディカラーです。

	“ツーリング セレクション”	A プレミアム	“ツーリング セレクション”	A	“ツーリング セレクション”	S	E
タイヤ&ホイール	 215/45R17タイヤ& 17×7J アルミホイール （ブラック塗装・チタン調塗装 樹脂加飾パーツ+ センターオーナメント付）	 195/65R15タイヤ& 15×6 1/2J アルミホイール （ダークグレーメタリック塗装＋ シルバー塗装 ツートーン・ 加飾ホイールキャップ付）	 215/45R17タイヤ& 17×7J アルミホイール （ブラック塗装・チタン調塗装 樹脂加飾パーツ+ センターオーナメント付）	 195/65R15タイヤ& 15×6 1/2J アルミホイール （ダークグレーメタリック塗装＋ シルバー塗装 ツートーン・ 加飾ホイールキャップ付）	 215/45R17タイヤ& 17×7J アルミホイール （ブラック塗装・チタン調塗装 樹脂加飾パーツ+ センターオーナメント付）	 195/65R15タイヤ& 15×6 1/2J アルミホイール （シルバー塗装ホイールキャップ付）	
エクステリア	 “ツーリングセレクション” Bi-Beam LEDヘッドランプ・ LEDクリアランスランプ LEDフロントフォグランプ LEDアクセサリーランプ［薄暮灯］			 Bi-Beam LEDヘッドランプ・ LEDクリアランスランプ LEDフロントフォグランプ		 Bi-Beam LEDヘッドランプ・ LEDクリアランスランプ ■写真はS。	
			 “ツーリングセレクション” リヤバンパー（ブラック塗装）		 リヤバンパー		

価格・グレード・カラー　グレード別主な標準装備比較表

	“ツーリング セレクション”	A プレミアム	“ツーリング セレクション”	A	“ツーリング セレクション”	S	E
シート	本革		 合成皮革	上級ファブリック	 合成皮革	ファブリック（エンボス付）	ファブリック
	運転席8ウェイパワー（前後スライド・リクライニング・シート上下・チルトアジャスター）&助手席4ウェイ（前後スライド・リクライニング）＆電動ランバーサポート（運転席）				運転席6ウェイ（前後スライド・リクライニング・シート上下）&助手席4ウェイ（前後スライド・リクライニング）		運転席4ウェイ&助手席4ウェイ（前後スライド・リクライニング）
	快適温熱シート（運転席・助手席）			ー	快適温熱シート（運転席・助手席）		ー
	シートベンチレーション（運転席・助手席）			ー			
	シートバックポケット（運転席・助手席）＋ファスナー付ポケット（助手席）						ー

	“ツーリング セレクション”	A プレミアム	“ツーリング セレクション”	A	“ツーリング セレクション”	S	E
インテリア	本革巻き3本スポーク ステアリングホイール		合成皮革巻き3本スポーク ステアリングホイール （昇温・降温抑制機能付）				ウレタン3本スポーク ステアリングホイール
	サイドレジスター（高輝度シルバーベゼル＆アクセントカラー）※詳しくはP102-103をご覧ください。					サイドレジスター	
	ドアトリムアッパー（フロント）・ソフトパッド						ドアトリムアッパー（フロント）
		フロントコンソールトレイ （ピアノブラック加飾・カップホルダー2個付） ■写真はA。		フロントコンソールトレイ （カップホルダー2個付） ■写真はS。			ー

	“ツーリング セレクション”	A プレミアム	“ツーリング セレクション”	A	“ツーリング セレクション”	S	E
インテリア	大型コンソールボックス（合成皮革巻き・ステッチ付）			大型コンソールボックス（ファブリック巻き・ステッチ付）	大型コンソールボックス（合成皮革巻き・ステッチ付）	大型コンソールボックス（ファブリック巻き・ステッチ付）	コンソールボックス（カップホルダー2個付）
	イルミネーテッドエントリーシステム（フロント足元照明・室内照明）				イルミネーテッドエントリーシステム（室内照明）		
セーフティ	Toyota Safety Sense						
	ブラインドスポットモニター〈BSM〉・リヤクロストラフィックアラート〈RCTA〉				―		
	パーキングサポートブレーキ（前後方静止物）						
	シンプルインテリジェントパーキングアシスト（巻き込み警報機能付）				―		

トヨタ プリウス 主要装備一覧表

標準装備　メーカーオプション（ご注文時に申し受けます）　オプションサービス　販売店装着オプション

		“ツーリングセレクション”	A プレミアム	“ツーリングセレクション”	A	“ツーリングセレクション”	S	E
		2WD／E-Four						2WD
■外装								
足回り&メカニズム	215/45R17タイヤ&17×7J アルミホイール（センターオーナメント付）①/②	ブラック塗装・チタン調塗装樹脂加飾パーツ		ブラック塗装・チタン調塗装樹脂加飾パーツ		ブラック塗装・チタン調塗装樹脂加飾パーツ		
	195/65R15タイヤ&15×6 1/2J アルミホイール①/②		ダークグレーメタリック塗装＋シルバー塗装 ツートーン・加飾ホイールキャップ付		ダークグレーメタリック塗装＋シルバー塗装 ツートーン・加飾ホイールキャップ付		シルバー塗装ホイールキャップ付	
	スペアタイヤ　応急用タイヤT125/70D17 ＊1	2WDのみ 11,000円（消費税抜き10,000円）						
	タイヤパンク応急修理キット	＊1						
	スタビライザー	フロント・リヤ						フロントのみ
空力	グリルシャッター							
	フロアアンダーカバー	フロント・センター・リヤ						リヤのみ
	エンジンアンダーカバー&プロテクター	サイレンサー付						
エクステリア	チルト&スライド電動ムーンルーフ（挟み込み防止機能付）		110,000円（消費税抜き100,000円）＊2					
	センターピラーガーニッシュ	ブラック塗装						
	リヤバンパー	ブラック塗装		ブラック塗装		ブラック塗装		

全車標準装備	●ECB［電子制御ブレーキシステム］　●フェンダーライナー（フロント）　●エアスパッツ（フロント・リヤ）　●フードサイレンサー　●ダッシュサイレンサー（室内・エンジンルーム）　●ばね上制振制御　●ウインドシールドモールディング　●ルーフドリップモールディング　●ドアベルトモールディング（ブラック）　●リヤスポイラー（LEDハイマウントストップランプ付）

＊1. スペアタイヤを選択した場合、タイヤパンク応急修理キットは非装着となります。また、2WDはデッキアンダートレイがなくなり収納スペースもなくなります。　＊2. チルト＆スライド電動ムーンルーフを選択した場合、オーバーヘッドコンソールは非装着となります。
■「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。　■“ツーリングセレクション”はグレード名称ではありません。　■価格はメーカー希望小売価格＜（消費税10%込み）'21年6月現在のもの＞で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

トヨタ プリウス 主要装備一覧表

標準装備　メーカーオプション（ご注文時に申し受けます）　オプションサービス　販売店装着オプション

			“ツーリングセレクション”	A プレミアム	“ツーリングセレクション”	A	“ツーリングセレクション”	S	E
			2WD／E-Four						2WD
■安全装備									
視界	Bi-Beam LEDヘッドランプ（オートレベリング機能付）・LEDクリアランスランプ①／②		●	●	●	●	●	●	●
	LEDフロントフォグランプ①／②		●	●	●	●	●	22,000円（消費税抜き20,000円）	
	LEDアクセサリーランプ［薄暮灯］①／②		●		●		●		
	リヤコンビネーションランプ（LEDテール＆ストップランプ）		●	●	●	●	●	●	●
	LEDライセンスプレートランプ		●	●	●	●	●	●	●
	LEDサイドターンランプ付オート電動格納式リモコンカラードドアミラー（メッキ加飾）		ヒーター付				＊3		
	フロントドアグリーンガラス	スーパーUVカット機能付・撥水機能付	遮音性ガラス		●	●			
		UVカット・撥水機能付					●	●	
		UVカット							●
	オートワイパー（雨滴感応式）		●	●	●	●	＊4		
	間欠ワイパー	フロント	●	●	●	●	時間調整式		
		リヤ	●	●	●	●	●	●	
	インナーミラー	電子	●	●	●	●	●	●	
		自動防眩	●	●	●	●			
		防眩					●	●	●

＊3. 寒冷地仕様またはパノラミックビューモニターまたはパノラミックビューモニター付ナビレディセットを選択した場合、ドアミラーはヒーター付となります。また、寒冷地仕様とパノラミックビューモニターまたはパノラミックビューモニター付ナビレディセットを同時装着した場合、合計価格から5,500円（消費税抜き5,000円）減額されます。　＊4. オートワイパー（雨滴感応式）は寒冷地仕様とセットでメーカーオプション。　■「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。　■“ツーリングセレクション”はグレード名称ではありません。　■価格はメーカー希望小売価格＜（消費税10%込み）'21年6月現在のもの＞で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

トヨタ プリウス 主要装備一覧表

標準装備　メーカーオプション（ご注文時に申し受けます）　オプションサービス　販売店装着オプション

		“ツーリングセレクション”	A プレミアム	“ツーリングセレクション”	A	“ツーリングセレクション”	S	E
		2WD／E-Four						2WD
■安全装備								
予防安全	**Toyota Safety Sense** ・プリクラッシュセーフティ（歩行者［昼夜］・自転車運転者［昼］検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー＋単眼カメラ方式） ・レーントレーシングアシスト〈LTA〉 ・レーダークルーズコントロール（全車速追従機能付） ・オートマチックハイビーム〈AHB〉 ・ロードサインアシスト〈RSA〉	●	●	●	●	●	●	●
	先行車発進告知機能〈TMN〉	●	●	●	●	●	●	●
	ITS Connect	27,500円（消費税抜き25,000円）						
	ブラインドスポットモニター〈BSM〉	●	●	●	●	○	○	○
	リヤクロストラフィックアラート〈RCTA〉	●＊5				○	○	○
	パーキングサポートブレーキ（前後方静止物）＊6	●	●	●	●	●	●	●
	シンプルインテリジェントパーキングアシスト（巻き込み警報機能付）	●	●	●	●	○	○	○
	ドライブスタートコントロール	●	●	●	●	●	●	●
	プラスサポート（急アクセル時加速抑制）	●	●	●	●	●	●	●
	EBD（電子制動力配分制御）付ABS＆ブレーキアシスト	●	●	●	●	●	●	●
	S-VSC（ステアリング協調車両安定性制御システム）	●	●	●	●	●	●	●
	ヒルスタートアシストコントロール	●	●	●	●	●	●	●
衝突安全	SRSエアバッグ（運転席・助手席エアバッグ＋運転席・助手席サイドエアバッグ＋前後席カーテンシールドエアバッグ）	●	●	●	●	●	●	●

全車標準装備	●UVカット機能付ウインドシールドガラス（IR＜赤外線＞カット機能付グリーン・高遮音性ガラス）　●UVカット機能付ソフトプライバシーガラス（リヤドア・バックドア）　●リヤウインドゥデフォッガー（タイマー付） ●拡散式ウォッシャーノズル　●コンライト（ライト自動点灯・消灯システム/ランプオートカットシステム）　●TRC（トラクションコントロール）　●車両接近通報装置　●緊急ブレーキシグナル　●全席上下調整式ヘッドレスト ●アジャスタブルシートベルトアンカー（運転席・助手席）　●全席ELR付3点式シートベルト（プリテンショナー＆フォースリミッター機構付［フロント・リヤ左右席］）　●チャイルドプロテクター（リヤドア） ●汎用ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー・トップテザーアンカー（リヤ左右席）＊7　●衝撃感知式フューエルカットシステム　●全席シートベルト非着用警告灯（点滅式）・リマインダー（警告音）　●ウォッシャー連動ワイパー

＊5. パノラミックビューモニター付ナビレディセットを選択せず、ディスプレイオーディオレスを単体で選択した場合は、リヤクロストラフィックアラートは非装着となります。　＊6. 字光式ナンバープレートは同時装着できません。　＊7. チャイルドシートは汎用ISOFIX対応チャイルドシート（新保安基準適合）のみ使用できます。それ以外のチャイルドシートは、シートベルトでの装着となります。詳しくは販売店におたずねください。　■「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。　■“ツーリングセレクション”はグレード名称ではありません。　■価格はメーカー希望小売価格＜（消費税10%込み）'21年6月現在のもの＞で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

トヨタ プリウス 主要装備一覧表

標準装備　メーカーオプション（ご注文時に申し受けます）　オプションサービス　販売店装着オプション

		“ツーリングセレクション”	A プレミアム	“ツーリングセレクション”	A	“ツーリングセレクション”	S	E
		2WD／E-Four						2WD
■操作性								
操作系	3本スポークステアリングホイール①/②	本革巻き		合成皮革巻き（昇温・降温抑制機能付）				ウレタン
	ステアリングスイッチ（マルチインフォメーションディスプレイ・オーディオ・TRIP・車間距離切替・レーントレーシングアシスト） ＊8	音声認識・ハンズフリー通話スイッチ						＊9
	スマートエントリー（運転席・助手席・バックドア）＆スタートシステム ＊10	●	●	●	●	●	●	●
	ドライブモードスイッチ（ノーマルモード/パワーモード/エコドライブモード）・EVドライブモードスイッチ	●	●	●	●	●	●	●
	マルチインフォメーションディスプレイ（4.2インチTFTカラー/メーター照度コントロール＋リヤシートリマインダー機能付）①/②	●	●	●	●	●	●	●
	グラフィックメーター（4.2インチTFTカラー/メーター照度コントロール付）	●	●	●	●	●	●	●
	カラーヘッドアップディスプレイ	●	●	●	●			
全車標準装備	●デジタルクロック ●電動パワーステアリング（車速感応型） ●チルト＆テレスコピックステアリング ●エレクトロシフトマチック ●ハイブリッドシステムインジケーター ●シフトポジションインジケーター ●足踏み式パーキングブレーキ ●パワーウインドゥ（フロント・リヤドアワンタッチ式/キーOFF後作動機能・挟み込み防止機能付） ●キー置き忘れ防止ウォーニング（ブザー＆アンロック機構） ●ランプ消し忘れウォーニング ●半ドアウォーニング ●ラゲージオープナー（電気式） ●フューエルリッドオープナー（電気式） ●フューエル残量ウォーニング ●パーキングブレーキ戻し忘れウォーニング（ブザー）							

＊8. オーディオスイッチは、ディスプレイオーディオ装着車、または販売店装着オプションのナビ・オーディオを選択した場合に操作可能となります。 ＊9. ナビレディセットを選択した場合、音声認識・ハンズフリー通話スイッチが追加されます。 ＊10. 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりそれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので詳しくは販売店におたずねください。 ■「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■“ツーリングセレクション”はグレード名称ではありません。 ■価格はメーカー希望小売価格＜（消費税10%込み）'21年6月現在のもの＞で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

トヨタ プリウス 主要装備一覧表

■標準装備　■メーカーオプション（ご注文時に申し受けます）　■オプションサービス　■販売店装着オプション

			“ツーリングセレクション”	A プレミアム	“ツーリングセレクション”	A	“ツーリングセレクション”	S	E
			2WD／E-Four						2WD
■内装									
シート	シート表皮	本革①/②/③ ＊11	■	■					
		合成皮革①/②/③			■		■		
		上級ファブリック①/②/③				■			
		ファブリック①/②/③						エンボス付	■
	フロントシート	運転席8ウェイパワー（前後スライド・リクライニング・シート上下・チルトアジャスター）＆助手席4ウェイ（前後スライド・リクライニング）	■	■	■	■			
		運転席6ウェイ（前後スライド・リクライニング・シート上下）＆助手席4ウェイ（前後スライド・リクライニング）					■	■	
		運転席4ウェイ&助手席4ウェイ（前後スライド・リクライニング）							■
		電動ランバーサポート（運転席）	■	■	■	■			
		快適温熱シート（運転席・助手席）	■	■	■		■		
		シートベンチレーション（運転席・助手席）	■	■					
	シートバックポケット（運転席・助手席）＋ファスナー付ポケット（助手席）		■	■	■	■	■	■	
	リヤセンターアームレスト（カップホルダー2個付）		■	■	■	■	■	■	

＊11. 本革シートの一部に人工皮革を使用しています。 ■「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■“ツーリングセレクション”はグレード名称ではありません。 ■価格はメーカー希望小売価格＜（消費税10%込み）'21年6月現在のもの＞で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

トヨタ プリウス 主要装備一覧表

標準装備　メーカーオプション（ご注文時に申し受けます）　オプションサービス　販売店装着オプション

			“ツーリングセレクション”	A プレミアム	“ツーリングセレクション”	A	“ツーリングセレクション”	S	E
			2WD／E-Four						2WD
■内装									
インテリア	サイドレジスター		高輝度シルバーベゼル&アクセントカラー						
	ドアトリムアッパー（フロント）		ソフトパッド						
	ドアトリムオーナメント表皮（合成皮革）								
空調	オートエアコン（電動インバーターコンプレッサー・S-FLOW）								
	ヒーターコントロールパネル								
	「ナノイー」								
照明	イルミネーテッドエントリーシステム	フロント足元照明・室内照明							
		室内照明							
収納	オーバーヘッドコンソール			＊2					
	フロントコンソールトレイ（カップホルダー2個付）	ピアノブラック加飾①/②				小物入れ付			
		ブラック①/②						小物入れ付	
	大型コンソールボックス①/②/③		合成皮革巻き・ステッチ付			ファブリック巻き・ステッチ付	合成皮革巻き・ステッチ付	ファブリック巻き・ステッチ付	
	コンソールボックス（カップホルダー2個付）								
	デッキアンダートレイ（2WD・小型/E-Four・大型）		＊1						
	トノカバー								

全車標準装備

●6：4分割可倒式リヤシート　●高輝度シルバー塗装モール（センタークラスター・インパネオーナメント）　●メッキインサイドドアハンドル　●メッキ加飾レジスターノブ（センター・サイド）
●エコ空調モードスイッチ　●クリーンエアフィルター（花粉除去・脱臭機能付）　●ヒーターリヤダクト　●運転席・助手席バニティミラー&天井照明付サンバイザー（運転席カードホルダー付）
●回転式アシストグリップ（フロント2・リヤ2）　●コートフック（リヤ2）　●ラゲージフック　●シフトイルミネーション　●インテリアランプ（フロント・マップランプ/リヤ）　●ラゲージルームランプ
●ドアカーテシランプ（フロント）　●ドアポケット&ボトルホルダー（フロントドア）　●ボトルホルダー（リヤドア）　●助手席グローブボックス（照明付）　●カードホルダー＊12

＊1. スペアタイヤを選択した場合、タイヤパンク応急修理キットは非装着となります。また、2WDはデッキアンダートレイがなくなり収納スペースもなくなります。　＊2. チルト＆スライド電動ムーンルーフを選択した場合、オーバーヘッドコンソールは非装着となります。
＊12. ETC2.0ユニット（ビルトイン）を選択した場合、カードホルダーは非装着となります。　■「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。　■“ツーリングセレクション”はグレード名称ではありません。　■価格はメーカー希望小売価格＜（消費税10%込み）'21年6月現在のもの＞で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。　■「nanoe」、「ナノイー」および「nanoe」マークは、パナソニック株式会社の商標です。

トヨタ プリウス 主要装備一覧表

標準装備　メーカーオプション（ご注文時に申し受けます）　オプションサービス　販売店装着オプション

		“ツーリングセレクション”	A プレミアム	“ツーリングセレクション”	A	“ツーリングセレクション”	S	E
		2WD／E-Four						2WD
■エンターテインメント								
ナビ・オーディオ	8インチディスプレイオーディオ ＊13【オーディオ・ビジュアル機能】AM/FMチューナー（ワイドFM対応）、Bluetooth®対応（ハンズフリー／オーディオ）、USB入力（動画・音楽再生／給電）＊14、Miracast®対応 【スマートフォン連携】Apple CarPlay、Android Auto™対応 【T-Connect】ヘルプネット、eケア、マイカーサーチ	6スピーカー（フロント4/リヤ2）						
	パノラミックビューモニター ＊6＊15	27,500円（消費税抜き25,000円）				33,000円（消費税抜き30,000円）＊3		
	バックガイドモニター ＊6＊16	■	■	■	■	■	■	
	ナビレディセット［バックカメラ&ステアリングスイッチ（音声認識・ハンズフリー通話）］ ＊6＊17							33,000円（消費税抜き30,000円）
	パノラミックビューモニター付ナビレディセット［バックカメラ、フロントビューカメラ、サイドビューカメラ&ステアリングスイッチ（音声認識・ハンズフリー通話）］ ＊6＊17 ＊18	−11,000円（消費税抜き−10,000円）				−5,500円（消費税抜き−5,000円）＊3		
	DCM（専用通信機） ＊19	■	■	■	■	■	■	
	ディスプレイオーディオレス（カバーレス） ＊5＊15＊19＊20 ＊21＊22＊33	6スピーカー（フロント4/リヤ2） −66,000円（消費税抜き−60,000円）＊16				6スピーカー（フロント4/リヤ2） −55,000円（消費税抜き−50,000円）＊16		4スピーカー（フロント）

＊3. 寒冷地仕様またはパノラミックビューモニターまたはパノラミックビューモニター付ナビレディセットを選択した場合、ドアミラーはヒーター付となります。また、寒冷地仕様とパノラミックビューモニターまたはパノラミックビューモニター付ナビレディセットを同時装着した場合、合計価格から5,500円（消費税抜き5,000円）減額されます。　＊5. パノラミックビューモニター付ナビレディセットを選択せず、ディスプレイオーディオレスを単体で選択した場合は、リヤクロストラフィックアラートは非装着となります。　＊6. 字光式ナンバープレートは同時装着できません。　＊13. CD・DVDデッキは搭載されていません。また、ナビゲーションシステムは含まれません。車載ナビ機能をご利用の際は、販売店装着オプションのTV・オペレーター付T-Connectナビキットまたは T-Connectナビキットまたはエントリーナビキットの装着が必要です。　＊14. スマートフォンの接続にはデータ通信可能なUSBケーブルが別途必要となります。また、一部ケーブルには対応できないものがあります。　＊15. ディスプレイオーディオレスを選択した場合、パノラミックビューモニターは選択できません。　＊16. ディスプレイオーディオレスを選択した場合、バックガイドモニターは非装着となります。　＊17. 販売店装着オプションのナビゲーションを装着した場合に操作可能となります。　＊18. パノラミックビューモニター付ナビレディセットを選択した場合はディスプレイオーディオレスになり、価格は−11,000円または−5,500円となります。　＊19. ディスプレイオーディオレスを選択した場合、DCMは非装着となります。　＊20. ディスプレイオーディオレスを選択した場合、オプションサービスのTVは選択できません。　＊21. ディスプレイオーディオレスを選択した場合、TV・オペレーター付T-Connectナビキットまたは T-Connectナビキットまたはエントリーナビキットは選択できません。　＊22. ディスプレイオーディオレスを選択した場合、T-Connectサービスはご利用いただけません。　＊33. パノラミックビューモニター付ナビレディセットを選択せず、ディスプレイオーディオレスを単体で選択した場合は音声認識・ハンズフリー通話スイッチはステアリングスイッチに未装着となります。　■「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。　■“ツーリングセレクション”はグレード名称ではありません。　■価格はメーカー希望小売価格＜（消費税10%込み）'21年6月現在のもの＞で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。　■“Bluetooth®”は Bluetooth SIG,Inc.の商標です。　■「おくだけ充電」、「おくだけ充電」ロゴは、株式会社 NTTドコモの登録商標です。　■Wi-Fi®、Miracast®は、Wi-Fi Allianceの登録商標です。　■Apple CarPlayは、米国その他の国で登録されたApple Inc.の商標です。　■Android Auto™は、Google LLCの商標です。

トヨタ プリウス 主要装備一覧表

標準装備　メーカーオプション（ご注文時に申し受けます）　オプションサービス　販売店装着オプション

		“ツーリングセレクション”	A プレミアム	“ツーリングセレクション”	A	“ツーリングセレクション”	S	E
		2WD／E-Four						2WD
■エンターテインメント								
ナビ・オーディオ	TV（フルセグ）①／② ＊20＊23							
	TV・オペレーター付T-Connectナビキット／T-Connectナビキット／エントリーナビキット① ／② ＊21＊24							
	ETC2.0ユニット（ビルトイン）ナビキット連動タイプ（光ビーコン機能付） ＊12＊25＊26							
	トヨタ純正ナビ・オーディオ ＊27							
	オーディオレスカバー							
	ルーフアンテナ（シャークフィンタイプ）							
その他	アクセサリーコンセント（AC100V・1500W/非常時給電システム付） ＊28	2個						1個
	アクセサリーソケット（DC12V・120W） ＊29							
	おくだけ充電 ＊30	13,200円（消費税抜き12,000円）						
	盗難防止システム（イモビライザーシステム・オートアラーム）［国土交通省認可品］							
	寒冷地仕様［ウインドシールドデアイサー・LEDリヤフォグランプ（右側）など］ ＊31	18,700円（消費税抜き17,000円）				35,200円（消費税抜き32,000円）＊3		
	車高アップ対応 ＊32							
	タイヤ交換用工具							

＊3. 寒冷地仕様またはパノラミックビューモニターまたはパノラミックビューモニター付ナビレディセットを選択した場合、ドアミラーはヒーター付となります。また、寒冷地仕様とパノラミックビューモニターまたはパノラミックビューモニター付ナビレディセットを同時装着した場合、合計価格から5,500円（消費税抜き5,000円）減額されます。 ＊12. ETC2.0ユニット（ビルトイン）を選択した場合、カードホルダーは非装着となります。 ＊20. ディスプレイオーディオレスを選択した場合、オプションサービスのTVは選択できません。 ＊21. ディスプレイオーディオレスを選択した場合、TV・オペレーター付T-ConnectナビキットまたはT-Connectナビキットまたはエントリーナビキットは選択できません。 ＊23. ご利用にはT-Connect契約が必要です。ご利用開始後は、T-Connect継続有無に関係なく、引き続きご利用いただけます。 ＊24. TV・オペレーター付T-ConnectナビキットとT-Connectナビキットとエントリーナビキットは同時選択できません。また、サービスのご利用には、T-ConnectエントリープランまたはT-Connectスタンダードプランの契約が必要です。詳しくは販売店におたずねください。 ＊25. TV・オペレーター付T-ConnectナビキットまたはT-Connectナビキットまたはエントリーナビキットを選択した場合のみ装着できます。また、別途セットアップ費用が必要となります。ETC2.0ユニットは新しいセキュリティ規格に対応しています。 ＊26. ETC2.0ユニットは、今後新たに追加されるサービスおよびシステム変更には対応できない場合があります。あらかじめご了承ください。詳しくは販売店におたずねください。 ＊27. 販売店装着オプションとしてナビ・オーディオを多数ご用意しています。詳しくは別冊のAUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUEをご覧いただくか販売店におたずねください。 ＊28. 合計1500W以下の電気製品をご使用ください。ただし、1500W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。 ＊29. 120W以下の電気製品をご使用ください。ただし、120W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。 ＊30. 植込み型心臓ペースメーカー等の医療用電気機器を装着されている方は、おくだけ充電のご使用にあたっては医師とよくご相談ください。充電動作が医療用電気機器に影響を与えるおそれがあります。充電機能を停止することもできますので詳しくは販売店におたずねください。 ＊31. 寒冷地仕様は、寒冷地での使用を考慮して、主にワイパー等の信頼性・耐久性の向上を図っております。なお、北海道地区は寒冷地仕様が全車標準装備となります。 ＊32. 車高アップ対応は寒冷地仕様を選択した場合に装着可能となります。 ■「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■“ツーリングセレクション”はグレード名称ではありません。 ■価格はメーカー希望小売価格＜（消費税10%込み）'21年6月現在のもの＞で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

主要諸元表

トヨタ プリウス 主要諸元表

			2WD／4WD（E-Four）						2WD
			“ツーリング セレクション”	A プレミアム	“ツーリング セレクション”	A	“ツーリング セレクション”	S	E
車両型式・駆動方式・重量・性能	車両型式	2WD（前輪駆動方式）	6AA-ZVW51-AHXHB（T）	6AA-ZVW51-AHXHB	6AA-ZVW51-AHXGB（T）	6AA-ZVW51-AHXGB	6AA-ZVW51-AHXEB（T）	6AA-ZVW51-AHXEB	6AA-ZVW51-AHXBB
		E-Four（電気式4輪駆動方式）	6AA-ZVW55-AHXHB（T）	6AA-ZVW55-AHXHB	6AA-ZVW55-AHXGB（T）	6AA-ZVW55-AHXGB	6AA-ZVW55-AHXEB（T）	6AA-ZVW55-AHXEB	—
	車両重量	kg	1,380［1,460］	1,370＊1［1,450＊1］	1,370［1,460］	1,360［1,450］	1,360［1,460］	1,350［1,450］	1,320
	車両総重量	kg	1,655［1,735］	1,645＊1［1,725＊1］	1,645［1,735］	1,635［1,725］	1,635［1,735］	1,625［1,725］	1,595
	最小回転半径	m	5.4	5.1	5.4	5.1	5.4	5.1	
	燃料消費率（国土交通省審査値） WLTCモード	km/L	27.2［25.4］	30.8［28.3］	27.2［25.4］	30.8［28.3］	27.2［25.4］	30.8［28.3］	32.1
		市街地モード km/L	25.5［23.2］	28.2［25.6］	25.5［23.2］	28.2［25.6］	25.5［23.2］	28.2［25.6］	29.9
		郊外モード km/L	28.9［27.1］	33.2［29.5］	28.9［27.1］	33.2［29.5］	28.9［27.1］	33.2［29.5］	35.2
		高速道路モード km/L	26.9［25.4］	30.4［28.8］	26.9［25.4］	30.4［28.8］	26.9［25.4］	30.4［28.8］	31.2
	主要燃費改善対策		可変バルブタイミング、アイドリングストップ装置、電動パワーステアリング、ハイブリッドシステム、充電制御、電気式無段変速機						
エンジン	型式		2ZR-FXE						
	総排気量	L	1.797						
	種類		直列4気筒						
	使用燃料		無鉛レギュラーガソリン						
	内径×行程	mm	80.5×88.3						
	最高出力〈ネット〉	kW（PS）/r.p.m.	72（98）/5,200						
	最大トルク〈ネット〉	N・m（kgf・m）/r.p.m.	142（14.5）/3,600						
	燃料供給装置		電子制御式燃料噴射装置（EFI）						
	燃料タンク容量	L	43						38

主要諸元表

トヨタ プリウス 主要諸元表

				2WD／4WD（E-Four）						2WD
				“ツーリングセレクション”	A プレミアム	“ツーリングセレクション”	A	“ツーリングセレクション”	S	E
フロントモーター	型式			1NM						
	種類			交流同期電動機						
	最高出力		kW（PS）	53（72）						
	最大トルク		N・m（kgf・m）	163（16.6）						
リヤモーター	型式			［1MM］						ー
	種類			［交流誘導電動機］						ー
	最高出力		kW（PS）	［5.3（7.2）］						ー
	最大トルク		N・m（kgf・m）	［55（5.6）］						ー
動力用主電池	種類			リチウムイオン電池［ニッケル水素電池］						リチウムイオン電池
	容量		Ah	3.6［6.5］						3.6
寸法・定員	全長		mm	4,575						
	全幅		mm	1,760						
	全高		mm	1,470	1,470＊2	1,470	1,470＊2	1,470	1,470＊2	1,470
	ホイールベース		mm	2,700						
	トレッド	フロント	mm	1,510	1,530	1,510	1,530	1,510	1,530	
		リヤ	mm	1,520	1,540＊2	1,520	1,540＊2	1,520	1,540＊2	1,540
	最低地上高＊3		mm	130	130＊2	130	130＊2	130	130＊2	130
	室内＊3	長	mm	2,110						
		幅	mm	1,490						
		高	mm	1,195	1,195＊4	1,195	1,195	1,195	1,195	1,195
	乗車定員		名	5						
走行装置	サスペンション	フロント/リヤ		ストラット式コイルスプリング（スタビライザー付）/ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング（スタビライザー付＊5）						
	ブレーキ	フロント/リヤ		ベンチレーテッドディスク/ディスク						
		作動方式		油圧・回生ブレーキ協調式						
トランスミッション	トランスミッション			電気式無段変速機						
	減速比			2.834［フロント：2.834/リヤ：10.487］						2.834

主要諸元表

●［　］はE-Fourです。　＊1. チルト＆スライド電動ムーンルーフを装着した場合、＋10kg増加します。　＊2. 車高アップ対応を装着した場合、全高と最低地上高が25mm高くなり、トレッドが10mm短くなります。　＊3. 社内測定値。　＊4. チルト＆スライド電動ムーンルーフを装着した場合、1,145mmとなります。　＊5. Eを除く全車に標準装備。
●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。　●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。
●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値（自工会調べ）となっています。

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ（https://toyota.jp/ecocar/about1/）をご確認、または販売店におたずねください。

■“PRIUS” “HYBRID SYNERGY DRIVE” “TOYOTA SAFETY SENSE” “ECB” “VSC” “TRC” “EFI” “GOA” “T-Connect” “TSOP” “Welcab” “FRIENDMATIC” “TECS”はトヨタ自動車（株）の商標です。　■BEVとEV、HEVとHVは同じものを指しています。　■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値　■製造事業者：トヨタ自動車株式会社

進化し続ける燃費性能により「人と地球にやさしい」走りを実現。

低燃費化の追求

世界初の量産ハイブリッドカーとして誕生したプリウスは、さらなる進化を遂げました。

［プリウス低燃費化の歴史］

10・15モード *1
燃料消費率（運輸省審査値）
28.0 km/L
1997年発売モデル

JC08モード
燃料消費率（国土交通省審査値）
29.6 km/L
2003年発売モデル

JC08モード
燃料消費率（国土交通省審査値）
32.6 km/L*2
2009年発売モデル

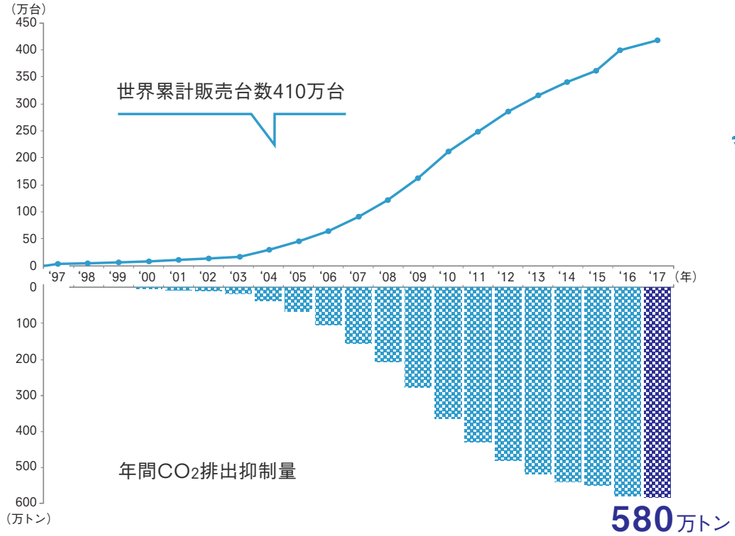
JC08モード
燃料消費率（国土交通省審査値）
39.0 km/L*3
2015年発売モデル

*1. 1997年当時。 *2. Lグレードの場合。 *3.Eグレードの場合（車両重量1,320kg）。2020年にWLTCモード認証値を取得（環境仕様参照）。
■燃料消費率はグレード・駆動方式・車両重量などにより異なります。 ■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。

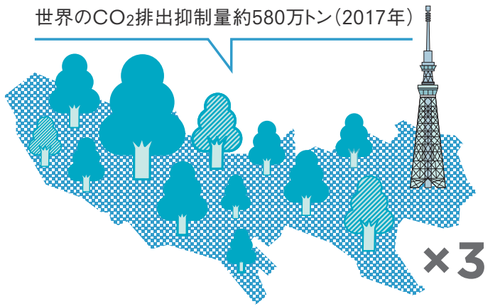
普及してこそ環境に貢献

プリウスは世界累計410万台を販売。2017年は年間で、580万トンのCO_2排出を抑制しました。*4

［プリウス販売台数とCO_2排出抑制効果］



［木のCO_2吸収量換算］

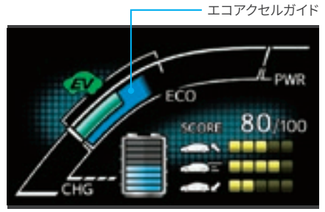


東京都面積約3倍の森林（6億本相当*5）

*4. 2017年12月末時点。（トヨタ試算）
*5. 40年生前後のスギ人工林1ヘクタール（1000本）が1年間に吸収するCO_2の量約8.8トン（林野庁HP参照）から換算。

プリウスカップでヒントを得たエコアクセルガイドを設定しています。

〈プリウスカップから生まれたツール〉
販売店がエコ運転・サービス技術を競う総合サーキットレースとしてプリウスカップを開催（2007年～）し、エコマインド向上に取り組んできました。その中でヒントを得たエコアクセルガイドを本モデルに設定。環境に配慮した操作の目安をハイブリッドシステムインジケーターに表示します。



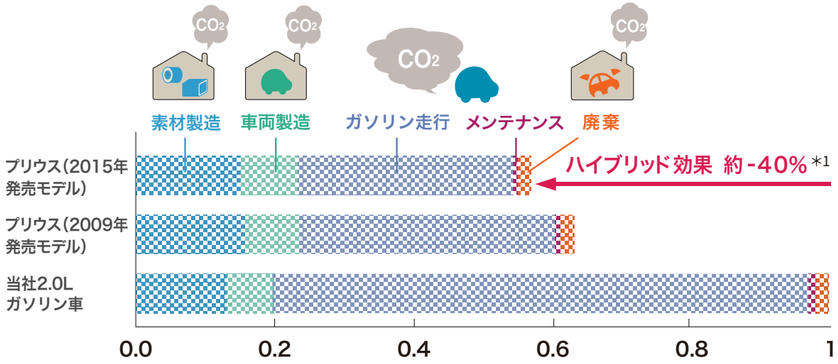
ハイブリッドシステムインジケーター&エコジャッジ

走行時だけでなく、製造から廃棄・リサイクルまで考えた「トータルクリーン」なクルマづくり。

全ライフサイクルで環境負荷を低減

プリウスは、素材製造、車両製造、走行、メンテナンス、廃棄・リサイクルの各段階を含む全ライフサイクルで排出するCO_2を大幅に低減しています。

［プリウスのLCA評価（CO_2の例）］



*1. トヨタでは、資源採取から廃棄・リサイクルまでの各段階で、クルマが環境に与える要因を定量的に総合評価する手法（LCA『ライフサイクルアセスメント』:Life Cycle Assessment）で評価します。自動車の生涯走行距離10万km（10年）で計算した場合の結果を指数で示しています。

LCA Method Certified
TÜVRheinland CERTIFIED
www.tuv.com ID 0000045694

トヨタが乗用車を対象に実施しているLCAの手法は、ドイツの第三者認証機関テュフラインランドによるISO14040/14044規格に基づく審査・認証を受けました。

エコなクルマは、エコな工場・エコな人から

プリウスは、自然を利用し、自然と調和する工場づくりをめざした【サステイナブル・プラント】で生産されています。

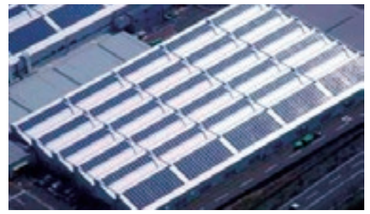
エネルギー低減

低CO_2生産技術と日常改善による低減に取り組んでいます。
・徹底的な作業工程の短縮・設備の最小化による「シンプル・スリム化」。
・エネルギーを無動力・低推力にし、ムダ・ムラ・ムリをなくす「からくり*2改善」。

*2. 外部のエネルギーを使わずに、ぜんまい、バネ、歯車などを使って人形や道具を動かす機構。

エネルギー転換

太陽光パネルで発電した電力を使用して、CO_2排出量を低減しています。



テニスコート60面分に相当（堤工場の例）

地域交流・生態系保護

工場の森づくりとして、従業員・家族・地域の方々と共に、植樹を実施しています。

植樹の様子（堤工場の例）

Car to Carリサイクルがつなぐ、資源循環の新たなかたち

初代プリウス発売以来、トヨタは独自のHEVバッテリー回収ネットワークを構築し、使用済みニッケル水素バッテリーのリサイクルに取り組んでいます。さらに2012年より、HEVモーター磁石（レアアース）を循環させるリサイクルシステムをスタートしています。

リビルト／リユースの一例
廃車から回収し、検査したニッケル水素バッテリーを定置式蓄電池として再利用します。太陽光パネルやカーポート、BEMS*3と組み合わせることで「省エネ」「創エネ」「蓄エネ」に取り組んでいます。

販売店での使用例

*3. Building Energy Management System

トヨタ プリウス 環境仕様

車両仕様	車両型式			6AA-ZVW51			6AA-ZVW55	
	エンジン	型式		2ZR-FXE				
		総排気量	L	1.797				
		燃料		無鉛レギュラーガソリン				
	駆動装置	駆動方式		前輪駆動			電気式4輪駆動	
		変速機		電気式無段変速機				
	車両重量		kg	1,320	1,350～1,380	1,360～1,380	1,450～1,460	1,460
環境情報	燃料消費率	WLTCモード	燃料消費率＊1（国土交通省審査値） km/L	32.1◆	30.8◆	27.2	28.3◆	25.4
			CO_2排出量 g/km	72	75	85	82	91
		参考		2030年度燃費基準優良車＊2＊3				
		主要燃費改善対策		可変バルブタイミング、アイドリングストップ装置、電動パワーステアリング、ハイブリッドシステム、充電制御、電気式無段変速機				
		その他		◆印の燃料値の車両はグリルシャッターあり				
	排出ガス	認定レベルまたは適合規制（国土交通省）		平成30年基準排出ガス75%低減レベル＊3				
		認定レベル値または適合規制値（g/km）	CO	1.15				
			NMHC	0.025				
			NOx	0.013				
	車外騒音（加速/定常/近接）		dB	70/ー/70			70/ー/70	
	冷媒の種類（GWP値＊4）/使用量		g	HFO-1234yf（1＊5）/470				
	環境負荷物質削減		鉛	自工会2006年自主目標達成（1996年比1/10以下＊6）				
			水銀	自工会自主目標達成（2005年1月以降使用禁止＊7）				
			カドミウム	自工会自主目標達成（2007年1月以降使用禁止）				
			六価クロム	自工会自主目標達成（2008年1月以降使用禁止）				
	車室内VOC＊8			自工会自主目標達成（厚生労働省室内濃度指針値＊9以下）				
	リサイクル関係	リサイクルし易い材料を使用した部品	TSOP＊10	バンパー、インストルメントパネル、リヤコンソールボックスなど				
			TPO＊11	ドアガラスラン、ドアトリム表皮など				
		樹脂、ゴム部品への材料表示		あり				
		リサイクル材の使用	再生フェルト	ダッシュサイレンサー、ツールボックスなど				
			反毛	フロアサイレンサー				
			ナイロン66	エンジン意匠カバー				

＊1. 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。　＊2. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。　＊3. WLTCモード走行。　＊4. GWP：Global Warming Potential（地球温暖化係数）　＊5. フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下（対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値）にすることを求められております。　＊6. 1996年乗用車の業界平均1,850g（バッテリーを除く）。　＊7. 交通安全の観点で使用する部品（ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージランプ、室内蛍光灯）を除く。　＊8. VOC：Volatile Organic Compounds　＊9. 厚生労働省が2002年1月に定めた指定物質で自動車に関する物質の指針値。　＊10. TSOP：Toyota Super Olefin Polymer　＊11. TPO：Thermo Plastic Olefin

リサイクル料金

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

リサイクル料金表（全車）　※リサイクル料金は’22年4月時点の金額。

リサイクル預託金				資金管理料金	合 計
シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
9,350円	2,800円	0円	130円	290円	12,570円

■リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者（譲渡人）は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者（譲受人）からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱い販売店におたずねください。

すべての方に快適な移動を

ウェルキャブ

助手席回転チルトシート車
A・Bタイプ

助手席が回転し、座面と背もたれがチルト。
立ち上がりや着座をやさしくサポートします。
Bタイプは車いす収納装置を標準装備。

Photo：S（2WD）助手席回転チルトシート車“Bタイプ”。
ボディカラーのプラチナホワイトパールマイカ〈089〉
はメーカーオプション。
専用車いすは販売店装着オプション。

うれしい
チルト機構付！

車いすを
ルーフ上に
収納。

フレンドマチック取付用専用車
タイプⅠ・Ⅱ・Ⅲ・Ⅳ

乗り降りや運転操作をスムーズにする、さまざまな装備で快適なドライブをサポート。
タイプⅢ・Ⅳは車いすを電動でルーフ上に収納することができる「ウェルキャリー」を標準装備。

Photo：S（2WD）フレンドマチック取付用専用車“タイプⅣ”。
ボディカラーのエモーショナルレッドⅡ〈3U5〉はメーカーオプション。
車いすは装備に含まれません。

プリウス ウェルキャブはメーカー完成特装車（TECS）のため、持ち込み登録となります。詳しくは専用カタログをご覧ください。

参考資料 国や地方自治体の主な助成措置

身体障がい者の方の自動車の購入や運転に際し、国や地方自治体では次のような助成措置が用意されています。◎詳しくは最寄りの福祉事務所・税務署・都道府県税事務所・警察署に事前にお問い合わせください。

■税制度　●消費税の非課税※　●自動車税の減免　●環境性能割の減免

■貸付・助成　●自動車購入資金の貸付　●自動車改造費の助成　●有料道路通行料金の割引　●自動車運転の技能習得費の助成　●駐車禁止規制の適用除外　●補装具の交付・修理

※仕様により一部課税となる場合があります。詳しくは販売店におたずねください。

Welcab

トヨタは、お体の不自由な方や高齢の方が、より快適に移動できるよう運転や乗り降りを助ける機能を装備したクルマをウェルキャブシリーズとしてラインアップしています。

豊富な車種、選べるやさしさ。トヨタウェルキャブシリーズ。

・助手席回転シート車　・助手席回転チルトシート車　・助手席リフトアップシート車　・サイドリフトアップシート車
・サイドリフトアップチルトシート車　・車いす収納装置付車　・車いす仕様車　・ウェルジョイン　・フレンドマチック取付用専用車

販売店ウェルキャブ常設店舗 <ウェルキャブステーション>

https://toyota.jp/welcab/welcabstation

ウェルキャブを見て、さわって、体感していただける販売店店舗です。ウェルキャブの展示車、試乗車の常設に加え、専門の知識を備えたウェルキャブコンサルタントが常駐しております。店舗はバリアフリー設計ですので、どなたでも安心してご来店いただけます。ウェルキャブステーションの詳細はホームページをご覧ください。

トヨタウェルキャブ 総合展示場 <トヨタハートフルプラザ>

https://toyota.jp/heartful

トヨタハートフルプラザではウェルキャブの展示に加え、個別架装（カスタマイズ）のご相談にもお応えしております。
展示車両は随時入れ替わりますのでお電話でお問い合わせください。

●トヨタハートフルプラザ札幌	TEL.011-611-8739	●トヨタハートフルプラザ北広島	TEL.011-375-7730	●トヨタハートフルプラザ仙台	TEL.022-776-8739
●トヨタハートフルプラザ千葉	TEL.043-241-1488	●トヨタハートフルプラザ千葉中央	TEL.043-302-8111	●トヨタハートフルプラザ横浜	TEL.045-662-9691
●トヨタハートフルプラザ名古屋	TEL.052-400-8739	●トヨタハートフルプラザ神戸	TEL.078-366-1616	●トヨタハートフルプラザ福岡	TEL.092-477-6187

営業時間 10:00～18:00
定 休 日 ■札幌・仙台・名古屋・神戸・福岡：月曜日および第2週火曜日（祝日の場合は、翌日）　■北広島：火曜日　■千葉・千葉中央：月曜日（祝日の場合は、翌日）
■横浜：不定休（月1回程度）
＊臨時休業の場合もありますので、事前に店舗にご確認ください。

ウェルキャブシリーズの詳細につきましては、ウェルキャブ専用カタログもしくはホームページ（https://toyota.jp/welcab）でご確認ください。