



**ProBox**

2026年4月

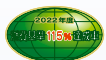
[View Cars](#)

# 未来に向けたハイブリッドという選択。

これからのビジネスカーが目指すのは、環境対策と実用性の両立です。  
 クルマのライフサイクルを通じてCO<sub>2</sub>排出量を減らすと同時に、多くの人が使いたいと思える  
 機能と設えも兼ね備え、環境にやさしいクルマが世の中に広がることを目指します。  
 プロボックスには、購入を決断する「選ぶ人」に納得いただける理由と、  
 毎日運転する「使う人」にうれしい性能や機能を込めました。人々の生活に目を向け、  
 長く愛されるクルマをつくることも、サステナビリティと考えます。

## 選ぶ人も納得

### うれしい低燃費



(ハイブリッド車)



(2WD・ガソリン車)

■ 2WD・ガソリン車はアイドリングストップ機能付

### エコカー減税対象



\*1

(ハイブリッド車 / 2WD・ガソリン車)

\*1.自動車重量税の減税が受けられます。詳しくは販売店におたずねください。

### 充実の安全装備



## 使う人もうれしい

疲れにくく、心地いい  
 快適に過ごせる室内と  
 軽快な操作性

便利で、使いやすい  
 働く人の動きを考慮した  
 収納スペース

積みやすく、降ろしやすい  
 使い勝手のよい  
 箱型の荷室スペース



## HEV 1.5L ハイブリッド搭載!

# POINTS FOR YOU



**POINT** 01 長時間乗っても、ずっと心地よい空間。

▶ユーザービリティ



**POINT** 02 抜群の積みやすさと圧倒的な収納力。

▶理想の荷室パッケージへ  
▶確かな積載容量



**POINT** 03 ビジネスでの使いやすさをカタチに。

▶デザイン



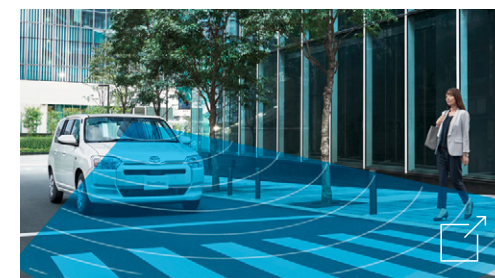
**POINT** 04 より軽快に、静かに、気持ちよく。

▶パフォーマンス



**POINT** 05 燃費性能、加速性、乗り心地を向上。

▶ハイブリッドシステム



**POINT** 06 先進の予防安全も、万一の備えも。

▶Toyota Safety Sense

# DESIGN

デザイン

ビジネスでの使いやすさをカタチに。

運転するとき、荷物を出し入れするとき。毎日の仕事の現場で、働く人にとっての「使いやすい」を追求したデザインに仕上げました。



Photo (左) : F (ハイブリッド車)。ボディカラーはシルバーマイカメタリック(1E7)。カラードバンパー、バックモニター内蔵自動防眩インナーミラーはメーカーオプション。Photo (右) : GX (ハイブリッド車)。ボディカラーはホワイト(058)。バックモニター内蔵自動防眩インナーミラーはメーカーオプション。  
■写真は合成です。



ビジネスシーンで活躍する、取り回しの良さ。さらに収納力と積み降ろしのしやすさも。



Photo(左): F(ハイブリッド車)。ボディカラーはホワイト<058>。カラードバンパー、バックモニター内蔵自動防眩インナーミラーはメーカーオプション。  
Photo(右): GL(ハイブリッド車)。ボディカラーはホワイト<058>。 ■写真は合成です。

# USABILITY

## 室内空間

長時間乗っても、ずっと心地よい空間。

毎日仕事で使い、車内で過ごす時間が長いクルマだからこそ、シートの座り心地や空調のよさなどを徹底。「元気を蓄えられる」場所です。



毎日の運転をより快適にするフロントシートです。



上下調整式ヘッドレスト/  
ファブリック(上級)  
[Fに標準装備]

一体式ヘッドレスト/  
ファブリック  
[GL、GX、Gに標準装備]



■数値は社内測定値。

### ▶快適なシート構造

腰から背中をしっかり支えるためにシートの各所を最適化。長時間の運転でも身体への負担が小さいフロントシートを採用しました。リクライニングとスライド機能も備え、車内でリラックスした時間を過ごせます。

### ▶調整可能なドライビングポジション

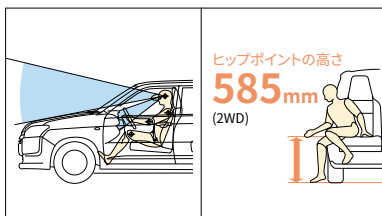
運転席にはシート上下アジャスターを設定。自分の体格に合わせて、シートの上下位置を運転しやすい高さにレバー調整できます。



### ▶シートヒーター(運転席)

運転席の肩、腰、下肢にあたる部分を中心にヒーターを配置し、寒い日の運転も快適に。HI-LOの調整も可能です。

[ハイブリッド車にメーカーオプション]



■数値は社内測定値。

### ▶運転も乗り降りもしやすい着座位置

運転席は、ドライバーのアイポイントを高くすることで、全方向にわたり広く良好な視界を確保。また、ヘッドクリアランスを十分確保するとともに、着座ポイントも高めに設定。ビジネスユースで予想される頻繁な乗り降りを考慮し、乗降性を高めています。



■写真はF(ハイブリッド車)。

### ▶オートエアコン&プッシュ式ヒーターコントロールパネル

液晶画面とプッシュ式のスイッチで、見やすく使いやすいオートエアコン。お好みの温度や風量を簡単に設定でき、いつでも快適な温度をキープできます。また花粉除去タイプのクリーンエアフィルターが、花粉やチリを抑え、車内の空気をきれいに保ちます。

[ハイブリッド車に標準装備]



■写真はG(2WD・ガソリン車)。

### ▶マニュアルエアコン&ダイヤル式ヒーターコントロールパネル

冷房の効き目を早めたマニュアルエアコンを設定し、夏場のビジネスをサポート。また、花粉除去タイプのクリーンエアフィルター付です。

[ガソリン車に標準装備]



■写真はG(2WD・ガソリン車)。

リヤシートもゆとりを持って座れます。

### ▶十分なスペースを確保した後席

フロントシートバックの形状を工夫することで、後席乗員の膝まわりにゆとりをもたらしています。



▶ワイヤレスドアロックリモートコントロール(バックドア運動+電波式+アンサーバック機能付)  
直接キーを差し込まなくても、ドアの施錠・解錠が行えます。また、作動をハザードランプで知らせるアンサーバック機能付です。

### ▶盗難防止システム(イモビライザーシステム)

正規のキー以外ではエンジンが始動(ハイブリッドシステムが起動)しないセキュリティシステムを搭載。車両盗難防止に貢献します。



ステアリングから手を放さずに、さまざまな操作が可能。

### ▶ステアリングスイッチ(マルチインフォメーションディスプレイ・オーディオ・レーダークルーズコントロール・レーンレーシングアシスト・ハンズフリー・音声認識)

マルチインフォメーションディスプレイ内の表示切替や運転支援機能、オーディオなどの操作をステアリングから手を放さずに行うことができ、運転に集中できます。



前席+後席 ■写真はF(2WD・ガソリン車)。



前席 ■写真はG(2WD・ガソリン車)。

### ▶パワーウィンドウ(運転席ワンタッチ式/挟み込み防止機能\*1付)&ドアキー連動電気式ドアロック(バックドア運動)

窓の自動開閉操作のほか、運転席から座ったままで全ドアの施錠・解錠操作も行えます。なお、Fグレードは「前席+後席」、GL、GX、Gは「前席」のパワーウィンドウがそれぞれ標準装備となります。

\*1. 挟まれる物の形状や挟まれ方によっては、挟み込みを検知できない場合があります。開閉時は十分にご注意ください。



■写真はF(2WD・ガソリン車)。

強い日差しを遮り、大切な荷物を守ります。

### ▶UVカット機能付プライバシーガラス(リヤドア・リヤクォーター・バックドア)

気になる紫外線を約9割カットするUVカット機能付のプライバシーガラスを採用。日射エネルギーをやわらげ、大切な積み荷や乗る方を日差しから守ります。

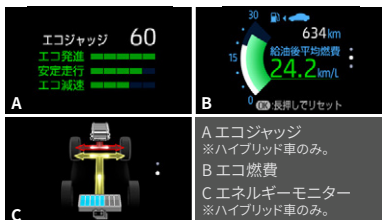


■写真はハイブリッド車用。



■写真はガソリン車用。

アナログメーター＋  
4.2インチTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ



見やすさと先進性を両立した  
ディスプレイ&メーター。

▶アナログメーター(メーター照度コントロール付)+4.2インチTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ

多彩な情報を表示する高精細のTFT\*1  
カラー液晶画面と先進的かつ視認性に  
優れたメーターを搭載しました。

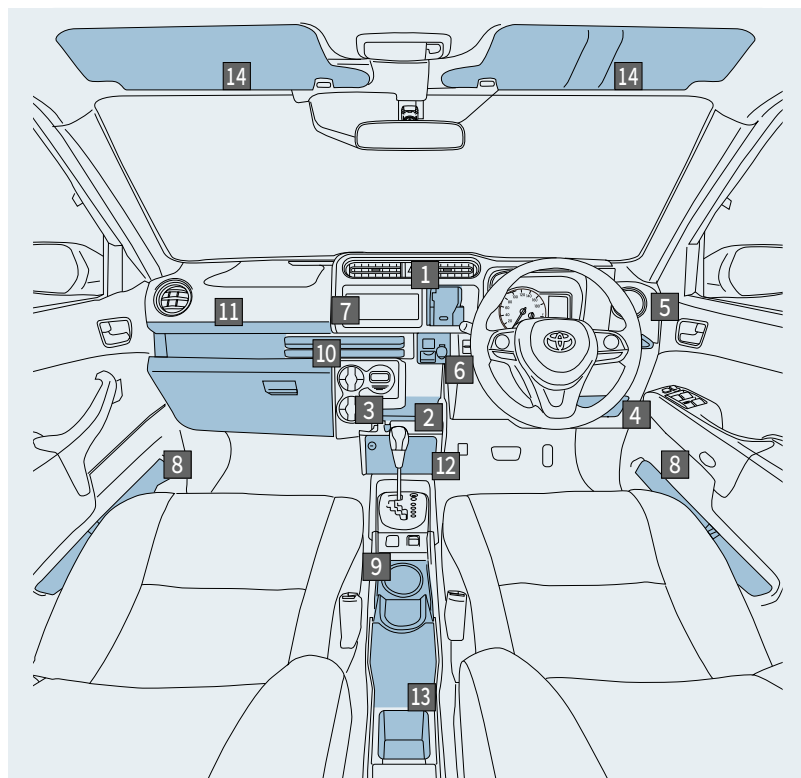
\*1. TFT [薄膜トランジスタ]: Thin Film Transistor

手が届く場所に収納を。

働く人が本当に使いやすい運転席まわりを徹底して追求。手の届く場所に必要なモノが置ける収納スペースを充実させました。



■写真はF(ハイブリッド車)。シートヒーターはメーカーオプション。



■写真は販売店装着オプションのオーディオレスカー装着状態イメージです。詳しくは販売店におたずねください。 ■ハンズフリー以外の携帯電話やスマートフォンを使用する際は、安全な場所に停車してからご使用ください。 ■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■装備類の詳細い設定につきましては、P30-31の主要装備一覧表をご覧ください。



■写真はF(ハイブリッド車)。



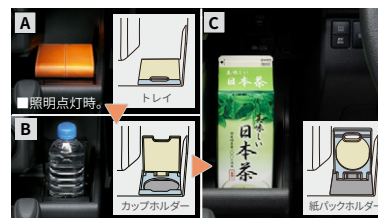
■写真はF(ハイブリッド車)。

スマートフォンなどの置き場所に最適です。

### 1 マルチホルダー

運転席の左側に設置したマルチホルダー。スマートフォンやメモ帳などが収められ、運転席から手を伸ばせばすぐ届きます。また、収納するモノの大きさに合わせて、幅の調整が可能(最大幅93.9mm×奥行き26.0mm)。プッシュすると、小物入れが出現します。

■スマートフォンは、サイズによってマルチホルダーに入らない場合があります。詳しくは販売店にてご確認ください。 ■安全のため走行中は小物入れを格納してください。 ■数値は社内測定値。



ドリンクホルダーにもなる多機能トレイ。

### 2 センタートレイ

(ドリンクホルダー+LED照明付)

フタの開閉で、小物から飲み物まで収納できるスペースに変化します。また上部にLED照明を設定しており、夜間の使用性にも優れています。  
 ① 全てのフタを開ければ、フラットなトレイとして小物を置けます。  
 ② 上フタを開ければ、ペットボトルやマグボトルを安定して置けます。  
 ③ 全てのフタを開ければ、1Lの紙パックも収められます。



### 3 買い物フック

買い物袋や紙袋などが掛けられる便利なフックです。

■耐荷重:最大3kgまで。



### 4 運転席リアポケット

運転席の足もとに設えたボックス。仕事でよく使う小物や折りたたみ傘などの置き場所として便利です。



### 5 運転席カップホルダー

ペットボトルを置いても、前方視界を遮らない高さにカップホルダーを設定しています。



■写真はF(ハイブリッド車)。



■写真は運転席側。



#### ⑩インパネトレイ

運転席から手が届きやすい位置に設定したトレイ。頻繁に出し入れするA4サイズのバインダーやクリップボードなどを収納しておけます。



■写真はF(ハイブリッド車)。

#### ⑩センターボックス(キー付)

キーロック付のボックス。小物などの収納に便利です。



#### ▶デッキサイドポケット

荷室スペース左側にクリーナーやブラシを整理しておけるポケットを設定しています。  
[ガソリン車に標準装備]



アクセサリソケット&アクセサリコンセント&充電用USB端子

電気製品の電源や充電に。

#### ⑧アクセサリソケット(DC12V・120W)

[標準装備]

#### アクセサリコンセント(AC100V・100W)

[F、GL、Gに標準装備。GXにメーカーオプション]

#### 充電用USB端子(Type-C)[標準装備]

マルチホルダーの下に設置。マルチホルダー下部のスリットからケーブルを引き出して、電気製品などを充電できます。



カップホルダー使用時 ■写真はF(ハイブリッド車)。



クローズ時



■写真はF(ハイブリッド車)。

#### ⑨センターコンソールトレイ(カップホルダー付)

運転席すぐ横のスペースには、ビジネスバッグの置き場所に最適なセンターコンソールトレイを設置。バッグを立てておくことができ、座ったままラクな姿勢で書類を取り出せます。また、折りたたみ式のカップホルダーも備えています。



オープン時

#### ⑩ワイドフリーラック

A4サイズが横置きできる使いやすいフリーラック。大きく開けることができるので、取り出す際も容易です。



#### ⑩センターコンソール小物入れ

ボトルガムなどちょっとした小物を置くことができます。

[ハイブリッド車に標準装備]

■飲み物など水分を含む物を収納しないでください。



#### ▶アシストグリップ

(助手席・後席/後右席コートフック付)

助手席と後左右席の3箇所に設定。後右席はコートフック付です。



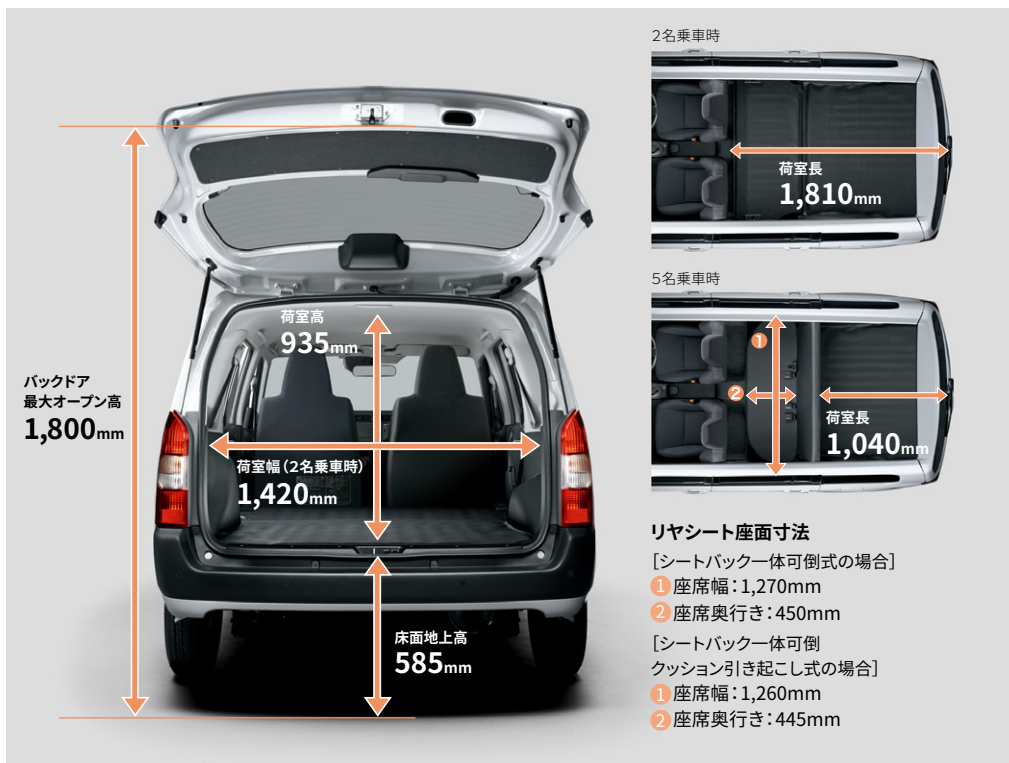
■写真はG(2WD・ガソリン車)。

仕事や食事が、車内で快適に行えます。

#### ⑦インパネテーブル

A4サイズのノートパソコンやお弁当などが置ける、使い勝手抜群のテーブルです。

■最大重量:10kg。 ■サイズ:幅290mm×奥行き180mm。(数値は社内測定値) ■安全のため走行中は格納してください。



■数値は社内測定値。測定箇所、積載状態により数値は異なります。 ■写真はG(2WD・ガソリン車)。オーディオレスカパーは販売店装着オプション。

荷室スペースには、下記の重量まで積載可能です。

[2名乗車時] [5名乗車時]  
 ガソリン車: **400kg** ガソリン車: **250kg**  
 ハイブリッド車: **350kg** ハイブリッド車: **200kg**



**A4コピー用紙箱**  
 (220x310x245mm)  
**89個**



**みかん箱**  
 (280x380x320mm)  
**38個**



**コンパネ\*1**  
 (1,800x900mm)  
**平積み可能**

\*1. シートバック一体可倒クッション引き起こし式リヤシートの場合、シートクッション取り外し時のみ積載可能です。

■積載物の個数は2名乗車時です。また積載可能数量は、表記サイズの箱を使用。最大積載量については考慮していません。

スクエアな荷室開口部が、抜群の積みやすさをもたらします。

▶理想の荷室パッケージへ

荷物を置きやすい低くフラットな床面、ホイールの張り出しを抑えたパッケージ、雨天時の積荷作業やドアの開閉しやすさに配慮したバックドアデザインなど、使い勝手を考慮した荷室スペース。なかでも荷室開口部はスクエアにこだわり、箱ものを横積みする際、効率のいい積載性を実感できます。

圧倒的な収納力が、ビジネスの効率を高めます。

▶確かな積載容量

ビッグスペースを誇る荷室は、A4コピー用紙箱やみかん箱はもちろん、パネルや長尺物などにも対応。単なるデリバリーツールにとどまらない幅広い用途へのエントリーを可能にします。

■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

■通常以外のシートアレンジをするとき走行できない場合や、ご注意ください。必ず取扱説明書をご覧ください。また、走行時には後方視界確保、荷物の転倒防止にご留意ください。

■装備類の詳しい設定につきましては、P30-31の主要装備一覧表をご覧ください。



シートベルトを格納し、シートバックを前に倒す

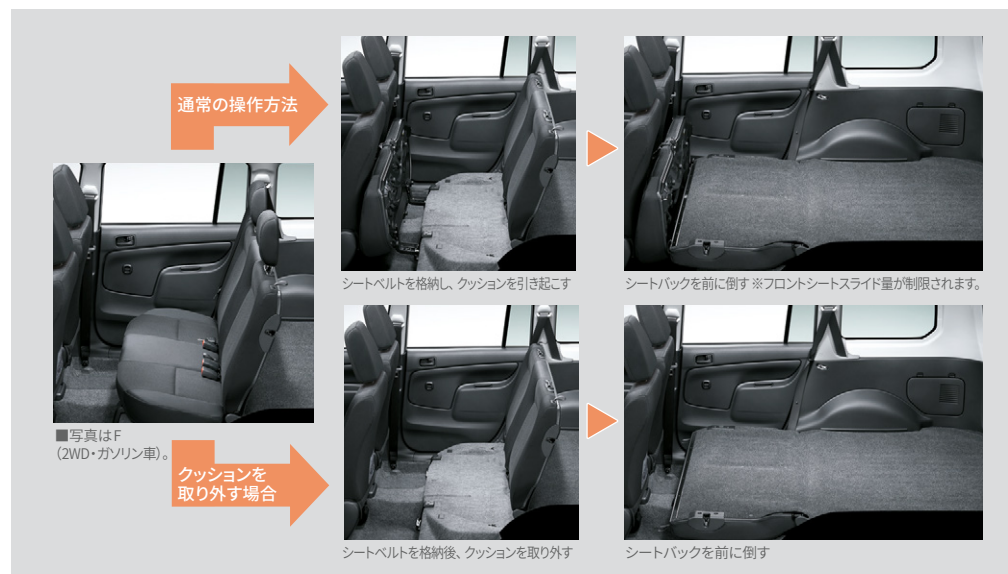
簡単操作で、フラットな荷室を生み出せます。

▶シートバック一体可倒式リヤシート

荷室をいくら広くアレンジできても、操作が煩わしければ意味がありません。操作はシートバックを前に倒すだけ。簡単手軽にフラットな荷室スペースをつくれます。

[GL、GX、Gに標準装備]

■詳しくは取扱説明書をご覧ください。



シートバックを倒す時に便利!

シートベルトを巻き込まないよう、固定できます。

▶シートバック一体可倒クッション引き起こし式リヤシート

リヤシートのシートクッションを前方に引き起こし、シートバックを前に倒すことでフラットな荷室スペースが得られます。また、シートクッションの取り外しも可能で、スペースをより有効活用できます。

[Fに標準装備。GL、GX、Gにメーカーオプション]

■シートバックを前に倒す際は、リヤヘッドレストを外して操作してください。詳しくは取扱説明書をご覧ください。

■装備類の詳しい設定につ

# PERFORMANCE

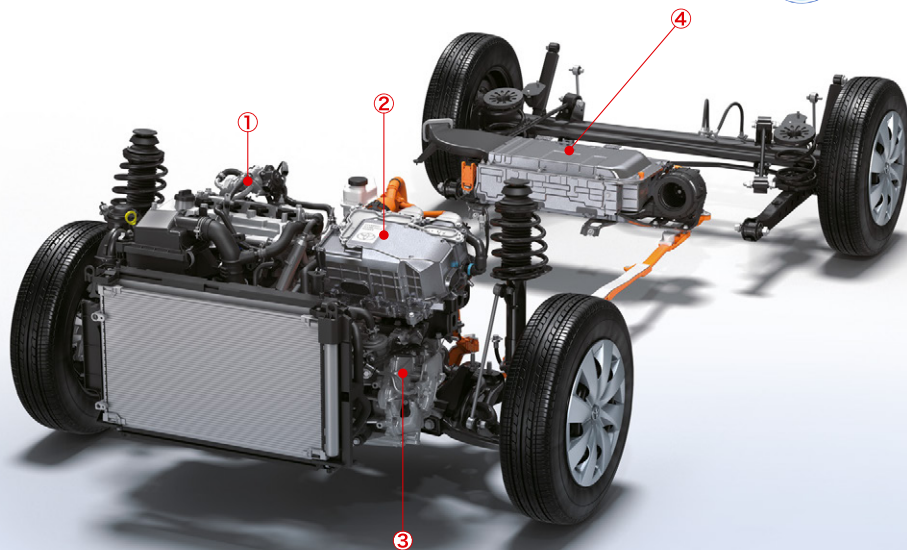
走行性能

より軽快に、静かに、気持ちよく。

「しっかり積んで、しっかり走る」。その確かな資質に磨きをかけ、長時間の運転でも快適に走れる、優れた走行性能を実現しています。



## 燃費性能、加速性、乗り心地、そのすべてを向上させるハイブリッドシステム



ハイブリッドシステムイメージ図

### 1.5L 1NZ-FXE VVT-i<sup>\*1</sup> エンジン+1LMモーター

燃料消費率（国土交通省審査値）

WLTCモード

24.2 km/L

JC08モード

29.3 km/L

市街地モード : 23.7km/L

郊外モード : 25.6km/L

高速道路モード : 23.5km/L



### ハイブリッドシステム 最高出力 73kW (100PS)<sup>\*3</sup>

#### エンジン

最高出力<ネット> 54kW (74PS)/4,800r.p.m.

最大トルク<ネット> 111N・m (11.3kgf・m)/3,600~4,400r.p.m.

#### モーター

最高出力 45kW (61PS)

最大トルク 169N・m (17.2kgf・m)

■ 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。

■ WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

\* 1. VVT-i [連続可変バルブタイミング機構]: Variable Valve Timing-intelligent

\* 2. 自動車重量税の減税が受けられます。詳しくは販売店におたずねください。

\* 3. エンジンとモーターにより、動力性能として発揮できる出力。社内算定値。

\* 4. EGR: Exhaust Gas Recirculation

#### 低燃費と低排出ガスに大きく貢献。

##### ① 1.5L 1NZ-FXE VVT-i エンジン

燃費効率に優れたアトキンソンサイクルエンジンとクールドEGR<sup>\*4</sup>（排出ガス再循環）システムの採用で、高いエンジン効率を実現。低燃費とハイパワーを両立しています。

#### 電流を最適に制御。

##### ② 昇圧コンバーター付パワーコントロールユニット

バッテリーの直流電流と駆動用・発電用モーターの交流電流を最適に制御するユニット。高効率・小型・軽量ユニットの採用で、低燃費を実現しています。

#### 低燃費化のために高めた伝達効率。

##### ③ ハイブリッドトランスアクスル

駆動用・発電用モーターと動力分割機構などで構成されたトランスアクスル。ギヤトレインを最適設計した高効率・小型・軽量ユニットの採用で、動力の伝達ロス低減を実現しています。

#### コンパクトで高性能。

##### ④ ハイブリッドバッテリー（ニッケル水素バッテリー）

駆動用モーターに最適な電力を供給するコンパクトタイプのバッテリー。リヤシート下に配置することで、ラゲージスペースのゆとりを確保しています。

走行状況に応じてモーターとエンジンを最適に制御。

ハイブリッドシステム 動作モードイメージ\*1

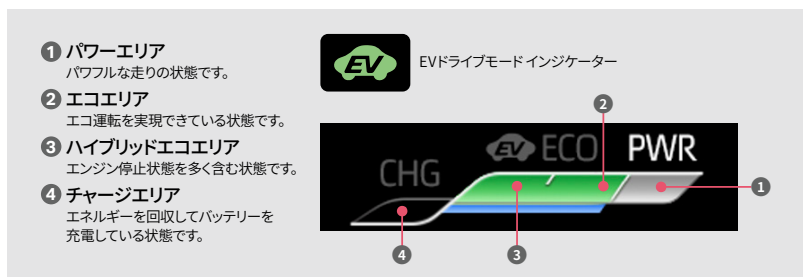


\*1. ハイブリッドシステムの状態や走行状況により、実際の動作モードとは異なる場合があります。

\*2. ハイブリッドバッテリーの充電量が少なくなると、停車時でもエンジンがかかり発電用モーターを駆動させてハイブリッドバッテリーを充電します。また、暖房時や使用状況に応じてエンジンがかかることがあります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。

\*3. 状況によりエンジンが作動している場合があります。

\*4. エンジン、駆動用バッテリーの状態、エアコンの使用状況や運転方法(急発進・所定の車速を超える)、道路状況(登坂)などによっては、バッテリーの残量に関わらずEV走行が解除され、エンジンが作動します。



ハイブリッドシステムの状況をひと目で。

▶ハイブリッドシステムインジケータ

ハイブリッドシステムの出力やチャージの状態をリアルタイムに表示。エコエリア内にバーを収めることで、環境に配慮した走りができます。

■装備類の詳しい設定につきましては、P30-31の主要装備一覧表をご覧ください。

ハイブリッドシステムを搭載し、さらに向上した走行性能。

▶優れた走行性能

モーターとエンジンの長所を活かし、低燃費でありながらスムーズな発進、伸びのある加速フィーリングを追求。さらに路面の凹凸に応じて車体の上下の揺れ(ピッチング)を抑制し、滑らかでフラットな乗り心地に貢献するばね上制振制御を採用するなど、優れた走行性能を実現しています。

▶ECB(電子制御ブレーキシステム)

油圧ブレーキと回生ブレーキの制動力分担を最適に制御するECB\*5により、制動力をしっかりと確保しながら運動エネルギーの回収量(充電量)を最大化させます。

\*5. ECB: Electronically Controlled Brake System



走りを選べる2つのモードスイッチ。

▶エコドライブモード

燃費優先の走りに制御。アクセル操作に対する駆動力とエアコンの消費電力などを省エネ化します。

▶EVドライブモード\*4

モーターのみで静かに走行。深夜のエンジン音や、ガレージ入庫時での排出ガスを抑えたいときに便利です。

■設定した各モードスイッチをもう一度押せば、「通常走行モード」に戻ります。



■写真はF(ハイブリッド車)。

▶ゲート式シフトレバー/電気式無段変速機

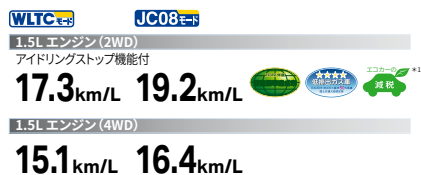
ハイブリッド車だからといって、とくに難しい操作は必要ありません。従来の感覚で自然に操作できます。

低燃費を実現する技術を、ガソリン車にも。



■写真はガソリン車。

燃料消費率(国土交通省審査値)



\*1. 自動車重量税の減税が受けられます。詳しくは販売店におたずねください。

1.5L エンジン(2WD)は、燃費向上を実現するため、さまざまな技術を投入しています。



クリーン、エコノミー、パワフル。実用性に優れたエンジン。

#### ▶ 1.5L 1NZ-FE VVT-i エンジン

停車と発進の多い街中での走行で多く使用する低中速域でのトルクを十分に確保すると同時に、スムーズな加速性能も実現。低燃費と低排出ガスを追求し、クリーンかつランニングコストにも優れたエンジンです。

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

■装備類の詳細い設定につきましては、P30-31の主要装備一覧表をご覧ください。

**停車時**

ブレーキを踏むだけ

停車すると、瞬時にエンジンをストップ。

**スタート時**

ブレーキを離すだけ

ブレーキを離すと、スムーズに発進。  
エンジンを停止させた直後でも、素早く再始動することが可能です。

**坂道発進時**

もちろん、坂道発進もスムーズに。  
坂道でアイドリングストップ状態から再始動する時は、坂道発進補助機能が車両の後退を抑制します。

アイドリングストップ機能をOFFにもできます。

エンジンのアイドリングを自動的にストップさせ、燃費の向上に貢献。

#### ▶ アイドリングストップ機能(Stop & Start System)

信号待ちや一時停止時に、エンジンのアイドリングを自動的にストップ\*2。ブレーキペダルから足を離すだけで素早く再始動します。またアイドリングストップ状態でも、オーディオやナビは使用可能。空調は車内外の環境に応じて自動制御します\*3。また、状況によってはエンジンを始動し、エアコンを作動させることで、快適性を優先します。

[2WD・ガソリン車に標準装備]

\*2. シフトがDポジションの状態ではブレーキを踏み、車両が停止するとエンジンが自動的に停止します(エンジン停止には、いくつかの条件があります。詳しくは販売店におたずねください)。

\*3. アイドリングストップ中のエアコンは送風となります。



■写真はF(2WD・ガソリン車)。

CVTを搭載。走りは実にスムーズです。

#### ▶ Super CVT-i\*4(自動無段変速機)

エンジンの力を無駄なく路面に伝える、変速ショックのないミッション。低燃費、静粛性、滑らかな走行フィーリングを実現します。

\*4. CVT-i: Continuously Variable Transmission-intelligent



■写真はF(2WD・ガソリン車)。

#### ▶ 車速感応型電動パワーステアリング



#### ▶ ディスクブレーキ(フロント)

走行  
安定性

乗り心地

積載性を確保しながら、  
優れた基本性能を実現。

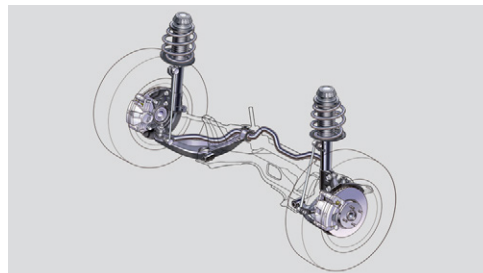
静粛性

燃費

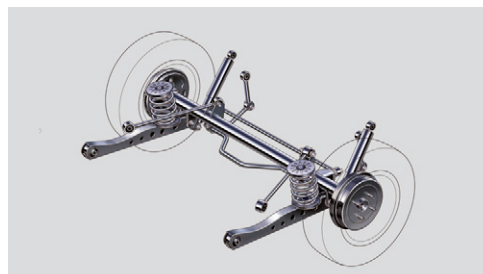
基本構造から新たに設計し、  
心地よいドライビングフィールの実現へ。

## ▶積載性と乗り心地の両立

長時間の運転や悪路走行でも快適な乗り心地を目指して、クルマの基本構造から見つめ直しました。アッパーボディとサスペンションを含むアンダーボディを最適化したフロント部と、従来から定評のある荷室の積載性を確保したリヤ部を融合。静粛性、乗り心地、高速道路やカーブなどでの走行安定性など、さまざまな性能において優れたパフォーマンスを確保しました。



フロントサスペンション

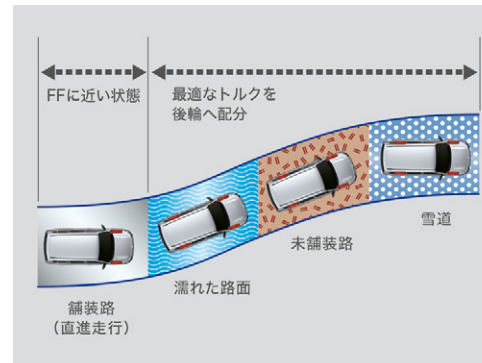


リヤサスペンション

最適にチューニングした足まわり。

## ▶高性能サスペンション

スプリング、アブソーバ、スタビライザーなどを最適化。積載量にかかわらずさまざまな場面でしっかりとした操縦性、車両安定性を確保するとともに、路面からのゴツゴツ・ブルブルといった振動を抑え、上質な乗り心地も高次元で両立しています。



雨天時や坂道でも、安定した走りを保ちます。

## ▶Vフレックスフルタイム4WD

滑りやすい路面や登り坂などでスムーズな発進、加速に貢献します。通常の直進走行ではFF(前輪駆動)に近い状態で、前後輪に回転差が生じるとビスカスカップリングにより、その回転速度の差に応じた最適なトルクを後輪へ配分します。

[4WD車に標準装備]

■オフロード走行やラリー走行などが目的ではなく、一般道での優れた走行安定性に寄与することを目的とした4WDです。

最小回転半径  
4.9m

取り回しのよいボディサイズです。

## ▶最小回転半径

小回りがきくコンパクトなボディサイズで、最小回転半径4.9mを実現。細い路地に入る時やUターン時、車庫入れや縦列駐車時の取り回しが軽快に行えます。



## ▶立体駐車場も入庫可能

一般的な立体駐車場(制限高:1.55m)に入庫できる全高をキープ\*1。街中で扱いやすい実用性と室内の快適性を兼ね備え、さまざまなビジネスシーンで活躍できるよう配慮しています。

\*1. すべての立体駐車場に駐車可能とは限りません。車両の状態により、表示寸法上は駐車可能な場合でも、車高検知装置(センサー)による警告、車高制限バーへの干渉などで駐車できない場合があります。

# SAFETY

安全性能

先進の予防安全も、万一の備えも。

「安心して乗って」いただけるように。先進のセーフティテクノロジーを搭載し、あらゆる場面を想定した機能が安全運転をサポートします。



進化を続ける次世代の予防安全パッケージ。

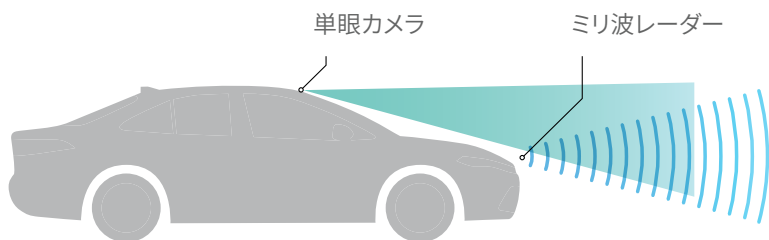
## Toyota Safety Sense



POINT 1 先進機能が、多くの状況でドライバーをサポート。

- プリクラッシュセーフティ ……ぶつからないをサポート
- レーントレーシングアシスト ……高速道路のクルージングをサポート
- レーンディパーチャーアラート ……はみ出さないをサポート
- レーダークルーズコントロール ……ついていくをサポート
- オートマチックハイビーム ……夜間の見やすさをサポート
- ロードサインアシスト ……標識の見逃し防止をサポート
- プロアクティブドライビングアシスト ……安全運転をさりげなくサポート
- 発進遅れ告知機能 ……先行車・信号出遅れ防止をサポート

POINT 2 2種類のセンサーで高い認識性能と信頼性を両立。



プロボックスは全車「セーフティ・サポートカーS〈ワイド〉」です。

セーフティ・サポートカーS〈ワイド〉(サポカーS〈ワイド〉)は、政府が交通事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。衝突被害軽減ブレーキやペダル踏み間違い時加速抑制装置など安全運転を支援する装置を搭載し、高齢者を含むすべてのドライバーの安全をサポートします。

■安全運転を支援する装置は、あくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。

### ⚠ Toyota Safety Senseを安全にお使いいただく上での注意事項説明

Toyota Safety Senseは予防安全パッケージです。ご契約に際し、Toyota Safety Senseおよびその各システムを安全にお使いいただくための注意事項についてご説明いたします。(ご使用になる際のお客様へのお願い) ■運転者には安全運転の義務があります。運転者は各システムを過信せず、常に自らの責任で周囲の状況を把握し、ご自身の操作で安全を確保してください。■各システムに頼ったり、安全を委ねる運転をすると思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか最悪の場合は死亡につながるおそれがあります。■ご使用前には、あらかじめ取扱説明書で各システムの特徴・操作方法を必ずご確認ください。■お客様ご自身でプリクラッシュセーフティの作動テストを行わないでください。対象や状況によってはシステムが正常に作動せず、思わぬ事故につながるおそれがあります。

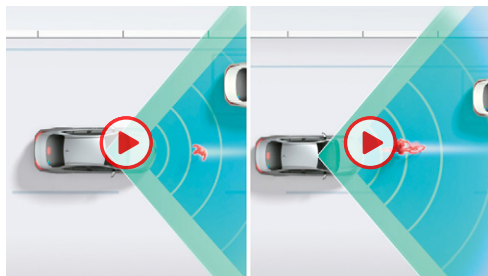
### レーンディパーチャーアラート[LDA]、レーントレーシングアシスト[LTA]の注意事項

■レーンディパーチャーアラート[LDA]、レーントレーシングアシスト[LTA]は自動で運転する装置でも周囲への注意を軽減する装置でもないため、運転者は常に自らの責任で周囲の状況を把握し、ステアリング操作で進路を修正し、安全運転を心がけてください。■故意に車線から逸脱して走行するなど、各システムの作動を確認する行為はたいへん危険です。絶対におやめください。■安全性の観点から、ドライバーはステアリングを持ち続ける必要があります。手を放すと、レーントレーシングアシスト[LTA]が停止します。■例えば次のような条件下では、レーンディパーチャーアラート[LDA]、

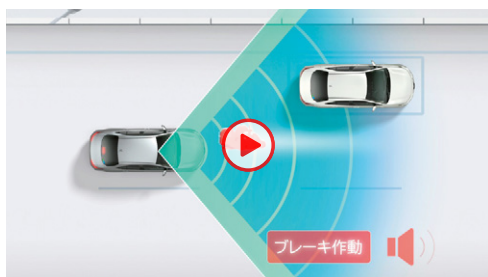
レーントレーシングアシスト[LTA]が正常に作動しないおそれがあります。●車線または走路の認識が困難なシーン(悪天候、逆光、濡れた路面、線がかすれている、急カーブ、急勾配、分合流付近など) ●タイヤに変化がある時(応急用タイヤ、タイヤチェーン装着時など) ■例えば次のような条件下ではシステムの作動条件が満たされずレーンディパーチャーアラート[LDA]、レーントレーシングアシスト[LTA]の作動をキャンセルする場合があります。●車線を見失った時 ●ドライバーの追加運転操作を検知した時(ステアリング、ブレーキ、アクセルの操作など) など ■レーンディパーチャーアラート[LDA]は約50km/h以上で作動します。路外の構造物に対しては約35km/h以上で作動します。ただし、レーントレーシングアシスト[LTA]支援中は約50km/h未満でも車線逸脱警報機能が作動します。■作動車速以上で走行しドライバーの目で車線が見える場合でも、山間部や市街地などに見られる次のような状況では、レーンディパーチャーアラート[LDA]が作動しない、または安定して作動しない場合があります。●急カーブや急勾配を走行する時 ●車線幅が狭い、または変化している時 など ■レーントレーシングアシスト[LTA]が先行車に追従する支援を行う場合、先行車が車線を右、または左に片寄って走行、または車線変更した時は、先行車の位置に合わせて自車も片寄って走行し、レーンをはみ出すおそれがあります。先行車がふらついた時は、自車もふらついて走行し、レーンをはみ出すおそれがあります。

ぶつからないをサポート。

▶プリクラッシュセーフティ(歩行者[昼夜]・自転車運転者[昼夜]・自動二輪車[昼]検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー+単眼カメラ方式)



■直進時の歩行者・自転車運転者検知機能



■直進時の自動二輪車検知機能

直進時の衝突回避・被害軽減をサポート。

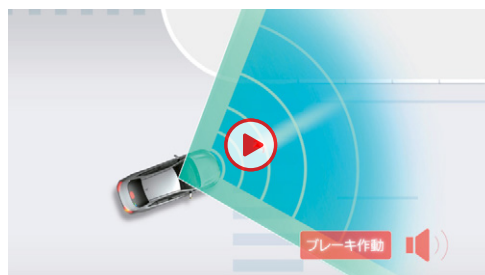
■直進時の車両・歩行者検知機能

前方の車両や歩行者(昼夜)、自転車運転者(昼夜)、自動二輪車(昼)をミリ波レーダーと単眼カメラで検出。警報ブザーとマルチインフォメーションディスプレイ表示で衝突の可能性を知らせ、ブレーキを踏めた場合はプリクラッシュブレーキアシスト。ブレーキを踏めなかった場合はプリクラッシュブレーキを作動させ、衝突回避または被害軽減をサポートします。プリクラッシュブレーキは歩行者や自転車運転者に対しては自車が約5~80km/hの速度域で作動し、衝突回避または被害軽減をサポートします。また、車両や自動二輪車に対しては自車が約5km/h以上で作動し、衝突回避または被害軽減をサポートします。

■道路状況、交差点の形状、車両状態および天候状態等によっては作動しない場合があります。また、衝突の可能性がなくてもシステムが作動する場合もあります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。 ■プリクラッシュセーフティはあくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。 ■数値は社内測定値。



[自車右折時、直進してくる対向車や対向二輪車を検知。]



[自車右左折時、横断してきた歩行者や自転車運転者も検知。]

交差点での検知にも対応。

■「交差点」右折時の対向直進車・右左折時の横断歩行者・自転車運転者検知機能

交差点右折時に直進してくる対向車および右左折時に横断してくる歩行者や自転車運転者をミリ波レーダーと単眼カメラで検出。交差点での検知は隣接2レーンまでの対向車に作動領域を拡大しています。ブザーと表示で衝突の可能性を知らせると同時に、プリクラッシュブレーキを作動。衝突回避または被害軽減をサポートします。

■交差点の形状によっては正しく支援できない場合があります。 ■プリクラッシュブレーキアシストは作動しません。

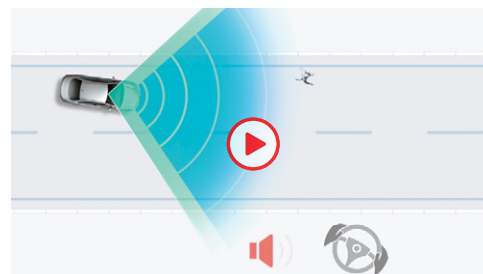


交差点での出会い頭時の検知にも対応。

■「交差点」出会い頭時の車両・自動二輪車検知機能

交差点に進入する際、交差する車両や自動二輪車をミリ波レーダーと単眼カメラで検出。ブザーと表示で衝突の可能性を知らせると同時に、プリクラッシュブレーキを作動。衝突回避または被害軽減をサポートします。

■交差点の形状によっては正しく支援できない場合があります。 ■プリクラッシュブレーキアシストは作動しません。



ドライバーによる回避操舵をきっかけに操舵と車線逸脱抑制をサポート。

■緊急時操舵支援機能

歩行者、自転車運転者、車両、自動二輪車と衝突する可能性が高く、自車線内に回避するための十分なスペースがあるとシステムが判断した場合、ドライバーの回避操舵があったとき、操舵支援を行い、車両安定性確保と車線逸脱抑制に寄与します。

■回避するための十分なスペースがない、また、回避先に物があるとシステムが判断した場合には作動しません。 ■横断歩行者など一定以上の速度を持った対象には作動しない場合があります。



低速時の自車直前にいる歩行者、自転車運転者、車両検知機能により衝突回避・被害軽減をサポート。

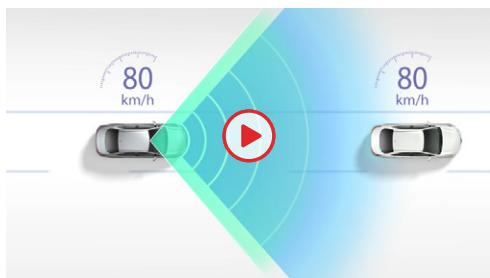
■低速時加速抑制機能

低速時の自車の直前にいる歩行者、自転車運転者、車両をミリ波レーダーと単眼カメラで認識。前方に対象物がある状態で、停車または徐行状態からアクセルペダルが必要以上に強く踏み込まれた場合には、エンジン(ハイブリッドシステム)出力を抑制または弱いブレーキをかけることで加速を抑制し、衝突回避または被害軽減をサポートします。

■本機能はパーキングサポートブレーキ(前後方静止物)の代替機能となるシステムではありません。

ついていくをサポート。

▶レーダークルーズコントロール(全車速追従機能付/停止保持機能なし)



#### ■先行車追従機能

ミリ波レーダーと単眼カメラで先行車を認識し、車速に応じた車間距離を保ちながら追従走行を支援します。先行車が停止した時は自車も停止。停止後、システムを解除します。\*1

\*1. 停止状態を継続するには、ブレーキペダルをしっかりと踏み続けてください。 ■車間距離制御は状況により限界があります。システムを過信せず、安全運転をお願いします。 ■設定速度は、制限速度、交通の流れ、路面環境、天候などを考慮して適切に設定してください。設定速度の確認は運転者が行う必要があります。 ■道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。 ■高速道路や自動車専用道路でご使用ください。詳しくは取扱説明書をご覧ください。

先行車との間にちょうどいい距離が設定できる。

#### ■4段階の車間距離設定

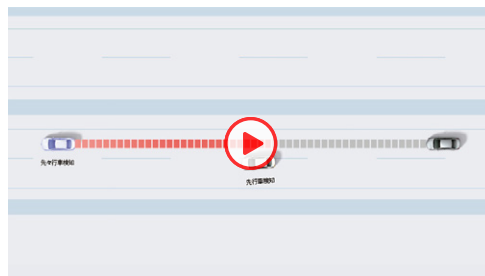
先行車との車間距離設定を4段階とし、より感覚にあった車間距離を実現します。



高速域での走行中も、スムーズな車線変更をサポート。

#### ■車線変更時の補助

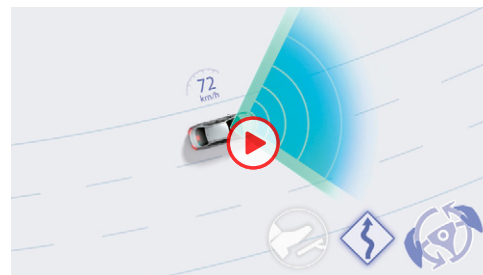
レーダークルーズコントロール使用中にウィンカー操作をした際、遅い先行車を追い越すための予備加速、または車線変更先にいる遅い先行車に追従するための予備減速を実施し、スムーズな追い越しや車線変更を行います。



高速道路の渋滞走行時など、運転負荷を大幅に軽減。

#### ■先々行車検知

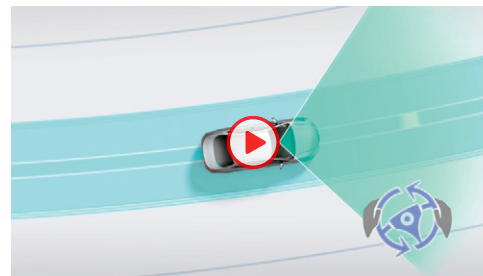
ミリ波レーダーおよび単眼カメラの検知範囲拡大などにより、前方認識範囲を拡大。停止・発進を繰り返すシーンで、先行車や先々行車の認識、進路判定、割り込み車などに対して、優れた認識性能を確保しています。



カーブを検知し、スムーズに曲がれるように減速。

#### ■カーブ速度抑制機能

レーダークルーズコントロールで走行中、システムが前方のカーブを検知すると必要に応じて速度抑制を実施。より遠方のカーブまで検知して早期に減速を行います。



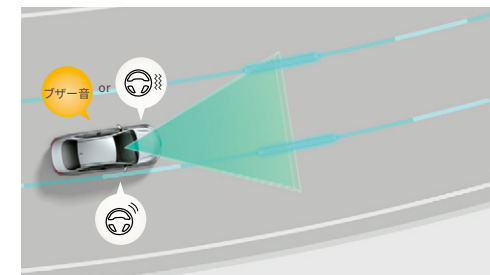
高速道路のクルージングをサポート。

#### ▶レーントレーシングアシスト[LTA]

車線の中央を走行するために必要なステアリング操作の一部を支援。

#### ■車線維持支援機能

車線が見えにくい、または見えない場合も、先行車を追従してステアリング操作を支援します。カーブ走行性能の向上により、シーンに合わせて車線維持のトレース位置を変化させる制御を追加。例えば隣接車線の車両を追い抜いたり、路外の構造物との距離が近い場合などは、走路中央よりも回避側にトレース位置をオフセットします。



はみ出さないをサポート。

#### ▶レーンディパーチャーアラート[LDA]

車線から逸脱するおそれがある場合にディスプレイへの表示およびステアリングの振動または警報ブザーにより警告するとともに、車線からの逸脱を避けるためのステアリング操作を支援。

#### ■車線逸脱警報機能 / 車線逸脱抑制機能

車線だけでなく、アスファルトと草・土などの境界や緑石、ガードレールなどの構造物も認識対象としてシステムが作動します。歩行者や駐車車両を避けるための意図的な車線逸脱と判断した場合は、車線逸脱警報機能/車線逸脱抑制機能の作動を抑える機能を採用しました。

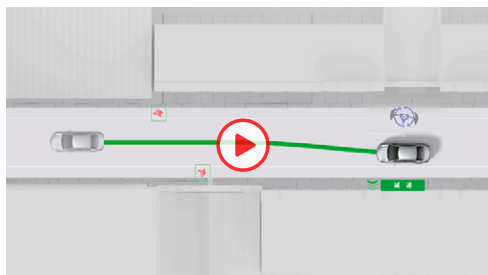


夜間の見やすさをサポート。

#### ▶オートマチックハイビーム[AHB]

ハイビームとロービームを自動で切り替え、夜間の歩行者などの早期発見をサポート。切り替え忘れを防ぐほか、手動操作の煩わしさも軽減します。

■AHB: Automatic High Beam ■自車速度約30km/h以上で作動します。 ■ハイビーム・ロービームの切替自動制御には、状況により限界があります。運転時には常に周囲の状況に注意し、必要に応じて手動で切り替えるなど、安全運転を心掛けてください。 ■道路状況、車両状態および天候状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。



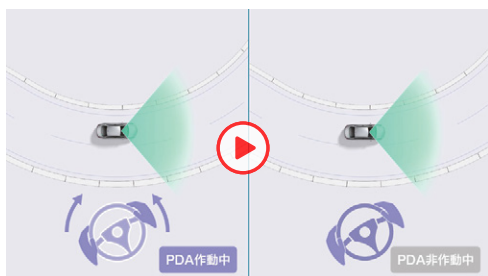
歩行者/自転車運転者/駐車車両に対する支援 [操舵・減速制御]



先行車・カーブに対する減速支援



右左折時減速支援



車線内走行時常時操舵支援

安全運転をさりげなくサポート。

### ▶プロアクティブドライビングアシスト [PDA]

「歩行者の横断」「飛び出してくるかもしれない」など、運転の状況に応じたリスクの先読みを行うことで、危険に近づきすぎないように運転操作をサポートし、ドライバーの安心につなげます。

### ■歩行者/自転車運転者/駐車車両に対する操舵・減速支援

リスクを先読みし、危険に近づきすぎないようにステアリング・ブレーキ操作をサポートします。

### ■先行車に対する減速支援

先行車や隣接車の割り込みを検出した時、ドライバーのアクセルOFFに応じて、車間距離が近づきすぎないように緩やかに減速します。

### ■カーブに対する減速支援

前方のカーブに対して自車の速度が速いと判定した場合、ドライバーのアクセルOFFに応じて緩やかに減速します。

### ■右左折時減速支援

信号交差点への接近を検出した時、ドライバーのアクセルOFF、ウインカー操作に応じてあらかじめ減速を支援し、右左折時の操作余裕を確保します。

### ■車線内走行時常時操舵支援

ドライバーの操作を先読みして、ステアリングの反力を変化させることで、不要な操作の抑制や、操作遅れを防止し、スムーズな走行をサポートします。

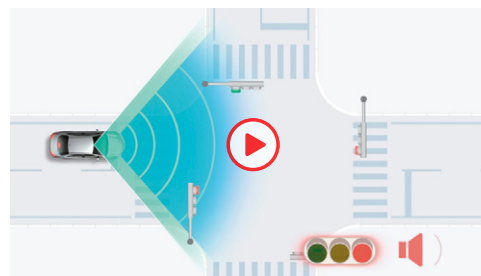
■ PDA: Proactive Driving Assist



標識の見逃し防止をサポート。

### ▶ロードサインアシスト [RSA]

単眼カメラで認識した「最高速度」「はみ出し通行禁止」「一時停止」「転回禁止」の道路標識をマルチインフォメーションディスプレイに表示。また、「最高速度」「車両進入禁止」「赤信号」の道路標識や信号に従っていないとシステムが判断した場合、表示の反転や点滅、ブザーなどでドライバーに告知。それらにより、道路標識などの見落としを減らし、安全運転を促します。



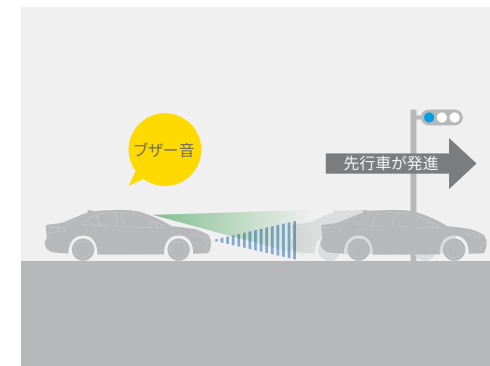
赤信号の告知機能

### ■赤信号の告知機能

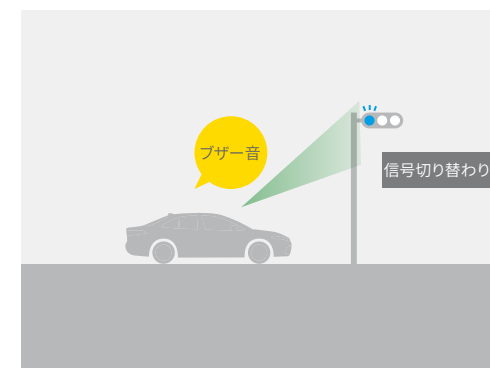
赤信号を認識している場合に、信号を見落として交差点に進入する可能性があるときシステムが判定したときには、ディスプレイの点滅表示やブザーにより注意を促します。

■ RSA: Road Sign Assist

■道路状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。



先行車発進告知



信号切り替わり告知

先行車発進時や信号切り替わり時の「うっかり出遅れ」防止をサポート。

### ▶発進遅れ告知機能 [TMN]

交差点で信号が赤から青に変わった時や、先行車発進時の「うっかり出遅れ」をブザー&マルチインフォメーションディスプレイ表示でお知らせします。

### ■信号切り替わり時の出遅れにも対応

先行車の発進をお知らせする従来の機能に加え、信号が赤から青に変わったときの「うっかり出遅れ」も表示とブザーでお知らせします。

■ TMN: Traffic Movement Notification ■ 右折矢印信号も検知可能です。 ■ シフトポジションが「P」「R」以外でブレーキペダルを踏んで停車している時に作動します。 ■ 先行車が約4m以上進んでも自車が止まったままだとシステムが判断した場合に作動します。なお、機能のON/OFFおよび通知タイミングの変更が可能です。詳しくは取扱説明書をご覧ください。



パーキングサポートブレーキ(前後方静止物)

静止物や接近車両を検知し、衝突被害の軽減に寄与。

#### ▶パーキングサポートブレーキ(前後方静止物)

パーキングサポートブレーキ(前後方静止物)はアクセルの踏み間違いや踏みすぎなどで起こる衝突を緩和し、被害の軽減に寄与するシステム。車庫入れなどの運転時、静止物の接近を表示とブザーで知らせる「クリアランスソナー」に、静止物との接触を緩和する機能を追加。前後進行方向にある壁などの静止物を検知している場合、発進時にエンジン(ハイブリッドシステム)出力を抑制し、さらに距離が縮まると衝突被害軽減ブレーキが作動します。

■パーキングサポートブレーキ(前後方静止物)は衝突被害軽減ブレーキまで働くシステムではありませんが、必ず止まることを約束するものではありません。道路状況、車両状態および天候状態等によっては作動しない場合があります。また、衝突の可能性がなくてもシステムが作動する場合もあります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。 ■安全運転を行う責任は運転者にあります。常に周囲の状況を把握し、安全運転に努めてください。 ■ソナーの検知範囲、作動速度には限界があります。必ず車両周辺の安全を確認しながら運転してください。 ■運転者自身でパーキングサポートブレーキ(前後方静止物)の衝突被害軽減ブレーキ制御を試すことはおやめください。 ■パーキングサポートブレーキ(前後方静止物)の衝突被害軽減ブレーキが作動した場合でもブレーキ制御は2秒で解除されるため、そのまま前進・後退できます。また、ブレーキペダルを踏んでもブレーキ制御は解除されるため、再度アクセルペダルを踏むことで前進・後退できます。 ■字光式ナンバープレートは装着できません。



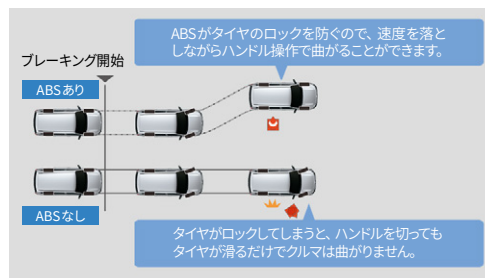
VSC OFFスイッチ

#### ▶VSC\*1&TRC\*2

雨や雪で滑りやすい路面などにおいて横滑りが発生したときは、ブレーキとエンジン出力を自動的にコントロールし、車両安定性を確保します。発進・加速時にはタイヤの空転を抑えて、アクセル操作をしやすくします。

■道路状況および天候状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。

\*1. VSC: Vehicle Stability Control  
\*2. TRC: Traction Control



■急ブレーキは危険を回避するための反射的な行為です。それ以外は通常のブレーキ操作を行うようにしてください。

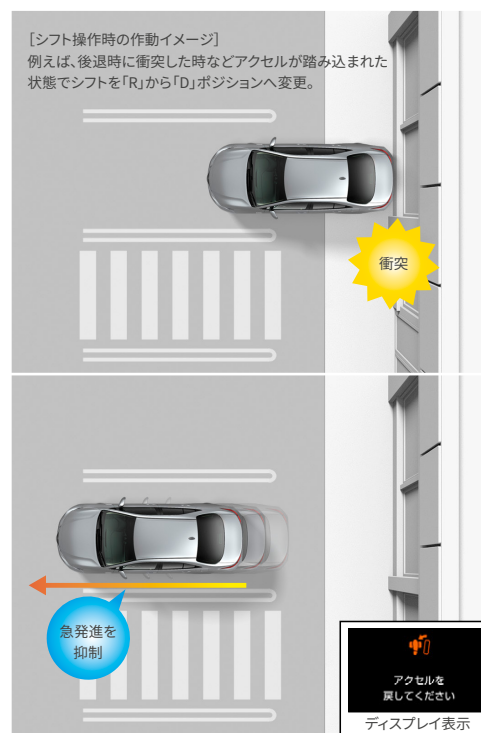
#### ▶EBD\*3付ABS\*4+ブレーキアシスト\*5

ブレーキ時にタイヤロックを防ぐABS機能に、車両の走行状態に応じて前後・左右輪に理想的な制動力配分を行うEBDを採用。ブレーキの踏み込み速度と量から緊急ブレーキであることを感知し、強い制動力を発生させるブレーキアシストも搭載しています。

\*3. EBD[電子制動力配分制御]: Electronic Brake force Distribution

\*4. ABS: Anti-lock Brake System

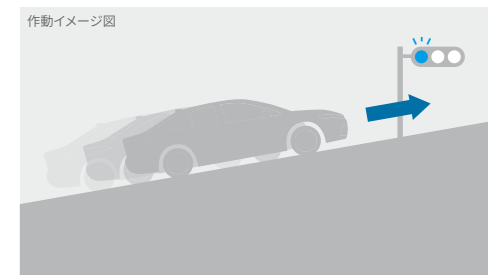
\*5. アシストが必要ときには、ブレーキペダルを踏み続けてください。



シフト操作を間違えた時や後退時に、速度を抑制して被害軽減に寄与。

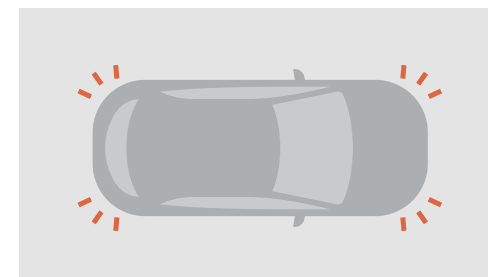
#### ▶ドライブスタートコントロール

シフト操作時における急発進・急加速を抑制し、衝突時の被害軽減に寄与します。例えば、後退時に衝突して慌てたドライバーが、アクセルを踏み込んだままシフトを「R」から「D」へ変更した際、表示で注意を促し、エンジン(ハイブリッドシステム)出力を制御。また後退時、必要以上にアクセルを踏み込んで速度が上がりすぎるのを防ぐために、エンジン(ハイブリッドシステム)出力を制御します。



#### ▶ヒルスタートアシストコントロール

坂道での発進時、ブレーキからアクセルに踏み替える際に、ブレーキ油圧を保持することによって車両のずり落ちを緩和し、スムーズな発進を実現します。



後続車に急ブレーキをお知らせ。

#### ▶緊急ブレーキシグナル

急ブレーキをかけると、ハザードランプが自動的に点滅。後続車に注意を促し、追突される可能性の低減に寄与します。



#### ▶車両接近通報装置

発進から車速約25km/hまでのEV走行中、または後退時に自動で発音。歩行者に音で接近を伝えます。[ハイブリッド車に標準装備]

雨の日や雪の日も、視界を確保する装備が充実しています。



ワイパースイッチ



リア間欠ワイパー

### ▶フロント時間調整式間欠ワイパー&リア間欠ワイパー

一定の間隔をおいて作動する間欠式のフロント&リアワイパー。フロントワイパーには、間欠作動時間を調整できる時間調整式を採用しています。

[F、GLに標準装備。GX、Gに寒冷地仕様とセットでメーカーオプション]



### ▶リアフォグランプ(左右)

雨、雪、霧などの悪天候走行時に、後続車からの被視認性を高め、安全なドライビングをサポートします。

[寒冷地仕様を装着時に全車にメーカーオプション]

### ▶コンライト(ライト自動点灯+消灯システム/オートマチックハイビーム対応)

エンジンOFF(ハイブリッドシステムOFF)後、ドアを開けると自動消灯するので、ライトの消し忘れも防止できます。

■イラストは作動イメージです。 ■装備類の詳しい設定につきましては、P30-31の主要装備一覧表をご覧ください。



■画面はハメ込み合成です。



通常状態



カメラ部

駐車時の負担が軽くなります。

### ▶バックモニター内蔵自動防眩インナーミラー

通常時は周囲の光と後方からの光の差に応じて鏡面の反射状態を変化させドライバの視認性低下を軽減する自動防眩インナーミラーです。車両後退時には、インナーミラー内のディスプレイにバックカメラからの車両後方映像と駐車時の目安となる固定ガイド線を表示します。

[全車にメーカーオプション]

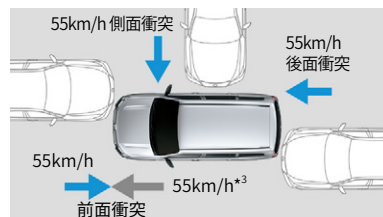
■カメラが映し出す範囲は限られています。後退時には必ず直接後方を確認しながら運転してください。

乗員保護はもちろん、歩行者の安全にも配慮するなど、いざというときに心強い装備を備えています。



### ▶歩行者傷害軽減ボディ

万一の対人事故に備えて、歩行者の頭部や脚部への衝撃を緩和する構造を、ボンネット部やバンパー部などに採用しています。



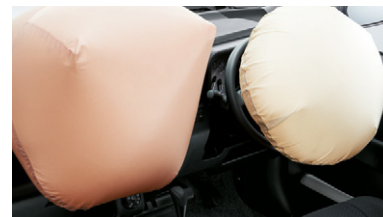
### ▶全方位コンパティビリティ\*1ボディ構造

衝撃吸収ボディと高強度キャビンからなる衝突安全ボディ“GOA”\*2は、車重・車高の異なるクルマ同士の衝突時における共存を追求するコンパティビリティの概念を取り入れて進化しています。

\*1. 軽いクルマの衝突安全性確保と、重いクルマの加害性軽減によって双方の安全性を図るという考え方。

\*2. GOA: Global Outstanding Assessment

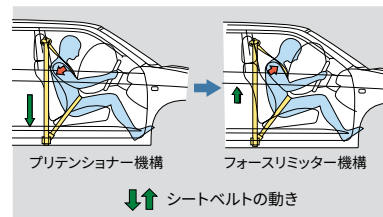
\*3. 前面衝突のみ。



### ▶SRS\*4エアバッグ(運転席・助手席)

万一の衝突時、前方からの強い衝撃に対して作動。シートベルトの働きと合わせて、頭や胸への傷害軽減に寄与します。

\*4. SRS [乗員保護補助装置]: Supplemental Restraint System ■写真は機能説明のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。 ■SRSエアバッグは、シートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトを着用ください。 ■SRSエアバッグは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。 ■チャイルドシート等を助手席に装着するときは、後ろ向きにしないなど、ご注意ください。必ず取扱説明書をご覧ください。

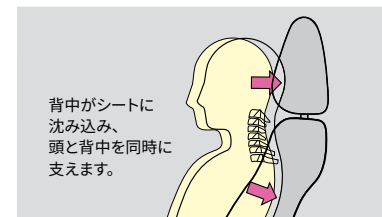


### ▶前席ELR\*5付3点式シートベルト(プリテンションナー\*6+フォースリミッター機構付)

前席には、前方からの強い衝撃を感知するとシートベルトを瞬時に巻き取り乗員の拘束効果を高めるプリテンションナー機構と、シートベルトに一定以上の荷重がかからないようにすることで乗員の胸部への負担を緩和するフォースリミッター機構を採用しています。

\*5. ELR: Emergency Locking Retractor

\*6. プリテンションナー機構は衝突の条件によっては作動しない場合があります。



### ▶WIL\*7コンセプトシート(運転席・助手席)

後方から衝突された際に背中がシートに沈み込み、頭と背中を同時に支えて頸部への衝撃を緩和する構造をもったWILコンセプトシートを採用しています。

\*7. WIL [頸部傷害軽減]: Whiplash Injury Lessening



F: ファブリック表皮(上級) GL、GX、G: 塩ビ表皮

### ▶分離式ヘッドレスト付リヤシート

後席にもヘッドレストを設定し、同乗される方の安全性にも配慮しています。

[Fに標準装備。GL、GX、Gにメーカーオプション]

# WIDE SELECTION

価格・グレード・カラー



## F



( )は4WD車です。



■写真はリヤシートを倒した状態です。



	ハイブリッド車		ガソリン車	
	1.5L 2WD	1.5L 2WD	1.5L 4WD	1.5L 4WD
メーカー希望 小売価格 <sup>*1</sup> (消費税抜き)	2,261,600円 (2,056,000円)	1,986,600円 (1,806,000円)	2,149,400円 (1,954,000円)	2,149,400円 (1,954,000円)
北海道地区 メーカー希望 小売価格 <sup>*2</sup> (消費税抜き)	2,267,100円 (2,061,000円)	1,992,100円 (1,811,000円)	2,161,500円 (1,965,000円)	2,161,500円 (1,965,000円)

全長	4,245mm
全幅	1,690mm
全高	1,525 (1,530)mm
燃費	WLTCモード:24.2~15.1km/L JC08モード:29.3~16.4km/L
総排気量	1.496L

Photo:F(ハイブリッド車)。ボディカラーはホワイト<058>。カラードバンパー<16,500円>はメーカーオプション。シートヒーター<8,250円>はハイブリッド車にメーカーオプション。オーディオレスカバー<1,320円(取付費が別途必要)>は販売店装着オプション。\*1. 沖縄地区は価格が異なります。\*2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。■価格はメーカー希望小売価格<(消費税10%込み)>'25年11月現在のもの>で参考価格です。価格、取付費は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。■価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。■価格にはオプション価格、取付費は含まれていません。■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。■自動車リサイクル法の施行により、P32記載のリサイクル料金が別途必要となります。■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

## GL



■写真はリヤシートを倒した状態です。

	ハイブリッド車 1.5L 2WD
メーカー希望 小売価格 <sup>*1</sup> (消費税抜き)	2,209,900円 (2,009,000円)
北海道地区 メーカー希望 小売価格 <sup>*2</sup> (消費税抜き)	2,215,400円 (2,014,000円)

全長	4,245mm
全幅	1,690mm
全高	1,525mm
燃費	WLTCモード:24.2km/L JC08モード:29.3km/L
総排気量	1.496L

Photo:GL(ハイブリッド車)。ボディカラーはダークブルーマイカメタリック(8P4)。シートヒーター<8,250円>はメーカーオプション。オーディオレスカバー<1,320円(取付費が別途必要)>は販売店装着オプション。 \*1. 沖縄地区は価格が異なります。 \*2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。 ■価格はメーカー希望小売価格<(消費税10%込み)>'25年11月現在のもの>で参考価格です。価格、取付費は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。 ■価格にはオプション価格、取付費は含まれていません。 ■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断了したカットモデルです。 ■自動車リサイクル法の施行により、P32記載のリサイクル料金が別途必要となります。 ■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

# GX



■写真はリヤシートを倒した状態です。

	ハイブリッド車 1.5L 2WD
メーカー希望 小売価格 <sup>*1</sup> (消費税抜き)	2,038,300円 (1,853,000円)
北海道地区 メーカー希望 小売価格 <sup>*2</sup> (消費税抜き)	2,060,300円 (1,873,000円)

全長	4,245mm
全幅	1,690mm
全高	1,525mm
燃費	WLTCモード:24.2km/L JC08モード:29.3km/L
総排気量	1.496L

Photo:GX(ハイブリッド車)。ボディカラーはシルバーマイカメタリック(1E7)。シートヒーター<8,250円>はメーカーオプション。オーディオレスカバー<1,320円(取付費が別途必要)>は販売店装着オプション。\*1. 沖縄地区は価格が異なります。\*2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様とフロント時間調整式間欠ワイパー&リヤ間欠ワイパーが含まれます。■価格はメーカー希望小売価格<(消費税10%込み)>'25年11月現在のもの>で参考価格です。価格、取付費は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。■価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。■価格にはオプション価格、取付費は含まれていません。■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。■自動車リサイクル法の施行により、P.32記載のリサイクル料金が別途必要となります。■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

## G



( )は4WD車です。



■写真はリヤシートを倒した状態です。



	ガソリン車	
	1.5L 2WD	1.5L 4WD
メーカー希望 小売価格 <sup>*1</sup> (消費税抜き)	1,918,400円 (1,744,000円)	2,080,100円 (1,891,000円)
北海道地区 メーカー希望 小売価格 <sup>*2</sup> (消費税抜き)	1,940,400円 (1,764,000円)	2,108,700円 (1,917,000円)

全長	4,245mm
全幅	1,690mm
全高	1,525 (1,530)mm
燃費	WLTCモード: 17.3~15.1km/L JC08モード: 19.2~16.4km/L
総排気量	1.496L

Photo: G (2WD・ガソリン車)。ボディカラーはシルバーマイカメタリック(1E7)。オーディオレスカパー<1,320円(取付費が別途必要)>は販売店装着オプション。\*1. 沖縄地区は価格が異なります。\*2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様とフロント時間調整式間欠ワイパー&リヤ間欠ワイパーが含まれます。■価格はメーカー希望小売価格<(消費税10%込み)>25年11月現在のもの>で参考価格です。価格、取付費は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。■価格にはスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。■価格にはオプション価格、取付費は含まれていません。■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。■自動車リサイクル法の施行により、P32記載のリサイクル料金が別途必要となります。■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

## ボディカラー



ホワイト〈058〉



シルバーマイカメタリック〈1E7〉



ブラックマイカ〈209〉




ダークブルーマイカメタリック〈8P4〉

■写真はG(2WD・ガソリン車)

## 内外配色一覧表

■ 標準設定		F (ハイブリッド車 / ガソリン車)	GL (ハイブリッド車)	GX (ハイブリッド車)	G (ガソリン車)
シート表皮		ファブリック(上級)		前席: ファブリック 後席: 塩ビ	
内装色		ブラック			
ボディカラー	ホワイト〈058〉				
	シルバーマイカメタリック〈1E7〉				
	ブラックマイカ〈209〉				
	ダークブルーマイカメタリック〈8P4〉				

## グレード別主な標準装備比較表

	F (ハイブリッド車 / ガソリン車)	GL (ハイブリッド車)	GX (ハイブリッド車)	G (ガソリン車)		
EXTERIOR	 ●155/80R14 88/86S LTタイヤ&14×5Jスチールホイール ブラック塗装 (樹脂フルキャップ付)	 ●155/80R14 88/86S LTタイヤ&14×5Jスチールホイール シルバー塗装 (センターキャップ付)				
	 ●アウトサイドドアハンドル (カラード)	 ●バックドアガーニッシュ (カラード)	 ●電動格納式リモコンドアミラー (カラード)	 ●アウトサイドドアハンドル (素地)	 ●バックドアガーニッシュ (素地)	 ●電動格納式リモコンドアミラー (素地)
	 ●ドアサッシ (ブラックアウト) <sup>*1</sup>		 ●ドアサッシ (カラード)			
●パワーウィンドウ (運転席ワンタッチ式 / 挟み込み防止機能付) 前席+後席		●パワーウィンドウ (運転席ワンタッチ式 / 挟み込み防止機能付) 前席				
INTERIOR	 ●ゲート式シフトレバー (シルバー塗装 [シフトベゼル部]) ■写真はハイブリッド車。	 ●ゲート式シフトレバー (素地) ■写真はガソリン車。				
	 ●メッキ加飾センターレジスター					
	 ●メッキ加飾ヒーターコントロールリング <sup>*2</sup>	 ●メッキ加飾シフトロッド				

	F (ハイブリッド車 / ガソリン車)	GL (ハイブリッド車)	GX (ハイブリッド車)	G (ガソリン車)
INTERIOR	 ●オートエアコン&プッシュ式ヒーターコントロールパネル (ハイブリッド車)		 ●マニュアルエアコン&ダイヤル式ヒーターコントロールパネル (ガソリン車) ■写真はG (2WD・ガソリン車)。	
	 ●サイドレジスターリング (ピアノブラック)		 ●サイドレジスターリング (素地)	
	 ●シート表皮ファブリック (上級)		 ●シート表皮前席: ファブリック	 ●シート表皮後席: 塩ビ
	 ●フロントシート (シートスライド+リクライニング機構付) 上下調整式ヘッドレスト		 ●フロントシート (シートスライド+リクライニング機構付) 一体式ヘッドレスト	
	●リヤシートシートバック一体可倒クッション引き起こし式 (クッション脱着機構+分離式ヘッドレスト付)		●リヤシートシートバック一体可倒式	
●デッキ (ニーバン)		●デッキ (塩ビ)		
 ●アクセサリコンセント (AC100V・100W)		 ●アクセサリコンセント (AC100V・100W)		

## トヨタ プロボックス 主要装備一覧表

	掲載ページ	ハイブリッド車			ガソリン車	
		1.5L (2WD)			1.5L (2WD・4WD)	
		F	GL	GX	F	G
■外装・メカニズム						
タイヤ&ホイール	155/80R14 88/86S LTタイヤ&14×5Jスチールホイール	ブラック塗装(樹脂フルキャップ付)	29			
	スペアタイヤ(車両装着タイヤ)	シルバー塗装(センターキャップ付)	29			
外装	カラードバンパー(フロント[コーナー部]・リヤ)		16,500円(消費税抜き15,000円)		16,500円(消費税抜き15,000円)	
	アウトサイドドアハンドル	カラード	29		カラード	
	バックドアガーニッシュ	カラード	29		カラード	
	ドアサッシュ(ブラックアウト)		*1 29			
ウインドミラー	UVカット機能付ウインドシールドガラス(熱吸合わせ・グリーン)		—			
	UVカットグリーンガラス(フロントドア)		—			
	UVカット機能付プライバシーガラス(リヤドア・リヤクォーター・バックドア) *2		7			
	パワーウインドゥ(運転席ワンタッチ式/挟み込み防止機能付)		7	前席+後席	前席	前席+後席
	フロントワイパー	間欠	—			
	リヤ間欠ワイパー	時間調整式間欠	22		*3	*3
	電動格納式リモコンドアミラー		*4 29	カラード		カラード
ランプ	ハロゲンヘッドランプ(マニュアルレベリング[ロービーム]機能付)		—			
	コンライト(ライト自動点灯+消灯システム/オートマチックハイビーム対応)		22			
	フロントフォグランプ		—			
	リヤフォグランプ(左右)		*5 22	11,000円(消費税抜き10,000円)		
	バルブ式ハイマウントストップランプ		—			
その他	アイドリングストップ機能(Stop & Start System)		14			2WDのみ
	ばね上制振制御		13			
全車標準装備 ●スタビライザー(フロント・リヤ) ●サイドエアビーム ●足踏み式パーキングブレーキ ●リヤウインドウデフォグガー ●サイドターンランプ(クリアレンズ) など						
■内装・快適性						
インパネまわり	バックモニター内蔵自動防眩インナーミラー		22	44,000円(消費税抜き40,000円)		
	防眩インナーミラー		—			
	メッキ加飾	センターレジスター/シフトロッド	29			
		ヒーターコントロールリング	29			
メーターモニター	アナログメーター(メーター照度コントロール付)		8	ハイブリッド車用		ガソリン車用
	4.2インチTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ		8	ハイブリッド車用		ガソリン車用
	ハイブリッドシステムインジケータ		13			
	エコドライブインジケータランプ		—			
ステアリングシフト	3本スポークステアリングホイール(メッキオーナメント付)		—			
	ステアリングスイッチ(マルチインフォメーションディスプレイ・オーディオ・レーダークルーズコントロール・レーンレーシングアシスト・ハンズフリー・音声認識)		7			
	車速感応型電動パワーステアリング		14			
	ゲート式シフトレバー	シルバー塗装(シフトベゼル部)	13・29		シルバー塗装(シフトベゼル部)	
電源	アクセサリソケット(DC12V・120W)		*6 9			
	アクセサリコンセント(AC100V・100W)		*7 9		12,100円(消費税抜き11,000円)	
	充電用USB端子(Type-C)		9			
空調	オートエアコン&プッシュ式ヒーターコントロールパネル		7・29			
	マニュアルエアコン&ダイヤル式ヒーターコントロールパネル		7・29			
	クリーンエアフィルター		7			
	サイドレジスター	ピアノブラック(リング部)	29		ピアノブラック(リング部)	

	掲載ページ	ハイブリッド車			ガソリン車	
		1.5L (2WD)			1.5L (2WD・4WD)	
		F	GL	GX	F	G
シート	シート表皮	29	ファブリック(上級)	前席:ファブリック/後席:塩ビ	ファブリック(上級)	前席:ファブリック/後席:塩ビ
	フロントシート(シートスライド+リクライニング機構付)	7・29				
	シートヒーター(運転席)	7	8,250円(消費税抜き7,500円)			
	運転席シート上下アジャスター	7				
	シートバック一体可倒クッション引き起こし式(クッション脱着機構+分離式ヘッドレスト付)	10・22・29		14,300円(消費税抜き13,000円)		14,300円(消費税抜き13,000円)
	リヤシート	10・22・29				
	シートバック一体可倒式	10・29				
収納	インパネテーブル	9				
	インパネトレイ	9				
	マルチホルダー	8				
	ワイドフリーラック	9				
	センターボックス(キー付)	9				
	センターコンソールトレイ(カップホルダー付)	9				
	センターコンソール小物入れ	*8 9				
	センタートレイ(ドリンクホルダー+LED照明付)	8				
ラゲージ	デッキ	—	ニーバン	塩ビ	ニーバン	塩ビ
	デッキサイドポケット	9				
操作性	ワイヤレスドアロックリモートコントロール(バックドア連動+電波式+アンサーバック機能付)	7				
	ドアキー連動電気式ドアロック(バックドア連動)	7				
	モードスイッチ(エコドライブモード・EVドライブモード)	13				
ナビ・オーディオ	2スピーカー	—				
	オーディオレス(カバーレス)	—				
	トヨタ純正ナビ	*9 9				
	オーディオレスカバー	—				
全車標準装備 ●サンバイザー(運転席・助手席/運転席チケットホルダー付) ●アシストグリップ(助手席・後席/後右側コートフック付) ●ドアアームレスト ●成形ドアトリム ●ドアスカッフプレート ●ドアポケット(運転席・助手席/助手席ホルダー付) ●シートステアリング ●ルームランプ ●イルミネーションLEDエントリーシステム(ルームランプ) ●ラゲージルームランプ ●シフトポジションインジケータ ●運転席カップホルダー ●運転席ドアポケット ●買い物フック ●ブレーキウォーニング ●フェューエル残量ウォーニング ●半ドアウォーニング ●ランプ消し忘れウォーニング ●キー抜き忘れウォーニング ●フェューエルリッドオープン ●デジタルロック ●ビラアンテナ など						
■安全						
予防安全	Toyota Safety Sense	18				
	プリクラッシュセーフティ(歩行者[昼夜]・自転車運転者[昼夜]・自動二輪車[昼]検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー+単眼カメラ方式)	18				
	レーンレーシングアシスト[LTA]/レーンディパーチャーアラート[LDA]	19				
	レーダークルーズコントロール(全車速追従機能付/停止保持機能なし)	19				
	オートマチックハイビーム[AHB]	19				
	ロードサインアシスト[RSA]	20				
	プロアクティブドライビングアシスト[PDA]	20				
	発進遅れ告知機能[TMN]	20				
	パーキングサポートブレーキ(前後方静止物)	*10 21				
	ドライブスタートコントロール	21				
	VSC&TRC	21				
	EBD(電子制動力配分制御)付ABS+ブレーキアシスト	21				
	ECB(電子制御ブレーキシステム)	13				
	車両接近通報装置	21				
	ヒルスタートアシストコントロール	21				
	緊急ブレーキシグナル	21				
	チャイルドロック(リヤドア)	—				

	掲載ページ	ハイブリッド車			ガソリン車	
		1.5L (2WD)			1.5L (2WD・4WD)	
		F	GL	GX	F	G
衝突安全	SRSエアバッグ(運転席・助手席)	22				
	前席ELR付3点式シートベルト (プリテンショナー+フォースリミッター機構付)	22				
	後左右席ELR付3点式+中央席2点式シートベルト	—				
	運転席・助手席シートベルト非着用警告灯+リマインダー(警告音)	—				
	WILコンセプトシート(運転席・助手席)	22				
■その他						
セキュリティ その他	盗難防止システム(イモビライザーシステム) [国土交通省認可品]	7				
	タイヤ交換用工具	—				
	寒冷地仕様 (ヒーターリヤダクト・PTCヒーター*11など) *4*12	—	5,500円 (消費税抜き5,000円)	22,000円 (消費税抜き20,000円)*3	2WD 5,500円 (消費税抜き5,000円)	2WD 22,000円 (消費税抜き20,000円)*3

- \*1. ボディカラーがブラックマイカ(209)の場合、ドアサッシはボディ同色となります。
  - \*2. バックドアガラスの色は、リヤドアガラス、リヤクォーターガラスよりも薄いタイプとなります。
  - \*3. フロント時間調整式間欠ワイパーとリヤ間欠ワイパーと寒冷地仕様はセットでメーカーオプション。
  - \*4. 寒冷地仕様を選択した場合、ドアミラーはヒーター付となります。
  - \*5. リヤフォグランプは寒冷地仕様を選択した場合のみ、装着可能です。
  - \*6. 120W以下の電気製品をご使用ください。ただし、120W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。
  - \*7. 100W以下の電気製品をご使用ください。ただし、100W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。
  - \*8. センターコンソール小物入れには、飲み物など水分を含む物を収納しないでください。
  - \*9. 販売店装着オプションとしてナビ・オーディオを多数ご用意しています。詳しくは別冊のACCESSORIES & CUSTOMIZE CATALOGUEをご覧ください。販売店におたずねください。
  - \*10. 字光式ナンバープレートは装着できません。
  - \*11. PTC[自己温度制御システム]: Positive Temperature Coefficient
  - \*12. 寒冷地仕様は、寒冷地での使用を考慮して、装備の充実を図っております。なお、北海道地区は寒冷地仕様が全車標準装備となります。
- 「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
- 価格はメーカー希望小売価格<(消費税10%込み)>'25年11月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

## 環境

# TOYOTA ENVIRONMENTAL CHALLENGE 2050



トヨタは、気候変動、水不足、資源枯渇、生物多様性の損失など、地球環境の問題に対し、これまでも広く取り組んできました。今後も環境への取り組みを通じて、SDGsの実現に貢献します。  
(<https://global.toyota/jp/sustainability/esg/environmental-policy/>)



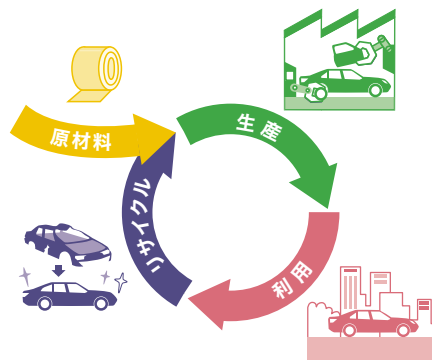
## ■ カーボンニュートラルの実現

トヨタは、「カーボンニュートラル」の実現のために、「つくる」「はこぶ」「つかう」「廃棄・リサイクル」など、クルマの一生を通して、CO<sub>2</sub>排出量を削減する取り組みを進めます。



## ■ 究極の循環型社会をめざして

トヨタでは、廃棄物を減らし、再利用可能なものは繰り返し使用し、さらに廃棄物を再び資源化します。



## ■ 人と自然が共生するために

トヨタは、水使用による環境負荷を小さくするとともに、生物の多様性を取り戻すために、自然保全活動の輪を地域・世界とつなぎ、そして未来へつなぐ活動を進めます。



トヨタ プロボックス 環境仕様

車両型式		6AE-NHP160V	5BE-NCP160V	3BE-NCP165V
車両重量	kg	1,160	1,090	1,170
CO <sub>2</sub> 排出量*1	g/km	96	134	154
	g/km	79	121	142
排出ガス	適合規制または認定レベル(国土交通省)	*2 平成30年基準排出ガス75%低減レベル	平成30年基準排出ガス50%低減レベル	平成30年排出ガス規制適合
	適合規制値または認定レベル値 CO <sub>2</sub> /NMHC/NOx/PM	g/km	1.15/0.025/0.013/—	1.15/0.050/0.025/—
車外騒音	規制区分 加速/定常/近接	dB	69(規制値)/—/71	69(規制値)/—/79
冷媒の種類(GWP値*3)/使用量(g)		HFC-134a(1430*4)/420		HFC-134a(1430*4)/370
環境負荷物質削減	鉛	自工会2006年自主目標達成(1996年比1/10以下*5)		
	水銀	自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止*6)		
	カドミウム	自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)		
	六価クロム	自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)		
車室内VOC*7		自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)		
環境負荷物質使用状況等	鉛	電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子(PZTセンサー)等に使用/鉛廃止済み部品: 電着塗料、燃料ホース、パワステ高圧ホース、ホイールバルンサー、電球と点火プラグ、塩ビ・ゴム部品、バルブシート、軸受けなど		
	水銀	水銀廃止済み部品: コンビネーションメーター		
	六価クロム	六価クロムの使用無し/六価クロム廃止済み部品: 金属部品類やボルト・ナット類の防錆目的コーティング他		
	カドミウム	カドミウムの使用無し/カドミウム廃止済み部品: 電気・電子部品のICチップ基板、厚膜ペースト他		
リサイクル関係	リサイクルし易い材料を使用した部品 樹脂、ゴム部品への材料表示	バンパーカバー・インストルメントパネル/その他内装材		
	リサイクル材の使用	あり ダッシュサイレンサー等		

\*1. 燃料消費率は「主要諸元表」をご覧ください。 \*2. WLTCモード走行 \*3. GWP: Global Warming Potential(地球温暖化係数) \*4. フロン法において、カーエアコン冷媒は、2029年度以降、環境影響度を製造者等ごに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められています。 \*5. 1996年乗車の業界平均1,850g(リサイクル回収ルートが確立されているため鉛バッテリーを除く)。 \*6. ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスプレイヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)。 \*7. VOC: Volatile Organic Compounds

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が必要となります。

リサイクル料金表(全車)					※リサイクル料金は'25年11月時点の金額。	
リサイクル預託金					資金管理料金	合計
シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金			
4,410円	2,800円	1,650円	130円	290円	9,280円	

■リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱販売店におたずねください。

## トヨタプロボックス主要諸元表

		ハイブリッド車			ガソリン車	
		1.5L			1.5L	
		F	GL	GX	F	G
■車両型式・重量・性能						
車両型式	2WD	6AE-NHP160V -EXXRB	6AE-NHP160V -EXXGB	6AE-NHP160V -EXXCB	5BE-NCP160V -EXXRK	5BE-NCP160V -EXXC
	4WD	—	—	—	3BE-NCP165V -EXXRK	3BE-NCP165V -EXXC
車両重量		kg			1,090[1,170]	
車両総重量 *1		kg			1,615[1,695]	
燃料消費率 (国土交通省審査値)	WLTCCモード 市街地モード 郊外モード 高速道路モード JC08モード	km/L			17.3[15.1]	
		km/L			12.7[11.1]	
		km/L			18.6[16.2]	
		km/L			19.5[16.9]	
		km/L			19.2[16.4]	
主要燃費改善対策		ハイブリッドシステム、電気式無段変速機、充電制御、可変バルブタイミング、電子制御式燃料噴射、電動パワーステアリング、アイドリングストップ装置			自動無段変速機、充電制御、可変バルブタイミング、電子制御式燃料噴射、電動パワーステアリング、アイドリングストップ装置 (2WD)	
最小回転半径		m			4.9	
■寸法・定員						
全長		mm			4,245	
全幅		mm			1,690	
全高		mm			1,525[1,530]	
ホイールベース		mm			2,550	
トレッド	前	mm			1,485	
	後	mm			1,465	
最低地上高 *2		mm			140	
荷室 (荷台内側)	長 2名乗車時/5名乗車時	mm			1,810/1,040	
	幅 2名乗車時/5名乗車時	mm			1,420/1,415	
	高	mm			935	
最大積載量	2名乗車時/5名乗車時	kg			350/200	
乗車定員		名			2/5	
■エンジン						
型式		1NZ-FXE			1NZ-FE	
総排気量	L	1.496			1.496	
種類		直列4気筒			直列4気筒	
燃料供給装置		EFI (電子制御式燃料噴射装置)			EFI (電子制御式燃料噴射装置)	
内容×行程	mm	75.0×84.7			75.0×84.7	
最高出力(ネット)	kW (PS) / r.p.m.	54 (73) / 4,800			80 (109) / 6,000 [72 (98) / 6,000]	
最大トルク(ネット)	N・m (kgf・m) / r.p.m.	111 (11.3) / 3,600~4,400			136 (13.9) / 4,800 [127 (13.0) / 4,800]	
使用燃料		無鉛レギュラーガソリン			無鉛レギュラーガソリン	
燃料タンク容量	L	42			50	
■サスペンション・ブレーキ・駆動方式						
サスペンション	前	ストラット式コイルスプリング			ストラット式コイルスプリング	
	後	ラテラルロッド付トレーリングリンク車軸式コイルスプリング			ラテラルロッド付トレーリングリンク車軸式コイルスプリング	
ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク			ベンチレーテッドディスク	
	後	リーディングトレーリング式ドラム			リーディングトレーリング式ドラム	
作動方式		油圧・回生ブレーキ協調式			油圧式	
駆動方式		前輪駆動方式			前輪駆動方式 [四輪駆動方式]	
■トランスミッション・変速比・減速比						
トランスミッション		電気式無段変速機			Super CVT-i (自動無段変速機)	
前進		—			2.480~0.396	
後退		—			2.604~1.680	
減速比		3.791			5.698	
■モーター						
型式		1LM			—	
種類		交流同期電動機			—	
最高出力	kW (PS)	45 (61)			—	
最大トルク	N・m (kgf・m)	169 (17.2)			—	
■動力用主電池						
種類		ニッケル水素電池			—	
容量	Ah	6.5			—	

■ [ ] は4WD車です。

\*1. ハイブリッド車：5名乗車・200kg積載時の数値。2名乗車・350kg積載時は15kg減少します。ガソリン車：5名乗車・250kg積載時の数値。2名乗車・400kg積載時は15kg減少します。

\*2. 社内測定値。

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。

■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

■エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値 (自工会調べ) となっています。

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ (<https://toyota.jp/ecocar/about1/>) をご確認ください。または販売店におたずねください。

■“PROBOX”“VVT-i”“TOYOTA SAFETY SENSE”“GOA”“VSC”“TRC”“EFI”“ECB”“コンライト”“START YOUR IMPOSSIBLE”はトヨタ自動車 (株) の商標です。

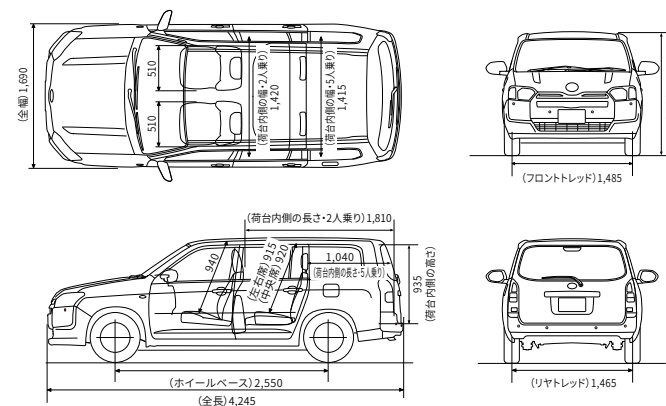
■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値

■製造事業者：トヨタ自動車株式会社

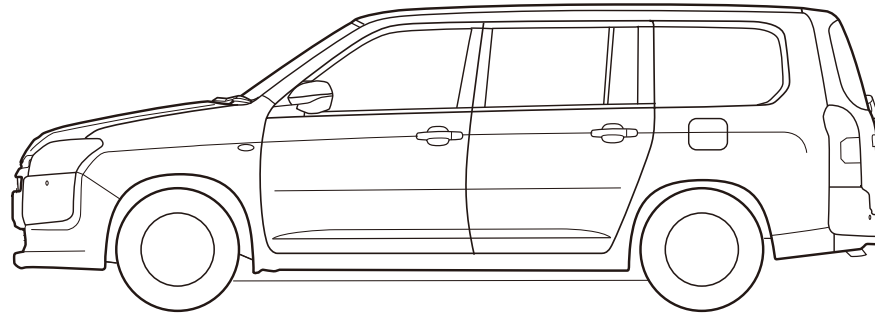
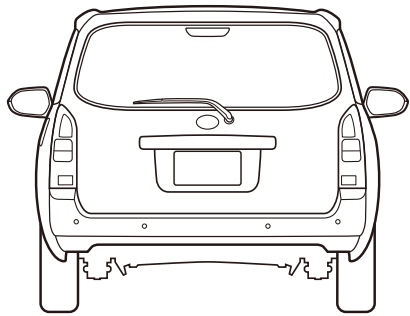
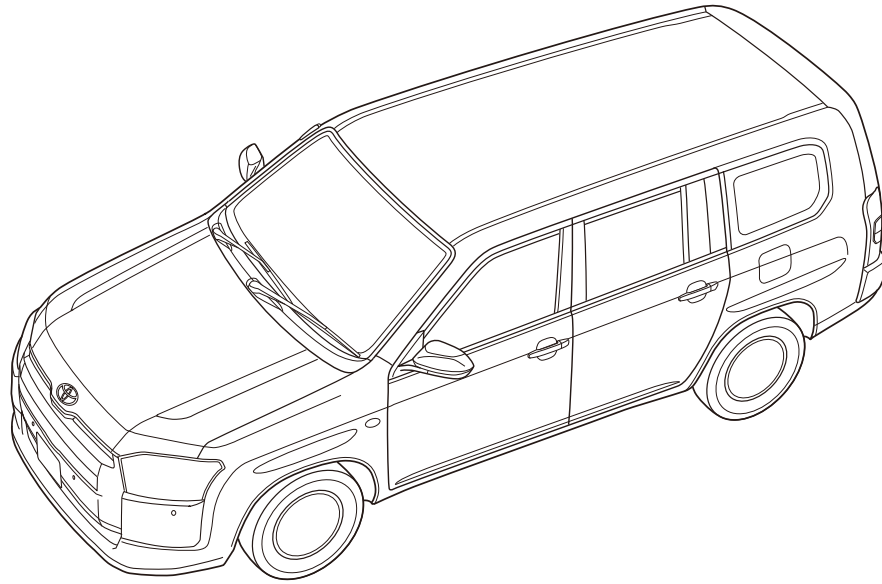
Photo (表紙) : GX (ハイブリッド車)。ボディカラーはホワイト (058)。バックモニター内蔵自動防眩インナーミラーはメーカーオプション。

■写真は合成です。

## 寸法図 F (ハイブリッド車) [単位: mm]



名入れ等のご指定にご利用ください。



### For Your Life

暮らしの中で、私たちトヨタにできること

アフターサービスなら

**トヨタサービス**

[toyota.jp/after\\_service/](http://toyota.jp/after_service/)

クルマを借りるなら

**TOYOTA Rent a Car**

[www.toyota.co.jp/rent/](http://www.toyota.co.jp/rent/)

中古車を  
買うなら

**TOYOTA  
認定中古車**

[gazoo.com/U-Car/nintel/index.html](http://gazoo.com/U-Car/nintel/index.html)

クルマを売るなら  
**トヨタの  
クルマ買取**

[www.toyota.jp/akaitori/](http://www.toyota.jp/akaitori/)

クルマ好きが集まる場所

**GAZOO**

[gazoo.com](http://gazoo.com)

クレジットカードなら

**TSJ**  
トヨタカード

[tscubic.com](http://tscubic.com)

スマホ買うなら  
トヨタのau

**au**

[toyota.jp/information/campaign/pipit/](http://toyota.jp/information/campaign/pipit/)

家を作るなら

**TOYOTA HOME**

[www.toyotahome.co.jp](http://www.toyotahome.co.jp)

マリレジャーなら

**TOYOTA MARINE**

[www.toyota.co.jp/marine/](http://www.toyota.co.jp/marine/)

■上記のサービス・商品につきましては、一部取り扱いのない地域・店舗がございます。

詳しくは! <https://toyota.jp>

発進・加速はゆるやかに。エコドライブに心がけよう。

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのプロボックス取り扱い販売店  
または下記のお客様相談センターへ

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター

全国共通・フリーコール ☎ 0800-700-7700 オープン時間 365日 9:00~17:00

所在地 〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目7番1号

本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'26年4月現在のもの)  
ボディカラーおよび内装色は撮影の条件、ご覧になる印刷物または画面によって実際の  
色とは異なって見えることがあります。

ベース車両および純正用品については、フォーム/チャット/  
手話通訳のお問い合わせサービスもご利用いただけます。  
詳しくはWEBページからご覧ください。



**START YOUR IMPOSSIBLE** 