

RAV4 PHV



わがままに突きぬけろ!

遅しい、だけじゃない。
優しい、だけじゃない。
RAV4 × PHEV。それは、
電気力でココロを刺激し、
今日をアツくするエネルギー。
アクセル。ハンドリング。
ブレーキ。静けさ。乗り心地。
すべてを磨いた一台で
ためらわず、
日常を超えて、想像の先へ、
わがままに突きぬけろ。



RAV4
PHEV



RAV4
PHV



駆け出すたびに、衝撃が走る。







どこまでも続く、静かな熱狂。



エネルギーを放つほど、心がチャージされていく。





乗り込むだけで、鼓動が高まる。







オフモードの、ギアを上げる。





PERFORMANCE

未体験だらけのドライブを。

もっと楽しめる電動車へ。

RAV4で培った4WD (E-Four)性能に、
大容量バッテリーや、高出力モーターなどを掛け合わせ、
さらなるパワーとスタミナを蓄えたRAV4 PHV。
かつてないほど力強く、頼もしく、クリーンに。
さまざまな進化を遂げたこの一台が、
あなたの日々に感動を呼び起こす。



Max Power System

システム最高出力*1

225kW
(306PS)

*1. エンジンとモーターにより、動力性能として発揮できる出力。社内算定値。

BEV range

BEV走行距離 (充電電力使用時走行距離)

95km

WLTC (国土交通省審査値)

Fuel consumption

ハイブリッド燃料消費率

22.2km/L

市街地モード：20.5km/L
 郊外モード：23.0km/L
 高速道路モード：22.5km/L

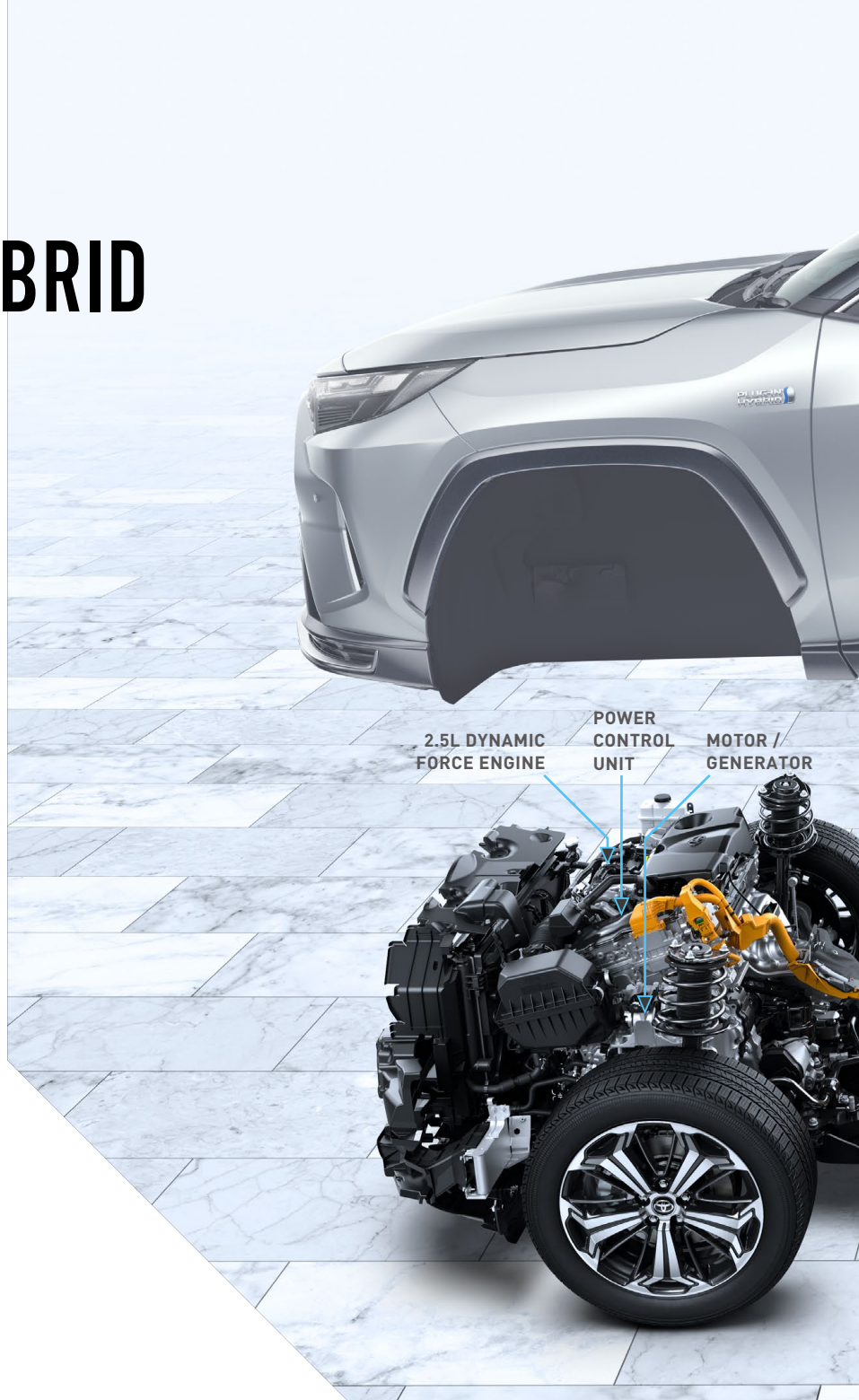
WLTC (国土交通省審査値)

■充電電力使用時走行距離は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じてBEV走行距離は大きく異なります。 ■エンジン、駆動用電池の状態、エアコンの使用状況や運転方法(所定の車速を超える)などによっては、バッテリー残量に関わらずBEV走行が解除され、エンジンが作動します。 ■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

NEO PLUG-IN HYBRID

パワーとスタミナを鍛え上げ、
電動車の常識を覆す。

PERFORMANCE _ Plug-in Hybrid System



パワフルな走りと、優れた環境性能を。

▶ プラグインハイブリッドシステム

もっとパワフルに、もっと速くへ。大容量リチウムイオンバッテリーを採用し、よりモーターが主体となって走行するシステムを開発。システム最高出力*1を大幅に向上させ、力強い加速を実現しました。また、BEV走行距離を飛躍的に伸ばしながら、優れた燃費性能を確保。爽快なドライビングを体感できる、クリーンな一台へと鍛え上げました。

*1. エンジンとモーターにより、動力性能として発揮できる出力。社内算定値。

システム最高出力*1

225kW (306PS)

ハイブリッド燃料消費率

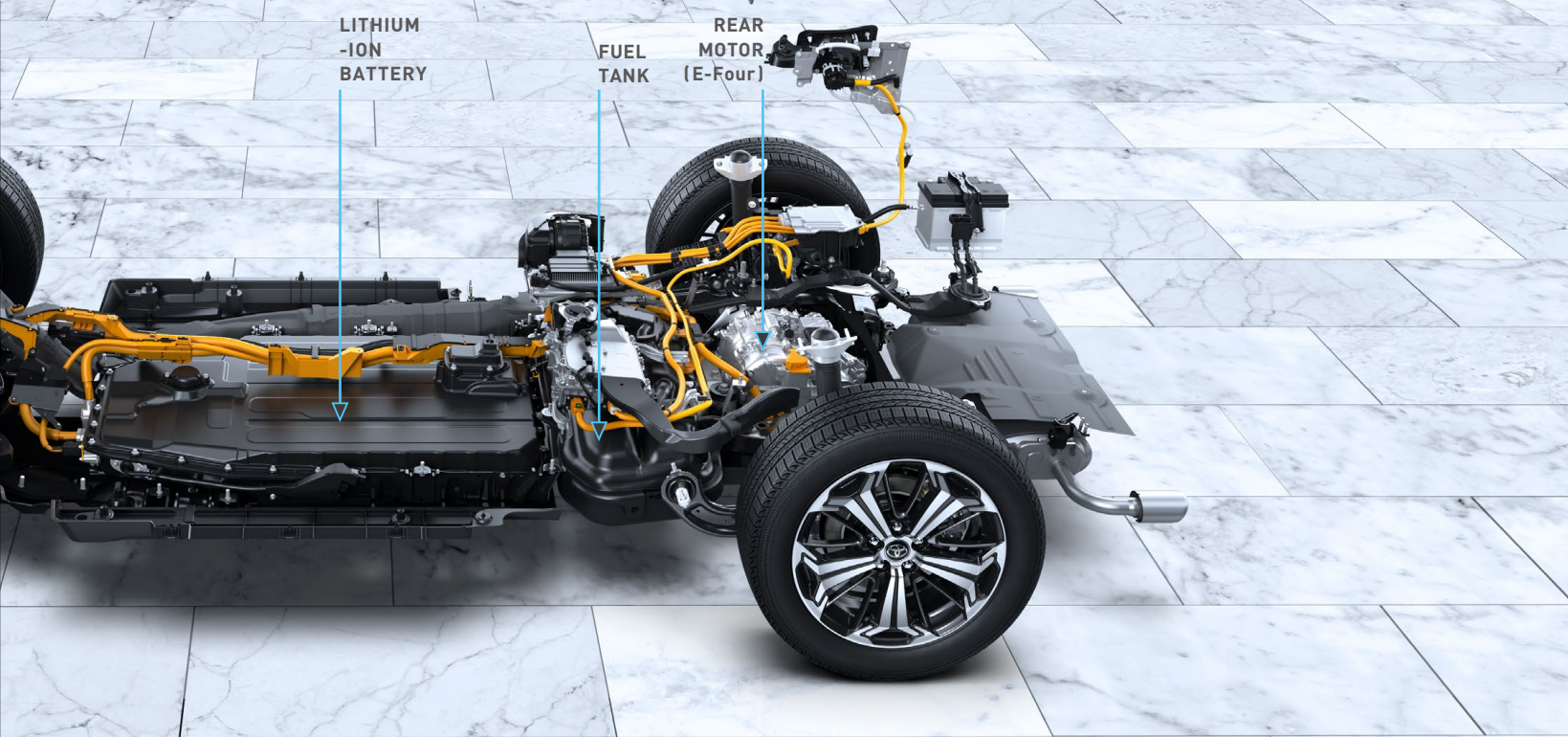
WLTCモード (国土交通省審査値)

22.2 km/L

市街地モード : 20.5km/L
郊外モード : 23.0km/L
高速道路モード : 22.5km/L



■ 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
■ WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。



力強く静かな、新感覚ドライブの要。

▶高出力モーター

フロントモーターの小型・軽量化および高出力密度化を実現。BEV走行ならではの力強い加速性能と、優れた静粛性を両立しました。また、E-Four(電気式4WDシステム)を採用。後輪をパワフルに駆動させることで、走りや燃費を高次元で両立しています。

高出力と低燃費を追求。

▶2.5Lダイナミックフォースエンジン

高圧縮比・ロングストローク化、タンブル流強化と吸気流量アップを両立する高効率吸気ポート、直噴インジェクタにより高速で安定した燃焼を実現。さらに、吸気バルブの開閉タイミングを最適制御するVVT-iE^{*2}を採用し、レスポンスを向上。2.5L直列4気筒エンジンをプラグインハイブリッド車用へ最適化し、さらなる高出力化と燃費向上を高次元で叶え、最大熱効率^{*}は41%に到達しました。

*2. VVT-iE: Variable Valve Timing-intelligent by Electric motor [電動連続可変バルブタイミング機構<吸気側>]

BEV走行に、さらなる体力を。

▶リチウムイオンバッテリー

駆動用電池を開発し、バッテリー総電力量18.1kWhを達成。BEV走行性能を大幅に高めました。また、車体中央の床下に搭載することで、ゆったりとした室内空間を確保。低重心化により、操縦安定性や乗り心地にもさらなる磨きをかけています。

電圧や電流を、自在に支配。

▶パワーコントロールユニット

改良された素子の採用などにより優れた低損失性能を実現。また、小型・軽量化を図ることで、トランスアクスル直上搭載を可能にしました。さらに、バッテリーの直流電流とモーター駆動用の交流電流を最適に制御する昇圧コンバーターを追加し、大電流化を図っています。

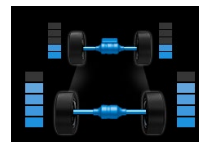
PLAYFUL E-Four

さまざまな道で、
遊びつくせる一台へ。

賢さに、力強さと緻密さをプラスし、優れた旋回性能を得たE-Four。

▶E-Four(電気式4WDシステム)^{*1}

加速時や雪路などの滑りやすい路面で、スムーズに4WD状態へ切り替えることで、発進性、走行安定性を賢くアシストするE-Fourが、さらなる進化を遂げました。後輪トルクの出力を増加させた上で、前後輪トルク配分を100:0~20:80へと高めて、より緻密に制御。



マルチインフォメーションディスプレイ表示

旋回時に、思い描いたターゲットラインを的確に捉え、車両挙動の安定に貢献します。また降雪時や雨天時における登坂発進時の安心感も高めています。

*1. E-Fourは、機械式4WDとは機構および性能が異なります。さまざまな走行状態に応じてFF(前輪駆動)走行状態から4WD(4輪駆動)走行状態まで自動的に制御し、安定した操縦性・走行の安定性および燃費の向上に寄与するものです。■路面の状況、勾配、高速等の走行環境によってはガソリン4WD車に比べ、十分な駆動力が得られない場合があります。

POINT [状況に応じたトルク配分]

4WDが必要な状況を賢く見極め、エネルギー効率を向上: 走行状態や路面状況に応じて、4WD走行の必要性を適宜判断し、動力の損失を抑え燃費向上に貢献します。前後輪トルク配分量はマルチインフォメーションディスプレイに表示されるので、ひと目で確認できます。

前後輪トルク配分イメージ		駆動トルク: → 制動トルク: ←	
発進時 4WD	定常走行時 2WD	雪路などの走行時 2WD▶4WD	減速時 2WD
後輪へトルクを配分し、発進性をアシスト。滑りやすい道ではタイヤのスリップ量や坂道に応じて最適なトルクを配分し、安定した発進をサポート。	定常走行時は、燃費向上のため、賢く制御して2WDに切り替え。	スリップを検知するとスムーズに4WDへ切り替え。	減速時は2WDへ切り替え。フロントユニットで効率よくエネルギーを回生。



4WD性能をより高める統合制御。

▶4WD統合制御(AIM^{*2})

駆動力、4WD、ブレーキ、ステアリングを統合制御します。路面や運転状況に合わせて選択したTRAILモードやドライブモードセレクトの走行モードに応じ、各制御を最適化。優れた操縦安定性、悪路走破性、快適な走行性能を実現します。

*2. AIM:AWD Integrated Management

スイッチを押せば、スタックからの脱出モードに。

▶TRAILモード

空転したタイヤにブレーキを掛けることで、反対側のタイヤに駆動トルクが掛かるように制御。接地するタイヤに最適な駆動トルクを配分することで、悪路からのスムーズな脱出を実現します。またTRAILモードを選択するとマルチインフォメーションディスプレイの背景が変化します。



上り坂での発進をサポート。

▶ヒルスタートアシストコントロール

上り坂で発進する時、自動的にブレーキを制御することで車両の後退を緩和します。

マニュアル感覚のシフトチェンジが楽しめる。

▶電気式無段変速機

+6速シケンシャルシフトマチック

シフトを「S」ポジションに入れることでマニュアル感覚のシフトチェンジができるシケンシャルシフトマチックを備えています。

走りのテイストを自由に選択。

▶ダイヤル式ドライブモードセレクト

エコモード/ノーマルモード/スポーツモードから、最適な走りをチョイス。状況や気分に合わせて走りのテイストが、ドライビングの喜びを広げます。また、選択した走行モードによって、マルチインフォメーションディスプレイの背景が変化。BLACK TONEのモードダイヤルは、照明色がマルチインフォメーションディスプレイと連動して変化するので、走行モードが直感的に把握できます。

	パワートレイン	ステアリング	エアコン
ECO	穏やかな加速	標準状態	燃費優先
NORMAL	標準状態	標準状態	標準状態
SPORT	鋭い加減速	スポーツ制御	標準状態



CLEAN & SMART DRIVE

電気で走る体力と、
ガソリンでも走れる知力を。



モーターによる滑らかな加速が続く。

▶優れたBEV走行距離

大容量リチウムイオンバッテリーの搭載により、満充電からのBEV走行距離は95kmを達成。普通の運転のほとんどをEVモードで楽しめます。しかも、アクセルを強めに踏み込んだり、暖房を使ったりしても、エンジンがかかりにくくなっています。

BEV走行距離(充電電力使用時走行距離)

WLTC[※] (国土交通省審査値)

95 km

■充電電力使用時走行距離は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じてBEV走行距離は大きく異なります。

■エンジン、駆動用電池の状態、エアコンの使用状況や運転方法(所定の車速を超える)などによっては、バッテリー残量に関わらずBEV走行が解除され、エンジンが作動します。

■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。

冬場のBEV走行に、寒さ対策を。

▶ヒートポンプオートエアコン

▶駆動用電池専用ヒーター

冬場において、BEV走行距離の減少につながる「暖房の使用」と「駆動用電池温度の低下」に備えた2つの装備を採用。EVモード中でもエンジンを可能な限り作動させずに省電力で車内を暖め、BEV走行距離への影響の少ない「ヒートポンプオートエアコン」と、外部充電中に自動で駆動用電池の温度を上げる「駆動用電池専用ヒーター」を搭載しています。

減速行動を先読みして、燃費の向上に貢献。

▶先読みエコドライブ[先読み減速支援]

ドライバーの過去の減速・停止行動を蓄積し、支援地点として自動的に登録。登録された支援地点に接近すると、状況に応じてアクセルOFF操作を促したり、エンジンブレーキ力を高めることでより多くの電気を回収します。

■販売店装着オプションのTV・オペレーター付T-ConnectナビキットまたはT-Connectナビキットまたはエンターテインメントナビキットの装着が必要です。(T-Connect契約は不要です。)



シーンに合わせて選べる、3つの走行モード。

モーターによる、力強くクリーンな走り。

▶EVモード

システム起動時は「EVモード」に選択されます。基本的に、大きくアクセルを踏み込んでもエンジンは始動せず、モーターのみで駆動して走行。排気ガスを出さないクリーンな走り、日常走行のほとんどをカバーします(電池残量が不十分な場合はエンジンが始動)。

モーターとエンジンによる、スポーティな走り。

▶AUTO EV/HVモード

主にBEV走行をメインとしながらも、アクセルを大きく踏み込んだときなど瞬間的なパワーが必要なときにエンジンを始動。モーターとエンジンによるダイナミックな加速を実現します。

電力を温存できる、効率のよい走り。

▶HVモード

システムの状態に応じてエンジンを始動・停止。電池残量が低下した際は自動でHVモードとなり、回生ブレーキなどにより充電レベルが回復すると、自動でEVモードに復帰したり他モードへの切り替えが可能になります。

EV/HVモード切替スイッチ

EVモードに必要な電力が残っている場合、EVモードとHVモードの切り替えが自由に行えます。さらに、長押しすると「バッテリーチャージモード」に切り替わります。



AUTO EV/HVモードスイッチ

EVモードとHVモードの制御を、自動制御モードに切り替えます。

電力を使い切っても、自力で発電。

▶バッテリーチャージモード

BEV走行に必要な駆動用電池残量が低下した際、スイッチ操作により、エンジンで発電した電気をバッテリーに充電。外部充電せずに再びBEV走行ができるようになります。

■車両状態により本モードに切り替わらない場合があります。



FLAT & QUIET FEELING

圧倒的な滑らかさと、
圧巻の静けさを。

コーナリングや荒れた路面でも安定して乗り心地よく。

▶フロント&リヤサスペンション

「意のままに操れる正確なハンドリング」「路面状況に左右されない安定した車両姿勢」「ショック・振動を遮断した上質な乗り心地」を目標に、サスペンションを入念にチューニング。走り抜ける歓びと、長時間運転していても疲れにくい快適性をひとつにしました。

[アブソーバー]

前後ショックアブソーバーの摩擦特性と減衰力特性を最適化。コーナリング時の優れた操縦安定性や、重厚感のあるしなやかな乗り心地を実現しました。

[マクファーソンストラット式フロントサスペンション]

コーナリング時のボディの傾きを抑える働きで、優れた操縦安定性、緊急回避性能を確保しました。また荒れた路面・段差乗り越え時のショックや、平坦な道の振動を低減することでフラットな乗り心地も両立しています。

[ダブルウィッシュボーン式リヤサスペンション]

アーム類の配置の適正化により路面をしっかり捉える安定性と応答性を高次元で両立しています。またアブソーバーの最適な配置と特性の作り込みによって、快適な乗り心地を実現。荒れた路面・段差乗り越え時における優れた振動低減性能を確保しています。

FRONT



REAR



■写真はイメージです。



コーナリングでの優れた旋回性能を確保。

▶ACA*1制御

ワインディング走行等のシチュエーションにおいて、ブレーキ制御により、内輪に制動力を付与し、コーナリングをアシストします。

*1. ACA: Active Cornering Assist

走りの質を追求した軽量・高剛性ボディ。

▶高剛性ボディ

ボディ開口部に環状骨格構造を採用。ボディのねじれ現象を抑制し、振動の少ない走りや優れた操縦安定性を実現しています。さらに車体接合部を点接合だけでなく「構造用接着剤」を追加塗布し面接合とすることで剛性を強化。また、キャビン周りへの超高張力鋼板(ホットスタンプ材*2等)の採用や、ボンネット、フロントフェンダー、バックドアをアルミニウム製とするなど、車体前後を軽量化して運動性能に直結する低慣性化を追求。さらに、バックドア左右に高剛性発泡材を使用したほか、床下部位へのバッテリー搭載などにより、高いねじり剛性を獲得しています。

*2. 熱を使ったプレス加工により高い強度と軽量化を実現する部材。



■写真はイメージです。

低い重心、高い安定性。

▶低重心パッケージ

低重心・高剛性のTNGAプラットフォームを採用した上で、大容量のリチウムイオンバッテリーを車体中央の低い位置に搭載。さらなる低重心化、重量バランスの最適化によって、優れた操縦安定性や上質な乗り心地を実現しています。

トヨタ ニュー グローバル アーキテクチャー TNGA(Toyota New Global Architecture)

トヨタが全社を挙げて取り組む、クルマづくりの構造改革。機能横断的・一体的な開発を進めることで、効率的かつ効果的に、クルマの基本性能や商品力の飛躍的向上を目指しています。

力強いスタイルと、頼もしい走破性。

▶19インチタイヤ&アルミホイール

大径の19インチタイヤ&アルミホイールをラインアップ。ブラック塗装を施して、パワフルかつスポーティな印象に仕上げられています。



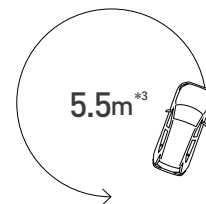
19インチタイヤ&アルミホイール
(切削光輝+ブラック塗装)
[BLACK TONEに標準装備]

機動力を高める、小回り性能。

▶最小回転半径

最小回転半径は、5.5m*3を実現。細い路地に入る時やUターン時、車庫入れや縦列駐車時の取り回しが軽快に行えます。

*3. 18インチタイヤ装着車の場合、19インチタイヤ装着車の場合は、5.7mとなります。



まるで別世界のような静けさ。

▶PHEVならではの優れた静粛性

モーター主体の走りがもたらす静けさを、さらに研ぎ澄ませるために、ボディへの入念なノイズ対策をしています。吸音材の最適配置のほかダッシュ・フロア面の吸音材範囲を拡大。接合部の隙間も細部まで埋めることで、車内への音の侵入を抑制しています。他にも、ウインドシールドガラスやフロントドアガラスに高遮音性ガラスを採用し、風切り音を低減。また、エンジンを使うHVモードでは、バッテリーパワーを活用してエンジン回転数を抑えることで加速時のエンジンノイズを低減。BEV走行だけでなくHVモードでも上質なドライビング空間を構築しています。

USEFUL OUTLET

1500Wの大電力で、
クルマが“動く電源”に。

屋外で、電源が使える。

▶アクセサリコンセント

(AC100V・1500W、コンセント1 / ヴィークルパワーコネクタ*¹ 付)

大容量のバッテリーに蓄えた電力を「走る」以外にも使えるRAV4 PHV。ラゲージに設置されたコンセントによる車内での使用に加え、付属のヴィークルパワーコネクタを普通充電インレットに挿し込めば、100Vの外部給電用コンセントに変変わり。合計1500Wまで対応するので、消費電力の大きな電気製品も安心です。

*1. ヴィークルパワーコネクタは走行中に使用できません。

アクセサリコンセント



ヴィークルパワーコネクタ



電気製品
コンセント差込口

■消費電力の合計が1500W以下の電気製品をご使用ください。ただし、電気製品によっては消費電力の合計が1500W以下の場合でも正常に作動しない場合があります。 ■一部の自治体では、駐車または停車中にエンジンを始動させた場合、アイドリングストップに関する条例にふれるおそれがあります。関係する自治体に確認した上で、適切にご使用ください。 ■工場出荷時の給電周波数は50Hzになっています。60Hzに変更する場合は販売店にご相談ください。



選べる「外部給電モード」は2つ。

レジャーやアウトドアなどに。

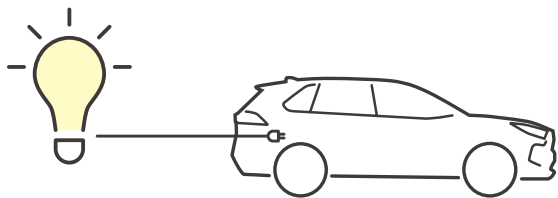
▶EV給電モード

お出かけ先で、電気が使えます。エンジンをかけずにバッテリーだけを使って給電。バッテリー残量が所定値を下回ると給電を終了します。

停電・災害などの非常時に。

▶HV給電モード

万が一の時に、クルマを電源として活用できます。はじめはバッテリーのみで給電。バッテリー残量が所定値を下回るとエンジンがかかり給電を続けます。



■EV給電モード EV給電モード時に1500Wの最大出力で使い続けた場合、バッテリー満充電状態から約7時間、一般家庭が日常使用する電気量:1日当たり10kWh(1時間当たり400W)では約20時間の電力を供給可能。
■HV給電モード HV給電モード時に1500Wの最大出力で使い続けた場合、ガソリン満タン状態から3日程度、一般家庭が日常使用する電気量:1日当たり10kWh(1時間当たり400W)では5日程度の電力を供給可能。



給電状態の確認・リモート操作は、
スマホアプリ「MyTOYOTA」から。

>詳しくはP34へ



■写真はEV給電モードの使用イメージです。実際のご使用時はバッテリー残量によって給電可能時間が異なります。 ■装備類の詳しい設定は、P56-57の主要装備一覧表をご覧ください。



EASY CHARGING

習慣化できるくらい、
シンプルな充電方法を。

自宅でも、外出先でも、気軽に充電。

▶普通充電 (200V/16A・100V/6A)

付属の充電ケーブルとコンセントをつなぐだけで手軽に充電可能。100V電源なら、専用の配線工事はいりません*1。また外出先でも充電でき、最寄りの充電スポットもスマホアプリ「MyTOYOTA」から簡単に探せます。

*1. 抜き形コンセントの場合は、軽負荷電動車両充電用コンセントへ交換が必要となります。

充電方法	普通充電	
	200V / 16A	100V / 6A
特徴	○100Vよりも早く充電できる ▲専用の配線工が必要	○専用の配線工事が不要*1 ▲充電時間がゆっくり
充電時間*2*3	約5時間30分(満充電)	約33時間(満充電)
主な設置場所	・一戸建て(持ち家) ・カーディーラー ・商業施設・宿泊施設など	・一戸建て(持ち家)
こんな方におすすめ	・毎日クルマを使う方	・休日利用が多い方 ・家の近くしか運転しない方

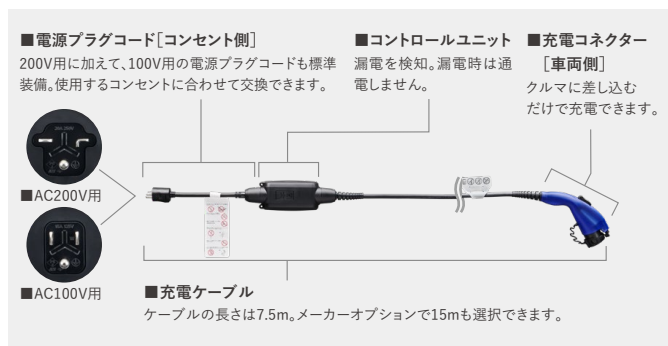
*2. EVモードからHVモードに切り替わった状態から、満充電までのおおよその目安です。駆動用電池の残量・温度・外気温・接続した電源の状態・普通充電器(スタンド)の仕様などにより変わります。 *3. 社内測定値。

■ご自宅の「充電設備の準備」や、外出先での「充電サービス」について、詳しくはP59をご覧ください。

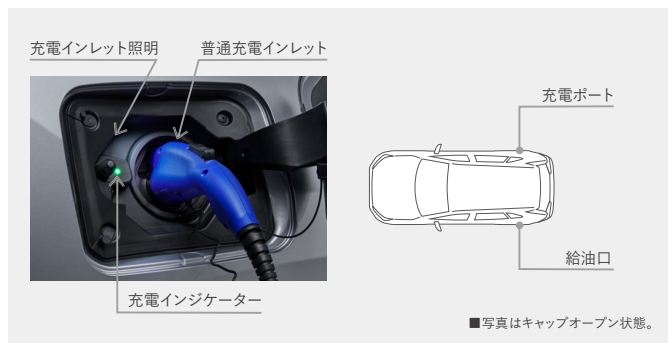


充電方法は、クルマとコンセントをつなぐだけ。

▶充電ケーブル（AC200V・AC100V 兼用）



▶充電ポート（車両側充電装備）



⚠注意：ベースメーカー（植込み型心臓ペースメーカー／植込み型両心室ペースメーカー／バルスジェネレータ）装着のお客様は、充電の操作はご自身でなさらず、ほかの方にお願ひしてください。充電時は、充電器、充電ケーブルに近づかないでください。充電によりペースメーカーの動作に影響を与えるおそれがあります。

家電感覚で、充電の予約ができる。

▶タイマー充電

普通充電の開始時刻またはクルマの出発時刻をあらかじめ設定できる機能です。ディスプレイオーディオ画面やマルチインフォメーションディスプレイから充電の予約が可能。また、スマホアプリ「MyTOYOTA」では、次回予約の変更や、遠隔操作で充電を行うことができます。出発時刻に合わせて満充電にするなど、バッテリーに優しい使い方が可能です。



タイマー充電設定画面（スマホ）



充電状況の確認・リモート操作は、
 スマホアプリ「MyTOYOTA」から。

> 詳しくはP34へ

充電中も、クルマがリビングのように。

▶マイルームモード

充電中に、ブレーキペダルを踏まずにパワースイッチをONモードにすると、外部電源からの電力によってエアコンやオーディオ、シートヒーターなどが使用可能に。また、マルチインフォメーションディスプレイで、マイルームモード使用中の電力収支の目安を確認できます。



CONNECTED

クルマを無二の相棒に。

3つの「つながる」で、カーライフをもっと安心・便利に。

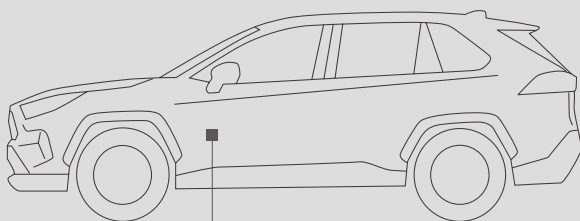
RAV4 PHVはDCM^{*1}(専用通信機)を標準装備したコネクティッドカー。

クルマとトヨタスマートセンターが通信でつながることで24時間365日カーライフをしっかりサポート。

充実したサービスを初度登録日から5年間無料^{*2}でご利用いただけます。



トヨタスマートセンター



DCM+ディスプレイオーディオ

スマートフォン

クルマがまるでコンシェルジュのように

ドライバーとつながる >>>詳しくはP32-35へ

ナビに話しかけて検索「オペレーターサービス」*3
離れた場所からドアロック「リモート操作」

スマホアプリをディスプレイで表示&操作

スマホとつながる >>>詳しくはP30-35へ

スマートフォンで使っているナビ/音楽/ラジオアプリを車内でも
SmartDeviceLink™ / Apple CarPlay / Android Auto™

車両ビッグデータを社会と暮らしに活用

社会とつながる

災害時の移動をサポートする「通れた道マップ」
安全運転のスコアでお得になる「トヨタつながるクルマの保険プラン」

*1. DCM:Data Communication Module *2. 初度登録日から5年間無料になります。<6年目以降3,630円(消費税抜き3,300円)/年、または330円(消費税抜き300円)/月> *3. T-Connectナビキット装着時のオプションサービス。TV・オペレーター付T-Connectナビキットの場合、T-Connectの初回利用開始から5年間の利用料はナビキットの代金に含まれます。ただし、本ナビキット購入後は理由のいかんを問わず一切払い戻しができません。
■SmartDeviceLink™は、SmartDeviceLink Consortiumの商標、または登録商標です。 ■Apple CarPlayは、米国その他の国で登録されたApple Inc.の商標です。 ■Android Auto™は、Google LLCの商標です。 ■価格は<消費税10%込み('21年12月現在のもの)>の価格です。

スマホとつながり
自由を広げる、
大画面のディスプレイ。



ディスプレイオーディオを全車に標準装備。

▶9インチディスプレイオーディオ

インパネ中央部のディスプレイに、オーディオ機能とスマホ連携機能を搭載。販売店装着オプションのナビキットを装着することで、車載ナビとしてもご利用いただけます(CD・DVDデッキは搭載されていません)。

〈ディスプレイオーディオの主な機能〉

- 
 AM/FMチューナー
(ワイドFM対応*1)
- 
 Bluetooth®対応
(ハンズフリー通話・
オーディオ再生)*2*3
- 
 USB入力
(動画・音楽再生/給電)
*3*4*5*6
- 
 Miracast®
対応*7
- 
 パノラミックビュー
モニター/
バックガイド
モニター*8
- 
 SmartDeviceLink™
対応*9*10
- 
 Apple CarPlay /
Android Auto™ 対応
*4*11*12
- 
 TV(フルセグ)
*13
【オプションサービス/
TV・オペレーター付
T-Connectナビキット装着時
は標準サービス*14】









ディスプレイに表示されたスマホアプリを
運転中に操作する、ナビゲーション体験。

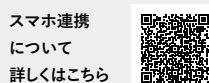
▶スマホ連携機能

スマホアプリのナビや電話、メッセージ、音楽などを運転中でもご利用いただけます。

■安全への考慮により、スマートフォンの機能やアプリをすべて使えるわけではありません。動画再生アプリはご利用いただけません。

-  ナビゲーションを使う*10
マップアプリ
-  ラジオを聴く
ラジオアプリ
-  音楽を聴く
音楽アプリ
-  音声で操作する
-  電話をかける・
受ける
-  メッセージを送る

(Apple CarPlay、Android Auto™のみ対応)



スマホ連携
について
詳しくはこちら





使い慣れた操作感で、先進の車載ナビ機能が使えます。

▶ナビキット

スマートフォンがなくてもナビキットを装着することで、ディスプレイオーディオで車載ナビ機能が使用できます (CD・DVDデッキは搭載されていません)。

TV・オペレーター付T-Connectナビキット【販売店装着オプション】

T-Connectナビキットに、オペレーターサービス5年分とTV(フルセグ)^{*13*14}を付帯。

T-Connectナビキット【販売店装着オプション】

従来のナビ機能に加え、充実のT-Connectサービスをご利用いただけます。

エントリーナビキット【販売店装着オプション】

シンプル操作と、上位モデル同等のハイレスポンス性能。使いやすさを極めたエントリーモデルのナビ機能が使えます。

トヨタのナビは
T-connect



T-Connectナビキット(販売店装着オプション)装着画面

▶詳しくは、別冊のAUDIO VISUAL&NAVIGATION CATALOGUEにてご確認ください。
ディスプレイオーディオ「いちおし」セット(T-Connectナビキット+カメラ別体型
ドライブレコーダー(フロントタイプ)+ETC2.0/ETC)もご用意しております。

* 1. ワイドFM (FM 補完放送) は、AM ラジオの放送対象地域において、難聴(都市型難聴、外国波混信、地理的・地形的難聴)対策や災害対策を目的に整備されたAMの補完放送です。ワイドFM 対応局に限りFM 周波数帯(90.1~95MHz)でAM 番組の受信が可能です。 * 2. ご利用にはBluetooth® 対応機器(スマートフォン、携帯電話など)が必要です。対応する携帯電話は限られます。動作確認済み機種は販売店におたずねいただくか、T-Connect サイト(<https://g-book.com/pc/etc/faq/mobile/n/top.html>)にてご確認ください。 * 3. 接続機器および記録されたデータファイルの状態によっては再生できない場合があります。また、再生可能なデータ形式、規格は限られます。 * 4. スマートフォンの接続にはデータ通信可能なUSB ケーブルが別途必要となります。また、一部ケーブルには対応できないものがあります。 * 5. USB メモリーなどに記録した動画データ(MP4/WMV/AVI)が再生可能です。 * 6. スマートフォンやUSB メモリーなどに記録した音楽データ(MP3/WMA/AAC)が再生可能です。 * 7. Android™ スマートフォン/タブレットが対象です。対応する機種は限られます。動作確認済み機種は、(<https://g-book.com/pc/etc/faq/mobile/n/top.html>)にてご確認ください。ただし、本機での動作を保証するものではありません。 * 8. パノラミックビューモニターはBLACK TONE、G・Zに標準装備。Gにメーカーオプション。バックガイドモニターはGに標準装備。 * 9. SmartDeviceLink™ ご利用にはBluetooth® 対応のスマートフォンと対応アプリが必要となります。動作確認済み機種および対応アプリの情報は、(https://toyota.jp/dop/navi/function_smartphonelink/)にてご確認ください。 * 10. SmartDeviceLink™ 対応のナビアプリは、データ通信可能なUSB ケーブルが別途必要となります。また、一部ケーブルには対応できないものがあります。 * 11. Apple CarPlayをサポートする機種および対応アプリ、接続方法につきましては、(<https://www.apple.com/jp/ios/carplay/>)にてご確認ください。本機での動作を保証しているわけではありません。 * 12. Android Auto™ をサポートする機種および対応アプリ、接続方法につきましては、(<https://www.android.com/auto/>)にてご確認ください。本機での動作を保証しているわけではありません。 * 13. ご利用にはT-Connect 契約が必要です。ご利用開始後は、T-Connect 継続有無に関係なく、引き続きご利用いただけます。 * 14. TV・オペレーター付 T-Connect ナビキットを最初に装着した車両とは別の車両に付け替えた場合、付け替え先の車両ではTV(フルセグ)の視聴はできなくなります。 ■Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc.の商標です。 ■Wi-Fi®, Miracast®は、Wi-Fi Allianceの登録商標です。 ■SmartDeviceLink™は、SmartDeviceLink Consortiumの商標、または登録商標です。 ■Apple CarPlay, iPhoneは、米国その他の国で登録されたApple Inc.の商標です。 ■iPhoneの商標は、アイホン株式会社とのライセンスにもとづき使用されています。 ■Android Auto™, Android™は、Google LLCの商標です。 ■P30-31の写真は停車中のイメージです。 ■価格は<消費税10%込み(21年12月現在のもの)>の価格です。 ■安全のため、走行中一部操作・表示できない機能があります。また、テレビ放送などの映像、静止画は、安全のため走行中はディスプレイの画面が消え、音声だけになります。 ■画面はハメ込み合成です。



〇〇様、
本日はいかがいたしましょうか？

1件見つかりました。目的地に設定して
ナビにお送りいたします。

かしこまりました。

ドライブ中も、知りたい情報を素早くお届け。

走行中でも、あなたのリクエストにオペレーターが細やかにお応え。

▶オペレーターサービス^{*1*2}

【T-Connectナビキット装着時のオプションサービス/TV・オペレーター付T-Connectナビキット装着時は5年間標準サービス*3】

▶オペレーターサービス Plus^{*1*2}

【T-Connectナビキット装着時のオプションサービス】

24時間365日、専任のオペレーターが丁寧に応じます。行ってみたい場所の名称が曖昧なときにも、ご希望に沿った目的地を検索し、ナビに送信します。

さらに、オペレーターサービス Plusなら目的地をご案内した後、ホテル、レストラン、国内航空券^{*4}、レンタカーなどの予約^{*5}もそのまま依頼できるので、急な旅行・出張の際も便利です。

オペレーター
サービスについて
詳しくはこちら



〈主なサービス内容〉



レストラン・駐車場
などのご案内



夜間・休日
診療機関のご案内



ロードアシスト24
への取り次ぎ



保険会社への
取り次ぎ^{*6}

+

〈オペレーターサービス Plusのみのサービス内容〉



ホテル・レストランの
ご予約



国内航空券の
ご予約^{*4}



レンタカーの
ご予約取り次ぎ

*1. 別途利用料が必要です。サービス利用料は、オペレーターサービス<3,630円(消費税抜き3,300円)/年、または330円(消費税抜き300円)/月>、オペレーターサービス Plus<6,050円(消費税抜き5,500円)/年、または550円(消費税抜き500円)/月>、マイカーサーチ Plus<2,420円(消費税抜き2,200円)/年、または220円(消費税抜き200円)/月>。 *2. オペレーターサービスとオペレーターサービス Plusはどちらか一方のみお選びいただけます。 *3. TV・オペレーター付T-Connectナビキットの場合、T-Connectの初回利用開始から5年間の利用料はナビキットの代金に含まれます。ただし、本ナビキット購入後は理由のいかんを問わず一切払い戻しができません。 *4. マイレージカードが必要になります。また、マイレージカードはJAL、ANAのみとなります。 *5. ご希望に沿えない場合があります。あらかじめご了承ください。 *6. 「トヨタつながるクルマの保険プラン」加入者のみのサービスです。 *7. 専用通信機(DCM)が通信できる状態・環境の場合、ご利用いただけます。 *8. スマホアプリ「MyTOYOTA」のインストールが必要です。 *9. 事前にサポートアドレス(電話番号・メールアドレス)の登録が必要です。 *10. 警備員は、車両の確保はいたしません。車両追跡のみ行います。(車両の位置追跡や警備員の派遣は、車両盗難のおそれがある場合に利用できるサービスです)。 *11. ご利用にはサービス開始操作が必要です。 *12. ドクターヘリは、必ずしも出動するものではありません。場所、時間帯、天候などによって出動できない場合があります。 *13. D-Call Net[®]の詳細は認定NPO法人 救急ヘリ病院ネットワーク(HEM-Net)サイト(<https://www.hemnet.jp/>)をご確認ください。 *14. 「ヘルプネット[®]」ボタンを押した場合は、D-Call Net[®]には対応しません。 *15. 車両にOBD(On-Board Diagnostics)通信を行う機器を接続している場合、正しくサービスが行えない場合があります。 *16. 事前に担当する販売店(リモートメンテナンス店)の登録が必要になります。詳しくは販売店におたずねください。



オペレーター*

この周辺で駐車場がある
イタリアンのお店を探して!

予約もお願いできる?

*「オペレーターサービス」または「オペレーターサービス Plus」のオプションサービス申込みが必要です。また、予約機能については「オペレーターサービス Plus」のみのサービスです。

サポートからヘルプまで、
いつでも頼れる存在に。

もしものときに、ドライバーやクルマを守る。

離れていても愛車を見守り。

▶マイカーサーチ Plus^{*1*7}【オプションサービス】

ドアのこじ開けなどでオートアラームの作動を検知すると、メール・電話やスマホアプリ「MyTOYOTA」^{*8}にすみやかにお知らせします。さらにお客様のご要望により、車両の位置追跡や警備員の派遣も行います。



アラーム通知^{*9}



エンジン始動通知^{*9}



車両の位置追跡^{*10}



警備員の派遣^{*10}

事故や急病時、さらにお乗り運転で困ったときでも安心。

▶ヘルプネット^{*11}（エアバッグ連動タイプ）

突然の事故や急病時に、専門オペレーターが警察や消防に取り次ぎ、迅速な緊急車両の手配を行います。また、エアバッグ作動時には自動でオペレーターに接続。ドクターヘリ等の早期出動判断^{*12}を行うD-Call Net^{*13}にも対応しています。さらに、お乗り運転などのトラブルのときにも、警察へ状況に応じて通報します。

警告灯が出ても、すぐにアドバイス。

▶eケア（走行アドバイス）^{*15}

警告灯点灯時、クルマの状態をeケアコールセンター（または販売店^{*16*17}）で確認し、専門オペレーターを通じて走行を継続できるかの判断など適切なアドバイスを行います。^{*18}eケアコールセンターは24時間365日、販売店の営業時間外でも対応します。

万が一のとき、ボタンで通報^{*14}
or エアバッグ作動を検知して
自動で通報

救援活動に
必要な情報を確認

すみやかに
緊急車両を手配

警告灯点灯時^{*19}
ポップアップが表示

おクルマの状況に応じて、
適切にアドバイス

必要に応じて、
販売店での点検フォロー



サービスのご利用には、T-Connect エントリープランまたはT-Connect スタンダードプランの契約が必要です。基本利用料は5年間無料<6年目以降3,630円(消費税抜き3,300円)/年、または330円(消費税抜き300円)/月>。

*17. お客様が走行中に、販売店からお電話をさせていただく場合がございます。安全のため携帯電話のハンズフリー通話の設定をお願いいたします。 *18. 販売店からのご連絡はすべての警告灯点灯時に実施するものではありません。「走る」「曲がる」「止まる」の走行に支障が出る可能性が高いものに限りです。ウォッシャー液量などのメンテナンスや半ドア表示などのインジケーターに関する警告灯についてはご連絡いたしません。 *19. 運転中の場合は、安全な場所にクルマを停止してから、販売店またはeケアコールセンターへ通話、接続いただくようお願いいたします。 ■「ヘルプネット」は株式会社 日本緊急通報サービスの登録商標です。 ■「D-Call Net」は認定NPO法人 救急ヘリ病院ネットワーク (HEM-Net) の登録商標です。 ■T-Connectオンラインサービスはトヨタコネクティッド株式会社が提供するサービスです。 ■T-Connectオンラインサービスは安全のため走行中は操作や画面表示が制限されます。また、電波状況によりサービスがご利用いただけない場合があります。 ■自動車の運転中に携帯電話の操作をしたり画面を注視することは法律で禁止されています。運転中は、運転手以外の方がご利用ください。 ■車両の位置情報は誤差を生じる場合があります。 ■掲載のサービス内容は2021年12月現在のものです。予告なく変更・中止される場合があります。 ■価格は<消費税10%込み(21年12月現在のもの)>の価格です。

スマホアプリ「MyTOYOTA」*1で、
離れていてもクルマを見守り。

PHEV専用サービスも、スマホで確認・操作。



▶リモートエアコン

遠隔でエアコンの起動・停止ができます。冷暖房の温度設定やフロント・リヤガラスの曇り取りが可能です。また、タイマー機能でお好みの時間にエアコンを起動することができます。



▶充電・給電情報

充電状況の確認・操作が可能。タイマー充電では、次回充電の予約変更、エアコン連動のON/OFFが行えます。また、給電情報も確認できます。



▶充電ステーション検索

全国の充電ステーションが検索できます。
※RAV4 PHVは普通充電のみ対応しています。

離れた場所から、スマホでドアロック。

▶マイカーサーチ

(リモート確認*2/リモート操作)

クルマから離れていても、ドア・ラゲージの開閉状態やハザードランプの点灯状態などクルマの状態を「MyTOYOTA」から確認できます。さらに、ドアロックの閉め忘れやハザードランプの消し忘れをスマートフォン*1から操作できます。



リモート確認

クルマの駐車位置を、スマホですぐに探せる。

▶マイカーサーチ(カーファインダー)*3

【TV-オペレーター付T-Connectナビキット、T-Connectナビキット装着時の標準サービス】

クルマの駐車位置をスマホアプリの地図上で確認できます。



カーファインダー

CONNECTED _ T-Connect Services



指先ひとつで、
カーライフをスマートに。





MyTOYOTA は
右記のQRコードから
ダウンロードできます。*4



- ・マイカーの日々の状態をスマホでチェック
- ・過去の運転を振り返る
- ・ドアロックや窓の閉め忘れをアプリに通知

Tconnect



他にも様々なT-Connectサービス
をご用意しております。
詳しくは左記QRコードからご確認ください。

標準設定

オプションサービス

販売店装着オプション

プラン名称	T-Connect スタンダードプラン		T-Connect エントリープラン	
	ディスプレイオーディオ + TV・オペレーター付 T-Connectナビキット (販売店装着オプション)	ディスプレイオーディオ + T-Connectナビキット (販売店装着オプション)	ディスプレイオーディオ + Entry エントリーナビキット (販売店装着オプション)	ディスプレイオーディオ
ナビ機能	車載ナビ			—
スマホ連携・TV	SmartDeviceLink™・Apple CarPlay・Android Auto™			
	TV(フルセグ)*5	*6	<33,000円(消費税抜き30,000円)>	
T-Connect サービス	標準サービス 5年間無料 <6年目以降3,630円(消費税抜き3,300円)/年、または330円(消費税抜き300円)/月>	安心・安全	・ヘルプネット® ・eケア	
		快適・便利	・マイカーサーチ	・マイカーサーチ(除くカーファインダー)
	オプションサービス	安心・安全	・マイカーサーチ Plus<2,420円(消費税抜き2,200円)/年、または220円(消費税抜き200円)/月>	
		快適・便利	・オペレーターサービス*9	・オペレーターサービス <3,630円(消費税抜き3,300円)/年、または330円(消費税抜き300円)/月> ・オペレーターサービス Plus <6,050円(消費税抜き5,500円)/年、または550円(消費税抜き500円)/月>

サービスのご利用には、T-Connect エントリープランまたはT-Connect スタンダードプランの契約が必要です。基本利用料は5年間無料<6年目以降3,630円(消費税抜き3,300円)/年、または330円(消費税抜き300円)/月>。

*1. スマホアプリ「MyTOYOTA」のインストールが必要です。なお、スマホOSのバージョンによりご利用できない場合があります。対応OSについてはApp StoreまたはGoogle Playをご確認ください。 *2. おクルマを充電している間はリモート確認画面の情報は更新されません。充電終了後に更新されるようになります。 *3. 事前にディスプレイオーディオでの設定が必要です。また、一定期間毎に再設定が必要です。 *4. T-Connectサービス利用開始後にご利用いただけます。 *5. ご利用にはT-Connect契約が必要です。 *6. TV・オペレーター付T-Connectナビキットを最初に装着した車両とは別の車両に付け替えた場合、TV(フルセグ)の視聴はできなくなります。 *7. ご利用には、マップオンデマンドのサービス有効期限内で、T-Connectの利用契約が必要です。 *8. 販売店装着オプションのT-Connectナビキットの場合は購入日をサービス利用開始日とし、利用開始日から3年間ご利用いただけます。また、販売店にて「全更新(最新地図ソフトを購入いただき、すべての地図データを更新)」されると、全更新日から2年間ご利用いただけます。(なお、利用開始日から3年未満に「全更新」された場合、ご利用期間は全更新日から2年間となりますのでご注意ください。ただし、登録初年度に「全更新」された場合のみ、ご利用期間は利用開始日から3年間となります。) *9. T-Connectの初回利用開始から5年間の利用料はナビキットの代金に含まれます。ただし、本ナビキット購入後は理由のいかんを問わず一切払い戻しができません。 ■T-Connectオンラインサービスはトヨタコネクティッド株式会社が提供するサービスです。 ■T-Connectオンラインサービスは安全のため走行中は操作や画面表示が制限されます。また、電波状況によりサービスがご利用いただけない場合があります。 ■自動車の運転中に携帯電話の操作をしり画面を注視することは法律で禁止されています。運転中は、運転手以外の方がご利用ください。 ■車両の位置情報は誤差を生じる場合があります。 ■掲載のサービス内容は2021年12月現在のものです。予告なく変更・中止される場合があります。 ■SmartDeviceLink™は、SmartDeviceLink Consortiumの商標、または登録商標です。 ■Apple CarPlayは、米国その他の国で登録されたApple Inc.の商標です。 ■Android Auto™は、Google LLCの商標です。 ■価格は<消費税10%込み(21年12月現在のもの)>の価格です。 ■画面はイメージです。



■画面はハメ込み合成です。 ■詳しくは、別冊のAUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUE、またはT-Connectサイト(<https://toyota.jp/tconnectservice/>)にてご確認ください。



SAFETY

駆け抜ける日々に安心を。

交通事故死傷者ゼロの 社会をめざして。

RAV4 PHVは、すべての方の安全をサポートするために、次世代の予防安全パッケージ“Toyota Safety Sense”を全車に標準装備しています。その他、個々の安全技術やシステムをさらに連携させ、さまざまなシーンでドライバーを支援。将来的には道路インフラとの協調、自車以外のクルマからの情報活用を図り、「事故を起こさないクルマ」の実現をめざしていきます。



実安全の追求から生まれた、先進安全機能。

POINT 01 5つの先進機能が、事故の起こりやすい多くの状況でドライバーをサポート。

- ・プリクラッシュセーフティ【ぶつからないをサポート】
- ・レーントレーシングアシスト【高速道路のクルージングをサポート】
- ・レーダークルーズコントロール【ついていくをサポート】
- ・オートマチックハイビーム【夜間の見やすさをサポート】
- ・ロードサインアシスト【標識の見逃し防止をサポート】

POINT 02 2種類のセンサーで高い認識性能と信頼性を両立。





Other Safety Technologies さらに幅広い安全技術をご用意。

〈駐車などの低速走行時に前後方向の壁やガラスを検知〉

- ・パーキングサポートブレーキ(前後方静止物)

〈後方から接近してくる車両を検知〉

- ・ブラインドスポットモニター
- ・パーキングサポートブレーキ(後方接近車両)

[BLACK TONE/G*Zに標準装備。Gにメーカーオプション]

RAV4 PHVは「セーフティ・サポートカーS<ワイド>」です。



セーフティ・サポートカーS<ワイド>(サポカーS<ワイド>)は、政府が交通事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。衝突被害軽減ブレーキやペダル踏み間違い時加速抑制装置など安全運転を支援する装置を搭載し、高齢者を含むすべてのドライバーの安全をサポートします。

区分	対象機能	対象グレード
セーフティ・サポートカーS<ワイド> (サポカーS<ワイド>)	Toyota Safety Sense(レーンレーシングアシスト/プリクラッシュセーフティ/レーダークルーズコントロール/オートマチックハイビーム/ロードサインアシスト)かつ、パーキングサポートブレーキ(前後方静止物)装着車	全車

■安全運転を支援する装置は、あくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。



技術と人で、安全安心をサポート

*「サポトヨ」とは「サポートトヨタ」の略称です。

詳しくはこちらをご覧ください。https://toyota.jp/sapotoyo/

高速道路から街中まで、 運転をしっかりサポート。



Toyota Safety Sense

高速道路のクルージングをサポート。

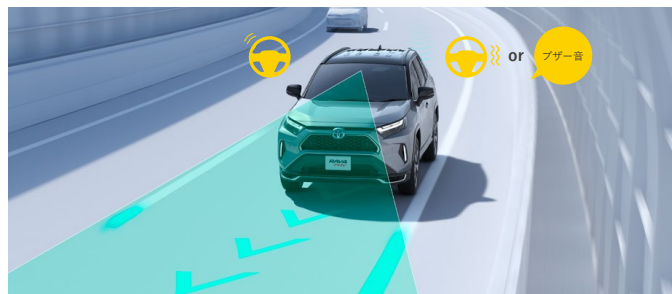
▶レーントレーシングアシスト[LTA]



[車線の中央を走行するために必要なステアリング操作の一部を支援*1.]

渋滞など白線(黄線)が見えにくい、または見えない場合も、
先行車を追従してステアリング操作を支援します。

レーントレーシング
アシストスイッチ



[車線をはみ出しそうなときは、ブザーまたはステアリングの振動*2 &
ディスプレイ表示に加え、ステアリング操作の一部を支援。]

白線だけでなく、アスファルトや縁石などの境界から逸脱すると判定した場合も支援します。

■LTA:Lane Tracing Assist

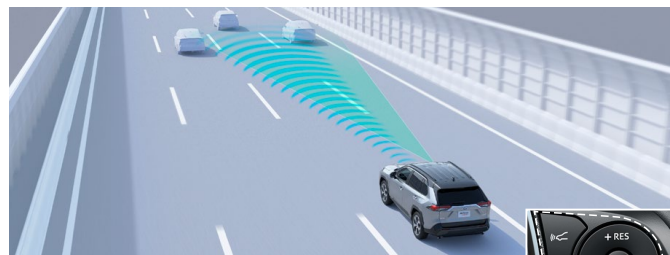
*1. レーダークルーズコントロールを使用していない場合でも、車線維持支援機能以外の車線逸脱警報機能、車線逸脱抑制機能は作動します。*2. 車線逸脱警報機能のステアリング振動は、カスタマイズにより警報ブザーに変更できます。
<レーントレーシングアシストについて>

■高速道路や自動車専用道路でご使用ください。 ■レーントレーシングアシストは自動で運転する装置でも前方への注意を軽減する装置でもないので、運転者は常に自らの責任で周囲の状況を把握し、ステアリング操作で道路を修正し、安全運転を心がけてください。 ■ステアリングから手を離さず、自身の責任でステアリング操作を行ってください。 ■車線逸脱警報機能(車線維持支援機能中は除く)、車線逸脱抑制機能は約50km/h以上で作動します。 ■例えば次のような条件下では、車線維持支援機能、車線逸脱警報機能、車線逸脱抑制機能が正常に作動しない場合がありますため、使用しないでください。 ●車線と見間違えるような路側構造物がある時(ガードレール、反射ポールなど) ●分合流付近を走行中 ●急カーブを走行中 ●雨・雪・霧などで車線が見えにくい時 など ■例えば次のような条件下ではシステムの作動条件を満たさず車線維持支援機能、車線逸脱警報機能、車線逸脱抑制機能をキャンセルする場合があります。 ●車線を見失った時 ●ドライバーの追加運転操作を検出した時(ステアリング、ブレーキ、アクセルの操作など) など ■車線逸脱警報機能、車線逸脱抑制機能は走路の境界がはっきり見えない場合、または直線的ではない場合には正常に作動しない場合があります。 ■故意に車線から逸脱して走行するなど、システムの作動を確認する行為はたいへん危険です。絶対におやめください。 ■車線維持支援機能が先行車に追従する支援を行う場合、先行車が車線を右、または左に片寄って走行、または車線変更した時は、先行車の位置に合わせて自車も片寄って走行し、レーンをはみ出すおそれがあります。先行車がふらついた時は、自車もふらついて走行し、レーンをはみ出すおそれがあります。

Toyota Safety Sense

ついていくをサポート。

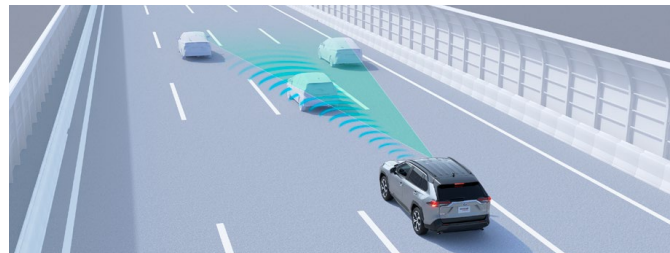
▶レーダークルーズコントロール(全車速追従機能付)



[車速に応じて追従支援してくれるので、ロングドライブも快適。]

ミリ波レーダーと単眼カメラで先行車を認識し、
車速に応じた車間距離を保ちながら追従走行を支援します。

レーダークルーズコントロール/
車間距離切替スイッチ



[高速道路での渋滞やノロノロ運転がラクに。]

先行車が停止した時は自車も停止して停止状態を保持、
先行車が発進した時はドライバー操作により発進し、追従走行を再開します。

■車間距離制御は状況により限界があります。システムを過信せず、安全運転をお願いします。 ■設定速度は、制限速度、交通の流れ、路面環境、天候などを考慮して適切に設定してください。設定速度の確認は運転者が行う必要があります。 ■道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。 ■高速道路や自動車専用道路でご使用ください。詳しくは取扱書をご覧ください。



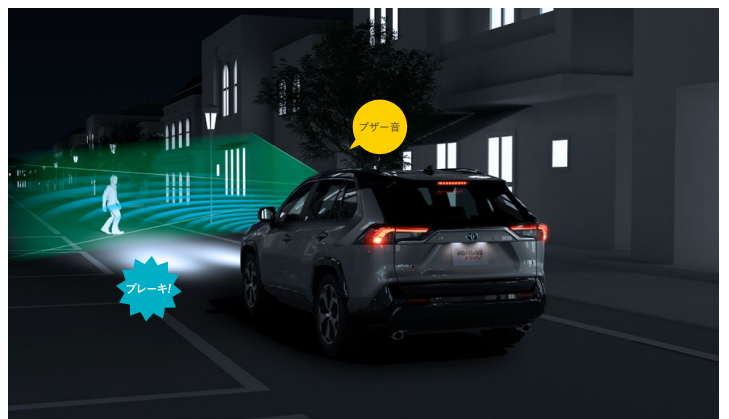
Toyota Safety Sense

ぶつからないをサポート。

▶プリクラッシュセーフティ(歩行者[昼夜]・自転車運転者[昼]検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー+単眼カメラ方式)



[昼間、自転車が車道を横断したときも検知。]



[昼間はもちろん、夜間の歩行者も検知。]

前方の車両や歩行者(昼夜)、自転車運転者(昼)をミリ波レーダーと単眼カメラで検出。警報ブザーとマルチインフォメーションディスプレイ表示で衝突の可能性を知らせ、ブレーキを踏めた場合はプリクラッシュブレーキアシスト。ブレーキを踏めなかった場合はプリクラッシュブレーキを作動させ、衝突回避または被害軽減をサポートします。プリクラッシュブレーキは歩行者や自転車運転者に対しては自車が約10~80km/hの速度域で作動し、たとえば、歩行者との速度差が約40km/hの場合には、衝突回避または被害軽減をサポートします。また、車両に対しては自車が約10km/h以上で作動。たとえば、停止車両に対し自車の速度が約50km/hの場合は、衝突回避または被害軽減をサポートします。

■BLACK TONEは、カラーヘッドアップディスプレイにも表示します。

■道路状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。 ■プリクラッシュセーフティはあくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。 ■数値は社内測定値。

走行中から駐車時まで、ドライバーの不安をカバー。

Toyota Safety Sense

夜間の見やすさをサポート。

▶オートマチックハイビーム[AHB]



[歩行者や障害物のいち早い発見に貢献。]

ハイビームとロービームを自動で切り替え。遠くまで照らせるハイビームでの走行頻度が高まり、夜間走行時の視野の確保をサポートします。



[面倒なヘッドライトの切り替えが不要。]

ハイビームとロービームが自動で切り替わるので、切り替え忘れを防げます。



■写真はBLACK TONE。
オートマチックハイビームスイッチ

■AHB:Automatic High Beam ■自車速度約30km/h以上で作動します。 ■ハイビーム・ロービームの切替自動制御には、状況により限界があります。運転時には常に周囲の状況に注意し、必要に応じて手動で切り替えるなど、安全運転を心掛けてください。 ■道路状況、車両状態および天候状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。

Toyota Safety Sense

標識の見逃し防止をサポート。

▶ロードサインアシスト[RSA]



単眼カメラで道路標識を認識しマルチインフォメーションディスプレイに表示します。

■BLACK TONEは、カラーヘッドアップディスプレイにも表示します。

最高速度標識認識時

最高速度超過時

認識する道路標識例

はみ出し通行禁止

最高速度

車両進入禁止

一時停止

マルチインフォメーションディスプレイ表示
速度規制値を超えた場合などには、表示の反転とブザー*1でお知らせする機能も。

■RSA:Road Sign Assist *1. お知らせ機能はカスタマイズにより変更できます。表示のみ、表示とブザー、表示とステアリング振動(はみ出し通行禁止のみ)を選択することが可能です。 ■道路状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。

Toyota Safety Sense

の付帯機能

センサー技術を活用したその他の機能

前のクルマの発進をお知らせ。

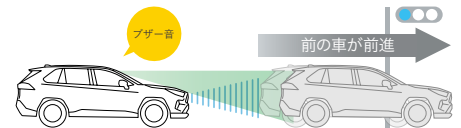
▶先行車発進告知機能[TMN]

交差点での「うっかり出遅れ」をブザー&マルチインフォメーションディスプレイ表示でお知らせ。

■TMN:Traffic Movement Notification

■シフトポジションが「P」「R」以外でブレーキペダルを踏んで停車している時に作動します。シフトポジションが「N」の時、またはレーダークルーズコントロール(全車速追従機能付)機能で自車が停止した場合、さらにシフトポジションが「D」の時にブレーキホールドを使用した場合は、ブレーキペダルを踏んでいなくても作動します。

■先行車が約4m以上進んでも自車が止まったままだとシステムが判断した場合に作動します。なお、機能のON/OFFおよび通知タイミングの変更が可能です。詳しくは取扱書をご覧ください。



マルチインフォメーションディスプレイ表示

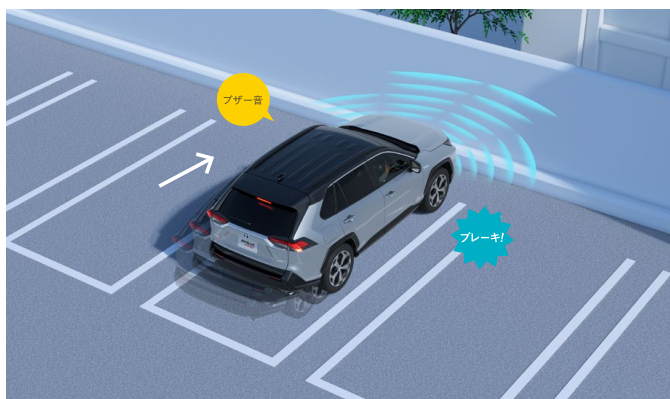
⚠ Toyota Safety Senseを安全にお使いいただく上での留意事項説明

Toyota Safety Senseは予防安全パッケージです。ご契約に際し、Toyota Safety Senseおよびその各システムを安全にお使いいただくための留意事項についてご説明いたします。(ご使用になる際のお客さまへのお願い) ■運転者には安全運転の義務があります。運転者は各システムを過信せず、つねに自らの責任で周囲の状況を把握し、ご自身の操作で安全を確保してください。 ■各システムに頼ったり、安全を委ねる運転をすると思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか最悪の場合は死亡につながるおそれがあります。 ■ご使用前には、あらかじめ取扱書で各システムの特徴・操作方法を必ずご確認ください。 ■お客様ご自身でプリクラッシュセーフティの作動テストを行わないでください。対象や状況によってはシステムが正常に作動せず、思わぬ事故につながるおそれがあります。

Advanced Safety

ガラスや壁などの静止物を検知して、衝突被害の軽減に寄与。

▶パーキングサポートブレーキ(前後方静止物)



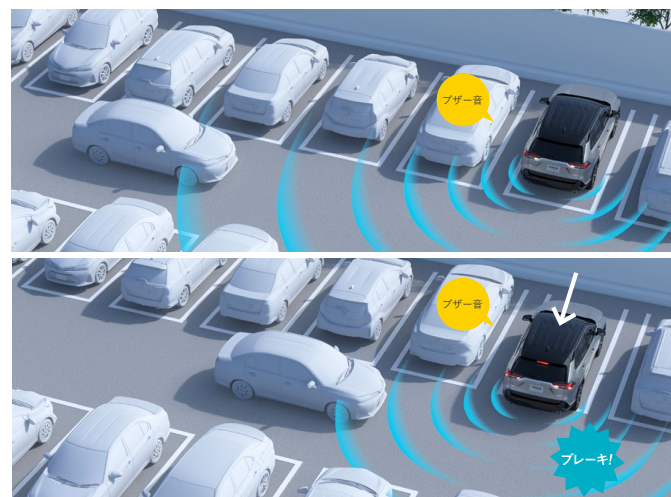
アクセルの踏み間違いや踏みすぎなどで起こる衝突を緩和し、被害の軽減に寄与するシステムです。車庫入れなどの運転時、静止物の接近を表示とブザーでお知らせします。前後進行方向にある壁などの静止物を検知している場合、発進時にハイブリッドシステム出力を抑制し、さらに距離が縮まると衝突被害軽減ブレーキをかけます。

■パーキングサポートブレーキ(前後方静止物)は衝突被害軽減ブレーキまで働くシステムではありますが、必ず止まることを約束するものではありません。道路状況、車両状態および天候状態等によっては作動しない場合があります。また、衝突の可能性がなくてもシステムが作動する場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。 ■安全運転を行う責任は運転者にあります。常に周囲の状況を把握し、安全運転に努めてください。 ■ソナーの検知範囲、作動速度には限界があります。必ず車両周辺の安全を確認しながら運転してください。 ■運転者自身でパーキングサポートブレーキ(前後方静止物)の衝突被害軽減ブレーキ制御を試すことはおやめください。 ■パーキングサポートブレーキ(前後方静止物)の衝突被害軽減ブレーキが作動した場合でもブレーキ制御は2秒で解除されるため、そのまま前進・後退できます。また、ブレーキペダルを踏んでもブレーキ制御は解除されるため、再度アクセルペダルを踏むことで前進・後退できます。

Advanced Safety

後方から接近する車両を検知して、衝突被害の軽減に寄与。

▶パーキングサポートブレーキ(後方接近車両)



駐車場から後退する際に、自車の左右後方から接近してくる車両をレーダーで検知。ドアミラー内のインジケータ点滅とブザーによりドライバーに注意を喚起します。衝突の危険性がある場合は自動的にブレーキ制御を行うことで接近車両との衝突被害軽減を支援します。

[BLACK TONE/G*Z*に標準装備。Gにメーカーオプション]

■パーキングサポートブレーキ(後方接近車両)は衝突被害軽減ブレーキまで働くシステムではありますが、必ず止まることを約束するものではありません。道路状況、車両状態および天候状態等によっては作動しない場合があります。また、衝突の可能性がなくてもシステムが作動する場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。 ■パーキングサポートブレーキ(後方接近車両)のレーダーは真後ろの車両を検知できないため、必ずバックモニターと合わせてご使用ください。 ■安全運転を行う責任は運転者にあります。常に周囲の状況を把握し、安全運転に努めてください。 ■ソナーの検知範囲、作動速度には限界があります。必ず車両周辺の安全を確認しながら運転してください。 ■パーキングサポートブレーキ(後方接近車両)の衝突被害軽減ブレーキが作動した場合でもブレーキ制御は2秒で解除されるため、そのまま後退できます。また、ブレーキペダルを踏んでもブレーキ制御は解除されるため、再度アクセルペダルを踏むことで後退できます。

Advanced Safety

車線変更時の後方確認をアシスト。

▶ブラインドスポットモニター[BSM]



隣の車線を走る車両をレーダーで検知。ドアミラーでは確認しにくい、後側方エリアに存在する車両に加えて、隣接する車線の最大約60m後方までモニターし、急接近してくる車両も検知します。車両を検知すると、ドアミラーに搭載されたLEDインジケータが点灯。その際、ウインカーを操作するとLEDインジケータが点滅し、より注意を喚起します。

[BLACK TONE/G*Z*に標準装備。Gにメーカーオプション]

■BSM:Blind Spot Monitor ■検知対象の目安となる大きさは、小型の二輪車よりも大きな車両となります。一部の特殊な道路状況等では、静止物に対してインジケータが点灯する場合があります。 ■天候状態、道路状況、および車両状態によっては、ご使用にならない場合があります。 ■ブラインドスポットモニターは、車線変更時の後方確認をアシストするシステムです。実際の車線変更時にはドライバー自ら周囲の安全状況を直接確認する必要があります。

■P40-41の写真は作動イメージです。 ■写真のカメラ・レーダー・センサーの検知範囲はイメージです。

■写真の画面表示は機能説明のために通常の状態とは異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。 ■装備類の詳細は、P56-57の主要装備一覧表をご覧ください。

朝から晩まで、多様なドライブシーンをフォロー。

Driving Support

シフト操作を間違えたときや後退時に、速度を抑制して被害軽減に寄与。

▶ドライブスタートコントロール



〈シフト操作時の作動イメージ〉
たとえば、後退時に衝突した時などアクセルが踏み込まれた状態でシフトを「R」から「D」へ変更



急発進を抑制



マルチインフォメーションディスプレイ表示

シフト操作時における急発進・急加速を抑制し、衝突時の被害軽減に寄与。たとえば、後退時に衝突して慌てたドライバーが、アクセルを踏み込んだままシフトを「R」から「D」へ変更した際、表示で注意を促し、ハイブリッドシステム出力を抑えます。また、後退時、必要以上にアクセルを踏み込んで速度が上がりすぎるのを防ぐために、ハイブリッドシステム出力を抑えます。

Driving Support

車両後方カメラの映像をインナーミラー内のディスプレイに表示。

▶デジタルインナーミラー



デジタルミラーモード



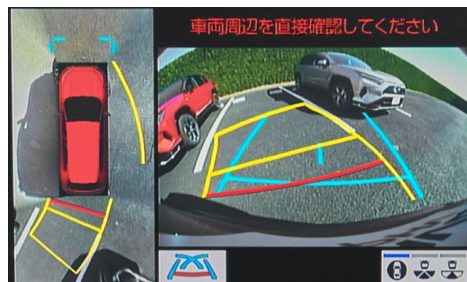
鏡面ミラーモード

車両後方カメラの映像を、インナーミラー内の9.6インチ大画面ディスプレイに高解像度で表示。切替レバーを操作することで、鏡面ミラーモードからデジタルミラーモードに切り替えることができます。ヘッドレストや荷物などで視界をさえぎられずに、円滑な後方確認をサポートします。

[BLACK TONEに標準装備、G・Z⁺/Gにメーカーオプション]

■走行前に必ずミラーの調整を行ってください。走行中は、デジタルインナーミラーの位置やディスプレイに表示される映像を調整しないでください。また、外部光による反射でディスプレイが見えにくい場合には、鏡面ミラーモードに切り替えてください。 ■体調・年齢などにより、ディスプレイに表示される映像に焦点が合うまで時間がかかる場合があります。また着雪や雨滴、汚れ等により映像が見づらくなる場合があります。その場合には鏡面ミラーモードに切り替えてください。 ■夜間など暗い場所では、周辺を明るく見せるために映像が自動的に調整されることにより、特有のちらつきが発生する場合があります。

Driving Support



車両周辺を直接確認してください

駐車場や交差点で、周囲の安全確認をサポート。

▶パノラミックビューモニター

車両を上から見たような映像をディスプレイオーディオに表示。運転席からの目視だけでは見にくい、車両周辺の確認をリアルタイムでサポートします。

[BLACK TONE/G・Z⁺に標準装備、Gにメーカーオプション]

パノラミックビューモニター



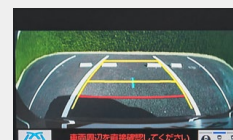
パノラミックビュー&ワイドフロントビュー [D・Nポジション時]



両サイドビュー [D・Nポジション時]



パノラミックビュー&バックビュー [Rポジション時]



ワイドバックビュー [Rポジション時]

■カメラが映し出す範囲は限られており、実際より遠く見える場合があります。映像を過信せず、必ず車両周辺の安全を直接確認しながら運転してください。

Driving Support

ディスプレイに後方の視界を表示。

▶バックガイドモニター

ディスプレイオーディオに後方の視界を表示し、車庫入れをサポート。「距離目安線」「車幅延長線」およびステアリング操作に連動する「予想進路線」を表示します。

[Gに標準装備]

■カメラが映し出す範囲は限られています。必ず車両周辺の安全を直接確認してください。

Driving Support

雨滴量を自動検知して、最適な払拭間隔で作動。

▶雨滴感応式フロントオートワイパー

センサーがガラス表面の雨滴量を検知し、最適な払拭間隔でフロントワイパーが作動します。

[BLACK TONEに標準装備]





フルLEDの、先進的で力強い眼差し。

▶Bi-Beam LEDヘッドランプ(オートレベリング機能付)+LEDクリアランスランプ(LEDデイトタイムランニングランプ[DRL]機能付)+LEDターナーランプ

RAV4 PHVのデザインテーマであるクロスオクタゴンを基調とした、先進的な多角形のヘッドランプ。1灯の光源で、ロービームとハイビームの切り替えが行えるBi-Beam(バイビーム)LEDをはじめ、LEDターナーランプなど、すべての光源をLED化しました。また、ヘッドランプ上部で輝くLEDクリアランスランプ(LEDデイトタイムランニングランプ[DRL]機能付)は、昼夜間の優れた被視認性を確保しながら、精悍な眼差しを強調します。



スタンスの良い後ろ姿を、一段と引き立てる。

▶リヤコンビネーションランプ

リヤスタイリングと一体になった、明快で力強いデザインが、ワイド感とスタンスの良さを強調しています。またテールランプとストップランプには、LEDを採用。省電力化に寄与するとともに、シャープな印象を演出します。



先進性を際立たせ、安全性にも寄与。

▶LEDデイトライト/薄暮灯*1

フロントフェイスの先進性を際立たせながら、デイトタイムランニングランプ/クリアランスランプの明かりを補助。昼夜間の優れた被視認性の確保に寄与します。

*1. 販売店装着オプションのLEDフロントフォグランプを選択した場合、LEDデイトライト/薄暮灯は非装着となります。



悪天候時に、自車の存在を知らせる。

▶LEDリヤフォグランプ(リヤコンビネーションランプ内蔵・運転席側のみ)

リヤコンビネーションランプに内蔵されるリヤフォグランプ。雨、雪、霧などの走行時に後続車からの優れた被視認性に貢献します。

[寒冷地仕様とセットで全車にメーカーオプション]



スイッチ操作でパーキングブレーキを作動・解除。

▶電動パーキングブレーキ

シフトレバーを「P」ポジションに入れると自動で作動し、ブレーキを踏みながら「D」ポジションなど「P」ポジション以外にシフトすると解除されるオート機能付*2です。

*2. オート機能はOFFにすることもできます。

停車時にブレーキを踏むとそのまま保持。

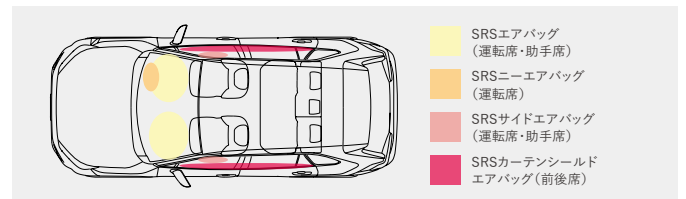
▶ブレーキホールド

「HOLD」スイッチを押し、システムONの状態にしておくことで、渋滞や信号待ちなどでブレーキを踏んで停車した時にブレーキを保持。アクセルを踏むと解除されます。

ドアミラーが自動で格納・復帰。

▶LEDサイドターンランプ付オート電動格納式リモコンカラードアミラー(ヒーター付)

ドアの施錠・解錠に連動してドアミラーが格納・復帰します。乗り降りの際に、スイッチ操作の手間が省けて便利です。また、鏡面の曇りを防止するヒーター付です。



衝突時の被害を軽減するために。

▶SRSエアバッグ(運転席・助手席)+SRSニーエアバッグ(運転席)+SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)+SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)

前席乗員の頭や胸の上部に作用する衝撃力を分散・緩和させるSRS*3エアバッグから、後席乗員の頭部側面まで保護するSRSカーテンシールドエアバッグまで、合計7つのエアバッグを設定しています。

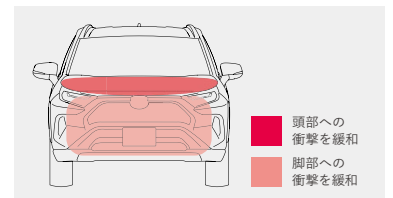
*3. SRS[乗員保護補助装置]: Supplemental Restraint System

■SRSエアバッグは、あくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。 ■すべてのSRSエアバッグは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。 ■SRSサイドエアバッグ、SRSカーテンシールドエアバッグは側面衝突時には衝突側のみ膨らみます。 ■チャイルドシートなどを助手席に装着する時は、後ろ向きにしないなど、ご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。

歩行者の安全にも配慮。

▶歩行者傷害軽減ボディ

万一の対人事故に備えて、歩行者の頭部や脚部への衝撃を緩和する構造を採用しています。



<その他の主な安全装備>

- 車両接近通報装置 ●緊急ブレーキシグナル
- コンライト(ライト自動点灯+消灯システム/ランプオートカットシステム)
- EBD付ABS&ブレーキアシスト ●S-VSC&ACA&TRC
- ELR*4付3点式フロントシートベルト(プリテンショナー&フォースリミッター機構付)
- ELR付3点式リヤシートベルト(左右席プリテンショナー&フォースリミッター機構付)

*4. ELR: Emergency Locking Retractor



UTILITY

出かけたくなるキャパシティ。



足を出し入れするだけで、簡単開閉。

▶ ハンズフリーパワーバックドア (挟み込み防止機能^{*1}・停止位置メモリー機能付)
スマートキーを携帯していれば、リヤバンパーの下に足を出し入れするだけで、
バックドアが自動開閉。両手が荷物でふさがっているときなどに、便利です。

*1. 挟まれる物の形状や挟まれ方によっては挟み込みを検知できない場合があります。開閉時には十分にご注意ください。
[BLACK TONEに標準装備。G・Zにメーカーオプション]

■ハンズフリーパワーバックドアについては、作動条件についてご注意いただきたい項目があります。詳しくは取扱書をご覧ください。

■写真はBLACK TONE。

大きな荷物はスムーズに、 小さなモノは賢く収める。

みんなが快適に過ごせる室内設計。

▶快適なシート&ゆとりの後席空間

長時間のドライブでも、乗員みんなが、快適に過ごせる空間をめざして。すべてのシートにおいて最適な素材や座面形状を採用するなど、疲れにくさを徹底して追求。後席は十分な前後席間距離をキープすることで、膝まわりに心地よいゆとりを確保しています。さらにフロントシート下の足入れスペースを確保。ゆったりと足を伸ばすことができます。

出し入れしやすいラゲージ空間。

▶ゆとりのラゲージスペース

リヤシート使用状態でも、ラゲージ容量490L^{*1}を確保。ゴルフバッグは4個^{*2}まで収納できます。また、リヤシートを倒せば、丈の長い荷物が積める大空間が出現。バックドア開口部と荷室床面の段差を最小限に抑え、ほぼフラットなフロアに仕上げているため、重い荷物の出し入れにも便利です。さらに、フロアの下にはデッキアンダートレイ収納スペース^{*3}があり、充電ケーブル等の収納が可能です。

*1. VDA法による社内測定値。 *2. 9.5インチゴルフバッグ。ゴルフバッグの形状によっては収納できない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。 *3. スペアタイヤ装着車はデッキアンダートレイ収納スペースの形状が異なります。詳しくは販売店におたずねください。



*4. パノラマムーンルーフを装着した場合は829mmとなります。 *5. デッキサイドポケット部を含んだ場合は1,500mmとなります。 ■写真はBLACK TONE。

ベーシック「いちおし」セット[タイプA]



TOYOTA ORIGINAL
Accessory

トヨタ純正用品
(販売店装着オプション)
トヨタ自動車(株)の取り扱い
商品です。

■詳しくは別冊の
ACCESSORIES &
CUSTOMIZE CATALOGUE
をご覧ください。



使いやすい&ちょうどいい室内ユーティリティ。

▶豊富な収納スペース



*6. BLACK TONE/G*Zはインナートレイ付となります。 *7. 販売店装着オプションのETC2.0ユニット(ビルトイン)またはETC車載器(ビルトイン)を選択した場合、カードホルダーは非装着となります。 ■写真の①②④~⑪はBLACK TONE、③はG*Z。



スマートフォンなどの充電に便利。

▶充電用USB端子
(センターコンソールボックス内側2個・後部2個)

前席に加え、後席にも2人分のUSB端子を設定。スマートフォンやタブレットを気兼ねなく充電できます。

■DC5V/2.1A(消費電力10.5W)の電源としてご使用ください。



おだけ充電

スマートフォンなどをワイヤレスで充電。

[BLACK TONEに標準装備。G*Z/Gにメーカーオプション]

■ご利用は、ワイヤレス充電の規格Qi(チー)に対応した一部の機器、もしくはQiに対応したアクセサリを装着した機器などに限られます。対応の有無は各商品のメーカーにお問い合わせください。 ■トレイ寸法(タテ約90mm、ヨコ約164mm)を超えるQi対応機器(アクセサリ類を含む)は、トレイに置くことができないため、充電はできません。 ■機種によっては正常に作動しない場合やご注意ください。 ■ご使用になる前に必ず取扱書をご覧ください。 ■「おだけ充電」、「おだけ充電」ロゴは、株式会社NTTドコモの登録商標です。

注意：挿込み型心臓ペースメーカー等の医療用電気機器を装着されている方は、おだけ充電のご使用にあたっては医師とよくご相談ください。充電動作が医療用電気機器に影響を与えるおそれがあります。充電機能を停止することもできます。

見て、触れて、座って、心地よい室内へ。



後席から、空を駆けるような景色が見晴らせる。

▶パノラマムーンルーフ(チルト&スライド電動[フロント側]/挟み込み防止機能付^{*1})

さわやかな風と光を呼び込むパノラマムーンルーフが前席から後席まで開放感をもたらします。電動サンシェードが直射日光をガードし、さらに、挟み込み防止機能付で開閉時の安全性にも配慮しました。

[全車にメーカーオプション] *1. 挟まれる物の形状や挟まれ方によっては挟み込みを検知できない場合があります。開閉時には十分にご注意ください。 ■フロント側はチルト&スライド電動、リヤ側は固定式となります。



クリアブルーの輝きが、空間を上質に彩る。

▶イルミネーテッドエントリーシステム(クリアブルー照明)

クリアブルーに統一されたLED照明が、上質な室内を演出。走行中はドライバーの煩わしさを軽減するために、減光する配慮を施しています。

[BLACK TONEに標準装備]

■写真の色や照度は実際とは異なります。



少ない視線移動で情報を確認。

▶カラーヘッドアップディスプレイ

運転に必要な情報をウインドシールドガラスの視野内に投影。車速のほかにナビと連携^{*2}したルート案内など、さまざまな情報を表示します。また、高輝度表示の採用により日中でも高い視認性を確保しました。

[BLACK TONEに標準装備]

*2. ナビとの連携は販売店装着オプションのTV・オベレーター付T-ConnectナビキットまたはT-Connectナビキットまたはエントリーナビキットを装着した場合に可能となります。

■表示の明るさは周囲の明るさに応じて自動調整され(任意の操作も可能)、表示位置も任意で調整できます。



先進的なディスプレイ表示のスピードメーター。

▶7.0インチTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ(スピードメーター表示)+ オプティロンメーター(メーター照度コントロール付)

高精細の大型7.0インチTFT^{*3}カラー液晶画面をメーター内に搭載。スピードメーターはディスプレイ内に表示され、アナログ/デジタル表示の切り替えも可能です。また、メーター内にバッテリー残量表示機能を設定。充電レベルが一目で確認できます。



バッテリー残量表示

*3. TFT[薄膜トランジスタ]:Thin Film Transistor



手を離さずにさまざまな操作が可能。

▶ステアリングスイッチ

- 1 情報操作系(4方向スイッチ、戻る)
- 2 運転支援系(レーダークルーズコントロール、レーントレーシングアシスト)
- 3 オーディオ系(音量、音声認識、ハンズフリー、モード選択、選曲・選局)



ヒーター加温箇所

冬のドライブも、手のひらから温めます。

▶ステアリングヒーター



ヒーター加温箇所

送風イメージ

切替スイッチ

寒い日も、暑い日も、快適にドライブ。

▶快適温熱シート+シートベンチレーション(運転席・助手席)

長時間のドライブで負担のかかりやすい肩や腰、寒い日や夏の冷房中に冷えやすい下肢を温めます。また、背もたれ面と座面に爽やかな風が通るベンチレーション機能も設定。HI-MID-LOの3段階切替が可能です。

[BLACK TONE/G*Z*に標準装備]



ヒーター加温箇所

切替スイッチ

寒い日には、体の芯から温める。

▶快適温熱シート(運転席・助手席)

HI-LOの2段階切替が可能です。

[Gに標準装備]



ヒーター加温箇所

リヤシートまで温かく。

▶後席シートヒーター

お出かけ前から、冷やしたり、暖めたり。

▶リモートエアコンシステム

屋外に駐車しておく、まるでサウナようになってしまい、すぐに走り出せないことの多い夏場。RAV4 PHVなら、乗車前からエアコン操作ができるのですぐに出発できます。また、暖房もかけられるので、冬場も安心。スマホアプリ「My TOYOTA」*4を使えば、1°Cごとの温度設定に加えフロント・リヤガラスの曇り取りが可能です。また、充電接続中にエアコンをつければ、バッテリーの消費電力を抑えながら利用可能です。

*4. MyTOYOTAアプリでの操作には、T-Connect契約が必要です。



写真はBLACK TONE。

- 1 スマートキーのA/Cボタンを長押し。
 - 2 エアコン(冷暖房)が作動。
- ※起動時間は最大20分

■リモートエアコンシステムはバッテリーの状態によっては作動しない場合があります。また、外気温が非常に低い時はリモートエアコンが起動しない、あるいは起動しても十分な暖房ができない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。



リモートエアコン操作画面(スマホ)



スマホアプリ「MyTOYOTA」でも操作可能。*4
>詳しくはP34へ

無理なく、無駄なく、心地良い室内温度に。

▶エコ空調モードスイッチ

スイッチひとつで、消費電力の多いエアコンをエコモードにできます。エコドライブモード選択時には、エアコンの作動を通常状態に戻すことも可能。燃費の向上とドライブ中の快適さを両立します。

▶S-FLOW

人が乗っていない席の空調を自動で抑制することにより、乗員の快適性と低燃費を賢く実現させます。

ドライブの始まりにおもてなしを。

▶ドアミラー足元照明

ドアミラーの下部から光が差し、足元に投影。ナイトドライブの始まりを華麗に演出します。

[BLACK TONE/G*Z*に標準装備。Gにメーカーオプション]



簡単操作でベストポジションをセッティング。

1 運転席8ウェイパワーシート(前後スライド+リクライニング+シート上下+チルトアジャスター) 2 電動ランバーサポート(運転席/2ウェイ) 3 助手席4ウェイパワーシート(前後スライド+リクライニング)

微妙な調整が手軽にでき、最適なポジションでドライブを楽しめます。

[助手席4ウェイパワーシートはBLACK TONE/G*Z*に標準装備]

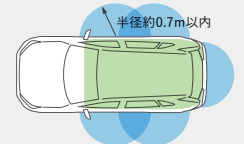
4 運転席シートポジションメモリー(2メモリー付)

ドライバー2名分のシートポジションを記憶・再現できるメモリー機能を搭載しています。

[BLACK TONE/G*Z*に標準装備]



スマートエントリーシステム(全ドア) 検知エリア[イメージ図]



半径約0.7m以内
■室外検知エリア(ドア解錠・施錠)
■室内検知エリア(ハイブリッドシステム起動)

写真はBLACK TONE。

金属加飾付スマートキー

キーを取り出さずにドアを施錠&解錠。

▶スマートエントリー(全ドア/アンサーバック機能付)&スタートシステム(金属加飾付スマートキー2個)

スマートキーをポケットやバッグに携帯していれば、キーを取り出すことなくドアハンドルを軽く握るだけで解錠、ドアハンドルのセンサーに触れるだけでドアを施錠します。システム起動もブレーキを踏みながらスイッチを押すだけで簡単に行えます。 [BLACK TONEに標準装備。G*Z*にメーカーオプション]

■G*Z*/Gはスマートエントリー(運転席・助手席・バックドア/アンサーバック機能付)&スタートシステム(金属加飾付スマートキー2個)が標準装備となります。

⚠注意:植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりこれらの機器に影響を及ぼす可能性がありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので、詳しくは販売店におたずねください。

BLACK TONE



DETAIL INFO _ Lineup



PRICE	メーカー希望小売価格*1(消費税抜き)	北海道地区メーカー希望小売価格*2(消費税抜き)
BLACK TONE	5,390,000円 (4,900,000円)	5,407,600円 (4,916,000円)

Photo:BLACK TONE。ボディカラーのアティチュードブラックマイカ(218)×ホワイトパールクリスタルシャイン(070)[2Q]<77,000円>はメーカーオプション。内装色はブラック。

*1. 沖縄地区は価格が異なります。 *2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。 ■価格はメーカー希望小売価格<(消費税10%込み)>'21年12月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はタイヤパンク応急修理キット、タイヤ交換用工具付の価格です。 ■価格にはオプション価格は含まれていません。 ■保険料、税金(除消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■室内の写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■画面はハメ込み合成です。 ■自動車リサイクル法の施行により、P57記載のリサイクル料金が別途必要になります。

G“Z”



PRICE メーカー希望小売価格*1(消費税抜き) 北海道地区メーカー希望小売価格*2(消費税抜き)

G“Z” 4,990,000円(4,536,364円) 5,007,600円(4,552,364円)

Photo:G“Z”。ボディカラーのエモーションナルレッドII(3U5)<55,000円>はメーカーオプション。内装色はブラック。

G



DETAIL INFO _ Lineup



PRICE

メーカー希望小売価格*1(消費税抜き) 北海道地区メーカー希望小売価格*2(消費税抜き)

G

4,690,000円(4,263,636円) 4,707,600円(4,279,636円)

Photo:G。ボディカラーはグレーメタリック(1G3)、内装色はブラック。

*1. 沖縄地区は価格が異なります。 *2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。 ■価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)21年12月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はタイヤパンク応急修理キット、タイヤ交換用工具付の価格です。 ■価格にはオプション価格は含まれていません。 ■保険料、税金(除消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■室内の写真は機能説明のためにボディの一部を切断了したカットモデルです。 ■画面はハメ込み合成です。 ■自動車リサイクル法の施行により、P57記載のリサイクル料金が別途必要になります。

BODY COLOR

BLACK TONE *1



アティチュードブラックマイカ(218)×
ホワイトパールクリスタルシャイン(070)[2QJ]*2



アティチュードブラックマイカ(218)×
シルバーメタリック(1D6)[2QY]*3



アティチュードブラックマイカ(218)×
グレーメタリック(1G3)[2QZ]*3



アティチュードブラックマイカ(218)×
エモーショナルレッドII(3U5)[2SC]*4



アティチュードブラックマイカ(218)×
ダークブルーマイカ(8X8)[2RA]*3

G“Z” / G

■写真はG。



ホワイトパールクリスタルシャイン(070)*5



シルバーメタリック(1D6)



グレーメタリック(1G3)



エモーショナルレッドII(3U5)*6



ダークブルーマイカ(8X8)



アティチュードブラックマイカ(218)

内外配色一覧表

●標準設定

		2QJ*2	2QY*3	2QZ*3	2SC*4	2RA*3						
		218	218	218	218	218	070*5	1D6	1G3	3U5*6	8X8	218
グレード	シート表皮	内装色/天井色										
BLACK TONE*1	合成皮革/ パーフォレーション+ レッドステッチ付	●	●	●	●	●						
G“Z”							●	●	●	●	●	●
G	合成皮革+レザーテック/ レッドステッチ付						●	●	●	●	●	●

*1. ドアミラーはアティチュードブラックマイカ(218)となります。 *2. アティチュードブラックマイカ(218)×ホワイトパールクリスタルシャイン(070)[2QJ]はメーカーオプション<77,000円(消費税抜き70,000円)>となります。 *3. アティチュードブラックマイカ(218)×シルバーメタリック(1D6)[2QY]、アティチュードブラックマイカ(218)×グレーメタリック(1G3)[2QZ]、アティチュードブラックマイカ(218)×ダークブルーマイカ(8X8)[2RA]はメーカーオプション<55,000円(消費税抜き50,000円)>となります。 *4. アティチュードブラックマイカ(218)×エモーショナルレッドII(3U5)[2SC]はメーカーオプション<99,000円(消費税抜き90,000円)>となります。 *5. ホワイトパールクリスタルシャイン(070)はメーカーオプション<33,000円(消費税抜き30,000円)>となります。 *6. エモーショナルレッドII(3U5)はメーカーオプション<55,000円(消費税抜き50,000円)>となります。

■「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■価格はメーカー希望小売価格<(消費税10%込み)21年12月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

グレード別主な標準装備比較表

	BLACK TONE	G "Z" E-Four	G
タイヤ&ホイール	 <p>●235/55R19タイヤ&19×7 1/2Jアルミホイール (切削光輝+ブラック塗装)</p>	 <p>●225/60R18タイヤ&18×7Jアルミホイール (切削光輝+タークグレーメタリック塗装)</p>	
エクステリア	 <p>●LEDサイドターンランプ付 オート電動格納式リモコンカラードアミラー (ヒーター・カメラ[左右]・足元照明付) <アティチュードブラックマイカ></p>	 <p>●LEDサイドターンランプ付 オート電動格納式リモコンカラードアミラー (ヒーター・カメラ[左右]・足元照明付) <ボディ同色></p>	 <p>●LEDサイドターンランプ付 オート電動格納式リモコンカラードアミラー (ヒーター付)+補助確認装置 <ボディ同色></p>
	<p>●ハンズフリーパワーバックドア (挟み込み防止機能・停止位置メモリー機能付)</p>	<p>●パワーバックドア (挟み込み防止機能・停止位置メモリー機能付)</p>	—
シート	 <p>●スポーティフロントシート(合成皮革/パーフォレーション+レッドステッチ付)</p>		 <p>●スポーティフロントシート(合成皮革+レザーテック/レッドステッチ付)</p>
	<p>●運転席8ウェイパワーシート(前後スライド+リクライニング+シート上下+チルトアジャスター) &助手席4ウェイパワーシート(前後スライド+リクライニング) +電動ランバーサポート(運転席/2ウェイ) +運転席シートポジションメモリー(2メモリー付)</p>		<p>●運転席8ウェイパワーシート (前後スライド+リクライニング+シート上下+チルトアジャスター) &助手席4ウェイマニュアルシート(前後スライド+リクライニング) +電動ランバーサポート(運転席/2ウェイ)</p>
	<p>●快適温熱シート+シートベンチレーション(運転席・助手席)</p>		<p>●快適温熱シート(運転席・助手席)</p>
	<p>●シートバックポケット(運転席・助手席)</p>		<p>●シートバックポケット(助手席)</p>
インテリア	 <p>●センターコンソールボックス(合成皮革巻き[レッドステッチ付]+インナートレイ付)</p>		 <p>●センターコンソールボックス(合成皮革巻き[レッドステッチ付])</p>
	<p>●イルミネーテッドエントリーシステム (ルームランプ[LED]・フロントパーソナルランプ[LED]・パワースイッチ) +(前席足元照明・フロントカップホルダー・ オープントレイ[運転席・助手席・センター]<クリアブルー照明>)</p>	<p>●イルミネーテッドエントリーシステム (ルームランプ[LED]・フロントパーソナルランプ[LED]・パワースイッチ)</p>	
	<p>●スマートエントリー(全ドア/アンサーバック機能付)& スタートシステム(金属加飾付スマートキー2個)</p>	<p>●スマートエントリー(運転席・助手席・バックドア/アンサーバック機能付)&スタートシステム(金属加飾付スマートキー2個)</p>	
安全・ドライビングサポート	<p>●Toyota Safety Sense</p>		
	<p>●パーキングサポートブレーキ(前後方静止物)</p>		
	<p>●パーキングサポートブレーキ(後方接近車両) +ブラインドスポットモニター[BSM]</p>	—	
	<p>●パノラミックビューモニター</p>	<p>●バックガイドモニター</p>	
	<p>●デジタルインナーミラー</p>	<p>●自動防眩インナーミラー</p>	
<p>●カラーヘッドアップディスプレイ</p>	—		

■装備類の詳細な設定は、P56-57の主要装備一覧表をご覧ください。

TOYOTA ENVIRONMENTAL CHALLENGE 2050



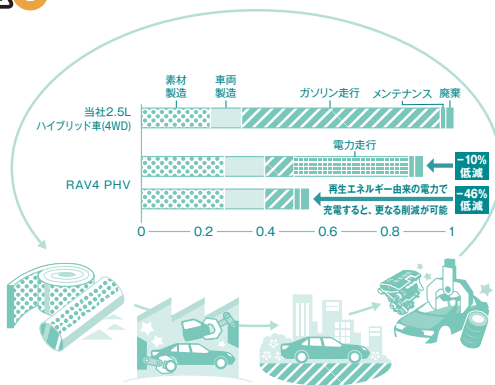
<https://global.toyota.jp/sustainability/esg/challenge2050/>

「人とクルマと自然が共生する社会」を目指して ～トヨタ環境チャレンジ2050～

トヨタは、温室効果ガスに起因する異常気象、生物多様性の喪失、水不足など、深刻化する地球環境の諸問題に対し、これまでも幅広い取り組みを推進してきました。今後もクルマの環境負荷をゼロに近づけるとともに、地球・社会にプラスとなる取り組みを通じて、持続可能な社会の実現に貢献するための6つのチャレンジ(ゼロへのチャレンジ と、プラスへのチャレンジ)を実施していきます。

CO₂ “0” へのチャレンジ ～環境負荷をゼロに近づけるためのトヨタの取り組み～

CO₂ 0 ライフサイクルCO₂ゼロチャレンジ



トヨタはクルマの一生のCO₂削減をデザインしています。トヨタでは燃費を良くするだけでなく、設計段階から、製造・廃棄・リサイクルにいたるクルマの一生を通して、CO₂排出量を削減するための取り組みを行っています。



LCA Method Certified
www.tuv.com
ID: 0000045604

トヨタでは、資源採取から廃棄・リサイクルまでの各段階を、クルマが環境に与える要因を定量的に総合評価する手法(LCA「ライフサイクルアセスメント」:Life Cycle Assessment)で評価し、自動車の生走走行距離10万km(10年)で計算した場合の結果を指数で示しています。

トヨタが乗用車を対象に実施しているLCAの手法は、ドイツの第三者認証機関テュフラインランドによるISO14040/14044規格に基づく審査・認証を受けました。

CO₂ 0 新車CO₂ゼロチャレンジ



燃費の良いクルマを選ぶと、CO₂の削減に協力できます。クルマは、燃費が良くなればなるほど、CO₂の排出量を削減することができます。トヨタでは、燃費を向上させるために、あらゆる部品の軽量化や効率化を推進しています。

CO₂ 0 工場CO₂ゼロチャレンジ



トヨタはエコカーだけでなく、エコ工場にも力を入れています。RAV4 PHVをつくる工場は、シンプル＆スリム化を高度に実現した工場です。塗装の設備では構造をゼロから見直し、熱エネルギーのロスを大幅に削減。2019年度省エネ大賞^{*1}を受賞しました。敷地内へのソーラーパネルの導入により一般家庭50棟相当^{*2}の再生エネルギーを工場の動力へ活用するなど、CO₂排出量の削減を積極的に進めています。

*1. 省エネ大賞は、優れた省エネ取り組みを表彰する、経済産業省後援による一般財団法人省エネルギーセンター主催の制度です。

*2. 定格出力200kW

地球環境へ

プラス “+” のチャレンジ

～より良い環境をつくるためのトヨタの取り組み～



水環境インパクト 最小化チャレンジ



使う水はより少なく、使った水はよりキレイに

RAV4 PHVをつくる工場は、水を大切にしています。コンパクトな工程で最大限リユースすることで効率的に水を使用し、地域に還す水は昼夜を問わず水質を徹底管理。在来の川魚が生息する、豊かな水環境へ配慮した取り組みをこれからも続けていきます。

トヨタ RAV4 PHV 主要装備一覧表

	掲載ページ	BLACK TONE		G
		"Z"	E-Four	
充電装備				
付属充電装備	充電ケーブル*1	AC200V用 7.5m	27	
		AC200V用 15m	27	8,800円(消費税抜き8,000円)
	電源プラグコード(AC100V用)		27	
車両側充電装備	充電ケーブルホルダー(7.5m充電ケーブル用)		—	
	充電ポート(充電インレット照明&充電インジケータ付)		27	
外装&メカニズム	ドアロック連動リッド&コネクタロックシステム		—	
	普通充電インレット		*1 27	
足回り	235/55R19タイヤ&19×7.1/2Jアルミホイール(切削光輝+ブラック塗装)	*2	23・54	
	225/60R18タイヤ&18×7Jアルミホイール(切削光輝+ダークグレーメタリック塗装)		54	
	スペアタイヤ(応急用)	*3	—	T165/90D18 11,000円 (消費税抜き10,000円)
メカニズム	E-Four(電気式4WDシステム)		18	
	TRAILモード		19	
エクステリア	ダイヤル式ドライブモードセレクト[ECO/NORMAL/SPORT]		19	
	ヒルスタートアシストコントロール		19	
	フロントバンパー&リヤバンパー(カラード+艶ありブラック塗装)		—	
	フロントグリル(メッシュタイプ/艶ありブラック塗装+ダーククロームメッキモール付)		—	
	フロントバンパーロアモール(金属調塗装)		—	
	リヤスキッドプレート(艶ありブラック塗装)		—	
	ホイールアーチモール(フロント・リヤ/艶ありブラック塗装)		—	
	ドア下ロッカーモール(艶ありブラック塗装)		—	
	リヤスポイラー(カラード)		—	
	リヤサイドスポイラー(ブラック塗装)		—	
	バックドアガーニッシュ(カラード+金属調塗装)		—	
	車名プレート(リヤ)		—	
	プラグインハイブリッドシンボルマーク(サイド・リヤ)		—	
パノラマムーンルーフ(チルト&スライド電動[フロント側]/挟み込み防止機能付)		48	143,000円(消費税抜き130,000円)	
カラードアウトサイドドアハンドル		—		
全車標準装備 ●タイヤパンク応急修理キット*3 ●4WD統合制御(AIM) ●マクファーンソンストラット式フロントサスペンション ●ダブルウィッシュボーン式リヤサスペンション ●電動パーキングブレーキ ●ブレーキホールド ●ばね上制振制御 ●スタビライザー(フロント・リヤ) ●フードサイレンサー ●ダッシュサイレンサー(室内・エンジンルーム) ●エアスパッツ(フロント・リヤ) など				
安全装備				
視界	Bi-Beam LEDヘッドランプ(オートレベリング機能付)+LEDクリアランスランプ(LEDディタイムランニングランプ[DRL]機能付)+LEDターナランプ		43	
	LEDデイトライト/薄暮灯	*4	43	
	LEDフロントフォグランプ	*4	—	
	LEDリヤフォグランプ(リヤコンビネーションランプ内蔵・運転席側のみ)	*5	43	
	LEDサイドターンランプ付オート電動格納式リモコンカラードアミラー(ヒーター付)		43・49・54	*6 *7 *8 *8
	雨滴感知式フロントアウトワイパー		42	
	ウォッシャー連動間欠フロントワイパー(時間調整式・ミスト機能付)		—	
	デジタルインナーミラー		42	44,000円(消費税抜き40,000円)
自動防眩インナーミラー		—		
予防安全	Toyota Safety Sense	プリクラッシュセーフティ(歩行者[昼夜]・自転車運転者[昼]検知機能付) 衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー+単眼カメラ方式	39	
		レーンレーシングアシスト[LTA]	38	
		レーダークルーズコントロール(全車速追従機能付)	38	
		オートマチックハイビーム[AHB]	40	
		ロードサインアシスト[RSA]	40	
		先行車発進告知機能[TMN]	40	
	パーキングサポートブレーキ(前後方静止物)	*9	41	
	パーキングサポートブレーキ(後方接近車両)+ブラインドスポットモニター[BSM]	*10	41	68,200円 (消費税抜き62,000円)*7
	車両接近通報装置		—	
衝突安全	SRSエアバッグ(運転席・助手席)+SRSニーエアバッグ(運転席)+SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)+SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)		43	
駐車支援	パノラミックビューモニター	*9	42	60,500円 (消費税抜き55,000円)*8*11
	バックガイドモニター	*9	42	
全車標準装備 ●リヤコンビネーションランプ ●コンライト(ライト自動点灯+消灯システム/ランプオートカットシステム) ●UVカット機能付ウインドシールドグリーンガラス(合わせ・高遮音性ガラス) ●UVカットフロントドアグリーンガラス(合わせ・高遮音性ガラス・撥水機能付) ●UVカット機能付プライバシーガラス(リヤドア・リヤクォーター・バックドア) ●ウォッシャー連動間欠リヤワイパー ●LEDハイマウントストップランプ ●リヤウインドワッシャー(タイマー付) ●緊急ブレーキシグナル ●ドライブスタートコントロール ●EBD(電子制動力配分制御)付ABS&ブレーキアシスト ●S-VSC&ACA&TRC ●上下調整式フロントヘッドレスト ●上下調整式リヤヘッドレスト ●アジャスタブルシートベルトアンカー(運転席・助手席) ●汎用ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー・トップテザーアンカー(リヤ左右席)*12 ●ELR付3点式フロントシートベルト(プリテンショナー&フォースリミッター機構付) ●ELR付3点式リヤシートベルト(左右席プリテンショナー&フォースリミッター機構付) ●全席シートベルト非着用警告灯(点滅式)+リマインダー(警告音) ●歩行者傷害軽減減速ディ ●全方位コンパティビリティボディ構造 ●チャイルドプロテクター ●衝撃感知式フェーエルカウチシステム など				
操作性				
操作系	本革巻き3本スポークステアリングホイール(サテンメッキ加飾付)		—	
	ステアリングヒーター		49	
	ステアリングスイッチ(マルチインフォメーションディスプレイ・オーディオ・レーダークルーズコントロール・レーンレーシングアシスト・ハンズフリー・音声認識)		48	
	6速シーケンシャルシフトマチック		19	
	本革巻きシフトノブ(サテンメッキ加飾付)		—	
	スマートエントリー(アンサーバック機能付)&スタートシステム(金属加飾付スマートキー2個)*13	全ドア 運転席・助手席・バックドア	49	*14
	EV/HVモード切替スイッチ(バッテリーチャージモード機能付)		21	
	AUTO EV/HVモードスイッチ		21	
	パワーウィンドウ(フロント・リヤドア/キーOFF後作動機能・ワンタッチ式・挟み込み防止機能付/サテンメッキ加飾付スイッチ)		—	
	オーディオモニター(メーター・照度コントロール付)		48	
計器盤	7.0インチFTTカラーマルチインフォメーションディスプレイ(スピードメーター表示)		48	
	ハイブリッドシステムインジケータ		—	
	カラードヘッドアップディスプレイ		48	
全車標準装備 ●電動パワーステアリング ●チルト&テレスコピクステアリング ●パワードアロック(全ドア連動/車速感知式オートロック機能付) ●フェーエルリッドオーバーブナー ●スマートキー置き忘れ防止ウォーニング(アザー&アンロック機能) ●フェーエル残量ウォーニング ●ランプ消し忘れウォーニング ●シフトポジションインジケータ ●電気式バックドアハンドル ●デジタルロック(マルチインフォメーションディスプレイ&ディスプレイオーディオ表示) など				

内装	掲載ページ	BLACK TONE		G	
		"Z"		E-Four	
シート表皮	合成皮革/パーフォーレーション+レッドステッチ付 合成皮革+レザーテック/レッドステッチ付	54			
フロントシート(スポーティ)	運転席8ウェイパワーシート (前後スライド+リクライニング+シート上下+チルトアジャスター) 助手席4ウェイパワーシート(前後スライド+リクライニング) 助手席4ウェイマニュアルシート(前後スライド+リクライニング)	49			
運転席シートポジションメモリー(2メモリー付)		49			
電動ランバーサポート(運転席/2ウェイ)		49			
快適温熱シート+シートベンチレーション(運転席・助手席)		49			
快適温熱シート(運転席・助手席)		49			
後席シートヒーター		49			
シートバックポケット		47	運転席+助手席		助手席
インパネセンタークラスター (ピアノブラック+高輝度シルバー塗装)		-			
ドアトリムショルダー (ソフトタイプ/レッドステッチ付)		-			
センターコンソールボックス		47-54	合成皮革巻き(レッドステッチ付)+インナートレイ付		合成皮革巻き(レッドステッチ付)
オープントレイ(運転席・助手席・センター)		47	ソフトマット付		
リモートエアコンシステム		34-49			
ヒートポンプオートエアコン (左右独立温度コントロール/ S-FLOW [1席集中モード・湿度センサー付])		20-49			
エコ空調モードスイッチ		49			
レジスターメッキノブ (センター・サイド/ダイヤル付)		-			
インサイドドアハンドル(フロント/リヤ/サテンメッキ加飾付)		-			
インサイドドアグリップ(内側ソフトタイプ[フロント])		-			
イルミネテッドエントリーシステム	ルームランプ(LED)・フロントパーソナルランプ(LED)・パワースイッチ 前席足元照明・フロントカップホルダー・オープントレイ (運転席・助手席・センター)[クリアブルー照明]	48			
ハンズフリーパーワーバックドア(挟み込み防止機能・停止位置メモリー機能付)		45	23,100円 (消費税抜き21,000円)*14		
パーワーバックドア(挟み込み防止機能・停止位置メモリー機能付)		-		60,500円 (消費税抜き55,000円)	
デッキアンダートレイ収納スペース トノカバー		*3			
全車標準装備 ●6:4分割可倒式リヤシート(リクライニング機構付) ●クリーンエアフィルター(花粉除去・脱臭機能付) ●サンバイザー(運転席・助手席/パニティミラー・LEDランプ付) ●カードホルダー*21 ●アンストグリップ(フロント2個、リヤ2個) ●コートフック(2個) ●リヤセンターアームレスト ●グローブボックス ●オーパーヘッドコンソール ●カップホルダー(フロント2個、リヤ2個) ●ドアポケット(フロント・リヤ) ●バックドアグリップ ●ラゲージルームランプ(LED) ●デッキフック ●デッキサイドポケット ●PTCヒーター*15 など					
その他					
ナビオーディオ	9インチディスプレイオーディオ+6スピーカー*16 【オーディオ・ビジュアル機能】 AM/FMチューナー(ワイドFM対応)、Bluetooth®対応(ハンズフリー/オーディオ)、 USB入力(動画・音楽再生/給電)*17、Miracast®対応 【スマートフォンの連携】 SDL(SmartDeviceLink™)、Apple CarPlay、Android Auto™ 対応 【T-Connect】 ヘルプネット、eケア、マイカーサーチ DCM(専用通信機)	30-35			
その他	TV(フルセグ)	*18	30-35		
	TV・オペレーター付T-Connectナビキット/ T-Connectナビキット/エントリーナビキット	*19*20	31-35		
	ETC2.0ユニット(ビルトイン)ナビキット連動タイプ(光ビーコン機能付)	*21*22	-		
	ETC車載器(ビルトイン)ナビキット連動タイプ	*21	-		
	アクセサリコンセント(AC100V・1500W、コンセント1/ヴィークルパワーコネクタ付)	*23*24	24		
	アクセサリソケット(DC12V・120W/前席1個・ラゲージ1個)	*25	-		
	充電用USB端子(センターコンソールボックス内側2個・後部2個)	*26	47		
	おだけ充電	*27	47	13,200円(消費税抜き12,000円)	
	先読みエコドライブ[先読み減速支援]	*20	20		
	寒冷地仕様(タイヤ付ウインドシールドデアイサー など)	*5*28	-	17,600円(消費税抜き16,000円)	
全車標準装備 ●シャークフィンアンテナ ●盗難防止システム(イモビライザーシステム+オートアラーム)[国土交通省認可品] ●工具(ジャッキ+ジャッキハンドル+ハブナットレンチ) など					

- *1. ベースメーカー(植込み型心臓ペースメーカー/植込み型両心室ベーンシングバルスジェネレータ)装着のお客様は、充電の操作はご自身でなさらず、ほかの方をお願いしてください。充電時は、充電器、充電ケーブルに近づかないでください。充電によりペースメーカーの動作に影響を与えるおそれがあります。
- *2. 235/55R19タイヤ&19×7 1/2Jアルミホイールには、タイヤチェーンを取り付けすることはできません。詳しくは取扱書をご覧ください。
- *3. スペアタイヤを選択した場合、タイヤパンク応急修理キットは非装着となり、デッキアンダートレイ収納スペースの形状が変更となります。
- *4. 販売店装着オプションのLEDフロントフォグランプを選択した場合、LEDデライト/薄暮灯は非装着となります。
- *5. 寒冷地仕様とLEDリヤフォグランプはセットでメーカーオプション。
- *6. BLACK TONEは、ドアミラー色がアイチチュドブラックマイカになります。
- *7. パーキングサポートブレーキ(後方接近車両)+ブラインドスポットモニターを装着した場合、ドアミラーに足元照明が追加されます。
- *8. パノラミックビューモニターを選択した場合、ドアミラーの補助確認装置は非装着となり、カメラ(左右)付になります。
- *9. 字光式ナンバープレートは同時装着できません。
- *10. パーキングサポートブレーキ(後方接近車両)のレーダーは真後ろの車両を検知できないため、必ずパノラミックビューモニターまたはバックガイドモニターと合わせてご使用ください。
- *11. パノラミックビューモニターは、パーキングサポートブレーキ(後方接近車両)+ブラインドスポットモニターを選択した場合のみ装着できます。
- *12. チャイルドシートは汎用ISOFIX対応チャイルドシート(新保安基準適合)のみ使用できます。それ以外のチャイルドシートは、シートベルトでの装着となります。詳しくは販売店におたずねください。
- *13. 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりこれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので、詳しくは販売店におたずねください。
- *14. スマートエントリー(全ドア/アンサーバック機能付)&スタートシステム(金属加飾付スマートキー2個)とアンズパワーバックドアはセットでメーカーオプション。
- *15. PTC[自己温度制御システム]:Positive Temperature Coefficient
- *16. CD・DVDデッキは搭載されていません。また、ナビゲーションシステムは含まれません。車載ナビ機能のご利用には、販売店装着オプションのTV・オペレーター付T-ConnectナビキットまたはT-Connectナビキットまたはエントリーナビキットの装着が必要です。
- *17. スマートフォンの充電ケーブルなど機器の接続には機器付属のUSBケーブル(または市販のケーブル)が別途必要となります。また、一部ケーブルには対応できないものがあります。
- *18. ご利用にはT-Connect契約が必要です。ご利用開始後は、T-Connect継続有無に関係なく、引き続きご利用いただけます。TV・オペレーター付T-Connectナビキットでは標準サービスです。ただし、TV・オペレーター付T-Connectナビキットを最初に装着した車両とは別の車両に付け替えた場合、付け替え先の車両ではTV(フルセグ)の視聴はできなくなります。
- *19. TV・オペレーター付T-ConnectナビキットとT-Connectナビキットとエントリーナビキットは同時選択できません。また、サービスのご利用には、T-ConnectエントリープランまたはT-Connectスタンダードプランの契約が必要です。詳しくは販売店におたずねください。
- *20. TV・オペレーター付T-ConnectナビキットまたはT-Connectナビキットまたはエントリーナビキットを選択した場合、先読みエコドライブ[先読み減速支援]が追加されます。
- *21. TV・オペレーター付T-ConnectナビキットまたはT-Connectナビキットまたはエントリーナビキットを選択した場合のみ装着できます。カードホルダーは非装着となります。また、別途セットアップ費用が必要となります。ETC2.0ユニットおよびETC車載器は新しいセキュリティ規格に対応しています。
- *22. ETC2.0ユニットは、今後新たに追加されるサービスおよびシステム変更には対応できない場合があります。あらかじめご了承ください。詳しくは販売店におたずねください。
- *23. 合計1500W以下の電気製品をご使用ください。ただし、1500W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。
- *24. ヴィークルパワーコネクタは走行中に使用できません。
- *25. 合計120W以下の電気製品をご使用ください。ただし、120W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。
- *26. DC5V/2.1A(消費電力10.5W)の電源としてご使用ください。
- *27. 植込み型心臓ペースメーカー等の医療用電気機器を装着されている方は、おだけ充電のご使用にあたっては医師とよくご相談ください。充電動作が医療用電気機器に影響を与えるおそれがあります。充電機能を停止することもできますので、詳しくは販売店におたずねください。
- *28. 寒冷地仕様は、寒冷地での使用を考慮して、装備の充実を図っています。なお、北海道地区は寒冷地仕様が全車標準装備となります。

■「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
 ■「Z」はグレード名称ではありません。
 ■価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)21年12月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
 ■「REZATEC」はセレン株式会社の登録商標です。
 ■「おだけ充電」、「おだけ充電」ロゴは、株式会社NTTドコモの登録商標です。
 ■SmartDeviceLink™はSmartDeviceLink Consortiumの商標、または登録商標です。
 ■Bluetooth®はBluetooth SIG, Inc.の商標です。
 ■Wi-Fi®, Miracast®は、Wi-Fi Allianceの登録商標です。
 ■Apple CarPlayは、米国その他の国で登録されたApple Inc.の商標です。
 ■Android Auto™は、Google LLCの商標です。

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

リサイクル料金表(全車)				※リサイクル料金は21年12月時点の金額。	
リサイクル預託金				資金管理料金	合計
シュレッターダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
10,250円	1,930円	-	130円	290円	12,600円

■リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱販売店におたずねください。

トヨタ RAV4 PHV 主要諸元表

		BLACK TONE		"Z"		G		
車両型式		6LA-AXAP54-ANXGB		6LA-AXAP54-ANXMB(A)		6LA-AXAP54-ANXMB		
車両重量	kg	1,920※1		1,900※1				
車両総重量	kg	2,195※1		2,175※1				
最小回転半径	m	5.7		5.5				
車高型式・重量性能	ハイブリッド燃料消費率 (国土交通省審査値)	WLTCモード	km/L	22.2				
		市街地モード	km/L	20.5				
		郊外モード	km/L	23.0				
		高速道路モード	km/L	22.5				
	主要燃費改善対策	可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、プラグインハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、充電制御、電気式無段変速機						
	充電電力使用時走行距離※2 (プラグインレンジ、国土交通省審査値)	km	95					
	BEV走行換算距離※2 (等価BEVレンジ、国土交通省審査値)	km	95					
	交流電力量消費率※3 (国土交通省審査値)	WLTCモード	市街地モード	Wh/km	155			
			郊外モード	Wh/km	125			
			高速道路モード	Wh/km	133			
		高速道路モード	Wh/km	171				
電力消費率※3※4 (参考値)	WLTCモード	市街地モード	km/kWh	6.45				
		郊外モード	km/kWh	8.00				
		郊外モード	km/kWh	7.52				
		高速道路モード	km/kWh	5.85				
一充電消費電力量 (国土交通省審査値)※3	kWh/回	14.81						
寸法定員	全長	mm	4,600					
	全幅	mm	1,855					
	全高	mm	1,695		1,690			
	ホイールベース	mm	2,690					
	トレッド	フロント/リヤ	mm	1,595/1,615		1,605/1,625		
	最低地上高※5	mm	200		195			
	室内※5	長/幅/高	mm	1,890/1,515/1,230※6				
乗車定員	名	5						
エンジン	型式	A25A-FXS						
	総排気量	L	2.487					
	種類	直列4気筒						
	使用燃料	無鉛レギュラーガソリン						
	内径×行程	mm	87.5×103.4					
	最高出力(ネット)	kW(PS)/r.p.m.	130(177)/6,000					
	最大トルク(ネット)	N・m(kgf・m)/r.p.m.	219(22.3)/3,600					
	燃料供給装置	筒内直接+ポート燃料噴射装置(D-4S)						
	燃料タンク容量	L	55					
	駆動方式	サスペンション	フロント/リヤ	マクファーソンストラット式コイルスプリング/ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング				
ブレーキ		フロント/リヤ	ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク					
駆動方式		作動方式	油圧・回生ブレーキ協調式					
トランスミッション		電気式無段変速機						
フロントモーター	型式	5NM						
	種類	交流同期電動機						
	最高出力	kW(PS)	134(182)					
	最大トルク	N・m(kgf・m)	270(27.5)					
リヤモーター	型式	4NM						
	種類	交流同期電動機						
	最高出力	kW(PS)	40(54)					
	最大トルク	N・m(kgf・m)	121(12.3)					
動力用主電池	種類	リチウムイオン電池						
	電圧	V	3.7					
	容量	Ah	51					
	個数	96						
	総電力量	kWh	355.2					

- ※1. パノラマーフを装着した場合、20kg増加します。
- ※2. エンジン、リチウムイオンバッテリーの状態、エアコンの使用状況や運転方法(所定の車速を超えるなど)によっては、バッテリー残量に関わらずBEV走行が解除され、エンジンが作動します。
- ※3. AC200V/16A充電時の値。
- ※4. 電力消費率(参考値)は交流電力量消費率(国土交通省審査値)をもとに計算した数値です。
- ※5. 社内測定値。
- ※6. パノラマーフを装着した場合、室内高は1,210mmとなります。

●燃料消費率や充電電力使用時走行距離、交流電力量消費率および電力消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて大きく異なります。とくに1日当たりの走行距離、バッテリーの充電状態、エアコン使用による影響を大きく受けます。

●本諸元のモード走行における表示は、「WLTCモード」です。

●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けず走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ(<https://toyota.jp/ecocar/about1/>)をご確認、または販売店におたずねください。

■"RAV4" "HYBRID SYNERGY DRIVE" "TOYOTA SAFETY SENSE" "VSC" "TRC" "VVT-i" "TOYOTA D-4S" "OPTITRON" "T-Connect" "E-Four" "マイカーサーチ"はトヨタ自動車(株)の商標です。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値

■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

■BEVとEV、HEVとHV、PHEVとPHVはそれぞれ同じものを指しています。

フロンラベル

この商品で使用しているガスの地球温暖化への影響は?



地球温暖化への影響大 ← B (15以上) | A (10~15) | AA (5~10) | A (1~5) | S (ノンフロン) (1以下) → 地球温暖化への影響小

目標年度 2023年 | 使用ガスの地球温暖化係数 1

トヨタ RAV4 PHV 環境仕様

車両型式			6LA-AXAP54
エンジン	総排気量	L	2.487
駆動装置	駆動方式	電気式4輪駆動方式	
車両重量	kg	1,900~1,940	
燃料消費率	WLTCモード	燃料消費率※1(国土交通省審査値)	km/L
		CO ₂ 排出量	g/km
排出ガス	認定レベルまたは適合規制(国土交通省)	平成30年基準排出ガス75%低減レベル※2	
	認定レベルまたは適合規制値	CO/NMHC/NOx	g/km
車外騒音(加速/定常/近接)※3	71(規制値)/-/70		
冷媒の種類(GWP値※4)/使用量	HFO-1234yf(1※5)/1,500		
環境負荷物質削減	鉛/水銀	自工会2006年自主目標達成(1996年比1/10以下※6)/自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止※7)	
	カドミウム/六価クロム	自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)/自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)	
車室内VOC※8	自工会自主目標達成(厚生労働省室内濃度指針値※9以下)		
	リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品	バンパーカバー、インストルメントパネル、その他内装材
	関係	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり
	リサイクル材の使用	ダッシュサイレンサー	

- ※1. 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
- ※2. WLTCモード走行。
- ※3. 平成28年騒音規制。
- ※4. GWP: Global Warming Potential(地球温暖化係数)
- ※5. フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められております。
- ※6. 1996年乗用車の業界平均1,850g(バッテリーを除く)。
- ※7. 交通安全の観点で使用する部品(ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスプレイランプ、室内蛍光灯)を除く。
- ※8. VOC: Volatile Organic Compounds
- ※9. 厚生労働省が2002年1月に定めた指定物質で自動車に関する物質の指針値。

PHOTO CAPTION フォトキャプション一覧

表紙・裏表紙/P2-3/P4-5/P6-7/P8-9/P18-19/P22-23

Photo: BLACK TONE。ボディカラーのアティチュードブラックマイカ(218)×エモーションレッドII(3U5)[2SC]はメーカーオプション。パノラマーフはメーカーオプション。■写真は合成です。

P10-11/P12-13/P30-31/P32-33/P38-39

Photo: BLACK TONE。内装色はブラック。パノラマーフはメーカーオプション。■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。■画面はハメ込み合成です。

P14-15

Photo: BLACK TONE。ボディカラーのアティチュードブラックマイカ(218)×ダークブルーマイカ(8X8)[2RA]はメーカーオプション。パノラマーフはメーカーオプション。■写真は合成です。

P16-17

Photo: BLACK TONE。ボディカラーのアティチュードブラックマイカ(218)×シルバーメタリック(1D6)[2QY]はメーカーオプション。■写真はイメージです。

P20-21

Photo: G。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)はメーカーオプション。LEDリヤフォグランプと寒冷地仕様はセットでメーカーオプション。

P24-25/P34-35

Photo: G。ボディカラーはシルバーメタリック(1D6)。LEDリヤフォグランプと寒冷地仕様はセットでメーカーオプション。

P26-27

Photo: G。ボディカラーはグレーメタリック(1G3)。LEDリヤフォグランプと寒冷地仕様はセットでメーカーオプション。

P28-29

Photo: G。ボディカラーはアティチュードブラックマイカ(218)。LEDリヤフォグランプと寒冷地仕様はセットでメーカーオプション。

P36-37/P44-45

Photo: BLACK TONE。ボディカラーのアティチュードブラックマイカ(218)×グレーメタリック(1G3)[2QZ]はメーカーオプション。パノラマーフはメーカーオプション。■写真は合成です。

ご自宅の「充電設備の準備」と、外出先での「充電サービス」について。

RAV4 PHVは、ご自宅で簡単に充電いただけます。

専用コンセント等をご準備いただければ、専用の充電ケーブルを用いて、ご自宅でも手軽に充電可能なRAV4 PHV。ただし、充電時は電流が長時間流れ、屋外での充電作業となる場合もありますので、万が一使い方を誤ると火災や感電の原因となることがあります。ご自宅に充電設備をご準備いただく場合は、「トヨタ推奨工事仕様」を遵守いただきますよう、よろしくお願いいたします。

【トヨタ推奨工事仕様（抜粋）】

充電方法	単相 AC200V	単相 AC100V
①屋内配線	必ず専用回路としてください	既設の回路をご利用できます
②配線太さ	30A に対応した 〇2.6mm 以上を推奨	—
③コンセント	BEV / PHEV 専用コンセントを使用 	屋外コンセントは軽負荷電動車両 充電用コンセントに準拠するものを使用 

外出先でも安心。充電スポットは全国に広がっています。

「EV・PHV充電サポート」のお申し込みによって、カード1枚で全国約14,400基の普通充電器がご利用いただけます。

【EV・PHV充電サポート詳細ご案内】

サービス内容	トヨタ販売店および株式会社 e-Mobility Power *1 の普通充電器が利用可能														
普通充電器の設置場所と設置数	トヨタ販売店 約 4,200 基	株式会社 e-Mobility Power 約 10,200 基 <small>商業施設、宿泊施設等に設置</small>													
価格	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">プラン</th> <th colspan="2">充電サービス利用料*1</th> <th rowspan="2">カード発行料*2</th> </tr> <tr> <th>基本料金</th> <th>普通充電</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>定額プラン</td> <td>1,100 円 / 月 (税込)</td> <td>利用し放題</td> <td rowspan="2">1,650 円 (税込)</td> </tr> <tr> <td>従量プラン</td> <td>なし</td> <td>2.75 円 / 分 (税込)</td> </tr> </tbody> </table>	プラン	充電サービス利用料*1		カード発行料*2	基本料金	普通充電	定額プラン	1,100 円 / 月 (税込)	利用し放題	1,650 円 (税込)	従量プラン	なし	2.75 円 / 分 (税込)	
プラン	充電サービス利用料*1		カード発行料*2												
	基本料金	普通充電													
定額プラン	1,100 円 / 月 (税込)	利用し放題	1,650 円 (税込)												
従量プラン	なし	2.75 円 / 分 (税込)													
充電器の利用方法	  <p>お申込後に、お客様に「EV・PHV充電サポートカード」を郵送いたします。 トヨタ販売店および左記マークがある充電器の認証機にカードをかざすとご利用いただけます。</p>														
利用料のお支払い	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>クレジットカード払い</th> <th>指定口座振込*3</th> <th>口座引落し*4</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>個人</td> <td>○</td> <td>—</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>法人</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> </tr> </tbody> </table>		クレジットカード払い	指定口座振込*3	口座引落し*4	個人	○	—	○	法人	○	○	○	<small>※3振込手数料はお客様負担です。 ※4口座引落しは、当月の利用料金が2,000円未満の場合は、引落し時に別途110円(税込)の手数料がかかるため、他のお支払い方法を推奨いたします。</small>	
	クレジットカード払い	指定口座振込*3	口座引落し*4												
個人	○	—	○												
法人	○	○	○												

*1. 株式会社e-Mobility Powerは、トヨタを含む自動車メーカー4社等が設立した会社です。株式会社e-Mobility Powerについての詳細および充電スポットの検索については、株式会社e-Mobility Powerのサイト(<https://www.e-mobipower.co.jp/>)をご参照ください。 ■充電器の設置数は2021年8月時点。



MODELLISTA

モデリスタパーツ(販売店装着オプション)
(株)トヨタカスタマイジング&ディベロップメントの
取り扱い商品です。

Photo:BLACK TONE。ボディカラーのアティチュードブラックマイカ(218)×ホワイトパールクリスタルシャイン(070)[2Q]はメーカーオプション。MODELLISTAエアロパーツセット、クールシャインキット、20インチ アルミホイール&タイヤセット(ロックナット付)(MODELLISTA WingDancer XIV(ブラック×ポリッシュ)& ミシュラン PILOT SPORT 4 SUV)を装着しています。

■詳しくは別冊のACCESSORIES & CUSTOMIZE CATALOGUEをご覧ください。

■写真は灯火類を点灯させた状態です。写真の色や照度は実際とは異なります。

■下記のサービス・商品につきましては、一部取り扱いのない地域・店舗がございます。				
For Your Life 暮らしの中で、私たちトヨタにできること クルマ好きが集まる場所 GAZOO gazoo.com	アフターサービスなら トヨタサービス toyota.jp/after_service/	クルマを借りるなら TOYOTA Rent a Car www.toyota.co.jp/rent/	中古車を買うなら TOYOTA 認定中古車 gazoo.com/U-Car/nintei/index.html	クルマを売るなら H39のクルマ買取 www.toyota.jp/akatori/
クレジットカードなら TS3 ts3card.com	スマホ買うなら トヨタの au toyota.jp/information/campaign/pipit/	家を建てるなら TOYOTA HOME www.toyotahome.co.jp	マリンレジャーなら TOYOTA MARINE www.toyota.co.jp/marine	



詳しくは! <https://toyota.jp>

START YOUR IMPOSSIBLE 

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのRAV4 PHV取り扱い販売店または下記のお客様相談センターへ
トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター 全国共通・フリーコール ☎ 0800-700-7700 オープン時間365日9:00~16:00 所在地 〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目7番1号
本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'22年2月現在のもの) ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。

HAZ23101-2202