REGIUS ACE
SUPER GL
REGIUS ACE
Netz
Another story
サポトヨ

誰もが、ビッグポテンシャル。▶▶

大きな空間、逞しい走行性。排気量を抑えながら、
パワーアップと低燃費を実現したクリーンディーゼルエンジンを搭載。
3つの先進安全機能をもつToyota Safety Senseを、全車に標準装備。
日本を走るすべての人に、さらに大きな可能性を。
ここから、いまから、走り出す、明日の自分が楽しみになる。

2.8L 1GD-FTV ディーゼルエンジン　詳しくはP9

STANDARD BODY

Photo:2WD·2800ディーゼル·標準ボディ·スーパーGL。
ボディカラーはボルドーマイカメタリック<3R9>。
アルミホイール、助手席SRSエアバッグ+プリテンショナー&
フォースリミッター機構付シートベルト、LEDヘッドランプ、
バックモニター内蔵自動防眩インナーミラー、
スマートエントリー&スタートシステム、
ステアリングスイッチ（オーディオ）、
CD·AM/FMはメーカーオプション。

Toyota Safety Sense 作動イメージ　詳しくはP8

レジアスエースは「セーフティ・サポートカー」*です。

セーフティ・サポートカー（サポカー）は、政府が交通事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。自動（被害軽減）ブレーキなどの安全運転を支援する装置を搭載し、ドライバーの安全をサポートします。

＊Toyota Safety Sense 装着車

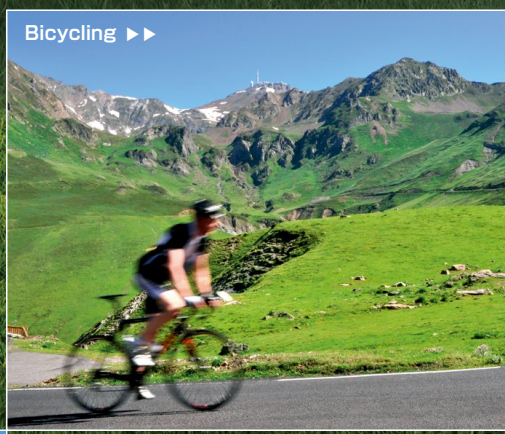
レジアスエースの先進安全機能

▶Toyota Safety Sense※
［プリクラッシュセーフティ／レーンディパーチャーアラート／オートマチックハイビーム］

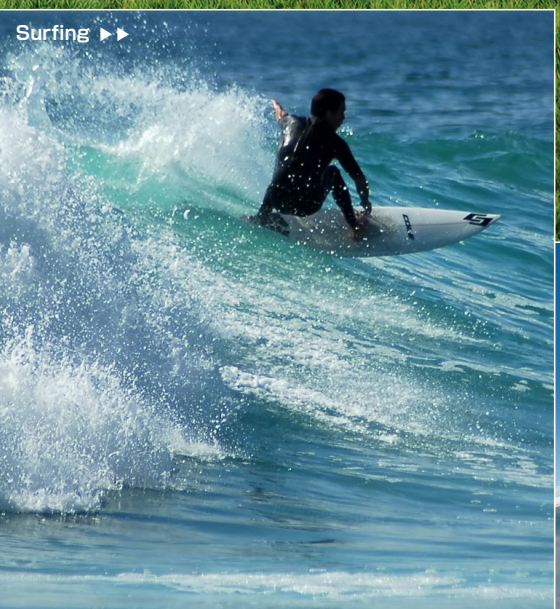
■安全装備の各機能には速度や対象物、天候等に一定の作動条件があります。道路状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱書、またはWEBをご覧いただくか、販売店スタッフにおたずねください。■安全運転を支援する装置はあくまで運転補助機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。

※レーダークルーズコントロールシステムの機能は、搭載されていません。

Bicycling ▶▶



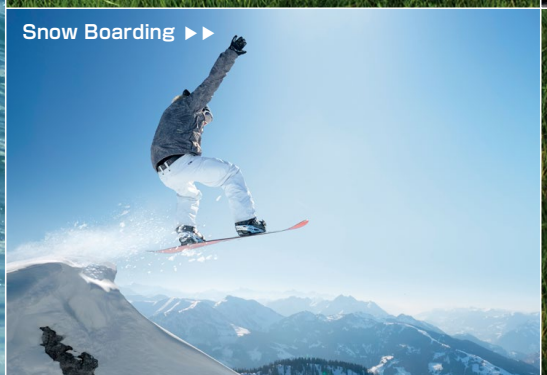
Surfing ▶▶



WIDE BODY

Photo:2WD·2800ディーゼル·ワイドボディ·スーパーGL。
ボディカラーはブラックマイカ＜209＞。
デュアルパワースライドドア、アクセサリーコンセント、
寒冷地仕様はメーカーオプション。

Snow Boarding ▶▶



REGIUS ACE
SUPER GL

毎日がビッグデイ。

スペース×機能性。積めるから、使いやすいから、どこへ行っても頼りになる標準ボディ。
大きな楽しみは、何気ない日常にもあふれている。

Photo:2WD·2800ディーゼル·標準ボディ·スーパーGL。ボディカラーはボルドーマイカメタリック<3R9>。アルミホイール、助手席SRSエアバッグ+プリテンショナー&フォースリミッター機構付シートベルト、LEDヘッドランプ、バックモニター内蔵自動防眩インナーミラー、スマートエントリー&スタートシステム、ステアリングスイッチ（オーディオ）、CD·AM/FMはメーカーオプション。

大きな開口部に快適装備。使い勝手の良さで毎日をサポート。

※スライドドア開口幅は、メーカー設計値であり参考値です。

■デュアルパワースライドドア（挟み込み防止機能*付）

メーカーオプション

両側のスライドドアには、ドアハンドルを軽く引くだけで自動開閉するパワースライドドアを設定。また、インストルメントパネルとキーに装備したスイッチでもパワースライドドアの開閉操作ができます。

* 挟まれる物の形状や挟まれ方によっては、挟み込みを検知できない場合があります。
開閉時は十分にご注意ください。

スライドドア　　バックドア

■イージークローザー（スライドドア・バックドア）

力を入れずにやさしく閉めても半ドアの心配がないイージークローザーをスライドドアとバックドアに装備しています。

* 開閉時は十分にご注意ください。

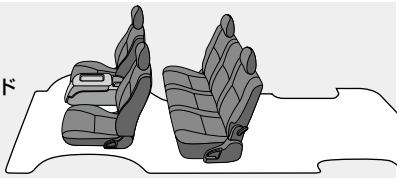
広々室内スペースに、シートをゆったり配置。

シートアレンジ

フロントシートとリヤシートのアレンジ機能を活用すると、「積む」「使う」「くつろぐ」など、様々な用途に対応できます。

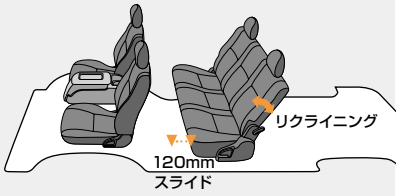
イラストは標準ボディ

■リヤシート前方スライドモード
5人乗車で荷物もたっぷり積載可能。

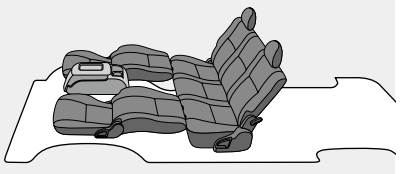


■セカンドゆったりモード
後席はゆったりくつろぎながら。

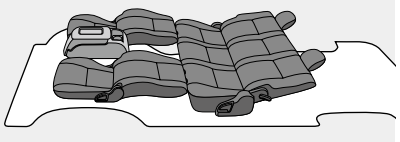
リヤシート
スライド（2段階調整式）・
リクライニング



■フロントフラットモード
2人でゆったり足を伸ばして読書など。

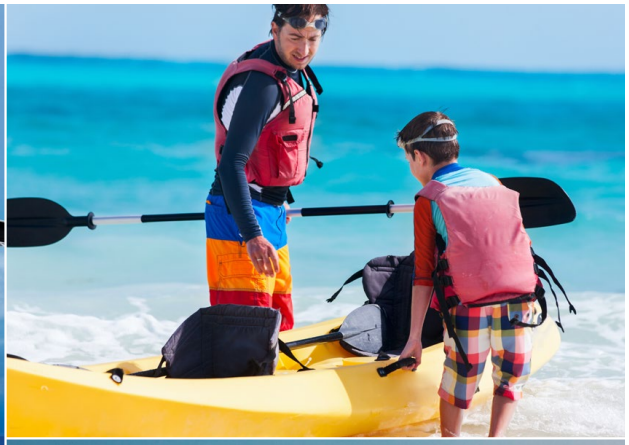


■オールフラットモード
体を横にして休憩したい時などに。



どこでもビッグスケール。

ワイドボディならではの広いスペースがあると、遊びのアイデアが拡がる。
積んで、走って、休んで、使う。アウトドアでのアクティブベースは、大きいほどいい。



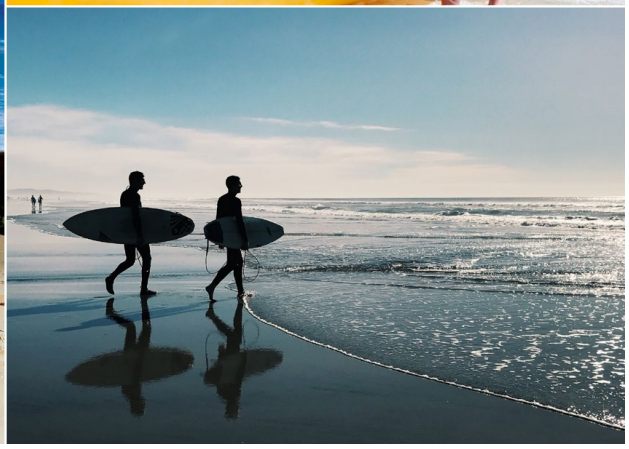


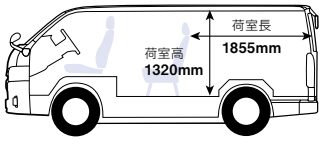
Photo:2WD·2800ディーゼル·ワイドボディ·スーパーGL。ボディカラーはブラックマイカ<209>。デュアルパワースライドドア、アクセサリーコンセント、寒冷地仕様はメーカーオプション。

ラゲージスペースは簡単操作で拡大可能。いろんなレジャーに対応できます。

写真·イラストは標準ボディ

リヤシート前方スライド時

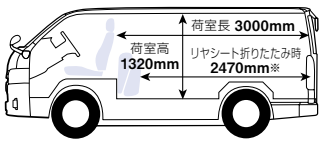
5人乗車することができ、スノーボードやゴルフバッグなどを積載可能。
自転車は車輪を外さずに立てたまま積載することができます。



※リヤシート前方スライド時荷室長は1975mm。
メーカー設定値であり参考値です。

リヤシート折りたたみ時

2人乗車ならリヤシートを折りたたみ、サーフボードやカヤックなど長さのあるものも積載可能になります。



※リヤシート折りたたみ時荷室長は、
メーカー設計値であり参考値です。

■荷室内寸法は社内測定値です。■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。ルームセパレーターバーは取り外しています。■写真の小物類は装備に含まれません。■写真はスペース説明のためのものであり、積載物のサイズや形状によっては入らない場合がありますので、詳しくは販売店にてご確認ください。■通常以外のシート状態では走行できない場合や、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。■走行時には、後方視界確保、荷物の転倒防止にご留意ください。■装備·仕様の詳しい設定につきましては、P10~11をご覧ください。

ブラックとシルバーのスタイリッシュなインテリア。

Photo：2WD・2800ディーゼル・標準ボディ・スーパーGL。助手席SRSエアバッグ+プリテンショナー&フォースリミッター機構付シートベルト、スマートエントリー&スタートシステム、ステアリングスイッチ

乗り降りやスタートのアクションを、スマートに。

スマートキー

ドアロック解錠・施錠

エンジンスイッチ

■スマートエントリー&スタートシステム（スマートキー×2） メーカーオプション

スマートキーを携帯していれば、ドアハンドルのスイッチを押すだけでドアの解錠・施錠ができます。また、始動はブレーキを踏みながらエンジンスイッチを押すだけです。

■スマートエントリー&スタートシステムの室外検知エリア（ドアロックの解錠・施錠）はフロントドア・バックドアハンドルから半径約0.7m以内、室内検知エリア（エンジンの始動）は前席・後席のシート上となります。

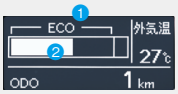
⚠ 注意：植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりそれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカーなどの機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので販売店にご相談ください。

アナログ&デジタルで、様々な情報を表示。

ディスプレイ表示例

平均燃費

航続可能距離



エコドライブインジケーターゾーン表示

1 エコ運転の範囲
2 現状のアクセル開度

■オプティトロンメーター（タコメーター・メーター照度コントロール付）

視認性に優れたメーター。メッキ加飾により上質感を演出しています。

■マルチインフォメーションディスプレイ

平均燃費や瞬間燃費、航続可能距離などの情報や外気温を表示。さらに、エコドライブインジケーターゾーン表示で、エコ運転の範囲と現状のアクセル開度を表示します。

操作性を追求したシンプル&クールなデザイン。

■ステアリングスイッチ（オーディオ）

メーカーオプション

■CD·AM/FM（USB/AUX端子付）

メーカーオプション

写真はUSB/AUX端子部

■フロントオートエアコン+プッシュ式コントロールパネル

視線の高さも心地よい、ゆとりの室内。

（オーディオ）、CD·AM/FMはメーカーオプション。

ゆったりシートは、高い快適性と機能性を両立しています。

1 フロントシート

2人掛けのフロントシートをゆったり配置。ホールド性の高い形状により、運転時の疲労軽減に貢献します。また、運転席と助手席間のウォークスルーを実現。運転席側のドアを開けられない場合などに、助手席側のドアから乗り降りすることができます。さらに、フロントシートは倒してフラットにすることも可能です。

2 リヤシート
スライド（2段階調整式）・リクライニング

リヤシートは、2段階調整可能なスライドとリクライニングの便利な機能を装備しています。さらに、オールフラット状態にすることも可能です。

前席から後席までフラットにすると、大きなくつろぎスペースが生まれます。

オールフラット

■写真は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。ルームセパレーターバーは取り外しています。
■写真はスペース説明のためのものであり、通常以外のシート状態では走行できない場合や、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。
■装備・仕様の詳しい設定につきましては、P10の主要装備一覧表をご覧ください。

ADVANCED SAFETY

■写真はToyota Safety Senseのイメージです。■写真は合成です。

Toyota Safety Sense 衝突回避支援パッケージ

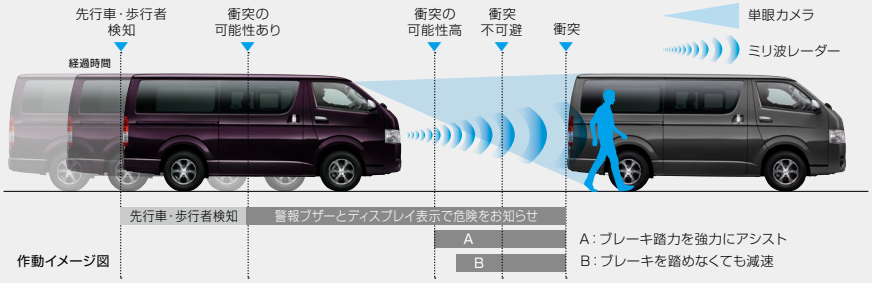
Toyota Safety Sense（衝突回避支援パッケージ）※ 事故を未然に防ぐために、3つの先進安全機能を標準装備。

※レーダークルーズコントロールシステムの機能は、搭載されていません。

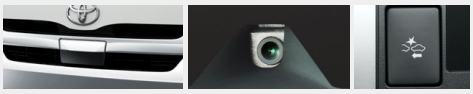
ぶつからないをサポートする“自動（被害軽減）ブレーキ”

プリクラッシュセーフティ（歩行者［昼］検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー＋単眼カメラ方式）

前方の車両や歩行者をミリ波レーダーと単眼カメラで検出。警報ブザーとディスプレイ表示で衝突の可能性を知らせ、ブレーキを踏めた場合はプリクラッシュブレーキアシスト。ブレーキを踏めなかった場合はプリクラッシュブレーキを作動させ、衝突回避または被害軽減をサポートします。プリクラッシュブレーキは歩行者に対しては自車が約10～80km/hの速度域で作動し、たとえば、歩行者との速度差が約30km/hの場合には、衝突回避または被害軽減をサポートします。また、車両に対しては自車が約10km/h以上で作動。たとえば、停止車両に対し自車の速度が約40km/hの場合は、衝突回避または被害軽減をサポートします。



作動イメージ図



ミリ波レーダー部　単眼カメラ　スイッチ

■プリクラッシュブレーキは、対車両は自車速度約 10km/h 以上から作動、対歩行者は自車速度約 10 ～ 80km/h で作動します。また、道路状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。
■プリクラッシュセーフティはあくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。
■数値は社内測定値。

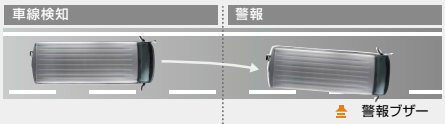
はみださないをサポートする“車線はみ出しアラート”

レーンディパーチャーアラート*

道路上の白線（黄線）を単眼カメラで認識し、ドライバーがウインカー操作を行わずに車線を逸脱する可能性がある場合、ブザーとディスプレイ表示による警報でお知らせします。

＊車線逸脱警報。■本システムは幅約 3m 以上の車線を自車速度約 50km/h 以上で走行時に作動します。また道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。■レーンディパーチャーアラートはあくまで運転補助機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。

作動イメージ図



車線検知

警報ブザー＋ディスプレイ表示（点滅）

レーンディパーチャーアラートスイッチ

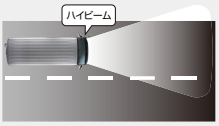
夜間の見やすさをサポートする“自動ハイビーム”

オートマチックハイビーム

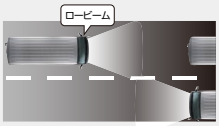
ハイビームとロービームを自動で切り替え、夜間の歩行者などの早期発見をサポート。切り替え忘れを防ぐほか、手動操作の煩わしさも軽減します。

■自車速度約 30km/h 以上で作動します。■ハイビーム・ロービームの切り替え自動制御には状況により限界があります。運転時にはつねに周囲の状況に注意し、必要に応じて手動で切り替えるなど、安全運転を心がけてください。■道路状況および天候状態等によっては、ご利用になれない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。

作動イメージ図



ハイビームで走行可能と判断した場合、常時ハイビームで走行します。



先行車や対向車のランプ、街路灯などを検出すると自動でハイビームをロービームに切り替えます。

オートマチックハイビームスイッチ

ACTIVE SAFETY

■画面はハメ込み合成です。

1 LEDヘッドランプ（ロービーム）［オートレベリング機能付］ メーカーオプション

2 バックモニター内蔵自動防眩インナーミラー メーカーオプション

■VSC*&TRC*

VSCは、滑りやすい路面などで車両の横滑りをセンサーが感知し、各輪のブレーキとエンジン出力を制御することで車両の安定性を確保します。TRCは滑りやすい路面での発進・加速時にタイヤの空転を抑え適切な駆動力を確保して加速中の直進性、車両安定性をサポートします。

＊VSC：Vehicle Stability Control ＊TRC：Traction Control
■道路状況および天候状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。

■EBD*（電子制動力配分制御）付ABS*＋ブレーキアシスト

ブレーキング時にタイヤロックを防ぐABS機能に、車両の走行状態に応じて前後・左右輪に適切な制動力配分を行うEBDを採用。ブレーキの踏み込み速度と量から緊急ブレーキであることを感知し、強い制動力を発生させるブレーキアシストも搭載しています。

＊EBD：Electronic Brake force Distribution ＊ABS：Anti-lock Brake System
■アシストが必要なときには、ブレーキペダルを踏み続けてください。
■急ブレーキは危険を回避するための反射的な行為です。それ以外は通常のブレーキ操作を行うようにしてください。

MECHANISM

Photo:2WD·2800ディーゼル·標準ボディ·スーパーGL。ボディカラーはボルドーマイカメタリック<3R9>。アルミホイール、助手席SRSエアバッグ+プリテンショナー&フォースリミッター機構付シートベルト、LEDヘッドランプ、バックモニター内蔵自動防眩インナーミラー、スマートエントリー&スタートシステム、ステアリングスイッチ（オーディオ）、CD·AM/FMはメーカーオプション。

パワーやトルクを犠牲にすることなく、クリーンな環境性能と燃費性能を実現。

コモンレール式燃料噴射システムや空冷式インタークーラー付ターボチャージャーなどの採用により、排気量は抑えながら最高出力111kW、最大トルク300N·mという力強い動力性能を実現。また、実績のあるDPR*（排出ガス浄化装置）と尿素SCR*システムなどの組み合わせにより排出ガスのクリーン化を果たし、フリクションの低減などにより燃費も向上させたディーゼルエンジンです。

＊DPR：Diesel Particulate active Reduction
＊SCR：Selective Catalytic Reduction

■2.8L 1GD-FTV ディーゼルエンジン

■ DPR（排出ガス浄化装置）

排気ガス中のPM（粒子状物質）を吸着するDPR触媒を排気管の中に設置。一定量になるとエンジン制御でフィルターの温度を上げ、堆積したPMを燃焼·除去します。

■ 尿素SCRシステム

尿素水溶液（AdBlue®*）を尿素SCR触媒内に噴射することで、有害なNOx（窒素酸化物）を化学反応により窒素と水に還元する画期的な排出ガス浄化システムです。

高品位尿素水「AdBlue®」

ディーゼルエンジン車の排出ガスに含まれるNOx（窒素酸化物）を低減するために用いられる化学品でJIS規格に適合したものです。

1GD-FTVエンジン搭載車両は尿素水溶液（AdBlue®）の補充が必要となります。尿素水溶液は、主要国道沿いにあるトラックが給油可能なガソリンスタンドまたは販売店にて補充ができます。

⚠ 注意：尿素水溶液（AdBlue®）のタンク容量は7.4Lで、1000km走行すると約1L消費*します。なお、尿素水溶液の残量がなくなるとエンジンの再始動ができなくなります。詳しくは、取扱書をご覧ください。
＊お客様の使用環境や運転方法によって、消費量は異なります。

＊AdBlue®は、ドイツ自動車工業会（VDA）の登録商標です。

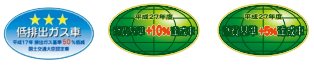
高出力と低燃費を両立したガソリンエンジン。

■2.0L 1TR-FE Dual VVT-i* ガソリンエンジン

総排気量：1.998L
最高出力〈ネット〉：100kW（136PS）/5,600r.p.m.
最大トルク〈ネット〉：182N·m（18.6kgf·m）/4,000r.p.m.

■2.7L 2TR-FE Dual VVT-i* ガソリンエンジン

総排気量：2.693L
最高出力〈ネット〉：118kW（160PS）/5,200r.p.m.
最大トルク〈ネット〉：243N·m（24.8kgf·m）/4,000r.p.m.



＊Dual VVT-i：Dual Variable Valve Timing-intelligent（吸·排気連続可変バルブタイミング機構）

■6速オートマチック（シーケンシャルシフトマチック付）

フレックスロックアップが付いた電子制御式の6速オートマチック。マニュアル感覚の操作ができるシーケンシャルシフトマチックも備えています。

■サスペンション

ダブルウィッシュボーン式のフロントサスペンションと車軸式半楕円板ばね式のリヤサスペンション。優れた操縦安定性と乗り心地を両立しています。

■4WD（フルタイム4輪駆動方式）

ビスカスカップリングを採用したセンターデフ方式のフルタイム4WDシステム。駆動力を効率良く配分し、滑りやすい路面での走行をサポートします。

●オフロード走行やラリー走行などが目的ではなく、一般道での優れた走行安定性に寄与することを目的とした4WDです。

3 アルミホイール メーカーオプション

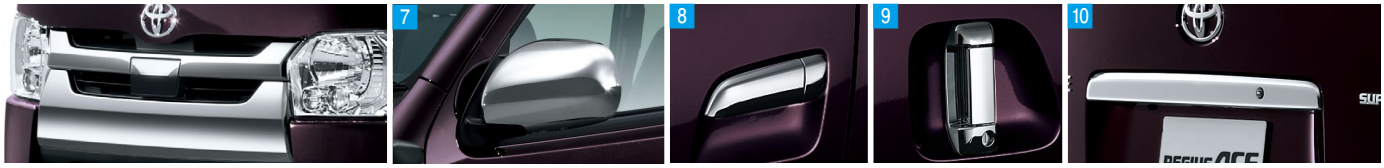
放熱性に優れ、センターから伸びる鋭角的なラインがスタイリッシュな印象を与えるアルミホイールを設定。

4 フルホイールキャップ（スチールホイール用ハイグレードタイプ）

5 エアロスタビライジングフィン

気流に渦を発生させ、車体を左右から押さえつけるエアロスタビライジングフィンを採用しています。

機能美を際だたせる煌めくエクステリアに、ハイグレードの存在感。



6 メッキフロントグリル　7 電動格納式リモコンメッキドアミラー（助手席側ワイドビュー）　8 メッキアウトサイドドアハンドル（フロント）
9 メッキアウトサイドドアハンドル（スライドドア）　10 メッキバックドアガーニッシュ

■装備·仕様の詳しい設定につきましては、P10～11をご覧ください。

トヨタ レジアスエース スーパーGL主要装備一覧表

標準装備　メーカーオプション（ご注文時に申し受けます）　販売店装着オプション

タイヤ&ホイール	195/80R15 107/105L LT（15×6Jスチールホイール）			
	195/80R15 107/105L LT（15×6Jアルミホイール）			66,000円（消費税抜き60,000円）
	フルホイールキャップ（スチールホイール用）			ハイグレードタイプ
安全性	**Toyota Safety Sense** プリクラッシュセーフティ（歩行者［昼］検知機能付 衝突回避支援タイプ／ミリ波レーダー＋単眼カメラ方式）・レーンディパーチャーアラート・オートマチックハイビーム		*1	
		非装着		−77,000円（消費税抜き−70,000円）
	VSC&TRC・EBD（電子制動力配分制御）付ABS＋ブレーキアシスト・ヒルスタートアシストコントロール・緊急ブレーキシグナル			
		非装着	*2	−34,100円（消費税抜き−31,000円）
	リヤLSD（リミテッド・スリップ・デフ）［4WDのみ］		*3	33,000円（消費税抜き30,000円）
	SRSエアバッグ＋プリテンショナー&フォースリミッター機構付シートベルト	運転席		
		助手席	*4	16,500円（消費税抜き15,000円）
	チャイルドプロテクター（スライドドア）			
	LED式ハイマウントストップランプ			
	リヤフォグランプ（右側のみ）		*5	11,000円（消費税抜き10,000円）
	コーナーセンサー			
外装	カラードバンパー（フロント・リヤ）			
	プライバシーガラス	リヤサイド 両側スライド式	*6	
		リヤサイド 両側固定式		−13,200円（消費税抜き−12,000円）
		リヤクォーター 両側固定式		
		バックドア		
	メッキフロントグリル			
	メッキアウトサイドドアハンドル（フロント・スライドドア）			
	メッキバックドアガーニッシュ			
	リヤメッキエンブレム（車名＋グレードロゴ）			
視界	マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ［マニュアルレベリング機能付］			
	LEDヘッドランプ（ロービーム）［オートレベリング機能付］			66,000円（消費税抜き60,000円）
	フロントフォグランプ			
	電動格納式リモコンメッキドアミラー（助手席側ワイドビュー）			
		ヒーター付	*7	5,500円（消費税抜き5,000円）
	バックモニター内蔵自動防眩インナーミラー		*8	37,400円（消費税抜き34,000円）
	リヤアンダーミラー		*8	
計器盤・操作性	オプティトロンメーター（タコメーター・マルチインフォメーションディスプレイ付）			
	コンライト（ライト自動点灯・消灯システム）			
	車速感応パワードアロック（運転席・助手席ドアキー連動、衝撃感知ドアロック解除システム付）			

計器盤・操作性	ワイヤレスドアロックリモートコントロールキー			
	スマートエントリー&スタートシステム（スマートキー×2）		*9	31,900円（消費税抜き29,000円）
	盗難防止システム（イモビライザーシステム［国土交通省認可品］・オートアラーム）			
	イージークローザー（スライドドア・バックドア）			
	デュアルパワースライドドア（挟み込み防止機能付）		*6	96,800円（消費税抜き88,000円）
	ステアリングスイッチ（オーディオ）		*10	2,200円（消費税抜き2,000円）
シート	シート表皮（トリコット）			
	フロントシート	フルリクライニング（運転席・助手席）		
		シートスライド（運転席・助手席）		
		ヘッドレスト（分割式）		
		シートバックポケット		
	リヤシート	スライド（2段階調整式）・リクライニング		
		分割式ヘッドレスト（2個）		
室内装備	インストルメントパネルアッパー部シルバーメタリック加飾			
	センターコンソール（リヤ席用カップホルダー2個付）			
	助手席アッパーボックス		*4	
	大型センターポケット［ワイドボディのみ］			
	運転席カードホルダー		*11	
	スライドドアボトルホルダー			
	ルームランプ	フロント（マップランプ付）		
		LEDダウンライト		
		リヤ大型		
		バックドア［標準ボディのみ］		
	ドアトリム	フロントドア（成形＋表皮巻き）		
		スライドドア&クォーター（成形フルトリム）		
		バックドア（成形）		
	ピラーガーニッシュ	センターアッパー		
		クォーター&リヤ		
	リヤクォータートリムポケット			
	大型成形スライドドアステップ（ステップランプ付）			
	アクセサリーソケット（DC12V・120W）		*12	
	アクセサリーコンセント（AC100V・100W）〈インストルメントパネル部&リヤクォータートリム部〉		*13	11,000円（消費税抜き10,000円）
	リヤホイールハウスカバー（トリム一体）			
空調	フロントオートエアコン＋プッシュ式コントロールパネル			
	リヤクーラー（冷房）&リヤヒーター（暖房）			
ナビ・オーディオ	4スピーカー&ガラスアンテナ			
	CD・AM/FM（USB/AUX端子付）		*14	28,600円（消費税抜き26,000円）
	オーディオレス（カバーレス）			
	トヨタ純正ナビ・オーディオ		*15	
	オーディオレスカバー			
その他	寒冷地仕様（スライドドア アウトサイドモールディングなど）		*16	

■<メーカーオプション>はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
■装備の詳しい内容につきましては、レジアスエース本カタログをご覧ください。
■価格はメーカー希望小売価格（消費税10%込み）'19年10月現在のもの）で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
*1.レーダークルーズコントロールシステムの機能は搭載されていません。
*2.Toyota Safety Senseの非装着を選択した場合のみ選択できます。その場合、ABS+ブレーキアシストとL.S.P.&B.V.（ロード・センシング・プロポーショニング&バイパス・バルブ）は標準で装着されます。
*3.Toyota Safety Senseの非装着とVSC&TRC・EBD（電子制動力配分制御）付ABS+ブレーキアシスト・ヒルスタートアシストコントロール・緊急ブレーキシグナルの非装着を両方選択した場合のみ、装着できます。その場合、ABS+ブレーキアシスト、L.S.P.&B.V.（ロード・センシング・プロポーショニング&バイパス・バルブ）は標準で装着されます。
*4.助手席SRSエアバッグ+プリテンショナー&フォースリミッター機構付シートベルトを選択した場合、助手席シートベルト非着用ウォーニング+リマインダーが装着されます。また、助手席アッパーボックスは非装着となります。
*5.寒冷地仕様を選択した場合のみ装着できます。その場合、リヤフォグランプは右側のバックアップランプと入れ替わりインナーレンズが赤色になります。
*6.デュアルパワースライドドアを選択した場合、リヤサイドガラスは両側固定式となります。なお、デュアルパワースライドドアの価格には、リヤサイドガラスの価格を含みます。
また、キーとインストルメントパネルにスライドドア開閉スイッチが装着されます。
*7.寒冷地仕様を選択した場合のみ装着できます。
*8.バックモニター内蔵自動防眩インナーミラーを選択した場合、リヤアンダーミラーは非装着となります。また、字光式ナンバープレートは装着できません。
*9.植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりそれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカーなどの機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので販売店にご相談ください。
*10.メーカーオプションまたは販売店装着オプションのナビ・オーディオを装着した場合、操作可能になります。
*11.販売店装着オプションのETC車載器を装着した場合、非装着となります。
*12.120W以下の電気製品をご使用ください。ただし、120W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。
*13.合計100W以下の電気製品をご使用ください。ただし、100W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。
*14.ディスクによっては再生できない場合があります。
*15.オーディオレスを選択した場合のみ装着できます。販売店装着オプションとしてナビ・オーディオを多数ご用意しています。詳しくは別冊のAUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUEをご覧いただくか販売店におたずねください。
*16.寒冷地仕様の内容、価格につきましては、販売店にお問い合わせください。なお、北海道地区は寒冷地仕様が全車標準装備となります。
■事業用登録の場合は構造要件が異なります。詳しくは販売店におたずねください。

<その他の標準装備>

●スペアタイヤ（車両装着タイヤ）●タイヤ交換用工具 ●フロントスタビライザー ●ベンチレーテッドディスクブレーキ（フロント）●リーディングトレーリング式ドラムブレーキ（リヤ）●ステッキ式パーキングブレーキ ●フロントELR付3点式シートベルト ●リヤシートベルト（外側ELR付3点式・中央席2点式）●リヤバンパー（ステップ付）●カラードスライドドアレール ●UVカット機能付グリーンガラス（ウインドシールド・フロントサイド）●フロントアンダーミラー ●防眩式インナーミラー ●ウォッシャー連動間欠式フロントワイパー（時間調整式）●間欠式リヤワイパー ●リヤウインドウデフォッガー（タイマー付）●メーター照度コントロール ●エコドライブインジケーターランプ ●排出ガス浄化スイッチ（触媒浄化用）［ディーゼル車のみ］●トリップメーター ●クロック（メーター内蔵）●運転席シートベルト非着用ウォーニング+リマインダー ●半ドアウォーニング ●キー抜き忘れ防止ウォーニング ●ランプ消し忘れ防止ウォーニング ●フューエル残量ウォーニング ●フューエルリッドオープナー ●電気式ドアロック ●パワーウインドウ（運転席・助手席）［運転席／キーOFF後作動可能ワンタッチ式・挟み込み防止機能付］●チルトステアリング ●エンジン回転数感応型パワーステアリング ●フットレスト ●スライドドア全開ストッパー ●ベゼル付4本スポークステアリングホイール ●バニティミラー付ファブリックサンバイザー（運転席・助手席）●イルミネーテッドエントリーシステム ●照明付灰皿 ●カップホルダー（運転席・助手席）●フロントドアボトルホルダー ●グローブボックス ●助手席アンダートレイ ●フロントピラーガーニッシュ ●成形天井（フロント・リヤ）●フロアカーペット材質（ベロアニーパン）●アシストグリップ（助手席1個+リヤ席2個）●ルームセパレーターバー（ワイドボディは2本）●タイダウンフック（4個）●バックドアインサイドハンドル ●バックドアストラップ 等

BODY COLOR

ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

ホワイト
<058>

ホワイトパール
クリスタルシャイン
<070>
メーカーオプション
33,000円（消費税抜き30,000円）

シルバーマイカ
メタリック
<1E7>

グレーメタリック
<1G3>

ブラックマイカ
<209>

ボルドーマイカ
メタリック
<3R9>

ダークブルーマイカ
メタリック
<8P4>

内装色：ダークグレー

シート表皮：トリコット

■価格はメーカー希望小売価格（消費税10%込み）'19年10月現在のもの）で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

トヨタ レジアスエース スーパーGL主要諸元表

			2WD				4WD	
			4ナンバー		1ナンバー		4ナンバー	1ナンバー
ボディ長／幅			ロング／標準ボディ		ロング／ワイドボディ		ロング／標準ボディ	ロング／ワイドボディ
ルーフ形状			標準ルーフ		ミドルルーフ		標準ルーフ	ミドルルーフ
フロア形状			標準フロア				標準フロア	
ドア数			5ドア				5ドア	
定員・最大積載量			2/5人・1000/850kg積				2/5人・1000/850kg積	
エンジン			2800ディーゼル	2000ガソリン	2800ディーゼル	2700ガソリン	2800ディーゼル	2700ガソリン
車両型式			QDF-GDH201V-SRTEY ●	CBF-TRH200V-SRTEK ●	QDF-GDH211K-KRTEY ●	CBF-TRH211K-KRTEK ●	QDF-GDH206V-SRTEY ●	CBF-TRH216K-KRTEK
トランスミッション			6速オートマチック（6 Super ECT）				6速オートマチック（6 Super ECT）	
車両重量＊1		(kg)	1,930	1,770	2,040	1,890	2,060	2,000
車両総重量＊1		(kg)	3,040/3,055	2,880/2,895	3,150/3,165	3,000/3,015	3,170/3,185	3,110/3,125
最小回転半径		(m)	5.0		5.2		5.2	5.4
燃料消費率（km/L）	JC08モード（国土交通省審査値）		12.4	10.2	12.2	9.7	12.0 ＊2	9.1
車両寸法（mm）	全長		4,695		4,840		4,695	4,840
	全幅		1,695		1,880		1,695	1,880
	全高		1,980		2,105		1,980	2,105
	ホイールベース		2,570				2,570	
	トレッド	前	1,470		1,655		1,470	1,655
		後	1,465		1,650		1,465	1,650
	最低地上高 ※		195				185	
荷室寸法（mm）	内側寸法	長	3,000/1,855		3,000/1,840		3,000/1,855	3,000/1,840
		幅	1,520		1,705		1,520	1,705
		高	1,320		1,390		1,320	1,390
タイヤサイズ（前後）			195/80R15 107/105L LT				195/80R15 107/105L LT	
サスペンション		前	ダブルウィッシュボーン式トーションバースプリング				ダブルウィッシュボーン式トーションバースプリング	
		後	車軸式半楕円板ばね				車軸式半楕円板ばね	
ブレーキ		前	ベンチレーテッドディスク				ベンチレーテッドディスク	
		後	リーディングトレーリング式ドラム				リーディングトレーリング式ドラム	

※社内測定値

＊1.デュアルパワースライドドアを装着した場合は20kg、寒冷地仕様を装着した場合はディーゼル車で30kg、それぞれ増加します。

＊2.オプション等の装着により、車両重量が2,110kg以上の場合は、11.4km/Lとなります。

●主要燃費改善対策として、1TR-FEガソリン車と2TR-FEガソリン車には可変バルブタイミング、電子制御式燃料噴射、充電制御を採用しています。
1GD-FTVディーゼル車には直噴エンジン、電子制御式燃料噴射、過給器、インタークーラー、高圧噴射を採用しています。

●燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。

●印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適合車です。自動車重量税の軽減措置が受けられます（2021年4月30日までに新規登録を受ける車を対象）。2019年10月1日より、自動車取得税が廃止され環境性能割が導入されました。詳しくは販売店におたずねください。

エンジン

	2800ディーゼル	2700ガソリン	2000ガソリン
型式	1GD-FTV	2TR-FE	1TR-FE
種類	直列4気筒	直列4気筒	直列4気筒
使用燃料	軽油	無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン
総排気量 (L)	2.754	2.693	1.998
内径×行程 (mm)	92.0x103.6	95.0×95.0	86.0×86.0
最高出力<ネット> kW (PS) /r.p.m.	111 (151) /3,600	118 (160) /5,200	100 (136) /5,600
最大トルク<ネット> N·m (kgf·m) /r.p.m.	300 (30.6) /1,000～3,400	243 (24.8) /4,000	182 (18.6) /4,000
燃料供給装置	コモンレール式燃料噴射システム	EFI（電子制御式燃料噴射装置）	EFI（電子制御式燃料噴射装置）
燃料タンク容量 (L)	70	70	70

●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は「グロス」よりもガソリン車で約15%、ディーゼル車で約5%程度低い値（自工会調べ）となっています。

● "REGIUSACE" "OPTITRON" "DPR" "VVT-i" "TOYOTA SAFETY SENSE" "VSC" "TRC" "EFI" "ECT" はトヨタ自動車（株）の商標です。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

■リサイクル料金表（単位：円）　＊リサイクル料金は'19年10月時点の金額です。

	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
全車	5,840	1,930	1,650	130	290	9,840

＊リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者（譲渡人）は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者（譲受人）からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱い販売店におたずねください。

価格表

		メーカー希望小売価格 ※1		北海道地区メーカー希望小売価格 ※2	
			消費税抜き		消費税抜き
ロング・標準ボディ・標準ルーフ					
2WD	2800ディーゼル	3,628,900円	3,299,000円	3,656,400円	3,324,000円
	2000ガソリン	3,029,400円	2,754,000円	3,050,300円	2,773,000円
4WD	2800ディーゼル	3,939,100円	3,581,000円	3,966,600円	3,606,000円
ロング・ワイドボディ・ミドルルーフ					
2WD	2800ディーゼル	3,773,000円	3,430,000円	3,800,500円	3,455,000円
	2700ガソリン	3,294,500円	2,995,000円	3,313,200円	3,012,000円
4WD	2700ガソリン	3,594,800円	3,268,000円	3,613,500円	3,285,000円

※1.沖縄地区は価格が異なります。※2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます（詳しくは販売店におたずねください）。

■価格はメーカー希望小売価格（〈消費税10%込み〉'19年10月現在のもの）で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

■価格はスペアタイヤ（車両装着タイヤ）、タイヤ交換用工具付の価格です。■価格にはオプション価格は含まれていません。■保険料、税金（除く消費税）、登録料等の諸費用は別途申し受けます。

モデリスタコンプリート　完成車出荷(持込登録)　(株)トヨタカスタマイジング&ディベロップメントの取り扱い商品です。

MODELLISTA

遊びも仕事も、自由自在。新世代基準。

MRT
MULTI ROLE TRANSPORTER
マルチ ロール トランスポーター

フラットフロアを装備した
MRTのラゲッジスペースを
多彩に使いこなすことで、
快適な車中泊空間を創れます。

■詳しくはACCESSORIES&CUSTOMIZE CATALOGUEをご覧ください。

MRTの詳しい寸法や使用方法がスマートフォンで確認できます。

写真は"MULTI ROLE TRANSPORTER" Type Ⅱ
補助バッテリーは架装オプション。ベッドキット、オーバーヘッドコンソールは販売店装着オプション。
写真の小物類は装備に含まれません。

販売店装着オプション［ベッドキット］※Type Ⅱのみ

ベッドモード ※ベッド表皮は撥水加工を施しています。

ラゲージモード

※写真はベッドキット説明のためのものであり、通常以外のシート状態では走行できない場合やご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。※写真は標準ボディ。

モデリスタの商品に関するお問い合わせ先　株式会社トヨタカスタマイジング&ディベロップメント［モデリスタコールセンター］ TEL.050-3161-1000 〒182-0021 東京都調布市調布ヶ丘1丁目18番地1号 調布センタービル6階

サポトヨ
※「サポトヨ」とはサポートトヨタの略称です。
技術と人で、安全安心をサポート
詳しくはこちらをご覧ください。
https://toyota.jp/sapotoyo/

START YOUR IMPOSSIBLE

発進・加速はゆるやかに。エコドライブに心がけよう。

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのレジアスエース取り扱い販売店または下記のお客様相談センターへ
トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター　全国共通・フリーコール 0800-700-7700　オープン時間365日9:00～18:00　所在地 〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目7番1号
本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'19年10月現在のもの) ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
NZ011403-1910