



ROOMY

ROOM ROOMY RoOMYST



「使える！ 動ける広い部屋！」

ROOMYを外に持ち出して、

快適な暮らしを叶えるROOMYSTに。

POINTS FOR YOU



POINT 「動ける広い部屋」を持ち出そう。

01

▶お部屋みたいに居心地のいいデザイン



POINT 乗る前から降りるまで、ずっと気持ちいい。

02

▶コンパクトなのに広々した室内空間



POINT 暮らしをスムーズにする走り。

03

▶運転のしやすさ



POINT 日常を守るための安全。

04

▶スマートアシスト



POINT スマートフォン連携で、ナビ案内や音楽再生が快適に。

05

▶コネクティッド

DESIGN

デザイン

「動ける広い部屋」を持ち出そう。

もっとくつろげる。もっと積める。もっと賢く楽しめる。

お部屋みたいに居心地のいいクルマが一緒なら、暮らしに笑顔が広がっていく。



Photo:カスタムG-T。ボディカラーのクールバイオレットクリスタルシャイン(P19)はメーカーオプション。内装色はブラック。パノラミックビューパッケージ、コンフォートパッケージはメーカーパッケージオプション。 ■写真はイメージです。
■写真はジュニアシート、チャイルドシート装着状態イメージです。販売店装着オプションにジュニアシートの設定はございません。



ずっと乗っていたい。目指したのは、それくらいの心地よさ。



広々だけど、コンパクト。持ち出しやすさにも、こだわっています。

Photo:カスタムG-T。内装色はブラック。パノラミックビューパッケージ、コンフォートパッケージはメーカー・パッケージオプション。

■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■画面はハメ込み合成です。 ■写真はイメージです。



日々の買い物からレジャーまで。目的に合わせて、自由自在に模様替え。

Photo:カスタムG-T。ボディカラーのクールバイオレットクリスタルシャイン(P19)はメーカーオプション。内装色はブラック。パノラミックビューパッケージ、コンフォートパッケージはメーカーパッケージオプション。 ■積載している自転車は26インチサイズです。自転車のサイズやシートポジションによっては入らない場合があります。また安全のため荷物は固定してください。 ■標準状態以外のシートアレンジにすると走行できない場合や、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱説明書をご覧ください。 ■積載物のサイズや形状によっては入らない場合や、ご注意いただきたい項目があります。詳しくは販売店にてご確認ください。 ■走行時には、後方視界確保、荷物の転倒防止にご留意ください。 ■シートの操作方法については、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱説明書をご覧ください。 ■写真はイメージです。

映える？

カジュアル？

CUSTOM



STANDARD



あなたはどっち派のROOMYST？

Photo(左):カスタムG-T。ボディカラーのクールバイオレットクリスタルシャイン(P19)はメーカーオプション。パノラミックビューパッケージはメーカー/パッケージオプション。

Photo(右):G(2WD)。ボディカラーはターコイズブルーマイカメタリック(B86)。LEDフロントフォグランプ+LEDイルミネーションランプはメーカーオプション。 ■写真はイメージです。



▶LEDヘッドライト(オートレベル機能付)

[カスタムG-T、カスタムGに標準装備]



▶LEDフロントフォグランプ+
LEDイルミネーションランプ

[写真左/カスタムG-T。専用LEDフロントフォグランプ+
LEDイルミネーションランプはカスタムG-T、カスタムG
に標準装備]

[写真右/G(2WD)。LEDフロントフォグランプ+LEDイル
ミネーションランプはG-T、G、Xにメーカーオプション]



▶175/55R15タイヤ&15×5Jアルミホイール
(センターオーナメント付)

[カスタムG-Tに標準装備]



▶165/65R14タイヤ&14×5Jアルミホイール
(センターオーナメント付)

[カスタムGに標準装備]



▶LEDヘッドライト(マニュアルレベル機能付)

[G-T、Gに標準装備。Xにメーカーオプション]



▶マルチリフレクターハロゲンヘッドライト(マニュアル
レベル機能付)

[Xに標準装備]



▶LEDリヤランプ(テール&ストップランプ)

[写真左/カスタムG-T。専用LEDリヤランプ(テール&
ストップランプ)はカスタムG-T、カスタムGに標準装備]

[写真右/G(2WD)。LEDリヤランプ(テール&ストップラ
ンプ)はG-T、G、Xに標準装備]



▶165/65R14タイヤ&14×5Jスチールホイール
(樹脂フルキャップ)

[G-T、G、Xに標準装備]

USABILITY

室内空間

乗る前から降りるまで、ずっと気持ちいい。

乗り降りしやすい低床スライドドア。コンパクトなのに居心地抜群の広さ。
くつろぎながらのドライブは、どこまでも行けそう。



Photo:カスタムG-T。ボディカラーのクールバイオレットクリスタルシャイン(P19)はメーカーオプション。内装色はブラック。パノラミックビューパッケージ、コンフォートパッケージはメーカーパッケージオプション。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。
■写真はジュニアシート装着状態イメージです。販売店装着オプションにジュニアシートの設定はございません。 ■写真是イメージです。



前後左右へ、自由に移動。

►フロントシートウォークスルー

前後席間の縦移動、運転席・助手席間の横移動など、車内の行き来がスムーズになる便利なスペースを確保。雨天時にも車外に出ることなく、車内の移動がラクに完結します。

後席足元と頭上に開放感を。

►ゆとりの室内スペース

コンパクトカーであることを感じさせないゆとりを実現。後席足元に圧迫感はなく、どの席にも快適なくつろぎをもたらします。また、小さなお子さまなら、室内で立って着替えることも可能です。



スイッチを押すだけで、簡単に開閉。

▶両側パワースライドドア
(ワンタッチオープン・挟み込み防止機能付)

ワンタッチ^{*1}で開閉可能なので、荷物を抱えながらでも乗り降り快適。挟み込み防止機能^{*2}や室内から誤ってドアを開けるのを防ぐチャイルドプロテクターを搭載し、安全性にも配慮しました。

*1. 電子カードキー、運転席スイッチ、インサイドアハンドル、アウトサイドアハンドルのスイッチでワンタッチ開閉できます。 *2. 挟まる物の形状や挟まれ方によっては挟み込みを検知できない場合があります。開閉時は十分にご注意ください。 ■Xは助手席側のみパワースライドドアとなります。 ■写真は機能説明のためにボディーの一部を切断したカットモデルです。



荷物で両手がふさがっていても自動でオープン。

▶ウェルカムパワースライドドア(運転席・助手席側)

降車時にインパネのスイッチで左右どちらかのドアオープンを予約し、フロントドアハンドルのリクエストスイッチを押してドアロックすれば設定が完了。乗車時に電子カードキーを持って予約側からクルマに近づくだけで全ドアが解錠され、パワースライドドアが自動でオープンします。両手がふさがっていても、スムーズに車内へアクセスできます。

[Xを除く全車に標準装備]

■オープン予約の有効時間は初期設定で3時間です。18時間に設定変更が可能です。 ■室外検知エリアは、ドアの解錠:左右ドアミラーから半径1.5m以内、ドアのオープン:左右ドアミラーから半径1.0m以内となります。 ■オープン機能は予約した側のドアにのみ有効です。 ■オープン機能を使用する場合には、ドアから2m以上離れた位置で周囲の安全を確かめたうえで車両に近づいてください。



閉まりきるのを待たずにドアを施錠。

▶予約ロック機能

電子カードキーを携帯していれば、パワースライドドアが閉まる途中にフロントドアハンドルのリクエストスイッチを押すだけで、ドアが閉まったあとの自動ロックを予約可能。ドアが閉じきるのを待たずにクルマから離れられます。予約ロックは電子カードキーでも行えます。

■Xは助手席側のみ予約ロック機能付となります。



施錠・解錠を簡単に。

▶キーフリーシステム(イモビライザー[国土交通省認可品]機能・リクエストスイッチ(運転席/助手席/バックドア)・アンサーバック機能付・電子カードキー2本) + プッシュボタンスタート

ボタンで施錠/解錠▶電子カードキーを携帯していれば、バッグから取り出さずにドアハンドルのリクエストスイッチを押すだけでドアを施錠・解錠できます。

■Xはアンサーバック機能がブザーなしのハザードランプのみとなります。 ■注意: 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりそれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので詳しくは販売店にご相談ください。

▶ウェルカムドアロック解除^{*3*4}

クルマに近づくと解錠▶電子カードキーを携帯して車両周辺の検知エリアに入ると、ドアロックが解錠され、そのままスムーズに乗り込むことができます。

*3. 工場出荷時はOFF設定となっています。 *4. 解錠後ドア操作を行わない場合、約15秒後に再施錠されます。

■ウェルカムドアロック解除が有効の状態でウェルカムパワースライドドアを予約した場合は、ウェルカムパワースライドドアが優先されます。



誰もが乗り降りしやすい高さ。

▶低床フロア

乗り込み口の高さは366mm*1と、足を運びやすい低さに設計。フロア自体もフラットで、お子さまからご年配の方まで、家族みんなが安心して乗り降りできます。

*1. 社内測定値。



明かりでやさしくエスコート。

▶後席ステップランプ

いずれかのドア開閉に連動して足元を照射。暗い場所での乗り降りをサポートします。

■Xは助手席側に、その他のグレードは左右に装着されます。



あるとうれしい細やかな支えに。

▶乗降用大型アシストグリップ

(大人用グリップ+子ども用グリップ)

家族みんなの身長に合うよう、高さは2段階に設定。グリップの太さもそれぞれ手の大きさに合わせ、握りやすさを高めています。



Photo (中央)：カスタムG-T。ボディカラーのクールバイオレットクリスタルシャイン(P19)はメーカーオプション。パノラミックビューパッケージはメーカーパッケージオプション。 ■写真はジュニアシート、チャイルドシート装着状態イメージです。販売店装着オプションにジュニアシートの設定はございません。

Photo (左右)：G (2WD)。ボディカラーのパールホワイトIII (W24)はメーカーオプション。LEDフロントフォグランプ+LEDイルミネーションランプはメーカーオプション。 ■写真はイメージです。

■装備類の詳しい設定は、P42-44の主要装備一覧表をご覧ください。



周囲も遠くも、見晴らし良好。

►広々とした視界

高いアイポイントと広いガラスエリア、水平基調のインパネによって、車両前方と周囲の状況をしっかり見渡すことができる見晴らしのよさを実現。さらに、フロントピラーに組み込んだガラスが死角を減らします。

■写真はカスタムG-T。



ゆったりと座れて気持ちいい。

►乗り心地にこだわったシート

前席はサイド部の角度やクッションの長さに、後席はクッションの厚みにそれぞれこだわり、高いフィット性とホールド性を実現。また、シート表皮にはシックな色味を採用し、視覚的な心地よさにも配慮しています。

■写真はカスタムG-T。



画面の見やすさも、

運転のしやすさにつながる。

►TFT^{*2}カラーマルチインフォメーションディスプレイ

4.2インチの高精細な液晶に、ウォーニングやメンテナンスといったクルマからのさまざまな運転情報を表示。さらにエコキャラモードなどの楽しい画面も用意しています。運転席から見やすいインパネ中央部に配置しているので、走行中の視線移動が少なく快適です。

[Xを除く全車に標準装備]

*1. 画面色はブルー/ブラウンの切り替えが可能。

*2. TFT[薄膜トランジスタ]: Thin Film Transistor

■XはLCDマルチインフォメーションディスプレイとなります。



運転席をベストポジションに。

►運転席シート上下アジャスター

►チルトステアリング

快適な姿勢で運転できるよう、ドライバーの体格に合わせて、シートの高さやステアリングの位置を最適なポジションに調整できます。

[運転席シート上下アジャスターはXにメーカーオプションまたはメーカーパッケージオプション。その他のグレードに標準装備]



駐車時の安全確認をサポート。

►オート電動格納式リモコンカラード

ドアミラー(サイドアンダーミラー付)

運転席から見づらい助手席側の前輪・後輪付近を映すサイドアンダーミラーが視野の拡大に貢献。路肩への幅寄せやバック駐車をサポートします。

■パノラミックビューパッケージを選択した場合、オート電動格納式リモコンカラードドアミラー(サイドアンダーミラー付)は、カメラ(左右)付となります。



日射しからお肌を守る。

▶UVカット・IRカット機能付ウインドシールドグリーンガラス

▶スーパーUVカット・IRカット機能付グリーンガラス(フロントドア・フロントクォーター)

ウインドシールドグリーンガラス、フロントドアとフロントクォーターのガラスは日焼けの原因となる紫外線(UV)を約99%カット^{*1}。紫外線の強い季節や時間帯でも、気軽にドライブを楽しめます。また、日射しによるジリジリした暑さのもとである赤外線(IR)カット機能付です。

[スーパーUVカット・IRカット機能付グリーンガラス(フロントドア・フロントクォーター)はXにメーカーオプション。その他のグレードに標準装備] *1. トヨタ自動車(株)調べ。



後席の方も快適に。

▶リヤヒーターダクト

リヤシート足元に温風を送るダクトで、後席の暖房効果に寄与。また、インパネトップをはじめ、室内の空気の流れを考慮して設置されたエアコン吹き出し口により、後席の快適性をさらに高めます。



寒さが厳しい時も快適に。

▶運転席・助手席シートヒーター

座面と背もたれをすばやく温めるシートヒーターを内蔵。身体を直接温めることができます。

[全車にメーカーパッケージオプション]

■写真はカスタムG-T。



心地よい空間に自動調整。

▶オートエアコン(プッシュ式)

操作しやすいプッシュ式パネルに、見やすい液晶表示を採用。駐車時などイグニッションOFF状態で外気モードになるので、車内のこもり臭を防ぎます。

[Xを除く全車に標準装備]

■写真はカスタムG-T。

■Xはマニュアルエアコン(ダイヤル式)となります。



● nanoe[®]

室内を快適な空気環境へ。

▶ナノイーX^{*2}

ナノイーXは、ナノイーに比べて、効果の元であるOHラジカルをより多く含む微粒子イオンです。助手席側のエアコン吹き出し口から室内へ放出され、車室内を快適な空気環境に導くナノイーがさらに進化しました。

[Xを除く全車にメーカーパッケージオプション]

■写真はG。写真は作動イメージです。



まぶしさを避けて眠りやすく。

▶格納式リヤドアサンシェード

後席でお休みになる時に、日射しのまぶしさを軽減。使わない時はトリム内に格納できます。

[ナノイーの技術]

<お肌や髪にやさしい弱酸性>

<ウイルス^{*3}・菌^{*4}の抑制>

<脱臭^{*5}>

★、★★、★★★車室空間での試験による約1時間の効果であり、実使用環境・実使用条件での結果ではありません。*3*4*5

●効果には個人差や作動条件による差があります。

*2.nanoe(ナノイー)= nano-technology + electric。最先端のテクノロジーから生まれた“水に包まれている電気を帯びたイオン”的こと。

*3.試験機関: (一財)日本食品分析センター／試験方法: 実車において付着したウイルス感染率を測定／抑制の方法: ナノイーを放出／対象: 付着したウイルス／試験したウイルスの種類: 1種類／試験結果: 1時間で99%以上抑制。第20073697001-0101号。報告書日付: 2020年12月4日

*4.試験機関: (一財)日本食品分析センター／試験方法: 実車において付着した菌数を測定／抑制の方法: ナノイーを放出／対象: 付着した菌／試験した菌の種類: 1種類／試験結果: 1時間で99%以上抑制。第15038623001-0101号。報告書日付: 2015年5月12日

*5.試験機関: パナソニック ホールディングス株式会社／プロダクト解析センター／試験方法: 実車において布に付着させたタバコ臭を段階臭気強度表示法による検証／脱臭の方法: ナノイーを放出／対象: 付着したタバコ臭／試験結果: 1時間で臭気強度1.8以上低減。BAA33-150318-M35。

■nanoe、ナノイー及びnanoeマークは、パナソニックホールディングス株式会社の商標です。

■使用環境によってはナノイーの効果が十分に得られない場合があります。



シートスライド



ダイブイン機構



フルフラットシート

乗員と荷物を、バランスよく。

►多彩なシートスライド

別々にスライド可能な6:4分割可倒式リヤシートを採用。最大240mm前後に動かせるので、乗員人数や荷物の大きさに合わせた幅広い使い方ができます。後席シートバックのレバーで荷室側からも簡単にスライド操作が可能です。

最高のくつろぎ空間へ。

►フルフラットシート

リヤシートは70度リクライニング可能。フロントシートを倒し、後席をリクライニングすればゆったり快適なフルフラットモードが完成します。長時間運転した後の休憩や車中泊まで、くつろぎ方は自分次第です。

大きな物から長尺物までお任せ。

►ダイブイン機構

リヤシートを前方にダイブイン格納させると、自転車などの大きな物からカーペットなどの丈の長い荷物まで積載可能。道具の多い趣味や荷物がかさばる買い物のお供として頼もしい存在です。

Photo:カスタムG-T。ボディカラーのクールバイオレットクリスタルシャイン(P19)はメーカーオプション。内装色はブラック。パノラミックビューパッケージ、コンフォートパッケージはメーカーパッケージオプション。

■積載している自転車は26インチサイズです。自転車のサイズやシートポジションによっては入らない場合があります。また安全のため荷物は固定してください。 ■すべての数値は社内測定値。 ■標準状態以外のシートアレンジにすると走行できない場合や、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱説明書をご覧ください。 ■積載物のサイズや形状によっては入らない場合や、ご注意いただきたい項目があります。詳しくは販売店にてご確認ください。 ■走行時には、後方視界確保、荷物の転倒防止にご留意ください。 ■シートの操作方法については、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱説明書をご覧ください。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■写真はイメージです。 ■装備類の詳しい設定は、P42-44の主要装備一覧表をご覧ください。



大開口&低床で積み込みやすい。

►バックドア開口幅&荷室フロア高

幅広いバックドア開口部と低い荷室フロア高^{*1}で重い荷物もラクに積み降ろしができます。

*1. 多機能デッキボードから地上までの高さは608mm。



ボード通常時



ボード反転時+防汚シート



ボード跳ね上げ時



ボード反転時+防汚シート使用
イメージ

荷物の高さや状態に合わせて、ラゲージもアレンジ。

►多機能デッキボード(防汚シート付)

デッキボードを跳ね上げ、フックをリヤヘッドレストに固定すれば、高さのある荷物の積載が可能。リヤシートをダイブインさせてボード裏面にある防汚シートを展開すると、室内を汚すことなく積み込めて便利です。



Ⓐ 大型助手席オープントレイ



Ⓑ 回転式カップホルダー(運転席・助手席)
■写真左/助手席側。写真右/運転席側。



Ⓒ 助手席グローブボックス



Ⓓ フロントドアップルハンドルポケット(運転席・助手席)



Ⓔ フロントドアポケット&ボトルホルダー(運転席・助手席)



Ⓕ センターフロアトレイ



Ⓖ シートバックテーブル【買い物フック・ドリンクホルダー2個付】(運転席・助手席)



Ⓗ 助手席シートバックポケット



Ⓘ 助手席シートアンダートレイ



Ⓜ トレイ式デッキサイドトリムポケット(ボトルホルダー付) + デッキサイドランプ
左側 右側



Ⓝ デッキボックス

■Ⓐ全車にメーカーパッケージオプション。
■ⒷカスタムG-T、カスタムGに標準装備。
■ⒸXにメーカーオプションまたはメーカーパッケージオプション。その他のグレードに標準装備。
■ⓂデッキサイドランプはカスタムG-T、カスタムGは左右に、その他のグレードは左側に標準装備。

PERFORMANCE

走行性能

暮らしをスムーズにする走り。

加速中も高速で走っているときも、室内は静か。

左右にふらつかない安定感があって、坂道もスイスイ登ってくれる。





街中での発進や加速、坂道走行に
自信あり。

►1.0L 1KR-FE VVT-i*1エンジン

登り坂での加速・追い越し性能を磨き上げ
ることで、坂道でもスムーズに登っていく
馬力があります。優れた燃費性能はもちろ
ん、街中での走りでは、アクセルを踏んだ分
だけ気持ちよく加速します。

*1. VVT-i [連続可変バルブタイミング機構] :Variable Valve Timing-intelligent

総排気量 : 0.996L

最高出力 <ネット>

51kW (69PS) / 6,000r.p.m.

最大トルク <ネット>

92N・m (9.4kgf・m) / 4,400r.p.m.



2WD [カスタムG、G、X]

WLTC 燃料消費率 (国土交通省審査値)

18.4 km/L

市街地モード : 15.5km/L

郊外モード : 19.7km/L

高速道路モード : 19.2km/L



4WD [カスタムG、G、X]

WLTC 燃料消費率 (国土交通省審査値)

16.8 km/L

市街地モード : 13.9km/L

郊外モード : 17.9km/L

高速道路モード : 17.7km/L



高速道路でもストレスフリー。

►1.0L 1KR-VET VVT-i*1ターボエンジン

1.5Lクラス相当のトルクを幅広い回転域で
発揮する、走りの楽しさと優れた燃費性能
を両立した1.0Lターボエンジンを搭載。卓
越したパフォーマンスは、高速道路でもス
トレスを感じない加速性能を実現していま
す。またアクセル操作に対し、優れたレスポン
スをもたらす、スポーツモードをステアリ
ングスイッチに設定しています。

*1. VVT-i [連続可変バルブタイミング機構] :Variable Valve Timing-intelligent



2WD [カスタムG-T、G-T]

WLTC 燃料消費率 (国土交通省審査値)

16.8 km/L

市街地モード : 12.7km/L

郊外モード : 18.4km/L

高速道路モード : 18.3km/L

総排気量 : 0.996L

最高出力 <ネット>

72kW (98PS) / 6,000r.p.m.

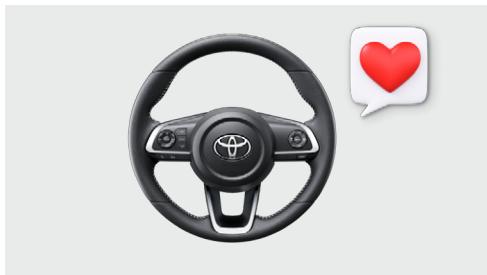
最大トルク <ネット>

140N・m (14.3kgf・m) /

2,400 ~ 4,000r.p.m.

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使
用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて
燃料消費率は異なります。

■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な
使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、
信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モー
ドは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路
モードは、高速道路等での走行を想定しています。



ふらつかないスタンス。

►操縦安定性

トールボディでありながら、ワイドスタンスを実現。さらに高い剛性を備えたボディとサスペンションにより、高速走行のコーナリングや車線変更でも、穏やかな動きで姿勢変化が少なく安定します。無駄なステアリング操作が少なく、ストレスも軽減した快適な乗り心地です。

小回り性能は、

軽自動車に匹敵。

►最小回転半径

くるっとコンパクトに曲がるので、路地や曲がり角の多い街中でも安心。狭いスペースでの駐車もスムーズです。

*1. 14インチタイヤ装着車の場合。15インチタイヤ装着車は4.7mとなります。



停車時の燃料消費を抑える機能を全車に。

►アイドリングストップ機能(Stop&Start System)

赤信号の手前など減速時約7km/hからエンジンを自動的にストップ^{*2}。停車している間だけエンジンを止めるアイドリングストップシステムよりも長くエンジンを止められるので、ガソリンの消費をより抑えられます。またアイドリングストップ状態でも、ディスプレイオーディオの使用が可能です。

*2. シフトがDポジションの状態でブレーキを踏み、車速約7km/h以下になるとエンジンが自動的に停止します(エンジン停止には、いくつかの条件があります。詳しくは販売店におたずねください)。またエアコンは自動的に送風に切り替わります。



いつでもどこでも静かな車内。

►静肃性

高速道路を走行中でも快適に会話を楽しめる静肃性を実現しています。それはクルマの随所に吸音材を配置し、音の経路の遮断や侵入を抑制するなど、さまざまな工夫を積み重ねることで、エンジンの透過音やロードノイズ、こもり音などを低減しているからです。

はじめよう、見えるエコ。

►エコドライブインジケーター(ランプ)

エコな運転をしている時に点灯。その状態をキープし、楽しみながら運転するだけで節約上手になります。

SAFETY

安全性能

日常を守るための安全。

進化した予防安全機能が、みんなを守る。

毎日の移動や駐車場での不安、夜道の危険回避もサポートします。





スマートアシストの14種類の予防安全機能[※]

※スマートアシストの機能及びSRSエアバッグはグレード別設定で、一部はメーカーオプションです。詳しくはP42-44の主要装備一覧表をご覧ください。



その他の安全機能 **VSC & TRC** **ABS(EBD機能付)** **エマージェンシーストップシグナル** など

Active Safety

アクティブセーフティ

Passive Safety

パッシブセーフティ

衝突安全ボディ **歩行者傷害軽減ボディ** **SRSエアバッグ[※]**
ISOFIX対応チャイルドシート固定バー&トップテザーアンカー(リヤ左右) など

ルーミーは「セーフティ・サポートカーS<ワイド>」[※]です。

セーフティ・サポートカーS<ワイド>（サポートS<ワイド>）は、政府が交通事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。衝突被害軽減ブレーキ（対歩行者）、ペダル踏み間違い時加速抑制装置など安全運転を支援する装置を搭載し、高齢者を含む全てのドライバーの安全をサポートします。※スマートアシスト装着車。

■安全運転を支援する装置は、あくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。

▲ ■スマートアシストに頼った運転は絶対に行わないでください。スマートアシストは、ドライバーの判断を補助し、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。脇見運転やぼんやり運転などドライバーの前方不注意を防止したり、悪天候時の視界不良下での運転を支援する装置ではありません。また、あらゆる状況での衝突を回避するものではありません。運転時は常に先行車や歩行者との距離や周囲の状況、運転環境に注意して必要に応じてブレーキペダルを踏むなど距離を保ち、安全運転を心がけてください。 ■スマートアシストの認識性能・制御性能には限界があります。ドライバーの運転操作、急カーブ、急勾配、雨等の道路状況、および天候によっては、システムが作動しない、または作動が遅れる場合があります。 ■雪、濃霧、砂嵐の場合や、トンネル内、夜間、日射しの状況によってはステレオカメラ、ソナーセンサーが障害物などを正常に認識できず、適切に作動しない場合があります。 ■作動条件下であっても、システムが作動しない場合があります。 ■このほか、スマートアシストについて重要な注意事項が記載されておりますので、詳しくは取扱説明書をご覧ください。 ■スマートアシストの詳細は販売店におたずねください。 ■字光式ナンバープレートは装着できません。

■写真は作動イメージです。 ■写真のカメラの検知範囲はイメージです。 ■装備類の詳しい設定は、P42-44の主要装備一覧表をご覧ください。



ディスプレイ表示^{※1}



衝突警報機能(対車両・対歩行者 [昼夜])



ディスプレイ表示^{※1}

衝突回避支援ブレーキ機能(対車両・対歩行者 [昼夜])

クルマだけではなく、夜間の歩行者との衝突回避もサポート。

■衝突警報機能(対車両・対歩行者 [昼夜])

■衝突回避支援ブレーキ機能(対車両・対歩行者 [昼夜])

走行中に前方の車両（二輪車、自転車を含む）、歩行者（昼夜対応）を認識し、衝突の可能性があると判断した場合にドライバーへ注意喚起。さらに衝突の可能性が高まった場合には緊急ブレーキで減速。衝突の回避や、衝突時の被害軽減に寄与します。

■状況によっては、衝突回避支援ブレーキ機能が作動せず、衝突の回避、被害の軽減ができない場合があります。 ■衝突回避支援ブレーキ機能作動中にアクセルペダルを踏んだ場合等には、作動を解除する場合があります。 ■衝突回避により車両停止後、衝突回避支援ブレーキ機能が解除されます。クリープ現象により前進しますので、停止後は必ずブレーキペダルを踏んでください。 ■衝突回避支援ブレーキ機能は、主に先行車、歩行者に作動します。ただし、電柱、壁などに対しても作動することがありますが、これらへの衝突を回避することを目的とはしていません。 ■歩行者が大きな荷物を持っているなど、ステレオカメラが歩行者として正しく認識できない場合は作動しません。 ■車両、二輪車、自転車、歩行者の割り込み、飛び出しには対応できません。 ■被害軽減ブレーキアシスト機能は、速度差が約30～約120km/h（対歩行者の場合は、約30～約60km/h）で作動します。 ■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。 ●夜間時の対二輪車・対自転車 ●前方の視界が悪い時（強い雨、吹雪、濃霧など） ●前方車両との重なりが少ない時 ●急カーブや急な坂道を走行している時など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。

1.衝突警報機能・事前ブレーキ

走行中に前方の車両（二輪車、自転車を含む）や歩行者をステレオカメラが検知し、衝突の可能性があると判断した場合、ブザー音とディスプレイ表示で警告します。衝突の可能性がさらに高まったとシステムが判断した場合、弱いブレーキをかけます。

2.被害軽減ブレーキアシスト・緊急ブレーキ

事前ブレーキが作動している時にドライバーがブレーキペダルを踏み込むと、ブレーキアシストが作動し、ブレーキ制動力を高めます。衝突が避けられないとシステムが判断した場合、強いブレーキで減速。衝突の回避や、被害の軽減をサポートします。

*1. 表示例(点灯)はTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ装着車の場合。Xはメーター内表示となり、その他のグレードはメーター内表示とディスプレイ表示となります。



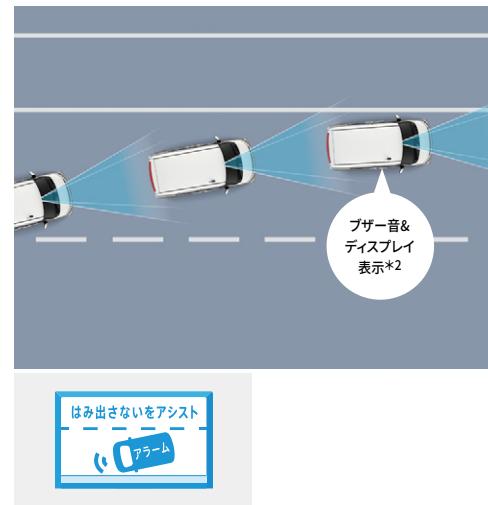
ディスプレイ表示*1

ブレーキ制御誤発進抑制機能
(前方・後方)

ディスプレイ表示*1



ディスプレイ表示*1



ペダルを踏み間違えた時に、急発進を抑制。

▶ブレーキ制御誤発進抑制機能(前方・後方)

約10km/h以下で障害物を認識後、踏み間違い(アクセルペダルを強く踏み込んだ場合)を判定してエンジン出力を抑制し、ブザー音とディスプレイ表示で警告。さらに、障害物に衝突する可能性があるとシステムが判断するとブレーキ制御が作動します。

■前方

前方約4m以内に障害物等があることをステレオカメラまたは約2~約3m以内に障害物等があることをソナーセンサーが検知している時に、シフトポジションを[D]・[B]・[S]にしたままブレーキペダルと間違えるなどして必要以上にアクセルペダルを踏み込んだ場合、急発進を抑制します。

■後方

後方約2~約3m先までに壁などの障害物等があることをソナーセンサーが検知している時に、シフトポジションを[R]にしたままブレーキペダルと間違えるなどして必要以上にアクセルペダルを踏み込んだ場合、急発進を抑制します。

*1. 表示例(点灯)はTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ装着車の場合。Xはメーター内表示となり、他のグレードはメーター内表示とディスプレイ表示となります。

■次の場合は作動しません。〈後方のみ〉●ワイパーがHiの時 〈前方・後方〉●ドライバーが回避動作(ステアリング操作など)を行った時 ●ウインカーONの時 ■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。〈ステレオカメラの場合〉●前方の視界が悪い時(強い雨、吹雪、濃霧など) ●プロトウインドウに曇りや汚れがある時 ●障害物がガラスの場合 ●障害物がフェンスやレンガなど均一な模様を持つものの場合 ●障害物がまったく模様のない壁やシャッターの場合 〈ソナーセンサーの場合〉●バンパーの非常に近い所に障害物がある時 ●周囲で大きな音が鳴っている時、超音波を発するものがある時 ●障害物と車両が垂直でない時 ●障害物の高さが低い時(縁石など) ●自車の中心と障害物が外れている時など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■注意事項についてはP23もご覧ください。

車線からはみ出さないようにサポート。
▶車線逸脱警報機能

約60km/h以上で走行中にステレオカメラが車線を検知している場合、道路上の車線から逸脱しそうになると、ドライバーへブザー音とディスプレイ表示で警報し、逸脱回避操作を促します。

*1. 表示例(点灯)はTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ装着車の場合。Xはメーター内表示となり、他のグレードはメーター内表示とディスプレイ表示となります。

■ターンシグナル(方向指示灯)を使用している時は作動しません。

■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。 ●悪天候(豪雨、吹雪、濃霧など)により白(黄)線が見えにくい時 ●前方から強い光(太陽光など)による逆光や対向車両のヘッドライトの光など)を受けている時や、強い光が道路に反射している時 ●道路の修復や古い白(黄)線のため、アスファルトの継ぎ目や線状の補修痕、白(黄)線のかすれや重複、タイヤ痕などがある時 ●交差点や横断歩道など車線の数が増減している区間や車線が複雑に交差している区間を走行する時 ●道路の幅が狭い時や広い時、または変化している時 ●分岐・合流路などを走行する時 ●急なカーブのある道路を走行する時 ●フロントウインドウ内側が曇っている時など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■注意事項についてはP23もご覧ください。

路側へはみ出さないようにサポート。

▶路側逸脱警報

約60km/h以上で走行中、クルマが路側へはみ出しそうになると、ブザー音とディスプレイ表示でお知らせします。

*2. Xはメーター内表示となり、他のグレードはメーター内表示とディスプレイ表示となります。

■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。 ●前方から強い光(太陽光など)による逆光や対向車両のヘッドライトの光など)を受けている時や、強い光が道路に反射している時 ●道路の修復や古い白(黄)線のため、アスファルトの継ぎ目や線状の補修痕、白(黄)線のかすれや重複、タイヤ痕などがある時 ●交差点や横断歩道など車線の数が増減している区間や車線が複雑に交差している区間を走行する時 ●車線の幅が狭い時や広い時、または変化している時 ●分岐・合流路などを走行する時 ●急なカーブのある道路を走行する時 ●フロントウインドウ内側が曇っている時など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■注意事項についてはP23もご覧ください。



ディスプレイ表示*1

ロングドライブの疲れをお知らせ。

▶ふらつき警報

長時間走行中、クルマのふらつきを検知すると、ドライバーへブザー音とディスプレイ表示でお知らせします。

*1. 表示例(点灯)はTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ装着車の場合。Xはメーター内表示となり、その他のグレードはメーター内表示とディスプレイ表示となります。

■次のような場合は、適切に作動することができます。 ●白(黄)線と道路表面の区別ができない時や、かすれたり汚れたりして見えにくい時 ●悪天候時(豪雨、吹雪、濃霧、砂嵐など)により白(黄)線が見えにくい時 ●路面に雪が残っていたり湿っている時 ●前方から強い光(太陽光などによる逆光や対向車両のヘッドライトの光など)を受けている時や、強い光が道路に反射している時 ●トンネルの出入口や、木、建物の影などで明るさが変化した時 ●夜間で街灯のついていない道路を走行している時 ●先行車との車間距離が短い時 ●車線の幅が狭い時や広い時、または変化している時 ●急なカーブのある道路を走行する時 ●フロントウインドウガラス外側が汚れ、泥、湿った雪に覆われている時など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■注意事項についてはP23もご覧ください。



ディスプレイ表示*1

信号待ちでの

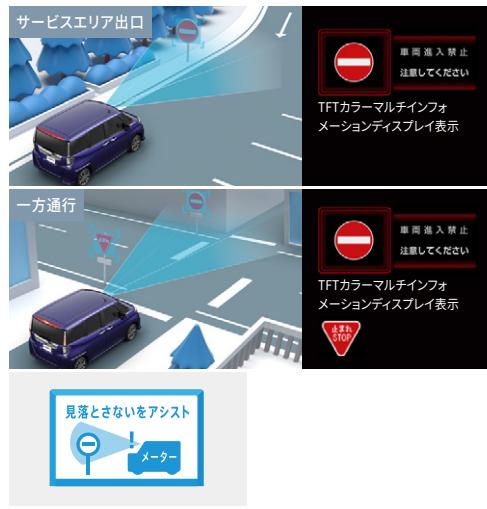
発進遅れ防止をサポート。

▶先行車発進お知らせ機能

信号待ちなどで前のクルマが発進したことに気づかないと、ブザー音とディスプレイ表示でお知らせします。

*1. 表示例(点灯)はTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ装着車の場合。Xはメーター内表示となり、その他のグレードはメーター内表示とディスプレイ表示となります。

■ブレーキペダルを踏んでいる時に作動します(シフトポジションが[P]・[R]の時は作動しません。[N]の時はブレーキペダルを踏んでいても作動します)。 ■前方約10m以内の先行車が約3m以上進んでも自分が止まつたままだとシステムが判断した場合に作動します。 ■注意事項についてはP23もご覧ください。



標識の見逃し予防をサポート。

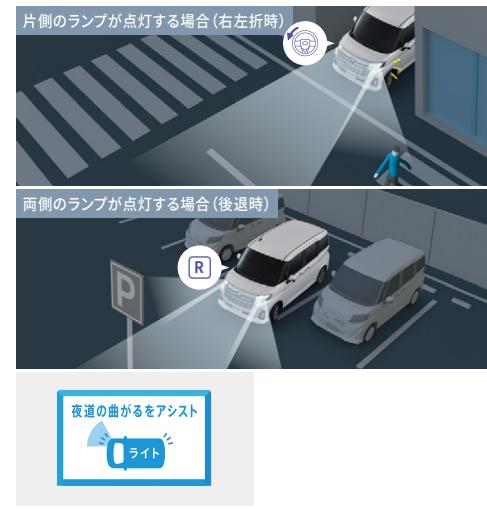
▶標識認識機能(進入禁止/最高速度/一時停止)

進入禁止、最高速度、一時停止の標識をステレオカメラが検知するとディスプレイに表示してお知らせします。道が入り組んだ住宅街や高速道路での運転時などに役立ちます。

■Xを除く全車はTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイに、Xはメーター内表示となり、その他のグレードはメーター内表示とディスプレイ表示となります。

■作動車速域は、進入禁止が~約60km/h、最高速度が0km/h~、一時停止が~約60km/hとなります。

■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。 ●標識の手前で減速した時や、右左折前、右左折後 ●標識が高速道路の分岐した直後、または合流直前の隣の車線にある時 ●認識対象の標識の色、形、数字に似たものが周辺にある場合(類似の標識、電光掲示板、看板、のぼり旗、構造物など) ●ロータリー(環状交差路)を走行している時 ●悪天候時(豪雨、吹雪、濃霧、砂嵐など) ●夕方、朝方の薄暗い時や、夜間に対象物に接近する時 ●屋内の駐車場など暗い場所で対象物に接近する時 ●前方から強い光(太陽光などによる逆光や対向車のヘッドライトの光など)を受けた時 ●標識の全体または一部が、木・電柱などで隠れている時 ●標識が泥、雪、または霜などで覆われた時 ●標識が街灯などの光や建物の影などで見えにくくなっている時 ●電光標識が極端に明るい、または暗い時など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■注意事項についてはP23もご覧ください。



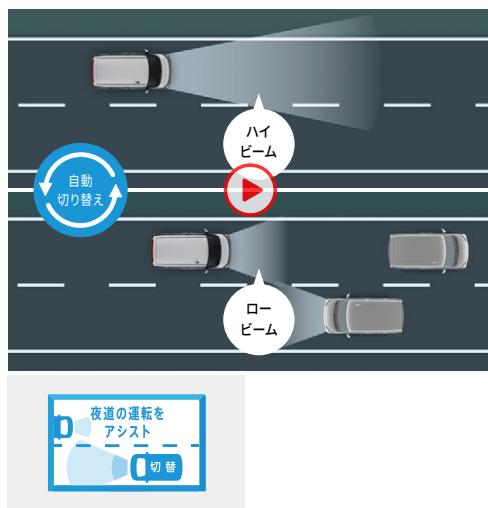
夜道の曲がるをアシスト

暗い交差点で
歩行者の見落としを減らす。

▶サイドビューランプ

ヘッドライト点灯走行時に、ウインカー操作やステアリング操作と連動して点灯。交差点への右左折進入時などに、歩行者や障害物の視認性を確保します。ヘッドライト点灯状態で車速約35km/h以下の時、ウインカー点灯やステアリング操舵角80°以上の状態で点灯。また、シフトが[R]ポジション時には左右同時点灯します。 [カスタムG-T、カスタムGに標準装備]

■次のような場合は、点灯しません。 ●ADBシステムが作動していない時 ●点灯スイッチを「AUTO」にしていない時 ■次の場合に点灯したサイドビューランプが消灯します。 ●ロービームをOFFにする ●シフトを[R]レンジに入れ、両側のランプが点灯後、[R]レンジ以外に入れ、約5km/h以上で前進する ●ウインカーをONにし、片側のランプが点灯後、ウインカーをOFFにする ●ステアリング操作にて片側のランプが点灯後、ステアリングをまっすぐな状態に戻す ●点灯した状態で5分以上放置するなど 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■注意事項についてはP23もご覧ください。

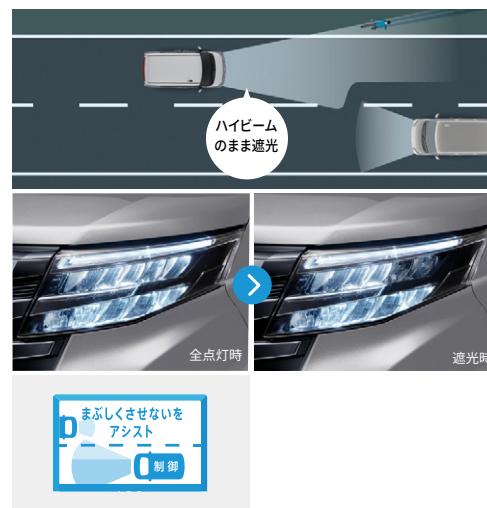


夜道の前方視界を確保。

►オートハイビーム

対向車のヘッドライトなど前方の明るさを検知し、ハイビームとロービームを手をわざらわせることなく自動で切り替え。先行車や対向車などがない時にはハイビームにし、遠くまで見通しを確保。安心感を高めます。
[G-T、G-Xに標準装備]

■自車速度約30km/h以上で作動します。 ■ハイビーム・ロービームの切り替え自動制御には状況により限度があります。運転時には常に周囲の状況に注意し、状況に応じて手動で切り替えるなど、安全運転を心がけてください。 ■注意事項についてはP23もご覧ください。



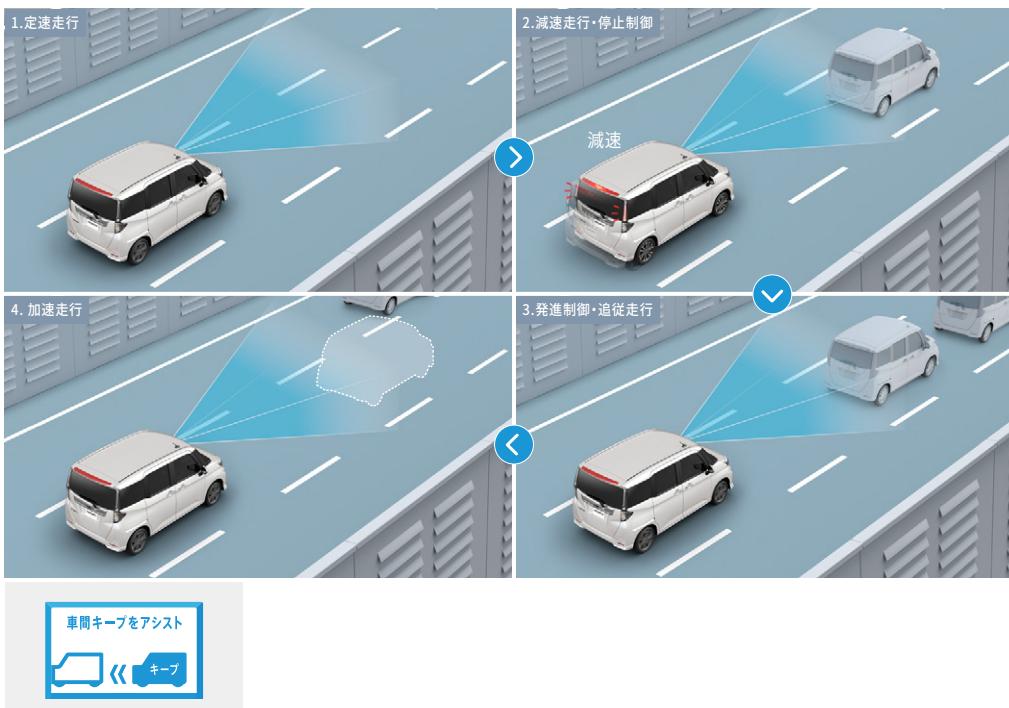
ハイビームでの走行頻度を高め、夜間の視界をもっと見やすく。

►ADB(アダプティブドライビングビーム)*1

ハイビームで走行中、対向車を検知し操作することなく部分的に遮光します。対向車に眩しい思いをさせることなく、ハイビームの視認性を確保します。

[カスタムG-T、カスタムGに標準装備]

*1. ADB=Adaptive Driving Beam ■写真はカスタムG-T。 ■自車速度約30km/h以上で作動します。 ■次のような場合は、ハイビームが自動で遮光ビームに切り替わらない場合があります。 ●見通しの悪いカーブで対向車と突然すれ違った時 ●他車が前方を横切った時 ●連続するカーブや中央分離帯、街路樹などで前方車両が見え隠れする時 ●前方車両が離れた車線から接近した時 ●前方車両が無灯火の時など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■注意事項についてはP23もご覧ください。



高速走行時や渋滞などの加減速をサポート。

►全車速追従機能付ACC*2(アダプティブクルーズコントロール/停止保持機能あり)

走行中に先行車の様子を検知しながら、設定した車速の範囲内で先行車との距離のキープを支援します。先行車に合わせて停止したときはブレーキをかけ続けるなど、わずらわしいアクセルとブレーキの操作を支援。疲れにくく、長距離運転中の渋滞なども快適に運転できます。

1.定速走行 先行車がない場合は、ドライバーが設定した速度で定速走行します。

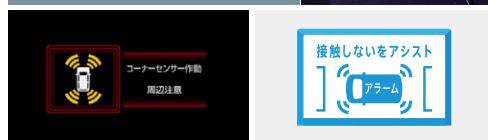
2.減速走行・停止制御 先行車を認識した場合は、先行車の車速に合わせて減速し、先行車が停止すると、先行車に続いて停止します。

3.発進制御・追従走行 先行車が発進している状態で“+RES”スイッチを押す、またはアクセルを踏むと、追従走行に戻ります。

4. 加速走行 設定した速度より車速が遅い車がいなくなると、設定速度まで加速し、定速走行へ移行します。

[カスタムG-T、カスタムGに標準装備]

*2. ACC:Adaptive Cruise Control ■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。 ●ステレオカメラに汚れがある時 ●ステレオカメラが高温な時 ●ブレーキパッドが高温な時 ●急なカーブを走行している時や急な上り坂、下り坂の時 ●悪天候(豪雨・吹雪・濃霧など)により先行車が見えにくい時 ●フロントウインドウ外側が汚れ、泥、湿った雪に覆われている時 ●フロントウインドウ内側が曇っている時 ●夜間に街灯のない道路を走行している時など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■注意事項についてはP23もご覧ください。



ディスプレイ表示*1+2

警告音と表示で、
障害物の確認をサポート。

►コーナーセンサー(フロント2個/リヤ2個)

コーナーセンサーをクルマの前後に装備。障害物までの距離に応じてディスプレイ表示と警告音を変えてお知らせ。縦列駐車時や駐車場・車庫などでの取り回しをサポートします。

*1. 表示例(点灯)はTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ装着車の場合。Xはメーター内表示となり、その他のグレードはメーター内表示とディスプレイ表示となります。

*2. XはLCDマルチインフォメーションディスプレイにも表示(点滅)されます。

■シフトポジション[D]・[B]・[S]・[N]時は、フロント2箇所、シフトポジション[R]時は、フロント2箇所+リヤ2箇所のセンサーが作動します。

■注意事項についてはP23もご覧ください。



ナビ



レフトサイド&リヤビュー



トップ&リヤビュー トップ&フロントビュー リヤワイドビュー

映像で、見づらい障害物の確認をサポート。

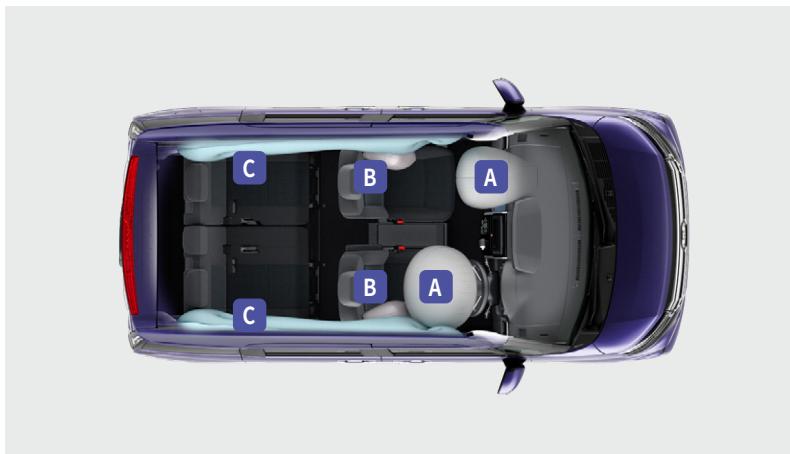
►パノラミックビューモニター

車両の前後左右に搭載した4つのカメラにより、クルマを真上から見ているような映像を表示。運転席から確認しにくい車両周囲の状況を把握できます。

[Xを除く全車にメーカーパッケージオプション]

■カメラが映し出す範囲は限られています。必ず車両周辺の安全を直接確認してください。 ■トップ&リヤビュー、レフトサイド&リヤビュー、リヤワイドビューは、シフトポジションを[R]レンジにする操作が必要です。 ■安全のため、カメラ使用時も目視による安全確認を行なながら運転してください。

■注意事項についてはP23もご覧ください。



6つのエアバッグで万一に備える。

►SRS^{*1}エアバッグシステム

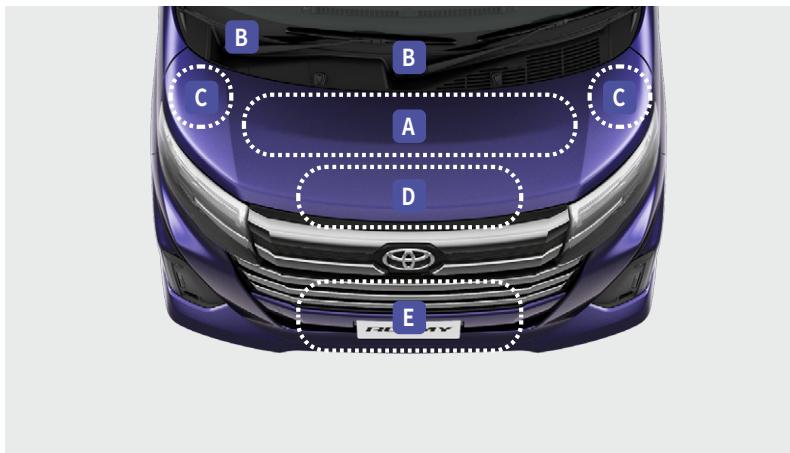
A SRSエアバッグ(運転席・助手席) **B** SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)

C SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)

*1. SRS[乗員保護補助装置]:Supplemental Restraint System

■SRSエアバッグ(運転席・助手席)は全車に標準装備。

■SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)&SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)は全車にメーカーオプション。



歩行者にもやさしい設計。

►歩行者傷害軽減ボディ

万一の対人事故に備えて、歩行者の頭部や脚部への衝撃を緩和する構造を採用しました。

A 衝撃吸収カウル構造 **B** 衝撃吸収ワピーピボット構造 **C** 衝撃吸収フェンダー構造

D 衝撃吸収ボンネット構造 **E** 衝撃吸収バンパー構造

■SRSエアバッグはあくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。 ■すべてのSRSエアバッグは衝突の条件によっては作動しない場合があります。 ■SRSエアバッグの写真は機能説明のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。 ■SRSサイドエアバッグ、SRSカーテンシールドエアバッグは、側面衝突時には衝突側のみ膨らみます。 ■チャイルドシートを助手席に装着する時は、後ろ向きにしないなど、ご注意いただきたいことがあります。必ず取扱説明書をご覧ください。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■写真はイメージです。



作動イメージ図

急ブレーキ時でもクルマを適切に制御。

►EBD^{*2}付ABS^{*3}&ブレーキアシスト^{*4}

制動時のタイヤロックを防ぐABSに加えて、車両の走行状態に応じた適切な制動力を前後・左右輪に配分するEBD機能を採用。ブレーキアシストは、緊急時などに急速度でブレーキペダルが踏み込まれた場合、より強い制動力を発生させます。

*2. EBD[電子制動力配分制御]:Electronic Brake force Distribution *3. ABS:Anti-lock Brake System

*4. アシストが必要な時には、ブレーキペダルを踏み続けてください。

■急ブレーキは危険を回避するための反射的な行為です。それ以外は通常のブレーキ操作を行うようにしてください。



作動イメージ図

急なハンドル操作や横滑りに対応。

►VSC^{*5}&TRC^{*6}

雨や雪で滑りやすい路面などで横滑りが発生した時、ブレーキとエンジン出力を自動的にコントロールし、車両安定性を確保。発進・加速時にはタイヤの空転を抑えてアクセル操作をしやすくします。

*5. VSC:Vehicle Stability Control

*6. TRC:Traction Control

■道路状況および天候状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。

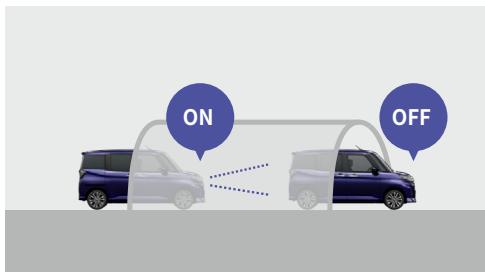


作動イメージ図

坂道でもスムーズに発進。

▶ヒルスタートアシストコントロール

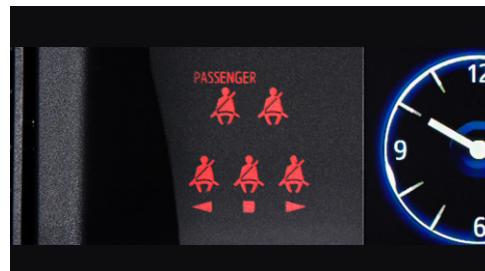
坂道での発進時、ブレーキからアクセルに踏み替える際に、ブレーキ油圧を保持することによって、車両のずり落ちを緩和し、スムーズな発進を実現します。



点灯忘れを防止。

▶コンライト(ライト自動点灯・消灯システム)

車外の明るさに応じて自動的にヘッドライトなどを点灯・消灯。夕暮れ時やトンネルなどで役立ちます。



全乗員のシートベルト装着を確認できる。

▶全席シートベルト締め忘れ警報灯

前席に加え、後席乗員のシートベルト締め忘れも警報灯でお知らせします。



あらゆる方向からの衝突を想定。

▶衝突安全ボディ

前・後ろ・横からの衝突実験を実施。衝撃を効率よく吸収・分散するボディと強固なキャビンで、十分な客室空間を確保します。

■写真は説明のために着色したものです。



スイッチ操作で

パーキングブレーキを作動・解除。

▶電動パーキングブレーキ

シフトレバーを「P」ポジションに入れると自動で作動するオート機能付きです^{※1}。また、シフトレバーが「P・N」ポジション以外の際にアクセルを踏むと自動的に解除されるため、スムーズに発進できます。

[カスタムG-T、カスタムGに標準装備]

※1. 工場出荷時はOFF設定となっています。

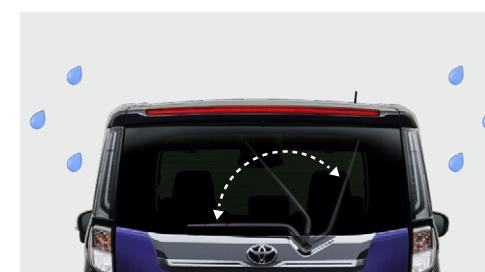


後続車に急ブレーキをお知らせ。

▶緊急ブレーキシグナル

急ブレーキをかけるとハザードランプが自動的に点滅。被視認性を高めた大きなランプで後続車に注意を促し、追突される可能性の低減に寄与します。

■写真はカスタムG-T。



雨降りのバック時に、後方視界を確保。

▶リバース運動間欠リヤワイパー

フロントワイパー作動中にシフトポジションを「R」にすると、自動でリヤワイパーが作動します。



停車時にブレーキを踏むと

そのまま保持。

▶ブレーキホールド

「HOLD」スイッチを押し、システムONの状態にしておくことで、渋滞や信号待ちなどでブレーキを踏んで停車した時にブレーキを保持^{※2}。アクセルを踏むと解除されます。

[カスタムG-T、カスタムGに標準装備]

※2. 一定時間経つと電動パーキングブレーキに切り替わります。

CONNECTED

コネクティッド

スマートフォン連携で、ナビ案内や音楽再生も快適に。

ディスプレオーディオとスマートフォンを接続するだけで、いつもの地図アプリやプレイリストが大画面で操作できる。



Photo:カスタムG-T。内装色はブラック。パノラミックビューパッケージ、コンフォートパッケージはメーカーべッケージオプション。 ■本ディスプレイオーディオにカーナビ機能はありません。お手持ちのスマートフォンと有線接続で連携(Apple CarPlayまたはAndroid Auto™)することでスマートフォンの地図(ナビ)アプリをディスプレイの大画面でご利用いただけます。 ■写真は、停車中のイメージです。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■画面はハメ込み合成です。 ■Apple CarPlay、iPhoneは、米国その他の国で登録されたApple Inc.の商標です。 ■iPhoneの商標は、アイホン株式会社のライセンスにもとづき使用されています。 ■Android Auto™、Android™は、Google LLCの商標です。 ■安全のため、走行中一部操作・表示できない機能があります。また、テレビ放送などの映像、静止画は、安全のため走行中はディスプレイの画面が消え、音声だけになります。 ■走行中のスマートフォン操作は道路交通法により禁止されております。 ■装備類の詳しい設定は、P42-44の主要装備一覧表をご覧ください。

Apple CarPlay^{*1*2}

●対応スマートフォン:iPhone

Android Auto^{TM*1*3}●対応スマートフォン:AndroidTM

iPhoneまたはAndroidTMをUSBケーブルで接続し、ディスプレイオーディオ上にアプリ画面を表示。マップ、電話、メッセージ、音楽といった普段お使いのアプリが車両でご利用いただけます。※動画再生アプリはご利用いただけません。



使い慣れた

スマートフォンアプリをクルマでも。

►ディスプレイオーディオ^{*4}

高精細で見やすい9インチHDディスプレイを採用。スマートフォン連携機能はApple CarPlay、Android AutoTMに対応しています。また、基本機能であるオーディオ・ビジュアル機能はTV(フルセグ)やAM/FMチューナー(ワイドFM対応^{*5})、Bluetooth[®]対応(ハンズフリー通話・オーディオ再生)^{*6*7}などが充実し、ドライブをよりいっそう楽しい時間に変えてくれます。

ディスプレイに表示された

スマートフォンアプリを操作。

►スマートフォン連携機能

生活の一部となり、進化し続けるスマートフォンとの連携を強化。スマートフォンでやりたいことがディスプレイ上で直接操作できます。ナビ案内をはじめ電話、メッセージ、音楽など、運転中でもアプリをご利用いただけます。

■安全への考慮により、スマートフォンの機能やアプリをすべて使えるわけではありません。 ■動画再生アプリはご利用いただけません。



スマートフォンの連携について詳しくは[こちら](#)

ディスプレイオーディオ基本機能



Apple CarPlay /
Android AutoTM対応^{*1*2*3}



AM/FMチューナー
(ワイドFM対応)^{*5}



TV(フルセグ)



Bluetooth[®]対応
(ハンズフリー通話・オーディオ再生)^{*6*7}



USB入力(動画・音楽
再生/給電)^{*1*7*8*9}

HDMI入力^{*10}

バックカメラ

スマートフォン連携機能(有線接続)



ナビゲーションを使う
マップアプリ



音声で操作する



音楽を聞く
音楽アプリ



電話をかける・受ける
(Apple CarPlay、
Android AutoTMのみ対応)^{*1*2*3}



ラジオを聞く
ラジオアプリ



メッセージを送る

USB接続・設定方法



①
Apple CarPlay



Android AutoTM



「設定」から
手順をすすめ
'Siri'の設定を
有効にします。



アプリをスマート
フォンに
ダウンロード、
初期設定をします。



②
USB^{*1}でスマートフォンと
ディスプレイ機器を
接続します。

※画像はイメージです。



③
「利用する」または
'一度だけ利用する'をタップ。
接続完了です。

詳しくは

https://toyota.jp/info/roomy/movie/202412_1.html



HDMI入力端子&通信/充電用USB端子(Type-A)

デジタル機器の接続や充電が可能。

►HDMI入力端子^{*10&}

通信/充電用USB端子(Type-A)^{*1*7*8*9}

外部機器を再生できるHDMI入力端子と、スマートフォンの接続や充電などに使えるUSB端子を1個ずつ装備しています。

■写真はカスタムG-T。

※ディスプレイオーディオとスマートフォンを連携する際、Xグレードは脱着式大型センターダストボックス上部のスイッチパネル内のUSB端子をご使用ください。その他のグレードはセンタークラスターパネル左下部のUSB端子をご使用ください。



左/アクセサリーソケット(フロント)

右/アクセサリーソケット(デッキサイド)

車中の電源ニーズを満たす。

►アクセサリーソケット

(DC12V・120W)

全車標準装備としてフロントに1個、さらにカスタムG-TとカスタムGはデッキサイド(右側)にも1個設定しています。

*1. スマートフォンの接続にはデータ通信可能なUSBケーブルが別途必要となります。また、一部ケーブルには対応できないものがあります。 *2. Apple CarPlayをサポートする機種および対応アプリ、接続方法につきましては、(<https://www.apple.com/jp/ios/carplay/>)でご確認ください。本機での動作を保証しているわけではありません。 *3. Android AutoTMをサポートする機種および対応アプリ、接続方法につきましては、(<https://www.android.com/auto/>)でご確認ください。本機での動作を保証しているわけではありません。 *4. DVD・CDデッキは搭載されていません。また、ナビゲーションシステムは含まれません。スマートフォン連携により、ナビアプリが利用可能となります。 *5. ワイドFM(FM補完放送)は、AMラジオの放送対象地域において、難聴(都市型難聴、外国波混信、地理的・地形的難聴)対策や災害対策を目的に整備されたAMの補完放送です。ワイドFM対応局に限りFM周波数帯(90.1~95MHz)でAM番組の受信が可能です。 *6. ご利用にはBluetooth[®]対応機器(スマートフォン、携帯電話など)が必要です。対応する携帯電話は限られます。動作確認済み機種は販売店におたずねいただくか、(<https://g-book.com/pc/etc/faq/mobile/n/top.html>)にてご確認ください。 *7. 接続機器および記録されたデータファイルの状態によっては再生できない場合があります。また、再生可能なデータ形式、規格は限られます。 *8. USBメモリーなどに記録した動画データ(MP4/WMV/AVI)が再生可能です。 *9. スマートフォンやUSBメモリーなどに記録した音楽データ(MP3/WMA/AAC)が再生可能です。 *10. 機器の接続にはHDMIケーブルが別途必要となります。また、一部のスマートフォン・ケーブルには対応できないものがあります。 ■写真は、停車中のイメージです。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■画面はハメ込み合成です。 ■Apple CarPlay、iPhoneは、米国その他の国で登録されたApple Inc.の商標です。 ■iPhoneの商標は、アイホン株式会社のライセンスにもとづき使用されています。 ■Android AutoTM、AndroidTMは、Google LLCの商標です。 ■Bluetooth[®]は、Bluetooth SIG, Inc.の商標です。 ■HDMIはHDMI Licensing Administrator, Incの商標です。 ■安全のため、走行中一部操作・表示できない機能があります。また、テレビ放送などの映像、静止画は、安全のため走行中はディスプレイの画面が消え、音声だけになります。 ■走行中のスマートフォン操作は道路交通法により禁止されております。 ■装備類の詳しい設定は、P42-44の主要装備一覧表をご覧ください。

WIDE SELECTION

価格・グレード・カラー



Photo(前列):カスタムG-T。ボディカラーは手前から順にブラックマイカメタリック〈X07〉×パールホワイトIII〈W24〉[X99] (メーカーオプション)、ブラックマイカメタリック〈X07〉×ファイアーアクオーツレッドメタリック〈R67〉[X96] (メーカーオプション)、ブラックマイカメタリック〈X07〉、パールホワイトIII〈W24〉 (メーカーオプション)、ブライツルバーメタリック〈S28〉。

Photo(後列):G-T。ボディカラーは手前から順にレーザーブルークリスタルシャイン〈B82〉 (メーカーオプション)、ターコイズブルーマイカメタリック〈B86〉、クールバイオレットクリスタルシャイン〈P19〉 (メーカーオプション)、プラムブラウンクリスタルマイカ〈R59〉 (メーカーオプション)、ファイアーアクオーツレッドメタリック〈R67〉。 ■写真は合成です。

CUSTOM G-T



	2WD	全長	3,705mm
メーカー希望 小売価格 ^{*1} (消費税抜き)	2,257,200 円 (2,052,000 円)	全幅	1,670mm
北海道地区 メーカー希望 小売価格 ^{*2} (消費税抜き)	2,281,400 円 (2,074,000 円)	全高	1,735mm
		燃費	WLTCモード 16.8km/L
		総排気量	0.996L

Photo(スタイリング)：カスタムG-T。ボディカラーのブラックマイカメタリック〈X07〉×パールホワイトIII〈W24〉[X99]〈77,000円〉はメーカーオプション。 Photo(インテリア)：カスタムG-T。内装色はブラック。 *1.沖縄地区は価格が異なります。 *2. 北海道地区的価格には寒冷地仕様が含まれます。 ■価格はメーカー希望小売価格〈消費税10%込み〉'24年12月現在のもの〉で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はタイヤパンク応急修理キット、タイヤ交換用工具付の価格です。 ■価格にはオプション価格は含まれていません。 ■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切ったカットモデルです。 ■画面はハメ込み合成です。 ■自動車リサイクル法の施行により、P45記載のリサイクル料金が別途必要となります。 ■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

CUSTOM G



	2WD	4WD	
メーカー希望 小売価格 ^{*1} (消費税抜き)	2,118,600 円 (1,926,000 円)	2,294,600 円 (2,086,000 円)	全長 3,705mm
北海道地区 メーカー希望 小売価格 ^{*2} (消費税抜き)	2,142,800 円 (1,948,000 円)	2,318,800 円 (2,108,000 円)	全幅 1,670mm 全高 1,735mm 燃費 WLTCモード 18.4[16.8] km/L 総排気量 0.996L

[]は4WD

Photo (スタイリング) : カスタムG(2WD)。ボディカラーはブラックマイカメタリック(X07)。 Photo (インテリア) : カスタムG(2WD)。内装色はブラック。 *1. 沖縄地区は価格が異なります。 *2. 北海道地区的価格には寒冷地仕様が含まれます。 ■価格はメーカー希望小売価格く(消費税10%込み)'24年12月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はタイヤパンク応急修理キット、タイヤ交換用工具付の価格です。 ■価格にはオプション価格は含まれていません。 ■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■画面はハメ込み合成です。 ■自動車リサイクル法の施行により、P45記載のリサイクル料金が別途必要となります。 ■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

G-T



2WD		全長	3,700mm
メーカー希望 小売価格 ^{*1} (消費税抜き)	2,065,800 円 (1,878,000 円)	全幅	1,670mm
北海道地区 メーカー希望 小売価格 ^{*2} (消費税抜き)	2,090,000 円 (1,900,000 円)	全高	1,735mm
		燃費	WLTCモード 16.8km/L
		総排気量	0.996L

Photo (スタイリング): G-T。ボディカラーはプラチナリバーメタリック(S28)。Photo (インテリア): G-T。内装色はブラック×アッシュブラウン。*1. 沖縄地区は価格が異なります。*2. 北海道地区的価格には寒冷地仕様が含まれます。■価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)*24年12月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。■価格はタイヤパンク応急修理キット、タイヤ交換用工具付の価格です。■価格にはオプション価格は含まれていません。■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。■画面はハメ込み合成です。■自動車リサイクル法の施行により、P45記載のリサイクル料金が別途必要となります。■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

G



	2WD	4WD	
メーカー希望 小売価格 ^{*1} (消費税抜き)	1,939,300 円 (1,763,000 円)	2,115,300 円 (1,923,000 円)	全長 3,700mm
北海道地区 メーカー希望 小売価格 ^{*2} (消費税抜き)	1,963,500 円 (1,785,000 円)	2,139,500 円 (1,945,000 円)	全幅 1,670mm 全高 1,735mm 燃費 WLTCモード 18.4 [16.8] km/L 総排気量 0.996L

[]は4WD

Photo (スタイリング) : G (2WD)。ボディカラーはターコイズブルーマイカメタリック(B86)。Photo (インテリア) : G (2WD)。内装色はブラック×アッシュブラウン。*1. 沖縄地区は価格が異なります。*2. 北海道地区的価格には寒冷地仕様が含まれます。■価格はメーカー希望小売価格く(消費税10%込み)24年12月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。■価格はタイヤパンク応急修理キット、タイヤ交換用工具付の価格です。■価格にはオプション価格は含まれていません。■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。■画面はハメ込み合成です。■自動車リサイクル法の施行により、P45記載のリサイクル料金が別途必要となります。■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

X



	2WD	4WD	
メーカー希望 小売価格 ^{*1} (消費税抜き)	1,742,400 円 (1,584,000 円)	1,918,400 円 (1,744,000 円)	全長 3,700mm
北海道地区 メーカー希望 小売価格 ^{*2} (消費税抜き)	1,766,600 円 (1,606,000 円)	1,942,600 円 (1,766,000 円)	全幅 1,670mm 全高 1,735mm 燃費 WLTCモード 18.4 [16.8] km/L 総排気量 0.996L

[]は4WD

Photo (スタイリング): X (2WD)。ボディカラーはファイアーアクオーツレッドメタリック (R67)。Photo (インテリア): X (2WD)。内装色はブラック×アッシュブラウン。*1. 沖縄地区は価格が異なります。*2. 北海道地区的価格には寒冷地仕様が含まれます。■価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)「24年12月現在のもの」で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。■価格はタイヤパンク応急修理キット、タイヤ交換用工具付の価格です。■価格にはオプション価格は含まれていません。■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。■画面はハメ込み合成です。■自動車リサイクル法の施行により、P45記載のリサイクル料金が別途必要となります。■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

ボディカラー(モノトーン)



レーザーブルークリスタルシャイン〈B82〉*1



タコイズブルーマイカメタリック〈B86〉



クールバイオレットクリスタルシャイン〈P19〉*1



プラムブラウンクリスタルマイカ〈R59〉*1



ファイアークォーツレッドメタリック〈R67〉



ライトシルバーメタリック〈S28〉



パールホワイトIII〈W24〉*1



ブラックマイカメタリック〈X07〉

*1. レーザーブルークリスタルシャイン〈B82〉、クールバイオレットクリスタルシャイン〈P19〉、プラムブラウンクリスタルマイカ〈R59〉、パールホワイトIII〈W24〉はメーカーオプション<33,000円(消費税抜き30,000円)>となります。 ■写真の01~08はG-T。■「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんので、ご了承ください。 ■価格はメーカー希望小売価格<(消費税10%込み)24年12月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■ボディカラーおよび内装色は撮影の条件、ご覧になる印刷物または画面によって実際の色とは異なって見えることがあります。また、実車においてもご覧になる環境(屋内外、光の角度等)により、ボディカラーの見え方は異なります。

ボディカラー(ツートーン)

| 09 |



ブラックマイカメタリック〈X07〉
ファイアーカオーツレッドメタリック〈R67〉 [X96] *2

| 10 |



ブラックマイカメタリック〈X07〉
パールホワイトIII〈W24〉 [X99] *3

インテリアカラー



カスタムG-T、カスタムG / ブラック
■写真はカスタムG-T。



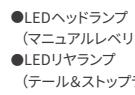
G-T、G、X / ブラック × アッシュブラウン
■写真はG (2WD)。

内外配色一覧表

標準設定			カスタムG-T	カスタムG	G-T	G	X
ボディカラー (カラーコード)	MONO TONE	シート表皮	ファブリック/撥水機能付			ファブリック	
		内装色	ブラック			ブラック × アッシュブラウン	
		レーザーブルークリスタルシャイン〈B82〉 *1					
		ターコイズブルーマイカメタリック〈B86〉					
		クールバイオレットクリスタルシャイン〈P19〉 *1					
		プラムブラウンクリスタルマイカ〈R59〉 *1					
		ファイアーカオーツレッドメタリック〈R67〉					
		ブライトシルバーメタリック〈S28〉					
	TWO TONE	パールホワイトIII〈W24〉 *1					
		ブラックマイカメタリック〈X07〉					
[]はツートーンのカラーコードとなります。 ■写真の09～10はカスタムG-T。							

*1. レーザーブルークリスタルシャイン〈B82〉、クールバイオレットクリスタルシャイン〈P19〉、プラムブラウンクリスタルマイカ〈R59〉、パールホワイトIII〈W24〉はメーカーオプション<33,000円(消費税抜き30,000円)>となります。 *2. ブラックマイカメタリック〈X07〉×ファイアーカオーツレッドメタリック〈R67〉 [X96]はメーカーオプション<55,000円(消費税抜き50,000円)>となります。 *3. ブラックマイカメタリック〈X07〉×パールホワイトIII〈W24〉 [X99]はメーカーオプション<77,000円(消費税抜き70,000円)>となります。 ■「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんので、ご了承ください。 ■価格はメーカー希望小売価格<(消費税10%込み)24年12月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■ボディカラーおよび内装色は撮影の条件、ご覧になる印刷物または画面によって実際の色とは異なって見えることがあります。また、実車においてもご覧になる環境(屋内外、光の角度等)により、ボディカラーの見え方は異なります。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切り出したカットモデルです。 ■画面はハメ込み合成です。

グレード別主な標準装備比較表

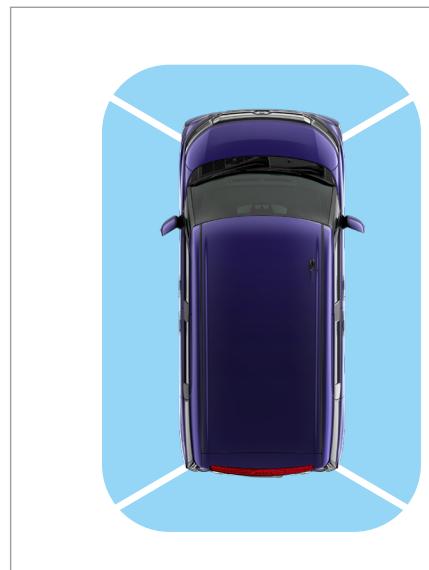
	CUSTOM G-T	CUSTOM G	G-T	G	X					
EXTERIOR		●175/55R15タイヤ&15×5Jアルミホイール(センターオーナメント付)		●165/65R14タイヤ&14×5Jアルミホイール(センターオーナメント付)		●165/65R14タイヤ&14×5Jスチールホイール(樹脂フルキャップ)				
		●フロントカラードエアロバンパー ●フロントグリル(メッキ) ●専用メッキフロントフードガーニッシュ		●メッキバックドアガーニッシュ		●フロントカラードバンパー ●フロントグリル(ブラック) ●メッキフロントフードガーニッシュ ■写真はG(2WD)。				
		●LEDヘッドライト (オートレベルリング機能付)		●専用LEDフロントフォグランプ+LEDイルミネーションランプ		●専用LEDリヤランプ(テール&ストップランプ)		●LEDヘッドライト(マニュアルレベルリング機能付) ●LEDリヤランプ(テール&ストップランプ)		●マルチリフレクター ¹ ハロゲンヘッドライト(マニュアルレベルリング機能付) ●LEDリヤランプ(テール&ストップランプ)
	●スーパーUVカット・IRカット機能付グリーンガラス(フロントドア・フロントクォーター)		●スーパーUVカット・IRカット機能付グリーンガラス(フロントドア・フロントクォーター)		●UVカット機能付グリーンガラス(フロントドア・フロントクォーター)					
	●両側パワースライドドア	●両側ウェルカムパワースライドドア	●両側パワースライドドア	●両側ウェルカムパワースライドドア	●助手席側パワースライドドア					
		●オプティロンメーター(2眼/シルバー加飾付)		●TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ		●オプティロンメーター(2眼)		●TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ		●LCDマルチインフォメーションディスプレイ
		●センタークラスター(ピアノブラック塗装/シルバー加飾付) ●オートエアコン(ブッシュ式/ピアノブラックパネル) ●本革インパネセンターシフト(シフトレバー/シルバー加飾付) ●メッキシフトレバーボタン ■写真はカスタムG-T。			●センタークラスター(ピアノブラック調) ●オートエアコン(ブッシュ式/ブラックパネル) ●メッキシフトレバーボタン ■写真はG(2WD)。			●センタークラスター(ピアノブラック塗装/シルバー加飾付) ●オートエアコン(ブッシュ式/ピアノブラックパネル) ●本革インパネセンターシフト(シフトレバー/シルバー加飾付) ●メッキシフトレバーボタン ■写真はG(2WD)。		
		●本革巻き3本 スポーツステアリングホイール(シルバー加飾付) ■写真はカスタムG-T。			●ウレタン3本 スポーツステアリングホイール(シルバー加飾付) ■写真はG(2WD)。			●ウレタン3本 スポーツステアリングホイール		
		●エアコンサイドレジスター(シルバー加飾) ●メッキレジスターノブ		●メッキフロントインサイドドアハンドル		●エアコンサイドレジスター(シルバー加飾)		●フロントインサイドドアハンドル		●フロントインサイドドアハンドル
		●シート表皮(ファブリック/撥水機能付) ■内装色:ブラック						●シート表皮(ファブリック) ■内装色:ブラック×アッシュブラウン		
OTHER	●後席ステップランプ(左右)&デッキサイドランプ(左右)		●後席ステップランプ(左右)&デッキサイドランプ(左側)		●足踏み式パーキングブレーキ		●後席ステップランプ(助手席側)&デッキサイドランプ(左側)			
	●電動パーキングブレーキ&ブレーキホールド				●スマートアシスト*1					
	●スマートアシスト*1									

*1. スマートアシストの装備内容はグレードによって設定が異なります。 ■写真の計器盤と画面表示は、機能説明のために通常の状態とは異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。 ■装備類の詳しい設定は、P42-44の主要装備一覧表をご覧ください

メーカーパッケージオプション

A パノラミックビューパッケージ*1

[Xを除く全車にメーカーパッケージオプション]



表示範囲イメージ



ステアリング左側

▶パノラミックビューモニター

▶ステアリングスイッチ(パノラミックビューモニター操作)

B コンフォートパッケージ

[全車にメーカーパッケージオプション]



X

カスタムG-T・カスタムG・G-T・G

▶ナノイーX

▶運転席・助手席シートヒーター

▶シートバックテーブル

[買い物フック・ドリンクホルダー2個付] (運転席・助手席)

▶運転席・助手席シートヒーター

▶シートバックテーブル

[買い物フック・ドリンクホルダー2個付] (運転席・助手席)

▶運転席シート上下アジャスター

▶フロントセンターアームレスト

▶助手席シートアンダートレイ

*1. 字光式ナンバープレートは装着できません。

■カメラが映し出す範囲は限られています。必ず車両周辺の安全を直接確認してください。また、パノラミックビューパッケージの注意事項につきましては、P27もご覧ください。 ■ステアリングスイッチは、グレードおよびオプション選択によってスイッチの種類、配置が異なります。 ■写真は作動イメージです。

■「メーカーパッケージオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■[■装備類の詳しい設定は、P42-44の主要装備一覧表をご覧ください](#)

トヨタ ルーミー 主要装備一覧表

標準装備 メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)
 メーカーパッケージオプション(ご注文時に申し受けます)
 販売店装着オプション

掲載ページ	カスタム G-T	カスタム G	G-T	G	X
	2WD	2WD / 4WD	2WD	2WD / 4WD	2WD / 4WD
外装・メカニズム					
ホイール & タイヤ	175/55R15タイヤ&15×5Jアルミホイール(センターオーナメント付)	9・40			
	165/65R14タイヤ&14×5Jアルミホイール(センターオーナメント付)	9・40			
	165/65R14タイヤ&14×5Jスチールホイール(樹脂フルキャップ)	9・40			
	タイヤパンク応急修理キット	—			
エクステリア	フロントカラードバンパー	40	エアロ一体		
	メッキフロントフォードガーニッシュ	40	専用		
	フロントグリル	40	メッキ	ブラック	
	エアスパッソ	—	フロント(バンパー一体)・センター・リヤ	フロント・センター・リヤ	
	メッキバックドアガーニッシュ	40			
	ドアサッシュ(フロント・センターピラー)	—	ブラックアウト*1		ボディ同色
	UVカット・IRカット機能付ウインドシールドグリーンガラス	*2 15			
	スーパーUVカット・IRカット機能付グリーンガラス(フロントドア・フロントクォーター)	15・40			17,600円(消費税抜き16,000円)
	UVカット機能付グリーンガラス(フロントドア・フロントクォーター)	40			
足回り・制御	アイドリングストップ機能(Stop&Start System)	21			
	スタビライザー	—	フロント・リヤ	フロント	フロント
	電動パーキングブレーキ	29・40			
	ブレーキホールド	29・40			
	足踏み式パーキングブレーキ	40			
全車標準装備 ●リヤスピライバー(バックドア一体) ●リヤバンパー ●UVカット機能付プライバシーガラス(リヤドア・リヤクォーター・バックドア) ●クリップ式アウトサイドアハンドル(シルバー塗装) ●エンジンアンダーカバー ●不織式フロントフェンダーライナー ●フロントベンチレーテッドディスクブレーキ					
安全装備					
視界	LEDヘッドライト	9・40	オートレベリング機能付	マニュアルレベリング機能付	マニュアルレベリング機能付 66,000円(消費税抜き60,000円)
	マルチリフレクターハロゲンヘッドライト(マニュアルレベリング機能付)	9・40			
	LEDフロントフォグランプ+LEDイルミネーションランプ	9・40	専用	22,000円(消費税抜き20,000円)	
	LEDリヤランプ(テール&ストップランプ)	9・40	専用		
	リヤフォグランプ(バンパー中央)	*3 —			
	オート電動格納式リモコンカラードドアミラー(サイドアンダーミラー付)	14	サイドターンランプ付*4		
	サイドターンランプ(フェンダー)	—			
	ウォッシャー連動間欠フロントワイパー(ミスト機能付)	—	車速感応式		
予防安全	衝突回避支援ブレーキ機能(対車両・対歩行者[夜景])	23			
	衝突警報機能(対車両・対歩行者[夜景])	23			
	車線逸脱警報機能	24			
	路側逸脱警報	24			
	ふらつき警報	25			
	ブレーキ制御付誤発進抑制機能(前方・後方)	24			
	先行車発進お知らせ機能	25			
	ADB(アダプティブドライビングビーム)	26			
	オートハイビーム	26			
	サイドビューランプ	25			
	コーナーセンサー(フロント2個/リヤ2個)	27			
	標識認識機能(進入禁止/最高速度/一時停止)	*6 25			
	全車速追従機能付ACC(アダプティブクルーズコントロール/停止保持機能あり)	*7 26			
	パノラミックビューモニター	*8 27	★A		

- *1. ボディカラーのブラックマイカメタリック(X07)を選択した場合、ボディ同色となります。
- *2. 寒冷地仕様を選択した場合、ウインドシールドデアイサーが追加されます。
- *3. 寒冷地仕様を選択した場合のみ装着できます。
- *4. パノラミックビューパッケージを選択した場合、オート電動格納式リモコンカラードドアミラー(サイドアンダーミラー付)は、カメラ(左右)付となります。
- *5. 宇光式ナンバープレートは装着できません。
- *6. Xを除く全車はTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイに、Xは9インチディスプレイオーディオに表示されます。
- *7. オプティロンメーター(2眼)内に全車速追従機能付ACC(アダプティブクルーズコントロール/停止保持機能あり)専用ディスプレイが装着されます。
- *8. パノラミックビューモニターのカメラ画像は、9インチディスプレイオーディオに表示されます。

	カスタム G-T	カスタム G	G-T	G	X
掲載ページ	2WD	2WD / 4WD	2WD	2WD / 4WD	2WD / 4WD
安全装備					
衝突安全	SRSエアバッグ(運転席・助手席)	28			
	SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席) & SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)	*9	28	50,600円(消費税抜き46,000円)	56,100円(消費税抜き51,000円) *10*11
全車標準装備					
	●EBD(電子制動力分配制御)付ABS&ブレーキアシスト		●大型導光式LEDハイマウントストップランプ	●コンライト(ライト自動点灯・消灯システム)	●防眩インナーミラー
	●ロール・ビルヌートアシストコントローラー		●ELR付3点式フロントシートベルト(プリテンショナー&フォースリミッター機構付)*12	●リバース連動間欠リヤワイパー	●リヤウインドウデフッガー
	●VSC&TRC		●全席シートベルト締め忘れ警告灯ナブナー	●ドライブスタートコントローラー	●衝突感知式フューエルカットシステム
	●緊急ブレーキシグナル		●ELR付3点式リヤシートベルト*9	●全席シートベルト締め忘れ警告灯ナブナー	●衝撃感知式フューエルカットシステム
	●バーキングブレーキ解除忘れ防止ブザー		●渋滞ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー+トップティザーアンカー(リヤ左右席)*13	●ランプ消し忘れ防止機能	
操作性					
操作系	3本スプokeテアリングホイール	40	本革巻き(シルバー加飾付)	ウレタン(シルバー加飾付)	ウレタン
	パワーウォーク操作	—			
	スポーツ走行モード操作	—			
	ステアリングスイッチ	—			
	TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ操作	—			
	全車速追従機能付ACC操作	—			
ドア・キー	オーディオ・ハンズフリー操作	—			
	インパネセンターシフト(シフトイルミネーション付)	40	本革+5ポジション	本革+6ポジション	5ポジション
	パワースライドドア(運転席・助手席側)	12・40			6ポジション
	助手席側	12・40			
	ウェルカムパワースライドドア(運転席・助手席側)	*14	12・40		
	キーフリーシステム(イモビライザー[国土交通省認可品]機能・リクエストスイッチ(運転席・助手席/バックドア)・アンサーバック機能付・電子カードキー2本)	*15	12	アンサーバックブザー付	
計器盤	ウェルカムドアロック解除	*16	12		
	オプティロンメーター(2眼)	40	シルバー加飾付*7		
	アナログメーター(単眼)	40			
	マルチインフォメーションディスプレイ	14・40	TFTカラー		LCD
全車標準装備					
	●フューエルリッドオープナー		●電動パワーステアリング	●チルトステアリング	●フントタッターンシングナル機能付方向指示スイッチ
	●助手席/リヤ左右席スイッチ照明付)		●ブッシュボタンスタート	●パワードアロック(全ドア連動)	●パワーウィンドウ(運転席/フントタッターン・運転席挟み込み防止機能・運転席/助手席/リヤ左右席スイッチ照明付)
	●デジタルクロック		●フードライティングジケーター(ランプ)	●シフトポジションインジケーター	●フューエル残量ウォーニング
	●エコドライブインジケーター(ランプ)		●ランプ消し忘れウォーニング(ブザー)	●キー忘れ防止ウォーニング(ブザー)	●イージークローザー(スライドドア左右)
内装					
シート	シート表皮(ファブリック)	39・40	ブラック(撥水機能付)		ブラック×アッシュブラウン
	フロントシートウォーカスルーバー	11			
	運転席シート上下アジャスター	14・41			*10
	フロントセンターアームレスト	41			*10
	ドアトリムオーナメント表皮	—			
	メッキ加飾	シフトレバーボタン	40		
インテリア	フロントインサイドアハンドル・レジスター/ノブ	40			
	センタークラスター/パネル	40	ピアノブラック塗装(シルバー加飾付)	ピアノブラック調	
	シルバー加飾	ドアアームレスト・シフトレバー	40		
	エアコンサイドレジスター	40			
	大型助手席オーブントレイ	18	ブルー	ブラック	
	助手席シートアンダートレイ	18・41			*10
収納	助手席シートバックポケット	18			
	格納式リヤドアサンシェード	15			
	多機能デッキボード(防汚シート付)	17			
	アクセサリーソケット(DC12V・120W)	*17	31	フロント・デッキサイド右側	フロント
	後席ステップランプ(ドア連動)	13・40		左右	助手席側
	デッキサイドランプ	左側(ドア連動)	18・40		
照明	右側(スイッチ付)	18・40			
	エアコン	オート(プッシュ式)	15・40	ピアノブラックパネル	ブラックパネル
	マニュアル(ダイヤル式)	40			
	全車標準装備	●フロントセパレートシート	●6:4分割可倒式リヤシート	●ヘッドレスト(全席)	●回転式カップホルダー(運転席・助手席)
		●助手席グローブボックス	●買い物フック(助手席側・デッキサイド左右)	●センタークラスター/ポケット(左右)	●脱着式大型センターダッシュボックス
		●フロントドアハンドルボケット(運転席・助手席)	●センターフロアトレイ	●デッキボックス	●レイ式デッキサイドトリムボケット(ボトルホルダー付)
空調		●フロントドアボケット&ボトルホルダー(運転席・助手席)	●センターフロアトレイ	●リヤ式デッキサイドトリムボケット(ボトルホルダー付)	●運転席・助手席バニティミラー付サンバイザー(運転席チケットホルダー付)
		●乗降用大型アシストグリップ(大人用クリップ+子ども用クリップ)	●アシストグリップ(助手席・リヤ左右席)*9	●フロントバーソナルランプ	●ルームランプ
				●ラゲージルームランプ	●クリーンエアフィルター
				●リヤヒーターダクト	

*9. SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグを選択した場合、ELR付3点式リヤシートベルト(左右席)はプリテンショナー&フォースリミッター機構付となり、アシストグリップは運転席席にも装着されます。

*10. SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグ、運転席シート上下アジャスター、フロントセンターアームレスト、助手席シートアンドアートレイはセットでメーカーオプション。

*11. SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグとコンフォートパッケージを同時装着した場合、合計価格は79,200円(消費税抜き72,000円)となります。

*12. プリテンショナー機構は衝突の条件によっては作動しない場合があります。

*13. チャイルドシートは汎用ISO FIX対応チャイルドシート(新保安基準適合)のみ使用できます。それ以外のチャイルドシートは、シートベルトでの装着となります。詳しくは販売店におたずねください。

*14. 挟まる物の形状や挟まれ方によっては挟み込みを検知できない場合があります。閉閉時は十分にご注意ください。

*15. 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりそれらの機器に影響を及ぼすそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので詳しくは販売店にご相談ください。

*16. 工場出荷時はOFF設定となっています。

*17. 120W以下の電気製品をご使用ください。ただし、120W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。

TOYOTA ENVIRONMENTAL CHALLENGE 2050



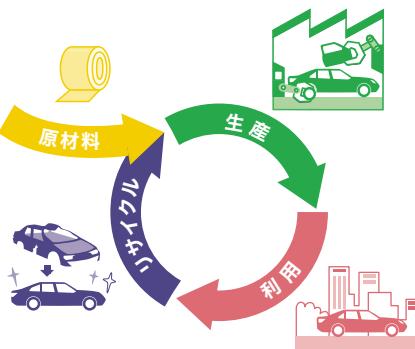
■ カーボンニュートラルの実現

トヨタは、「カーボンニュートラル」の実現のために、「つくる」「はこぶ」「つかう」「廃棄・リサイクル」など、クルマの一生を通して、CO₂排出量を削減する取り組みを進めます。



■ 究極の循環型社会をめざして

トヨタでは、廃棄物を減らし、再利用可能なものは繰り返し使用し、さらに廃棄物を再び資源化します。



■ 人と自然が共生するために

トヨタは、水使用による環境負荷を小さくするとともに、生物の多様性を取り戻すために、自然保全活動の輪を地域・世界とつなぎ、そして未来へつなぐ活動を進めます。



トヨタルーミー 環境仕様

車両型式	5BA-M900A			4BA-M900A			5BA-M910A		
	GBME	GBGE	GBVE	GBGJ	GBVJ	GBME	GBGE	GBVE	
エンジン 総排気量	L								
駆動装置	前輪駆動方式								
変速機	CVT								
燃料 WLTC	燃料消費率*1 (国土交通省審査値) km/L	18.4		16.8		16.8			
消費率	CO ₂ 排出量 g/km	126		138		138			
排出ガス	認定レベルまたは適合規制 (国土交通省)								
規制区分	認定レベル値 CO	1.15		1.15		1.15			
または適合規制値 NMHC (g/km)	NOx	0.05		0.075		0.05			
車外騒音 加速/定常/近接		0.025		0.038		0.025			
dB	平成28年騒音規制 M1A2A 70(規制値) / -75 HFO-1234yf(1*4)/370								
冷媒の種類 (GWP値*3) / 使用量	g								
環境荷物質削減	鉛								
六価クロム	水銀								
車室内VOC*7									
リサイクルしやすい材料を使用した部品	フロント&リヤバンパー、インストルメントパネル、ピラーガーニッシュなど								
樹脂、ゴム部品への材料表示	フェンダーエクステンション、エンジンアンダーカバー、ダッシュパネルインシュレーターなど								
関係	リサイクル材の使用	あり							
環境荷物質使用状況等	鉛	鉛廃止済み部品: 電着塗料、燃料ホース、パワステ高圧ホース、ホイールランナー、電球と点火プラグ、塩ビ・ゴム部品、バルブシート、軸受けなど							
	水銀	水銀廃止済み部品: コンビネーションメーター							
	六価クロム	六価クロムの使用無し	六価クロム廃止済み部品: 金属部品類やボルト・ナット類の防錆目的コーティング他						
	カドミウム	カドミウムの使用無し	カドミウム廃止済み部品: 電気・電子部品のチップ基板、厚膜ペースト他						

*1. 燃料消費率は定められた試験条件のもとの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 *2. WLTCモード走行。 *3. GWP:Global Warming Potential(地球温暖化係数) *4. フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められています。 *5. 1996年乗用車の業界平均1,850g(リサイクル回収ルートが確立されているため鉛バッテリーを除く)。 *6. ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)。 *7. VOC:Volatile Organic Compounds

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

リサイクル料金表(全車)

※リサイクル料金は24年12月時点の金額。

リサイクル預託金				資金管理料金	合計
シェレッダー ダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
6,480円	2,800円	—	130円	290円	9,700円

■リサイクル預託金が預託済の車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは販売店におたずねください。



トヨタ ルーミー 主要諸元表

	カスタムG-T	カスタムG	G-T	G	X
■車両型式・駆動方式・重量・性能					
車両型式	2WD(前輪駆動方式)	4BA-M900A-GBVJ	5BA-M900A-GBVE	4BA-M900A-GBGJ	5BA-M900A-GBGE
	4WD(四輪駆動方式)	—	5BA-M910A-GBVE	—	5BA-M910A-GBGE
車両重量	kg	1,110	1,090[1,140]	1,110	1,080[1,140]
車両総重量	kg	1,385	1,365[1,415]	1,385	1,355[1,415]
WLTC ^④	km/L	16.8	18.4[16.8]	16.8	18.4[16.8]
燃料消費率 (国土交通省審査値)	市街地モード	km/L	12.7	15.5[13.9]	12.7
郊外モード	km/L	18.4	19.7[17.9]	18.4	19.7[17.9]
高速道路モード	km/L	18.3	19.2[17.7]	18.3	19.2[17.7]
主要燃費改善対策			可変バルブタイミング、アイドリングストップ装置、自動無段変速機、電動パワーステアリング、充電制御		
最小回転半径	m	4.7	4.6	4.6	4.6
■寸法・定員					
全長	mm	3,705		3,700	
全幅	mm		1,670		
全高	mm		1,735		
ホイールベース	mm		2,490		
トレッド	フロント	mm	1,455	1,465	1,465
	リヤ	mm	1,465	1,475[1,445]	1,475
最低地上高(社内測定値)	mm			130	
室内(社内測定値)	長/幅/高	mm	2,180/1,480/1,355		
乗車定員	名		5		
■エンジン					
型式	1KR-VET	1KR-FE	1KR-VET	1KR-FE	
種類	直列3気筒DOHC インターチューラー付ターボ	直列3気筒DOHC	直列3気筒DOHC インターチューラー付ターボ	直列3気筒DOHC	
内径×行程	mm	71.0×83.9			
総排気量	L	0.996			
最高出力(ネット)	kW(PS)/r.p.m.	72(98)/6,000	51(69)/6,000	72(98)/6,000	51(69)/6,000
最大トルク(ネット)	N·m(kgf·m)/r.p.m.	140(14.3)/2,400~4,000	92(9.4)/4,400	140(14.3)/2,400~4,000	92(9.4)/4,400
燃料供給装置		EFI(電子制御式燃料噴射装置)			
燃料タンク容量	L	36[38]			
使用燃料		無鉛レギュラーガソリン			
■走行装置					
サスペンション	フロント	マクファーソンストラット式コイルスプリング			
	リヤ	トーションビーム式コイルスプリング[トレーリングリンク車軸式コイルスプリング]			
ブレーキ	フロント	ベンチレーテッドディスク			
	リヤ	リーディングトレーリング式ドラム			
■トランスミッション・変速比・減速比					
トランスミッション		CVT			
前進	2.386~0.426	3.327~0.628	2.386~0.426	3.327~0.628	
後退	2.505~1.736	2.230	2.505~1.736	2.230	
減速比	5.079	5.105	5.079	5.105	

●[]は4WD車です。 ■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

■エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ(<https://toyota.jp/ecocar/about1/>)をご確認、または販売店におたずねください。

■"ROOMY" "EFI" "VVT-i" "VSC" "TRC" "OPTITRON" "Welcab/ウェルキャブ" "TECS" "START YOUR IMPOSSIBLE"はトヨタ自動車(株)の商標です。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値

■製造事業者:ダイハツ工業株式会社

For Your Life

暮らしの中で、私たちトヨタにできること

クルマを借りるなら **TOYOTA Rent a Car**
www.toyota.co.jp/rent/

クルマを売るなら **トヨタの
ブルマ買取**
www.toyota.jp/akaitori/

クレジットカードなら **TS³**
tscubic.com

家を建てるなら **TOYOTA HOME**
www.toyotahome.co.jp

アフターサービスなら **トヨタサービス**
toyota.jp/after_service/

中古車を買うなら **TOYOTA認定中古車**
gazoo.com/U-Car/mintel/index.html

クルマ好きが集まる場所 **GAZOO**
gazoo.com

スマホ買うなら **au**
toyota.jp/information/campaign/pipit/

マリンレジャーなら **TOYOTA MARINE**
www.toyota.co.jp/marine/

■上記のサービス・商品につきましては、一部取り扱いのない地域・店舗がございます。

クルマもスマホもトヨタのお店で!

au **UQ mobile**

https://toyota.jp/aushop/
取扱店について
詳しくはこちら



ACCESSORIES & CUSTOMIZE



■ 詳しくは別冊のACCESSORIES & AUDIO VISUAL & CUSTOMIZE CATALOGUEをご覧ください。



WELCAB

持ち込み登録車



▶助手席リフトアップシート車“Aタイプ”

電動で助手席が回転し、車外へスライドダウンします。

Photo:G (2WD) 助手席リフトアップシート車“Aタイプ”。ボディカラーのパールホワイトII(W24)はメーカーオプション。

参考資料 国や地方自治体の主な助成措置

身体に障害のある方*の自動車の購入や運転に際し、国や地方自治体では次のような助成措置が用意されています。◎詳しくは最寄りの福祉事務所・税務署・都道府県税事務所・警察署に事前にお問い合わせください。

■税制度 ●消費税の非課税※ ●自動車税の減免 ●環境性能割の減免

■貸付・助成 ●自動車購入資金の貸付 ●自動車改造費の助成 ●有料道路通行料金の割引 ●自動車運転の技能習得費の助成 ●駐車禁止規制の適用除外 ●補装具の交付・修理

*仕様により一部課税となる場合があります。詳しくは販売店におたずねください。



豊富な車種、選べるやさしさ。トヨタウェルキャブシリーズ。

- ・助手席リフトアップシート車
- ・助手席リフトアップチルトシート車
- ・サイドリフトアップチルトシート装着車
- ・車いす仕様車
- ・ウェルジョイン
- ・フレンドマチック取付用専用車

販売店ウェルキャブ常設店舗 <ウェルキャブステーション>

ウェルキャブの展示車、試乗車の常設に加え、専門の知識を備えたウェルキャブコンサルタントが常駐している販売店舗です。店舗はバリアフリー設計ですので、どなたでも安心してご来店いただけます。



詳しくは! <https://toyota.jp>

発進・加速はゆるやかに。エコドライブに心がけよう。

トヨタは、お体の不自由な方や高齢の方が、より快適に移動できるよう運転や乗り降りを助ける機能を装備したクルマをウェルキャブシリーズとしてラインアップしています。

ご自宅から気軽に相談! <トヨタの福祉車両オンライン相談窓口>

専任のコミュニケーターが最適なクルマ選びをサポート。電話やメール相談のほか、ZOOM相談では展示車両や用品を映しながら操作方法まで分かりやすくご紹介します。

【お問い合わせ先】

0120-294-960

受付時間：10:00～18:00
定休日：月曜・火曜・祝日・年末年始



ZOOM
予約は
こちら



オンライン
相談窓口
ページ



ウェルキャブシリーズの詳細につきましては、ウェルキャブ専用カタログもしくはホームページ(<https://toyota.jp/welcab>)でご確認ください。

★トヨタでは「障害」と表記しています。障害は「個人の中」ではなく、言葉や心、制度、文化など「個人と周囲の間に存在している」という考え方のもと、漢字の表記のみにとらわれず、すべての人に開かれた垣根のない世界の実現を目指します。

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのルーミー取り扱い販売店または下記のお客様相談センターへ

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター

全国共通・フリーコール **0800-700-7700** オープン時間 365日 9:00～17:00
所在地 〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目7番1号

本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は25年11月現在のもの)
ボディカラーおよび内装色は撮影の条件、ご覧になる印刷物または画面によって実際の色とは異なって見えることがあります。

ベース車両および純正用品については、フォーム/チャット/手話通訳のお問い合わせサービスもご利用いただけます。
詳しくはWEBページからご覧ください。



START YOUR IMPOSSIBLE 