



# SIENTA

2026年1月

[View Cars](#)

# いいことできた！シエンタ！

トヨタの最小ミニバンとして、  
家族のためにできること。  
シエンタだからできること。  
そんなことを考えていたら、  
四角くて丸い、やさしいクルマができました。  
みんなに心地よく、ちゃんと頼もしく。  
十人十色のいいことへ、さあ出発です。



Photo:Z(ハイブリッド・2WD・7人乗り)。ボディカラーはアーバンカーキ(6X3)。内装色のカーキ(ファンツールパッケージ)はメーカー純正オプション(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります)。185/65R15タイヤ&15×5½Jアルミホイール、アクセサリー・コンセントはメーカー純正オプション。トヨタ チームメイト(アドバンスト パーク) + パーキングサポートブレーキ(後方歩行者+周囲静止物)+パノラミックビューモニター(床下透過表示機能付)はメーカー純正オプション。天井サーキュレーターとナノイーXはセットでメーカー純正オプション。コンフォートパッケージ、ファンツールパッケージはメーカーパッケージオプション。 ■写真は合成です。

# POINTS FOR YOU



**POINT** 使う楽しさを広げた、くつろぎのインテリア。

**01**

▶乗降性・居住性



**POINT** 乗車＆荷室スペースをフレキシブルに活用。

**02**

▶シートアレンジ&荷室



**POINT** グングン走る、スイスイ操れる。

**03**

▶運転のしやすさ



**POINT** 頼もしさ標準装備。

**04**

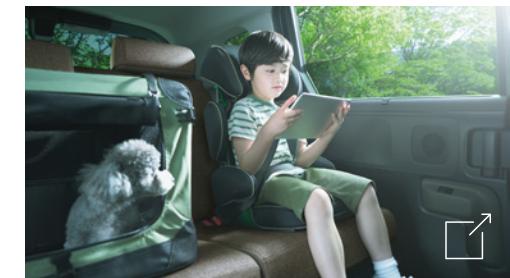
▶Toyota Safety Sense



**POINT** 駐車をもっとスムーズに。

**05**

▶トヨタ チームメイト



**POINT** “つながる”ともっと快適に。

**06**

▶コネクティッド



# DESIGN

デザイン

見るたび、乗るたび。愛着のわくスタイル。

毎日によく馴染む、でもさりげなく映える。四角くて丸いシルエット、だから愛着がわく。  
みんなのシエンタが、こんなに自由なスタイルへ。



Photo:Z(ハイブリッド・2WD・7人乗り)。ボディカラーはアーバンカーキ〈6X3〉。内装色のカーキ(ファンツールパッケージ)はメーカー純正オプション(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります)。185/65R15タイヤ&15×5½Jアルミホイール、アクセサリー・コンセントはメーカー純正オプション。トヨタチームメイト(アドバンスト・パーク)・パーキングサポート・ブレーキ(後方歩行者+周囲静止物)+パノラミックビューモニター(床下透過表示機能付)はメーカー純正オプション。天井サーキュレーターとナノイーXはセットでメーカー純正オプション。コンフォートパッケージ、ファンツールパッケージはメーカー純正オプション。 ■写真は合成です。

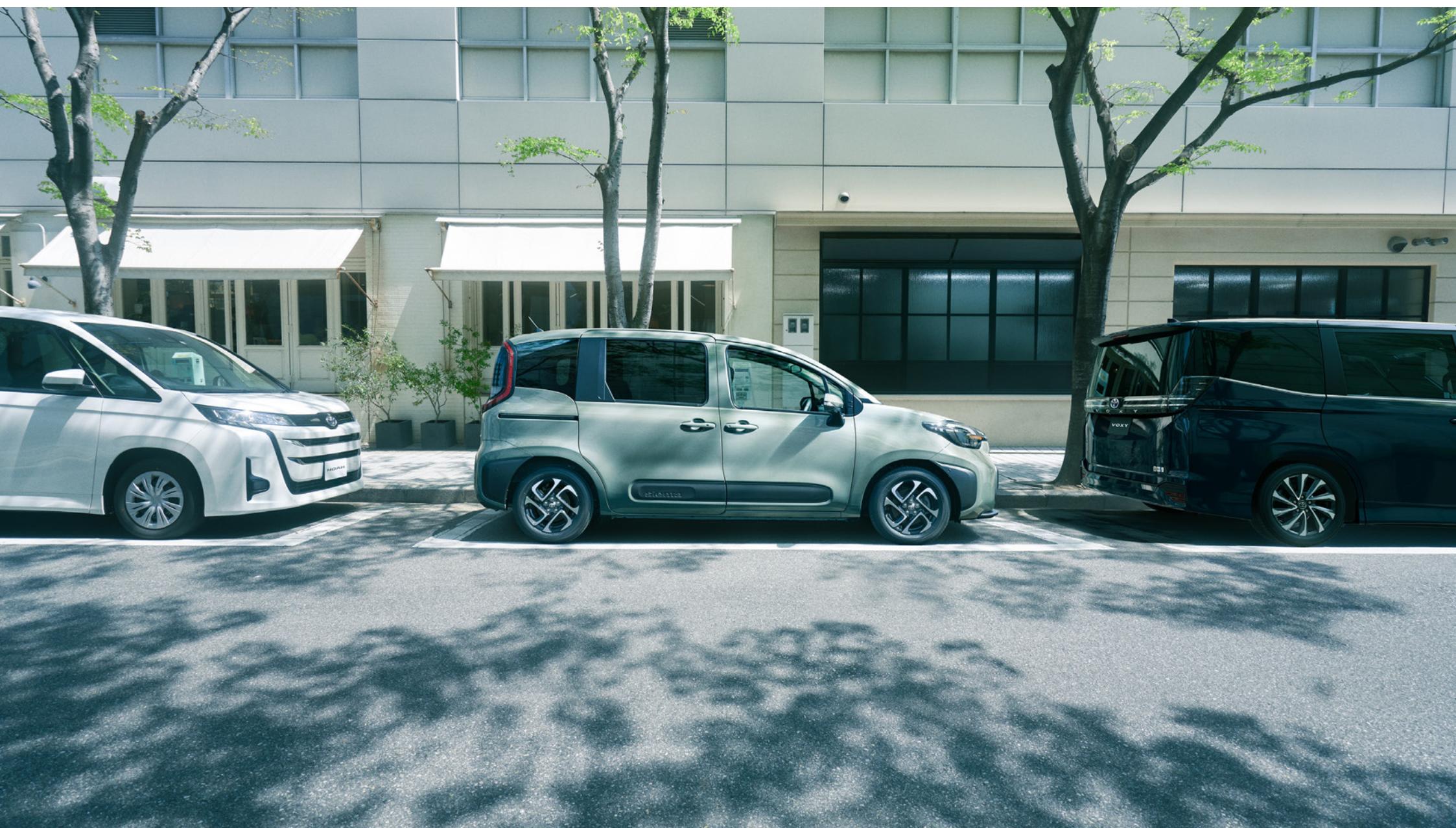


Photo:Z(ハイブリッド・2WD・7人乗り)。ボディカラーはアーバンカーキ〈6X3〉。内装色のカーキ(ファンツールパッケージ)はメーカー純正オプション(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります)。185/65R15タイヤ&15×5½Jアルミホイール、アクセサリー・コンセントはメーカー純正オプション。トヨタチームメイト(アドバンスト・パーク)＋パーキングサポートブレーキ(後方歩行者+周囲静止物)+パノラミックビューモニター(床下透過表示機能付)はメーカー純正オプション。天井サーキュレーターとナノイーXはセットでメーカー純正オプション。コンフォートパッケージ、ファンツールパッケージはメーカー純正オプション。■写真は合成です。



暮らしに馴染むコンパクト。四角くて丸いシルエット。

Photo:Z(ハイブリッド・2WD・7人乗り)。ボディカラーはアーバンカーキ〈6X3〉。内装色のカーキ(ファンツールパッケージ)はメーカー純正オプション(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります)。185/65R15タイヤ&15×5½Jアルミホイール、アクセサリーコンセントはメーカー純正オプション。トヨタチームメイト(アドバンストパーク)＋パーキングサポートブレーキ(後方歩行者+周囲静止物)+パノラミックビューモニター(床下透過表示機能付)はメーカー純正オプション。天井サーキュレーターとナノイーXはセットでメーカー純正オプション。コンフォートパッケージ、ファンツールパッケージはメーカー純正オプション。■写真は合成です。



Photo:Z(ハイブリッド・2WD・7人乗り)。ボディカラーはアーバンカーキ〈6X3〉。内装色のカーキ(ファンツールパッケージ)はメーカーパッケージオプション(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります)。185/65R15タイヤ&15×5½Jアルミホイール、アクセサリーコンセントはメーカーオプション。トヨタチームメイト(アドバンストパーク)+パーキングサポートブレーキ(後方歩行者+周囲静止物)+パノラミックビューモニター(床下透過表示機能付)はメーカーオプション。天井サーキュレーターとナノイーXはセットでメーカーオプション。コンフォートパッケージ、ファンツールパッケージはメーカーパッケージオプション。 ■写真は合成です。



リビングみたいにくつろげる。使い心地のいい空間。

Photo:Z(ハイブリッド・2WD・7人乗り)。ボディカラーはアーバンカーキ(6X3)。内装色のカーキ(ファンツールパッケージ)はメーカー純正オプション(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります)。アクセサリーコンセントはメーカー純正。トヨタ チームメイト(アドバンストパーク) + パーキングサポートブレーキ(後方歩行者+周囲静止物) + パノラミックビューモニター(床下透過表示機能付)はメーカー純正オプション。天井サーキュレーターとナノイーXはセットでメーカー純正オプション。コンフォートパッケージ、ファンツールパッケージはメーカー純正オプション。■写真は合成です。■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。■写真は機能説明のためにボディーの一部を切断したカットモデルです。■画面はハメ込み合成です。



Photo:Z(ハイブリッド・2WD・7人乗り)。ボディカラーはアーバンカーキ(6X3)。内装色のカーキ(ファンツールパッケージ)はメーカー別オプション(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります)。アクセサリーコンセントはメーカー別オプション。トヨタ チームメイト(アドバンストパーク) + パーキングサポートブレーキ(後方歩行者+周囲静止物) + パノラミックビューモニター(床下透過表示機能付)はメーカー別オプション。天井サキュレーターとナノイーXはセットでメーカー別オプション。コンフォートパッケージ、ファンツールパッケージはメーカー別オプション。 ■写真は合成です。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。



毎日に、さりげない彩りを。

Photo:Z(ガソリン・7人乗り)。ボディカラーのダークグレー〈1L7〉×スカーレットメタリック〈3U4〉[2WR]はメーカーオプション。内装色のフロマージュは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります)。185/65R15タイヤ&15×5½Jアルミホイールはメーカーオプション。 ■写真  
は合成です。



シエンタらしい個性を際立たせるデザインのヘッドライト。

▶Bi-Beam LEDヘッドライト(オートレベリング機能付)+LEDターンランプ+LEDクリアランプ  
1灯の光源でロービームとハイビームの切り換えが行えるBi-Beam(バイ ビーム)を採用。すべての光源をLED化することで消費電力の低減にも寄与しています。  
[Zに標準装備]



シエンタの個性を際立たせるデザインでリヤビューを演出。

▶リヤコンビネーションランプ(LEDライン発光テールランプ&LEDストップランプ+ターン&バックアップランプ)

ライン状に発光するテールランプとドット柄ストップランプが印象的なコンビネーションランプ。周囲からの被視認性にも優れています。

[Zに標準装備]



切削光輝とブラック塗装で上質感を演出。

▶185/65R15タイヤ&15×5½Jアルミホイール(切削光輝+ブラック塗装/センターオーナメント付)  
[Z、Gにメーカーオプション]



ダークグレーを基調にツール感をプラス。

▶185/65R15タイヤ&15×5½Jスチールホイール(樹脂フルキャップ[ダークグレーメタリック×シルバーメタリック塗装])  
[Zに標準装備]



シエンタと相性のいいスッキリとした印象のヘッドライト。

▶2灯式LEDヘッドライト(マニュアルレベリング機能付)+ターンランプ+クリアランプ  
2灯のLEDランプとバルブランプを機能的に配置しながら、愛着の持てるシンプルなツール感を表現しました。

[G、Xに標準装備]



シンプルさと個性が調和したデザインでリヤビューを演出。

▶リヤコンビネーションランプ(LEDテールランプ&LEDストップランプ+ターン&バックアップランプ)

ランタンの赤い灯りが柔らかく浮かぶようなLEDテール&ストップランプを採用。

[G、Xに標準装備]



スッキリとシンプルな足回りに。

▶185/65R15タイヤ&15×5½Jスチールホイール(樹脂フルキャップ)  
[G、Xに標準装備]



十人十色のライフスタイルに、マルチに応えてくれる。



トヨタ純正用品(販売店装着オプション)  
トヨタ自動車(株)の取り扱い商品です。

Photo:Z(ガソリン・7人乗り)。ボディカラーのダークグレー〈1L7〉×スカーレットメタリック〈3U4〉[2WR]はメーカーオプション。内装色のフロマージュは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります)。 ■写真是販売店装着オプションのジュニアシート、sienta FUN×FUNインテリアセット[FUN×FUNシートカバー(フロマージュ)、ドアトリムベルト、コンソールボックス]装着状態イメージです。詳しくは販売店におたずねください。 ■写真是停車状態のイメージです。 ■写真是合成です。



Photo:Z(ハイブリッド・2WD・5人乗り)。ボディカラーはベージュ<4V6>。内装色のカーキ(ファンツールパッケージ)はメーカー純正オプション(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります)。アクセサリーコンセントはメーカー純正オプション。トヨタチームメイト(アドバンストパーク) + パーキングサポートブレーキ(後方歩行者+周囲静止物) + バラミックビューモーター(床下透視表示機能付)はメーカー純正オプション。天井サーキュレーターとナノイーXはセットでメーカー純正オプション。コンフォートパッケージ、ファンツールパッケージはメーカー純正オプション。■写真是販売店装着オプションのラゲージウッドデッキ(木目調)、バックドアラック、ハンギングベルトブラック、sientaギアセット(山吹エイロー)【サイドエンブレム、バックドアアクセントモール】装着状態イメージです。詳しくは販売店におたずねください。■写真是合成です。■小物類は大きさや形状によって積載できない場合やご注意いただきたい項目があります。詳しくは販売店にてご確認ください。■標準状態以外のシートアレンジにすると走行できない場合や、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱説明書をご覧ください。■走行時には、後方視界確保、荷物の転倒防止にご留意ください。■モデリスタロゴは、株式会社トヨタカスタマイジング&ディベロップメントの商標です。



Photo:Z(ハイブリッド・2WD・5人乗り)。ボディカラーはベージュ(4V6)。内装色のカーキ(ファンツールパッケージ)はメーカー純正オプション(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります)。アクセサリーコンセントはメーカー純正オプション。トヨタ チームメイト(アドバンスド パーク) + パーキングサポートブレーキ(後方歩行者+周囲静止物) + バルミックビューモニター(床下透過表示機能付)はメーカー純正オプション。天井サーキュレーターとナノイーXはセットでメーカー純正オプション。コンフォートパッケージ、ファンツールパッケージはメーカー純正オプション。 ■写真は販売店装着オプションのLEDフォグラム(ガーニッシュ付)/山吹イエロー)、ラゲージウッドデッキ(木目調)、ハンドドアラック、ハングイングベルトラック、sientaギアセット(山吹イエロー)【サイドエンプレム、バックドアクセントモール】装着状態イメージです。詳しくは販売店におたずねください。 ■写真は合成写真です。 ■小物類は大きさや形状によって積載できない場合やご注意いただきたい項目があります。詳しくは販売店にてご確認ください。 ■標準状態以外のシートアレンジにすると走行できない場合や、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱説明書をご覧ください。 ■走行時には、後方視界確保、荷物の転倒防止にご留意ください。 ■モデリスタロゴは、株式会社トヨタカスタマイジング&ディベロップメントの登録商標です。



FUN×FUNシートカバー(フロマージュ)



ドアトリムベルト



コンソールボックス

ここにも、そこにも。

この収納力は頼もしい味方です。

#### ►sienta FUN×FUNインテリアセット①

機能的なポケットが充実したシートカバー、ドアポケットの小物類の転倒防止用のドアトリムベルト、収納力抜群のコンソールボックスと、「収納」を焦点に開発された3点セット。

101,200円(消費税抜き92,000円)

[保証] トヨタ純正用品:3年間6万km

[掲載ページ:P12](#)



サイドエンブレム(山吹イエロー)



バックドアアクセントモール\*<!--1-->

シエンタを自分好みにコーディネート。

#### ►sienta ギアセット(山吹イエロー)\*1②

サイドエンブレム、バックドアアクセントモールのセット。

27,500円(消費税抜き25,000円)

[保証] トヨタ純正用品:3年間6万km

[掲載ページ:P13、14](#)



#### ►LEDフォグランプ(ガーニッシュ付/山吹イエロー)\*2③

47,520円(消費税抜き43,200円)\*3

[保証] トヨタ純正用品:3年間6万km



#### ►ラゲージウッドデッキ(木目調)④

27,500円(消費税抜き25,000円)

[保証] TCD:1年間2万km

[掲載ページ:P13、14](#)



#### ►バックドアラック⑤

22,000円(消費税抜き20,000円)

[保証] TCD:1年間2万km

[掲載ページ:P13、14](#)



#### ►ハンギングベルトブラック\*6

1,298円(消費税抜き1,180円)

[保証] TMP取り扱い商品:1年間

[掲載ページ:P13](#)

①～③:トヨタ純正用品 ④⑤:モデリスタパーツ ⑥:トヨタモビリティパーツ

\*1. バックドアアクセントモールの色は、ブラックのみとなります。 \*2. 写真的色や照度は実際とは異なります。 \*3. 装着条件によって価格が異なります。当該商品を装着する際、スイッチキットが必要となります。スイッチキット6,820円(消費税抜き6,200円)の価格を含んでいます。 \*4. 商品につきましては、予告なく変更や販売終了となることがあります。(商品の情報は25年8月現在のもの)

作業時間に応じた取付費が別途必要となります。価格は取付費を含まないメーカー、トヨタカスタマイジング&ディベロップメント、(販売元)トヨタモビリティパーク希望小売価格(「消費税10%込み」)25年8月現在のもの)で参考価格です。価格、取付費は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは各販売店におたずねください。

■詳しくはACCESSORIES & CUSTOMIZE CATALOGUEをご覧ください。

■TCD:株式会社トヨタカスタマイジング&ディベロップメント ■TMP:トヨタモビリティパーク株式会社

■モデリスタロゴは、株式会社トヨタカスタマイジング&ディベロップメントの商標です。

# USABILITY

室内空間

使う楽しさを広げた、くつろぎのインテリア。

移動の楽しさを広げてくれる開放的な室内空間。

乗り降りしやすくてゆったり使える、子育て家族にもやさしい設計です。



Photo:Z(ハイブリッド・2WD・7人乗り)。ボディカラーはアーバンカーキ(6X3)。内装色のカーキ(ファンツールパッケージ)はメーカー純正オプション(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります)。アクセサリーコンセントはメーカー純正オプション。トヨタ チームメイト(アドバンスト パーク) + パーキングサポートブレーキ(後方歩行者+周囲静止物) + パノラミックビューモニター(床下透過表示機能付)はメーカー純正オプション。天井サーキュレーターとナノイーXはセットでメーカー純正オプション。コンフォートパッケージ、ファンツールパッケージはメーカー純正オプション。 ■写真は合成です。  
■写真は販売店装着オプションのジュニアシート装着状態イメージです。詳しくは販売店におたずねください。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。



両手がふさがっているときに便利。

▶ハンズフリーデュアルパワースライドドア  
(挟み込み防止機能付<sup>\*1</sup>)

スマートキーを持っていれば、フロントドアハンドル下側の床下奥のセンサー部に足先を出し入れするだけでスライドドアが自動で開閉。両手がふさがっているときなどに便利です。

[Zに標準装備]

■ハンズフリーパワースライドドアは、電子キーが作動範囲内にあるとき、次のような状況で意図せず作動するおそれがあります。誤作動を防ぐために、電子キーが作動範囲内に入らないようにするか、パワースライドドアメインスイッチをOFF、またはハンズフリーパワースライドドアの作動をOFFしてください。  
●洗車や大雨などでキックセンサーに大量の水がかかっているとき  
●フロントドアハンドル下側の床下奥の汚れを拭き取る動作をしたとき  
●キックセンサーの下のものを取る動作をしたとき  
●スライドドアのステップ部に腰かけて、足を動かしたとき  
●キックセンサーの近くでアクセサリー用品やカーカバーの着脱作業をしたとき  
など  
■写真はオプション装着車。



指先ひとつでスライドドアをオープン。

▶ワンタッチスイッチ付デュアルパワースライドドア(挟み込み防止機能付<sup>\*1</sup>)

ワンタッチで簡単に開閉できるスイッチを採用。スマートキーを携帯していればワンタッチスイッチを押すだけで解錠&ドアオープンすることができ、買い物で手荷物を抱えている時などに便利です。

[Gに標準装備]

■Xは助手席側のみとなります。 ■デュアルスライドドア(イージークローザー付)は全車標準装備となります。 ■写真はオプション装着車。



お子さまにも、乗り降りしやすい高さ。

▶低床&フラットフロア

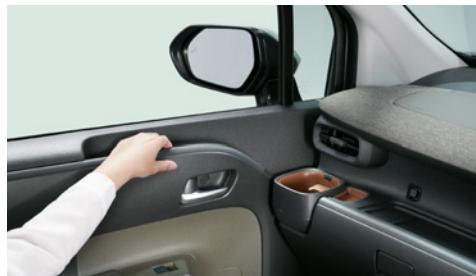
地上から330mm<sup>\*2</sup>の低い乗り込み口は、段差もなくフラット。お子さまやご年配の方も安心して乗り降りできます。

\*2. 2WD車の数値。E-Fourは350mm。

■数値は社内測定値。測定箇所により数値は異なります。 ■写真はオプション装着車。



乗降用リヤアシストグリップ



細やかな気配りで乗り降りをサポート。

▶乗降用リヤアシストグリップ

▶フロントドア プルハンドル&グリップ

センターピラー下側に指のかかりやすい形状を設け、セカンドシートへのお子さまの安全な乗り降りをサポート。また、フロントドアのプルハンドルを高い位置に配置し、ドアトリム自体にグリップ形状を織り込んだデザインを採用することで、ドア開閉の一連の動作をスムーズに行えます。

■写真はオプション装着車。



シートが回転しながらチルトする。

▶ターンチルトシート(助手席)

シートが回転しながらチルトする機構を助手席に設定。スマーズな乗り降りが可能になり、足腰の負担軽減にも寄与します。

[ハイブリッド車:G(2WD・5人乗り)にメーカーオプション]

[ガソリン車:Gにメーカーオプション]

■ターンチルトシート(助手席)とコンフォートパッケージを同時に選択した場合、シートヒーター(運転席・助手席)は非装着となります。 ■ターンチルトシート(助手席)とファブリックシート表皮(消臭・撥水撥油機能付)は同時装着できません。 ■ターンチルトシートの操作をする場合は、助手席側のセカンドシートを着座状態にしてください。



## スマートキー

**ドアの施錠&解錠をスムーズに。**

▶スマートエントリー[予約ロック機能付](運転席・助手席・バックドア/アンサーバック機能付)&スタートシステム(スマートキー2個)

通常のスマートエントリー+プッシュスタートシステムの機能に加えて、予約ロック機能を設定。パワースライドドアの自動クローズ中にフロントドアハンドルのセンサーに触れるだけでクローズ後の施錠予約を完了。スライドドアが閉じきるのを待たずに、クルマから離れられます。

△注意:植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりそれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので詳しくは販売店にご相談ください。

■室外検知エリア(ドアの解錠・施錠)は、左右フロントドアのドアハンドルから半径約0.7~1.5m以内となります。 ■写真はデュアルパワースライドドア開閉スイッチ付き。 ■スマートエントリーは、株式会社ユーシンの商標です。



大きめの買い物カゴをそのままサッと置けるほど、ゆとりある足元スペース。

**足元にも頭上にも、開放感。**

▶ゆとりの2列目スペース

ゆとりのある前後席間距離を確保することで、大きめの買い物カゴを置けるほど広いスペースを実現しました。また、頭上スペースにもゆとりがあるので、開放感のある空間となっています。

■写真はオプション装着車。 ■写真是販売店装着オプションのジュニアシート装着状態イメージです。詳しくは販売店におたずねください。

■写真是機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

■写真是停車状態のイメージです。



室内高 1,300mm

**お子さまのお着替えスペースにも。**

▶ゆとりの室内高

室内に開放感をもたらす、室内高1,300mm。小さなお子さまなら、立ったままでの着替えも可能です。

■数値は社内測定値。測定箇所により数値は異なります。 ■写真はオプション装着車。 ■写真是イメージです。 ■写真是機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。



**車内での移動のしやすさに配慮。**

▶フロントシートウォークスルー

1列目と2列目間など、車内での移動のしやすさに配慮。前席からいったん外に出ることなくお子さまのケアがしやすくなっています。

■写真是オプション装着車。



**サードシートへスムーズにアクセス。**

▶タンブル機構付セカンドシート(7人乗り)

ワンタッチのレバー操作でセカンドシートを折りたためるので、サードシートへの乗り降りがスムーズ。家族や友達など大人数でのお出かけ時に役立ちます。

■写真是オプション装着車。



**おもてなしの空間を演出。**

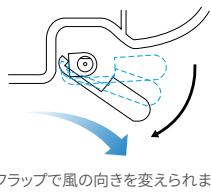
▶イルミネーテッドエントリーシステム

(フロントパーソナルランプ+ルームランプ)

ドアの解錠/施錠・ドアの開閉時にはルームランプをはじめとした照明が自動的に点灯・消灯し、乗る方をやさしく迎えます。

■写真的色や照度は実際とは異なります。

■写真是オプション装着車。



フラップで風の向きを変えられます。

**車内の空気を循環させて室内を快適に。**

#### ►天井サーキュレーター

天井に取り付けられたサーキュレーターで後席へ送風することにより、空気を効率的に循環させ、冷たい空気や温かい空気の偏りを解消。風速と風向きを調整できます。

[Z,Gにメーカーオプション]

■写真はオプション装着車。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。



■ヒーター加温箇所

**寒い日も快適な運転を。**

#### ►シートヒーター(運転席・助手席)

運転席・助手席にヒーターを配置。長時間のドライブで負担のかかりやすい腰、寒い日や夏の冷房中に冷えやすい下肢を温めます。HI-LOの切り替えが可能です。

[Z,Gにメーカーパッケージオプション]

■ターンチルトシート(助手席)とコンフォートパッケージを同時に選択した場合、シートヒーター(運転席・助手席)は非装着となります。 ■内装色のカーキ(ファンツールパッケージ)はメーカーパッケージオプション(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります)。



■ヒーター加温箇所

**冬のドライブも手のひらを温めます。**

#### ►ステアリングヒーター

エアコンよりも素早く手のひらを温め、寒い日のステアリング操作を快適にサポートします。

[Z,Gにメーカーパッケージオプション]



 nanoe<sup>®</sup>X

**室内を快適な空気環境へ。**

#### ►ナノイーX<sup>\*1</sup>

ナノイーXは、ナノイーに比べて、効果の元であるOHラジカルをより多く含む微粒子イオンです。運転席側のエアコン吹出口から室内へ放出され、車室内を快適な空気環境に導くナノイーがさらに進化しました。

[Z,Gにメーカーオプション]

[ナノイーの技術]

<お肌や髪にやさしい弱酸性>

<ウイルス<sup>\*</sup>・菌<sup>\*\*</sup>の抑制>

<脱臭<sup>\*\*\*</sup>>

★、★★、★★★車室空間での試験による約1時間の効果であり、実使用環境・実使用条件での結果ではありません。\*2\*3\*4

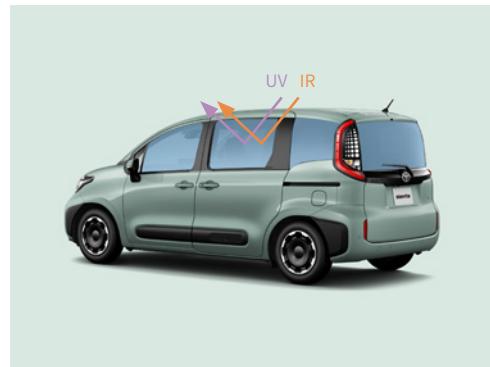
●効果には個人差や作動条件による差があります。 \*1. nanoe(ナノイー)=nano-technology + electric最先端のテクノロジーから生まれた“水に包まれている電気を帯びたイオン”的こと。 \*2. 試験機関:(一財)日本食品分析センター／試験方法:実車において付着したウイルス感染値を測定／抑制の方法:ナノイーを放出／対象:付着したウイルス／試験したウイルスの種類:1種類／試験結果:1時間で99%以上抑制。第20073697001-0101号。報告書日付:2020年12月4日 \*3. 試験機関:(一財)日本食品分析センター／試験方法:実車において付着した菌数を測定／抑制の方法:ナノイーを放出／対象:付着した菌／試験した菌の種類:1種類／試験結果:1時間で99%以上抑制。第15038623001-0101号。報告書日付:2015年5月12日 \*4. 試験機関:パナソニック ホールディングス株式会社プロダクト解析センター／試験方法:実車において布に付着させたタバコ臭を6段階臭気強度表示法による検証／脱臭の方法:ナノイーを放出／対象:付着したタバコ臭／試験結果:1時間で臭気強度1.8以上低減。BAA33-150318-M35。 ■nanoe、ナノイー及びnanoeマークは、パナソニック ホールディングス株式会社の商標です。 ■使用環境によってはナノイーの効果が十分に得られない場合があります。 ■写真はオプション装着車。



日射しを気にせず、快適ドライブ。

▶後席用サンシェード/セラミックドット  
(スライドドアガラス)

スライドドアのトリム内に、サンシェードを設定。直射日光を遮り、後席の方に快適なひとときを提供します。なお、サンシェードではカバーできないスライドドアガラスの一部にもセラミックドット加工を施し、しっかり遮光します。  
[Zに標準装備]



スーパーUVカット・IRカットエリア<sup>\*1</sup>

室内をぐるりと囲むように、日射しからお肌を守る。

▶UVカット・IRカット機能付ウインドシールドグリーンガラス(合わせ・高遮音性ガラス)

▶スーパーUVカット・IRカット機能付フロントドアガラス

▶スーパーUVカット・IRカット機能付プライバシーガラス(スライドドア・リヤクォーター・バックドア)

日焼けの原因となる紫外線(UV)を約99%カット<sup>\*2</sup>。紫外線の強い季節や時間帯でも、気軽にドライブを楽しめます。また、日射しによる暑さのもとである赤外線(IR)カット機能付です。

[Z、Gにメーカーパッケージオプション]

\*1. ウィンドシールドグリーンガラスはUVカット・IRカット機能付ガラスとなります。

\*2. トヨタ自動車(株)調べ。

	フロントシート	セカンドシート ※イラストは3列シート車 (2列シート車も同範囲)	サードシート
Z			
G <sup>*3</sup>			機能なし

消臭+撥水+撥油    撥水+撥油

汚れやニオイを防止。

▶ファブリックシート表皮(消臭・撥水撥油機能付)

消臭・撥水・撥油加工を施したシート。食べ物の油汚れや飲み物をこぼしてしまっても、拭き取りやすくシミになりにくい機能性を持たせました。

[Zに標準装備。Gにメーカーオプション<sup>\*3</sup>]

\*3. Zの消臭・撥水撥油機能の採用範囲とは異なり、柄の変更等はありません。

■Gの場合、ターンシルトシート(助手席)とファブリックシート表皮(消臭・撥水撥油機能付)は同時装着できません。



フラットラゲージモード(5人乗り[2列シート])

シーンに合わせて乗車&荷室スペースをアレンジ。

#### ►シートアレンジ

セカンドシートやサードシートを折り畳んだり床下に格納することで、乗車スペースや荷室スペースをフレキシブルにアレンジできます。

3列シート車は5つのモード、2列シート車は4つのモードにそれぞれアレンジが可能で、普段使いから休日のレジャー使いまでさまざまなシーンで使いやすさを発揮します。



フラットラゲージモード(5人乗り[2列シート])



フラットラゲージモード(7人乗り[3列シート])

大きな荷物も積み込みしやすい。

#### ►ゆとりの開口と低床なラゲージ

十分な高さと横幅のあるスクエアなバックドア開口と低床なラゲージ。セカンドシート・サードシート格納時に自転車などの大きな荷物を積載でき、積み降ろしもスムーズです。

Photo[左/右上]:G(ガソリン・5人乗り)。ボディカラーはベージュ(4V6)。内装色はブラック。ファブリックシート表皮(消臭・撥水撥油機能付)と天井サーキュレーターとナノイーXはセットでメーカーオプション。コンフォートパッケージはメーカーパッケージオプション。 ■写真は合成です。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

Photo[右下]:Z(ハイブリッド・2WD・7人乗り)。ボディカラーはアーバンカーキ(6X3)。内装色のカーキ(ファンツールパッケージ)はメーカーパッケージオプション(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります)。185/65R15タイヤ&15×5½Jアルミホイールはメーカーオプション。トヨタチームメイト(アバントストパーク) + パーキングサポートブレーキ(後方歩行者+周囲静止物) + パノラミックビューモニター(床下透過表示機能付)はメーカーオプション。天井サーキュレーターとナノイーXはセットでメーカーオプション。コンフォートパッケージ、ファンツールパッケージはメーカーパッケージオプション。 ■写真は合成です。

■自転車や小物類は大きさや形状によって積載できない場合やご注意いただきたい項目があります。詳しくは販売店にてご確認ください。 ■標準状態以外のシートアレンジになると走行できない場合や、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱説明書をご覧ください。 ■走行時には、後方視界確保、荷物の転倒防止にご留意ください。

## 3列シート車



■写真はサードシートアレンジモード時。



フラットラゲージモード時



サードシートアレンジモード時

\*1. 荷室中央部付近。 \*2. E-Fourの場合は525mmとなります。 \*3. セカンドシートクッションからの長さ。シートレッグからの長さは1,430mm。 \*4. セカンドシートスライド最前端。

## サードシートを簡単に格納。

## ▶5:5分割サードシート ダイブイン機構

サードシートは、背もたれを倒しロックを解除して前へ送り込めばセカンドシートの下にすっきり格納できます。



## 大人数で移動するなら。

## ▶ノーマルモード(最大7名乗車)

1列目から3列目まで、すべての座席に乗車できる基本モードです。



## 休憩や仮眠の際に。

▶フロントシートフラットモード<sup>\*5</sup>

フロントシートのヘッドレストを取り外して後方に倒せば、セカンドシートとつながる休憩モードに。身体を伸ばしていくつろげるので、仮眠などにも便利です。

\*5. ターンチルトシート(助手席)装着時は、助手席側はフラットモードにはできません。



セカンドシートの片側を収納スペースに。

## ▶ハーフラゲージモード(最大3名乗車)

セカンドシートの片側を折りたたみ、同時にサードシートを格納。長尺物などの大きな荷物を積みながら、セカンドシートへの乗車も可能です。



大きな物やたくさんの荷物を積みたいときに。

## ▶フラットラゲージモード(最大2名乗車)

サードシートを格納し、同時にセカンドシートも折りたためば、後席スペースすべてをラゲージとして使用可能。大容量の荷物を積み込みできます。

## 2列シート車



■写真はフラットラゲージモード時。



フラットラゲージモード時



ノーマルモード時

\*1. 荷室中央部付近。 \*2. E-Fourの場合は585mmとなります。



**シンプルな操作で、  
セカンドシートを前倒し。**  
**▶6:4分割セカンドシート チルトダウン機構**  
肩口のレバーを引き、背もたれを前方に倒すことでシートを簡単に格納できます。



**休憩や仮眠の際に。  
▶フロントシートフラットモード<sup>\*3</sup>**

フロントシートのヘッドレストを取り外して後方に倒せば、セカンドシートとつながる休憩モードに。身体を伸ばしていくつろげる所以、仮眠などにも便利です。

\*3. ターンチルトシート(助手席)装着時は、助手席側はフラットモードにはできません。



**大容量の収納スペースに、  
タップリ積載。**

**▶フラットラゲージモード(最大2名乗車)**  
セカンドシートを両側とも格納し、スペースすべてをラゲージとして使用。大容量の荷物を積み込みできます。アウトドアでの車中泊の際にも活躍します。



**乗車&収納スペースをしっかり確保。  
▶ノーマルモード(最大5名乗車)**

すべての乗車スペースを確保しながら、十分なラゲージスペースを両立できます。



**セカンドシートの片側を  
収納スペースとして使用。**

**▶ハーフラゲージモード(最大3名乗車)**  
セカンドシートの片側だけを格納。長尺物などの大きな荷物を積みながら、もう片側のシートに乗車も可能です。



■写真は7人乗り。オプション装着車。



■写真は5人乗り。

純正アクセサリーとの組み合わせで、ラゲージの機能性をさらにアップ。

#### ►ユーティリティホール

(7人乗り:ラゲージデッキサイド左右2個ずつ)

(5人乗り:ラゲージデッキサイド左右3個ずつ)

販売店装着オプションのユーティリティフックやシステムバーと組み合わせることで、さまざまなアクティビティ用途に対応できるホールをラゲージの左右両側に設置しています。



装着イメージ<sup>\*1</sup>

#### ►ユーティリティフック

2個入 3,850円(消費税抜き3,500円) 0.2H <P4MB>

ユーティリティホールに取り付けるフック。システムバーやネットなどを装着するための基本パーツです。  
[保証] トヨタ純正用品:3年間6万km



ラゲージマルチネット(ネット全面使用/2列シート車のみ)

#### ►ラゲージマルチネットセット<sup>\*2</sup>

12,650円(消費税抜き11,500円) 0.6H <CGGU>

ユーティリティフック(2個)と、荷崩れ防止に役立つラゲージマルチネット(1枚)が揃った、ラゲージ収納の基本セットです。  
[保証] トヨタ純正用品:3年間6万km



#### ►ラゲージアッパーBOARDセット<sup>\*2 \*3 \*4 \*5</sup>

41,800円(消費税抜き38,000円) 0.8H <CKKU>

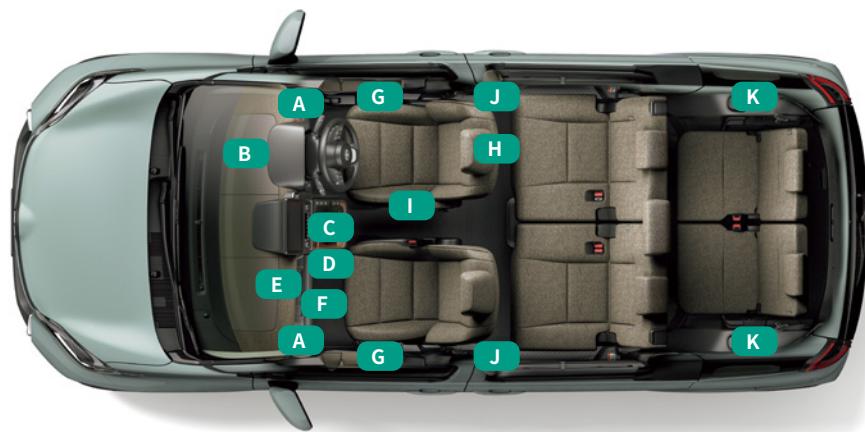
ユーティリティフック(4個)、システムバー(2本)、ラゲージマルチネット(1セット)、ラゲージアッパーボードの4点セットです。  
[保証] トヨタ純正用品:3年間6万km

\*1. S字フックは付属しておりません。 \*2. システムバー、ラゲージマルチネット、ラゲージアッパーボードは、それぞれ単品でもご購入いただけますので、販売店にお問い合わせください。 \*3. システムバー:【長さ】約1,247mm(使用時)、約759mm(収納時) 【耐荷重】5kg \*4. ラゲージアッパーボード:【耐荷重】5kg 【材質】表面:樹脂(PET)、基材:樹脂(ポリプロピレン) \*5. ラゲージアッパーボードに荷物を載せて走行する場合は、必ずラゲージマルチネットをご使用ください。

\*6. Hは標準取付時間です。作業時間に応じた取付費が別途必要となります。価格は取付費を含まないメーカーの希望小売価格<(消費税10%込み)’25年8月現在のもの>で参考価格です。価格、取付費は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは各販売店におたずねください。

■(設定)のない商品は、全車型に適用です。 ■詳しくはACCESSORIES & CUSTOMIZE CATALOGUEをご覧ください。 ■装着用品・パーツ製造事業者:トヨタ自動車株式会社

■装備類の詳しい設定は、P56-58の主要装備一覧表をご覧ください。



A: カップホルダー＆小物入れ  
(運転席・助手席)



B: 運転席アッパーBOX<sup>\*1</sup>



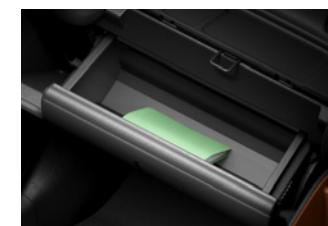
C: シフトサイドポケット



D: 回転式買い物フック



E: 助手席オープントレイ  
※ゴムバンドは付属していません。



F: 助手席グローブボックス



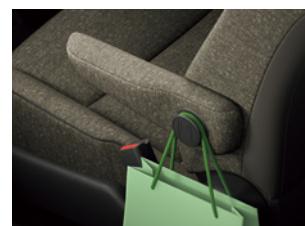
G: フロントドアポケット(ボトルホルダー[運転席<1,000mlサイズ×1本]/助手席<1,000mlサイズ×1本、500mlサイズ×2本])付



助手席側



H: 運転席シートバックスマホポケット(2個)  
[Z、Gに標準装備。Xにメーカーオプション]



I: 運転席アームレストフック  
[Zに標準装備]



J: スライドドアポケット  
(ボトルホルダー[1本]両側)



K: デッキサイドボトルホルダー&スマホホルダー(両側)



シフトサイドポケット下部



運転席シートバック

### スマートフォンなどの充電に便利。

▶充電用USB端子(Type-C)1個・通信用USB端子(Type-A)1個 [シフトサイドポケット下部] +充電用USB端子(Type-C)2個 [運転席シートバック]

スマートフォンやタブレットの充電ができるように、シフトサイドポケット下部や運転席のシートバックにUSB端子(Type-C)を設定しています。  
[Z,Gに標準装備。Xにメーカーオプション]

### ▶充電用USB端子(Type-C)2個 [シフトサイドポケット下部] [Xに標準装備]

■USB端子を安全にお使いいただく上での注意事項 ①充電ケーブルなどがシフトレバーに引っかかるないことを確認してください。  
②充電ケーブルなどをシフトレバーに巻き付けてください。 ■充電用USB端子(Type-C)はDC5V/3A(消費電力15.75W)、通信用USB端子(Type-A)はDC5V/1.5A(消費電力7.5W)の電源としてご使用ください。  
■写真のスマートフォンとUSBケーブルは撮影のために用意したもので、装備には含まれません。 ■写真はオプション装着車。

## 電力供給時間

# 約5.5日

(ガソリン満タン/  
消費電力400W時)  
※シエンタ  
(ハイブリッド車)の場合



ガソリンを  
電気に変換!  
長期間の災害時に  
役立つ電源!



インパネ部



ラゲージデッキサイド部



ドアと窓を閉めたまま電源コードを出して給電。

### ▶外部給電アタッチメント

野外でも安心して給電できるよう、ドアと窓を閉めたまま電源コードが出来る外部給電アタッチメントを設定。車内への虫などの異物の侵入や、雨天時の水の浸入を予防します。

[ハイブリッド車にメーカーオプション]

停電などの非常時に電気製品が使える。

### ▶アクセサリーコンセント(AC100V・1500W/インパネ1・荷室1/非常時給電システム付)

コンセント(AC100V・1500W)を、インパネ部とラゲージデッキサイド右側の2カ所に設置。非常時給電システムを使用することで、災害などによる非常時に電力が必要なとき、車両の走行機能を停止した状態で、AC100Vで消費電力の合計が1500W以下の電気製品を使用できます。

[ハイブリッド車にメーカーオプション]

### コンセントを安全にお使いいただく上での注意事項

●AC100Vで消費電力の合計が1500W以下の電気製品を使用してください。規定容量を超える電気製品を使用すると、保護機能が働き、給電機能が停止することがあります。 ●複数の電気製品に給電する場合、電気製品によっては正常に作動しない可能性があります。その場合は、単独で電気製品を使用してください。 ●使用する電気製品によっては、大きな電流が流れ、瞬間電力が1500Wを超えることがあります。この場合、保護機能が働き、給電機能が停止することがあります。

### ■正しく作動しないおそれがある電気製品

次のようなAC100Vの電気製品は、消費電力の合計が1500W以下でも正常に作動しないおそれがあります。

●起動時の電力が大きい電気製品 ●取扱説明書などに記載されている消費電力よりも大きな供給電力を必要とする電気製品 ●精密なデータ処理をする計測機器 ●きわめて安定した電力供給を必要とする電気製品

●タイマー設定する機器など、コンセントの出力が連続して必要な電気製品

### ●アイドリングストップ条例について

駆動用電池の残量減少などにより、自動でエンジンが始動し、充電を行います。一部の自治体では、駐車または停車中にエンジンを始動した場合、条例にふれる可能性があります。アクセサリーコンセント、非常時給電システムの使用については関係する自治体に確認した上で、適切に使用してください。

### ■接続する電気製品について

●使用する電気製品に付属の取扱説明書や、製品に記載されている注意事項を必ずお守りください。 ●車両の状態によっては、一時的に給電機能が停止することがあります。 ●工場出荷時、車両側の電源周波数は、50Hzに設定されています。コンセントと電源周波数が異なる電気製品を使用しないでください。誤作動や故障などの原因になるおそれがあります。電気製品によっては、電源周波数の切り替え(50/60Hz)機能があるので、車両と電気製品の電源周波数を同じにしてください。車両側の電源周波数切り替えが必要な場合は、トヨタ販売店にご相談ください。 ●コンセントは、照明器具などの電気製品と直接接続して使用するものです。家屋などへ電気を供給する発電機として使用しないでください。また、家屋などに設置されている非常時の給電システム(外部電源と接続ができる専用設備、外部電源からの供給回路が電力会社からの電気配線と分離している設備など)に使用する場合は、当該システムの製造業者または販売業者にご相談ください。 ●駆動用電池の残量減少により、自動的にガソリンエンジンが作動します。車庫内など換気が悪い場所や囲まれた場所(雪が積もった場所)などでは、酸素欠乏や排気ガスの充満、滞留を防ぐため、給排気を可能とする関連装置などを適切に設置して、使用してください。設置できない場合は使用しないでください。 ●暖房器具などの電気製品を使用して車中に泊まる際は、十分注意してください。給電システムの自動停止などにより、電気製品が意図せず停止するおそれがあります。

### ▶充電用USB端子(Type-C)2個 [シフトサイドポケット下部] [Xに標準装備]

■USB端子を安全にお使いいただく上での注意事項 ①充電ケーブルなどシフトレバーに引っかかるないことを確認してください。  
②充電ケーブルなどをシフトレバーに巻き付けてください。 ■充電用USB端子(Type-C)はDC5V/3A(消費電力15.75W)、通信用USB端子(Type-A)はDC5V/1.5A(消費電力7.5W)の電源としてご使用ください。  
■写真のスマートフォンとUSBケーブルは撮影のために用意したもので、装備には含まれません。 ■写真はオプション装着車。

■運転中はシフトサイドポケットにスマートフォンを置いて操作しないでください。 ■太陽光等により不意にスマートフォンに反射して眩しく感じることがあります。

■写真は機能説明のために各ランプを点灯したもので、実際の走行状態を示すものではありません。 ■画面はハメ込み合成です。 ■装備類の詳しい設定は、P56-58の主要装備一覧表をご覧ください。

# PERFORMANCE

走行性能

## グングン走る、スイスイ操れる。

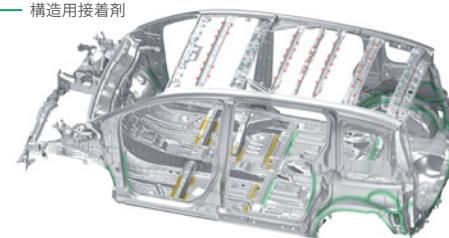
車両感覚が掴みやすく運転しやすい。小回りが利くから細い道だってスイスイ。普段使いもロングドライブも、シエンタにおまかせください。



Photo:Z(ハイブリッド・2WD・7人乗り)。ボディカラーはアーバンカーキ(6X3)。内装色のカーキ(ファンツールパッケージ)はメーカー純正オプション(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります)。アクセサリーコンセントはメーカー純正。トヨタ チームメイト(アドバンストパーク)+パーキングサポートブレーキ(後方歩行者+周囲静止物)+パノラミックビューモニター(床下透過表示機能付)はメーカー純正。天井サキュレーターとナノイーXはセットでメーカー純正。コンフォートパッケージ、ファンツールパッケージはメーカー純正オプション。■写真は合成です。■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。■画面はハメ込み合成です。



高減衰マスチック(ルーフ)  
高減衰構造用接着剤(アンダーフロア)  
ノーマルマスチック  
構造用接着剤



■写真は2WD車のイメージ。

### トヨタのクルマづくりの構造改革。

#### ►TNGA新プラットフォーム

TNGA「GA-Bプラットフォーム」をシエンタにも採用。パワートレーンユニットとプラットフォームを刷新し、「走る、曲がる、止まる」というクルマの基本性能を飛躍的に向上させました。

TNGA : Toyota New Global Architecture

**上質な乗り心地。会話がはずむ静かな空間。**

#### ►高剛性ボディ

TNGAの考え方に基づいた環状骨格構造を採用。ボディのねじれ現象を抑制。さらに、さまざまな技術で高いキャビン強度と軽量化を両立。優れた操縦安定性の確保や、細かな振動の低減による乗り心地の向上に貢献しています。

#### ►高減衰接着剤・高減衰マスチック

車両の主要骨格に採用されている構造用接着剤の一部を高減衰タイプとして、操縦安定性・乗り心地、振動減衰性能を高い次元で両立。さらに、ルーフパネルの一部に高減衰マスチックを採用することにより、効果的にルーフの振動を抑え、走行時の車内の静謐性を向上させました。

#### ►吸遮音材・エンジンアンダーカバー・ウインドシールドガラス

広範囲にわたり吸遮音材を効果的に配置し、エンジンアンダーカバーの面積を拡大することでエンジン・ロードノイズを低減。またウインドシールドガラスに高遮音性ガラスを採用することで車内の静謐性をさらに高めました。



フロント

**上質な乗り心地を実現。**

#### ►マクファーソンストラット式フロントサスペンション

ワインディング路での優れたライントレース性、高速道路での優れた直進安定性によって疲れにくく、安心して走れる性能を確保。突起乗り上げ時のショックや、平坦な道の振動を低減することでフラットな乗り心地も両立しています。



狭い道でもスムーズに走れる取り回しの良さ。

#### ►最小回転半径5.0m

最小回転半径は5.0mを実現。細い路地に入る時やUターン時、車庫入れや縦列駐車時の取り回しがより簡単にできます。



リヤ(■写真は2WD)

#### ►トーションビーム式コイルスプリングリヤサスペンション

リヤグリップ感を向上させて旋回時でも路面をしっかりと捉える安定性を確保したほか、操縦安定性と乗り心地を高次元で最適化しています。



■写真は2WD車のイメージ。

**走りの良さと優れた燃費性能を両立した1.5L ハイブリッドシステム。**  
**▶ハイブリッドシステム(シリーズパラレルハイブリッドシステム)エンジン+モーター**  
 優れた燃費性能で日々の使いやすさに配慮。また、ストップ&ゴーの多い市街地では扱いやすく、高速道路ではクルマの流れにスムーズに乗れるストレスのない走りを実現しています。

**先進の高速燃焼技術がもたらす、高出力と低燃費。**

**▶1.5Lダイナミックフォースエンジン(M15A-FXE)**

小型・軽量化を徹底的に追求し、燃費・動力性能・環境性能において高いパフォーマンスを発揮する新型1.5Lエンジンを搭載。高速燃焼により熱効率の向上を実現し、最大熱効率は40%以上。低回転域からのトルクフルな加速フィーリングにより、実用域での軽快感と燃費向上を高次元で両立させました。



システム最高出力<sup>\*1</sup>

85kW (116PS)

**1.5L M15A-FXE × HYBRID SYSTEM**

7人乗り 2WD [Z, G]

**WLTC** 燃料消費率(国土交通省審査値)

**27.6 km/L**

市街地モード : 27.2km/L

郊外モード : 28.8km/L

高速道路モード : 27.1km/L

**7人乗り 2WD [X]**

**WLTC** 燃料消費率(国土交通省審査値)

**28.0 km/L**

市街地モード : 27.6km/L

郊外モード : 29.2km/L

高速道路モード : 27.5km/L

**E-Four**

**WLTC** 燃料消費率(国土交通省審査値)

**24.8 km/L**

市街地モード : 25.3km/L

郊外モード : 25.6km/L

高速道路モード : 24.1km/L

**5人乗り 2WD [Z, G]**

**WLTC** 燃料消費率(国土交通省審査値)

**28.0 km/L<sup>\*2</sup>**

市街地モード : 27.6km/L

郊外モード : 29.1km/L

高速道路モード : 27.4km/L

**5人乗り 2WD [X]**

**WLTC** 燃料消費率(国土交通省審査値)

**28.4 km/L**

市街地モード : 28.1km/L

郊外モード : 29.6km/L

高速道路モード : 27.8km/L



爽快な走りと、優れた燃費性能をひとつに。

**▶1.5Lダイナミックフォースエンジン(M15A-FKS)**

TNGAの思想に基づいた、1.5Lダイナミックフォースエンジン。ハイブリッドのFXE型がポート噴射なのにに対し、FKS型は直噴を採用。ロングストローク化、バルブ挾角の拡大などの高速燃焼技術の採用により、低燃費と高出力を両立。コンパクト化と軽量化を徹底的に追求することで爽快な走りの楽しさと、優れた燃費性能を実現しました。



最高出力 (ネット)

**88 kW (120PS) / 6,600r.p.m.**

最大トルク (ネット)

**145 N・m (14.8kgf・m) / 4,800 ~ 5,200r.p.m.**

**1.5L M15A-FKS × Direct Shift-CVT**

7人乗り

**WLTC** 燃料消費率(国土交通省審査値)

**18.3 km/L<sup>\*2</sup>**

市街地モード : 14.1km/L

郊外モード : 19.1km/L

高速道路モード : 20.3km/L

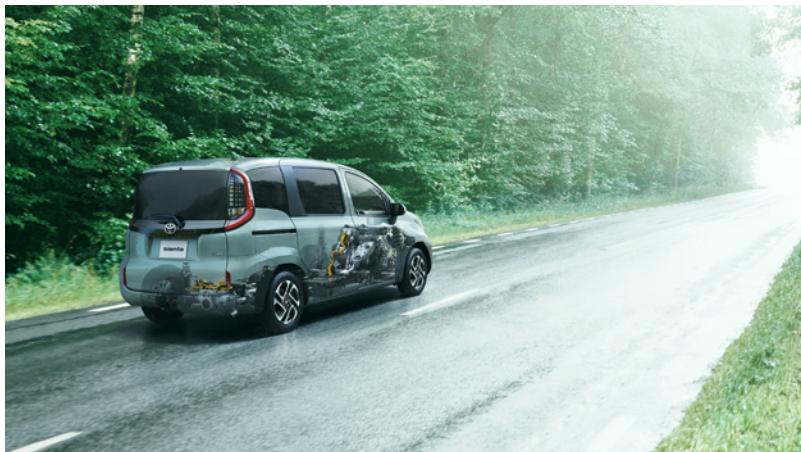


発進時・高速走行時に、気持ちよく加速する。

**▶Direct Shift-CVT(ギヤ機構付自動無段変速機+10速スポーツシーケンシャルシフトマチック)**

従来のCVTに発進用ギヤを追加し、発進から高速域まで力強くダイレクトな走りと低燃費を実現。さらに、エコドライブモードやパワーモード、10速スポーツシーケンシャルシフトマチックなどにより、走行シーンに応じた走りを楽しむことができます。  
 [ガソリン車に標準装備]

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。



■写真はE-Four車のイメージ。

降雪時や降雨時でも、  
安心してドライブを楽しめる。

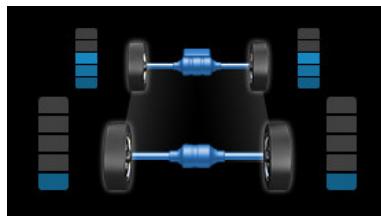
#### ►E-Four(電気式4WDシステム)<sup>\*1</sup>

無駄なく、賢く、そしてスムーズに。発進時や雪道などの滑りやすい路面で、スムーズに4WD状態へ切り替えることで、発進性、走行安定性をアシストします。またシステムを小型軽量化し、車両後方にコンパクトに配置することで、低燃費に貢献しながら足元スペースや荷室容量のゆとりも確保しています。

[E-Four車に標準装備]

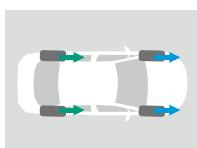
\*1. E-Fourは、機械式4WDとは機構および性能が異なります。さまざまな走行状態に応じてFF(前輪駆動)走行状態から4WD(4輪駆動)走行状態まで自動的に制御し、安定した操縦性・走行の安定性および低燃費に貢献するものです。

■路面の状況・勾配・高速等の走行環境によってはガソリン4WD車に比べ、十分な駆動力が得られない場合があります。



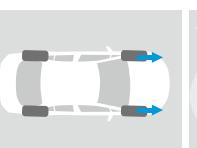
マルチインフォメーションディスプレイ内の前後輪トルク分配量表示

各輪にかかる駆動力(トルク)が大きい場合には目盛りの数が増加し、小さい場合には減少します。後輪の目盛りの数が少ないとときはシステムが安定走行と判断し、低燃費に貢献するために4WD機能を抑制している状態です。



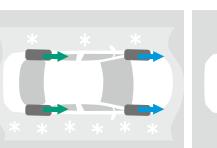
##### ■発進時(4WD)

後輪ヘトルクを配分して、通常の道では発進性をアシスト。滑りやすい道ではタイヤのスリップ量や坂道に応じて最適なトルクを配分し、安定した発進をサポート。



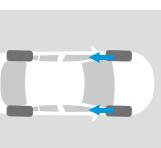
##### ■定常走行(2WD)

定常走行時は、賢く制御して2WDに切り替え。低燃費に貢献。



##### ■雪路など走行時 (2WD→4WD)

スリップを検知すると、スマートに4WDへ切り替え。フロントユニットで効率よくエネルギーを回生します。



##### ■減速時(2WD)

減速時は2WDへ切り替え。エネルギーを回生します。



■写真はZ(ハイブリッド車)。

スイッチひとつで、状況や気分に合わせた走りが選べる。

#### ►ドライブモードスイッチ(ノーマル/パワー/エコドライブ)・EVドライブモードスイッチ

##### ■エコドライブモード

アクセル操作に対する駆動力を穏やかにすると同時に暖房・冷房の効き具合を抑えるなど、燃費のさらなる向上に貢献します。

[全車に標準装備]

##### ■パワーモード

アクセル操作に対するレスポンスが鋭くなり、坂道やワインディングロードなどで、より俊敏な走りが楽しめます。

[全車に標準装備]

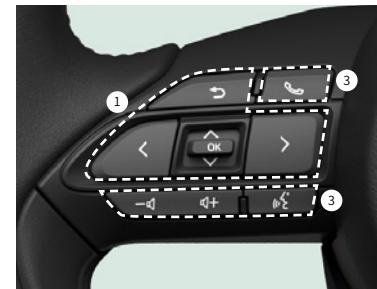
##### ■EVドライブモード<sup>\*2</sup>

モーターのみで静かに走行。早朝や深夜などエンジン音が気になる時や排出ガスを抑えたい時に便利です。

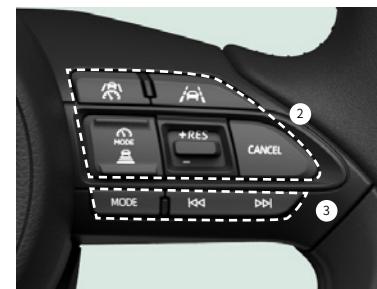
[ハイブリッド車に標準装備]

\*2. ハイブリッドシステムの状態によっては使用できない場合があります。また、走行距離は、ハイブリッドバッテリーの状況によって異なります。詳しくは販売店におたずねください。

■ドライブモードスイッチを押すことでノーマルモード(通常走行)からエコドライブモード、パワーモードへと走行モードを切り替えることができます。 ■スイッチはセンタークラスター部に設定。 ■写真はオプション装着車。



ステアリング左側



ステアリング右側 ■写真はZ。

ステアリングから手を離さずに、さまざまな操作が可能。

#### ►ステアリングスイッチ(マルチインフォメーションディスプレイ・オーディオ・レーダークルーズコントロール・レントレーシングアシスト・ハンズフリー・音声認識)

マルチインフォメーションディスプレイ内の表示切替やオーディオなどの操作を、ステアリングから手を離さずに行うことができ、運転に集中できます。

①情報操作系(4方向、戻る)

②運転支援系(レーダークルーズコントロール(全車速追従機能付)、レーダークルーズコントロールモード切替、レントレーシングアシスト)

③オーディオ系(音量、音声認識、ハンズフリー、モード選択、選曲・選局)



先進感とスマートな操作性が魅力。

#### ►エレクトロシフトマチック

スムーズな操作で快適に運転を楽しめるよう、シフトポジションを電動で制御するエレクトロシフトマチックを採用。スマートなシフト操作を実現します。

[Z(ハイブリッド車)に標準装備]

■写真はオプション装着車。



マニュアル感覚のシフトチェンジ。

#### ►ストレート式シフトレバー (10速スポーツシーケンシャルシフトマチックモード付)

ガソリン車には10速スポーツシーケンシャルシフトマチックモードを採用。シフトレバーをMポジションにすることで、マニュアル感覚のシフトチェンジに切り替えられます。

[ガソリン車に標準装備]



オプティロンメーター+7.0インチTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ

■写真はハイブリッド車。



オプティロンメーター+7.0インチTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ

■写真はガソリン車。



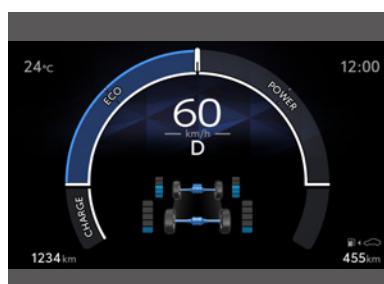
アナログメーター+4.2インチTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ

■写真はハイブリッド車。

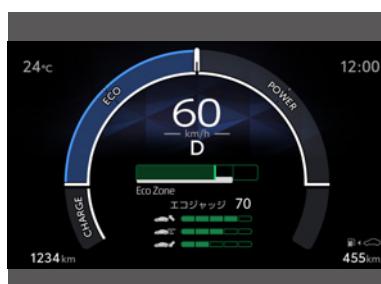


アナログメーター+4.2インチTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ

■写真はガソリン車。

マルチインフォメーションディスプレイ表示例  
(トルク配分)

■写真はハイブリッド車(E-Four)。

マルチインフォメーションディスプレイ表示例  
(エコ採点 ※ハイブリッド車のみ)

■写真はハイブリッド車。

マルチインフォメーションディスプレイ表示例  
(トルク配分)

■写真はハイブリッド車(E-Four)。

マルチインフォメーションディスプレイ表示例  
(エコ採点)

■写真はハイブリッド車。



&lt;表示テスト&gt; 左:「カジュアル」右:「スマート」(例 ハイブリッドシステムインジケーター)



## シンプルな2眼タイプのアナログスピードメーター。

### ►アナログメーター+4.2インチTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ

中央の4.2インチTFT<sup>\*1</sup>カラー液晶画面をはさむように2眼メーターをレイアウト。シンプルで視認性に優れたアナログメーターです。

[G,Xに標準装備]

## 先進的なディスプレイ表示のスピードメーター。

### ►オプティロンメーター+7.0インチTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ

高精細な大型7インチTFT<sup>\*1</sup>カラー液晶画面に、ハイブリッドシステムインジケーター(ガソリン車はタコメーター)を表示。液晶ならではの表現力を生かし、異なる表示テイストを選択できます。

[Zに標準装備]



10.5インチディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)Plus



8インチディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)



ディスプレイオーディオレス(カバー付)

## 大画面で鮮やかなディスプレイ。

### ►ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)Plus

[Zに標準装備。Gにメーカーオプション]

### ►ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)

[Gに標準装備。Xにメーカーオプション]

高精細なHDワイドディスプレイを搭載するとともに、T-Connectのオプションサービス「コネクティッドナビ」に対応。ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)Plusは車載ナビも搭載しています。

### ►ディスプレイオーディオレス(カバー付)

[Xに標準装備]

\*1. TFT[薄膜トランジスタ]:Thin Film Transistor

■写真の計器盤と画面表示は、機能説明のために通常の状態と異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。 ■表示される画面は、グレードやオプション装着により異なります。 ■画面はハメ込み合成です。 ■装備類の詳しい設定は、P56-58の主要装備一覧表をご覧ください。

# SAFETY

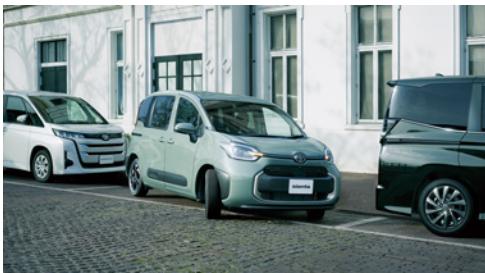
安全性

## 見た目はコンパクト、安全はしっかりと。

高度運転支援でスムーズな駐車をサポート。さらに先進の予防安全パッケージで、頼もしさ標準装備。



Photo:Z(ハイブリッド・2WD・7人乗り)。ボディカラーはアーバンカーキ〈6X3〉。内装色のカーキ(ファンツールパッケージ)はメーカー純正オプション(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります)。185/65R15タイヤ&15×5½Jアルミホイール、アクセサリー・コンセントはメーカー純正オプション。トヨタチームメイト(アドバンスト・パーク)+パーキングサポート・ブレーキ(後方歩行者+周囲静止物)+パノラミックビューモニター(床下透過表示機能付)はメーカー純正オプション。天井サーキュレーターとナノイーXはセットでメーカー純正オプション。コンフォート・パッケージ、ファンツール・パッケージはメーカーオプション。■写真は合成です。



高度運転支援で、駐車をもっとスムーズに。

### ►トヨタ チームメイト[アドバンスト パーク]

スイッチを押すだけで駐車操作を支援してくれるアドバンスト パークがさらに進化。並列バック駐車、並列前向き駐車、並列前向き出庫、並列バック出庫に加え、縦列入庫駐車、縦列出庫ができる、さらにメモリ機能を使えば白線・隣接車両がない駐車場でもアシストが可能です。ステアリング、アクセル、ブレーキ、シフトの全操作をクルマが支援してくれるため、安心してラクに停められます。また、カメラやソナーによって、周囲を監視しながら駐車を支援。障害物を検知した場合には警報を鳴らし、ブレーキ制御を行うことで接触回避を支援します。

[Z(ハイブリッド車)にメーカオプション]

### ▲アドバンスト パークを安全にお使いいただく上での留意事項説明

■アドバンスト パークは、あくまで運転を支援する機能です。システムを過信せず、必ずドライバーが責任を持って周囲の状況を把握し、安全運転を心がけてください。

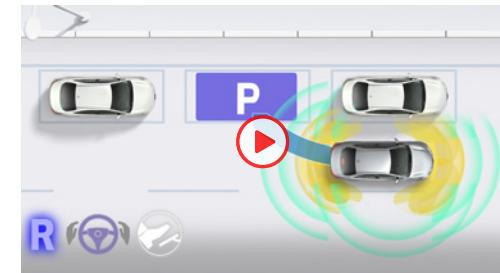
■アドバンスト パークは、駐車環境や周辺状況によっては使用できない場合があります。詳しくは販売店でご確認ください。

■アドバンスト パークを使用するためには、字光式ナンバープレートは装着できません。



好きな方から駐車&出庫できる。

■並列前向き駐車 ■並列バック駐車



街中で多い縦列駐車にもスムーズに対応。

### ■縦列駐車



白線・隣接車両がない駐車場でも使える。

### ■メモリ機能

事前に駐車位置を登録することで、区画線のない駐車場や隣接車両がない環境下での駐車操作もアシスト可能です。



進化を続ける先進の予防安全パッケージ。

## Toyota Safety Sense

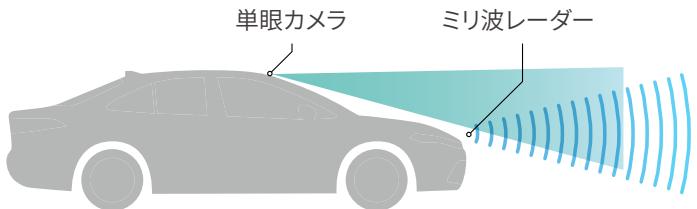


衝突回避支援パッケージ

**POINT 1** 先進機能が、多くの状況でドライバーをサポート。

- プリクラッシュセーフティ……ぶつからないをサポート
- レントレーシングアシスト……高速道路のクルージングをサポート
- レーンディバーチャーラート……はみ出さないをサポート
- レーダークルーズコントロール……ついていくをサポート
- アダプティブハイビームシステム / オートマチックハイビーム……夜間の見やすさをサポート
- ロードサインアシスト……標識の見逃し防止をサポート
- ドライバー異常時対応システム……救命・救護をサポート
- プロアクティブドライビングアシスト……安全運転をさりげなくサポート
- 発進遅れ告知機能……先行車・信号出遅れ防止をサポート

**POINT 2** 2種類のセンサーで高い認識性能と信頼性を両立。



シエンタは全車「セーフティ・サポートカーS(ワイド)」です。

セーフティ・サポートカーS(ワイド)(サポカーS(ワイド))は、政府が交通事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。衝突被害軽減ブレーキやペダル踏み間違い時加速抑制装置など安全運転を支援する装置を搭載し、高齢者を含むすべてのドライバーの安全をサポートします。

■安全運転を支援する装置は、あくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。



### ⚠ Toyota Safety Senseを安全にお使いいただく上での留意事項説明

Toyota Safety Senseは予防安全パッケージです。ご契約に際し、Toyota Safety Senseおよびその各システムを安全にお使いいただくための留意事項についてご説明いたします。(ご使用になる際のお客様へのお願い)  
■運転者には安全運転の義務があります。運転者は各システムを過信せず、常に自らの責任で周囲の状況を把握し、ご自身の操作で安全を確保してください。 ■各システムに頼りすぎ、安全を委ねる運転をすると思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか最悪の場合は死亡につながるおそれがあります。 ■ご使用の前には、あらかじめ取扱説明書で各システムの特徴・操作方法を必ずご確認ください。 ■お客様ご自身でプリクラッシュセーフティの作動テストを行わないでください。対象や状況によってはシステムが正常に作動せず、思わぬ事故につながるおそれがあります。

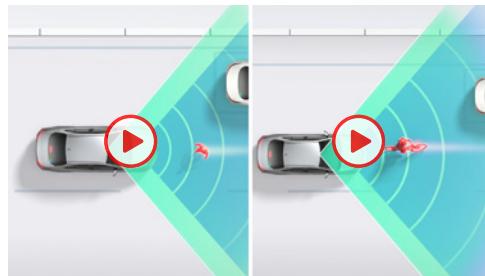
■ソフトウェアアップデート  
Toyota Safety Sense一部のプログラムは、DCMによる無線通信により、販売店に入庫することなく最新のソフトウェアに更新できます。  
※ソフトウェアの更新がある場合、ディスプレイオーディオに通知画面が表示されます。画面の指示に従ってすみやかに更新してください。  
※お客様の安全や車両の保安基準に関わる重大なソフトウェア更新が必要になった場合には、お客様の更新の許諾の有無にかかわらず、自動でソフトウェア更新を行うことがあります。また、この場合にお客様が許諾していなかった他の機能も含めて最新バージョンに更新される場合があります。  
※ソフトウェアを更新すると、各機能の取り扱い方法が変わったり、機能が追加されることがあります。変更・追加された内容は、toyota.jp内の取扱説明書ページにある最新の取扱説明書で確認することができます。  
※無線通信によるソフトウェアアップデートはT-Connect契約が必要です。

### レーンディバーチャーラート[LDA]、 レントレーシングアシスト[LTA] の留意事項

■レーンディバーチャーラート[LDA]、レントレーシングアシスト[LTA]は自動で運転する装置でも周囲への注意を軽減する装置でもないため、運転者は常に自らの責任で周囲の状況を把握し、ステアリング操作で進路を修正し、安全運転を心がけてください。 ■故意に車線から逸脱して走行するなど、各システムの作動を確認する行為はたいへん危険です。絶対におやめください。 ■安全性の観点から、ドライバーはステアリングを持ち続ける必要があります。手を放すと、レントレーシングアシスト[LTA]が停止します。 ■例えば次のような条件下では、レーンディバーチャーラート[LDA]、レントレーシングアシスト[LTA]が正常に作動しないおそれがあります。 ●車線または走路の認識が困難なシーン(悪天候、逆光、濡れた路面、線がかずれている、急カーブ、急勾配、分合流付近など) ●タイヤに変化がある時(応急用タイヤ、タイヤチェーン装着時など) ■例えば次のような条件下ではシステムの作動条件が満たされずレーンディバーチャーラート[LDA]、レントレーシングアシスト[LTA]の作動をキャンセルする場合があります。  
●車線を見失った時 ●ドライバーの追加運転操作を検知した時(ステアリング、ブレーキ、アクセルの操作など)など ■レーンディバーチャーラート[LDA]は約50km/h以上で作動します。路外の構造物に対しては約35km/h以上で作動します。ただし、レントレーシングアシスト[LTA]支援中は約50km/h未満でも車線逸脱警報機能が作動します。  
■作動車速以上で走行しドライバーの目で車線が見える場合でも、山間部や市街地などに見られる次のような状況では、レーンディバーチャーラート[LDA]が作動しない、または安定して作動しない場合があります。  
●急カーブや急勾配を走行する時 ●車線幅が狭い、または変化している時 など ■レントレーシングアシスト[LTA]が先行車に追従する支援を行う場合、先行車が車線を右、または左に片寄って走行、または車線変更した時は、先行車の位置に合わせて自車も片寄って走行し、レーンをはみ出すおそれがあります。先行車がふらついた時は、自車もふらついて走行し、レーンをはみ出すおそれがあります。

ぶつからないをサポート。

►プリクラッシュセーフティ(歩行者[昼夜]・自転車運転者[昼夜]・自動二輪車[昼]検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー+単眼カメラ方式)



■直進時の歩行者・自転車運転者検知機能



■直進時の自動二輪車検知機能

### 直進時の衝突回避・被害軽減をサポート。

#### ■直進時の車両・歩行者検知機能

前方の車両や歩行者(昼夜)、自転車運転者(昼夜)、自動二輪車(昼)をミリ波レーダーと単眼カメラで検出。警報ブザーとマルチインフォメーションディスプレイ表示で衝突の可能性を知らせ、ブレーキを踏めた場合はプリクラッシュブレーキアシスト。ブレーキを踏めなかつた場合はプリクラッシュブレーキを作動させ、衝突回避または被害軽減をサポートします。プリクラッシュブレーキは歩行者や自転車運転者に対しては自車が約5~80km/hの速度域で作動し、衝突回避または被害軽減をサポートします。また、車両や自動二輪車に対しては自車が約5km/h以上で作動し、衝突回避または被害軽減をサポートします。

■道路状況、交差点の形状、車両状態および天候状態等によっては作動しない場合があります。また、衝突の可能性がなくともシステムが作動する場合もあります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。 ■プリクラッシュセーフティはあくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。 ■数値は社内測定値。



[自車右折時、直進してくる対向車を検知。]



[自車左折時、横断してきた歩行者や自転車運転者も検知。]

### 交差点での検知にも対応。

#### ■「交差点」出会い頭時の車両・自動二輪車検知機能

交差点右折時に直進してくる対向車および右左折時に横断してくる歩行者や自転車運転者をミリ波レーダーと単眼カメラで検出。交差点での検知は隣接2レーンまでの対向車に作動領域を拡大しています。ブザーと表示で衝突の可能性を知らせると同時に、プリクラッシュブレーキを作動。衝突回避または被害軽減をサポートします。

■交差点の形状によっては正しく支援できない場合があります。  
■プリクラッシュブレーキアシストは作動しません。



交差点での出会い頭時の検知にも対応。

#### ■「交差点」右折時の対向直進車・右左折時の横断歩行者・自転車運転者検知機能

交差点右折時に直進してくる対向車および右左折時に横断してくる歩行者や自転車運転者をミリ波レーダーと単眼カメラで検出。交差点での検知は隣接2レーンまでの対向車に作動領域を拡大しています。ブザーと表示で衝突の可能性を知らせると同時に、プリクラッシュブレーキを作動。衝突回避または被害軽減をサポートします。

■交差点の形状によっては正しく支援できない場合があります。  
■プリクラッシュブレーキアシストは作動しません。

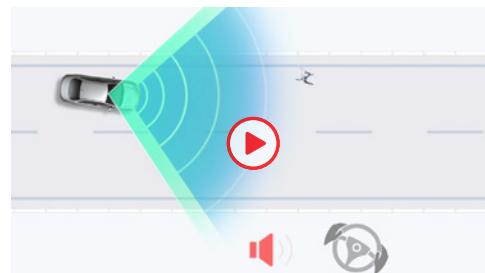


低速時の自車直前にいる歩行者、自転車運転者、車両検知機能により衝突回避・被害軽減をサポート。

#### ■低速時加速抑制機能

低速時の自車の直前にいる歩行者、自転車運転者、車両をミリ波レーダーと単眼カメラで認識。前方に対象物がある状態で、停車または徐行状態からアクセルペダルが必要以上に強く踏み込まれた場合には、エンジン(ハイブリッドシステム)出力を抑制または弱いブレーキをかけることで加速を抑制し、衝突回避または被害軽減をサポートします。

■本機能はパーキングサポートブレーキ(前後方静止物)の対象物である壁などに対しては作動しないシステムで、パーキングサポートブレーキ(前後方静止物)の代替機能となるシステムではありません。

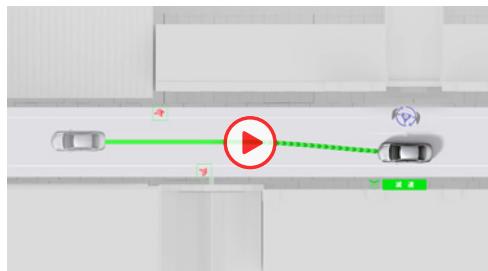


### ドライバーによる回避操舵をきっかけに操舵と車線逸脱抑制をサポート。

#### ■緊急時操舵支援機能

歩行者、自転車運転者、車両、自動二輪車と衝突する可能性が高く、自車線内に回避するための十分なスペースがあるとシステムが判断した場合で、ドライバーの回避操舵があった時、操舵支援を行い、車両安定性確保と車線逸脱抑制に寄与します。

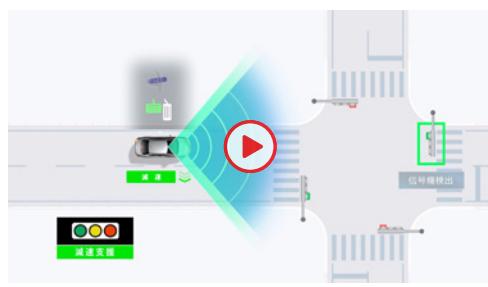
■回避するための十分なスペースがない、また、回避先に物があるとシステムが判断した場合には作動しません。 ■横断歩行者など一定以上の速度を持った対象には作動しない場合があります。



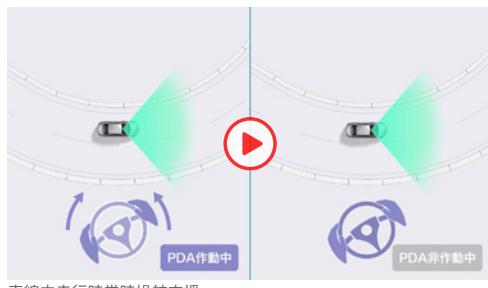
歩行者/自転車運転者/駐車車両に対する支援【操舵・減速制御】



先行車・カーブに対する減速支援



右左折時減速支援



車線内走行時常時操舵支援

## 安全運転をさりげなくサポート。

### ▶プロアクティブドライビングアシスト[PDA]

「歩行者の横断」「飛び出してくるかもしれない」など、運転の状況に応じたリスクの先読みを行うことで、危険に近づきすぎないよう運転操作をサポートし、ドライバーの安心につなげます。

### ■歩行者/自転車運転者/駐車車両に対する操舵・減速支援

リスクを先読みし、危険に近づきすぎないようにステアリング・ブレーキ操作をサポートします。

### ■先行車に対する減速支援

先行車や隣接車の割り込みを検出した時、ドライバーのアクセルOFFに応じて、車間距離が近づきすぎないように緩やかに減速します。

### ■カーブに対する減速支援

前方のカーブに対して自車の速度が速いと判定した場合、ドライバーのアクセルOFFに応じて緩やかに減速します。

### ■右左折時減速支援

信号交差点への接近を検出した時、ドライバーのアクセルOFF、ウインカー操作に応じてあらかじめ減速を支援し、右左折時の操作余裕を確保します。

### ■車線内走行時常時操舵支援

ドライバーの操作を先読みして、ステアリングの反力を変化させることで、不要な操作の抑制や、操作遅れを防止し、スムーズな走行をサポートします。

■ PDA:Proactive Driving Assist



## ついていくをサポート。

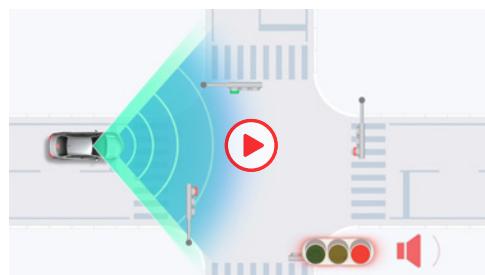
### ▶レーダークルーズコントロール(全車速追従機能付)



### ■先行車追従機能

ミリ波レーダーと単眼カメラで先行車を認識し、車速に応じた車間距離を保ちながら追従走行を支援します。先行車が停止した時は自車も停止して停止状態を保持、先行車が発進した時はドライバー操作により発進し、追従走行を再開します。

■車間距離制御は状況により限界があります。システムを過信せず、安全運転をお願いします。 ■設定速度は、制限速度、交通の流れ、路面環境、天候などを考慮して適切に設定してください。設定速度の確認は運転者が行う必要があります。 ■道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。 ■高速道路や自動車専用道路でご使用ください。詳しくは取扱説明書をご覧ください。



### ■赤信号の告知機能

赤信号を認識している場合に、信号を見落として交差点に進入する可能性があるとシステムが判定した時には、ディスプレイの点滅表示やブザーにより注意を促します。

■ RSA:Road Sign Assist

■道路状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。

## 先行車との間にちょうどいい距離が設定できる。

### ■4段階の車間距離設定

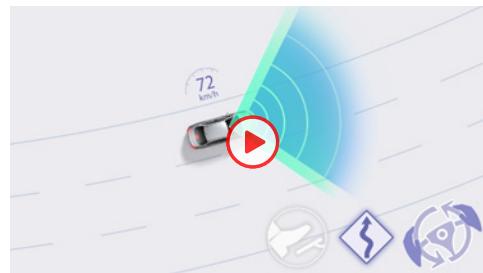
先行車との車間距離設定を4段階とし、より感覚にあつた車間距離を実現します。



高速域での走行中も、  
スムーズな車線変更をサポート。

#### ■車線変更時の補助

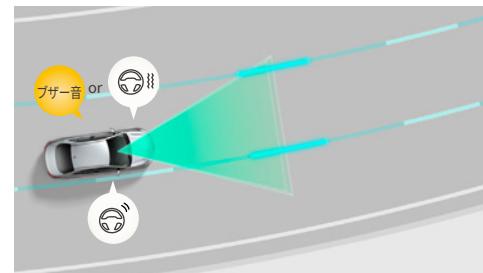
レーダークルーズコントロール使用中にワインカー操作をした際、遅い先行車を追い越すための予備加速、または車線変更先にいる遅い先行車に追従するための予備減速を実施し、スムーズな追い越しや車線変更を行います。



カーブを検知し、  
スムーズに曲がれるように減速。

#### ■カーブ速度抑制機能

レーダークルーズコントロールで走行中、システムが前方のカーブを検知すると必要に応じて速度抑制を実施。より遠方のカーブまで検知して早期に減速を行います。



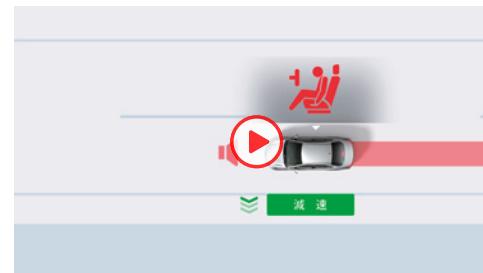
はみ出さないをサポート。

#### ►レーンディバーチャラート [LDA]

車線をはみ出しそうな時は、ディスプレイ表示およびステアリングの振動または警報ブザーにより警告。ステアリング操作も支援します。

#### ■車線逸脱警報機能 / 車線逸脱抑制機能

車線だけでなく、アスファルトと草・土などの境界や縁石、ガードレールなどの構造物も認識対象としてシステムが作動します。歩行者や駐車車両を避けるための意図的な車線逸脱と判断した場合は、車線逸脱警報機能 / 車線逸脱抑制機能の作動を抑える機能を採用しました。また、ブラインドスポットモニター [BSM] 装着車は方向指示灯の点滅中であっても、隣の車線を走行中の車両と衝突する可能性があると判断した場合、車線逸脱警報機能 / 車線逸脱抑制機能が作動し、音声でお知らせします。



救命・救護をサポート。

#### ►ドライバー異常時対応システム

レーントレーシングアシスト [LTA] 制御中にドライバーの無操作状態が継続している場合、音と表示と緩減速による警告でドライバーに操作を促すほか、ハザード・ホーン・ストップランプで車外に異常を報知しながら自車線内に減速停車し、自損・加害事故の回避・事故被害低減を支援します。停車後は、ドア解錠やヘルプネット®自動接続\*1による救命要請も行い、早期のドライバー救命・救護に寄与します。

\*1. T-Connect契約とコネクティッドナビ(車載ナビ有)のオプション契約が必要です。初度登録日より5年間無料(6年目以降有料)です。

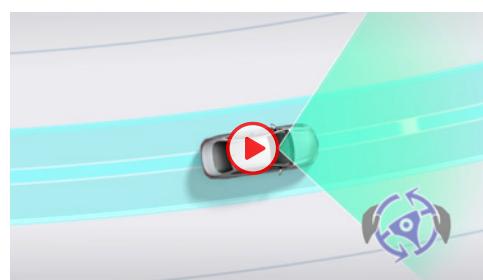
■ヘルプネット®はT-Connectに含まれるサービスです。T-Connectのご利用には別途契約が必要となります。 ■ドライバー異常時対応システムは自動車専用道路(一部を除く)を約50km/h以上で走行している場合に作動します。体調異常を直接検知できるわけではありません。 ■ヘルプネット®は株式会社日本緊急通報サービスの登録商標です。



高速道路の渋滞走行時など、  
運転負荷を大幅に軽減。

#### ■先々行車検知

ミリ波レーダーおよび単眼カメラの検知範囲拡大などにより、前方認識範囲を拡大。停止・発進を繰り返すシーンで、先行車や先々行車の認識、進路判定、割り込み車などに対して、優れた認識性能を確保しています。



高速道路のクルージングをサポート。

#### ►レーントレーシングアシスト [LTA]

車線の中央を走行するために必要なステアリング操作の一部を支援します。

#### ■車線維持支援機能

車線が見えにくい、または見えない場合も、先行車を追従してステアリング操作を支援します。カーブ走行性能の向上により、シーンに合わせて車線維持のトレース位置を変化させる制御を追加。例えば隣接車線の車両を追い抜いたり、路外の構造物との距離が近い場合は、走路中央よりも回避側にトレース位置をオフセットします。



夜間の見やすさをサポート。

#### ►アダプティブハイビームシステム[AHS]

ハイビーム用LEDの点灯を細やかに制御し先行車や対向車に光が当たる部分を自動的に遮光することで、ハイビーム点灯での走行頻度を増やします。先行車がいても路肩をハイビームの一部で点灯することができます。

[Zに標準装備]

■ AHS:Adaptive High-beam System ■自車速度約15km/h以上で作動します。 ■道路状況、車両状態および天候状態等によっては、作動しない場合やご利用になれない場合があります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。



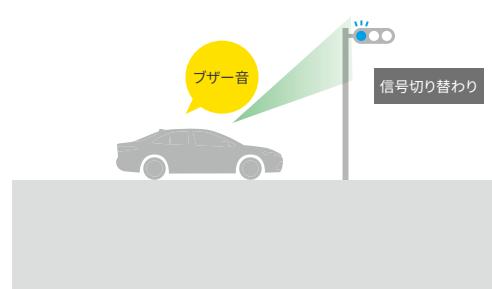
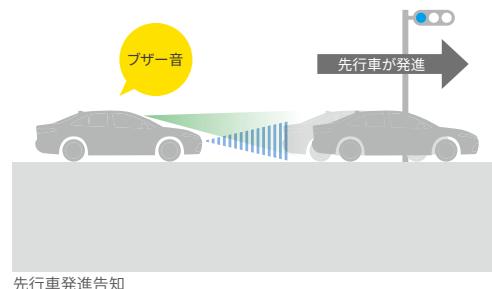
夜間の見やすさをサポート。

#### ►オートマチックハイビーム[AHB]

ハイビームとロービームを自動で切り替え、夜間の歩行者などの早期発見をサポート。切り替え忘れを防ぐほか、手動操作の煩わしさも軽減します。

[G,Xに標準装備]

■ AHB:Automatic High Beam ■自車速度約30km/h以上で作動します。 ■ハイビーム・ロービームの切替自動制御には、状況により限界があります。運転時には常に周囲の状況に注意し、必要に応じて手動で切り替えるなど、安全運転を心掛けてください。 ■道路状況、車両状態および天候状態等によっては、作動しない場合やご利用になれない場合があります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。



先行車発進時や信号切り替わり時の  
うっかり出遅れ防止をサポート。

#### ►発進遅れ告知機能[TMN]

交差点で信号が赤から青に変わった時や、先行車発進時の「うっかり出遅れ」をブザー＆マルチインフォメーションディスプレイ表示でお知らせします。

#### ■信号切り替わり時の出遅れにも対応

先行車の発進をお知らせする従来の機能に加え、信号が赤から青に変わった時の「うっかり出遅れ」も表示とブザーでお知らせします。

■ TMN:Traffic Movement Notification ■右折矢印信号も検知可能です。 ■シフトポジションが「P」「R」以外でブレーキペダルを踏んで停車している時に作動します。シフトポジションが「N」の時、またはレーダークルーズコントロール（全車速追従機能付）機能で自分が停止した場合、ブレーキペダルを踏んでいくなくても作動します。 ■先行車が約4m以上進んでも自分が止まつたままだとシステムが判断した場合に作動します。なお、機能のON/OFF および通知タイミングの変更が可能です。詳しくは取扱説明書をご覧ください。

もしもの時のトラブル回避をサポート。

#### ►ドライブレコーダー(前後方)

#### ►ドライブレコーダー(前方)

車載カメラの映像を内蔵メモリに録画。別のカメラを後付けすることなく前方または前後映像を記録できます。常時録画だけでなくエアバッグ作動時の自動録画や音声認識による手動録画等、クルマと連携した便利な録画トリガーを採用しました。録画した映像はディスプレイオーディオの大画面ですぐに再生。USBメモリへの転送やWi-Fi経由でスマートフォンへ転送し再生することも可能です<sup>\*1</sup>。録画した映像は録画地点を地図上に表示することができるので、地図から簡単に再生したい映像を見つけられます<sup>\*2</sup>。

[ドライブレコーダー(前後方):Z,Gに標準装備]

[ドライブレコーダー(前方):Xにメーカーオプション]

\*1. スマートフォンへの転送・再生にはスマートフォンアプリ「My Drive Recorder Viewer」のインストールが必要です。 \*2. 録画映像の地図表示は車載ナビ装着車またはコネクティッドナビ利用時に使用できます。

■ドライブレコーダーは事故の検証に役立つことを目的とした製品ですが、証拠としての効力を保証するものではありません。 ■映像が録画されなかった場合や録画されたファイルが破損している場合による損害、故障や使用によって生じた損害については、弊社は一切責任を負いません。

■録画した映像は、その使用目的や使用方法によっては、被写体のプライバシーなどの権利を侵害する場合がありますのでご注意ください。また、イタズラなどの目的では使用しないでください。これらの場合については弊社は一切責任を負いません。 ■詳細については取扱説明書をご覧ください。

■機能画角(水平):前方108°/後方62°録画画素数: 前方200万画素(上下に黒帯が記録されるため、実映像は約180万画素となります。)/後方200万画素(上下に黒帯が記録されるため、実映像は約130万画素となります。) ■写真はイメージです。 ■画像のカメラ範囲はイメージです。 ■Wi-Fiは、Wi-Fi Allianceの登録商標です。



車線変更時の危険をお知らせ。

#### ►ブライムドスポットモニター[BSM]

走行中、ドアミラーでは確認しにくい後側方エリアに存在する車両に加えて、隣接する車線の最大約60m後方までモニターし、急接近してくる車両も検知します。車両を検知するとドアミラー内のインジケーターが点灯、車両を検知した状態でウインカーを操作するとインジケーターが点滅し、より注意を喚起します。

[Z,Gに標準装備。Xにメーカーオプション]



ブレーキ操作を賢くアシスト。

#### ►電動パーキングブレーキ

シフトレバーを「P」ポジションに入れると自動で作動し、ブレーキを踏みながら「D」ポジションなど「P」ポジション以外にシフトすると解除されるオート機能付<sup>\*3</sup>です。

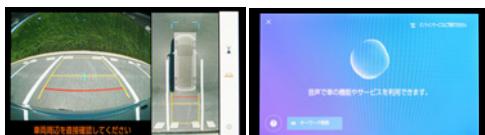
#### ►ブレーキホールド

停車時にブレーキを踏むとそのまま保持。渋滞時や信号待ちでの負担を軽減します。エンジンスイッチをOFF<sup>\*4</sup>にしても作動スタンバイが維持されるため、運転する度に設定を変更する必要がなく便利です。

\*3. オート機能はOFFにすることもできます。 \*4. ガソリン車の場合はエンジンスイッチ、ハイブリッド車の場合はパワースイッチ。



■写真はZ(ハイブリッド・2WD・7人乗り)。パノラミックビューモニター(床下透過表示機能付)装着車。



作動イメージ 音声操作画面



床下透過機能(アンダーフロアビュー)

クルマの床面も透かして道路状況を確認。

#### ►パノラミックビューモニター(床下透過表示機能付)

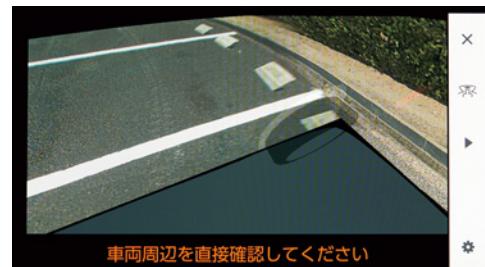
パノラミックビューモニターにアンダーフロアビューを追加。パノラミックビュー/サイドクリアランスビュー/コーナリングビュー表示中に、床下透過映像表示機能がONになっていれば、車両直下およびタイヤ付近のアンダーフロア映像を表示して駐車やすり抜けをサポートします。音声操作システムを使えば、メインスイッチを押したり、画面上のスイッチを選択したりする代わりに、声の操作でパノラミックビューを表示させることができます。

[Z(ハイブリッド車)にメーカーオプション\*1]

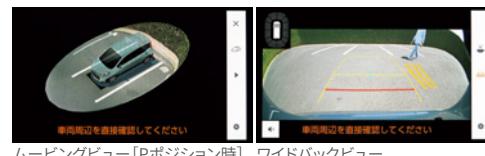
\*1. トヨタチームメイト[アドバンストパーク]+パーキングサポートブレーキ(後方歩行者+周囲静止物)とセットでメーカーオプションとなります。

■字光式ナンバープレートは装着できません。

※パノラミックビューモニター(床下透過表示機能付)のカメラは120万画素相当となります。



シースルービュー[Pポジション時]

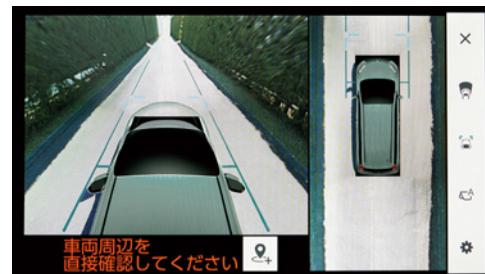


ムービングビュー[Pポジション時] ワイドバックビュー



#### ■シースルービュー

ボディやシートなどを透かして見たような透過表示により、車内から見た映像を表示。大きい画像で、目視できないエリアの周辺確認をサポートします。また、画面スイッチをタッチすることで、見たい箇所で静止可能。車両の周りを一周表示するムービングビューと画面スイッチで切り替えできます。



#### ■サイドクリアランスビュー

車両前側を後ろから見たような映像を表示。狭い道でのすれ違いや路肩への幅寄せ時に、車両側方の安全確認をサポートします。



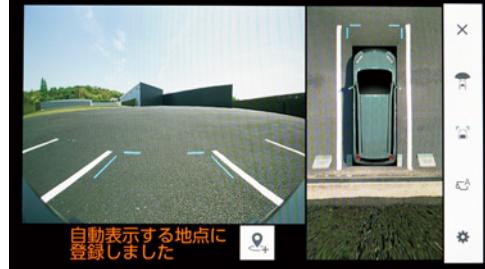
車両周辺を直接確認してください

車両周辺を直接確認してください

車両周辺を直接確認してください

#### ■コーナリングビュー

サイドクリアランスビュー表示中に、旋回時の運転操作に合わせて自動で車両を斜め後方から見たような映像を表示。狭い道で右左折時の安全確認や、車道に出る時の縁石乗り上げ防止をサポートします。



自動表示する地点に登録しました

#### ■自動表示する地点の登録機能

あらかじめ地点登録することで、その地点付近に到達した際、自動的にパノラミックビュー＆ワイドフロントビューもしくはパノラミックビュー＆サイドクリアランスビューを表示させることができます。

※GPSの受信状況によっては地点登録できない、または自動的に表示できない場合があります。

駐車場や交差点で、周囲の安全確認をサポート。

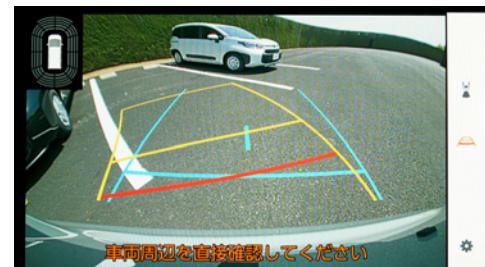
#### ►パノラミックビューモニター

車両を上から見たような映像をディスプレイオーディオ画面に表示。運転席からの目視だけでは見にくく、車両周辺の状況をリアルタイムでしっかり確認できます。

[Z,Gに標準装備。Xにメーカーオプション]

■字光式ナンバープレートは装着できません。

※パノラミックビューモニターのカメラは30万画素相当となります。



ディスプレイに後方の視界を表示。

#### ►バックガイドモニター

ディスプレイオーディオに後方の視界を表示し、車庫入れをサポート。「距離目安線」「車幅延長線」およびステアリング操作に連動する「予想進路線」を表示します。[Xにメーカーオプション]

※バックガイドモニターのカメラは120万画素相当となります。



使用前



使用後

雨滴除去機能 作動イメージ

バックカメラに雨滴除去機能をプラス。

#### ►バックモニタークリーナー

バックカメラレンズの雨滴をエアー(空気圧)で吹き飛ばす「バックモニタークリーナー」を販売店装着オプションでご用意しております。

[ディスプレイオーディオ装着車に販売店装着オプション]



トヨタ純正用品(販売店装着オプション)  
トヨタ自動車(株)の取り扱い商品です。

■詳しくはACCESSORIES & CUSTOMIZE CATALOGUEをご覧ください。



車両周囲の静止物を検知して、衝突被害の軽減に寄与。

▶パーキングサポートブレーキ(前後方静止物)

▶パーキングサポートブレーキ(周囲静止物)

アクセルの踏み間違いや踏みすぎなどで起こる衝突を緩和し、被害の軽減に寄与するシステムです。アドバンストパーク装着車では、静止物の検知対象を前後進行方向のみならず、側方を加えた車両周囲にまで拡大。アドバンストパークのアシスト中だけでなく、出庫や後退中のような駐車シーンにおいても周囲を監視しながら静止物の接近を表示とブザーで知らせ、さらに距離が縮まると衝突被害軽減ブレーキをかけます。  
[パーキングサポートブレーキ(周囲静止物):Z(ハイブリッド車)にメーカーオプション]

後方から接近する車両や歩行者を検知し、衝突被害の軽減に寄与。

▶パーキングサポートブレーキ(後方接近車両)

▶パーキングサポートブレーキ(後方歩行者)

駐車場から後退する際に、パーキングサポートブレーキ(後方接近車両)は自車の左右後方から接近てくる車両をレーダーで検知。ドミラー内のインジケーター点滅とブザーによりドライバーに注意を喚起します。また、パーキングサポートブレーキ(後方歩行者)は自車後方の歩行者をカメラで検知。ディスプレイオーディオ画面内のアイコン点滅とブザーによりドライバーに注意を喚起します。衝突の危険性がある場合は、自動的にブレーキ制御を行って車両や歩行者との衝突被害軽減を支援します。

[パーキングサポートブレーキ(後方接近車両):Z,Gに標準装備,Xにメーカーオプション][パーキングサポートブレーキ(後方歩行者):Z(ハイブリッド車)にメーカーオプション]

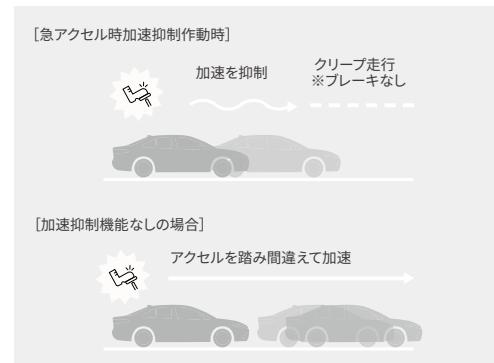
■パーキングサポートブレーキ(周囲静止物)には、パーキングサポートブレーキ(前後方静止物)の検知エリアを含みます。 ■パーキングサポートブレーキ(後方接近車両)のレーダーは真後ろの車両を検知できないため、必ずバックモニターと一緒にご使用ください。  
(パーキングサポートブレーキを安全にお使いいただく上での注意事項)  
■パーキングサポートブレーキは衝突被害軽減ブレーキまで動作するシステムではありますが、必ず止まる事を約束するものではありません。道路状況、車両状態および天候状態等によっては作動しない場合があります。また、衝突の可能性がなくともシステムが作動する場合もあります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。  
■安全運転を行う責任は運転者にあります。常に周囲の状況を把握し、安全運転に努めてください。  
■ソナーおよびレーダー、カメラの検知範囲、作動速度には限界があります。必ず車両周辺の安全を確認しながら運転してください。  
■運転者自身でパーキングサポートブレーキの衝突被害軽減ブレーキ制御を試すことはおやめください。  
■パーキングサポートブレーキの衝突被害軽減ブレーキが作動した場合でもブレーキ制御は2秒で解除されるため、そのまま前進・後退できます。また、ブレーキペダルを踏んでもブレーキ制御は解除されため、再度アクセルペダルを踏むことで前進・後退できます。  
■パーキングサポートブレーキ(後方歩行者)は、歩行者以外の立体物に対しても作動することがあります。ブレーキ作動後はブレーキを踏んで周囲の確認をお願いします。



シフト操作を間違えた時や後退時に、速度を抑制して被害軽減に寄与。

▶ドライブスタートコントロール

シフト操作時における急発進・急加速を抑制し、衝突時の被害軽減に寄与します。例えば、後退時に衝突して慌てたドライバーが、アクセルを踏み込んだままシフトを「R」から「D」へ変更した際、表示で注意を促し、エンジン(ハイブリッドシステム)出力を制御。また後退時、必要以上にアクセルを踏み込んで速度が上がりすぎるのを防ぐために、エンジン(ハイブリッドシステム)出力を制御します。



障害物がないシーンでも、ペダル踏み間違い時に加速を抑制。

▶プラスサポート(急アクセル時加速抑制)

[全車に販売店装着オプション]

トヨタ純正用品(販売店装着オプション)  
トヨタ自動車(株)の取り扱い商品です。

■詳しくはACCESSORIES & CUSTOMIZE CATALOGUEをご覧ください。



衝突時の被害を軽減するために。

▶SRSエアバッグ(運転席・助手席)+SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)+SRSカーテンシールドエアバッグ(フロント・セカンド・サードシート)

SRSエアバッグを全車に標準装備。SRSサイドエアバッグ、サードシート乗員の頭部側面まで保護するSRSカーテンシールドエアバッグまで、合計6個のエアバッグを設定しています。

■SRS[乗員保護補助装置]:Supplemental Restraint System  
■SRSエアバッグは、あくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。  
■すべてのSRSエアバッグは、衝突の条件によつては作動しない場合があります。  
■SRSサイドエアバッグ、SRSカーテンシールドエアバッグは側面衝突時には衝突側のみ膨らみます。  
■チャイルドシートなどを助手席に装着する時は、後ろ向きにしないなど、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱説明書をご覧ください。

# CONNECTED

コネクティッド

“つながる”と、もっと快適に。

日々のドライブをもっと安心・便利に変えてくれる強い味方、トヨタの次世代マルチメディアサービス。



Photo:Z(ハイブリッド・2WD・7人乗り)。ボディカラーはアーバンカーキ<6X3>。内装色のカーキ(ファンツールパッケージ)はメーカー選択オプション(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります)。アクセサリーコンセントはメーカーオプション。トヨタ チームメイト(アドバンストパーク)+パーキングサポートブレーキ(後方歩行者+周囲静止物)+パノラミックビューモニター(床下透過表示機能付)はメーカーオプション。天井サーキュレーターとナノイーXはセットでメーカーオプション。コンフォートパッケージ、ファンツールパッケージはメーカー選択オプション。■写真は合成です。



10.5インチHDディスプレイ通信型ナビ対応に車載ナビ機能をプラス。

#### ►ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応) Plus

10.5インチの鮮明な地図と高コントラストの美しい映像がご覧いただけます。センター通信型コネクティッドナビの対応に加え、通信が途切れても万一保持する地図情報の外に出てしまった場合でも、続けてナビ機能が利用できる車載ナビ機能も搭載しています。<sup>\*1</sup>

[Zに標準装備、Gにメーカーオプション]

#### 対応T-Connectサービスプラン

T-Connectスタンダード(22)



センター通信型コネクティッドナビ対応  
8インチ高精細ディスプレイオーディオ。

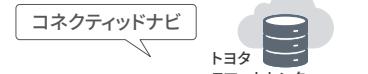
#### ►ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)

トヨタスマートセンターの新しい情報を活用した通信型コネクティッドナビに対応<sup>\*1</sup>。8インチ高精細HDディスプレイが鮮明な地図描画と美しい映像を映し出します。[Gに標準装備。Xにメーカーオプション]

#### 対応T-Connectサービスプラン

T-Connectスタンダード(22)

\*1. 詳しくは、P43「コネクティッドナビご利用条件」をご覧ください。 \*2. コネクティッドナビのご利用には、T-Connectスタンダード(22)の契約と、ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)Plusはコネクティッドナビ(車載ナビ有)の契約、ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)はコネクティッドナビの契約が必要となります。初度登録日から5年間無料(6年目以降有料)となります。 \*3. コネクティッドナビは、専用通信機(DCM)が正常に通信できる環境の場合にご利用いただけます。 \*4. ご利用にはT-Connectエントリー(22)の契約が必要となります。初度登録日から5年間無料(6年目以降有料)となります。 ■画面はハメ込み合成です。 ■Wi-Fi®は、Wi-Fi Allianceの登録商標です。 ■T-Connectサービスの詳しい設定は、P46「サービス主要機能一覧」をご覧ください。 ■有料オプションの詳しい設定は、P46「サービスご利用料金」をご覧ください。 ■装備類の詳しい設定は、P56-58の主要装備一覧表をご覧ください。



通信を使って  
トヨタスマートセンター内の  
最新データを活用する  
センター通信型ナビに対応。



・カーナビ本体に収録されている情報を活用した  
地図表示とルート案内

## T-connect

- ・センターから取得する新しい道路と施設を地図表示
- ・リアルタイムの交通情報や新しい施設情報を活用したルート案内



トヨタスマートセンターの新しい情報を  
活用する通信型ナビが  
5年間無料(6年目以降有料)<sup>\*2</sup>で  
ご利用いただけます。

#### ►コネクティッドナビ<sup>\*1</sup>

T-Connectスタンダード(22) 有料オプション

T-Connectの契約でセンター通信型のナビゲーション「コネクティッドナビ」が5年間無料<sup>\*2</sup>でご利用いただけます。既に収録されているナビ情報を活用するこれまでのカーナビとは異なり、通信によってセンターから取得する新しい情報(地図・施設・交通情報)を活用した目的地検索・ルート設定が可能<sup>\*3</sup>です。また、オンラインによるリアルタイムかつ豊富な情報を活用することができます。例えば、飲食店検索ではロコモ点数を検索結果の一覧や地図上に表示、施設情報ではその店の営業時間や定休日を確認することができます。また、駐車場検索では、駐車料金や空き状況を地図上に表示するなど、目的地の選択に役立つ幅広い情報を提供します。



T-Connectの一部サービスも  
ご利用いただけます。<sup>\*4</sup>

#### ►ディスプレイオーディオレス(カバー付)

[Xに標準装備]

#### 対応T-Connectサービスプラン

T-Connectエントリー(22)



話しかけるだけでクルマが応えます。

#### ►エージェント

T-Connectスタンダード(22)

##### [コネクティッドナビ<sup>\*2</sup>とセット]

スイッチ操作は不要、あなたの声にクルマが応えます。「Hey, トヨタ」と話しかけるだけで、エージェントが起動して目的地検索や天気予報などの情報をご提供します。また、エアコンの温度調整や窓の開閉など、車両の操作も可能。声によるさまざまなご要望にエージェントがお応えします。

\*一部機能は、T-Connectやコネクティッドナビ(車載ナビ有)/コネクティッドナビ契約の有無に関わらずご利用いただけます。

\*「Hey, トヨタ」の起動ワードは、設定から変更することができます。



クルマがWi-Fiスポットになります。

#### ►車内Wi-Fi

T-Connectスタンダード(22) 有料オプション

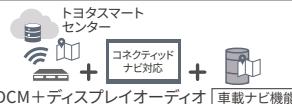
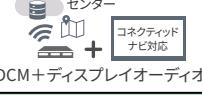
クルマがWi-Fiスポットとなって、車内でデータ通信が可能になります。ご家族やお友達、同乗者のスマートフォンやタブレットを接続することで、データ通信を使用量無制限でお楽しみいただけます。さらにディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)Plusでは、大画面の車載ディスプレイでWebサイトの閲覧が可能です。

\* Wi-Fi®接続機器は5台まで同時接続可能です。 \* 直近3日間(当日は含みません)で6GB以上の通信をした場合、終日速度制限がかかることがあります。 \* 車内Wi-FiとApple CarPlayのワイヤレス接続は同時に利用できません。

## ■ ディスプレイオーディオ基本機能

	ナビゲーション		オーディオ&ビジュアル					スマートフォン連携		
	コネクティッド ナビ <sup>*1</sup>	車載ナビ	AM/FM チューナー (ワイドFM 対応)	フルセグ TV視聴	Bluetooth® (ハンズフリー ・オーディオ)	USB入力 (動画・音楽 再生／給電)	HDMI入力 <sup>*3</sup>	Apple CarPlay対応 (ワイヤレス 対応)	Android Auto™対応	Miracast® 対応 <sup>*4</sup>
ディスプレイオーディオ (コネクティッドナビ対応) Plus	▲ 5年間無料 <sup>*2</sup>	●	●	●	●	●	▲	●	●	●
ディスプレイオーディオ (コネクティッドナビ対応)	▲ 5年間無料 <sup>*2</sup>	—	●	—	●	●	▲	●	●	●

## ■ コネクティッドナビご利用条件

	初度登録日～5年間	6年目以降～
	コネクティッドナビ <sup>*1</sup> を無料 <sup>*2</sup> で ご利用いただけます。	T-Connect契約(330円/月)の継続および、コネク ティッドナビ(車載ナビ有)/コネクティッドナビ有料 オプション(880円/月)のご契約
ディスプレイオーディオ (コネクティッドナビ対応) Plus	 <p>トヨタスマートセンター DCM + ディスプレイオーディオ</p> <p>通信圏外エリアや通信障害時等の場合 車載ナビを使ったナビ機能を利用します。</p>	コネクティッドナビ(車載ナビ有)/ コネクティッドナビの 契約なし
ディスプレイオーディオ (コネクティッドナビ対応)	 <p>トヨタスマートセンター DCM + ディスプレイオーディオ</p> <p>通信圏外エリアや通信障害時等の場合 ナビ機能が使用できない場合があります。特に通信圏外エリアではルート検索などができなくなります。但し現在地周辺、ルート沿いの地図データを一時的に保持していますので、通信圏外で直ちに使用不可とはなりません。</p>	車載ナビ機能が ご利用可能です。

\*1. コネクティッドナビのご利用には、T-Connectスタンダード(22)の契約と、ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応) Plusはコネクティッドナビ(車載ナビ有)の契約、ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)はコネクティッドナビの契約が必要となります。 \*2. 初度登録日から5年間無料(6年目以降有料)となります。 \*3. 機器の接続にはHDMIケーブルが別途必要となります。また、一部のスマートフォン・ケーブルには対応できないものがあります。 \*4. Androidスマートフォン/タブレットが対象です。対応する機種は限られます。動作確認済み機種は、(<https://g-book.com/pc/etc/faq/mobile/n/top.html>)でご確認ください。ただし、本機での動作を保証するものではありません。 \*5. スマートフォン連携機能によるスマートフォンの地図(ナビ)アプリ利用は可能です。

■Apple CarPlayは、米国およびその他の国で登録されたApple Inc.の商標です。 ■Android Auto™は、Google LLCの商標です。 ■Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。 ■Wi-Fi®、Miracast®は、Wi-Fi Allianceの登録商標です。 ■HDMIおよびHDMIロゴは、HDMI Licensing Administrator, Inc.の登録商標です。

■T-Connectサービスの詳しい設定は、P46「サービス主要機能一覧」をご覧ください。 ■有料オプションの詳しい設定は、P46「サービスご利用料金」をご覧ください。 ■設備類の詳しい設定は、P56-58の主要装備一覧表をご覧ください。



ディスプレイ上でスマートフォンのアプリが  
ご利用いただけます。

### ▶スマートフォン連携

(Apple CarPlay<sup>\*6</sup> / Android Auto<sup>TM\*8</sup>)

スマートフォンをUSBケーブルで接続<sup>\*7</sup>(Apple CarPlayはワイヤレスにも対応<sup>\*9</sup>)するとディスプレイに操作可能なスマートフォンアプリが表示されます。音楽やマップ、電話やメッセージなど、使い慣れたスマートフォンアプリを大画面のディスプレイで操作、ご利用いただけます。

\*6. Apple CarPlayをサポートする機種および対応アプリ、接続設定につきましては、(<https://www.apple.com/jp/ios/carplay/>)でご確認ください。本機での動作を保証しているわけではありません。

\*7. スマートフォンの接続には、データ通信可能なUSBケーブルが別途必要となります。また、一部ケーブルには対応できないものがあります。

\*8. Android Auto<sup>TM</sup>をサポートする機種および対応アプリ、接続設定につきましては、(<https://www.android.com/auto/>)でご確認ください。本機での動作を保証しているわけではありません。

\*9. Apple CarPlayのワイヤレス接続と車内Wi-Fiとは併用できません。車内Wi-Fiをお使いの場合は、Apple CarPlayをケーブル接続にてご利用ください。



スマートフォンがクルマとつながる。  
T-Connect<sup>\*1</sup>がカーライフに  
新たな快適をお届けします。



スマートフォンがクルマと  
いつでもつながる。

#### ►T-Connect スマートフォン連携

クルマがセンターとつながり、安心・安全・快適なカーライフをご提供するT-Connect。クルマのご利用はもちろん、離れた場所からスマートフォンを使ってクルマの状態を確認、操作できるリモートサービスに加え、新たなコネクティッドサービスでもっと快適なカーライフをお届けします。



専用スマートフォンアプリ  
「My TOYOTA+」を使ってT-Connect<sup>\*3</sup>  
のサービスがご利用いただけます。

#### ►My TOYOTA+

T-Connect スタンダード(22) T-Connect エントリー(22)

クルマの近くにいなくても、スマートフォンから簡単にクルマの状態や走行データを確認。クルマの施錠確認やエアコン操作も可能です。さらにドアのこじ開けなど異常をお知らせ。離れた場所から大切なクルマを見守ります。



My TOYOTA+ <インストール>

#### <利用条件>

- T-Connect契約
- 「TOYOTAアカウント」取得

#### クルマの健康状態を確認できます。

#### ►eケア(ヘルスチェックレポート)

T-Connect スタンダード(22) T-Connect エントリー(22)

おでかけ前にエンジンオイル量やスマートキーの電池残量などを「My TOYOTA+」で確認することができます。

#### 日々のドライブの記録を確認できます。

#### ►マイカーログ

T-Connect スタンダード(22) T-Connect エントリー(22)

ドライブで走った距離や燃費などのトリップ情報を「My TOYOTA+」で確認することができます。

スマートフォンで離れた場所から  
クルマの状況がわかります。

#### ►マイカーサーチ

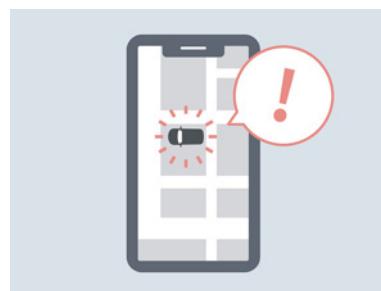
T-Connect スタンダード(22) T-Connect エントリー(22)

ドアロックの施錠忘れやハザードランプの消し忘れなど、離れた場所から「My TOYOTA+」で確認、操作が可能です。また、ドアのこじ開けなどオートアラーム<sup>\*4</sup>の作動やクルマの始動を検知すると「My TOYOTA+」やメール<sup>\*5</sup>にすみやかにお知らせします。



#### リモート確認 / リモート操作

ドアロックやウインドウの開閉、ハザードランプ点灯状態などを「My TOYOTA+」から確認できます。また、状況に応じてドアロックやハザードランプの消灯を操作できます。



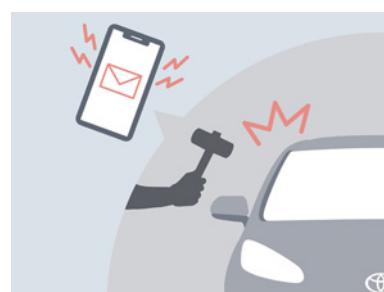
#### カーファインダー

クルマの駐車位置を「My TOYOTA+」の表示で確認できます。さらにハザードランプを点滅させることもできます。



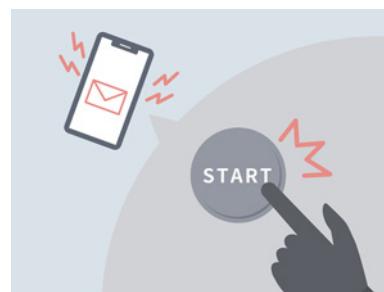
#### うっかり通知

ドアロックやウインドウの閉め忘れ、ハザードランプの消し忘れなど、操作忘れを検知すると「My TOYOTA+」やメール<sup>\*5</sup>にお知らせします。



#### アラーム通知<sup>\*4</sup>

ドアのこじ開けなどによるオートアラーム作動を検知すると「My TOYOTA+」やメール<sup>\*5</sup>にお知らせします。



#### マイカー始動通知

クルマの始動を検知すると「My TOYOTA+」やメール<sup>\*5</sup>にお知らせします。



乗り込む前に車内を快適温度に  
します。

#### ►リモートスタート(アプリ)<sup>\*6\*7\*8\*9</sup>

\*Z.Gのみ

T-Connect スタンダード(22) 有料オプション

「My TOYOTA+」の操作で、離れた場所からエアコンを操作。夏も冬も快適な温度で乗車できることに加えて、凍結したガラスの霜取りも行えます。

※販売店装着オプションのリモートスタートを装着している場合はご利用いただけません。

\*1. T-Connectのご利用には、T-Connectスタンダード(22)またはT-Connectエントリー(22)の契約と「TOYOTAアカウント」の取得が必要となります。また初度登録日から5年間無料(6年目以降有料)となります。 \*2. スマートフォンアプリ「My TOYOTA+」のインストールが必要です。 \*3. 利用には、T-Connectスタンダード(22)またはT-Connectエントリー(22)の契約と「TOYOTAアカウント」の取得が必要となります。また初度登録日から5年間無料(6年目以降有料)となります。 \*4. ハイブリッド車は標準装備。ガソリン車は販売店装着オプションのオートアラームが必要となります。 \*5. 事前にサポートアドレス(メールアドレス)の登録が必要です。 \*6. 一般公道上や閉め切った場所での使用はおやめください。 \*7. 起動後、一定の時間が経つと自動的に停止します。 \*8. 車両停止中にエンジンをみだりに稼働させた場合、条例により、罰則を受けることがありますのでご注意ください。(ご購入の際は地方自治体の条例などをご確認ください。) \*9. 使用時には周囲の安全を十分にご確認の上ご使用ください。



あなたのスマートフォンが  
クルマのキーになります。

►デジタルキー<sup>\*1\*2</sup>

T-Connectスタンダード(22) 有料オプション

スマートフォンに専用アプリ「デジタルキー」をインストールすることで、スマートフォンをクルマのキーとして使用できます。<sup>\*3</sup>アプリの画面を操作してロック/アンロックが可能になることに加え、アプリを起動したスマートフォン<sup>\*6</sup>で運転者を認識し、ドライバーそれぞれの最適な車内環境に自動で設定します。

[Z,G]にメーカーオプション

※ご利用には、新車ご注文時にデジタルキー（メーカーオプション）のご購入が必要となります。※デジタルキーが利用できない状況に備えて、常にクルマのキーも携帯いただくことを推奨いたします。



<利用条件>

- ・T-Connect契約
- ・「TOYOTAアカウント」取得
- ・「デジタルキー」の装備
- ・オプションサービス「デジタルキー」の契約（初度登録日から3年間無料、4年目以降有料）
- ・スマートフォンアプリ「デジタルキー」をインストール



※デジタルキー対応のスマートフォンは限られます。動作確認済みスマートフォンはこちらからご確認いただけます。



デジタルキーアプリ



スマートフォンでドライバーを認識、  
登録した設定に切り替えます。

►マイセッティング<sup>\*5</sup>

T-Connectスタンダード(22)

ご家族でクルマをシェアする時など、個々のよく使うオーディオやナビの地図表示など運転する方のお好みの車両設定を記録。乗車の際、事前に登録したスマートフォン<sup>\*6</sup>で運転者を認識し、ドライバーそれぞれの最適な車内環境に自動で設定します。



24時間365日、  
いつでも専任のオペレーターが対応します。

►オペレーターサービス<sup>\*7</sup>

T-Connectスタンダード(22) 有料オプション

行きたい場所や知りたい情報を伝えるだけで、オペレーターがお客様に代わって検索し、ナビの目的地設定も行います。人ならではのきめ細かく柔軟な対応でご希望に沿ったサポート<sup>\*8</sup>をいたします。

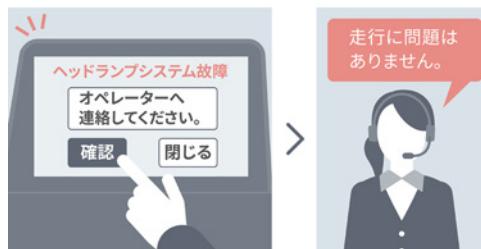


事故や急病時、  
あおり運転で困った時でも安心です。

►ヘルプネット®(エアバッグ連動タイプ)<sup>\*9</sup>

T-Connectスタンダード(22) T-Connectエントリー(22)

急な体調不良時も、ヘルプネットボタンを押すだけでヘルプネットセンターのオペレーターにつながります。今いる場所がどこか分からなくても、車両位置情報に基づいて迅速に緊急車両を手配。さらに、あおり運転などのトラブルの時にも状況に応じて警察へ通報します。また、エアバッグ作動時には自動でオペレーターに接続。ドクターヘリ等の早期出動判断<sup>\*10</sup>を行うD-Call Net®にも対応しています。



※イメージです。

警告灯が出たら、すぐにアドバイスをお伝えします。

►eケア(走行アドバイス)<sup>\*11\*12\*13</sup>

T-Connectスタンダード(22) T-Connectエントリー(22)

警告灯が点灯した場合、ディスプレイ画面よりeケアコールセンターに接続が可能<sup>\*14</sup>です。このまま走行を続けられるか不安な状況に、車両情報をもとにeケアコールセンターが24時間365日、適切な対処方法をアドバイスいたします。また対応内容は、あらかじめ登録しているトヨタ販売店（リモートメンテナンス店）にも連携され、点検や修理などをご案内させていただく場合があります。<sup>\*15</sup>

\*1. ご利用にはT-Connect契約、「TOYOTAアカウント」の取得が必要です。また本機能のご利用には、新車ご注文時にメーカーオプションのデジタルキーをご購入の上、デジタルキーのオプションサービス<sup>\*1</sup>から3年間は無料、4年目以降有料<sup>\*2</sup>に加入が必要となります。

\*2. デジタルキーのご利用にあたって、操作方法および注意事項につきましてはデジタルキーWebサイトをご確認ください。（[https://toyota.jp/digital\\_key](https://toyota.jp/digital_key)）

\*3. デジタルキーの操作は、スマートキーで動作するすべての機能には対応しておりません。 \*4. 最大4台の車両のデジタルキーを1台のスマートフォンに登録可能（但しあ使いの機種によっては車両に4台同時接続できない場合があります）。また1台の車両に対し、最大6本（オーナーキー1本、シェアキー5本）のデジタルキーが発行できます。 \*5. 「My TOYOTA+」で初期設定が必要です。 \*6. スマートフォンによるドライバー認識は、前回クルマに乗車したドライバーのスマートフォンが接続された時の自動で認識します。 \*7. オペレーターサービスのご利用には、ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）Plusはコネクティッドナビ（車載ナビ有）の契約、ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）はコネクティッドナビの契約が必要となります。コネクティッドナビは初度登録日から5年間無料（6年目以降有料）となります。 \*8. ご期待に添えない場合があります。あらかじめご了承ください。 \*9. ご利用には手動保守点検が必要です。 \*10. ドクターヘリは、必ず出動するものではありません。 \*11. サービスのご利用にはリモートメンテナンス店の登録が必要です。また、利用開始操作の翌日よりご利用いただけます。詳しくは、販売店におたずねください。 \*12. 販売店でのご対応は営業時間内に限ります。 \*13. 車両にOBD（On-Board Diagnostics）II通信を行なう機器を接続している場合、正しくサービスが行えない場合があります。 \*14. ディスプレイオーディオ装着車[T-Connectスタンダード(22)]に対応。ディスプレイオーディオ車[T-Connectエントリー(22)]はMyTOYOTA+アプリからeケアコールセンターに接続いただけます。 \*15. すべての警告灯点灯時に実施するものではありません。走行に支障が出る可能性が高いものに限ります。

■ヘルプネット®は株式会社日本緊急通報サービスの登録商標です。

■D-Call Net®は認定NPO法人急救ヘリ病院ネットワーク(HEM-Net)の登録商標です。

## サービス主要機能一覧

●:設定 ×:設定なし

車両ディスプレイオーディオ設定	T-Connect		
	ディスプレイオーディオ (コネクティッドナビ対応) Plus	ディスプレイオーディオ (コネクティッドナビ対応)	ディスプレイオーディオレス
T-Connectサービスプラン*1	T-Connect スタンダード(22)	T-Connect スタンダード(22)	T-Connect エントリー(22)
ヘルプネット®(エアバッグ連動タイプ)	●	●	●
eケア(走行アドバイス)	●	●	●*2
コネクティッドナビ*1	有料オプション	●コネクティッドナビ(車載ナビ有)*3	●コネクティッドナビ*4
エージェント(音声対話サービス(起動ワード対応))		●	×
車内Wi-Fi	有料オプション	●	●
Webサイトの閲覧*5		●	×
デジタルキー*6(専用スマートフォンアプリ対応)※Z、Gのみ	有料オプション	●	●
オペレーターサービス*7*8	有料オプション	●*9	●*9
My TOYOTA+<専用スマートフォンアプリ>		●	●
マイカー	リモート確認/リモート操作	●	●
サーチ	カーファインダー	●	●
	うっかり通知	●	●
	マイカー始動通知	●	●
	アラーム通知*10	●	●
eケア(ヘルスチェックレポート)		●	●
マイカーログ		●	●
リモートスタート(アプリ)*7※Z、Gのみ	有料オプション	●*9	●*9
マイセッティング		●	●

\*1. 初度登録日から5年間無料でご利用いただけます(6年目以降有料)。

\*2. My TOYOTA+アプリからeケアコールセンターに接続いただけます。

\*3. ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)Plus装着車は、コネクティッドナビ(車載ナビ有)の無料利用期間終了後に契約をされない場合でも車載ナビ機能をご利用いただけます。 \*4. ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)装着車は、コネクティッドナビの無料利用期間終了後に契約をされない場合、ナビゲーション機能をご利用いただけません。 \*5. ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)Plus搭載車種では、車載ディスプレイでWebサイトの閲覧表示が可能です。 \*6. 本機能のご利用には、新車ご注文時にメーカーオプションのデジタルキーをご購入の上、デジタルキーのオプションサービス&lt;初度登録日から3年間無料(4年目以降有料)&gt;に加入が必要となります。 \*7. リモートスタート(アプリ)、オペレーターサービスの月額プランは、納車後お申込みいただけます。 \*8. コネクティッドナビ(車載ナビ有)/コネクティッドナビご利用時のみ、お申込みいただけます。 \*9. 新車ご注文時限定のリモートスタート(アプリ)とオペレーターサービスをセットにした長期パックをご用意しています。 \*10. ハイブリッド車は標準装備。ガソリン車は販売店装着オプションのオートアラームが必要となります。

■Wi-Fi®は、Wi-Fi Allianceの登録商標です。 ■ヘルプネット®は株式会社日本緊急通報サービスの登録商標です。

## サービスご利用料金

※価格はすべて消費税を含む価格です。

新車登録	1年	2年	初回車検 3年	4年	2回目車検 5年		6年目以降 330円/月
					初度登録日から 5年間 無料	6年目以降 880円/月	
<b>T-Connect 基本サービス*1</b>	T-Connect スタンダード(22) T-Connect エントリー(22)						
●コネクティッドナビ(車載ナビ有)*3/コネクティッドナビ*4 ※ディスプレイオーディオ装着車。			初度登録日から 5年間 無料				
●デジタルキー*6			初度登録日から 3年間 無料	4年目以降 550円/月			
<b>【新車ご注文時お申込み限定】</b>	<b>5年パック</b>	初度登録日から5年	<b>30,250円/5年間</b>				オペレーターサービス 330円/月 リモートスタート(アプリ) 220円/月
●リモートスタート(アプリ)・オペレーターサービス 5年パック/3年パック*8*9 ※ディスプレイオーディオ装着車。	<b>3年パック</b>	初度登録日から3年	<b>18,150円/3年間</b>	オペレーターサービス 330円/月 リモートスタート(アプリ) 220円/月			
●リモートスタート(アプリ)*7	月額プラン	220円/月					
●オペレーターサービス*7*8 ※ディスプレイオーディオ装着車。	月額プラン	330円/月					
●車内Wi-Fi*5	月額プラン	1,650円/月					

■T-Connectは、T-Connect WEB申込サイト(手数料無料)か、トヨタ販売店でお申込みいただけます。トヨタ販売店でお申込みの際は、別途手数料をいただく場合があります。手数料は販売店により異なりますので、詳しくは各販売店にご確認ください。

■装備類の詳しい設定は、P56-58の主要装備一覧表をご覗ください。

# WIDE SELECTION

価格・グレード・カラー



Photo【上段左から1台目】:Z(ガソリン・5人乗り)。ボディカラーのダークグレー(1L7)×アーバンカーキ(6X3)[2WU]はメーカーオプション。内装色はブラック。Photo【上段左から2台目】:Z(ハイブリッド・2WD・7人乗り)。ボディカラーはアーバンカーキ(6X3)。内装色のカーキ(ファンツールパッケージ)はメーカーパッケージオプション(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります)。Photo【上段左から3台目】:Z(ガソリン・5人乗り)。ボディカラーはグレイッシュブルー(8W2)。内装色のカーキ(ファンツールパッケージ)はメーカーパッケージオプション(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります)。Photo【上段右から1台目】:Z(ハイブリッド・2WD・7人乗り)。ボディカラーのスカーレットメタリック(3U4)はメーカーオプション。内装色のフロマージュは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります)。Photo【中段】:Z(ガソリン・5人乗り)。ボディカラーはベージュ(4V6)。内装色のカーキ(ファンツールパッケージ)はメーカーパッケージオプション(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります)。Photo【下段左から1台目】:X(ハイブリッド・2WD・5人乗り)。ボディカラーはブラック(202)。内装色はブラック。Photo【下段左から2台目】:Z(ガソリン・5人乗り)。ボディカラーはダークグレー(1L7)。内装色のカーキ(ファンツールパッケージ)はメーカーパッケージオプション(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります)。Photo【下段右から1台目】:Z(ハイブリッド・2WD・7人乗り)。ボディカラーのダークグレー(1L7)×スカーレットメタリック(3U4)[2WR]はメーカーオプション。内装色のフロマージュは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります)。■写真の一部にオプション装着車を含みます。

Z



7人乗り



5人乗り

ハイブリッド車				
	7人乗り		5人乗り	
	2WD	E-Four	2WD	E-Four
メーカー希望小売価格 <sup>*1</sup> (消費税抜き)	3,124,000円 (2,840,000円)	3,322,000円 (3,020,000円)	3,083,300円 (2,803,000円)	3,281,300円 (2,983,000円)
北海道地区メーカー希望小売価格 <sup>*2</sup> (消費税抜き)	3,144,900円 (2,859,000円)	3,342,900円 (3,039,000円)	3,104,200円 (2,822,000円)	3,302,200円 (3,002,000円)

ガソリン車		全長	4,260mm
	7人乗り	5人乗り	全幅
	2WD		1,695mm
メーカー希望小売価格 <sup>*1</sup> (消費税抜き)	2,773,100円 (2,521,000円)	2,733,500円 (2,485,000円)	全高 1,695[1,715]mm
北海道地区メーカー希望小売価格 <sup>*2</sup> (消費税抜き)	2,797,300円 (2,543,000円)	2,757,700円 (2,507,000円)	燃費 WLTCモード 18.3~28.0km/L
			総排気量 1.490L

[ ]はE-Four

Photo(スタイリング&インテリア上):Z(ハイブリッド・2WD・7人乗り)。ボディカラーはアーバンカーキ(6X3)。内装色のフロマージュは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります)。 Photo(インテリア下):Z(ハイブリッド・2WD・5人乗り)。内装色のカーキ(ファンツールパッケージくじく円)はメーカー・パッケージオプション(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります)。<sup>\*1</sup> 沖縄地区は価格が異なります。<sup>\*2</sup> 北海道地区的価格には寒冷地仕様が含まれます。 ■価格はメーカー希望小売価格く(消費税10%込み)'25年8月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はタイヤパンク応急修理キット付の価格です。 ■価格にはオプション価格は含まれていません。 ■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真是機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■画面はハメ込み合成です。 ■自動車リサイクル法の施行によりP59記載のリサイクル料金が別途必要となります。 ■燃料消費率は定められた試験条件のもとの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

G



7人乗り



5人乗り

ハイブリッド車				
	7人乗り		5人乗り	
	2WD	E-Four	2WD	E-Four
メーカー 希望小売価格 <sup>*1</sup> (消費税抜き)	2,814,900 円 (2,559,000 円)	3,012,900 円 (2,739,000 円)	2,774,200 円 (2,522,000 円)	2,972,200 円 (2,702,000 円)
北海道地区メーカー 希望小売価格 <sup>*2</sup> (消費税抜き)	2,835,800 円 (2,578,000 円)	3,033,800 円 (2,758,000 円)	2,795,100 円 (2,541,000 円)	2,993,100 円 (2,721,000 円)

ガソリン車		全長	4,260mm	
	7人乗り	5人乗り	全幅	
	2WD		1,695mm	
メーカー 希望小売価格 <sup>*1</sup> (消費税抜き)	2,464,000 円 (2,240,000 円)	2,424,400 円 (2,204,000 円)	全高	1,695 [1,715] mm
北海道地区メーカー 希望小売価格 <sup>*2</sup> (消費税抜き)	2,488,200 円 (2,262,000 円)	2,448,600 円 (2,226,000 円)	燃費	WLTCモード 18.3~28.0km/L
			総排気量	1.490L

[ ]はE-Four

Photo(スタイリング&インテリア下):G(ガソリン・5人乗り)。ボディカラーはベージュ<4V6>。内装色のカーキ(ファンツールパッケージ<0円>)はメーカーパッケージオプション(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります)。内装色のカーキ(ファンツールパッケージ)を選択した場合、エクステリアのドアサッシュ(センターピラー)は選択したボディカラーと同色となります。 Photo(インテリア上):G(ハイブリッド・2WD・7人乗り)。内装色はブラック。 \*1. 沖縄地区は価格が異なります。 \*2. 北海道地区的価格には寒冷地仕様が含まれます。 ■価格はメーカー希望小売価格<sup>\*</sup>(消費税10%込み)25年8月現在のもので参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はタイヤパンク応急修理キット付の価格です。 ■価格にはオプション価格は含まれていません。 ■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■写真是機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真是機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■画面はハメ込み合成です。 ■自動重りサイクル法の施行によりP59記載のリサイクル料金が別途必要となります。 ■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

X



7人乗り



5人乗り

ハイブリッド車				
	7人乗り		5人乗り	
	2WD	E-Four	2WD	E-Four
メーカー希望小売価格 <sup>*1</sup> (消費税抜き)	2,479,400円 (2,254,000円)	2,677,400円 (2,434,000円)	2,439,800円 (2,218,000円)	2,637,800円 (2,398,000円)
北海道地区メーカー希望小売価格 <sup>*2</sup> (消費税抜き)	2,505,800円 (2,278,000円)	2,703,800円 (2,458,000円)	2,466,200円 (2,242,000円)	2,664,200円 (2,422,000円)

ガソリン車		全長	4,260mm
	7人乗り	5人乗り	全幅
	2WD		1,695mm
メーカー希望小売価格 <sup>*1</sup> (消費税抜き)	2,117,500円 (1,925,000円)	2,077,900円 (1,889,000円)	全高 1,695[1,715]mm
北海道地区メーカー希望小売価格 <sup>*2</sup> (消費税抜き)	2,147,200円 (1,952,000円)	2,107,600円 (1,916,000円)	燃費 WLTCモード 18.3~28.4km/L
			総排気量 1.490L

[ ]はE-Four

Photo(スタイリング&インテリア下)：X(ハイブリッド・2WD・5人乗り)。ボディカラーはブラック(202)。内装色はブラック。 Photo(インテリア上)：X(ハイブリッド・2WD・7人乗り)。内装色はブラック。  
 \*1. 冲縄地区は価格が異なります。  
 \*2. 北海道地区的価格には寒冷地仕様が含まれます。  
 ■価格はメーカー希望小売価格く(消費税10%込み)25年8月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。  
 ■価格はタイヤパンク応急修理キット付の価格です。  
 ■価格にはオプション価格は含まれていません。  
 ■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。  
 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したもので、実際の走行状態を示すものではありません。  
 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。  
 ■画面はハメ込み合成です。  
 ■自動車リサイクル法の施行により、P59記載のリサイクル料金が別途必要となります。  
 ■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。  
 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

# WELCAB SERIES

型式指定自動車



Photo:X(ハイブリッド・2WD)。ボディカラーはアーバンカーキ〈6X3〉。内装色はブラック。

## ▶車いす仕様車

### “タイプI(助手席側セカンドシート付)”

車いす仕様車“タイプI(助手席側セカンドシート付)”は「型式指定自動車」のため、持ち込み登録の必要がありません。

メーカー希望小売価格(消費税非課税)<sup>\*1</sup>

**2,247,000円～3,161,000円**

北海道地区メーカー希望小売価格(消費税非課税)<sup>\*2</sup>

**2,274,000円～3,180,000円**

※車いすは装備に含まれません。

※車いす仕様車の消費税は非課税となります。

※助手席側セカンドシート付車は、国土交通省が定める「標準仕様ユニバーサルデザインタクシー認定制度」において「レベル準1」の認定を受けています。



Photo:X(ガソリン・2WD)。ボディカラーはスーパー ホワイトII〈040〉。内装色はブラック。

## ▶車いす仕様車

### “タイプIII(ショートスロープ・助手席側セカンドシート付)”

車いす仕様車“タイプIII(ショートスロープ・助手席側セカンドシート付)”は「型式指定自動車」のため、持ち込み登録の必要がありません。

メーカー希望小売価格(消費税非課税)<sup>\*1</sup>

**2,197,000円～2,524,000円**

北海道地区メーカー希望小売価格(消費税非課税)<sup>\*2</sup>

**2,224,000円～2,548,000円**

※車いすは装備に含まれません。

※車いす仕様車の消費税は非課税となります。



Photo:G(ガソリン・2WD)。ボディカラーのスカーレットメタリック〈3U4〉<33,000円(消費税抜き30,000円)>はメーカーオプション。内装色のカーキ(ファンツールパッケージ<0円>)はメーカーパッケージオプション(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります)。

## ▶フレンドマチック取付用専用車

フレンドマチック取付用専用車は「型式指定自動車」のため、持ち込み登録の必要がありません。※運転補助装置等、追加架装をされた場合は持ち込み登録となる場合がございます。

メーカー希望小売価格(消費税抜き)<sup>\*1\*3</sup>

**2,446,400円(2,224,000円)～3,105,300円(2,823,000円)**

北海道地区メーカー希望小売価格(消費税抜き)<sup>\*2\*3</sup>

**2,470,600円(2,246,000円)～3,126,200円(2,842,000円)**

※車いすは装備に含まれません。

■ウェルキャブシリーズにはその他にも持ち込み登録車のラインアップがあります。巻末をご覧ください。 ■ウェルキャブシリーズ(型式指定自動車・持ち込み登録車)の詳細につきましては、ウェルキャブ専用カタログでご確認ください。 詳しくは▶ <https://toyota.jp/welcab>

\*1. 沖縄地区は価格が異なります。 \*2. 北海道地区的価格には寒冷地仕様が含まれます。 \*3. 車両購入時に指定の運転補助装置を装着した場合は非課税となります。 ■価格はメーカー希望小売価格<(消費税非課税または消費税10%込み)125年8月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はタイヤパンク応急修理キット付の価格です。 ■価格にはオプション価格は含まれていません。 ■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■自動車リサイクル法の施行により、P59記載のリサイクル料金が別途必要となります。

## ボディカラー MONO TONE



プラチナホワイトパールマイカ〈089〉\*1



ダークグレー〈1L7〉



ブラック〈202〉



スカーレットメタリック〈3U4〉\*1



ベージュ〈4V6〉



アバンカーキ〈6X3〉

## INTERIOR

[Z] 内装色: ブラック  
シート表皮: フアブリック(消臭・撥水撥油機能付)[Z] 内装色: カーキ\*4\*5  
シート表皮: フアブリック(消臭・撥水撥油機能付)[Z] 内装色: フロマージュ  
シート表皮: フアブリック(消臭・撥水撥油機能付)[G] 内装色: ブラック  
シート表皮: フアブリック\*6[G] 内装色: カーキ\*4\*5  
シート表皮: フアブリック\*6[X] 内装色: ブラック  
シート表皮: フアブリック

## TWO TONE



グレイッシュブルー〈8W2〉



ダークグレー〈1L7〉×スカーレットメタリック〈3U4〉[2WR]\*2



ダークグレー〈1L7〉×アバンカーキ〈6X3〉[2WU]\*3

■写真はZ(ハイブリッド・2WD・7人乗り)。

\*4

## Plus Point!

メーカーパッケージオプションの内装色カーキ(ファンツールパッケージ)を選択した場合、エクステリアのドアサッシュ(センターピラー)は選択したボディカラーと同色となります。

ドアサッシュ  
(センターピラー)

## 内外配色一覧表

標準設定  
メーカーパッケージオプション(ご注文時に申し受けます)  
設定あり(ご注文時にご指定ください)

		7人乗り/5人乗り			G	
		Z		G	X	
シート表皮		ファブリック(消臭・撥水撥油機能付)			ファブリック*6	
ボディカラー MONO TONE	ブラック(202)	ブラック	カーキ*5	フロマージュ	ブラック	カーキ*5
	スカーレットメタリック(3U4) *1					
	ベージュ(4V6)					
	アバンカーキ(6X3)					
	グレイッシュブルー(8W2)					
	ダークグレー(1L7) × スカーレットメタリック(3U4) [2WR] *2					
TWO TONE	ダークグレー(1L7) × スカーレットメタリック(3U4) [2WR] *2					
	ダークグレー(1L7) × アバンカーキ(6X3) [2WU] *3					
	グレイッシュブルー(8W2)					
	アバンカーキ(6X3) [2WU]					

その他ウェルキャブ車いす仕様車(型式指定自動車・持ち込み登録車)専用色スーパー・ホワイトII(040)の設定がございます。詳しくはウェルキャブ専用カタログでご確認ください。

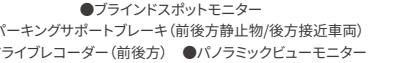
\*1. プラチナホワイトパールマイカ(089)、スカーレットメタリック(3U4)はメーカーオプション<33,000円(消費税抜き30,000円)>となります。 \*2. ダークグレー(1L7) × スカーレットメタリック(3U4) [2WR]はメーカーオプション<77,000円(消費税抜き70,000円)>となります。 \*3. ダークグレー(1L7) × アバンカーキ(6X3) [2WU]はメーカーオプション<55,000円(消費税抜き50,000円)>となります。 \*4. 内装色のカーキ(ファンツールパッケージ)を選択した場合、エクステリアのドアサッシュ(センターピラー)は選択したボディカラーと同色となります。 \*5. 内装色のカーキ(ファンツールパッケージ)はメーカーパッケージオプション<0円(消費税抜き0円)>となります。 \*6. メーカーオプションでファブリックシート表皮(消臭・撥水撥油機能付)を選択できます。なお、ターンシールトシート(助手席)とファブリックシート表皮(消臭・撥水撥油機能付)は同時装着できません。Zの消臭・撥水撥油機能の採用範囲とは異なり、柄の変更等はありません。 ■価格はメーカー希望小売価格<(消費税10%込み)1'25年8月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■「メーカーオプション」「メーカーパッケージオプション」「設定あり」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■ボディカラーおよび内装色は撮影および表示画面の関係で実際の色とは異なって見えることがあります。また、実車においてもご覧になる環境(屋内/外、光の角度等)により、ボディカラーの見え方は異なります。

## グレード別主な標準装備比較表

	Z	G	X
			
	●185/65R15タイヤ&15×5½Jスチールホイール (樹脂フルキャップ[ダークグレーメタリック×シルバーメタリック塗装])	●185/65R15タイヤ&15×5½Jスチールホイール (樹脂フルキャップ)	
EXTERIOR			
	●グリルモール(金属調塗装)	●グリルモール(ブラック)	
			
	●Bi-Beam LEDヘッドライト(オートレベリング機能付)+LEDターンランプ+LEDクリアランスランプ	●2灯式LEDヘッドライト(マニュアルレベリング機能付)+ターンランプ+クリアランスランプ	
			
	●LEDライン発光テールランプ&LEDストップランプ+ターン&バックアップランプ	●LEDテールランプ&LEDストップランプ+ターン&バックアップランプ ※写真はX。	

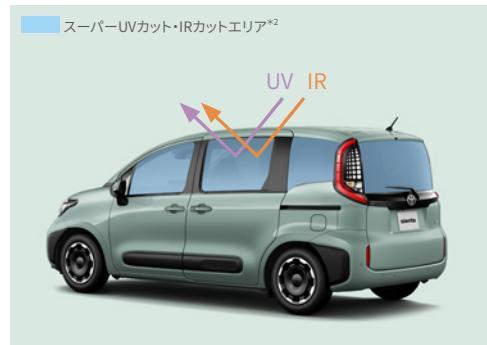
## グレード別主な標準装備比較表

	Z	G	X	
	 ●ワンタッチスイッチ付ハンドルフリー デュアルパワースライドドア (挟み込み防止機能付)	 ●ワンタッチスイッチ付 デュアルパワースライドドア (挟み込み防止機能付)	 ●ワンタッチスイッチ付 助手席側パワースライドドア (挟み込み防止機能付)	
	 ●エレクトロ シフトマチック [ハイブリッド車]	 ●10速スポーツ シーケンシャル シフトマチック付 ストレート式シフター [ガソリン車]	 ●ストレート式シフター [ハイブリッド車]	 ●10速スポーツ シーケンシャル シフトマチック付 ストレート式シフター [ガソリン車]
INTERIOR	 ●本革巻き3本スポークステアリングホイール (シルバー加飾付)	 ●ウレタン3本スポークステアリングホイール		
	 ●オプティロンメーター+7.0インチ TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ [ハイブリッド車]	 ●アナログメーター+4.2インチ TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ [ハイブリッド車]	 ●アナログメーター+4.2インチ TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ [ガソリン車]	
	 ●ファブリック巻きインストルメントパネル ※内装色のフロマージュは設定色(ご注文時に指定が必要です。 指定がない場合はブラックになります)。	 ●インストルメントパネル(ブラック)		

	Z	G	X
	 ●ファブリック巻きドアアームレスト	 ●ファブリック巻きドアアームレスト ●フロントインサイドアハンドル(シルバー塗装) ※内装色のフロマージュは設定色(ご注文時に指定が必要です。 指定がない場合はブラックになります)。	 ●ドアアームレスト ●フロントインサイドアハンドル(ブラック)
	 ●運転席アームレスト (ブラック付/左側) ※内装色のカーキは メーカーパッケージ オプション (ファンツールパッケージ)。	 ●後席用サンシェード/ セラミックドット (スライドドアガラス)	—
INTERIOR	 ●充電用USB端子(Type-C)1個・通信用USB端子(Type-A)1個[シフトサイドポケット下部] +充電用USB端子(Type-C)2個[運転席シートバック] ●運転席シートバックスマホポケット2個 ※内装色のカーキはメーカーパッケージオプション(ファンツールパッケージ)。		 ●充電用USB端子(Type-C)2個 [シフトサイドポケット下部]
	 ●オートエアコン&ダイヤル式 ヒーターコントロールパネル (ピアノブラック)		
	 ●スマートエントリー(運転席・助手席・パッカード/ アンサバッック機能付)&スタートシステム (スマートキー2個)※写真はG[ハイブリッド車]。	 ●ブライズスポットモニター	
SAFETY		 ●パーキングサポートブレーキ(前後方静止物/後方接近車両) ●ドライブレコーダー(前後方) ●パノラミックビューモニター	 ●パーキングサポートブレーキ(前後方静止物)



ステアリングヒーター



スーパーUVカット・IRカット機能付ガラス



内装色:カーキ



シートヒーター(運転席・助手席)\*1

**ひとつ上の快適なドライブ環境へ。**

►コンフォートパッケージ

[Z、Gにメーカーパッケージオプション]

\*1. ターンシルトシート(助手席)とコンフォートパッケージを同時に選択した場合、シートヒーター(運転席・助手席)は非装着となります。

\*2. ウィンドシールドグリーンガラスはUVカット・IRカット機能付ガラスとなります。



カラードドアサッシュ(センターピラー)

**さらにアウトドアライフと**

**相性のいいインテリア&エクステリアへ。**

►ファンツールパッケージ

[Z、Gにメーカーパッケージオプション]

## シエンタ 主要装備一覧表

標準装備  
メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)  
メーカーパッケージオプション(ご注文時に申し受けます)  
販売店装着オプション

外装

	Z	G	X	Z	G	X
ハイブリッド車						ガソリン車
2WD(7人乗り/5人乗り)・E-Four(7人乗り/5人乗り)						2WD(7人乗り/5人乗り)
185/65R15タイヤ&15×5½Jアルミホイール(切削光輝+ブラック塗装/センターオーナメント付)	11	55,000円(消費税抜き50,000円)	60,500円(消費税抜き55,000円)		55,000円(消費税抜き50,000円)	60,500円(消費税抜き55,000円)
185/65R15タイヤ&15×5½Jスチールホイール(樹脂フルキャップ[ダークグレーメタリック×シルバーメタリック塗装])	53					
185/65R15タイヤ&15×5½Jスチールホイール(樹脂フルキャップ)						
エアスパツ	フロント+リヤ	-	2WD	E-Four		
グリルモール	フロント	53	金属調塗装	ブラック	金属調塗装	ブラック
ドアサッシュ(センターピラー)	内装色:ブラック、フロマージュ(設定色)	*1	ブラック		ブラック	
	内装色:カーキ	52	ボディ同色		ボディ同色	

全車標準装備 ●タイヤパンク応急修理キット ●スタビライザー(フロント) ●パックドアガーニッシュ ●バンパーコーナーブロテクター ●カードアウトサイドアハンドル ●電動パーキングブレーキ ●ブレーキホールド など

安全装備

UVカット機能付ウインドシールドグリーンガラス(合わせ・高遮音性ガラス)	-	*2			*2	
UVカット機能付フロントドアグリーンガラス	-	*2			*2	
UVカット機能付プライバシーガラス(スライドドア・リヤクォーター・バックドア)		*2 *3	*2		*2 *3	*2
ヘッドライト Bi-Beam LEDヘッドライト(オートレベル機能付)+LEDターンランプ+LEDクリアランプ	11					
2灯式LEDヘッドライト(マニュアルレベル機能付)+ターンランプ+クリアランプ	53					
LEDフォグランプ	15					
リヤコンビネーションランプ	LEDランプ発光テールランプ+LEDストップランプ+ターン・&バックアップランプ	11				
リヤコンビネーションランプ	LEDテールランプ+LEDストップランプ+ターン・&バックアップランプ	53				
リヤフォグランプ(バンパー中央部取付)	*4	-				
LEDサイドターンランプ付オート電動格納式 リモコンカラードアミラー *40	ヒーター・ブレインズポットモニター・ パノラミックビューモニターカメラ付	-	*5	*6		*6
				*6 *7		*6 *7

ブリカッシュセーフティ(歩行者[昼夜]・自動二輪車[昼] 検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー+単眼カメラ方式)	35					
レーントレーシングアシスト[LTA] + レーンディバイチャーラート[LDA]	37					
レーダークルーズコントロール(全車速追従機能付)	36					
アダプティブハイビーム[AHS]	38					
オートマチックハイビーム[AHB]						
ロードサインアシスト[RSA]	36					
ドライバー異常時対応システム	37					
プロアクティブドライビングアシスト[PDA]	36					
発進遅れ警告機能[TMN]						

トヨタSafety Sense	前後方	38				
ドライブレコーダー	前方					
ブレインズスポットモニター[BSM]						
パーキングサポートブレーキ(前後方静止物)	*10					
パーキングサポートブレーキ(後方接近車両)	*10	40				
パーキングサポートブレーキ(後方歩行者+周囲静止物)	*10		*38			
車両接近通报装置		-				

車両接近通报装置		-				
プラスサポート(急アクセル時加速抑制)		40				
トヨタチームメイト[アドバンストパーク]+パノラミックビューモニター(床下透過表示機能付)	*10 *11	33	66,000円(消費税抜き60,000円)*38			
パノラミックビューモニター		39				
バックガイドモニター		39				

全車標準装備 ●ミスト機能付ウォッシャー連動間欠フロントワイパー(時間調整式+車速感知式) ●LEDハイマウントストップランプ ●リヤウインドウデフッガー(タイマー付) ●ウォッシャー連動間欠リヤワイパー(リバース連動機能付) ●コンライト(ライト自動点灯+消灯システム/ランプオートカットシステム) ●防眩インナーミラー ●LEDセンスブレードランプ ●EBD(電子制動力分配制御)付ABS/ブレーキアシスト ●S-VSC ●VSC OFFスイッチ ●緊急ブレーキシグナル ●ヒルスタートコントロール ●ドライブスタートコントロール ●全席ELR付3点式シートベルト(フロント+セカンドシート(左右席):プリテンショナー+フォースリミッター機構付)\*39 ●全席シートベルト非着用警告灯(点滅式)+リマインダー(警告音) ●沢用ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バーエアバッフル(運転席・助手席)+SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)+SRSカーテンシールドエアバッグ(フロント・セカンド・サードシート[7人乗り]) など

操作性

操作系	エレクトロシフトマチック	30				
	ストレート式シフtelever	•				
	10速スポーツシーケンシャルシフトマチック	54				
	EVドライブモードスイッチ	30				
	3本スポークステアリングホイール 本革巻き(シルバー加飾付) ウレタン	54	*13	*14	*13	*14
計器盤	オプティロンメーター+7.0インチTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ	31				
	アナログメーター+4.2インチTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ	•				
	ハイブリッドシステムインジケーター	54				
	エコドライブインジケーター	-				

## シエンタ 主要装備一覧表

		Z	G	X	Z	G	X
ハイブリッド車							
		2WD(7人乗り/5人乗り)・E-Four(7人乗り/5人乗り)		ガソリン車		2WD(7人乗り/5人乗り)	
全車標準装備							
ドア・キー	デジタルキー	*15 45	33,000円(消費税抜き30,000円)		33,000円(消費税抜き30,000円)		
	ハンズフリーデュアル	*16 17					
	ワンタッチスイッチ付パワースライドドア(挟み込み防止機能付)	デュアル 助手席側	*16 *17 54				
	パワースライドドア予約ロック機能	スマートエントリー(運転席・助手席・パッドドア/アンサーバック機能付)&スタートシステム(スマートキー2個)	18 *18 18				
全車標準装備							
●ドライブモードスイッチ(エコドライブ/パワー) ●チルト&テレスコピックステアリング ●ステアリングスイッチ(マルチインフォメーションディスプレイ・オーディオレーダー・クルーズコントロール・レーントレーシングアシスト・ハンズフリー・音声認識) ●パワーウィンドウ(全席ワンタッチ式/挟み込み防止機能付) ●メーター照度コントロール ●油温ウォーニング(ガソリン車) ●デジタルクロック(メーター内) ●シフトポジションインジケーター ●フューエル残量ウォーニング ●半ドアクローズドア ●ドア消し忘れ防止ブザー ●キー忘れ防止ブザー ●デュアルスライドドアイージークローザー ●ドアキー連動パワードアロック(パッドドア連動) ●チャイルドプロテクター(スライドドア) ●電気式パックドアハンドル ●フューエルリッドオープナーなど							
内装							
インテリア	後席用サンシェード/セラミックドット(スライドドアガラス)	20-54					
	ドアアームレスト		ファブリック巻き			ファブリック巻き	
	インサイドアハンドル(ブラック)	54	フロント:シルバー塗装		フロント:シルバー塗装		
	インストルメントパネル		ファブリック巻き		ファブリック巻き		
シート	シート表皮	20-52	*19 *20			*19 *20	
	ファブリック	52					
	ターンシート(助手席)	17	2WD 5人乗り 88,000円(消費税抜き80,000円)*19 *21			88,000円(消費税抜き80,000円)*19 *21	
	運転席アームレスト(フック付/左側)	25	7人乗り			7人乗り	
空調	5:5分割セカンドシート(シートスライド+リクライニング+タンブル機構付)	22	6:4分割セカンドシート(リクライニング+チルトダウン機構付)	23	5人乗り	5人乗り	
	5:5分割サードシート(リクライニング+ダイブイン機構付)	22	7人乗り			7人乗り	
	天井サーキュレーター	19	27,500円(消費税抜き25,000円)*22	29,700円(消費税抜き27,000円)*19		27,500円(消費税抜き25,000円)*22	29,700円(消費税抜き27,000円)*19
	オートエアコン&ダイヤル式ヒーターコントロールパネル(ピアノブラック)	54					
電源	ナノイーX	19	*22	*19		*22	*19
	充電用(Type-C)1個・通信用(Type-A)1個[シフトサイドポケット下部]+	26		*24			
	USB端子	*23 *23					*24
	充電用(Type-C)2個[運転席シートパック]	54		*24			*24
収納	アクセサリーコンセント(AC100V/150W/インバネ1・荷室1/非常時給電システム/外部給電アッティメント付)	*25	45,100円(消費税抜き41,000円)				
	運転席シートパックスマホポケット(2個)			*24			*24
	シフトサイドポケット						
	運転席アッパーボックス	25					
デッキ	助手席オープントレイ						
	運転席・助手席カップホルダー・小物入れ		5人乗り				
	デッキアダートレイ	-					
全車標準装備							
●回転式CDモジュール(オーディオ) Plus 【ナビ】コネクティッドナビ対応(車載ナビ有)*27、FM多重VICS【オーディオ・ビュジョアリ10.5インチHDディスプレイ、AM/FMチューナー(ワイドFM対応)、TV(フルセグ)、USB入力(動画・音楽再生/給電)*28、6スピーカー【スマートフォン連携】Apple CarPlay対応、Android Auto™対応、Miracast®対応【T-Connect】マイカーサーチ、ヘルプネット®、eケア、マイセッティング*29など【その他】Bluetooth®対応(ハンズフリー/オーディオ)							
ナビ・オーディオ	ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)Plus 【ナビ】コネクティッドナビ対応(車載ナビ有)*27、FM多重VICS【オーディオ・ビュジョアリ10.5インチHDディスプレイ、AM/FMチューナー(ワイドFM対応)、TV(フルセグ)、USB入力(動画・音楽再生/給電)*28、6スピーカー【スマートフォン連携】Apple CarPlay対応、Android Auto™対応、Miracast®対応【T-Connect】マイカーサーチ、ヘルプネット®、eケア、マイセッティング*29など【その他】Bluetooth®対応(ハンズフリー/オーディオ)	31 42 46	89,100円(消費税抜き81,000円)*31			89,100円(消費税抜き81,000円)*31	
	ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応) 【ナビ】コネクティッドナビ対応*27 【オーディオ・ビュジョアリ】8インチHDディスプレイ、AM/FMチューナー(ワイドFM対応)、USB入力(動画・音楽再生/給電)*28、6スピーカー【スマートフォン連携】Apple CarPlay対応、Android Auto™対応、Miracast®対応【T-Connect】マイカーサーチ、ヘルプネット®、eケア、マイセッティング*29など【その他】Bluetooth®対応(ハンズフリー/オーディオ)			パノラミックビューモニター、パーキングサポートブレーキ(後方接近車両)、ブレインドスポットモニター【BSM】、ドライブレコーダー(前方)、ETC車載器 選択時232,100円(消費税抜き211,000円)*8 *24			パノラミックビューモニター、パーキングサポートブレーキ(後方接近車両)、ブレインドスポットモニター【BSM】、ドライブレコーダー(前方)、ETC車載器 選択時232,100円(消費税抜き211,000円)*8 *24
	ディスプレイオーディオレス(カバー付) 【オーディオ・ビュジョアリ】2スピーカー【T-Connect】マイカーサーチ、ヘルプネット®など*29			パックガイドモニター、ドライブレコーダー(前方)、ETC車載器 選択時155,100円(消費税抜き141,000円)*9 *24			パックガイドモニター、ドライブレコーダー(前方)、ETC車載器 選択時155,100円(消費税抜き141,000円)*9 *24
	HDMI入力端子						
その他	トヨタ純正ナビ・オーディオ	*30					
	ETC2.0ユニット(VICS機能付)+光ビーコンユニット付	*32 *33	*31			*31	
	ETC2.0ユニット(VICS機能付)	*33					
	ETC車載器	*34		*8 *9			*8 *9
全車標準装備							
●DCM(専用通信機) ●ルーフアンテナ(可倒式) など							
その他							
セキュリティ	寒冷地仕様(ウインドシールドデアイサー+ヒータリヤダクト+PTCヒーター*35など)	*36	20,900円(消費税抜き19,000円)	26,400円(消費税抜き24,000円)*8	24,200円(消費税抜き22,000円)	29,700円(消費税抜き27,000円)*8	
	工具	フック					
	盗難防止システム(イモビライザーシステム)	ジャッキ+ジャッキハンドル+ホイールナットレンチ		オートアラーム付			

撮影ページ	Z	G	X	Z	G	X	
	ハイブリッド車				ガソリン車		
	2WD(7人乗り/5人乗り)・E-Four(7人乗り/5人乗り)			2WD(7人乗り/5人乗り)			
<b>メーカーパッケージオプション</b>							
コンフォートパッケージ	UVカット・IRカット機能付ウインドシールドグリーンガラス(合わせ・高遮音性ガラス) スーパーUVカット・IRカット機能付フロントドアグリーンガラス スーパーUVカット・IRカット機能付プライバーガラス(スライドドア・リヤクォーター・バックドア) シートヒーター(運転席・助手席) ステアリングヒーター 本革巻き3本スポークステアリングホイール(シルバー加飾付)	19 ・ 20 ・ 54 ・ 55	79,200円 (消費税抜き72,000円) 93,500円 (消費税抜き85,000円) *21		79,200円 (消費税抜き72,000円) 93,500円 (消費税抜き85,000円) *21		
ファンツールパッケージ *37	カラードドアサッシュ(センターピラー) 内装色カーキ	52 ・ 55	0円(消費税抜き0円)		0円(消費税抜き0円)		

\*1. メーカーパッケージオプションの内装色カーキ(ファンツールパッケージ)を選択した場合、エクステリアのドアサッシュ(センターピラー)は選択したボディカラーと同色となります。

\*2. コンフォートパッケージを選択した場合、UVカット機能付ウインドシールドグリーンガラス(合わせ・高遮音性ガラス)はUVカット・IRカット機能付に、UVカット機能付フロントドアグリーンガラス、UVカット機能付プライバーガラス(スライドドア・リヤクォーター・バックドア)はスーパーUVカット・IRカット機能付となります。

\*3. スライドドアガラスはセラミックドット。

\*4. 寒冷地仕様を選択した場合のみ装着できます。

\*5. トヨタ チームメイト(アドバンスト パーク) + パーキングサポートブレーキ(後方歩行者+周囲静止物) + パノラミックビューモニター(床下透過表示機能付)を選択した場合、パノラミックビューモニターカメラは赤外線投光器付となります。

\*6. パノラミックビューモニターを選択した場合、補助確認装置は非装着となり、ドアミラーはカメラ(左右)・ヒーター・ブラインドスポットモニター付となります。

\*7. 寒冷地仕様を選択した場合ドアミラーはヒーター付となります。

\*8. ドライブレコーダー(前方)、ETC車載器、パノラミックビューモニター、ブラインドスポットモニター、パーキングサポートブレーキ(後方接近車両)、ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)はセットでメーカーオプション。  
また北海道地区や、寒冷地仕様を同時装着した場合、合計価格から5,500円(消費税抜き5,000円)減額されます。

\*9. ドライブレコーダー(前方)、ETC車載器、バックガイドモニター、ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)はセットでメーカーオプション。

\*10. 字光式ナンバープレートは同時装着できません。

\*11. カメラは種類によって画素数が異なります。パノラミックビューモニター(床下透過表示機能付)、バックガイドモニターのカメラの画素数は120万画素相当、パノラミックビューモニターのカメラは30万画素相当となります。

\*12. チャイルドシートは汎用ISOFIX対応チャイルドシート(新保安基準適合)のみ使用できます。それ以外のチャイルドシートは、シートベルトでの装着となります。詳しくは販売店におたずねください。

\*13. コンフォートパッケージを選択した場合、ステアリングヒーターが装着されます。

\*14. コンフォートパッケージを選択した場合、本革巻き3本スポークステアリングホイール(シルバー加飾付)、ステアリングヒーターが装着されます。

\*15. ご利用にはT-Connectの契約と、「デジタルキー」のオプションサービス<利用料:初度登録日から3年間無料。4年目以降550円(消費税抜き500円)/月>が必要です。さらに専用アプリ「デジタルキー」のインストールが必要となります。

\*16. スマートキーにデュアルパワースライドドア開閉スイッチが付きます。

\*17. スマートキーに助手席側パワースライドドア開閉スイッチが付きます。

\*18. 植込み型心臓ベースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりそれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ベースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので詳しくは販売店にご相談ください。

\*19. フアブリックシート表皮(消臭・撥水撥油機能付)と天井サーキュレーターとナノイーXはセットでメーカーオプション。なお、ターンシルトシート(助手席)を同時に選択した場合、ファブリックシート表皮(消臭・撥水撥油機能付)は非装着となり、合計価格から2,200円(消費税抜き2,000円)減額されます。

\*20. Zの消臭・撥水撥油機能の採用範囲とは異なり、柄の変更等はありません。

\*21. ターンシルトシート(助手席)とコンフォートパッケージを同時に選択した場合、シートヒーター(運転席・助手席)は非装着となり、合計価格から16,500円(消費税抜き15,000円)減額されます。

\*22. 天井サーキュレーターとナノイーXはセットでメーカーオプション。

\*23. 充電用USB端子(Type-C)はDC5V/3A(消費電力15.75W)、通信用USB端子(Type-A)はDC5V/1.5A(消費電力7.5W)の電源としてご使用ください。

\*24. ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)を選択した場合、シフトサイドポケット下部のUSB端子は充電用USB端子(Type-C)1個・通信用USB端子(Type-A)1個となり、また運転席シートバックに充電用USB端子(Type-C)2個と運転席シートバックスマホポケット(2個)が追加されます。

\*25. 合計消費電力は1500W以下でご使用ください。1500Wを超えると保護機能が作動し、給電機能が停止します。工場出荷時の電源周波数は車両によって異なります。車両の取扱説明書を確認し、電気製品の使用可能な周波数と車両の電源周波数が異なる場合は、販売店にご相談ください(工場出荷時は、50Hzに設定されています)。一部の自治体では駐車または停車中にエンジンを始動させた場合、条例にふる可能がありますのでご注意ください。

\*26. 120W以下の電気製品をご使用ください。ただし、120W以上の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。

\*27. ご利用にはT-Connectの契約と、「コネクティッドナビ(車載ナビ有)」または「コネクティッドナビ」のオプションサービス<利用料:初度登録日から5年間無料。6年目以降は880円(消費税抜き800円)/月>が必要です。

\*28. スマートフォンの接続にはデータ通信可能なUSBケーブルが別途必要となります。また、一部ケーブルには対応できないものがあります。

\*29. ご利用にはT-Connectの契約が必要です。基本利用料は初度登録日から5年間無料。6年目以降は330円(消費税抜き300円)/月が必要です。

\*30. 詳しくは別冊のACCESSORIES & CUSTOMIZE CATALOGUEをご覧いただくか販売店におたずねください。

\*31. ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)Plusを装着した場合、ETC2.0ユニットはETC2.0ユニット(VICS機能付) + 光ピーコンユニット付となります。

\*32. 光ピーコンは、光ピーコンによる道路交通情報の表示に対応しています。

\*33. ETC2.0ユニットは、今後新たに追加されるサービスおよびシステム変更是対応できない場合があります。あらかじめご了承ください。ETC2.0ユニットは新しいセキュリティ規格に対応しています。また、別途セットアップ費用が必要となります。

\*34. ETC車載器は新しいセキュリティ規格に対応しています。また、別途セットアップ費用が必要となります。

\*35. PTC[自己温度制御システム]: Positive Temperature Coefficient

\*36. 寒冷地仕様では、寒冷地での使用を考慮して、装備の充実を図っています。なお、北海道地区には寒冷地仕様が全車標準装備となります。

\*37. ファンツールパッケージを選択した場合、ボディカラーのツートーンは選択できません。

\*38. トヨタ チームメイト(アドバンスト パーク) + パノラミックビューモニター(床下透過表示機能付) + パーキングサポートブレーキ(後方歩行者+周囲静止物)はセットでメーカーオプション。

\*39. プリントショナー機構は衝突の条件によっては作動しない場合があります。

\*40. ツートーン選択時、ドアミラー色はルーフと同色になります。

■「メーカーオプション」「メーカーパッケージオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)25年8月現在のもので参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■スマートエントリーは、株式会社ユーシンの商標です。 ■nanoe、ナノイー及びnanoeマークは、パナソニックホールディングス株式会社の商標です。 ■VICSは財团法人道路交通情報通信システムセンターの商標です。 ■Apple CarPlayは、米国およびその他の国で登録されたApple Inc.の商標です。 ■Android Auto™は、Google LLCの商標です。 ■Miracast®は、Wi-Fi Allianceの登録商標です。 ■“ヘルプネット”は株式会社日本緊急通報サービスの登録商標です。 ■“Bluetooth”はBluetooth SIG, Inc.の商標です。 ■HDMIおよびHDMIロゴは、HDMI Licensing Administrator, Inc.の登録商標です。

# TOYOTA ENVIRONMENTAL CHALLENGE 2050



## ■ カーボンニュートラルの実現

トヨタは、「カーボンニュートラル」の実現のために、「つくる」「はこぶ」「つかう」「廃棄・リサイクル」など、クルマの一生を通して、CO<sub>2</sub>排出量を削減する取り組みを進めます。



トヨタ シエンタ 環境仕様

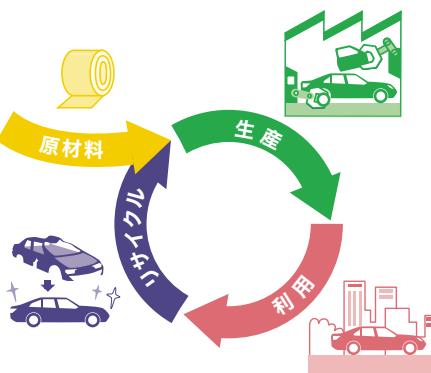
車両型式		6AA-MXPL10G				6AA-MXPL15G	5BA-MXPC10G					
車両重量	kg	1,330	1,340~1,350	1,360	1,360~1,370	1,380~1,420	1,270~1,280	1,290~1,300	1,300	1,320		
CO <sub>2</sub> 排出量*1 <small>(WLTC)</small>	g/km	82	83	83	84	94	126	127	128			
認定レベルまたは適合規制(国土交通省)												
平成30年基準排出ガス75%低減レベル*2												
排出ガス	CO/NMHC/NOx	1.15/0.025/0.013	平成30年基準排出ガス50%低減レベル*2									
認定レベル値	CO/NMHC/NOx	1.15/0.025/0.013										
または適合規制値	PM	—										
0.005	—	—										
車外騒音	規制区分	平成28年騒音規制 M1A2A										
加速(規制値)/定常/近接	dB	70/-/69	平成28年騒音規制 M1A2A									
冷媒の種類(GWP値*3)/使用量	g	HFO-1234yf(1*4)/450	HFO-1234yf(1*4)/350									
環境負荷	鉛/水銀	自工会2006年自主目標達成(1996年比1/10以下*5)/自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止*6)										
物質削減	カドミウム/六価クロム	自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)/自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)										
車室内VOC*7		自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)										
環境負荷物質使用状況等	鉛	鉛廃止済み部品: 電着塗料、燃料ホース、ワックス/高圧ホース、ホイールランナー、電球と点火プラグ、塩ビ・ゴム部品、バルブシート、軸受けなど										
リサイクル関係	水銀	水銀廃止済み部品: コンピニションメーター										
	六価クロム	六価クロム廃止済み部品: 金属部品類やホルト・ナット類の防錆目的コーティング他										
	カドミウム	カドミウム廃止済み部品: 電気・電子部品のチップ基板、厚膜ベースト他										
	リサイクルしやすい材料を使用した部品	バンパーカバー・インストルメントパネル・その他内装材										
	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり										
	リサイクル材の使用	ダッシュサイレンサー等										

トヨタは、気候変動、水不足、資源枯渇、生物多様性の損失など、地球環境の問題に対し、これまで広く取り組んできました。今後も環境への取り組みを通じて、SDGsの実現に貢献します。  
(<https://global.toyota/jp/sustainability/esg/environmental-policy/>)



## ■ 究極の循環型社会をめざして

トヨタでは、廃棄物を減らし、再利用可能なものは繰り返し使用し、さらに廃棄物を再び資源化します。



## ■ 人と自然が共生するために

トヨタは、水使用による環境負荷を小さくするとともに、生物の多様性を取り戻すために、自然保全活動の輪を地域・世界とつなぎ、そして未来へつなぐ活動を進めます。



\*1. 燃料消費率は主要諸元表をご覧ください。 \*2. WLTCモード走行。 \*3. GWP:Global Warming Potential(地球温暖化係数) \*4. フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。 \*5. 1996年乗用車の業界平均1,850 g (リサイクル回収ルートが確立されているため鉛バッテリーを除く)。 \*6. ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)。 \*7. VOC : Volatile Organic Compounds

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

リサイクル料金表(全車)

※リサイクル料金は'25年8月時点の金額。

リサイクル預託金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金	資金管理料金	合計
8,720円	2,800円	—	130円	290円	11,940円

■リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱い販売店におたずねください。



# WELCAB SERIES

持ち込み登録車



Photo:X(ガソリン・2WD)。ボディカラーはアーバンカーキ〈6X3〉。内装色はブラック。

## ▶車いす仕様車

### “タイプI(助手席側セカンドシート無)”

助手席側セカンドシートが無い8ナンバー車もご用意しました。

※動画は助手席側セカンドシート付です。

※車いすは装備に含まれません。



Photo:G(ガソリン・2WD)。ボディカラーのスカーレットメタリック〈3U4〉はメーカーオプション。内装色のカーキ(ファンツールパッケージ)はメーカーパッケージオプション(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります)。

## ▶車いす仕様車

### “タイプII(助手席側セカンドシート無)”

1.5列目まで、車いす(主にお子様向け)が乗り入れ可能。

助手席側セカンドシートが無い8ナンバー車です。※車いすは装備に含まれません。



Photo:X(ガソリン・2WD)。ボディカラーはスーパー ホワイトII〈040〉。内装色はブラック。

## ▶車いす仕様車

### “タイプIII(ショートスロープ・助手席側セカンドシート無)”

助手席側セカンドシートが無い8ナンバー車もご用意しました。

※動画は助手席側セカンドシート付です。

※車いすは装備に含まれません。

## 参考資料 国や地方自治体の主な助成措置

身体に障害のある方\*の自動車の購入や運転に際し、国や地方自治体では次のような助成措置が用意されています。◎詳しくは最寄りの福祉事務所・税務署・都道府県税事務所・警察署に事前にお問い合わせください。

**■税制度** ●消費税の非課税※ ●自動車税の減免 ●環境性能割の減免

**■貸付・助成** ●自動車購入資金の貸付 ●自動車改造費の助成 ●有料道路通行料金の割引 ●自動車運転の技能習得費の助成 ●駐車禁止規制の適用除外 ●補装具の交付・修理

\*仕様により一部課税となる場合があります。詳しくは販売店におたずねください。



## 豊富な車種、選べるやさしさ。トヨタウェルキャブシリーズ。

- ・助手席リフトアップシート車
- ・助手席リフトアップチルトシート車
- ・サイドリフトアップチルトシート装着車
- ・車いす仕様車
- ・ウェルジョイン
- ・フレンドマチック取付用専用車

## 販売店ウェルキャブ常設店舗 <ウェルキャブステーション>

ウェルキャブの展示車、試乗車の常設に加え、専門の知識を備えたウェルキャブコンサルタントが常駐している販売店舗です。店舗はバリアフリー設計ですので、どなたでも安心して来店いただけます。



## ご自宅から気軽に相談! <トヨタの福祉車両オンライン相談窓口>

専任のコミュニケーターが最適なクルマ選びをサポート。電話やメール相談のほか、ZOOM相談では展示車両や用品を映しながら操作方法まで分かりやすくご紹介します。

### 【お問い合わせ先】

**0120-294-960**

受付時間：10:00～18:00

定休日：月曜・火曜・祝日・年末年始



ZOOM  
予約は  
こちら



オンライン  
相談窓口  
ページ



ウェルキャブシリーズの詳細につきましては、ウェルキャブ専用カタログもしくはホームページ(<https://toyota.jp/welcab>)でご確認ください。

★トヨタでは「障害」と表記しています。障害は「個人の中」ではなく、言葉や心、制度、文化など「個人と周囲の間に存在している」という考え方のもと、漢字の表記のみにとらわれず、すべての人に開かれた垣根のない世界の実現を目指します。

詳しくは! <https://toyota.jp>

後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのシエンタ取り扱い販売店または下記のお客様相談センターへ

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター

全国共通・フリーコール **0800-700-7700** 受付 9:00～17:00(除く年末年始)

所在地 〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目7番1号

本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'26年1月現在のもの)

ボディカラーおよび内装色は撮影の条件、ご覧になる印刷物または画面によって実際の色とは異なって見えることがあります。

ベース車両および純正用品については、フォーム/チャット/手話通訳のお問い合わせサービスもご利用いただけます。  
詳しくはWEBページからご覧ください。



**START YOUR IMPOSSIBLE**