



# **SORA**

*FUEL CELL BUS*

[View Cars](#)

2026年10月

# 水素社会を切り開く力、さらに進化。

その静かさ、滑らかな加速。そして、水以外排出しない究極のクリーン性能。

公共交通機関にふさわしい“毎日の足”として好評をいただいた燃料電池バス『SORA』は、

再び進化の時を迎え一新。同時に、社会貢献とエネルギー課題解決のため、

いち早く水素燃料に着目した私たちトヨタの取り組みも

また一歩前進を遂げています。

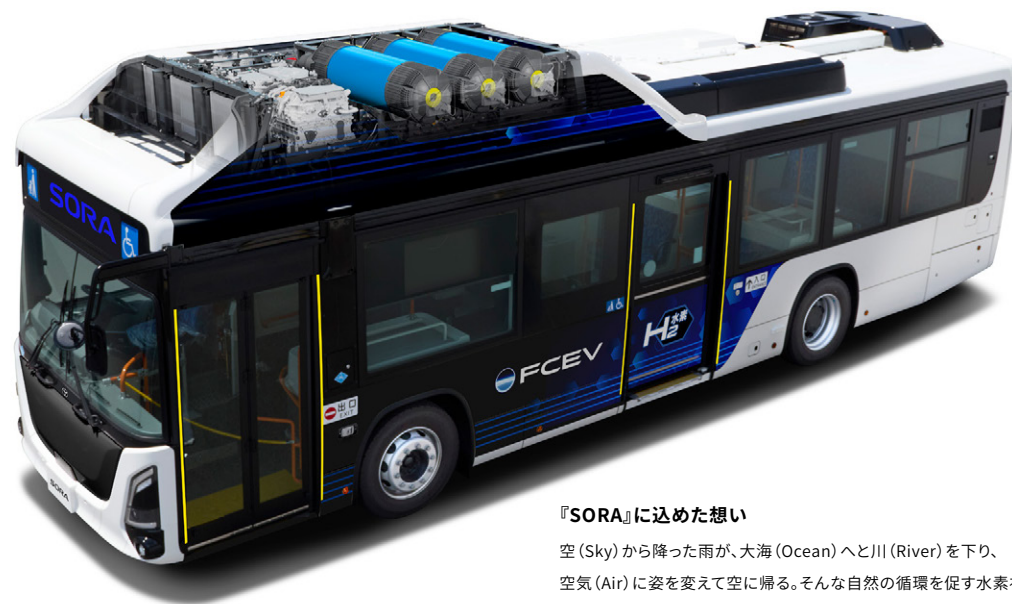
この間、家電や鉄道・船舶にも燃料電池活用が広がるなど、

水素社会も着実に前へと動き始めました。

地球に街に愛され、乗る人にも求められるクルマを。

これからも、環境に負荷をかけない

カーボンニュートラルな未来を見据え、走り続けます。



## 『SORA』に込めた想い

空 (Sky) から降った雨が、大海 (Ocean) へと川 (River) を下り、  
空気 (Air) に姿を変えて空に帰る。そんな自然の循環を促す水素社会への  
想いとメッセージを、シンプルで誰にでもわかりやすい名前に託しました。



■写真はカタログ用特別仕様車です。 ■写真は合成です。

乗客に安心・快適を、乗務員に働きやすさを、地球環境に明日を。

日本初※の量販燃料電池バス『SORA』一新。

※2026年10月トヨタ自動車(株)調べ。

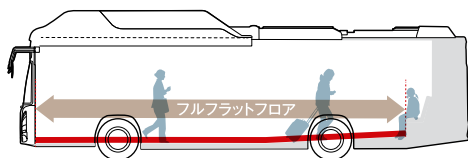


■写真は都市型レイアウトです。

客室に段差がないフルフラットフロア。  
すべてのお客様に安心・安全・快適な空間がここに。

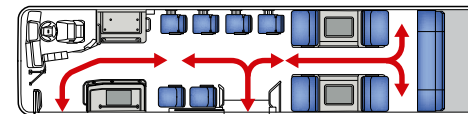
▶最後部座席までフルフラットフロア

最前部から最後部までステップがないバリアフリーのフルフラットを実現。車内事故を抑制し、高齢者から子供、体の不自由な方まで、より安心安全にご利用いただけます。



▶全席がフルフラットフロアからアクセス可能

高さのあるタイヤハウス上の座席を廃止し、すべての客席がフルフラットフロアから安心してアクセスできます。



### ▶高い後部室内高／広い通路幅

フルフラットフロア化により、背の高いお客さまでも天井を気にせず移動できるよう、余裕のある室内高を実現。また、混雑時などに通路両脇にお客さまが立っていても、車内中央部をスムーズに移動できる通路幅を確保しています。

後方室内高  
**2,405mm** (ノンステップエリア水平面)  
**2,265mm** (立席エリア最後端)



### ▶タイヤハウスカバー

安全性に配慮した丸みのある樹脂製で、伝い歩き用握り棒や物置を備えています。



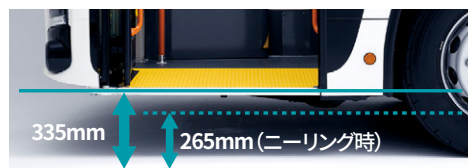
### ▶車いすスペース／フリースペース

移動がしやすい広くフラットなスペースの実現により、車いすのお客さまも快適にご乗車いただけます。また、簡易操作で車いすの固定が可能な固定ベルトを採用。ワイドな通路はお子さまをベビーカーに乗せた状態で乗車できます。



### ▶ステップ高

お子さまからシニアの方まで、誰もが乗り降りしやすい高さに最適化しています。



### ▶車いすワンタッチ固定装置※ (オプション)

**2027年4月発売予定**

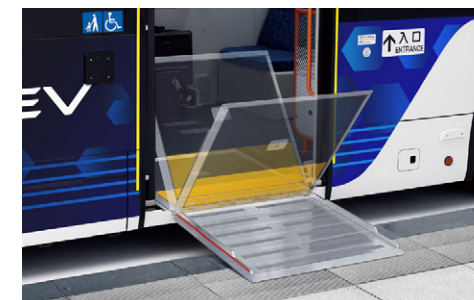
簡易固定用アンカーバーを装着した車いすの場合、車いすをセットするだけで、簡単・確実に固定できます。使用しない時は床下に格納され、フラットフロアを実現します。



※ ワンタッチ固定には、車椅子簡易固定標準化コンソーシアムのガイドラインに準拠したアンカーバー付き車いすが必要です。

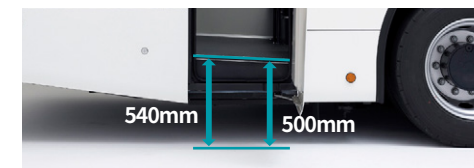
### ▶反転式スロープ板

簡単な操作で素早く設置が可能な反転式スロープ板を採用しています。

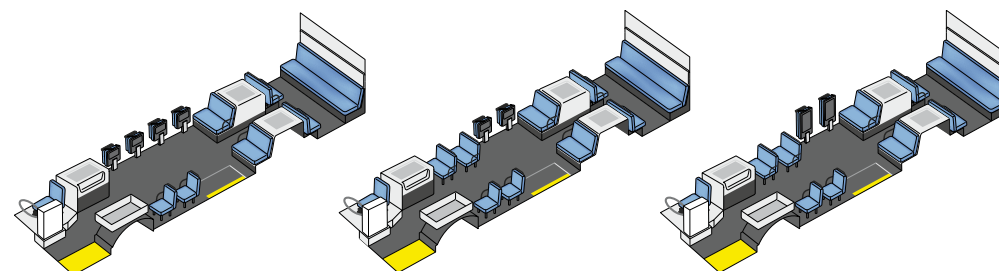


### ▶非常口高

車両後部までフルフラットフロア化されたことにより、非常口の地上高も低床化しています。



### シートレイアウト



都市型

ホイールベース：L (4,990mm)  
 定員70人  
 (座席19人＋立席50人＋乗務員1人)

郊外Ⅰ型

ホイールベース：L (4,990mm)  
 定員68人  
 (座席21人＋立席46人＋乗務員1人)

郊外Ⅱ型

ホイールベース：L (4,990mm)  
 定員67人  
 (座席23人＋立席43人＋乗務員1人)

## 省燃費運転と乗務員の疲労軽減に配慮した 操作しやすさ、良好な視認性。

各種情報にアクセスしやすい

メーター、モニター類。

分かりやすくまとまったスイッチ類。

乗務員の負担軽減と安全の観点から、

FCEV※固有の操作を極力減らすよう

配慮した設計としています。

※FCEV：燃料電池自動車



水素残量警報

FC排水処理中



### ▶マルチインフォメーション ディスプレイ表示例

| 燃料補給表示                      |                            |                            |
|-----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| 目盛1/4以上<br>燃料補給<br>100%     | 目盛1/4以下<br>燃料補給<br>45%     | 目盛E点通過<br>燃料補給             |
| 水素充填口開き<br>水素充填口開<br>停車し閉じて | 水素残量表示不可<br>燃料計異常<br>残量に注意 | FC凍結<br>凍結 FCシステム<br>停止 停車 |
| 長時間放置時システムチェック表示            |                            |                            |
| FCシステム 定期<br>チェック完了 正常      | FCシステム 定期<br>チェック 実施中      |                            |
| 水素検知警報                      |                            | 水素検知器異常                    |
| 水素漏れ<br>販売店で点検              | 水素漏れ<br>システム停止 停車          | 水素センサー故障<br>販売店で点検         |
| FC始動待ち状態表示                  |                            |                            |
| FCシステム暖機中<br>お待ちください        | FCシステム暖機中                  | FCシステム暖機中                  |
| FCシステム故障                    |                            |                            |
| FCシステム故障<br>販売店で点検          | 直ちに<br>販売店で点検              | FCシステム故障<br>安全に停車          |

### ▶コンビネーションメーター

FCEV固有の情報を分かりやすく表示することで、他の車両から乗り換えても違和感がないように配慮。また、運転中のさまざまな情報をドライバーに提供するマルチインフォメーションディスプレイも採用しています。

■写真の計器盤と画面表示は機能説明のために通常の状態と異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。 ■画面はハメ込み合成です。

### ▶電動パーキングブレーキ

軽いスイッチ操作により駐車ブレーキが電動で作動し、運転負荷軽減と安全性を両立。未操作でキーOFFにした場合には、自動で作動し、駐車ブレーキのかけ忘れを防止します。



電動パーキングブレーキ  
スイッチ

### ▶回生ブレーキ

補助ブレーキとして制動力を4段階で選択可能な回生ブレーキを搭載。効率的なエネルギーの回生（充電）と最適な補助制動力の調整が可能です。

| 位置       | 制動力イメージ              |
|----------|----------------------|
| OFF (最弱) | エンジンブレーキ相当           |
| 1段目 (弱)  | 排気ブレーキ相当             |
| 2段目 (中)  | 排気ブレーキ<br>+ リターダー弱相当 |
| 3段目 (強)  | 排気ブレーキ<br>+ リターダー強相当 |



\*回生ブレーキは充電状態により  
制動力が異なります。

### ▶回生ブレーキ協調フットブレーキ

フットブレーキ操作時にはブレーキペダルの踏み込み量に応じ、回生ブレーキを優先作動。回生ブレーキとディスクブレーキの併用により、電費向上とブレーキパッドの寿命延長に貢献します。

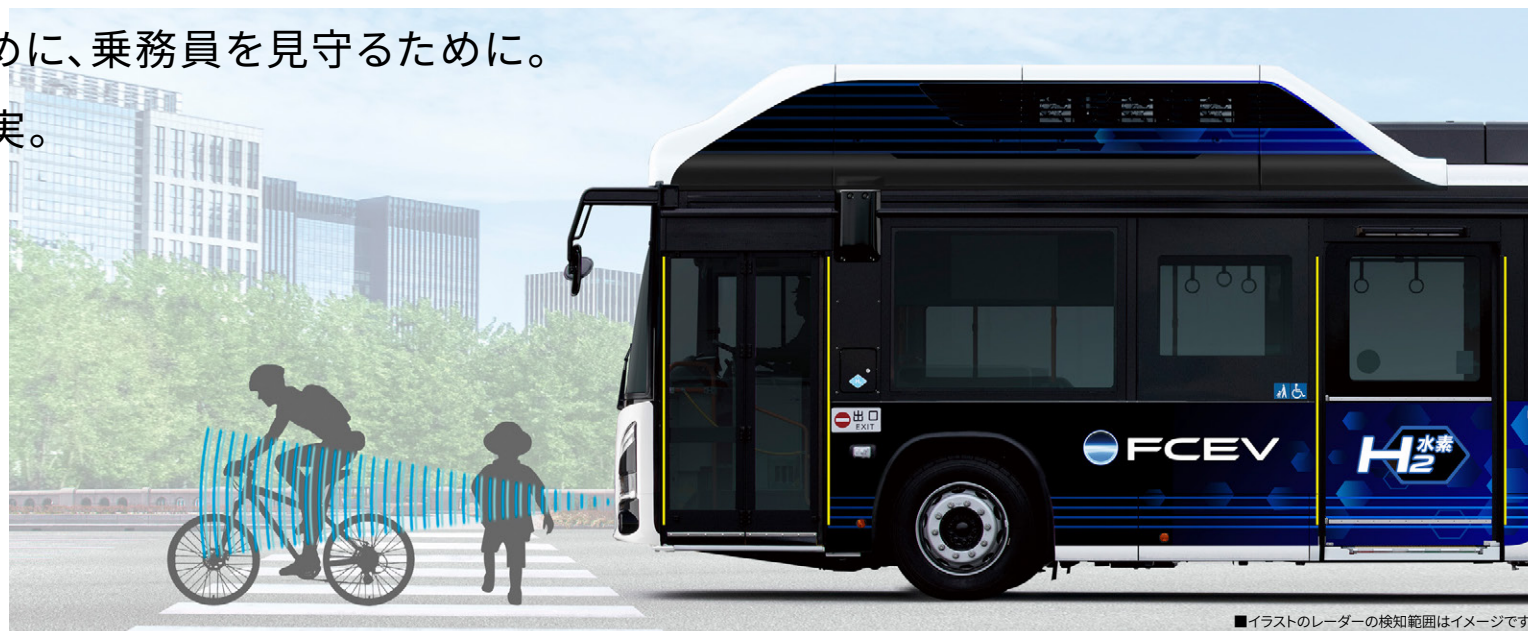
## いち早く危険を察知するために、乗務員を見守るために。 先進のセーフティ装備が充実。

事故を未然に防ぐことから、  
万一の緊急事態への備えまで。  
お客様、乗務員双方の安心に対応します。

### ▶フロントブラインドスポットモニター

死角になりやすい車両直前の歩行者や自転車を検知し、自車に近づく警告表示で注意を喚起。衝突の可能性がある場合、警告表示に加え、シートバイブレーターで注意を促します。

\*自車速10km/h以下 警報対象速度：歩行者3～5km/h 自転車3～10km/hで作動します。



■イラストのレーダーの検知範囲はイメージです。

### ▶ドライバーステータスマニター (DSM: Driver Status Monitor)

運転席ピラー下部に設置されたカメラが、乗務員の状態をモニタリング。居眠り・眠気、脇見を検知すると、運転席のシートバイブレーターが作動し、乗務員へ警告します。姿勢崩れの場合は、シートバイブレーターの作動とEDSSドライバー席スイッチ（赤色LED）の点滅で注意喚起。設定時間内に応答しない場合は、ドライバー異常時対応システム（EDSS）が作動します。



■写真はイメージです。

\*自車速度25km/h以上で作動します。

### ▶ドライバー異常時対応システム (EDSS: Emergency Driving Stop System)

走行中の乗務員に異常が発生した際、ドライバーステータスマニター（DSM）による異常検知、もしくは運転席や車内の非常ブレーキスイッチを押すことで車両が制動を開始し、速度を段階的に低下させ停車させます。車内では赤色フラッシュの点滅、音声アナウンスで乗客に伝達。また、周囲にはホーンを鳴らし、ストップランプとハザードランプを点滅させて異常を知らせます。EDSSによる緊急停車時には電動パーキングブレーキが自動で作動し、安全な救出作業に貢献します。

\*道路状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態などによっては作動しない場合があります。\*詳しくは、取扱説明書をご覧ください。



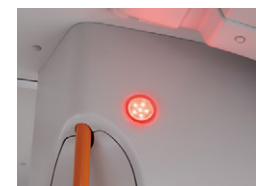
乗客から乗務員の状態が確認できるタイプの仕切り



非常ブレーキスイッチ  
(内蔵ランプが点滅)



ドライバー席スイッチ  
(内蔵ランプが点灯) / 解除スイッチ



赤色フラッシャーが点滅

### ▶LED式灯火器類

すべての灯火器類のLED化により、視認性の向上と省電力化を実現。長期間使用可能なため、点検・交換コストの削減にも寄与します。



- ①ポジションランプ
- ②フロントターンランプ
- ③ヘッドランプ
- ④フォグランプ/コーナリングランプ
- ⑤ハイマウントストップランプ
- ⑥ストップ&テールランプ
- ⑦リヤターンランプ
- ⑧後退灯
- ⑨リフレクター

■運転者には安全運転の義務があります。運転者は各システムを過信せず、常に自らの責任で周囲の状況を把握し、ご自身の操作で安全を確保してください。 ■各システムに頼ったり、安全を委ねる運転をするとおぼやかし事故につながり、重大な傷害におよぶか最悪の場合は死亡につながるおそれがあります。 ■ご使用前には、あらかじめ取扱説明書で各システムの特徴・操作方法を必ずご確認ください。

## 燃料電池システムから新しく。次世代の走りとクリーンと快適へ。

より高い耐久性へ、効率化へ。

燃料電池ユニットの新レイアウト。

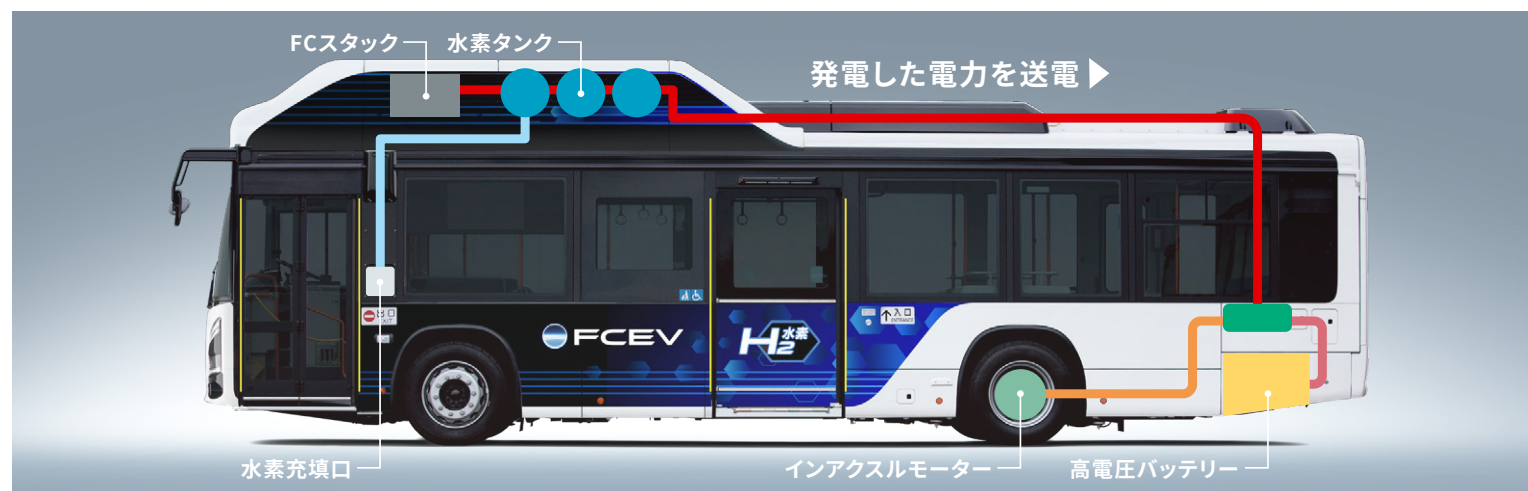
『SORA』のパワートレーンであるFCシステムを見直し、新システムを開発。これまで培ってきたFC技術をベースに、バス向けに最適化したFCスタック、水素タンク、補機類をコンパクトに一体化してルーフ上部に搭載しました。これにより快適に乗降、移動できる広くてフラットな客席空間を実現しています。また、スムーズでクリーンな走りはそのままに、耐久性、メンテナンス性が向上。さらにシステムの効率化により燃費も向上しています。

扱いやすさも大きなメリット。

水素時代への最前線、FCシステム。

### ▶燃料電池車が走る仕組み

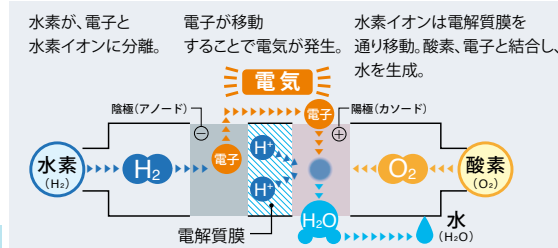
取り入れた酸素と高圧水素タンクからの水素を燃料電池「FCスタック」に送り、化学反応によって発電。その電気で効率的にモーター走行とバッテリー充電を行います。言わば、燃料電池は発電所。燃料の水素と空気（酸素）が供給され続ける限り電気を生み出します。



酸素と水素の化学反応により発電し、  
電気と水が生まれます。



### FCスタックで電気を作る仕組み



### ▶水素の充填も簡単・スピーディ

水素ステーションでは約10分※1で満充填が可能。高い車両稼働率が求められる路線バスの運行に対応しています。



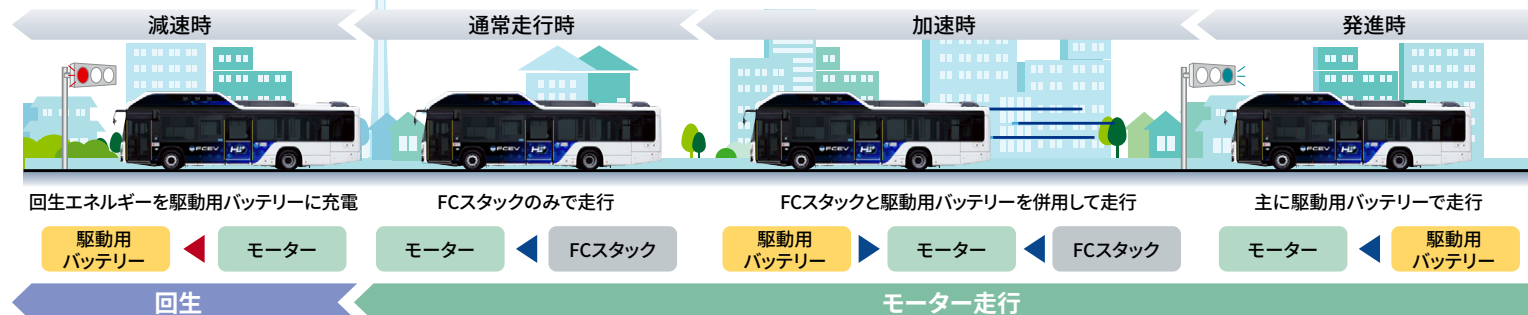
■キー式充填リッド

※1. 『SORA』は、新しい高速充填規格に対応しています。今後、当規格に対応する水素ステーションが整備された際には、充填時間を約半分に短縮することが可能です。水素ステーションの能力や外気温などの条件により、充填時間は異なります。

## 燃費とストレスのない走行を両立した出力コントロール。

バッテリーの電力で瞬時にモーターを駆動する滑らかな発進から、減速時の回生エネルギー回収まで。効率よい電力供給コントロールで走行の全般を制御しています。

■FCスタックおよび駆動用バッテリーの状態、エアコンの使用状況や運転方法、道路状況などによっては、作動が異なる場合があります。  
■イラストは作動イメージです。



## システム構成を見直した、バスルーフ部最適化パッケージ。

### ▶FCスタック

バス用に出力と耐久性を高めたFCスタック。補機類まで含めてモジュール化した新FCシステムは、性能・機能・サイズともにバス搭載への最適化を達成。

### ▶冷却システム

路線バスとして、より幅広い環境に対応できる冷却性能と優れた点検整備性を両立。

### ▶吸気システム

消音デバイスを設定し、優れた静粛性を実現。

### ▶排気排水システム

水と水蒸気に分離し、水は床下へ落とすシステム。

### ▶高圧水素タンク

ルーフスペースに最適な径と長さへ改良を行った高圧水素タンクを3本搭載。

### ▶インアクスルモーター

スムーズでパワフルな走りに求められる高出力・高効率モーターをリアアクスルの左右に設置し、タイヤハウス間のフラット化を実現。前進後退のクリープ走行も可能です。

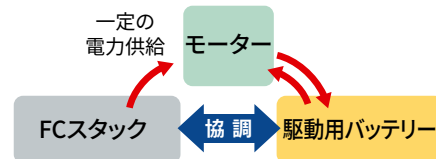
### ▶高電圧リチウムイオンバッテリー

FC発電の余剰電力や減速時に回収したエネルギーを貯蔵し、加速時には燃料電池の出力をアシストする駆動用のリチウムイオンバッテリー。重量配分を考慮し、車両後部に設置しています。



## より緻密な燃費制御を目指した「FC・バッテリー協調制御システム」。

車両を動かすために必要な電力の増減はバッテリー電気の出力・貯蔵で補い、その間FCスタックは一定出力の運転をすることで高い燃費性能を実現しています。また、より大きな電力が必要な時には適宜FCスタックも出力をアップ。急な坂道への対応や、スムーズな加速で交通の流れに乗ることも可能となります。



## FCスタック、水素タンクを守るために。3つの視点からの安全対策。

衝突時の衝撃とボディの変形から高圧水素タンクやFCスタックを守るよう、高水準の衝突安全性を実現。また、高圧水素タンクを搭載する燃料電池自動車として、3つの視点から安全対策も施しています。

### 漏らさないための対策



高圧水素タンク(3層構造)

|                           |              |
|---------------------------|--------------|
| 表層                        | ガラス繊維強化保護シート |
| 中層                        | 炭素繊維強化プラスチック |
| 内層                        | プラスチックライナー   |
| 強度・耐久性に優れた、信頼性の高い高圧水素タンク。 |              |

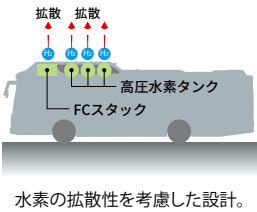
### 検知して止めるための対策



#### ■水素漏れ警告表示画面

水素ディテクタ(検知器)を搭載し、万が一の水素漏れを検知。水素漏れや衝突を検知したら、タンクバルブを遮断(濃度が低い場合には警告)。

### 漏れた水素を溜めない、水素が車外に拡散しやすい構造



## 移動式発電機として利用できる大容量外部電源供給システム。

昨今の災害対策への関心の高まりとともに、大容量発電ができる機能を備えた燃料電池自動車を移動式発電機として活用することが期待されています。外部電源供給システムを採用した『SORA』は、高出力(10kW※2)かつ大容量の電力供給能力を備え、災害などによる停電時に、学校体育館などの避難所※3での電源供給が可能です。



■車両給電口(V2L規格)

### [給電イメージ]



※2.接続する給電器の性能により、給電可能な電力は異なります。 ※3.施設の電気配線工事が必要となります。 ■外部給電器は別売です。

⚠ 注意:ペースメーカー(植込み型心臓ペースメーカー/植込み型両心室ペースメーカー/ペースメーカー)を装着されている方は、給電の操作はご自身ではなさらず、ほかの方にお願ひしてください。●給電時は、外部給電器、給電ケーブルに近付かないでください。給電により、ペースメーカーの動作に影響を与えるおそれがあります。●給電中は車内にとどまらないでください。給電により、ペースメーカーの動作に影響を与えるおそれがあります。●ものを取る時などに、車内に入り込まないでください。給電により、ペースメーカーの動作に影響を与えるおそれがあります。

## トヨタ SORA 主要装備一覧表

| 項目      | 仕様              | 都市型                      |    | 郊外I型 | 郊外II型 |
|---------|-----------------|--------------------------|----|------|-------|
|         |                 | 前乗                       | 中乗 | 中乗   | 中乗    |
| 内板      | 天井              | 樹脂平板(ライトグレー)             |    |      |       |
|         | 腰板              | 一般部:塗装銅板(ライトグレー)         |    |      |       |
| ステップ    | ステップ縁材          | 薄型アルミ型材(黄色)              |    |      |       |
| スロープ板   | 車いすスロープ板        | ※1 反転式スロープ板              |    |      |       |
| 出入口扉    | 前扉              | 前軸2枚折扉(有効開度850mm)        |    |      |       |
|         | 中扉              | 上固定窓付引扉(有効開度1,005mm)     |    |      |       |
|         | 扉操作スイッチ         | ※2 前・中扉用各1個取付            |    |      |       |
|         | 間接確認装置(方式/銘柄型式) | ※3 前扉用:タンブラスイッチ          |    |      |       |
| 非常扉     | 非常扉             | 方式:赤外線2光束式(車内2)          |    |      |       |
| EV関連装備  | 充電/給電口蓋         | 横開き、ローラキャッチ+施錠式、蓋開検知付    |    |      |       |
|         | 充電/給電装置         | ※4 急速充電(CHAdeMO方式)×1ヶ所   |    |      |       |
| 側窓      | 前面窓             | 左右2分割/ガラス:合せグリーンガラス      |    |      |       |
|         | 後面窓             | なし                       |    |      |       |
|         | 側面窓(ガラス)        | 強化熱線吸収グリーンガラス            |    |      |       |
| 窓       | 後方向幕/表示窓        | 無色透明ポリカーボネート             |    |      |       |
| 床       | 床構造             | 客席部:段なし                  |    |      |       |
| 座席      | 運転席             | ※5 シート                   |    |      |       |
|         |                 | ※6 3点式ELR付アジャスタブル・シートベルト |    |      |       |
| ボディ     | 車外灯             | ※7 Bi-LED式ヘッドランプ         |    |      |       |
|         |                 | オートライト                   |    |      |       |
|         |                 | ※8 フォグランプ                |    |      |       |
|         |                 | LED式                     |    |      |       |
|         | 車内灯             | フロントターンランプ               |    |      |       |
|         |                 | LED式                     |    |      |       |
|         |                 | LED式                     |    |      |       |
| 放送装置    | 室外放送スピーカー       | ※9 ハイマウントストップランプ         |    |      |       |
|         |                 | LED式                     |    |      |       |
| その他装備   | バックアイカメラ&モニター   | 室内灯                      |    |      |       |
|         |                 | 4灯千鳥配置、LED式              |    |      |       |
| 押釦      | 降車押ボタン/表示装置     | LED式、角度調整式、シェード付         |    |      |       |
|         |                 | 乗務員用クリップ付マイク             |    |      |       |
| 空調      | パッケージ電動エアコン     | ヒートポンプ暖房、外気導入機能付         |    |      |       |
|         |                 | アウトレットグリル                |    |      |       |
| 運賃機器    | 運賃箱             | ホイルベース間:右3ヶ所、左1ヶ所        |    |      |       |
|         |                 | エアロゾルフィルター               |    |      |       |
| 銘板      | 温水ヒーター          | 運賃箱                      |    |      |       |
|         |                 | 整理券発行器/運賃表示器             |    |      |       |
| 車いすスペース | 車いす固定装置         | 取付準備施工(JABIA規格に対応)       |    |      |       |
|         |                 | 車いす乗車表示(側面)              |    |      |       |
| 車いすスペース | 車いすワンタッチ固定装置    | ※10 2027年4月発売予定          |    |      |       |
|         |                 | ※11 脚数:2脚                |    |      |       |
| 車いすスペース | 車いす固定装置         | ※12 脚数:1脚                |    |      |       |
|         |                 | ※13 脚数:2脚                |    |      |       |

※1. 取付位置:中ステップ床面 ※2. 取付位置:運転席右下配電箱上面 ※3. 取付位置:フロントバンパー部Dコック内 ※4. 取付位置:車両後面  
※5. シートパイプブレーター付 ※6. シートベルトリマインダー・離席警報スイッチ付 ※7. 閉扉後約7秒後消灯 ※8. 後面方向指示灯、後退灯、後面反射器一体型

標準装備 メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)

| 項目      | 仕様                       | 都市型                               |    | 郊外I型 | 郊外II型 |
|---------|--------------------------|-----------------------------------|----|------|-------|
|         |                          | 前乗                                | 中乗 | 中乗   | 中乗    |
| FCEV関連  | FCスタック                   | 最大出力:113kW(グロス)                   |    |      |       |
|         | 高圧水素タンク                  | 471L(157L×3)                      |    |      |       |
| ステアリング  | 水素充填口                    |                                   |    |      |       |
|         | ラジエーター冷却水                | 駆動用システム冷却用                        |    |      |       |
| サスペンション | 駆動バッテリー・補器加温/冷却システム      | EV機器ルーム取付                         |    |      |       |
|         | 補機類用バッテリー型式              | 46B24L                            |    |      |       |
| ブレーキ    | 電動パワーステアリングポンプ           |                                   |    |      |       |
|         | 車高調整装置                   | 左ニーリング+ロアリング+リフトアップ ※9            |    |      |       |
| 電装      | フルエア式ディスクブレーキ            | ※10 左ニーリング+ロアリング+リフトアップ           |    |      |       |
|         | ABS/ASR                  | ※11 協調回生ブレーキ                      |    |      |       |
| その他     | EBS                      | 回生力セレクト機能                         |    |      |       |
|         | パーキングブレーキ                | EPB(電動パーキングブレーキ)スイッチ              |    |      |       |
| その他     | BOA(ブレーキオーバーライドアクセレーター)  |                                   |    |      |       |
|         | バッテリー                    | 低電圧補助バッテリー ※10                    |    |      |       |
| その他     | 駆動用高電圧バッテリー              | 水冷式高電圧バッテリーパック(個数:4個) ※11         |    |      |       |
|         | 速度計/運行計                  | スピードメーター:120km/h、電気式              |    |      |       |
| その他     | パワメーター                   | 電気式(メーター組込)                       |    |      |       |
|         | マルチインフォメーションディスプレイ       |                                   |    |      |       |
| その他     | ドライバー異常時対応システム(EDSS+DSM) | DSM(ドライバーステータスマニター)による自動検知式併用 ※12 |    |      |       |
|         | フロントブライインドスポットモニター       |                                   |    |      |       |
| その他     | 集中給脂装置                   |                                   |    |      |       |
|         |                          |                                   |    |      |       |

※9. 手動スイッチ付(扉開時のみ作動) ※10. 12V:55B24L×1個/24V:115E41L×2個 ※11. 配置:リヤオーバーハング  
※12. 車両停止後に自動的にパーキングブレーキ作動

## 標準 内装色・床材

|        |        |        |               |
|--------|--------|--------|---------------|
| 天井     | 腰板     | 床材     | 出入口部          |
| ライトグレー | ライトグレー | SPL-01 | ロンマット C2 イエロー |

## 室内色彩

高齢者の方や色覚障がい者の方でも認識しやすいように、握棒・押ボタンに朱色または黄赤色を採用。また、座席、握棒、通路、注意箇所などが明確に識別できる様に、天井、腰板、床等と明度差をつけた色彩となっています。

シート表皮 VOC対策を施したシート表皮を豊富にご用意。ノンステップ認定制度にも対応したシートマテリアルです。

| 標準       |          |            |         | オプション      |
|----------|----------|------------|---------|------------|
| オーシャンブルー | Mクルール BU | フラワーパークブルー | カウチンブルー | プライオリティブルー |

ピクトグラム 折りたたまずに乗車できることを示す、ベビーカーマークを採用しています。

|                             |                                      |                     |                     |                         |                    |                   |
|-----------------------------|--------------------------------------|---------------------|---------------------|-------------------------|--------------------|-------------------|
| ベビーカー表示銘板<br>BJ108-A, BK121 | 車いす表示銘板<br>BJ007-A, BJ011-A, BK025-D | 優先席表示銘板<br>BK 040-B | 禁煙用表示銘板<br>BK 023-C | 携帯電話使用禁止用表示銘板<br>BK 045 | さわるな表示銘板<br>BK 046 | 注意用表示銘板<br>BK 041 |
|-----------------------------|--------------------------------------|---------------------|---------------------|-------------------------|--------------------|-------------------|

\*ピクトグラム及び貼付け位置・種類は車型によって異なります。

|                          |              |              |
|--------------------------|--------------|--------------|
| 架装参考例                    |              |              |
| (完成車参考例)                 |              |              |
| フルノンスステップ                |              |              |
| ZBC-YV828LA              |              |              |
| 都市型<br>(前乗・中乗)           | 郊外Ⅰ型<br>(中乗) | 郊外Ⅱ型<br>(中乗) |
| 前折—中引扉                   |              |              |
|                          |              |              |
| 10,545                   |              |              |
| 2,485                    |              |              |
| 3,440                    |              |              |
| 4,990                    |              |              |
| 2,070                    |              |              |
| 1,860                    |              |              |
| 145                      |              |              |
| 9,305                    |              |              |
| 2,310                    |              |              |
| 2,405                    |              |              |
|                          |              |              |
| 11,690                   | 11,670       | 11,710       |
| 70                       | 68           | 67           |
| 19+50+1                  | 21+46+1      | 23+43+1      |
| 15,540                   | 15,410       | 15,395       |
|                          |              |              |
| HR11                     |              |              |
| 交流誘導電動機                  |              |              |
| 155 (77.5×2) (ECE)       |              |              |
| 220 (110×2) /2,184~3,000 |              |              |
| 970 (485×2) /45          |              |              |
| リチウムイオン電池                |              |              |
| 88※4                     |              |              |
| 354                      |              |              |
| 7.9                      |              |              |
| 9.6°                     |              |              |
| 8.4°                     |              |              |
|                          |              |              |
| はずは歯車／3.894              |              |              |
| 遊星歯車／5.818               |              |              |
| 115E41L×2.55B24L×1       |              |              |
| 逆エリ奥特形                   |              |              |
| 全浮動軸管式                   |              |              |
| 275/70R22.5 148/145J     |              |              |
| 車軸式／円形スリーブ空気ばね           |              |              |
| インテグラル式パワーステアリング         |              |              |
| 空気式 前ディスク 後ディスク          |              |              |
| モーター充電式回生ブレーキ            |              |              |
| 空気式車輪制動形スプリングブレーキ        |              |              |

※1. 道路運送車両法による共通構造部(多仕様自動車)型式指定申請書の届出値です。 ※2. 立席を有しない車両は新車登録できません。

※3. 数値はネット値です。ネット値とは駆動用モーターを車両搭載状態とは同じ条件で測定した数値です。

※4. バッテリー総電力量(kWh)・88kWh(4個)。総電力量は、車両に搭載した電池のエネルギー量を表しています。国連危険物輸送動告※の定義に基づき算出した値であり、電圧(V)と容量(Ah)、セル数によって求められます。※:国連危険物輸送動告は、国連危険物輸送動告の試験方法及び判定基準のマニュアルを指します。

●高速道路等(制限速度60km/hを超える自動車専用道路)を走行することはありません。

●車両の取扱いおよび、点検整備につきましては取扱説明書等による注意事項を遵守してください。

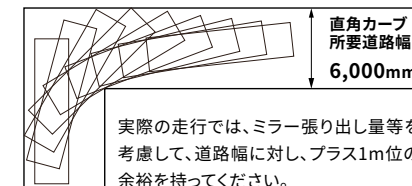
●車両の定められた点検整備を確実に実施して常に良好な状態で使用ください。

●「SORA」はトヨタ自動車(株)の商標です。 ●製造事業者: 日野自動車株式会社

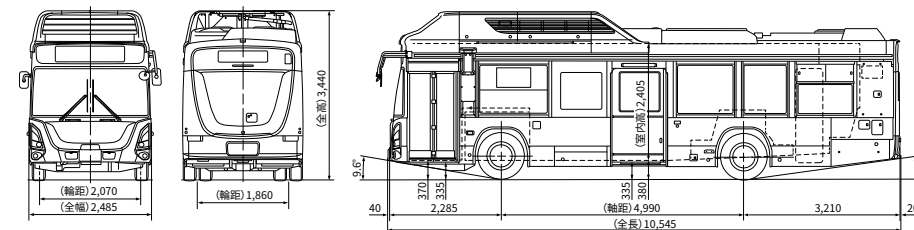
小回り性 (ホイールベース 4,990mm)



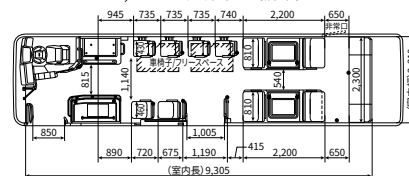
|               |         |                          |       |
|---------------|---------|--------------------------|-------|
| ホイールベース       | 4,990mm | 最低地上高 <sup>(1)</sup>     | 145mm |
| 最小回転半径        | 7.9m    | アブローチャングル <sup>(2)</sup> | 9.6°  |
| 直角カーブ所要道路幅    | 6,000mm | デパーチャングル <sup>(3)</sup>  | 8.4°  |
| タイヤ切角 (内側/外側) | 53°/39° | ランプアングル <sup>(4)</sup>   | 11.6° |



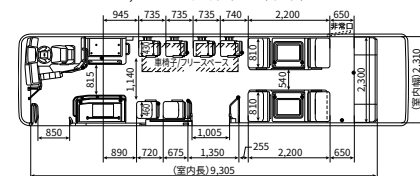
## 外観図 (mm)



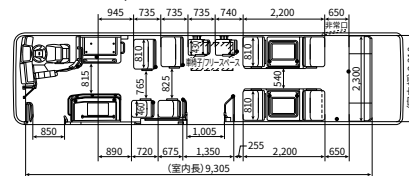
■ホイールベース：4,990mm／都市型（前乗）



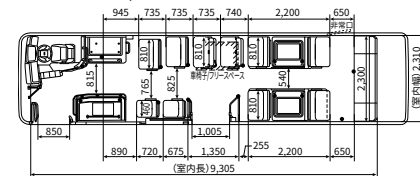
■ホイールベース：4,990mm／都市型（中乗）



■ホイールベース：4,990mm／郊外Ⅰ型（中乗）



■ホイールベース：4,990mm／郊外Ⅱ型（中乗）



■写真はカタログ用特別仕様車です。

# TOYOTA ENVIRONMENTAL CHALLENGE 2050



トヨタは、気候変動、水不足、資源枯渇、生物多様性の損失など、地球環境の問題に対し、これまでも広く取り組んできました。今後も環境への取り組みを通じて、SDGsの実現に貢献します。

<https://global.toyota/jp/sustainability/esg/environmental-policy/>



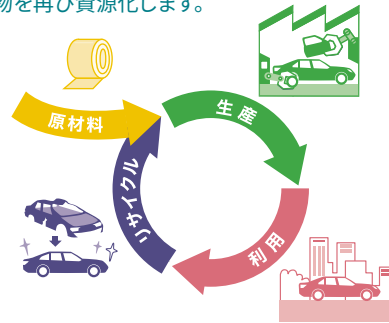
## ■ カーボンニュートラルの実現

トヨタは、「カーボンニュートラル」の実現のために、「つくる」「はこぶ」「つかう」「廃棄・リサイクル」など、クルマの一生を通して、CO<sub>2</sub>排出量を削減する取り組みを進めます。



## ■ 究極の循環型社会をめざして

トヨタでは、廃棄物を減らし、再利用可能なものは繰り返し使用し、さらに廃棄物を再び資源化します。



## ■ 人と自然が共生するために

トヨタは、水使用による環境負荷を小さくするとともに、生物の多様性を取り戻すために、自然保全活動の輪を地域・世界とつなぎ、そして未来へつなぐ活動を進めます。



## トヨタ SORA 環境仕様

|                      |                          |                                |
|----------------------|--------------------------|--------------------------------|
| 車名                   | SORA                     |                                |
| 車両型式                 | ZBC-YV828LA              |                                |
| 車両総重量                | 16トン超                    |                                |
| 駆動用モーター              | 型式                       | HR11                           |
|                      | 種類                       | 交流誘導電動機                        |
|                      | 定格出力(ネット) (kW)           | 155 (77.5×2)                   |
|                      | 最高出力(ネット) (kW/r.p.m)     | 220 (110×2) / 2,184～3,000      |
|                      | 最大トルク(ネット) (N・m/r.p.m)   | 970 (485×2) / 45               |
| 駆動用バッテリー             | 型式                       | RCC22                          |
|                      | 種類                       | リチウムイオンバッテリー                   |
|                      | バッテリー個数                  | 4                              |
|                      | 総電圧 (V)                  | 354                            |
| 走行装置・シャシー            | 駆動方式                     | 後輪駆動                           |
|                      | 動力伝達装置・総減速比              | 22.66                          |
| 燃料消費率                | JH25 (国土交通省審査値) (km/kg)  | —                              |
| CO <sub>2</sub> 排出量  | (g/km)                   | —                              |
| 排出ガス                 | 適合排出ガス規制                 | 排出ガス規制の適用を受けない自動車              |
| 車外騒音                 | 規制区分                     | 平成28年騒音規制M3B3A                 |
|                      | 加速騒音規制値 (dB[A])          | 76                             |
| 冷媒の種類 (GWP値※1) / 使用量 | (g)                      | HFC-134a (1430※2) / 2,500      |
| 環境負荷物質削減             | 鉛                        | 自工会2006年自主目標達成 (1996年比1/4以下※3) |
|                      | 水銀                       | 自工会自主目標達成 (2005年1月以降使用禁止※4)    |
|                      | カドミウム                    | 自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)        |
|                      | 六価クロム                    | 自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)        |
| 車室内VOC※5             | 自工会目標達成 (厚生労働省室内濃度指針値以下) |                                |
| 環境負荷物質使用状況等          | 鉛                        | 電子基板・電気部品のはんだ、軸受、ベアリング等に使用     |
|                      | 水銀                       | 水銀の使用無し                        |
|                      | 六価クロム                    | 六価クロムの使用無し                     |
|                      | カドミウム                    | カドミウムの使用無し                     |
| リサイクル関係              | リサイクルし易い材料を使用した部品        | メータークラスター、インパネカバー、フロントピラーなど    |

- ※1. GWP Global Warming Potential (地球温暖化係数)  
 ※2. フロン法において、バス用エアコン冷媒は、2029年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。HFC-134aは廃棄時には冷媒を回収することが義務付けられており、大気放出は禁止されています。  
 ※3. 1996年乗用車の業界平均1,850g (リサイクル回収ルートが確立されているため鉛バッテリーを除く)。  
 ※4. ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスプレイヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)。  
 ※5. VOC: Volatile Organic Compounds

詳しくは! <https://toyota.jp>

発進・加速はゆるやかに。エコドライブに心がけよう。

このカタログに関するお問い合わせは、下記のお客様相談センターへ  
 トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター  
 全国共通・フリーコール ☎ 0800-700-7700  
 受付 9:00~17:00 (長期連休などの当社指定日を除く)  
 所在地 〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目7番1号  
 本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。  
 (このカタログの内容は'26年10月現在のもの)  
 ボディカラーおよび内装色は撮影の条件、ご覧になる印刷物または画面によって実際の色とは異なって見えることがあります。

フォーム / チャット / 手話通訳のお問い合わせサービスもご利用いただけます。詳しくはWEBページからご覧ください。



TO YOU  
TOYOTA