



GR Supra

特別仕様車 “A90 Final Edition”

2025年5月

[View Cars](#)

A90、最終進化形態突入。

The Sports of Toyotaを掲げ、2019年に復活を遂げたSupra。

「A90」と呼ばれるこのモデルは、歴代Supraの結晶でもあります。

街中、ワインディングを気持ちよく駆け抜けるドライブフィール、

粋をこらしたドライバーズスペースは、心と走りをひとつに結ぶ。

専用のチューニングを施し参戦したGT4をはじめ、

さまざまなレースにて、数々の入賞を達成。

サーキットにSupraの名を刻んでいます。

限界への挑戦でしか得られない知見、

ファンのみなさま・育ててくれたモータースポーツへの感謝が、

「A90」の集大成となり、

特別仕様車“A90 Final Edition”が誕生しました。

GTレースに磨き上げられたパワートレイン、想いに応える足まわり、

サーキットの息吹を伝えるコックピット、そして大胆なスタイル。

SupraはSupraを、超えた。





この道は、歓びへと向かう。



限界は挑み、超えていく。



駆けるための造形が、心を動かす。



思い描いた走りを表現する、特等席。

Powertrain



潜在能力を開放し、差をつける。

►3.0L B58 直列6気筒エンジン

歴代スープラのアイデンティティである直6エンジンに特別なチューンナップを施しました。

高出力・高トルク化

吸気経路を見直し、低背圧触媒を採用することで圧力損失を低減。加えてエンジン制御を最適化することで、最高出力、最大トルクがともに向上しています。加速性性能とレスポンスがレベルアップしました。

コーナリング性能向上

エンジンオイルパンにバッフルプレートを追加。高速コーナリング時のオイルの偏りによるエンジン性能の低下を防止します。またアクティブディファレンシャルの制御を最適化。旋回中のアンダーステアを抑制し、スムーズなハンドリングをサポートします。

冷却性能強化

エンジン性能の向上に伴い、冷却性能も強化。ラジエーターの冷却ファンを強化し、サブラジエーターも追加しています。

総排気量 2.997L

最高出力 324kW[441PS]/6,000r.p.m.

最大トルク 571N·m[58.2kgf·m]/4,500r.p.m.

0-100km/h 加速 :4.3秒

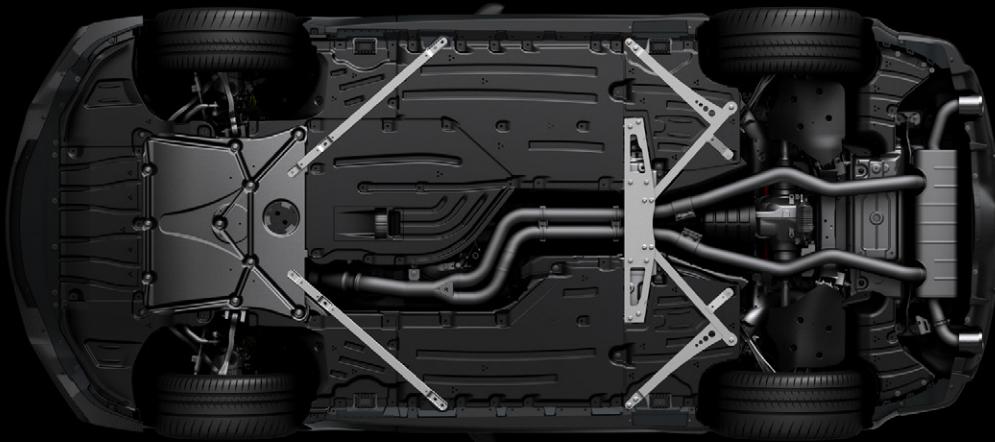


迫力のあるエンジンサウンドを放つ。

►アクラボヴィッチ製チタン素材マフラー

軽量なチタンを用いたハイオリティマフラーを採用。チタンならではの乾いたサウンドが、走りに高揚感をもたらします。

Footwork



床下ブレース

サーキットの収智が、意のままのコーナリングに。

► **KW製減衰力調整式サスペンション**

GR Supra GT4でも実績のあるKW製サスペンションを採用。伸び側16段、縮み側12段の減衰力調整機構により、走行ステージに応じた調整が可能です。さらに前後スタビライザー強化、前後キャンパー角の見直し、EPS制御とアクティブディファレンシャルの最適化を行い、限界性能を押し上げています。

► **アルミリジッドマウント仕様**

リヤサブフレームをGR Supra GT4と同じアルミリジッドマウント仕様に変更しました。フロントサスペンションは、ロアアームに強化ゴムブッシュ、コントロールアームにピロボールジョイントを採用。サスペンションとボディの一体感を高めることで、路面状況をドライバーに確実に伝え、リニアで精度の高いコントロールを実現します。



カウルブレース

ラゲージクロスバー

突き抜けた剛性感。

► **ボディ補強ブレース**

フロントは、カウルブレースを強化した上で、床下ブレースを追加しています。リヤも床下ブレースの構造を強化。ラゲージには強化クロスバーを採用し、優れたボディ剛性をより強固なものとしています。

■写真はイメージです。 ■ラゲージクロスバーの写真は、パッケージトレイを取り外した状態です。



限界を攻める。

► **ブレンボ製フロント19インチディスクブレーキ
(フロント:GRロゴ入り / レッド塗装)**

大径19インチのフロントキャリパと高剛性パッド、前後にフローティング構造のドリルドディスクを採用。スポーツ走行時においても優れた制動力を発揮します。加えてステンレスメッシュのブレーキホースを採用。制動時のホース膨張による圧力伝達損失を抑制し、ダイレクト感のあるブレーキタッチでブレーキシステムの性能を最大限に引き出します。

► **フロント19インチ・リヤ20インチアルミホイール
(艶消しダークチタン塗装 / TOYOTA GAZOO Racing
ロゴ入り) &ハイグリップタイヤ(MICHELIN PILOT
SPORT CUP 2)**

前後異径の大径軽量アルミホイール、10mmワイド化したハイグリップタイヤを採用。コーナリング時の安定性及び限界性能を高めています。

Aerodynamics



精悍な顔つきと優れた空力性能。

►カーボンフロントspoイラー

►フロントセンターフラップ

フロント周辺の空気の流れをダイナミックに制御。力強いダウンフォースを発生させ、路面への接地感を高めています。

►カーボンボンネットダクト

脱着式のインナーカバーを採用。取り外し時には冷却性能向上に寄与します。



ダウンフォースを描き出す。

►カーボンリヤウイング

GR Supra GT4を彷彿させるスワンネック構造のカーボンリヤウイングを装着。前後の空力バランス、ダウンフォース、ドラッグを最適化し、接地性とハンドリング性能を向上します。



風を味方につける。

►カーボンフロントカナード

タイヤハウス内に流れ込む空気を後方へ流すことで、ダウンフォースを発生させコーナリング時の操縦安定性を高めます。

Cockpit



鮮烈な赤が、走りの本能を刺激する。

►専用コックピット(レッド)

シート、ステアリングホイール、ドアトリム、ニーパッド、アームレスト、シフトノブ・ブーツ、インストルメントパネル中央部の表皮にアルカンターラ®素材を採用しました。運転席側を赤、助手席側を黒の非対称のカラーでまとめ、ドライバー専用空間の特別感を際立たせています。



特別なスープラの証。

►専用カーボン製スカッフプレート("A90 Final Edition"ロゴ入り)



►専用インストルメントパネルカーボン
オーナメント("A90 Final Edition"ロゴ
入り金属プレート)



身をゆだね、クルマと一緒にとなる。

►専用カーボンフルバケットシート+アル
カンターラ®シート表皮(運転席:レッド/
助手席:ブラック/GR刺繡ロゴ入り)

シートには「RECARO Podium CF」を採
用しました。走行性能の向上によりドライ
バーに大きなG(加速度)がかかる中でも、
しっかりと体をホールド。シートパッドに採
用した心地よいグリップ感を持つアルカン
ターラ®とともに、正確なドライビングをサ
ポートします。

トヨタスープラ 特別仕様車

“A90 Final Edition”主要装備一覧表

特別装備

外装

フロント:265/35ZR19 タイヤ (MICHELIN PILOT SPORT CUP 2) ×9.5J 鋳造アルミホイール
 (艶消しダークチタン塗装) TOYOTA GAZOO Racingロゴ入り/センターオーナメント付)
 リヤ:285/30ZR20 タイヤ (MICHELIN PILOT SPORT CUP 2) ×10.5J 鋳造アルミホイール
 (艶消しダークチタン塗装) TOYOTA GAZOO Racingロゴ入り/センターオーナメント付)

*1 フロント:brembo製19インチアルミ4ボンド対向キャリパー (GRDロゴ入りレッド塗装) +395mm径フローティングドリルドディスク
 リヤ:17インチフローティングキャリパー (レッド塗装) +345mm径フローティングドリルドディスク

ステンレスメッシュブレーキホース

アクティブディファレンシャル

KW製減衰力調整式サスペンション、前後強化スタビライサー

専用ボディ補強 (カウルプレス、フロント床下プレース、リヤ床下プレース、ラゲージクロスバー)

アクラボヴィッチ製チタン素材マフラー

カーボンフロントspoiler

フロントセンターフラップ

カーボンボンネットダクト

カーボンリヤウイング

カーボンフロントカナード

安全装備

6灯式LEDヘッドライト (オートレベリング機能付)+LEDクリアランプ&デイライト+LEDターンランプ+

LEDコナーライティング

サイドターンランプ付オート電動格納式リモコンドアミラー (リバース連動+ヒーター機能付/マットブラック塗装)

ブリックラッシュセーフティ (歩行者[昼]/自転車運転者[昼] 検知機能付衝突回避支援タイプ/単眼カメラ方式)

レーンディバーチャーアラート (ステアリング制御機能付)

ブライズスポットモニター/後方車両への接近警報

アダプティブライブームシステム

クルーズコントロール

クリアランプ

リヤクロストラフィックアラート

*2

操作性

アルカンターラ®巻き3本スポーツステアリングホイール (レッドステッチ/レッドアクセント/GRロゴバッジ付)

アルカンターラ®巻きシフトノブ (シフトブーツ一体型/レッドアクセント)

オルガン式アクセルペダル/ブレーキペダル/クラッチペダル

iMT (インテリジェントマニュアルトランスミッション)

スポーツモード (制御内容:エンジン+ステアリング+iMT切替>・アクティブディファレンシャル)

カラーヘッドアップディスプレイ

内装

専用コックピット (レッド)

専用カーボンフルパッケージ+アルカンターラシート表皮 (運転席:レッド+助手席:ブラック/GR刺繍ロゴ入り)

専用カーボン製スカッフプレート (“A90 Final Edition”ロゴ入り)

専用インストルメントパネルカーボンオーナメント (“A90 Final Edition”ロゴ入り金属プレート)

ELR付3点式シートベルト (ブリテンショナー&フォースリミッタ機構付/レッド)

*3

エンターテインメント

Toyota Supra Connect HDDナビゲーションシステム

【ナビ8.8インチタッチディスプレイ、Toyota Supra Connect、VICS

【オーディオ】HDDオーディオ、AM/FM、地上デジタルTV、USB (音声・映像) 入力端子

【その他】カラーバックガイドミラー、Bluetooth®対応 (ハンズフリー・オーディオ) 、音声認識、Apple CarPlay®

JBLプレミアムサウンドシステム 12スピーカー

*4

その他の標準装備 ■ドアミラーステー (ピアノブラック塗装) ■アイドリングストップ機能 (Stop & Start System) ■電動パーキングブレーキ ■タイヤ

パンク応急修理キット ■タイヤ空気圧警報システム ■フロントストラットバー ■LEDリヤコンビネーションランプ ■LEDハイマウントストップランプ

■LEDリヤオフ・バックアップランプ ■コンライト ■リヤウイングドゥオッガ (タイマー付) ■ウォッシャー連動時間調整式間欠フロントワイパー (雨滴

感知式) ■自動防眩インナーミラー ■ポップアップフード ■緊急フレキシブル ■ヒルスタートアシストコントロール ■全方位コンバービリティ

ボディ構造 ■歩行者傷害軽減ボディ ■VSC ■TRC ■EBD (電子制動力分配制御) 付ABS&ブレーキアシスト ■全席シートベルト非着用警告灯 (点滅

式) +運転席リマインダー (警音) ■SRSエアバッグ (運転席・助手席) +SRSサイドエアバッグ (運転席・助手席) +SRSカーテンシールドエアバッグ (運転席・

助手席) +SRS二エアバッグ (運転席) ■ステアリングフローワイド (オーディオ・クルーズコントロール・ハンズフリー・音声認識) ■電動パワーステアリング

■トランクションモード ■チルト&テレスコピックスティアリング ■専用リモートコントローラー (Toyota Supra Command) ■パワーウィンドウ (ワンタッチ式

/キーOFF後作動機能・インデックスシステム・挿み込み防止機能付) ■スマートエントリー (運転席・助手席) &スタートシステム (スマートキー2個) *5 ■車

速感応オート・電気式ドアロック (運転席ドアキー連動/キー閉じ込み防止機能付) ■8.8インチTFT液晶式メーター (デジタルスピードメーター) ■フロア

マット ■サンバイザー (運転席・助手席/ハニティミラー・照明付) ■グローブボックス (照明・キー付) ■カップホルダー (2個) ■パッケージレイトリム

■左右独立温度コントロールフルオートエアコン+ブッシュ式ヒーターコントロールバネル ■ルームランプ (フロントパーソナルランプ一体) ■イルミネ

テッドエントリーシステム (足元照明・アウトドアハンドル) ■電気式ラゲージオープナー ■DCM (専用通信機) ■アクセサリーソケット (2個) /DC12V・

140W) *6 ■充電用USB端子 (1個/フロントコンソール) *7 ■盗難防止システム (イモビライザーシステム・オートアラーム) [国土交通省認可品]など

特別仕様車
3.0L・6MT
“A90 Final Edition”

*1 タイヤチェーンを装着することはできません。あらかじめご了承ください。詳しくは販売店におたずねください。
 *2. リヤクロストラフィックアラートのレーダーは真後ろの車両を検知できないため、必ずバックモニターと合わせてご使用ください。
 *3. ブリテンショナー機構は衝突の条件によっては作動しない場合があります。
 *4. DVD/CDデッキは搭載されていません。メディアによっては再生できない場合があります。
 *5. 植込み型心臓ベースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりそれらの機器に影響を及ぼすそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ベースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。
 *6. 140W以下の電気製品をご使用ください。ただし、140W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。
 *7. DC5V/1.5A (消費電力7.5W) の電源としてご使用ください。 ■宇光式ナンバープレートは装着できません。 ■タイヤ交換用工具は付ません。タイヤ交換は販売店にて行ってください。 ■“A90 Final Edition”はグレード名称ではありません。 ■「ALCANTARA®」、「アルカンターラ®」はアルカンターラ社の登録商標です。 ■“Bluetooth®”はBluetooth SIG, Inc.の商標です。 ■“Apple CarPlay”は米国Apple Inc.の登録商標です。 ■“JBL”はHarman International Industries, Inc.の商標です。 ■“PILOT SPORT”はCompagnie Générale des Etablissements Michelin SCAの登録商標です。 ■スマートエントリーは、株式会社ユーシンの商標です。

■エンジン

型式	B58B30B
総排気量	2.997
種類	直列6気筒
使用燃料	無鉛プレミアムガソリン
最高出力(ネット)	324(441)/6,000
最大トルク(ネット)	571(58.2)/4,500
燃料供給装置	筒内直接燃料噴射装置
燃料タンク容量	52

■走行装置

サスペンション	フロント リヤ	マクファーソンストラット式コイルスプリング マルチリンク式コイルスプリング
ブレーキ	フロント/リヤ	ベンチレーテッドディスク 油圧式
駆動方式		FR (後輪駆動方式)
トランスミッション		6速マニュアル

※特別仕様車“A90 Final Edition”的車両型式の末尾には(F)が付きます。

■特別仕様車“A90 Final Edition”は持ち込み登録となります。各諸元数値は参考数値です。登録

際は車両の実測値が適用されます。 ■エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したのであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。 ■特別な条件での使用(サーキット走行やレース・ラリー等のスポーツ走行)に起因する不具合については保証の対象外となります。 ■本車両にはチャイルドシートの取り付けはできません。そのため、身長150cm未満のお子様を本車両の助手席に乗せることはできません。 ■“SUPRA”“VSC”“TRC”“GR Supra”“GR Racing”はトヨタ自動車(株)の商標です。 ■製造事業者:Toyota Motor Europe NV/SA ■輸入販売元:トヨタ自動車株式会社

トヨタスープラ 特別仕様車

“A90 Final Edition”内外色別一覧表

特別仕様車

“A90 Final Edition”

特別設定

ボディカラー

内装色

マットステルスブラック(D24)

レッド

トヨタスープラ 特別仕様車

“A90 Final Edition”内外色別一覧表

特別仕様車

“A90 Final Edition”

特別設定

ボディカラー

内装色

マットステルスブラック(D24)

レッド

詳しくは! <https://toyota.jp>

発進・加速はゆるやかに。エコドライブに心がけよう。

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのスープラ取り扱い販売店
または下記のお客様相談センターへ

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター

全国共通・フリーコール **0800-700-7700** オープン時間 365日 9:00～17:00

所在地 〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目7番1号

本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'25年5月現在のもの)
ボディカラーおよび内装色は撮影の条件、ご覧になる印刷物または画面によって実際の
色とは異なって見えることがあります。

フォーム/チャット/手話通訳のお問い合わせ
サービスもご利用いただけます。
詳しくはWEBページからご覧ください。



START YOUR IMPOSSIBLE 