# TOWN ACE TRUCK

# できるトラックは、見た目が違う。

コンパクトなボディが、使いやすさを、
4隅にレイアウトされたタイヤが、安定した走りを、
広々としたデッキスペースが、高い積載能力を予感させる。

Photo(左):DX(2WD)。

# 頼れる相棒を、はたらくあなたに。

TOWN ACE TRUCK

ボディカラーはホワイト〈W09〉。Photo(右):DX"Xエディション"(2WD)。ボディカラーはシルバーマイカメタリック〈1E7〉。リヤフォグランプと寒冷地仕様はセットでメーカーオプション。

運ぶ P.4-5
コンパクトで扱いやすい!
ボディサイズ

積む P.6-7
広くて使いやすい!
荷台スペース

使う P.8
シンプルで見やすい!
メーター&スイッチ

収まる P.9
ピッタリがうれしい!
シート&収納

走る P.10
クリーンでたくましい!
エンジン

守る P.11
毎日がよりセーフティ!
安全性能

# 運ぶ

## コンパクトで扱いやすい!ボディサイズ

入り組んだ道の運転も、乗り降りもスムーズ。

Photo:DX(2WD)。ボディカラーはホワイト〈W09〉。●写真は合成です。

## バツグンの視認性

フロントピラーの傾斜を立たせることで、圧迫感のないゆとりのヘッドクリアランスを確保。運転席からの視界も良好です。また、フロントタイヤを前方に配置し、オーバーハングを小さくすることで、左右の確認がとてもラクになりました。見通しの悪い交差点でも、安心して走れます。

※写真はDX"Xエディション"。

## コンパクトカー並みの小回り

最小回転半径は、4.7mを実現。その上、コンパクトなボディサイズだから、入り組んだ街中や、道のせまい住宅街でもスイスイ走れます。

**最小回転半径**

**4.7m**

**※4WDは5.3m**

## ラクな乗り降り

女性でもカンタンに乗り込めるよう、フロアとシートを低めに設定。ルーフ高さを上げ、背が高い方でもムリのない姿勢で乗り込める優れた乗降性を実現しました。また、各所に配置したアシストグリップやドアグリップが、頻繁な乗り降りをサポートします。

## フロントミッドシップレイアウト

コンパクトなエンジンを前席下に配置するフロントミッドシップレイアウトの採用で、理想の重量配分と、ゆとりの室内スペースを実現。ドライビングポジションを前方に移すことで、良好な視認性を確保しました。また、タイヤを4隅に配置することで、高速での走行安定性も確保しました。

※DX"Xエディション"（2WD）、5M/T、スペアタイヤ・工具付の数値です。

アシストグリップ（運転席・助手席）

助手席アシストグリップ

ドアグリップ（運転席・助手席）

※写真はDX"Xエディション"。

装備類の詳しい設定につきましては、14ページの主要装備一覧表をご覧ください。

# 積む

## 広くて使いやすい!荷台スペース

荷物を乗せるときも、降ろすときも快適。

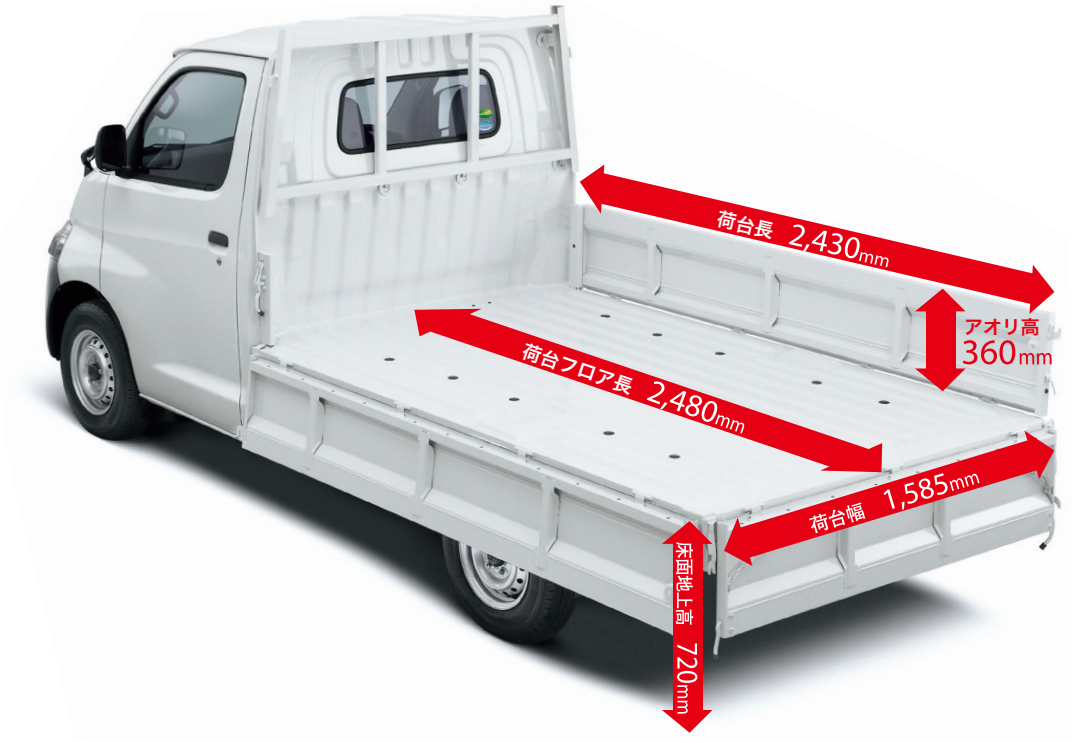
Photo:DX(2WD)。ボディカラーはホワイト〈W09〉。

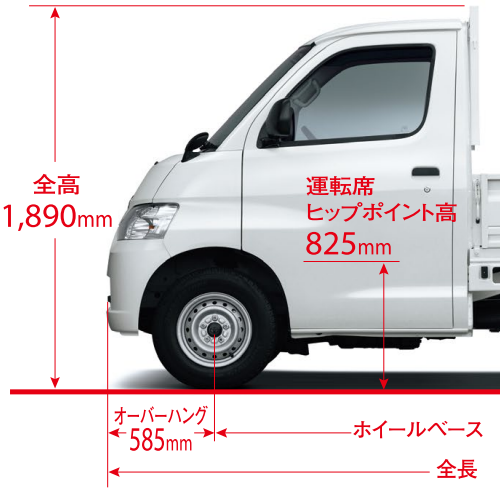
### パッケージング

スクエアなスタイルと低床フロアを採用することで、荷役性の高いデッキスペースを実現しました。

「広い」「低い」「使いやすい」の三拍子そろったフラットデッキは、あらゆるシーンで活躍すること間違いなしです。

また、デッキの軽量化で、最大800kg(4WDは750kg)まで荷物を積むことができます。



### 積み降ろしがスムーズ

床面地上高は、同クラスで随一の低さを誇ります。重い荷物の積み降ろしも無理なく行えます。

### かさばる荷物にピッタリ

荷物をしっかりと積み込めるよう、アオリを高く設計しました。20個のロープフックが、積荷をがっちりと固定します。

### ぬれた荷物も安心

デッキ部に、サビや腐食に強い亜鉛メッキ鋼板を採用。高い防錆性能を約束します。

## デッキまわりの装備

マッドガード（フロント・リヤ）

荷台ステップ

サイドアオリ

ロープフック（20個）

コーナーポスト&サイドゲートサポート

リヤゲートチェーン

ビールケース（長さ465×幅365×高さ315mm） 約60個

みかんコンテナ（長さ525×幅365×高さ305mm） 約50個

装備類の詳しい設定につきましては、14ページの主要装備一覧表をご覧ください。

使う

# シンプルで見やすい!メーター&スイッチ

ドライブにも、気持ちにもゆとりをプラス。

Photo:DX"Xエディション"(2WD)・4A/Tの計器盤。
●写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。

## マニュアルエアコン

ダイヤル式コントロールパネルで、操作性とデザイン性を両立しました。

## メーターパネル

スピードメーターを中央部に大きく配置することで、視認性を確保しました。また時計や燃料の残量、走行距離などの車両状況は、液晶モニターでわかりやすく表示します。

2WD・5M/T

## パワーステアリング(エンジン回転数感応式)

運転の負担を軽減するパワーステアリングを、全車に標準装備しています。

## インパネシフト

シフトレバーをインパネに配置し、操作性を高めました。助手席へのウォークスルーも容易に行えます。また、搭載エンジンに適した5M/T、4A/Tをそれぞれご用意しました。

2WD・5M/T

2WD・4A/T

# 収まる

## ピッタリがうれしい!シート&収納

カラダにも、小物にもちょうどいいサイズ。

Photo:DX"Xエディション"(2WD)・5M/Tの室内。

### 収納スペース

グローブボックス

センターコンソールボックス

カップホルダー(運転席)

カップホルダー(センターコンソールボックス)

シガーライター

灰皿

サンバイザー(運転席・助手席)

フロア張り(塩ビ)

### パワードアロック&パワーウインドゥ

運転席でドアの施錠/解錠、ウインドゥの開閉を操作できます。運転席ウインドゥはワンタッチで開閉でき、挟み込み防止機能付です。

※DX"Xエディション"専用装備です。DXはレギュレーターハンドルになります。

DX"Xエディション"標準

### ドアトリム

DX"Xエディション"のドアトリムには、シート表皮と同様のセミファブリックを施し、上質感を演出しました。

DX"Xエディション"標準

### シートスライド(運転席・助手席)

ドライバーにとって、最適なポジションが得られます。運転席は182mm、助手席は140mmスライドします。

装備類の詳しい設定につきましては、14ページの主要装備一覧表をご覧ください。

# 走る

# クリーンでたくましい!エンジン

街中でも、高速でも活躍。しかも低燃費。

Photo:DX"Xエディション"(2WD)。ボディカラーはシルバーマイカメタリック(1E7)。●写真は合成です。

**3SZ-VE 1.5Lエンジン**

最高出力〈ネット〉
71kW(97PS)/6,000r.p.m.

最大トルク〈ネット〉
134N·m(13.7kgf·m)/4,400r.p.m.

JC08モード 燃料消費率(国土交通省審査値)

2WD 12.2km/L (4A/T車)
12.8km/L (5M/T車)

4WD 11.6km/L (4A/T車)
12.6km/L (5M/T車)

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

## 3SZ-VE 1.5L エンジン

低·中速域での豊かなトルクと、高速域での滑らかな加速性能を両立。街中での機敏な走りから、伸びやかな高速走行まで、幅広いシーンで活躍してくれます。さらに平成17年(新長期)排出ガス75%低減レベルを達成。環境のことを考えた低燃費のエンジンです。

## サスペンション

フロントにマクファーソン·ストラット式コイルスプリングを、リヤにはリジッド式リーフスプリングを採用しました。空荷から積載時まで安心感のある操縦性能と、乗り心地の良さを両立しています。

フロント

リヤ

## フロントベンチレーテッドディスクブレーキ

## 175R13LT-8PRタイヤ&5Jスチールホイール

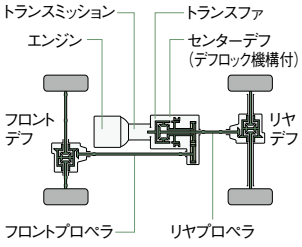
## センターデフロック機構付フルタイム4WDシステム

常に4輪に駆動力がかかっている「フルタイム4WDシステム」は、雨天時や積雪時などの滑りやすい路面での高い走破性はもちろん、発進加速性や高速安定性にも優れています。

また、前後輪の回転差を吸収し、狭い路地などでもスムーズな取り回しを可能にする「センターデフ」を採用。4WD特有の「タイトコーナーブレーキング現象」も防止します。

さらに、ぬかるみや砂地などにはまった場合は、シフトレバーの右側にあるボタンを操作することで、より強いトラクション性能を発揮する「デフロック状態」に切り替えることにより、脱出が容易になります。 ●オフロード走行やラリー走行などが目的ではなく、一般道での優れた走行安定性に寄与することを目的とした 4WD です。

**フルタイム4WDシステムイメージ図**

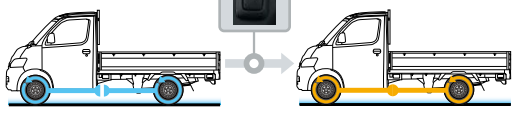



**センターデフロック機構のイメージ**

〈センターデフ、フリー状態〉
●高速走行を始め、通常走行時に使用。

デフロック スイッチ

〈センターデフ、ロック状態〉
●ぬかるみにはまった場合など脱出時に使用。



センターデフが作動し、前後輪に均等に駆動力を配分。

センターデフがロックされ、前後輪が直結状態。

センターデフロック状態で舗装路や高速道路を走行しないでください。前後輪の回転差によりハンドルが重くなり危険です。また、駆動系に無理な力がかかり、駆動装置が破損する恐れがあります。

# 守る

# 毎日がよりセーフティ!安全性能

ふだんも、もしものときも安心。

## SRS*エアバッグ(運転席・助手席)

万一の衝突の際、前方からの強い衝撃に対して作動し、運転席・助手席の乗員の頭や胸への衝撃を緩和するSRSエアバッグを全車に標準装備しました。

*SRS[乗員保護補助装置]:Supplemental Restraint System

●SRSエアバッグは、あくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。

●SRSエアバッグおよびプリテンショナー機構は、衝突の条件によっては作動しない場合があります。

●写真は機能説明のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。

## 衝突安全ボディ

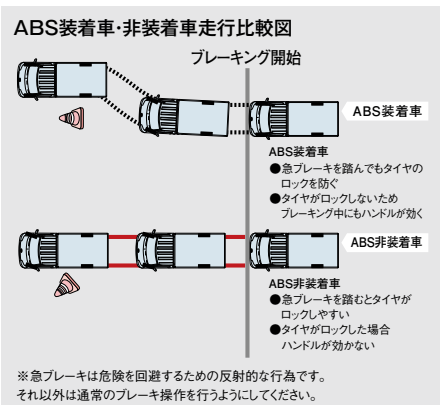
乗員をできる限り事故から守りたい。万一の衝突の際には、衝突エネルギーを効率よく吸収するフロントサイドメンバーにより、キャビンの変形を極力おさえることができる衝突安全ボディを開発しました。

## プリテンショナー&フォースリミッター機構付シートベルト(運転席・助手席)

シートベルトには、前方からの強い衝撃を感知すると瞬時にシートベルトを巻き取り、拘束効果を高めるプリテンショナー機構、そしてシートベルトに一定以上の荷重がかからないようにすることで、乗員の胸部への衝撃を緩和するフォースリミッター機構を採用しました。

## ABS(アンチロック・ブレーキ・システム)

急制動時や滑りやすい路面での制動時におけるタイヤロックを防ぎ、ハンドルの効きを確保するABSを全車に標準装備しています。




## マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ(マニュアルレベリング機能付)

大型マルチリフレクターの採用により、照射範囲を拡大。先行車・対向車への眩惑光防止に配慮し、積載などによる車両姿勢の変化に応じて、照射軸を変更できるマニュアルレベリング機能付です。

助手席シートベルト非着用警告灯

サイドアンダーミラー

装備類の詳しい設定につきましては、14ページの主要装備一覧表をご覧ください。

# DX“Xエディション” 5M/T・4A/T

Photo:DX“Xエディション”(2WD)・5M/T。ボディカラーはホワイト〈W09〉。

| | | 5M/T | 4A/T |
|---|---|---|---|
| 2WD | メーカー希望小売価格*1 | 1,576,300円 | 1,664,300円 |
| | 消費税抜き | 1,433,000円 | 1,513,000円 |
| | 北海道地区メーカー希望小売価格*2 | 1,587,300円 | 1,675,300円 |
| | 消費税抜き | 1,443,000円 | 1,523,000円 |
| 4WD | メーカー希望小売価格*1*3 | 1,830,400円 | 1,918,400円 |
| | 消費税抜き | 1,664,000円 | 1,744,000円 |

*1.沖縄地区は価格が異なります。*2.2WDの北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。
*3.4WDには寒冷地仕様が標準装着されます。

Photo:DX“Xエディション”(2WD)・5M/T。
ボディカラーはシルバーマイカメタリック〈1E7〉。

## DX“Xエディション” 専用アイテムをプラス! 納得の上級仕様。

### DXから追加される主な標準装備

Photo:DX“Xエディション”(2WD)・5M/Tの計器盤と室内。

●カラードバンパー

●電動リモコン付
ドアミラー

●セミファブリック
シート表皮

●パワードアロック&パワーウインドゥ
(運転席・助手席／運転席のみ
ワンタッチ式・挟み込み防止機能付)

●ワイヤレスドアロック
リモートコントロール
+盗難防止システム(キーー体型)

●ドアトリム
(平ボード+セミファブリック)

DX “Xエディション”

●価格はメーカー希望小売価格＜(消費税10%込み)'19年10月現在のもの＞で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
●価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。 ●価格にはオプション価格は含まれていません。 ●保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。
●ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

# DX 5M/T・4A/T

Photo:DX（2WD）・4A/T。ボディカラーはシルバーマイカメタリック〈1E7〉。

| | | 5M/T | 4A/T |
|---|---|---|---|
| 2WD | メーカー希望小売価格*1 | 1,466,300円 | 1,554,300円 |
| | 消費税抜き | 1,333,000円 | 1,413,000円 |
| | 北海道地区メーカー希望小売価格*2 | 1,477,300円 | 1,565,300円 |
| | 消費税抜き | 1,343,000円 | 1,423,000円 |
| 4WD | メーカー希望小売価格*1*3 | 1,720,400円 | 1,808,400円 |
| | 消費税抜き | 1,564,000円 | 1,644,000円 |

*1.沖縄地区は価格が異なります。*2.2WDの北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。
*3.4WDには寒冷地仕様が標準装着されます。

Photo:DX（2WD）・4A/T。
ボディカラーはホワイト〈W09〉。

## DX 実用アイテムを集約!充実の標準仕様。

### DXの主な標準装備

DX

Photo:DX（2WD）・4A/Tの計器盤と室内。

●マルチリフレクター
ハロゲンヘッドランプ
（マニュアルレベリング機能付）

●シートベルト非着用
警告灯
（運転席・助手席）

●マニュアルエアコン

主な標準装備
- ●ABS（アンチロック・ブレーキ・システム）
- ●SRSエアバッグ（運転席・助手席）
- ●マッドガード（フロント・リヤ）
- ●ウインドシールドガラス（グリーン合わせ）
- ●サイドアンダーミラー
- ●デジタル時計
- ●パワーステアリング（エンジン回転数感応式）
- ●センターコンソールボックス
- ●サンバイザー（運転席・助手席）
- ●アシストグリップ（運転席・助手席）
- ●フロア張り（塩ビ）
- ●オーディオレス+2スピーカー
- ●フューエルリッドオープナー
- ●盗難防止システム（イモビライザーシステム）
- ●寒冷地仕様（4WDのみ）

など

■自動車リサイクル法の施行により、15ページ記載のリサイクル料金が別途必要となります。

トヨタ タウンエース トラック 主要装備一覧表

標準装備　メーカーオプション（ご注文時に申し受けます）

| | 掲載ページ | “Xエディション” | | DX | | 全車標準装備 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 2WD | 4WD | 2WD | 4WD | |
| ■タイヤ＆ホイール | | | | | | |
| 175R13LT-8PRタイヤ&5Jスチールホイール | 10 | ● | ● | ● | ● | |
| スペアタイヤ | — | ● | ● | ● | ● | |
| ■安全性 | | | | | | |
| ABS（アンチロック・ブレーキ・システム） | 11 | ● | ● | ● | ● | |
| SRSエアバッグ（運転席・助手席） | 11 | ● | ● | ● | ● | |
| プリテンショナー&フォースリミッター機構付シートベルト（運転席・助手席） | 11 | ● | ● | ● | ● | |
| シートベルト非着用警告灯（運転席・助手席） | 11・13 | ● | ● | ● | ● | |
| ■外装 | | | | | | |
| バンパー | 12 | カラード | | 材着 | | ●アンテナ |
| マッドガード（フロント・リヤ） | 7 | ● | ● | ● | ● | |
| ■視界 | | | | | | |
| マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ（マニュアルレベリング機能付） | 11 | ● | ● | ● | ● | ●間欠フロントワイパー |
| リヤフォグランプ | — | ＊1 | | ＊1 | | ●インナーミラー |
| ウインドシールドガラス（グリーン合わせ） | — | ● | ● | ● | ● | |
| サイドアンダーミラー | 11 | ● | ● | ● | ● | |
| ドアミラー | 12 | 電動リモコン付 | | ● | ● | |
| ■計器盤・操作性 | | | | | | |
| 4本スポークステアリングホイール | — | ● | ● | ● | ● | ●キー抜き忘れ防止ブザー |
| パワーステアリング（エンジン回転数感応式） | 8 | ● | ● | ● | ● | ●電気式トリップメーター |
| シフトポジションインジケーター（4A/T車） | — | ● | ● | ● | ● | |
| パワードアロック | 9 | ● | ● | | | |
| パワーウインドゥ（運転席・助手席／運転席のみワンタッチ式・挟み込み防止機能付） | 9 | ● | ● | | | |
| ワイヤレスドアロックリモートコントロール+盗難防止システム（キー一体型） | 12 | ● | ● | | | |
| デジタル時計 | — | ● | ● | ● | ● | |
| ■シート | | | | | | |
| シート表皮 | 12 | セミファブリック | | 塩ビ | | |
| ヘッドレスト（一体式） | — | ● | ● | ● | ● | |
| シートスライド（運転席・助手席） | 9 | ● | ● | ● | ● | |
| ■内装・荷台 | | | | | | |
| ドアグリップ（運転席・助手席） | 5 | ● | ● | ● | ● | ●センターコンソールボックス |
| カップホルダー（運転席・センターコンソールボックス） | 9 | ● | ● | ● | ● | |
| ドアトリム | 9 | 平ボード+セミファブリック | | 平ボード+塩ビ | | |
| サンバイザー（運転席・助手席） | 9 | ● | ● | ● | ● | |
| グローブボックス | 9 | ● | ● | ● | ● | |
| フロア張り（塩ビ） | 9 | ● | ● | ● | ● | |
| アシストグリップ（運転席・助手席） | 5 | ● | ● | ● | ● | |
| シガーライター | 9 | ● | ● | ● | ● | |
| 灰皿 | 9 | ● | ● | ● | ● | |
| オーディオレス+2スピーカー | — | ● | ● | ● | ● | |
| ■空調・その他 | | | | | | |
| マニュアルエアコン | 8 | ● | ● | ● | ● | ●フューエルリッドオープナー |
| 盗難防止システム（イモビライザーシステム）[国土交通省認可品] | — | ● | ● | ● | ● | ●工具（ジャッキ、ジャッキハンドル、ハブナットレンチ） |
| 寒冷地仕様　＊2 | — | 11,000円（消費税抜き10,000円）＊1 | | 11,000円（消費税抜き10,000円）＊1 | | |

●メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

●“Xエディション”はグレード名称ではありません。

＊1.2WD車で寒冷地仕様を選択した場合、リヤフォグランプはセットでメーカーオプションとなります。

＊2.寒冷地仕様では寒冷地での使用を考慮して、バッテリーの強化、ワイパー機能の向上など装備の充実を図っております。なお、北海道地区には寒冷地仕様が全車に標準装備となります。

●価格はメーカー希望小売価格＜（消費税10%込み）'19年10月現在のもの＞で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

トヨタ タウンエース トラック 主要諸元表

■車両型式・重量・性能

| 駆動方式 | | 2WD（後輪駆動方式） | | 4WD（4輪駆動方式） | |
|---|---|---|---|---|---|
| グレード | | “Xエディション” | DX | “Xエディション” | DX |
| 乗車定員 名 | | 2 | | 2 | |
| 最大積載量 kg | | 800 | | 750 | |
| 車両型式 | 5速マニュアル | DBF-S402U-TMDFJD ● | DBF-S402U-TMRFJD ● | DBF-S412U-TMDFJD ● | DBF-S412U-TMRFJD ● |
| | 4速オートマチック | DBF-S402U-TQDFJD ● | DBF-S402U-TQRFJD ● | DBF-S412U-TQDFJD ● | DBF-S412U-TQRFJD ● |
| 車両重量 kg | 5速マニュアル | 1,130 | | 1,190 | |
| | 4速オートマチック | 1,140 | | 1,200 | |
| 車両総重量 kg | 5速マニュアル | 2,040 | | 2,050 | |
| | 4速オートマチック | 2,050 | | 2,060 | |
| 最小回転半径 m | | 4.7 | | 5.3 | |
| 燃料消費率（km/L） JC08モード （国土交通省審査値） | | 〈12.2〉（12.8） | | 〈11.6〉（12.6） | |
| 主要燃費改善対策 | | 可変バルブタイミング、電子制御式燃料噴射装置 | | 可変バルブタイミング、電子制御式燃料噴射装置 | |

■寸法

| | | | |
|---|---|---|---|
| 全長 | | mm | 4,275 |
| 全幅 | | mm | 1,675 |
| 全高 | | mm | 1,890 |
| ホイールベース | | mm | 2,650 |
| トレッド | 前 | mm | 1,460 |
| | 後 | mm | 1,440 |
| 最低地上高※1 | | mm | 175 |
| 荷台 | 長 | mm | 2,430 |
| | 幅 | mm | 1,585 |
| | 高 | mm | 360 |

■エンジン

| | | |
|---|---|---|
| 型式 | | 3SZ-VE |
| 種類 | | 直列4気筒 |
| 使用燃料 | | 無鉛レギュラーガソリン |
| 総排気量 | L | 1.495 |
| 内径×行程 | mm | 72.0×91.8 |
| 最高出力<ネット> | kW（PS）/r.p.m. | 71（97）/6,000 |
| 最大トルク<ネット> | N·m（kgf·m）/r.p.m. | 134（13.7）/4,400 |
| 燃料供給装置 | | EFI（電子制御式燃料供給装置） |
| 燃料タンク容量 | L | 43 |

■変速比

| トランスミッション | 5速マニュアル | 4速オートマチック |
|---|---|---|
| 第1速 | 3.769 | 2.730 |
| 第2速 | 2.045 | 1.526 |
| 第3速 | 1.376 | 1.000 |
| 第4速 | 1.000 | 0.696 |
| 第5速 | 0.838 | – |
| 後退 | 4.128 | 2.290 |
| 減速比 | 4.875 | 5.125 |

■サスペンション・ブレーキ・タイヤ

| | | |
|---|---|---|
| サスペンション | 前 | マクファーソン・ストラット式コイルスプリング |
| | 後 | リジッド式リーフスプリング |
| ブレーキ | 前 | ベンチレーテッドディスク |
| | 後 | リーディングトレーリング |
| タイヤ | 前 | 175R13LT-8PR |
| | 後 | 175R13LT-8PR |

※1.社内測定値です。

●燃料消費率の数値はミッションで区別しています。4速オートマチック車は〈 〉、5速マニュアル車は（ ）です。 ●燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値（自工会調べ）となっています。

■“TOWN ACE”“EFI”“VVT-i”“TSOP”はトヨタ自動車（株）の商標です。 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者：ダイハツ工業株式会社

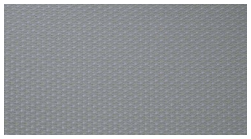
●印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適合車です。自動車重量税の軽減措置が受けられます（2021年4月30日までに新規登録を受ける車を対象）。
2019年10月1日より、自動車取得税が廃止され環境性能割が導入されました。詳しくは販売店におたずねください。

■内外配色一覧表 標準設定

| ボディカラー〈コード〉 | グレード | “Xエディション” | DX |
|---|---|---|---|
| | シート表皮 | セミファブリック | 塩ビ |
| ホワイト〈W09〉 | | | |
| シルバーマイカメタリック〈1E7〉 | | | |

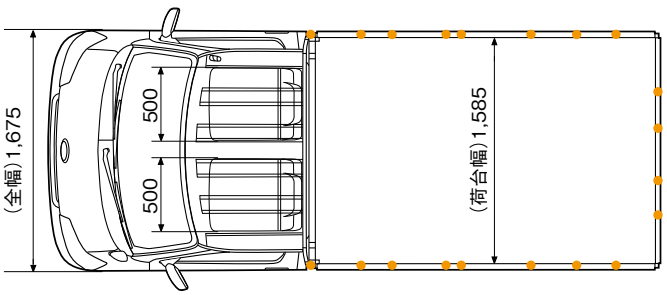
●ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

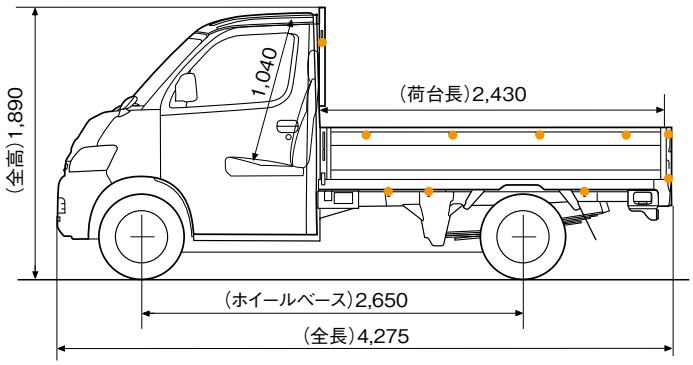
■シート表皮


セミファブリック

塩ビ

■寸法図（単位mm）：DX “Xエディション”（2WD） ●ロープフック（デッキ外側）→左：7・右：7・前：2・後：4




自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

■リサイクル料金表（単位：円） ＊リサイクル料金は’19年10月時点の金額。

| | リサイクル預託金 | | | | 資金管理料金 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | シュレッダーダスト料金 | エアバッグ類料金 | フロン類料金 | 情報管理料金 | | |
| 全車 | 3,070 | 1,930 | 1,650 | 130 | 290 | 7,070 |

＊リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者（譲渡人）は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者（譲受人）からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱い販売店におたずねください。

# 育む

# 未来を見つめていく!クルマづくり

**地球にも、人にも持ちつづけたい思いやり。**

2WD・4A/T車　2WD・5M/T車、4WD車　全車

## 地球温暖化を防ぐために

**燃費向上**　温室効果ガスである$CO_2$排出量の低減をめざして、軽量・高効率なエンジンを搭載しています。VVT-iなどの採用により、優れた低燃費を達成しています。

**省冷媒化**　エアコンの冷媒には、オゾン層を破壊しない代替フロンHFC-134aを採用。さらに、冷媒の充填量を低減しています。

## 都市環境のクリーン化のために

**排出ガスのクリーン化**　三元触媒、VVT-i、空燃比補償装置などにより、排出ガスのクリーン化をすすめています。その結果、NOx(窒素酸化物)、NMHC(非メタン炭化水素)排出量において、全車「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」の認定を国土交通省より取得しています。

## リサイクルと環境負荷物質削減のために

**積極的なリサイクル**　フロントバンパーにリサイクル性に優れた樹脂TSOP*を使用しています。

**環境負荷物質の削減**　鉛、水銀、カドミウム、六価クロムの使用量を削減し、自工会自主目標を達成しています。

＊ TSOP:Toyota Super Olefin Polymer

トヨタ タウンエーストラック 環境仕様

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 車両仕様 | 車両型式 | | | DBF-S402U-TMDFJD<br>DBF-S402U-TMRFJD | DBF-S402U-TQDFJD<br>DBF-S402U-TQRFJD | DBF-S412U-TMDFJD<br>DBF-S412U-TMRFJD | DBF-S412U-TQDFJD<br>DBF-S412U-TQRFJD |
| | エンジン | 型式 | | 3SZ-VE | | | |
| | | 総排気量 (L) | | 1.495 | | | |
| | | 燃料 | | 無鉛レギュラーガソリン | | | |
| | 駆動装置 | 駆動方式 | | 2WD(後輪駆動方式) | | 4WD(4輪駆動方式) | |
| | | 変速機 | | 5M/T | 4A/T | 5M/T | 4A/T |
| 環境情報 | 燃料消費率 | JC08モード | 燃料消費率(国土交通省審査値)*1 (km/L) | 12.8 | 12.2 | 12.6 | 11.6 |
| | | | $CO_2$排出量 (g/km) | 181 | 190 | 184 | 200 |
| | | 参考 | | 2WD・4A/T車「平成27年度燃費基準*2+15%」、2WD・5M/T車、4WD車「平成27年度燃費基準*2+10%」を達成しています。 | | | |
| | | 主要燃費改善対策 | | 可変バルブタイミング、電子制御式燃料噴射装置 | | | |
| | 排出ガス | 認定レベル(国土交通省) | | SU-LEV *3 *4 | | | |
| | | 認定レベル値(g/km) | CO | 2.55 | | | |
| | | | NMHC | 0.013 | | | |
| | | | NOx | 0.018 | | | |
| | 車外騒音(加速／定常／近接) (dB) | | | 74／70／93 | | | |
| | 冷媒の種類／使用量 (g) | | | HFC-134a/325 | | | |
| | 環境負荷物質削減 | | 鉛 | 自工会2006年自主目標達成(1996年比1/10以下*5) | | | |
| | | | 水銀 | 自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止*6) | | | |
| | | | カドミウム | 自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止) | | | |
| | | | 六価クロム | 自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止) | | | |
| | リサイクル関係 | リサイクルし易い材料を使用した部品 | TSOP | フロントバンパー | | | |
| | | | TPO | エアバッグドア | | | |
| | | 樹脂、ゴム部品への材料表示 | | あり | | | |

*1. 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
*2. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。　*3. JC08モード走行。　*4. 平成17年基準排出ガス75%低減レベル。*5.1996年乗用車の業界平均1,850g(バッテリーを除く)。
*6.交通安全の観点で使用する部品(ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージランプ、室内蛍光灯)を除く。

## BUSINESS USE

### 001 デッキマット

リヤデッキ全面に敷き込む厚手のマット。
大切な荷物を傷付きから防ぎます。
色:ダークグレー　材質:TPO
**29,700円**（消費税抜き27,000円）〈P6A0〉

### 002 ゲートプロテクター（サイド・リヤ）

アオリ上部に装着するプロテクター。
材質:SBS
**13,200円**（消費税抜き12,000円）0.3H〈P5A0〉

### 003 ガードフレームプロテクター

長尺物積載時に、傷付きを防止します。
材質:SBS
**5,500円**（消費税抜き5,000円）0.2H〈P5A1〉

## INTERIOR

### 005 フロアマット（デラックスタイプ）★

上質感のあるカーペットタイプのマット。
材質:PP
**7,700円**（消費税抜き7,000円）〈A0GC〉
★トヨタ純正フロアマットは難燃性・耐久性等、車両同等の品質基準をクリアしています。

### 006 フロアマット（スタンダードタイプ）★

手入れが簡単なラバータイプのマット。
材質:ラバー
**6,050円**（消費税抜き5,500円）〈A0GG〉
★トヨタ純正フロアマットは難燃性・耐久性等、車両同等の品質基準をクリアしています。

### 007 フットランプ（運転席+助手席）

乗り降りの際、運転席と助手席の足元を照らすイルミネーションエントリー。
**7,700円**（消費税抜き7,000円）0.6H〈D4A0〉
※写真の照度は実際とは異なります。

■装着用品製造事業者:トヨタ自動車株式会社
■設定につきましては、特に注記のないものは全車型に適用となっております。
■運転補助装置等を装着する場合、取り付けできない商品もあります。

トヨタ純正用品は、
3年間6万km保証です。

保証修理をうけられる期間は、トヨタの販売店、またはトヨタ指定サービス工場で商品をトヨタ車に取り付けた日（販売した日）から3年間となります。
ただし、その期間内でも走行距離が60,000kmまでとなります。
※一部消耗品の保証期間や詳細につきましては、販売店にお問い合わせください。

# BASIC ITEM

### 009 サイドバイザー（ベーシックタイプ）

トヨタ純正サイドバイザーは車種専用設計により、風切り音などの高いレベルの品質を確保しています。

左右セット **5,500円**（消費税抜き5,000円）0.2H〈K0N0〉

### 010 バックブザー

シフトをリバースに入れると、車両後部に取り付けたブザーが鳴って、周囲に後退を知らせます。

夜間消音式 **2,530円**
（消費税抜き2,300円）0.4H〈U2A0〉

### 026 灰皿（ベーシックタイプ）

**1,870円**（消費税抜き1,700円）〈C2E7〉

### 027 灰皿（高級タイプLED付）

**7,700円**（消費税抜き7,000円）〈C2E8〉

※写真の色や照度は実際とは異なります。

### 015 三角表示板

いざという時に備えておきたい、非常停止表示板。

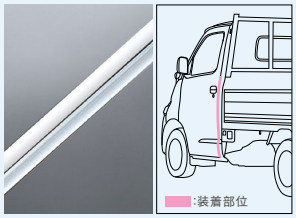
**2,750円**（消費税抜き2,500円）〈77R0〉

### 014 シートエプロン

吸水、速乾性に優れており、濡れたまま座ってもシートを濡らしません。運転席・助手席に装着可能です。

色:グレー　材質:ポリエステル

1席分 **11,000円**
（消費税抜き10,000円）〈B0A2〉




### 013 ドアエッジプロテクター（樹脂製）

カラーが選べるプロテクター。ドアの開閉で傷つきやすいエッジをガードします。

色:ホワイト、スーパーシルバー

※汎用色設定のため、車両色とは異なります。

2本入り **2,750円**
（消費税抜き2,500円）0.2H〈K6B0〉

### 016 レスキューマンIII（ハンマー&カッター）

**2,530円**（消費税抜き2,300円）〈77P2〉

ご注意
*緊急脱出のための専用品です。他の用途には使用しないでください。
*フロントウインドゥガラスは緊急脱出用ハンマーでは割ることができません。また、一部車両のドアガラスおよびリヤウィンドゥガラスには合わせガラスが使用されているため割ることができません。
*ドアガラスを割り、穴を広げるとき、ガラスの破片でケガをしないようご注意ください。
*お子様のいたずらでケガをする場合がありますので十分ご注意ください。

## 盗難防止機能付ナンバーフレームセット

### 028 デラックス

ナンバーフレーム（デラックス/フロント&リヤ）+ロックボルト（ナンバープレート用）のセット*。
ナンバーフレーム表面処理:クロムメッキ　設定:除く字光式ナンバープレート付車

［お得なセット価格］
~~7,260円（消費税込み）~~ ▶ **6,710円**（消費税抜き6,100円）〈BHGU〉

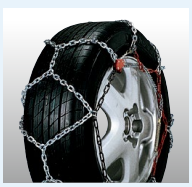
### 029 ベーシック

ナンバーフレーム（ベーシック/フロント&リヤ）+ロックボルト（ナンバープレート用）のセット*。
ナンバーフレーム表面処理:シルバー塗装　設定:除く字光式ナンバープレート付車

［お得なセット価格］
~~5,940円（消費税込み）~~ ▶ **5,390円**（消費税抜き4,900円）〈BHHU〉

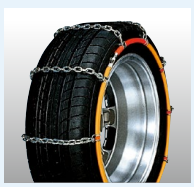
*ロックボルト・ナンバーフレームは、それぞれ単品でもご購入いただけますので、販売店にお問い合わせください。

# WINTER SUPPORT



### 022 ワンタッチ合金鋼チェーン（亀甲タイプ）

**20,790円**
（消費税抜き18,900円）〈V1D1〉



### 023 ワンタッチ合金鋼チェーン（ラダータイプ）

**16,830円**
（消費税抜き15,300円）〈V1D0〉

### 024 スチールチェーン（樹脂ケース入り）

**9,350円**
（消費税抜き8,500円）〈V1A0〉

■ 適応サイズは、新車標準ホイール・タイヤを基準にしています。ホイール・タイヤの種類（特に冬用タイヤ）・メーカーによっては装着できない場合があります。詳しくは販売店にお問い合わせください。
■ アルミホイールにチェーンを取り付けると、ホイールに傷がつく恐れがあります。

価格表記について

00,000円（消費税抜き00,000円）
└メーカー希望小売価格 ①

0.0H→標準取付時間 ②

①価格は取付費を含まないメーカー希望小売価格（〈消費税10%込み〉'19年10月現在のもの）で参考価格です。
価格、取付費は各販売店が独自に定めておりますので、詳しくは各販売店におたずねください。
②時間は取付に必要な標準作業時間です。**作業時間に応じた取付費が①とは別に発生致します。**
取付費につきましても販売店が独自に定めております。

## 車載防災セット　災害など万一の備えを、車にも。

### 025 車載防災セット

万一の自然災害に備えて、持ち運びしやすいリュックタイプの搭載ケースに全12アイテム（搭載ケース含む）を収納。ラゲージにフィットする形状と、急ブレーキや急加速時でも搭載ケースがズレにくいマジックテープによりラゲージ内にしっかりと固定ができます。

**13,200円**（消費税抜き12,000円）〈J1K0〉

※保証期間はご購入日から1年間です。
※非常食・飲料水等は、必要に応じてご準備することをおすすめします。

**セット内容**

① レインコート
② レジャーシート（L1.8×W1.8m）
③ 搭載ケース（リュックタイプ/容量15L相当）
　ズレ防止マジックテープ付
　サイズ:L420×W300×H140mm
④ 非常用ホイッスル
⑤ アルミブランケット
⑥ 携帯トイレ（3個）吸水シート付
⑦ 手回し充電ラジオライト（USBジャック付）
⑧ マスク
⑨ 軍手
⑩ 防災ウェットタオル
⑪ タオル
⑫ 給水袋（容量3L）

価格表記について

00,000円（消費税抜き00,000円）
└メーカー希望小売価格 ①

0.0H → 標準取付時間 ②

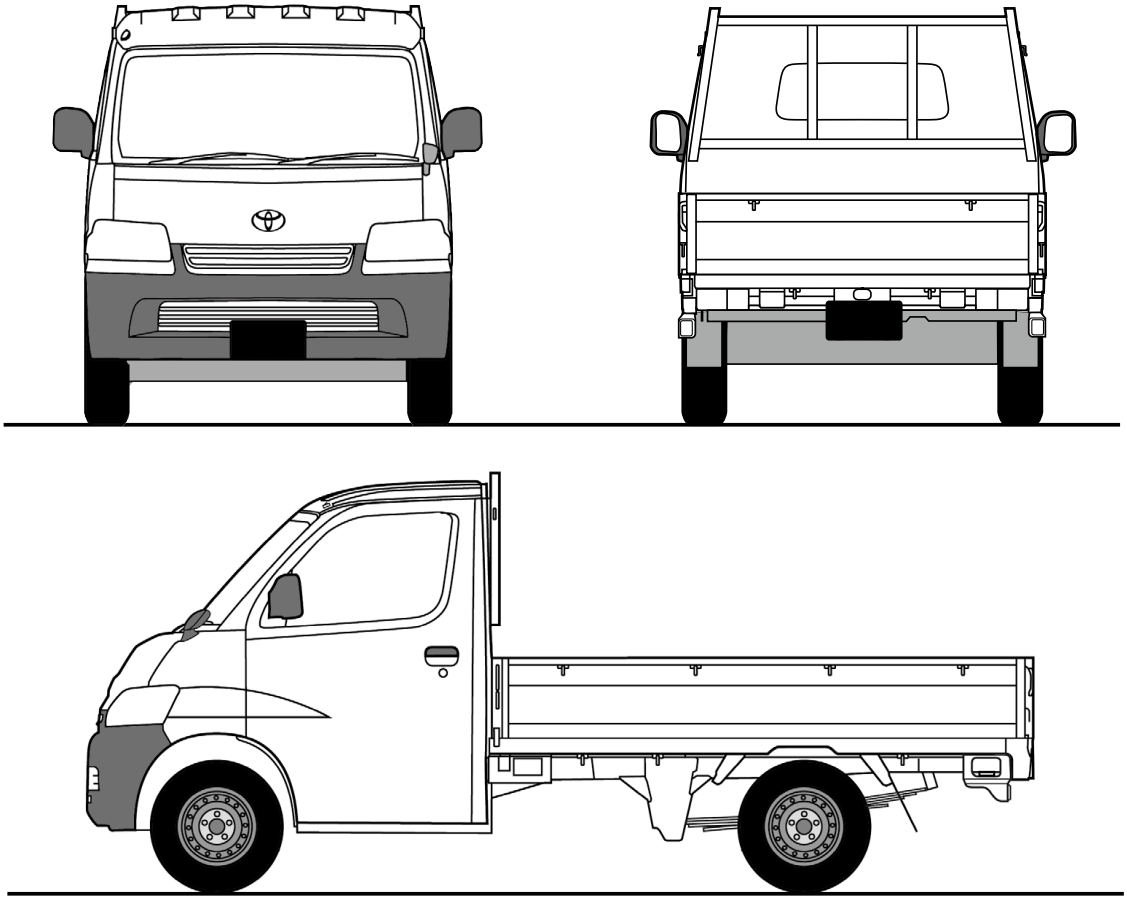
①価格は取付費を含まないメーカー希望小売価格〈（消費税10%込み）'19年10月現在のもの〉で参考価格です。
　価格、取付費は各販売店が独自に定めておりますので、詳しくは各販売店におたずねください。
②時間は取付に必要な標準作業時間です。**作業時間に応じた取付費が①とは別に発生致します。**
　取付費につきましても販売店が独自に定めております。

■下記のサービス・商品につきましては、一部取り扱いのない地域・店舗がございます。

For Your Life
暮らしの中で、私たちトヨタにできること

アフターサービスなら トヨタサービス toyota.jp/after_service/
クルマを借りるなら TOYOTA Rent a Car www.toyota.co.jp/rent/
U-Carを買うなら 選ぶなら、トヨタの安心U-Car T-Value gazoo.com/U-Car/T-Value/T-ValueInfo.html
クルマを売るなら トヨタの買取りネットワーク T-UP www.toyota.co.jp/t-up/
クルマ好きが集まる場所 GAZOO gazoo.com
クレジットカードなら TS3 ts3card.com
スマホ買うなら トヨタのau toyota.jp/information/campaign/pipit/
家を建てるなら TOYOTA HOME www.toyotahome.co.jp
マリンレジャーなら TOYOTA MARINE www.toyota.co.jp/marine

■名入れ、架装の指定にご利用ください。



イラストはDXです。

# パワーリフト車

4ナンバー（トヨタ車体）

## 重い積み荷もスムーズに積載!
## 作業効率がさらにアップ!!

垂直昇降式リフトは積み荷の横揺れが少なく、
背の高い重量物も安心して扱えます。
手積みの作業に最適な三方開荷台も
そのままだから、どこからでも積み込みOK!
現場での作業効率が、さらにアップします。

このような業種・積み荷に!

- 各種工事業
- 石材・園芸業
- 家具・インテリア配送業
- 家電配送業
- 機械・金属製品配送業

TECS TOYOTA EXCELLENT CONVERSION SERIES

TECSは一般保証 3年または6万km

Photo:TOWN ACE TRUCK パワーリフト車（DBF-S402U-VTCABB）
●車両は特装車（TECS）のため、持ち込み登録となります。
●パワーリフト車（TECS）のベース車両はDX（5M/T・4A/T）となり、ボディカラーはホワイト（W09）のみの設定となります。

詳しくは! https://toyota.jp

START YOUR IMPOSSIBLE

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのタウンエース取り扱い販売店または下記のお客様相談センターへ
トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター　全国共通・フリーコール 0800-700-7700　オープン時間365日9:00～18:00　所在地 〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目7番1号
本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。（このカタログの内容は'19年10月現在のもの）ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
**発進・加速はゆるやかに。エコドライブに心がけよう。**

CC110200-1910