# YARiS

View Cars

2024年1月

# YARIS

# GR YARIS

Photo：YARIS。Z（ハイブリッド・2WD）。ボディカラーのブラック〈202〉×コーラルクリスタルシャイン〈3U7〉［2SR］はメーカーオプション。オプション装着車。GR YARIS。RZ“High performance”。ボディカラーのプラチナホワイトパールマイカ〈089〉はメーカーオプション。オプション装着車。（2024年1月現在のプロトタイプモデルです。量産モデルとは一部仕様が異なる場合があります）　■写真は合成です。

いちいち
気持ちいい。

# YARIS SERIES

# YARIS CROSS

Photo：YARIS CROSS。Z“Adventure”（ハイブリッド・2WD）。ボディカラーのブラックマイカ〈209〉×マッシブグレー〈1L6〉［M23］はメーカーオプション。オプション装着車。 ■写真は合成です。

# YARISと駆け出そう。

まだ知らない自分に出会うために、
思いのままに駆け出せる自由を手に入れよう。
ヤリスを翼に、好奇心を燃料に、
もっと広い世界へ自分を解き放つんだ。

Photo：Z（ハイブリッド・2WD）。ボディカラーのブラック〈202〉×マッシブグレー〈1L6〉[M22]はメーカーオプション。185/55R16タイヤ&16×6Jアルミホイール、デジタルキー、アクセサリーコンセント、ETC2.0ユニットはメーカーオプション。ブラインドスポットモニター［BSM］＋安心降車アシスト［SEA］＋パーキングサポートブレーキ（後方接近車両＋後方歩行者）とトヨタ チームメイト［アドバンスト パーク］＋パノラミックビューモニター（床下透過表示機能付）＋パーキングサポートブレーキ（周囲静止物）はセットでメーカーオプション。 ■写真は合成です。

# POINTS FOR YOU

**POINT 01**

自由をもたらす走りの形。

▶アクティブな走りを予感させる筋肉質なデザイン。

**POINT 02**

「走りたい」その気持ちに呼応する。

▶無駄のない設計が実現するタフなパフォーマンス。

**POINT 03**

ワタシたちをご機嫌にする、快適な空間。

▶コックピット

**POINT 04**

自由を支える、安心と先進技術。

▶トヨタ チームメイト［アドバンスト パーク］

**POINT 05**

通じ合うパートナーのような存在へ。

▶コネクティッド

**POINT 06**

自在な制御で 安定した走りを。

▶E-Four

# DESIGN
デザイン

## 自由をもたらす走りの形。
アクティブな走りを予感させる筋肉質なボディと鋭いまなざし。
力を凝縮させたようなコンパクトな姿は、走りが引き出す自由を教えてくれる。

Photo：G（ハイブリッド・2WD）。ボディカラーのブラック〈202〉×コーラルクリスタルシャイン〈3U7〉［2SR］はメーカーオプション。ブラインドスポットモニター［BSM］＋安心降車アシスト［SEA］＋パーキングサポートブレーキ（後方接近車両＋後方歩行者）とトヨタ チームメイト［アドバンスト パーク］＋パノラミックビューモニター（床下透過表示機能付）＋パーキングサポートブレーキ（周囲静止物）はセットでメーカーオプション。3灯式フルLEDヘッドランプ＋LEDターンランプ＋LEDクリアランスランプとフルLEDリヤコンビネーションランプはセットでメーカーオプション。 ■写真は合成です。

**これがヤリス。走るのが楽しくてしかたがないって顔してる。**

Photo：G（ハイブリッド・2WD）。ボディカラーのブラック〈202〉×コーラルクリスタルシャイン〈3U7〉［2SR］はメーカーオプション。ブラインドスポットモニター［BSM］＋安心降車アシスト［SEA］＋パーキングサポートブレーキ（後方接近車両＋後方歩行者）とトヨタ チームメイト［アドバンスト パーク］＋パノラミックビューモニター（床下透過表示機能付）＋パーキングサポートブレーキ（周囲静止物）はセットでメーカーオプション。3灯式フルLEDヘッドランプ＋LEDターンランプ＋LEDクリアランスランプとフルLEDリヤコンビネーションランプはセットでメーカーオプション。コンフォートシートセット（内装色はトープ）はメーカーセットオプション。 ■写真は合成です。

**停まっている時も前傾姿勢。走り出すのが待ちきれないみたいだ。**

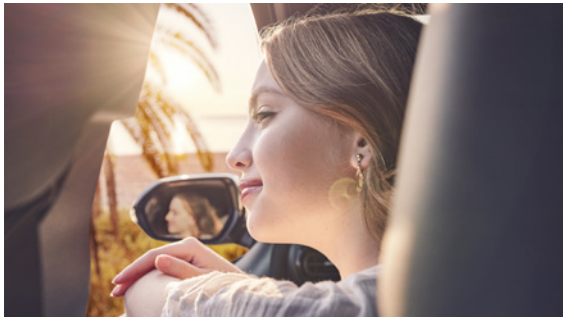
Photo：G（ハイブリッド・2WD）。ボディカラーのブラック〈202〉×コーラルクリスタルシャイン〈3U7〉［2SR］はメーカーオプション。ブラインドスポットモニター［BSM］＋安心降車アシスト［SEA］＋パーキングサポートブレーキ（後方接近車両＋後方歩行者）とトヨタ チームメイト［アドバンスト パーク］＋パノラミックビューモニター（床下透過表示機能付）＋パーキングサポートブレーキ（周囲静止物）はセットでメーカーオプション。3灯式フルLEDヘッドランプ＋LEDターンランプ＋LEDクリアランスランプとフルLEDリヤコンビネーションランプはセットでメーカーオプション。コンフォートシートセット（内装色はトープ）はメーカーセットオプション。　■写真は合成です。

**触れた瞬間、指先からワクワクが伝わってきた。**

Photo：Z（ハイブリッド・2WD）。ボディカラーのブラック〈202〉×コーラルクリスタルシャイン〈3U7〉［2SR］はメーカーオプション。内装色はブラック。デジタルキー、アクセサリーコンセント、ETC2.0ユニットはメーカーオプション。ブラインドスポットモニター［BSM］＋安心降車アシスト［SEA］＋パーキングサポートブレーキ（後方接近車両＋後方歩行者）とトヨタ チームメイト［アドバンスト パーク］＋パノラミックビューモニター（床下透過表示機能付）＋パーキングサポートブレーキ（周囲静止物）はセットでメーカーオプション。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■画面はハメ込み合成です。

**走り始めたら、頭から余計なことが消えていった。進めば進むほど本当にやりたいことが見えてくる。**

Photo：Z（ハイブリッド・2WD）。ボディカラーのブラック〈202〉×マッシブグレー〈1L6〉［M22］はメーカーオプション。185/55R16タイヤ&16×6Jアルミホイール、デジタルキー、アクセサリーコンセント、ETC2.0ユニットはメーカーオプション。ブラインドスポットモニター［BSM］＋安心降車アシスト［SEA］＋パーキングサポートブレーキ（後方接近車両＋後方歩行者）とトヨタ チームメイト［アドバンスト パーク］＋パノラミックビューモニター（床下透過表示機能付）＋パーキングサポートブレーキ（周囲静止物）はセットでメーカーオプション。 ■写真は合成です。



**いいじゃんヤリス！好奇心に走りを足して、知らなかった道を全部ワタシたちのものにしていこう。**

Photo：Z（ハイブリッド・2WD）。ボディカラーのブラック〈202〉×マッシブグレー〈1L6〉［M22］はメーカーオプション。内装色はブラック。185/55R16タイヤ&16×6Jアルミホイール、デジタルキー、アクセサリーコンセント、ETC2.0ユニットはメーカーオプション。ブラインドスポットモニター［BSM］＋安心降車アシスト［SEA］＋パーキングサポートブレーキ（後方接近車両＋後方歩行者）とトヨタ チームメイト［アドバンスト パーク］＋パノラミックビューモニター（床下透過表示機能付）＋パーキングサポートブレーキ（周囲静止物）はセットでメーカーオプション。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

全点灯　■写真はZ（ハイブリッド）。

LEDターンランプ点灯

LEDデイライト点灯

## 周囲からの優れた被視認性を確保。

**▶ 3灯式フルLEDヘッドランプ（マニュアルレベリング機能付）＋LEDターンランプ＋LEDクリアランスランプ（デイタイムランニングランプ機能&おむかえ照明機能付）**

ターンランプ点灯時に、デイタイムランニングランプ、クリアランスランプを消灯して切り替えるダブルファンクションタイプを採用し、優れた被視認性を確保。すべての光源をLEDにすることで消費電力の低減にも寄与しています。また乗降時のサポートとして、おむかえ照明&ヘッドランプ一時点灯機能も搭載しています。
［Zに標準装備。G、Uにメーカーオプション］

■写真はZ（ハイブリッド）。

## 省電力とデザイン性を両立。

**▶ フルLEDリヤコンビネーションランプ（LEDライン発光テールランプ&ストップランプ＋LEDターンランプ）**

全ランプにLEDを採用し、消費電力の低減に寄与。ヘッドランプと共通性を持たせたデザインで、後ろ姿に個性的な印象をプラスします。
［Zに標準装備。G、Uにメーカーオプション］

■LEDテール&ストップランプは全車LEDとなります。

## 力強い走りを感じさせる、エッジが際立つ個性的なデザイン。

**▶185/55R16タイヤ&16×6Jアルミホイール（切削光輝＋ブラック塗装/センターオーナメント付）**

［Z、Uにメーカーオプション］

## スポーティな走りのイメージを纏った、躍動感溢れるデザイン。

**▶195/50R16タイヤ&16×6Jアルミホイール（切削光輝＋ダークグレー塗装/センターオーナメント付）**

［X（6MT）にメーカーオプション］

## 安定感と心地よさを醸し出す、端正なデザイン。

**▶185/60R15タイヤ&15×6Jスチールホイール（樹脂フルキャップ付）**

［Z、G（ハイブリッド・E-Four）、X（ハイブリッド・E-Four）、U（E-Four）に標準装備］

## 心地よい走りを期待させる、軽やかなデザイン。

**▶175/70R14タイヤ&14×5 1/2 Jスチールホイール（樹脂フルキャップ付）**

［G（ハイブリッド・2WD）、X（ハイブリッド・2WD）、U（2WD）、G（ガソリン車）、X（ガソリン車）に標準装備］

■装備類の詳しい設定は、P51～53の主要装備一覧表をご覧ください。

# USABILITY

室内空間

## ワタシたちをご機嫌にする、快適な空間。

走り続ける人のために考えられた充実の空間。快適を生み出す機能の数々が、クルマとワタシたちの特別な時間を作り出す。

Photo：G（ハイブリッド・2WD）。ブラインドスポットモニター［BSM］＋安心降車アシスト［SEA］＋パーキングサポートブレーキ（後方接近車両＋後方歩行者）とトヨタ チームメイト［アドバンスト パーク］＋パノラミックビューモニター（床下透過表示機能付）＋パーキングサポートブレーキ（周囲静止物）はセットでメーカーオプション。3灯式フルLEDヘッドランプ＋LEDターンランプ＋LEDクリアランスランプとフルLEDリヤコンビネーションランプはセットでメーカーオプション。コンフォートシートセット（内装色はトープ）はメーカーセットオプション。 ■画面はハメ込み合成です。 ■写真は合成です。

## 見通しのいい視界と視線移動に配慮されたレイアウト。

**▶コックピット**

スムーズに運転操作ができるように、シート、ステアリング、シフトレバーなどを適切に配置。さらに、視認性に優れたメーター、上方に配置したディスプレイオーディオ、ヘッドアップディスプレイを連携させることにより、必要な情報を最小限の視線移動で確認できるようにレイアウトしています。運転に集中することができ、安心感の向上にもつながります。

■写真は運転席レイアウトのイメージです。 ■写真は合成です。

■写真はハイブリッド車。

## 視認性に優れたデジタルメーター。

**▶デジタルメーター＋7.0インチTFT*1カラーマルチインフォメーションディスプレイ**

シンプルなレイアウトで優れた視認性を実現。表示は3つのテイスト（Casual/Smart/Sporty）からお好みで選べます。

［Z、Gに標準装備］

■写真はハイブリッド車。

## 直感的に情報を読み取れるアナログメーター 。

**▶アナログメーター＋4.2インチTFT*1カラーマルチインフォメーションディスプレイ**

左右のメーターは視認性に優れた常時発光タイプを採用。中央のマルチインフォメーションディスプレイは、モードに合わせてメーターの背景色が変化します。

［X、Uに標準装備］

*1. TFT［薄膜トランジスタ］：Thin Film Transistor

エコジャッジ

エコ燃費

エネルギーモニター

## 鮮やかな大画面で情報に瞬時にアクセス。

**▶8インチディスプレイオーディオ**

高精細なHDワイドディスプレイを搭載するとともに、T-Connectのオプションサービス「コネクティッドナビ」に対応。通信用のUSB入力（Type-C）やHDMI入力端子も搭載し、お手持ちのデバイスを接続することで、いつもの映像や音楽を車内で楽しむことができます。

［ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）PlusはZ、Gにメーカーオプション。ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）はZ、G、Uに標準装備。Xにメーカーオプション］

## 少ない視線移動で情報を確認。

**▶カラーヘッドアップディスプレイ**

運転に必要な情報をウインドシールドガラスの視野内に投影。車速のほかにナビと連携*2したルート案内、さらにはToyota Safety Senseの作動状況など、さまざまな情報を表示します。また、高輝度表示の採用により日中でも高い視認性を確保しました。

［Zにメーカーオプション］

*2. ナビとの連携はコネクティッドナビ（車載ナビ有）またはコネクティッドナビの契約が必要です。 ■表示の明るさは周囲の明るさに応じて自動調整され（任意の操作も可能）、表示位置も任意で調整できます。

## ストレスフリーな運転席。

**▶ドライビングポジション**

自然でストレスの少ない運転席を追求し、シート形状やシフトノブの配置にも配慮。ドライビングポジションを低い位置に設定することでクルマと一体になれるような感覚を大切にしました。また、小径ステアリングの採用により、クイック感のある操舵性を実現するとともに、スポーティな印象を際立たせました。

## ステアリングから手を放さずに、さまざまな操作が可能。

**▶ステアリングスイッチ（マルチインフォメーションディスプレイ・レーダークルーズコントロール・レーントレーシングアシスト・オーディオ・音声認識・ハンズフリー）**

マルチインフォメーションディスプレイ内の表示切替や運転支援機能、オーディオなどの操作をステアリングから手を放さずに行うことができ、運転に集中できます。

［ハイブリッド全車、ガソリン車のZ、G（1.5L）、X（1.5L）に標準装備］

■G（1.0L）、X（1.0L）はステアリングスイッチ（マルチインフォメーションディスプレイ・オーディオ・音声認識・ハンズフリー）となります。

## 見やすく、エレガントにライトアップ。

**▶ LEDアンビエント照明**

フロントコンソールボックスとインサイドドアハンドルをLEDの白の光で照らします。

［Zに標準装備。Gにメーカーセットオプション］

Photo：Z（ハイブリッド・2WD）。内装色はブラック。デジタルキー、アクセサリーコンセント、ETC2.0ユニットはメーカーオプション。ブラインドスポットモニター［BSM］＋安心降車アシスト［SEA］＋パーキングサポートブレーキ（後方接近車両＋後方歩行者）とトヨタ チームメイト［アドバンスト パーク］＋パノラミックビューモニター（床下透過表示機能付）＋パーキングサポートブレーキ（周囲静止物）はセットでメーカーオプション。 ■写真の計器盤と画面表示は機能説明のために通常の状態と異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。 ■画面はハメ込み合成です。 ■HDMIおよびHDMIロゴは、HDMI Licensing Administrator, Inc.の登録商標です。 ■装備類の詳しい設定は、P51〜53の主要装備一覧表をご覧ください。

通常時

回転レバー

ターンチルト時

## シートが回転しながらチルト。乗降をサポートします。

**▶ ターンチルトシート**

シートが回転しながらチルトする（傾く）機構を、運転席・助手席に設定。乗降の際、シート横の回転レバーを操作してシートを回転＆チルトさせることで、両脚をそろえたままスムーズな乗り降りが可能になります。また、乗降時の足腰への負担軽減にも貢献します。回転＆チルト後のシートは、背もたれを軽く押すことで車内に戻すことができます。*1

［運転席：G、Xにメーカーオプション］
［助手席：G、Xにメーカーオプション］
［運転席＋助手席：G（ガソリン・1.5L・2WD）、X（ガソリン・1.5L・2WD）にメーカーオプション］

*1. ターンチルトシート（助手席）はロックの解除が必要です。 ■ターンチルトシートを選択した場合、シートタイプはヘッドレストセパレート型となります。 ■ターンチルトシート（運転席）、またはターンチルトシート（運転席＋助手席）を装着した場合、運転席シート上下アジャスターは非装着となります。 ■ターンチルトシート（助手席）またはターンチルトシート（運転席＋助手席）とコンフォートシートセットは同時装着できません。

■写真はZ（ハイブリッド・2WD）。

## 乗降時の点灯にこだわりと優しさを。

**▶ おむかえ照明＆ヘッドランプ一時点灯機能**

ドアロックを解除すると点灯して知らせてくれるクリアランスランプに“おもてなし”の演出をプラス。徐々にふわっと光量が増していくフェード発光によって、夜間には優しくドライバーをお迎えします。また、夜間クルマから離れる際にランプスイッチのレバーを手前に引く操作をするとドアロック後も一定時間ロービームが点灯したままになり、周囲に街灯などがない暗い場所でも明るさを確保することができるヘッドランプ一時点灯機能も搭載。

■写真はおむかえ照明の利用イメージです。

■写真はZ（ハイブリッド・2WD）。
オレンジは、ヒーター加温箇所

## 寒い日のドライブも快適に。

**▶ シートヒーター（運転席・助手席）**

座面と背もたれをすばやく温めるシートヒーターを内蔵。身体を直接温めることができます。

［Zに標準装備。Gにメーカーセットオプション］

■ターンチルトシート（運転席）とコンフォートシートセットを同時装着した場合、シートヒーター（運転席・助手席）は非装着となります。

■写真はZ（ハイブリッド・2WD）。
オレンジは、ヒーター加温箇所

## 冬のドライブも、手のひらから温めます。

**▶ ステアリングヒーター**

［Zに標準装備］

## ジリジリ日射しからお肌を守ります。

**▶ スーパーUVカット・IRカット機能付フロントドアグリーンガラス**

フロントドアのガラスは日焼けの原因となる紫外線（UV）を約99%カット*2。紫外線の強い季節や時間帯でも、気軽にドライブを楽しめます。また、日射しによるジリジリした暑さのもとである赤外線（IR）カット機能付です。

［Z、Gに標準装備］

*2. トヨタ自動車（株）調べ。

■写真はイメージです。
■写真はZ（ハイブリッド・2WD）。

## 室内を快適な空気環境へ。

**▶ ナノイーX*3**

ナノイーXは、ナノイーに比べて、効果の元であるOHラジカルをより多く含む微粒子イオンです。運転席側のエアコン吹き出し口から室内へ放出され、車室内を快適な空気環境に導くナノイーがさらに進化しました。

［Zに標準装備。Gにメーカーセットオプション］

**［ナノイーの技術］**

お肌や髪にやさしい弱酸性 | ウイルス★・菌★★の抑制 | 脱臭★★★

★、★★、★★★車室空間での試験による約1時間の効果であり、実使用環境・実使用条件での結果ではありません。*4 *5 *6
●効果には個人差や作動条件による差があります。
*3.nanoe（ナノイー）= nano-technology + electric 最先端のテクノロジーから生まれた“水に包まれている電気を帯びたイオン”のこと。 *4.試験機関：（一財）日本食品分析センター／試験方法：実車において付着したウイルス感染価を測定／抑制の方法：ナノイーを放出／対象：付着したウイルス／試験したウイルスの種類：1種類／試験結果：1時間で99%以上抑制。第20073697001-0101号。報告書日付：2020年12月4日 *5.試験機関：（一財）日本食品分析センター／試験方法：実車において付着した菌数を測定／抑制の方法：ナノイーを放出／対象：付着した菌／試験した菌の種類：1種類／試験結果：1時間で99%以上抑制。第15038623001-0101号。報告書日付：2015年5月12日 *6.試験機関：パナソニック ホールディングス株式会社プロダクト解析センター／試験方法：実車において布に付着させたタバコ臭を6段階臭気強度表示法による検証／脱臭の方法：ナノイーを放出／対象：付着したタバコ臭／試験結果：1時間で臭気強度1.8以上低減。BAA33-150318-M35。 ■nanoe、ナノイー及びnanoeマークは、パナソニック ホールディングス株式会社の商標です。 ■使用環境によってはナノイーの効果が十分に得られない場合があります。

■装備類の詳しい設定は、P51〜53の主要装備一覧表をご覧ください。

Ⓐ助手席オープントレイ

Ⓑグローブボックス

Ⓒセンターオープントレイ

Ⓓフロントコンソールボックス

Ⓔフロントカップホルダー（2個）

Ⓕフロントドアポケット＆ボトルホルダー［1本付］（両側）

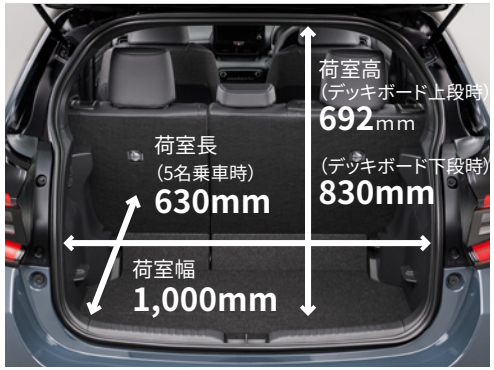
Ⓖリヤドアポケット＆ボトルホルダー［1本付］（両側）

Ⓗ助手席シートバックポケット
［Zに標準装備。Gにメーカーセットオプション］

Ⓘ助手席シートアンダートレイ
［Zに標準装備。Gにメーカーセットオプション］

Ⓙ HDMI入力端子
Ⓚ充電用USB端子（Type-C）
ⓁUSB入力（動画・音楽再生/給電［Type-C］）
［Ⓙ・ⓁはZ、G、Uに標準装備。Xにメーカーオプション］

■写真はZ（ハイブリッド・2WD）。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■積載物のサイズや形状によっては入らない場合や、ご注意いただきたい項目があります。詳しくは販売店にてご確認ください。 ■走行時には、後方視界確保、荷物の転倒防止にご留意ください。
■HDMIおよびHDMIロゴは、HDMI Licensing Administrator, Inc.の登録商標です。 ■装備類の詳しい設定は、P51～53の主要装備一覧表をご覧ください。




## フレキシブルに使える収納空間。

**▶ラゲージスペース**

■数値は社内測定値。測定箇所により数値は異なります。 ■写真はデッキボード下段時。

## 長尺の荷物も安心な奥行き収納。

**▶6:4分割可倒式リヤシート**

■写真は右側前倒し状態。

上段ポジション

下段ポジション

## 荷物に合わせて高さを二段階に調整。

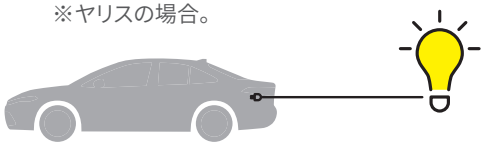
**▶ アジャスタブルデッキボード**

[Z、G(ハイブリッド・E-Four)、X(ハイブリッド・E-Four)、U(E-Four)、G(ガソリン・4WD)、X(ガソリン・4WD)に標準装備]

## 電力供給時間 約5.0日

(ガソリン満タン/消費電力400W時)
※ヤリスの場合。

ガソリンを電気に変換!
長期間の災害時に役立つ電源!



AC100Vスイッチ

コンセント(ラゲージルーム左側)

## 停電などの非常時にも電気製品が使える。

**▶アクセサリーコンセント(AC100V・1500W/非常時給電システム付)**

コンセント(AC100V・1500W)を、ラゲージルームに設置。非常時給電システムを使用することで、災害などによる非常時に電力が必要なとき、車両の走行機能を停止した状態で、AC100Vで消費電力の合計が1500W以下の電気製品を使用できます。
[ハイブリッド車にメーカーオプション]

## ドアと窓を閉めたまま電源コードを出して給電。

**▶外部給電アタッチメント**

野外でも安心して給電できるよう、ドアと窓を閉めたまま電源コードが出せる外部給電アタッチメントを設定。車内への虫などの異物の侵入や、雨天時の水の浸入を予防します。
[ハイブリッド車にメーカーオプション]

**コンセントを安全にお使いいただく上での注意事項**

●AC100Vで消費電力の合計が1500W以下の電気製品を使用してください。規定容量を超える電気製品を使用すると、保護機能が働き、給電機能が停止することがあります。 ●複数の電気製品に給電する場合、電気製品によっては正常に作動しない可能性があります。その場合は、単独で電気製品を使用してください。 ●使用する電気製品によっては、大きな電流が流れ、瞬間電力が1500W を超える時があります。この場合、保護機能が働き、給電機能が停止することがあります。

**■正しく作動しないおそれがある電気製品**

次のようなAC100V の電気製品は、消費電力の合計が1500W 以下でも正常に作動しないおそれがあります。
●起動時の電力が大きい電気製品 ●取扱説明書などに記載されている消費電力よりも大きな供給電力を必要とする電気製品 ●精密なデータ処理をする計測機器 ●きわめて安定した電力供給を必要とする電気製品 ●タイマー設定する機器など、コンセントの出力が連続して必要な電気製品

**●アイドリングストップ条例について**

駆動用電池の残量減少などにより、自動でエンジンが始動し、充電を行います。一部の自治体では、駐車または停車中にエンジンを始動した場合、条例にふれる可能性があります。アクセサリーコンセント、非常時給電システムの使用については関係する自治体に確認した上で、適切に使用してください。

**■接続する電気製品について**

●使用する電気製品に付属の取扱説明書や、製品に記載されている注意事項を必ずお守りください。 ●車両の状態によっては、一時的に給電機能が停止することがあります。 ●工場出荷時、車両側の電源周波数は、50Hz に設定されています。コンセントと電源周波数が異なる電気製品を使用しないでください。誤作動や故障などの原因になるおそれがあります。電気製品によっては、電源周波数の切り替え(50/60Hz)機能があるので、車両と電気製品の電源周波数を同じにしてください。車両側の電源周波数切り替えが必要な場合は、トヨタ販売店にご相談ください。
●コンセントは、照明器具などの電気製品と直接接続して使用するものです。家屋などへ電気を供給する発電機として使用しないでください。また、家屋などに設置されている非常時の給電システム(外部電源と接続ができる専用設備、外部電源からの供給回路が電力会社からの電気配線と分離されている設備など)に使用する場合は、当該システムの製造業者または販売業者にご相談ください。 ●駆動用電池の残量減少により、自動的にガソリンエンジンが作動します。車庫内など換気が悪い場所や囲まれた場所(雪が積もった場所)などでは、酸素欠乏や排気ガスの充満、滞留を防ぐため、給排気を可能とする関連装置などを適切に設置して、使用してください。設置できない場合は使用しないでください。 ●暖房器具などの電気製品を使用して車中に泊まる際は、十分注意してください。給電システムの自動停止などにより、電気製品が意図せず停止するおそれがあります。

**トヨタの給電について詳しくはこちら**

Photo:Z(ハイブリッド・2WD)。ボディカラーのブラック〈202〉×マッシブグレー〈1L6〉[M22]はメーカーオプション。内装色はブラック。デジタルキー、アクセサリーコンセント、ETC2.0ユニットはメーカーオプション。ブラインドスポットモニター[BSM]+安心降車アシスト[SEA]+パーキングサポートブレーキ(後方接近車両+後方歩行者)とトヨタ チームメイト[アドバンスト パーク]+パノラミックビューモニター(床下透過表示機能付)+パーキングサポートブレーキ(周囲静止物)はセットでメーカーオプション。 ■標準状態以外のシートアレンジにすると走行できない場合や、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。 ■積載物のサイズや形状によっては入らない場合や、ご注意いただきたい項目があります。詳しくは販売店にてご確認ください。 ■走行時には、後方視界確保、荷物の転倒防止にご留意ください。 ■装備類の詳しい設定は、P51〜53の主要装備一覧表をご覧ください。

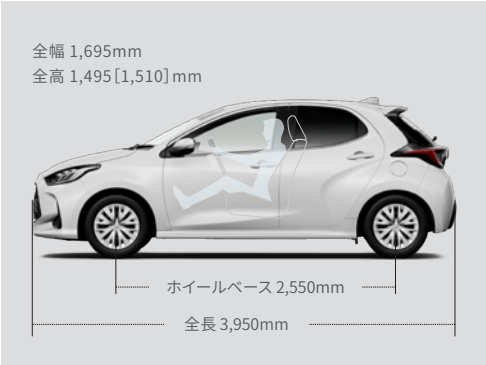
# PERFORMANCE

走行性能

## 「走りたい」その気持ちに呼応する。

無駄のない設計が実現したタフなパフォーマンス。優れた操縦安定性や軽快なレスポンスは、クルマとワタシを唯一無二の関係へと導いていく。

Photo：G（ハイブリッド・2WD）。ボディカラーのブラック〈202〉×コーラルクリスタルシャイン〈3U7〉［2SR］はメーカーオプション。ブラインドスポットモニター［BSM］＋安心降車アシスト［SEA］＋パーキングサポートブレーキ（後方接近車両＋後方歩行者）とトヨタ チームメイト［アドバンスト パーク］＋パノラミックビューモニター（床下透過表示機能付）＋パーキングサポートブレーキ（周囲静止物）はセットでメーカーオプション。3灯式フルLEDヘッドランプ＋LEDターンランプ＋LEDクリアランスランプとフルLEDリヤコンビネーションランプはセットでメーカーオプション。 ■写真は合成です。

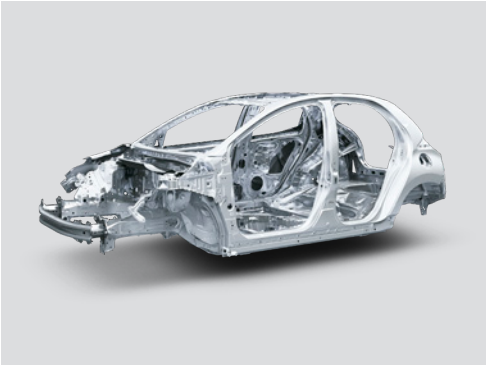



## コンパクトなボディに“ギュッ”と凝縮。

**▶ TNGA*1コンパクトパッケージ**

コンセプトは「軽く、小さく、扱いやすく」。コンパクトカーとして初めてTNGAプラットフォームを採用。ムダを徹底的にそぎ落とし、運転のしやすさ、優れた操縦安定性、高い燃費性能、そして躍動感あふれるスタイリングをコンパクトなボディに凝縮しました。

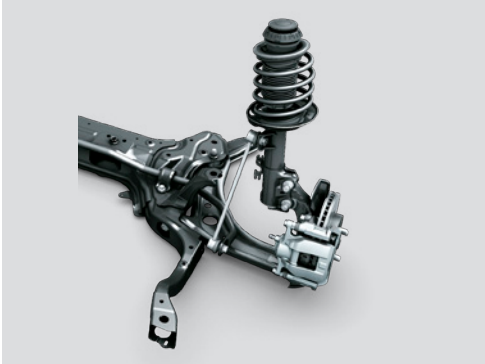
*1. TNGA：Toyota New Global Architecture
■［］は4WD車。



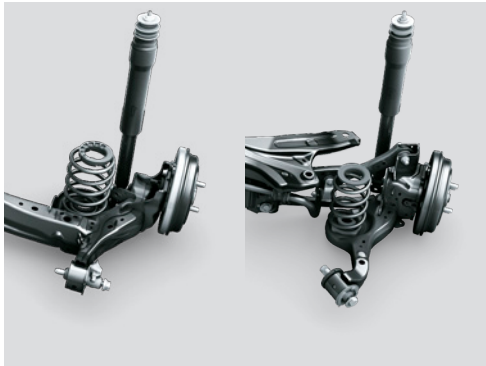
## フットワークのよい走りの実現のために。

**▶ 低重心&高剛性ボディ**

TNGAプラットフォームのもと、ドライビングポジションを低く設定し、エンジン構成位置などの重量配分を最適化することで低重心化を図りました。さらに、軽量でありながら高い剛性を備えたボディの採用により、安定感に優れた新たなコンパクトカーの走りの質を追求しました。



フロント



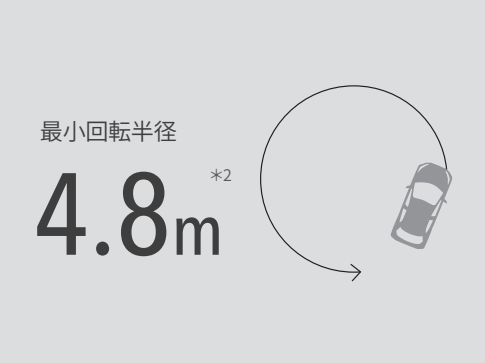
リヤ［2WD］　リヤ［4WD/E-Four］

## 軽快で滑らかな乗り心地を。

**▶ フロント&リヤサスペンション**

［マクファーソンストラット式サスペンション］
サスペンションの滑らかな動きに徹底的にこだわり、上質な乗り心地を追求。プラットフォームを構成する一つひとつの部品の剛性にこだわり、ドライバーの操作にクルマがダイレクトに反応。意のままの走りを実現します。

［トーションビーム式リヤサスペンション（2WD）］
［ダブルウィッシュボーン式リヤサスペンション（4WD/E-Four）］
圧倒的な安定性と、クラスを超えた乗り心地を両立するリヤサスペンション。4WDおよびE-Fourにはコンパクトなダブルウィッシュボーン式リヤサスペンションを採用しました。




## 機動力を高める、小回り性能。

**▶ 最小回転半径**

最小回転半径は、4.8mを実現。細い路地に入る時やUターン時、車庫入れや縦列駐車時の取り回しがスムーズに行えます。

*2. 14インチタイヤ装着車（Uを除く2WD車）の場合。U、15インチタイヤまたは16インチタイヤ装着車および4WD車/E-Four車の場合は、5.1m。

■写真はイメージです。　■装備類の詳しい設定は、P51〜53の主要装備一覧表をご覧ください。

## 高出力化と燃費向上を両立。

**▶ 1.5L ダイナミックフォースエンジン**
**（直列3気筒1.5L直噴エンジン）**

TNGAの思想に基づいた、1.5Lダイナミックフォースエンジンを新開発。ロングストローク化、バルブ挟角の拡大などの高速燃焼技術の採用により、低燃費と高出力を両立。コンパクト化と軽量化を徹底的に追求することで軽快な走りの楽しさと、優れた燃費性能を実現しました。

## 力強い発進・加速とスムーズな走りを両立。

**▶ 1.5L用 Direct Shift-CVT**
**（ギヤ機構付自動無段変速機）**

従来のCVTのメリットであるスムーズで低燃費な走りを生むプーリーとベルトに発進用ギヤを追加し、低速から高速域まで力強くダイレクトな走りを実現します。

## 路面に合わせて最適な駆動に。

**▶ アクティブトルクコントロール4WD**

前輪駆動に近い状態と4輪駆動状態を自動的に電子制御します。通常の走行時には、燃費効率のよい走りを実現。発進・加速時や滑りやすい路面、コーナリング時には、車両の状態に合わせて最適な駆動力を後輪に配分します。

［4WD車に標準装備］

■オフロード走行やラリー走行などが目的ではなく、一般道での優れた走行安定性に寄与することを目的とした4WDです。

## 街中での軽快な走りと低燃費を両立。

**▶ 直列3気筒1.0Lエンジン＋Super CVT-i**

低・中速域のトルクが充実した1.0Lエンジンと新開発したワイドレンジ小型軽量CVTの組合せで、街中で扱いやすく軽快な走りが楽しめます。

### 1.5L 2WD（CVT）

**1.5L M15A-FKSエンジン・2WD**

＜Z・X＞

WLTCモード 燃料消費率（国土交通省審査値）

21.3km/L

市街地モード　：15.9km/L
郊外モード　　：22.4km/L
高速道路モード：24.0km/L

＜G＞

WLTCモード 燃料消費率（国土交通省審査値）

21.0km/L

市街地モード　：15.6km/L
郊外モード　　：22.0km/L
高速道路モード：23.8km/L

### 1.5L 2WD（6MT）

**1.5L M15A-FKSエンジン・2WD**

＜Z・G・X＞

WLTCモード 燃料消費率（国土交通省審査値）

19.0km/L

市街地モード　：14.1km/L
郊外モード　　：19.7km/L
高速道路モード：21.8km/L

### 1.5L 4WD

**1.5L M15A-FKSエンジン・4WD**

＜Z・G・X＞

WLTCモード 燃料消費率（国土交通省審査値）

19.1km/L

市街地モード　：14.8km/L
郊外モード　　：19.8km/L
高速道路モード：21.3km/L

### 1.0L 2WD

**1.0L 1KR-FEエンジン**

＜G・X＞

WLTCモード 燃料消費率（国土交通省審査値）

20.2km/L

市街地モード　：15.3km/L
郊外モード　　：21.8km/L
高速道路モード：22.4km/L

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。　■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

■グレードおよびオプション装着、駆動方式などにより、燃料消費率が異なります。詳しくはP55の主要諸元表でご確認ください。　■写真はイメージです。　■装備類の詳しい設定は、P51～53の主要装備一覧表をご覧ください。

■写真は2WD車のイメージです。

## 優れた低燃費と爽快な走り。

**▶ 1.5Lハイブリッドシステム**

電気系・機械系損失を大幅に低減し、ハイブリッド世界トップレベル*1の低燃費を実現。また、システム出力向上とアクセル操作に対するレスポンスを向上することで、クルマを意のままにコントロールでき、いつまでも走っていたくなるような気持ち良い走りを両立させました。

*1. 2024年1月現在。ガソリン乗用車コンパクトクラス。トヨタ自動車㈱調べ。

## 先進の高速燃焼技術がもたらす、高出力と低燃費。

**▶ 1.5Lダイナミックフォースエンジン**

小型・軽量化を徹底的に追求し、クラストップレベル*1の低燃費・動力性能・環境性能を発揮する新型1.5Lエンジンを搭載。高速燃焼により熱効率の向上を実現し、最大熱効率は40%以上。低回転域からのトルクフルな加速フィーリングにより、実用域での軽快感と燃費向上を高次元で両立させました。

燃費優良車 2030年度基準 ★★★★★

★★★★★ 低排出ガス車 平成30年 排出ガス基準75%低減 国土交通大臣認定車

システム最高出力*2

**85kW（116PS）**

*2. エンジンとモーターにより、動力性能として発揮できる出力。社内算定値。

**1.5L M15A-FXEエンジン＋モーター・2WD**

＜X＞

WLTCモード 燃料消費率（国土交通省審査値）

36.0km/L

市街地モード　：37.3km/L
郊外モード　　：40.4km/L
高速道路モード：33.1km/L

＜G＞

WLTCモード 燃料消費率（国土交通省審査値）

35.8km/L

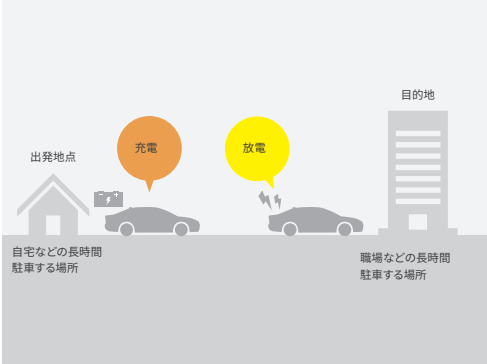
市街地モード　：36.8km/L
郊外モード　　：40.0km/L
高速道路モード：33.0km/L

＜Z・U＞

WLTCモード 燃料消費率（国土交通省審査値）

35.4km/L

市街地モード　：36.1km/L
郊外モード　　：39.3km/L
高速道路モード：32.9km/L




## GPS情報を元に熱をコントロールして、ハイブリッドシステムの効率向上に貢献。

**▶先読みエコドライブ［先読みSOC制御（目的地予測）］*3**

GPS情報から「長時間駐車場所（目的地）」を推定。車両が目的地に近づくとEV走行に切り替えて放電させます。これにより、次の始動時にはエンジン暖機と同時に駆動用電池を充電し、暖機時間を短縮。ハイブリッドシステムをより効率的に制御します。

［Z（ハイブリッド車）、G（ハイブリッド車）、Uに標準装備。X（ハイブリッド車）にメーカーオプション］

*3. T-Connect契約が必要です。初度登録日より5年間無料（6年目以降有料）です。　■SOC［駆動用電池残量］：State Of Charge

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。　■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

■グレードおよびオプション装着、駆動方式などにより、燃料消費率が異なります。詳しくはP55の主要諸元表でご確認ください。　■装備類の詳しい設定は、P51～53の主要装備一覧表をご覧ください。

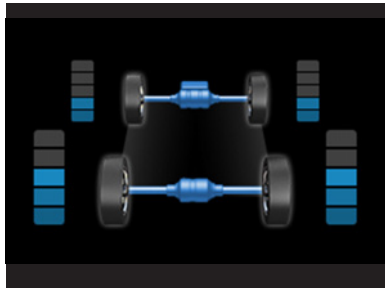
## 滑りやすい路面でも安心して走行。

**▶E-Four（電気式4WDシステム）*1**

無駄なく、賢く、そしてスムーズに。発進時や雪道などの滑りやすい路面で、スムーズに4WD状態へ切り替えることで、発進性、走行安定性をアシスト。またシステムを小型軽量化し、車両後方にコンパクトに配置することで、低燃費に貢献しながら、足もとスペースや荷室容量のゆとりも確保。前後輪トルク配分量をマルチインフォメーションディスプレイに表示します。

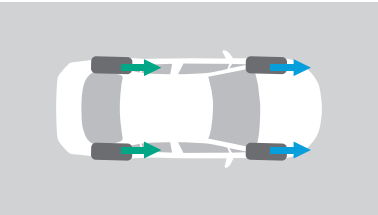
［E-Four車に標準装備］

*1. E-Fourは、機械式4WDとは機構および性能が異なります。さまざまな走行状態に応じてFF（前輪駆動）走行状態から4WD（4輪駆動）走行状態まで自動的に制御し、安定した操縦性・走行の安定性および燃費の向上に寄与するものです。 ■路面の状況、勾配、高速等の走行環境によってはガソリン4WD車に比べ、十分な駆動力が得られない場合があります。



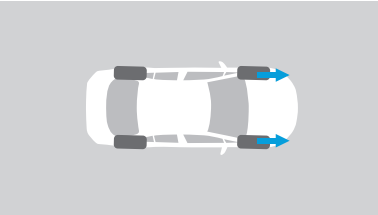
マルチインフォメーションディスプレイ内の前後輪トルク配分量表示

各輪にかかる駆動力（トルク）が大きい場合には目盛りの数が増加し、小さい場合には減少します。後輪の目盛りの数が少ない時はシステムが安定走行と判断し、燃費に寄与するために4WD機能を抑制している状態です。



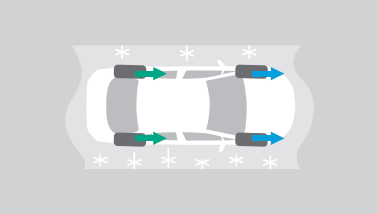
**■発進時〈4WD〉**

後輪へトルクを配分して、通常の道では発進性をアシスト。滑りやすい道ではタイヤのスリップ量や坂道に応じて最適なトルクを配分し、安定した発進をサポート。



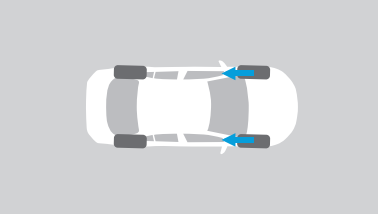
**■定常走行〈2WD〉**

定常走行時は、賢く制御して 2WD に切り替え。燃費にも貢献。



**■雪路など走行時〈2WD → 4WD〉**

スリップを検知すると、スムーズに 4WD へ切り替え。



**■減速時〈2WD〉**

減速時は２ＷＤへ切り替え。フロントユニットで効率よくエネルギーを回生します。

システム最高出力*2

**85kW（116PS）**

*2. エンジンとモーターにより、動力性能として発揮できる出力。社内算定値。

**1.5L M15A-FXEエンジン＋モーター・E-Four**

WLTC モード 燃料消費率（国土交通省審査値）

30.2km/L

市街地モード　：31.3km/L
郊外モード　　：33.1km/L
高速道路モード：28.1km/L

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

■写真はメーカーオプションのトヨタ チームメイト［アドバンスト パーク］装着車。

## 状況や気分に合わせて、走りをチョイス。

**▶ ドライブモードスイッチ（ノーマルモード／パワーモード／ エコドライブモード）・EVドライブモードスイッチ**

**エコドライブモード**

アクセル操作に対する駆動力は穏やかになり、暖房・冷房の効き具合も抑えられ、環境に配慮した走行になります。

**EVドライブモード*3**

モーターのみで静かに走行できます。深夜のエンジン音や、ガレージでの排出ガスを抑えたい時に便利です。

**パワーモード**

気持ちのいい走りを楽しめます。アクセル操作に対する駆動力の制御に加え、ドライバーの運転情報を検知し、その状況に合わせて加速や減速をスポーティにチェンジするシステムを採用。ドライバーが運転を楽しんでいるとシステムが判断すると、加速レスポンスを鋭くしたり、またワインディングロードを走っている時はエンジンブレーキを積極的にかけるなど、俊敏な走りをサポートします。

［エコドライブモードスイッチのみ：1.0L車］［EVドライブモードスイッチ：ハイブリッド車］［ドライブモードスイッチ：ハイブリッド車、ガソリン車（1.5L・CVT）］

*3. ハイブリッドシステムの状態によっては使用できない場合があります。また、走行距離は、ハイブリッドバッテリーの状況によって異なります。詳しくは販売店におたずねください。■ドライブモードセレクトスイッチを押すことでノーマルモード（通常走行）からエコモード、パワーモードへと走行モードを切り替えることができます。■スイッチはセンタークラスター部に設定。

Photo：Z（ハイブリッド・E-Four）。ボディカラーのブラック〈202〉×マッシブグレー〈1L6〉［M22］はメーカーオプション。 ■写真は合成です。 ■雪道の走行時にはチェーンまたは冬用タイヤを装着してください。また、実際の走行時には、路面の状況に応じたタイヤの選択や、安全に配慮した運転にご留意ください。 ■グレードおよびオプション装着、駆動方式などにより、燃料消費率が異なります。詳しくはP55の主要諸元表でご確認ください。 ■装備類の詳しい設定は、P51～53の主要装備一覧表をご覧ください。

# SAFETY
安全性能

## 自由を支える、安心と先進技術。
自由には安心が必要だ。心おきなく走りを楽しむために、先進の技術と配慮が築き上げた揺るぎのない安心を。

Photo：G（ハイブリッド・2WD）。ボディカラーのブラック〈202〉×コーラルクリスタルシャイン〈3U7〉［2SR］はメーカーオプション。ブラインドスポットモニター［BSM］＋安心降車アシスト［SEA］＋パーキングサポートブレーキ（後方接近車両＋後方歩行者）とトヨタ チームメイト［アドバンスト パーク］＋パノラミックビューモニター（床下透過表示機能付）＋パーキングサポートブレーキ（周囲静止物）はセットでメーカーオプション。3灯式フルLEDヘッドランプ＋LEDターンランプ＋LEDクリアランスランプとフルLEDリヤコンビネーションランプはセットでメーカーオプション。 ■写真は合成です。

## 高度運転支援で、駐車をもっとスムーズに。

**▶トヨタ チームメイト［アドバンスト パーク］**

スイッチを押すだけで駐車操作を支援してくれるアドバンスト パークがさらに進化。並列バック駐車、並列前向き駐車、並列前向き出庫、並列バック出庫に加え、縦列入庫駐車、縦列出庫ができ、さらにメモリ機能を使えば白線・隣接車両がない駐車場でもアシストが可能です。ステアリング、アクセル、ブレーキの操作をクルマが支援してくれるため、安心してラクに停められます（シフト操作は手動）。また、カメラやソナーによって、周囲を監視しながら駐車を支援。障害物を検知した場合には警報を鳴らし、ブレーキ制御を行うことで接触回避を支援します。

［Z（ハイブリッド車）、G（ハイブリッド車）、Uにメーカーオプション］

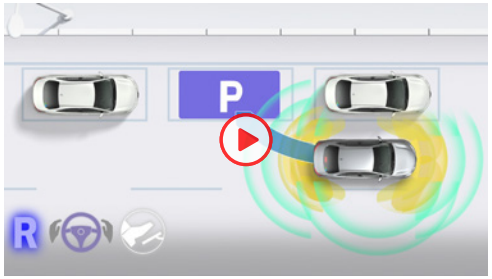
**⚠ アドバンスト パークを安全にお使いいただく上での留意事項説明**

■アドバンスト パークは、あくまで運転を支援する機能です。システムを過信せず、必ずドライバーが責任を持って周囲の状況を把握し、安全運転を心がけてください。
■アドバンスト パークは、駐車環境や周辺状況によっては使用できない場合があります。詳しくは販売店でご確認ください。
■字光式ナンバープレートは装着できません。

＜並列バック駐車の操作手順＞

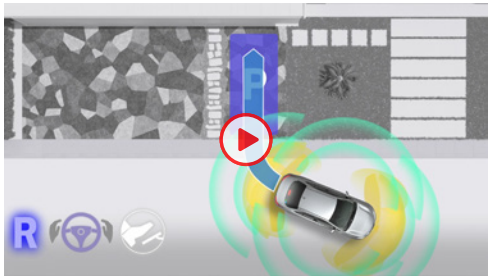
## 好きな方から駐車＆出庫できる。

**■並列前向き駐車　■並列バック駐車**




## 街中で多い縦列駐車にもスムーズに対応。

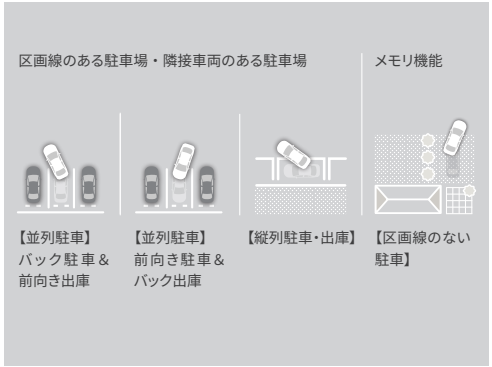
**■縦列駐車**




## 白線・隣接車両がない駐車場でも使える。

**■メモリ機能**

事前に駐車位置を登録することで、区画線のない駐車場や隣接車両がない環境下での駐車操作もアシスト可能です。




使用できる環境

Photo：G（ハイブリッド・2WD）。ボディカラーはマッシブグレー〈1L6〉。ブラインドスポットモニター［BSM］＋安心降車アシスト［SEA］＋パーキングサポートブレーキ（後方接近車両＋後方歩行者）とトヨタ チームメイト［アドバンスト パーク］＋パノラミックビューモニター（床下透過表示機能付）＋パーキングサポートブレーキ（周囲静止物）はセットでメーカーオプション。3灯式フルLEDヘッドランプ＋LEDターンランプ＋LEDクリアランスランプとフルLEDリヤコンビネーションランプはセットでメーカーオプション。 ■写真は合成です。 ■写真は作動イメージです。 *1. 目標駐車位置が複数ある場合は変更可能。
*2. シフト操作は手動となります。 ■装備類の詳しい設定は、P51〜53の主要装備一覧表をご覧ください。

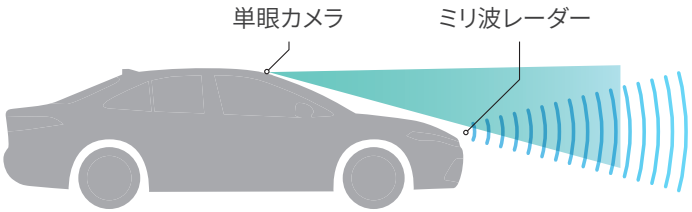
進化を続ける先進の予防安全パッケージ。

# Toyota Safety Sense

POINT 1　先進機能が、多くの状況でドライバーをサポート。

■プリクラッシュセーフティ……ぶつからないをサポート
■レーントレーシングアシスト……高速道路のクルージングをサポート
■レーンディパーチャーアラート……はみ出さないをサポート
■レーダークルーズコントロール……ついていくをサポート
■オートマチックハイビーム……夜間の見やすさをサポート
■ロードサインアシスト……標識の見逃し防止をサポート
■プロアクティブドライビングアシスト……安全運転をさりげなくサポート
■発進遅れ告知機能……先行車・信号出遅れをサポート

POINT 2　2 種類のセンサーで高い認識性能と信頼性を両立。




**ヤリスは全車「セーフティ・サポートカーS〈ワイド〉」です。**

セーフティ・サポートカーS〈ワイド〉（サポカーS〈ワイド〉）は、政府が交通事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。衝突被害軽減ブレーキやペダル踏み間違い時加速抑制装置など安全運転を支援する装置を搭載し、高齢者を含むすべてのドライバーの安全をサポートします。
■安全運転を支援する装置は、あくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。

## ⚠ Toyota Safety Senseを安全にお使いいただく上での留意事項説明

Toyota Safety Senseは予防安全パッケージです。ご契約に際し、Toyota Safety Senseおよびその各システムを安全にお使いいただくための留意事項についてご説明いたします。（ご使用になる際のお客様へのお願い）
■運転者には安全運転の義務があります。運転者は各システムを過信せず、常に自らの責任で周囲の状況を把握し、ご自身の操作で安全を確保してください。　■各システムに頼ったり、安全を委ねる運転をすると思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか最悪の場合は死亡につながるおそれがあります。　■ご使用の前には、あらかじめ取扱書で各システムの特徴・操作方法を必ずご確認ください。　■お客様ご自身でプリクラッシュセーフティの作動テストを行わないでください。対象や状況によってはシステムが正常に作動せず、思わぬ事故につながるおそれがあります。

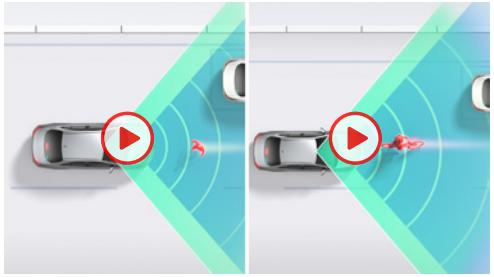
■ソフトウェアアップデート
Toyota Safety Sense一部のプログラムは、DCMによる無線通信により、販売店に入庫することなく最新のソフトウェアに更新できます。
※ソフトウェアの更新がある場合、ディスプレイオーディオに通知画面が表示されます。画面の指示に従ってすみやかに更新してください。
※お客様の安全や車両の保安基準に関わる重大なソフトウェア更新が必要になった場合には、お客様の更新の許諾の有無にかかわらず、自動でソフトウェア更新を行うことがあります。また、この場合にお客様が許諾していなかった他の機能も含めて最新バージョンに更新される場合があります。
※ソフトウェアを更新すると、各機能の取り扱い方法が変わったり、機能が追加されることがあります。変更・追加された内容は、toyota.jp 内の取扱書ページにある最新の取扱説明書で確認することができます。
※無線通信によるソフトウェアアップデートはT-Connect契約が必要です。

## レーンディパーチャーアラート［LDA］、レーントレーシングアシスト［LTA］の留意事項

■レーンディパーチャーアラート［LDA］、レーントレーシングアシスト［LTA］は自動で運転する装置でも周囲への注意を軽減する装置でもないため、運転者は常に自らの責任で周囲の状況を把握し、ステアリング操作で進路を修正し、安全運転を心がけてください。　■故意に車線から逸脱して走行するなど、各システムの作動を確認する行為はたいへん危険です。絶対におやめください。　■安全性の観点から、ドライバーはステアリングを持ち続ける必要があります。手を放すと、レーントレーシングアシスト［LTA］が停止します。　■例えば次のような条件下では、レーンディパーチャーアラート［LDA］、レーントレーシングアシスト［LTA］が正常に作動しないおそれがあります。　●車線または走路の認識が困難なシーン（悪天候、逆光、濡れた路面、線がかすれている、急カーブ、急勾配、分合流付近など）　●タイヤに変化がある時（応急用タイヤ、タイヤチェーン装着時など）　■例えば次のような条件下ではシステムの作動条件が満たされずレーンディパーチャーアラート［LDA］、レーントレーシングアシスト［LTA］の作動をキャンセルする場合があります。
●車線を見失った時　●ドライバーの追加運転操作を検知した時（ステアリング、ブレーキ、アクセルの操作など）　など　■レーンディパーチャーアラート［LDA］は約50km/h以上で作動します。路外の構造物に対しては約35km/h以上で作動します。ただし、レーントレーシングアシスト［LTA］支援中は約50km/h未満でも車線逸脱警報機能が作動します。
■作動車速以上で走行しドライバーの目で車線が見える場合でも、山間部や市街地などに見られる次のような状況では、レーンディパーチャーアラート[LDA]が作動しない、または安定して作動しない場合があります。
●急カーブや急勾配を走行する時　●車線幅が狭い、または変化している時　など　■レーントレーシングアシスト［LTA］が先行車に追従する支援を行う場合、先行車が車線を右、または左に片寄って走行、または車線変更した時は、先行車の位置に合わせて自車も片寄って走行し、レーンをはみ出すおそれがあります。先行車がふらついた時は、自車もふらついて走行し、レーンをはみ出すおそれがあります。

## ぶつからないをサポート。

**▶プリクラッシュセーフティ(歩行者[昼夜]・自転車運転者[昼夜]・自動二輪車[昼]検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー＋単眼カメラ方式)**



■直進時の歩行者・自転車運転者検知機能

■直進時の自動二輪車検知機能

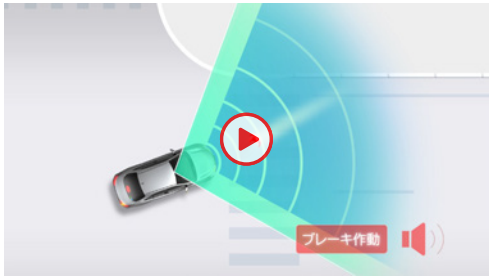
## 直進時の衝突回避・被害軽減をサポート。

**■直進時の車両・歩行者検知機能**

前方の車両や歩行者(昼夜)、自転車運転者(昼夜)、自動二輪車(昼)をミリ波レーダーと単眼カメラで検出。警報ブザーとマルチインフォメーションディスプレイ表示で衝突の可能性を知らせ、ブレーキを踏めた場合はプリクラッシュブレーキアシスト。ブレーキを踏めなかった場合はプリクラッシュブレーキを作動させ、衝突回避または被害軽減をサポートします。プリクラッシュブレーキは歩行者や自転車運転者に対しては自車が約5〜80km/hの速度域で作動し、衝突回避または被害軽減をサポートします。また、車両や自動二輪車に対しては自車が約5km/h以上で作動し、衝突回避または被害軽減をサポートします。

■道路状況、交差点の形状、車両状態および天候状態等によっては作動しない場合があります。また、衝突の可能性がなくてもシステムが作動する場合もあります。詳しくは取扱書をご覧ください。 ■プリクラッシュセーフティはあくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。 ■数値は社内測定値。

[自車右折時、直進してくる対向車を検知。]




[自車右左折時、横断してきた歩行者や自転車運転者も検知。]

## 交差点での検知にも対応。

**■「交差点」右折時の対向直進車・右左折時の横断歩行者・自転車運転者検知機能**

交差点右折時に直進してくる対向車および右左折時に横断してくる歩行者や自転車運転者をミリ波レーダーと単眼カメラで検出。交差点での検知は隣接2レーンまでの対向車に作動領域を拡大しています。ブザーと表示で衝突の可能性を知らせると同時に、プリクラッシュブレーキを作動。衝突回避または被害軽減をサポートします。

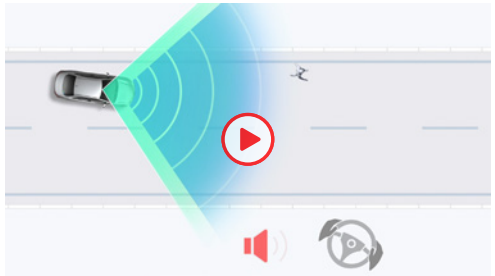
■交差点の形状によっては正しく支援できない場合があります。
■プリクラッシュブレーキアシストは作動しません。

## 交差点での出会い頭時の検知にも対応。

**■「交差点」出会い頭時の車両・自動二輪車検知機能**

交差点に進入する際、交差する車両や自動二輪車をミリ波レーダーと単眼カメラで検出。ブザーと表示で衝突の可能性を知らせると同時に、プリクラッシュブレーキを作動。衝突回避または被害軽減をサポートします。

■交差点の形状によっては正しく支援できない場合があります。
■プリクラッシュブレーキアシストは作動しません。



## ドライバーによる回避操舵をきっかけに操舵と車線逸脱抑制をサポート。

**■緊急時操舵支援機能**

歩行者、自転車運転者、車両、自動二輪車と衝突する可能性が高く、自車線内に回避するための十分なスペースがあるとシステムが判断した場合で、ドライバーの回避操舵があった時、操舵支援を行い、車両安定性確保と車線逸脱抑制に寄与します。

■回避するための十分なスペースがない、また、回避先に物があるとシステムが判断した場合には作動しません。 ■横断歩行者など一定以上の速度を持った対象には作動しない場合があります。

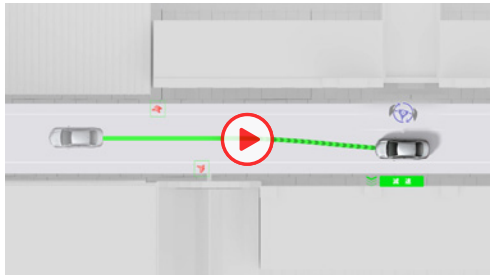
## 低速時の自車直前にいる歩行者、自転車運転者、車両検知機能により衝突回避・被害軽減をサポート。

**■低速時加速抑制機能**

低速時の自車の直前にいる歩行者、自転車運転者、車両をミリ波レーダーと単眼カメラで認識。前方に対象物がある状態で、停車または徐行状態からアクセルペダルが必要以上に強く踏み込まれた場合には、エンジン(ハイブリッドシステム)出力を抑制または弱いブレーキをかけることで加速を抑制し、衝突回避または被害軽減をサポートします。

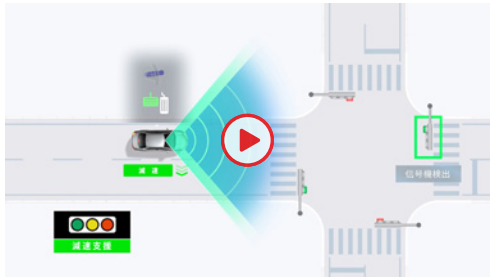
■本機能はパーキングサポートブレーキ(前後方静止物)の対象物である壁などに対しては作動しないシステムで、パーキングサポートブレーキ(前後方静止物)の代替機能となるシステムではありません。

■写真は作動イメージです。 ■写真のカメラ・レーダーの検知範囲はイメージです。 ■装備類の詳しい設定は、P51〜53の主要装備一覧表をご覧ください。

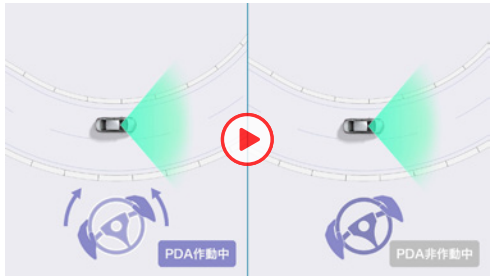


歩行者/自転車運転者/駐車車両に対する支援［操舵・減速制御］

先行車・カーブに対する減速支援




右左折時減速支援




車線内走行時常時操舵支援

## 安全運転をさりげなくサポート。

**▶プロアクティブドライビングアシスト［PDA］**

「歩行者の横断」「飛び出してくるかもしれない」など、運転の状況に応じたリスクの先読みを行うことで、危険に近づきすぎないよう運転操作をサポートし、ドライバーの安心につなげます。
［ハイブリッド車に標準装備］

**■歩行者/自転車運転者/駐車車両に対する操舵・減速支援**

リスクを先読みし、危険に近づきすぎないようにステアリング・ブレーキ操作をサポートします。

**■先行車に対する減速支援**

先行車や隣接車の割り込みを検出した時、ドライバーのアクセルOFFに応じて、車間距離が近づきすぎないように緩やかに減速します。

**■カーブに対する減速支援**

前方のカーブに対して自車の速度が速いと判定した場合、ドライバーのアクセルOFFに応じて緩やかに減速します。

**■右左折時減速支援**

信号交差点への接近を検出した時、ドライバーのアクセルOFF、ウインカー操作に応じてあらかじめ減速を支援し、右左折時の操作余裕を確保します。

**■車線内走行時常時操舵支援**

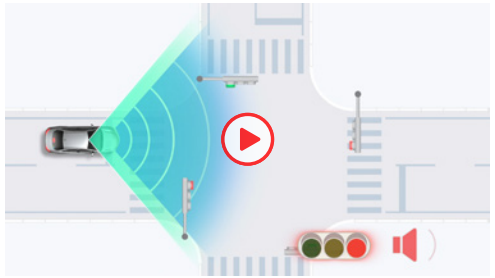
ドライバーの操作を先読みして、ステアリングの反力を変化させることで、不要な操作の抑制や、操作遅れを防止し、スムーズな走行をサポートします。

■ PDA：Proactive Driving Assist

## 標識の見逃し防止をサポート。

**▶ロードサインアシスト［RSA］**

単眼カメラで認識した「最高速度」「はみ出し通行禁止」「一時停止」「転回禁止」の道路標識をマルチインフォメーションディスプレイに表示。また、「最高速度」「車両進入禁止」「赤信号」の道路標識や信号に従っていないとシステムが判断した場合、表示の反転や点滅、ブザーなどでドライバーに告知。それらにより、道路標識などの見落としを減らし、安全運転を促します。



赤信号の告知機能

**■赤信号の告知機能**

赤信号を認識している場合に、信号を見落として交差点に進入する可能性があるとシステムが判定した時には、ディスプレイの点滅表示やブザーにより注意を促します。

■ RSA：Road Sign Assist
■道路状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。

■写真は作動イメージです。 ■写真のカメラ・レーダーの検知範囲はイメージです。 ■装備類の詳しい設定は、P51～53の主要装備一覧表をご覧ください。

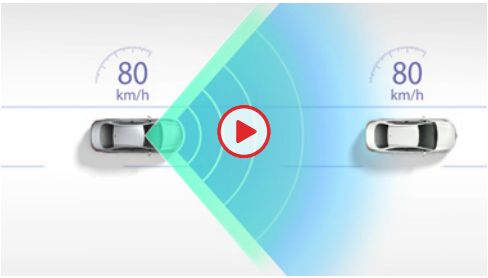
**ついていくをサポート。**

**▶レーダークルーズコントロール（全車速追従機能付/停止保持機能なし）**

［ハイブリッド全車、ガソリン車の1.5L（CVT）に標準装備］

**▶レーダークルーズコントロール（ブレーキ制御付）**

［6MTに標準装備］




**■先行車追従機能**

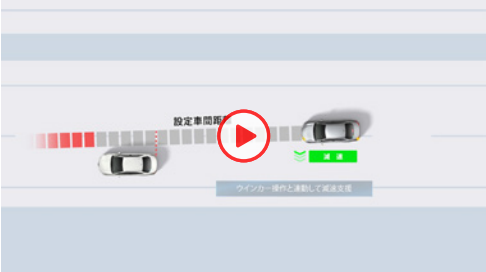
ミリ波レーダーと単眼カメラで先行車を認識し、車速に応じた車間距離を保ちながら追従走行を支援します。先行車が停止した時は自車も停止。停止後、システムを解除します。*1

*1. 停止状態を継続するには、ブレーキペダルをしっかり踏み続けてください。 ■車間距離制御は状況により限界があります。システムを過信せず、安全運転をお願いします。 ■設定速度は、制限速度、交通の流れ、路面環境、天候などを考慮して適切に設定してください。設定速度の確認は運転者が行う必要があります。 ■道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。 ■高速道路や自動車専用道路でご使用ください。詳しくは取扱書をご覧ください。

**先行車との間にちょうどいい距離が設定できる。**

**■4段階の車間距離設定**

先行車との車間距離設定を4段階とし、より感覚にあった車間距離を実現します。



**高速域での走行中も、スムーズな車線変更をサポート。**

**■車線変更時の補助**

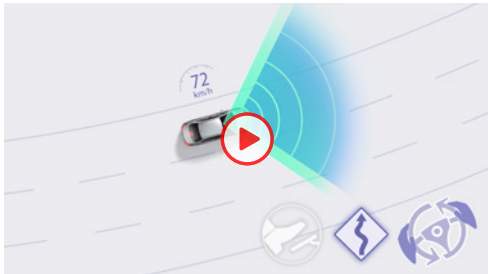
レーダークルーズコントロール使用中にウインカー操作をした際、遅い先行車を追い越すための予備加速、または車線変更先にいる遅い先行車に追従するための予備減速を実施し、スムーズな追い越しや車線変更を行います。

**高速道路の渋滞走行時など、運転負荷を大幅に軽減。**

**■先々行車検知**

ミリ波レーダーおよび単眼カメラの検知範囲拡大などにより、前方認識範囲を拡大。停止・発進を繰り返すシーンで、先行車や先々行車の認識、進路判定、割り込み車などに対して、優れた認識性能を確保しています。

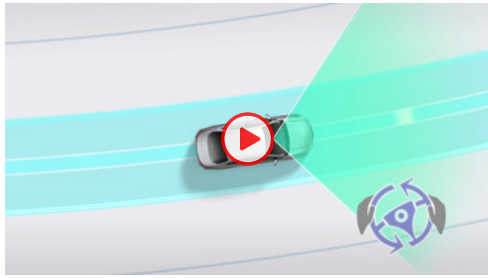
［ハイブリッド全車、ガソリン車の1.5L（CVT）にのみ標準装備］




**カーブを検知し、スムーズに曲がれるように減速。**

**■カーブ速度抑制機能**

レーダークルーズコントロールで走行中、システムが前方のカーブを検知すると必要に応じて速度抑制を実施。より遠方のカーブまで検知して早期に減速を行います。



**高速道路のクルージングをサポート。**

**▶レーントレーシングアシスト［LTA］**

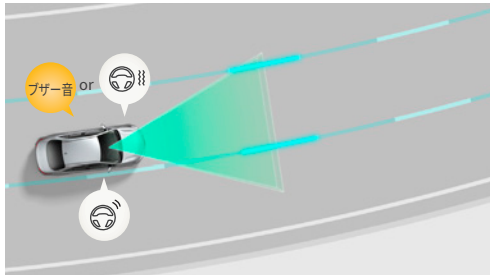
車線の中央を走行するために必要なステアリング操作の一部を支援します。

**■車線維持支援機能**

車線が見えにくい、または見えない場合も、先行車を追従してステアリング操作を支援します。カーブ走行性能の向上により、シーンに合わせて車線維持のトレース位置を変化させる制御を追加。例えば隣接車線の車両を追い抜いたり、路外の構造物との距離が近い場合などは、走路中央よりも回避側にトレース位置をオフセットします。

［ハイブリッド全車、ガソリン車の1.5Lに標準装備］

■写真は作動イメージです。 ■写真のカメラ・レーダーの検知範囲はイメージです。 ■レーントレーシングアシスト［LTA］の留意事項については、P25をご覧ください。 ■装備類の詳しい設定は、P51～53の主要装備一覧表をご覧ください。




## はみ出さないをサポート。

**▶レーンディパーチャーアラート［LDA］**

車線をはみ出しそうな時は、ディスプレイ表示およびステアリングの振動または警報ブザーにより警告。ステアリング操作も支援します。

**■車線逸脱警報機能 / 車線逸脱抑制機能**

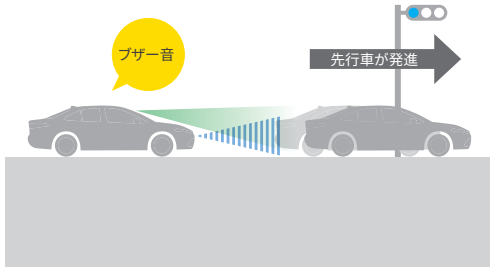
車線だけでなく、アスファルトと草・土などの境界や縁石、ガードレールなどの構造物も認識対象としてシステムが作動します。歩行者や駐車車両を避けるための意図的な車線逸脱と判断した場合は、車線逸脱警報機能/ 車線逸脱抑制機能の作動を抑える機能を採用しました。また、ブラインドスポットモニター［BSM］装着車は方向指示灯の点滅中であっても、隣の車線を走行中の車両と衝突する可能性があると判断した場合、車線逸脱警報機能/ 車線逸脱抑制機能が作動し、音声でお知らせします。

## 夜間の見やすさをサポート。

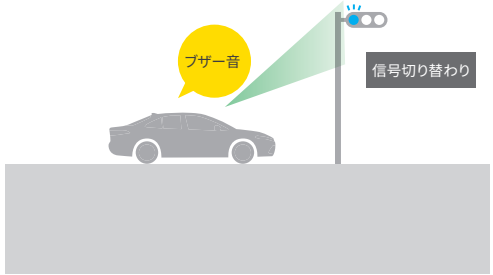
**▶オートマチックハイビーム［AHB］**

ハイビームとロービームを自動で切り替え、夜間の歩行者などの早期発見をサポート。切り替え忘れを防ぐほか、手動操作の煩わしさも軽減します。

■ AHB：Automatic High Beam　■自車速度約30km/h以上で作動します。　■ハイビーム・ロービームの切替自動制御には、状況により限界があります。運転時には常に周囲の状況に注意し、必要に応じて手動で切り替えるなど、安全運転を心掛けてください。　■道路状況、車両状態および天候状態等によっては、作動しない場合やご利用になれない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。




先行車発進告知




信号切り替わり告知

## 先行車発進時や信号切り替わり時のうっかり出遅れ防止をサポート。

**▶発進遅れ告知機能［TMN］**

交差点で信号が赤から青に変わった時や、先行車発進時の「うっかり出遅れ」をブザー＆マルチインフォメーションディスプレイ表示でお知らせします。

**■信号切り替わり時の出遅れにも対応**

先行車の発進をお知らせする従来の機能に加え、信号が赤から青に変わった時の「うっかり出遅れ」も表示とブザーでお知らせします。

■ TMN：Traffic Movement Notification　■右折矢印信号も検知可能です。　■シフトポジションが「P」「R」以外でブレーキペダルを踏んで停車している時に作動します。　■先行車が約4m以上進んでも自車が止まったままだとシステムが判断した場合に作動します。なお、機能のON/OFF および通知タイミングの変更が可能です。詳しくは取扱書をご覧ください。

■写真は作動イメージです。　■写真のカメラ・レーダーの検知範囲はイメージです。　■レーンディパーチャーアラート［LDA］の留意事項については、P25をご覧ください。　■装備類の詳しい設定は、P51〜53の主要装備一覧表をご覧ください。

インジケーター部

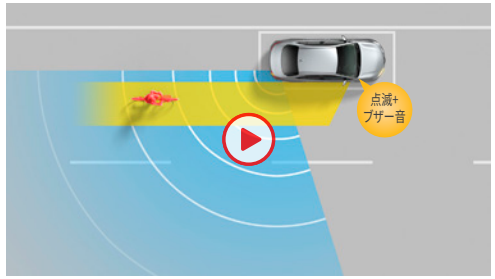
拡大イメージ

## 車線変更時の危険をお知らせ。

**▶ブラインドスポットモニター[BSM]**

走行中、ドアミラーでは確認しにくい後側方エリアに存在する車両に加えて、隣接する車線の最大約60m後方までモニターし、急接近してくる車両も検知します。車両を検知するとドアミラー内のインジケーターが点灯、車両を検知した状態でウインカーを操作するとインジケーターが点滅し、より注意を喚起します。

[Z、G、Uにメーカーオプション]




停車・ドアオープン時

## 降車時の危険をお知らせ。

**▶安心降車アシスト[SEA]**

降車時、ブラインドスポットモニター[BSM]のセンサーを活用し、後方からの自転車を含む接近車両などを検知。開放後のドア、もしくは降車した乗員と衝突する可能性があるとシステムが判断した場合、ドアミラー内のインジケーターを点灯させ注意を促します。また、ドアを開けようとした場合は、ブザー、ドアミラー内のインジケーターの点滅、メーターの表示、音声通知で乗員に告知します。

[Z、G、Uにメーカーオプション]

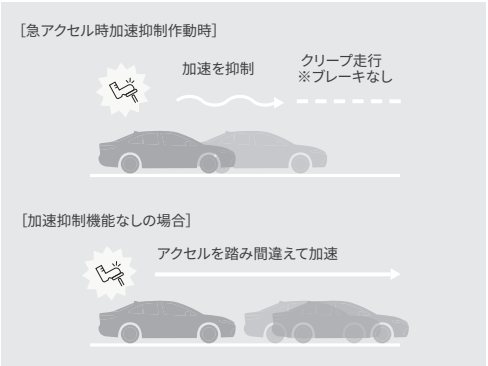
■BSM:Blind Spot Monitor　■SEA:Safe Exit Assist　■検知対象の目安となる大きさは、ブラインドスポットモニターは小型の二輪車よりも大きな車両となり、安心降車アシストは自転車よりも大きな車両となります。一部の特殊な道路状況等では、静止物に対してもインジケーターが点灯する場合があります。　■天候状態、道路状況、および車両状態によっては、ご使用になれない場合があります。　■ブラインドスポットモニター、安心降車アシストはあくまで運転補助機能です。本機能を過信せず、運転に際してはドライバーご自身で周囲の安全状況を直接確認してください。

## 二次衝突による被害の軽減に寄与。

**▶セカンダリーコリジョンブレーキ[SCB]**

SRSエアバッグのセンサーが衝突を検知して作動した時、自動的にブレーキと制動灯を制御することで、車両を減速させ二次衝突による被害の軽減に寄与します。

[作動条件]走行中にSRSエアバッグのセンサーが衝突を検知して作動した時。ただし、構成部品が破損した時には作動しません。
[解除条件]次のいずれかの時自動的にシステムが解除されます
(①車両が約0km/hになった時 ②作動して一定時間経過した時 ③アクセルペダルを大きく踏み込んだ時)。
■セカンダリーコリジョンブレーキを過信しないでください。本システムは、二次衝突による被害軽減に寄与することを目的としていますが、その効果はさまざまな条件により変わります。システムを過信すると重大な傷害に及ぶか、最悪の場合、死亡につながるおそれがあります。




## 障害物がないシーンでも、ペダル踏み間違い時に加速を抑制。

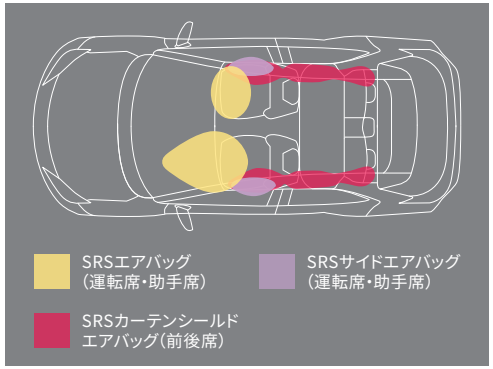
**▶プラスサポート(急アクセル時加速抑制)**

[パーキングサポートブレーキ(前後方静止物)かつスマートエントリー&スタートシステム装着車に販売店装着オプション]

※KINTO契約に含むことはできません。ご希望の場合は販売店にお問い合わせください。

TOYOTA ORIGINAL Accessory　トヨタ純正用品(販売店装着オプション)
トヨタ自動車(株)の取り扱い商品です。

■詳しくはACCESSORIES & AUDIO VISUAL & CUSTOMIZE CATALOGUEをご覧ください。



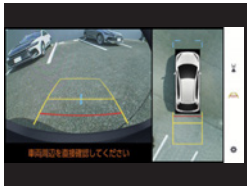

## 6つのエアバッグを全車に標準装備。

**▶SRSエアバッグ(運転席・助手席)+SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)+SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)**

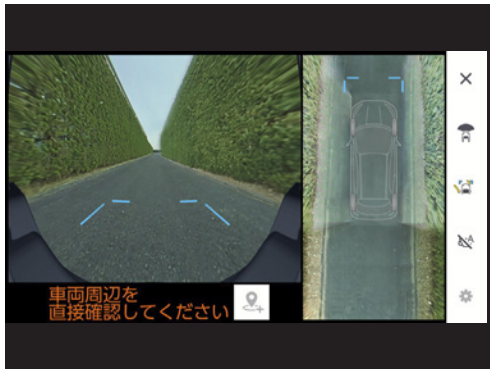
■SRS[乗員保護補助装置]:Supplemental Restraint System　■SRSエアバッグは、あくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。　■すべてのSRSエアバッグは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。　■SRSサイドエアバッグ、SRSカーテンシールドエアバッグは側面衝突時には衝突側のみ膨らみます。　■チャイルドシートなどを助手席に装着する時は、後ろ向きにしないなど、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。

■写真は作動イメージです。　■写真のカメラ・レーダーの検知範囲はイメージです。　■装備類の詳しい設定は、P51〜53の主要装備一覧表をご覧ください。

■写真はZ（ハイブリッド・2WD）。パノラミックビューモニター（床下透過表示機能付）装着車。



作動イメージ



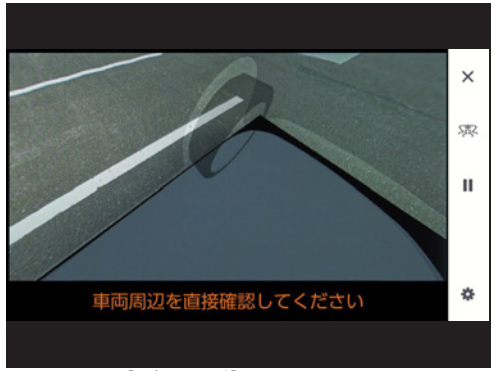

床下透過機能（アンダーフロアビュー）

## クルマの床面も透かして道路状況を確認。

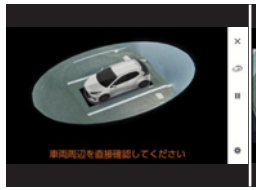
**▶パノラミックビューモニター（床下透過表示機能付）**

パノラミックビューモニターにアンダーフロアビューを追加。パノラミックビュー/サイドクリアランスビュー/ コーナリングビュー表示中に、床下透過映像表示機能がONになっていれば、車両直下およびタイヤ付近のアンダーフロア映像を表示して駐車やすり抜けをサポートします。［Z（ハイブリッド車）、G（ハイブリッド車）、Uにメーカーオプション］

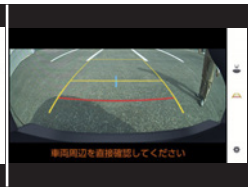
■字光式ナンバープレートは装着できません。




シースルービュー［Pポジション時］

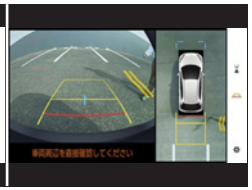


ムービングビュー［Pポジション時］



ワイドバックビュー

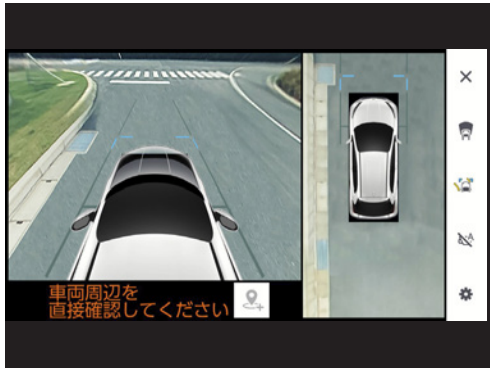
パノラミックビュー＆
ワイドフロントビュー



パノラミックビュー＆バックビュー

**■シースルービュー**

ボディやシートなどを透かして見たような透過表示により、車内から見た映像を表示。大きい画像で、目視できないエリアの周辺確認をサポートします。また、画面スイッチをタッチすることで、見たい箇所で静止可能。車両の周りを一周表示するムービングビューと画面スイッチで切り替えできます。

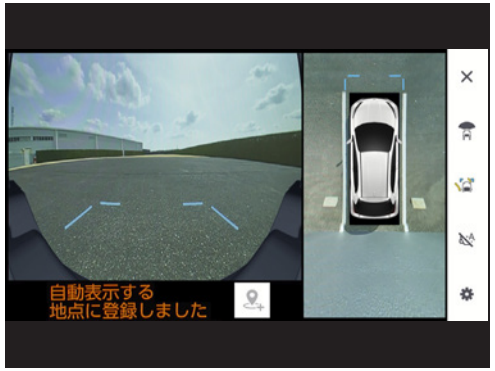



**■サイドクリアランスビュー**

車両前側を後ろから見たような映像を表示。狭い道でのすれ違いや路肩への幅寄せ時に、車両側方の安全確認をサポートします。

**■コーナリングビュー**

サイドクリアランスビュー表示中に、旋回時の運転操作に合わせて自動で車両を斜め後方から見たような映像を表示。狭い道で右左折時の安全確認や、車道に出る時の縁石乗り上げ防止をサポートします。




**■自動表示する地点の登録機能**

あらかじめ地点登録することで、その地点付近に到達した際、自動的にパノラミックビュー＆ワイドフロントビューもしくはパノラミックビュー＆ サイドクリアランスビューを表示させることができます。

※GPSの受信状況によっては地点登録できない、または自動的に表示できない場合があります。

## 駐車場や交差点で、周囲の安全確認をサポート。

**▶パノラミックビューモニター**

車両を上から見たような映像をディスプレイオーディオ画面に表示。運転席からの目視だけでは見にくい、車両周辺の状況をリアルタイムでしっかり確認できます。［Z、G、X（ハイブリッド車、ガソリン車［CVT］）にメーカーオプション］

■字光式ナンバープレートは装着できません。

■写真は合成です。 ■写真は作動イメージです。 ■画面はハメ込み合成です。 ■カメラが映し出す範囲は限られており、実際より遠く見える場合があります。映像を過信せず、必ず車両周辺の安全を直接確認しながら運転してください。 ■装備類の詳しい設定は、P51～53の主要装備一覧表をご覧ください。

パーキングサポートブレーキ（前後方静止物）

パーキングサポートブレーキ（周囲静止物）

パーキングサポートブレーキ（後方接近車両）

パーキングサポートブレーキ（後方歩行者）

## 車両周囲の静止物を検知して、衝突被害の軽減に寄与。

**▶パーキングサポートブレーキ（前後方静止物）**
**▶パーキングサポートブレーキ（周囲静止物）**

アクセルの踏み間違いや踏みすぎなどで起こる衝突を緩和し、被害の軽減に寄与するシステムです。アドバンスト パーク装着車では、静止物の検知対象を前後進行方向のみならず、側方を加えた車両周囲にまで拡大。アドバンスト パークのアシスト中だけでなく、出庫や後退中のような駐車シーンにおいても周囲を監視しながら静止物の接近を表示とブザーで知らせ、さらに距離が縮まると衝突被害軽減ブレーキをかけます。
［パーキングサポートブレーキ（前後方静止物）：ハイブリッド全車、ガソリン車（CVT）に標準装備。パーキングサポートブレーキ（周囲静止物）：Z（ハイブリッド車）、G（ハイブリッド車）、Uにメーカーオプション］

## 後方から接近する車両や歩行者を検知し、衝突被害の軽減に寄与。

**▶パーキングサポートブレーキ（後方接近車両）**
**▶パーキングサポートブレーキ（後方歩行者）**

駐車場から後退する際に、パーキングサポートブレーキ（後方接近車両）は自車の左右後方から接近してくる車両をレーダーで検知。ドアミラー内のインジケーター点滅とブザーによりドライバーに注意を喚起します。また、パーキングサポートブレーキ（後方歩行者）は自車後方の歩行者をカメラで検知。ディスプレイオーディオ画面内のアイコン点滅とブザーによりドライバーに注意を喚起します。衝突の危険性がある場合は、自動的にブレーキ制御を行うことで接近車両や歩行者との衝突被害軽減を支援します。
［パーキングサポートブレーキ（後方接近車両）：Z（ハイブリッド車、ガソリン車［CVT］）、G（ハイブリッド車、ガソリン車［CVT］）、Uにメーカーオプション。パーキングサポートブレーキ（後方歩行者）：Z（ハイブリッド車）、G（ハイブリッド車）、Uにメーカーオプション］

■パーキングサポートブレーキ（周囲静止物）には、パーキングサポートブレーキ（前後方静止物）の検知エリアを含みます。　■パーキングサポートブレーキ（後方接近車両）のレーダーは真後ろの車両を検知できないため、必ずバックモニターと合わせてご使用ください。
〈パーキングサポートブレーキを安全にお使いいただく上での注意事項〉
■パーキングサポートブレーキは衝突被害軽減ブレーキまで働くシステムではありますが、必ず止まることを約束するものではありません。道路状況、車両状態および天候状態等によっては作動しない場合があります。また、衝突の可能性がなくてもシステムが作動する場合もあります。詳しくは取扱書をご覧ください。　■安全運転を行う責任は運転者にあります。常に周囲の状況を把握し、安全運転に努めてください。　■ソナーおよびレーダー、カメラの検知範囲、作動速度には限界があります。必ず車両周辺の安全を確認しながら運転してください。　■運転者自身でパーキングサポートブレーキの衝突被害軽減ブレーキ制御を試すことはおやめください。　■パーキングサポートブレーキの衝突被害軽減ブレーキが作動した場合でもブレーキ制御は2 秒で解除されるため、そのまま前進・後退できます。また、ブレーキペダルを踏んでもブレーキ制御は解除されるため、再度アクセルペダルを踏むことで前進・後退できます。　■パーキングサポートブレーキ（後方歩行者）は、歩行者以外の立体物に対しても作動することがあります。ブレーキ作動後はブレーキを踏んで周囲の確認をお願いします。

## シフト操作を間違えた時や後退時に、速度を抑制して被害軽減に寄与。

**▶ドライブスタートコントロール**

シフト操作時における急発進・急加速を抑制し、衝突時の被害軽減に寄与します。例えば、後退時に衝突して慌てたドライバーが、アクセルを踏み込んだままシフトを「R」から「D」へ変更した際、表示で注意を促し、エンジン（ハイブリッドシステム）出力を制御。また後退時、必要以上にアクセルを踏み込んで速度が上がりすぎるのを防ぐために、エンジン（ハイブリッドシステム）出力を制御します。
［ハイブリッド全車、ガソリン車（CVT）に標準装備］

■写真は作動イメージです。　■写真のカメラ・レーダーの検知範囲はイメージです。　■装備類の詳しい設定は、P51～53の主要装備一覧表をご覧ください。

# CONNECTED

コネクティッド

## 通じ合うパートナーのような存在へ。

安心の根底にあるのは、常に繋がっているという連帯感。
クルマと情報の自在な連携で、さらなる安心・安全・快適を。

Photo：Z（ハイブリッド・2WD）ボディカラーのブラック〈202〉×マッシブグレー〈1L6〉[M22]はメーカーオプション。 ■写真は合成です。

## 8インチHDディスプレイ通信型ナビ対応に車載ナビ機能をプラス。

**▶ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）Plus**

8インチの鮮明な地図と高コントラストの美しい映像がご覧いただけます。センター通信型コネクティッドナビの対応に加え、通信が途切れて万一保持する地図情報の外に出てしまった場合でも、続けてナビ機能が利用できる車載ナビ機能も搭載しています。*1

［Z、Gにメーカーオプション］

**対応T-Connectサービスプラン**

T-Connect スタンダード(22)

## センター通信型コネクティッドナビ対応8インチ高精細ディスプレイオーディオ。

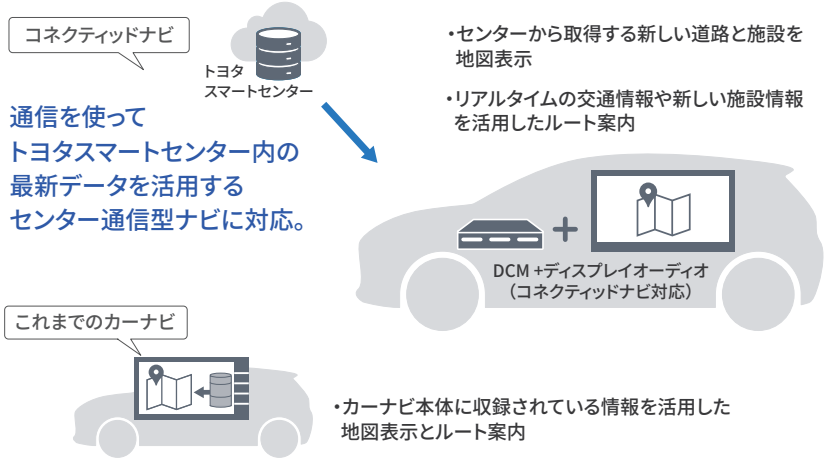
**▶ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）**

トヨタスマートセンターの新しい情報を活用した通信型コネクティッドナビに対応*1。8インチ高精細HDディスプレイが鮮明な地図描画と美しい映像を映し出します。

［Z、G、Uに標準装備。Xにメーカーオプション］

**対応T-Connectサービスプラン**

T-Connect スタンダード(22)




T-Connect

・センターから取得する新しい道路と施設を地図表示

・リアルタイムの交通情報や新しい施設情報を活用したルート案内

・カーナビ本体に収録されている情報を活用した地図表示とルート案内

## トヨタスマートセンターの新しい情報を活用する通信型ナビが5年間無料（6年目以降有料）*2でご利用いただけます。

**▶コネクティッドナビ*1**

T-Connect スタンダード(22)　有料オプション

T-Connectの契約でセンター通信型のナビゲーション「コネクティッドナビ」が5年間無料*2でご利用いただけます。既に収録されているナビ情報を活用するこれまでのカーナビとは異なり、通信によってセンターから取得する新しい情報（地図・施設・交通情報）を活用した目的地検索・ルート設定が可能*3です。また、オンラインによるリアルタイムかつ豊富な情報を活用することができます。例えば、飲食店検索では口コミ点数を検索結果の一覧や地図上に表示、施設情報ではその店の営業時間や定休日を確認することができます。また、駐車場検索では、駐車料金や空き状況を地図上に表示するなど、目的地の選択に役立つ幅広い情報をご提供します。

## T-Connectの一部サービスもご利用いただけます。*4

**▶ディスプレイオーディオレス**

［Xに標準装備］

**対応T-Connectサービスプラン**

T-Connect エントリー(22)

※Xで標準装着されているディスプレイオーディオレスにはナビの取付ができません。販売店装着オプションナビ等のオーディオ・ナビを後付けする場合は、ナビレディパッケージを選択してください。

## 販売店装着オプションナビに対応。

**▶ナビレディパッケージ**

ディスプレイオーディオレスに、販売店装着オプションのナビゲーションシステムを装着するために必要な装備です。付属のバックカメラは、ハンドル操作に連動した予想進路線表示のバックガイドモニターとしてご利用いただけます。

［Xにメーカーオプション］

## 話しかけるだけでクルマが応えます。

**▶エージェント**

T-Connect スタンダード(22)

［コネクティッドナビ*2とセット］

スイッチ操作は不要、あなたの声にクルマが応えます。「Hey, トヨタ」と話しかけるだけで、エージェントが起動して目的地検索や天気予報などの情報をご提供します。また、エアコンの温度調整や窓の開閉など、車両の操作も可能。声によるさまざまなご要望にエージェントがお応えします。

※一部機能は、T-Connectやコネクティッドナビ（車載ナビ有）/コネクティッドナビ契約の有無に関わらずご利用いただけます。
※「Hey,トヨタ」の起動ワードは、設定から変更することができます。

## クルマがWi-Fiスポットになります。

**▶車内Wi-Fi**

T-Connect スタンダード(22)　有料オプション

クルマがWi-Fiスポットとなって、車内でデータ通信が可能になります。ご家族やお友達、同乗者のスマートフォンやタブレットを接続することで、データ通信を使用量無制限でお楽しみいただけます。さらにディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）Plusでは、大画面の車載ディスプレイでWebサイトの閲覧が可能です。

※Wi-Fi®接続機器は5台まで同時接続可能です。　※直近3日間（当日は含みません）で6GB以上の通信をした場合、終日速度制限がかかることがあります。　※車内Wi-FiとApple CarPlayのワイヤレス接続は同時利用できません。

*1. 詳しくは、P35「コネクティッドナビご利用条件」をご覧ください。　*2. コネクティッドナビのご利用には、T-Connectスタンダード（22）の契約と、ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）Plusはコネクティッドナビ（車載ナビ有）の契約、ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）はコネクティッドナビの契約が必要となります。初度登録日から5年間無料（6年目以降有料）となります。　*3. コネクティッドナビは、専用通信機（DCM）が正常に通信できる環境の場合にご利用いただけます。　*4.ご利用にはT-Connectエントリー（22）の契約が必要となります。初度登録から5年間無料（6年目以降有料）となります。　■画面はハメ込み合成です。　■Wi-Fi®は、Wi-Fi Allianceの登録商標です。　■T-Connectサービスの詳しい設定は、P38「サービス主要機能一覧」をご覧ください。　■有料オプションの詳しい設定は、P39「サービスご利用料金」をご覧ください。　■装備類の詳しい設定は、P51～53の主要装備一覧表をご覧ください。

## ■ ディスプレイオーディオ基本機能

● 標準機能　▲ 有料オプション　▲ メーカーオプション（ご注文時に申し受けます）　— 設定なし

| | ナビゲーション | | オーディオ&ビジュアル | | | | | スマートフォン連携 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | コネクティッドナビ*1 | 車載ナビ | AM/FMチューナー（ワイドFM対応） | フルセグTV視聴 | Bluetooth®（ハンズフリー・オーディオ） | USB入力（動画・音楽再生／給電） | HDMI入力*3 | Apple CarPlay対応（ワイヤレス対応） | Android Auto™対応 | Miracast®対応*4 |
| ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）Plus | ▲ 5年間無料*2 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応） | ▲ 5年間無料*2 | – | ● | ▲ | ● | ● | ● | ● | ● | ● |

## ■ コネクティッドナビご利用条件

| | 初度登録日～5年間 | 6年目以降～ | |
|---|---|---|---|
| | コネクティッドナビ*1を無料*2でご利用いただけます。 | T-Connect契約（330円/月）の継続および、コネクティッドナビ（車載ナビ有）/コネクティッドナビ有料オプション（880円/月）のご契約 | コネクティッドナビ（車載ナビ有）/コネクティッドナビの契約 なし |
| ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）Plus | トヨタスマートセンター＋コネクティッドナビ対応＋車載ナビ機能<br>DCM＋ディスプレイオーディオ<br>＜通信圏外エリアや通信障害時等の場合＞<br>車載ナビを使ったナビ機能を利用します。 | | 車載ナビ機能がご利用可能です。 |
| ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応） | トヨタスマートセンター＋コネクティッドナビ対応<br>DCM＋ディスプレイオーディオ<br>＜通信圏外エリアや通信障害時等の場合＞<br>ナビ機能が使用できない場合があります。特に通信圏外エリアではルート検索などができなくなります。但し現在地周辺、ルート沿いの地図データを一時的に保持していますので、通信圏外で直ちに使用不可とはなりません。 | | カーナビは利用できません。*5<br> |

*1. コネクティッドナビのご利用には、T-Connectスタンダード（22）の契約と、ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）Plusはコネクティッドナビ（車載ナビ有）の契約、ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）はコネクティッドナビの契約が必要となります。　*2. 初度登録日から5年間無料（6年目以降有料）となります。　*3. 機器の接続にはHDMIケーブルが別途必要となります。また、一部のスマートフォン・ケーブルには対応できないものがあります。　*4. Androidスマートフォン/タブレットが対象です。対応する機種は限られます。動作確認済み機種は、（https://g-book.com/pc/etc/faq/mobile/n/top.html）でご確認ください。ただし、本機での動作を保証するものではありません。　*5. スマートフォン連携機能によるスマートフォンの地図（ナビ）アプリ利用は可能です。

■Apple CarPlayは、米国およびその他の国で登録されたApple Inc.の商標です。　■Android Auto™は、Google LLCの商標です。　■Bluetooth®は、Bluetooth SIG,Inc.の登録商標です。　■Wi-Fi®、Miracast®は、Wi-Fi Allianceの登録商標です。　■HDMIおよびHDMIロゴは、HDMI Licensing Administrator, Inc.の登録商標です。

Apple CarPlay*6*7
対応スマートフォン：iPhone

Android Auto™ *7*8
対応スマートフォン：
Android

スマートフォン連携について詳しくはこちら

### ディスプレイ上でスマートフォンのアプリがご利用いただけます。

**▶スマートフォン連携**
**（Apple CarPlay*6 / Android Auto™*8）**

スマートフォンをUSBケーブルで接続*7（Apple CarPlayはワイヤレスにも対応*9）するとディスプレイに操作可能なスマートフォンアプリが表示されます。音楽やマップ、電話やメッセージなど、使い慣れたスマートフォンアプリを大画面のディスプレイで操作、ご利用いただけます。

*6. Apple CarPlayをサポートする機種および対応アプリ、接続設定につきましては、（https://www.apple.com/jp/ios/carplay/）でご確認ください。本機での動作を保証しているわけではありません。
*7. スマートフォンの接続には、データ通信可能なUSBケーブルが別途必要となります。また、一部ケーブルには対応できないものがあります。
*8. Android Auto™をサポートする機種および対応アプリ、接続設定につきましては、（https://www.android.com/auto/）でご確認ください。本機での動作を保証しているわけではありません。
*9. Apple CarPlayのワイヤレス接続と車内Wi-Fiとは併用できません。車内Wi-Fiをお使いの場合は、Apple CarPlayをケーブル接続にてご利用ください。

■T-Connectサービスの詳しい設定は、P38「サービス主要機能一覧」をご覧ください。　■有料オプションの詳しい設定は、P39「サービスご利用料金」をご覧ください。　■装備類の詳しい設定は、P51～53の主要装備一覧表をご覧ください。

スマートフォンがクルマとつながる。
T-Connect*1がカーライフに
新たな快適をお届けします。

## スマートフォンがクルマと いつでもつながる。

**▶T-Connect スマートフォン連携**

クルマがセンターとつながり、安心・安全・快適なカーライフをご提供するT-Connect。クルマのご利用はもちろん、離れた場所からスマートフォンを使ってクルマの状態を確認、操作できるリモートサービスに加え、新たなコネクティッドサービスでもっと快適なカーライフをお届けします。

My TOYOTA+アプリ *2*3

## 専用スマートフォンアプリ「My TOYOTA+」を使ってT-Connect*3のサービスがご利用いただけます。

**▶My TOYOTA+**

T-Connect スタンダード(22) T-Connect エントリー(22)

クルマの近くにいなくても、スマートフォンから簡単にクルマの状態や走行データを確認。クルマの施錠確認やエアコン操作も可能です。さらにドアのこじ開けなど異常をお知らせ。離れた場所から大切なクルマを見守ります。

My TOYOTA+ <インストール>

**<利用条件>**

・T-Connect契約
・「TOYOTAアカウント」取得

## クルマの健康状態を確認できます。

**▶eケア(ヘルスチェックレポート)**

T-Connect スタンダード(22) T-Connect エントリー(22)

おでかけ前にエンジンオイル量やスマートキーの電池残量などを「My TOYOTA+」で確認することができます。

## 日々のドライブの記録を確認できます。

**▶マイカーログ**

T-Connect スタンダード(22) T-Connect エントリー(22)

ドライブで走った距離や燃費などのトリップ情報を「My TOYOTA+」で確認することができます。

## スマートフォンで離れた場所からクルマの状況がわかります。

**▶マイカーサーチ**

T-Connect スタンダード(22) T-Connect エントリー(22)

ドアロックの施錠忘れやハザードランプの消し忘れなど、離れた場所から「My TOYOTA+」で確認、操作が可能です。また、ドアのこじ開けなどオートアラーム*4の作動やクルマの始動を検知すると「My TOYOTA+」やメール*5にすみやかにお知らせします。

**リモート確認/ リモート操作**

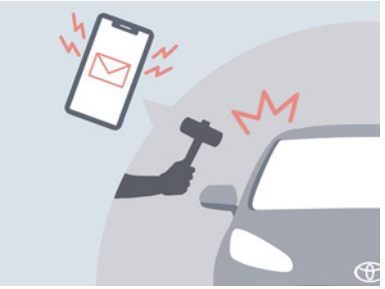
ドアロックやウインドゥの開閉、ハザードランプ点灯状態などを「My TOYOTA+」から確認できます。また、状況に応じてドアロックやハザードランプの消灯を操作できます。

**カーファインダー**

クルマの駐車位置を「My TOYOTA+」の表示で確認できます。さらにハザードランプを点滅させることもできます。

**うっかり通知**

ドアロックやウインドゥの閉め忘れ、ハザードランプの消し忘れなど、操作忘れを検知すると「My TOYOTA+」やメール*5にお知らせします。



**アラーム通知*4**

ドアのこじ開けなどによるオートアラーム作動を検知すると「My TOYOTA+」やメール*5にお知らせします。

**マイカー始動通知**

クルマの異常な始動を検知すると「My TOYOTA+」やメール*5にお知らせします。

## 乗り込む前に車内を快適温度にします。

**▶リモートスタート(アプリ)*6*7*8*9**

※ハイブリッド車(除くX・2WD)

T-Connect スタンダード(22)

T-Connect エントリー(22) 有料オプション

「My TOYOTA+」の操作で、離れた場所からクルマのエアコンを起動。1℃単位の温度設定が可能で、季節を問わずいつでも快適な温度の車内に乗り込むことができます。また、フロントデフロスターやリヤウインドゥデフォッガーとの連動で雪のシーズンなど、凍結したガラスの対応にも役立ちます。

※販売店装着オプションのリモートスタートを装着している場合はご利用いただけません。

*1. T-Connectのご利用には、T-Connectスタンダード(22)またはT-Connectエントリー(22)の契約と「TOYOTAアカウント」の取得が必要となります。また初度登録日から5年間無料(6年目以降有料)となります[KINTOご契約の場合、T-Connectスタンダード(22)を付帯しております。ご契約期間中は無料で基本サービスをご利用いただけます]。 *2. スマートフォンアプリ「My TOYOTA+」のインストールが必要です。 *3. ご利用には、T-Connectスタンダード(22)またはT-Connectエントリー(22)の契約と「TOYOTAアカウント」の取得が必要となります。また初度登録日から5年間無料(6年目以降有料)となります。 *4. ハイブリッド車は標準装備。ガソリン車は販売店装着オプションのオートアラームが必要となります。 *5. 事前にサポートアドレス(メールアドレス)の登録が必要です。 *6.一般公道上や閉め切った場所での使用はおやめください。 *7. 起動後、一定の時間が経つと自動的に停止します。 *8.車両停止中にエンジンをみだりに稼働させた場合、条例により、罰則を受けることがありますのでご注意ください。(ご購入の際は地方自治体の条例などをご確認ください。) *9. 使用時には周囲の安全を十分にご確認の上ご使用ください。

■画面はハメ込み合成です。 ■T-Connectサービスの詳しい設定は、P38「サービス主要機能一覧」をご覧ください。 ■有料オプションの詳しい設定は、P39「サービスご利用料金」をご覧ください。 ■装備類の詳しい設定は、P51～53の主要装備一覧表をご覧ください。

デジタルキーアプリ

## あなたのスマートフォンが クルマのキーになります。

**▶デジタルキー**[*1*2]

T-Connect スタンダード(22)　有料オプション

スマートフォンに専用アプリ「デジタルキー」をインストールすることで、スマートフォンをクルマのキーとして使用できます。[*3]アプリの画面を操作してロック/アンロックが可能になることに加え、アプリを起動したスマートフォンを携帯していれば、画面操作なしでロック/アンロック・クルマの始動をすることも可能です。[*4]
[Z、Gにメーカーオプション]

※ご利用には、新車ご注文時にデジタルキー（メーカーオプション）のご購入が必要となります。　※デジタルキーが利用できない状況に備えて、常にクルマのキーも携帯いただくことを推奨いたします。

デジタルキー

＜インストール＞

**＜利用条件＞**

- T-Connect契約
- 「TOYOTAアカウント」取得
- 「デジタルキー」の装備
- オプションサービス「デジタルキー」の契約（初度登録日から3年間無料、4年目以降有料）
- スマートフォンアプリ「デジタルキー」をインストール

※デジタルキー対応のスマートフォンは限られます。動作確認済みスマートフォンはこちらからご確認いただけます。

## スマートフォンでドライバーを認識、登録した設定に切り替えます。

**▶ マイセッティング**[*5]

T-Connect スタンダード(22)

ご家族でクルマをシェアする時など、個々のよく使うオーディオやナビの地図表示など運転する方のお好みの車両設定を記録。乗車の際、事前に登録したスマートフォン[*6]で運転者を認識し、ドライバーそれぞれの最適な車内環境に自動で設定します。

## 24時間365日、いつでも専任のオペレーターが対応します。

**▶オペレーターサービス**[*7]

T-Connect スタンダード(22)　有料オプション

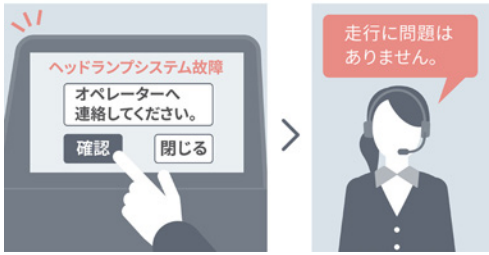
行きたい場所や知りたい情報を伝えるだけで、オペレーターがお客様に代わって検索し、ナビの目的地設定も行います。人ならではのきめ細かく柔軟な対応でご希望に沿ったサポート[*8]をいたします。

## 事故や急病時、あおり運転で困った時でも安心です。

**▶ヘルプネット®（エアバッグ連動タイプ）**[*9]

T-Connect スタンダード(22)　T-Connect エントリー(22)

急な体調不良時も、ヘルプネットボタンを押すだけでヘルプネットセンターのオペレーターにつながります。今いる場所がどこか分からなくても、車両位置情報に基づいて迅速に緊急車両を手配。さらに、あおり運転などのトラブルの時にも状況に応じて警察へ通報します。また、エアバッグ作動時には自動でオペレーターに接続。ドクターヘリ等の早期出動判断[*10]を行うD-Call Net®にも対応しています。




※イメージです。

## 警告灯が出たら、すぐにアドバイスをお伝えします。

**▶eケア（走行アドバイス）**[*11*12*13]

T-Connect スタンダード(22)　T-Connect エントリー(22)

警告灯が点灯した場合、ディスプレイ画面よりeケアコールセンターに接続が可能[*14]です。このまま走行を続けられるか不安な状況に、車両情報をもとにeケアコールセンターが24時間365日、適切な対処方法をアドバイスいたします。また応対内容は、あらかじめ登録しているトヨタ販売店（リモートメンテナンス店）にも連携され、点検や修理などをご案内させていただく場合があります。[*15]

＊1. ご利用にはT-Connect契約、「TOYOTAアカウント」の取得が必要です。また本機能のご利用には、新車ご注文時にメーカーオプションのデジタルキーをご購入の上、デジタルキーのオプションサービス＜初度登録日から3年間は無料、4年目以降有料＞に加入が必要となります。
＊2. デジタルキーのご利用にあたって、操作方法および注意事項につきましてはデジタルキーWebサイトをご確認ください。（https://toyota.jp/digital_key）　＊3. デジタルキーの操作は、スマートキーで動作するすべての機能には対応しておりません。　＊4. 最大4台の車両のデジタルキーを1台のスマートフォンに登録可能（但しお使いの機種によっては車両に4台同時接続できない場合があります）。また1台の車両に対し、最大6本（オーナーキー1本、シェアキー5本）のデジタルキーが発行できます。　＊5.「My TOYOTA+」で初期設定が必要です。　＊6. スマートフォンによるドライバー認識は、前回クルマに乗車したドライバーのスマートフォンが接続された時のみ自動で認識します。　＊7. オペレーターサービスのご利用には、ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）Plusはコネクティッドナビ（車載ナビ有）の契約、ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）はコネクティッドナビの契約が必要となります。コネクティッドナビは初度登録日から5年間無料（6年目以降有料）となります。　＊8. ご期待に添えない場合があります。あらかじめご了承ください。　＊9. ご利用には手動保守点検が必要です。　＊10. ドクターヘリは、必ず出動するものではありません。　＊11. サービスのご利用にはリモートメンテナンス店の登録が必要です。また、利用開始操作の翌日よりご利用いただけます。詳しくは、販売店におたずねください。
＊12. 販売店でのご対応は営業時間内に限ります。　＊13. 車両にOBD（On-Board Diagnostics）II通信を行う機器を接続している場合、正しくサービスが行えない場合があります。　＊14. ディスプレイオーディオ装着車［T-Connectスタンダード（22）］に対応。ディスプレイオーディオレス車［T-Connectエントリー（22）］はMyTOYOTA+アプリからeケアコールセンターに接続いただけます。　＊15. すべての警告灯点灯時に実施するものではありません。走行に支障が出る可能性が高いものに限ります。
■ ヘルプネット® は株式会社 日本緊急通報サービスの登録商標です。
■ D-Call Net®は認定NPO法人救急ヘリ病院ネットワーク（HEM-Net）の登録商標です。

■ガソリン車はデジタルキーをメーカーオプション装着した場合、2024年2月上旬以降の生産予定となります。　■T-Connectサービスの詳しい設定は、P38「サービス主要機能一覧」をご覧ください。　■有料オプションの詳しい設定は、P39「サービスご利用料金」をご覧ください。　■装備類の詳しい設定は、P51～53の主要装備一覧表をご覧ください。

## サービス主要機能一覧

●:設定　×:設定なし

| 車両ディスプレイオーディオ設定 | T-Connect | | |
|---|---|---|---|
| | ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）Plus | ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応） | ディスプレイオーディオレス |
| T-Connectサービスプラン*1 | T-Connect スタンダード(22) | T-Connect スタンダード(22) | T-Connect エントリー(22) |
| ヘルプネット®（エアバッグ連動タイプ） | ● | ● | ● |
| eケア（走行アドバイス） | ● | ● | ●*2 |
| コネクティッドナビ*1 有料オプション | ●コネクティッドナビ（車載ナビ有）*3 | ●コネクティッドナビ*4 | × |
| エージェント〈音声対話サービス（起動ワード対応）〉 | ● | ● | × |
| 車内Wi-Fi 有料オプション | ● | ● | × |
| Webサイトの閲覧*5 | ● | × | × |
| デジタルキー*6〈専用スマートフォンアプリ対応〉 有料オプション | ● | ● | × |
| オペレーターサービス *7*8 有料オプション | ●*9 | ●*9 | × |
| My TOYOTA+ 〈専用スマートフォンアプリ〉 | ● | ● | ● |
| マイカーサーチ　リモート確認/リモート操作 | ● | ● | ● |
| マイカーサーチ　カーファインダー | ● | ● | ● |
| マイカーサーチ　うっかり通知 | ● | ● | ● |
| マイカーサーチ　マイカー始動通知 | ● | ● | ● |
| マイカーサーチ　アラーム通知*10 | ● | ● | ● |
| eケア（ヘルスチェックレポート） | ● | ● | ● |
| マイカーログ | ● | ● | ● |
| リモートスタート（アプリ） *7※ハイブリッド車（除くX・2WD） 有料オプション | ●*9 | ●*9 | ● |
| マイセッティング | ● | ● | × |

*1. 初度登録日から5年間無料でご利用いただけます（6年目以降有料）。　*2.My TOYOTA＋アプリからeケアコールセンターに接続いただけます。　*3. ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）Plus装着車は、コネクティッドナビ（車載ナビ有）の無料利用期間終了後に契約をされない場合でも車載ナビ機能をご利用いただけます。　*4. ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）装着車は、コネクティッドナビの無料利用期間終了後に契約をされない場合、ナビゲーション機能がご利用いただけません。　*5. 車載ディスプレイでWebサイトの閲覧表示が可能です。　*6. 本機能のご利用には、新車ご注文時にメーカーオプションのデジタルキーをご購入の上、デジタルキーのオプションサービス＜初度登録日から3年間無料（4年目以降有料）＞に加入が必要となります。　*7.リモートスタート（アプリ）、オペレーターサービスの月額プランは、納車後お申込みいただけます。　*8. コネクティッドナビ（車載ナビ有）/コネクティッドナビご利用時のみ、お申込みいただけます。　*9. 新車ご注文時限定のリモートスタート（アプリ）とオペレーターサービスをセットにした長期パックをご用意しています。　*10. ハイブリッド車は標準装備。ガソリン車は販売店装着オプションのオートアラームが必要となります。

■Wi-Fi®は、Wi-Fi Allianceの登録商標です。　■ヘルプネット®は株式会社 日本緊急通報サービスの登録商標です。

■装備類の詳しい設定は、P51～53の主要装備一覧表をご覧ください。

## サービスご利用料金

※価格はすべて消費税を含む価格です。

新車登録 / 1年 / 2年 / 初回車検 3年 / 4年 / 2回目車検 5年 / 6年

| | | |
|---|---|---|
| | T-Connect 基本サービス*1 (T-Connect スタンダード(22) / T-Connect エントリー(22)) | 初度登録日から **5年間 無料**<br>6年目以降 **330**円/月 |
| 有料オプション | ●コネクティッドナビ（車載ナビ有）*2/コネクティッドナビ*3<br>※ディスプレイオーディオ装着車。 | 初度登録日から **5年間 無料**<br>6年目以降 **880**円/月 |
| 有料オプション | ●デジタルキー*4 | 初度登録日から **3年間 無料**<br>4年目以降 **550**円/月 |
| 有料オプション | **【新車ご注文時お申込み限定】**<br>●リモートスタート（アプリ）・オペレーターサービス<br>5年パック / 3年パック*5*6 ※ディスプレイオーディオ装着車。 | **5年パック** 初度登録日から5年 **30,250**円/5年間<br>オペレーターサービス **330**円/月<br>リモートスタート（アプリ） **220**円/月<br>**3年パック** 初度登録日から3年 **18,150**円/3年間<br>オペレーターサービス **330**円/月<br>リモートスタート（アプリ） **220**円/月 |
| 有料オプション | ●リモートスタート（アプリ）*7 | 月額プラン **220**円/月 |
| 有料オプション | ●オペレーターサービス*6*7<br>※ディスプレイオーディオ装着車。 | 月額プラン **330**円/月 |
| 有料オプション | ●車内Wi-Fi*8 | 月額プラン **1,100**円/月 |

*1. 初度登録日から5年間無料でご利用いただけます（6年目以降有料）。[KINTOご契約の場合、T-Connectスタンダード（22）を付帯しております。ご契約期間中は無料で基本サービスをご利用いただけます]。 *2. ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）Plus装着車は、コネクティッドナビ（車載ナビ有）の無料利用期間終了後に契約をされない場合でも車載ナビ機能をご利用いただけます。 *3. ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）装着車は、コネクティッドナビの無料利用期間終了後に契約をされない場合、ナビゲーション機能がご利用いただけません。 *4. 本機能のご利用には、新車ご注文時にメーカーオプションのデジタルキーをご購入の上、デジタルキーのオプションサービス＜初度登録日から3年間無料（4年目以降有料）＞に加入が必要となります。 *5. 新車ご注文時限定のリモートスタート（アプリ）とオペレーターサービスをセットにした長期パックをご用意しています。 *6.コネクティッドナビ（車載ナビ有）/コネクティッドナビご利用時のみ、お申込みいただけます。 *7. リモートスタート（アプリ）、オペレーターサービスの月額プランは、納車後お申込みいただけます。 *8. ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）Plus搭載車種では、車載ディスプレイでWebサイトの閲覧表示が可能です。 ■Wi-Fi®は、Wi-Fi Allianceの登録商標です。

■装備類の詳しい設定は、P51～53の主要装備一覧表をご覧ください。

# U GRADE

KINTO Unlimited

## もっと合理的で、ずっと安心なカーライフ。

クルマのサブスクKINTO Unlimitedで提供するUグレードが、
ついにヤリスに登場。クルマの乗り方に新たな選択肢を。

### 諸費用コミコミの月々定額

### KINTO Unlimited

それはクルマの限界を超えたトヨタの挑戦。
対人対物無制限で、どなたでも乗れる保険や
税金もコミコミだから手間なし簡単。
さらにお届けした後もクルマを進化させ、カーライフを
見守り続けるUグレードならではの4つのサービスも。
クルマのつくり方そのものを見直し、
合理的で安心な新しい乗り方をご提案していく。
Uグレードはクルマのサブスク
最新版KINTO Unlimitedにてご提供しています。

KINTO Unlimited
ならではの❶〜❹の
サービスとは?

詳しくは
次のページへ

KINTO Unlimitedについて
詳しくはこちら

※KINTO Unlimitedのサービスは『KINTO Unlimitedアプリ』でのご提供となります。
※アプリは納車までにお客様のスマートフォンへダウンロードいただきます。

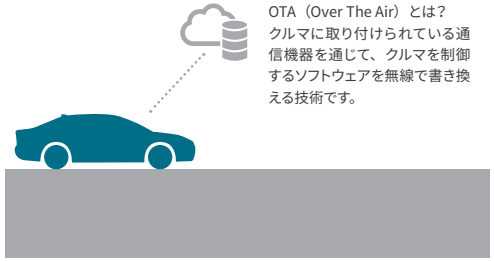
# KINTO Unlimited ならではのトヨタの4つの先進サービス

## ❶ 安全機能更新

**新車に搭載された装備が、技術の進化とともにアップグレードされます。**

**▶ソフトウェアアップグレード**

クルマの技術は日進月歩で進化しているのに、これまでは今乗っているクルマに、その進化を反映することができませんでした。そこで、同じクルマに乗っていただきながら、スマートフォンのようにソフトウェアを更新することができる「OTA=Over The Air」という技術を活用。クルマを買い替えなくても安全装備の機能がアップグレードされます。KINTO Unlimitedでは月額にコミコミでご提供します。




## ❷ 後付け装備

**これまで新車注文時にしか装着できなかったアシスト機能や快適装備も後から追加できます。**

**▶ハードウェアアップグレード**

将来のアップグレードを想定し、後付けに必要な部品などをあらかじめ織り込んだ「アップグレードレディ設計」を新たに開発。今まで不可能だったハードウェアの後付けが可能となりました。

ブラインドスポットモニター［BSM］

パノラミックビューモニター

アクセサリーコンセント

トヨタ チームメイト［アドバンスト パーク］など

## ❸ 安全運転診断

**走行データをもとに、運転の特徴などを診断し、より安全に運転できるようにアドバイスします。**

**▶コネクティッドドライブトレーナー**

運転のデータを見える化してお届け。アクセルやブレーキの踏み方といった基本的な挙動はもちろん、ステアリング操作や、ウインカーを出すタイミングなど、自分では気づかない運転時の癖を知ることで、安全で燃費の良い運転ができるようにお手伝いします。さらに、そのデータを解析して、より安心に運転していただくためのアップグレードアイテムもご提案します。

アプリ画面（イメージ）

## ❹ オイル交換お知らせ

**クルマの使用状況に合わせて、最適なタイミングで入庫をご案内します。**

**▶コネクティッドカーケア**

これまでのeケアがさらに進化。コネクティッド経由で得たさまざまなデータをもとに、お客様ごとに異なる消耗品の劣化状態を推測。最適なタイミングでの入庫を、コネクティッドを通じてお客様にご案内します。

例えばオイル交換の場合…

**これまで**

**6ヵ月ごとの定期点検時に交換基準に沿ってオイル交換をご案内**

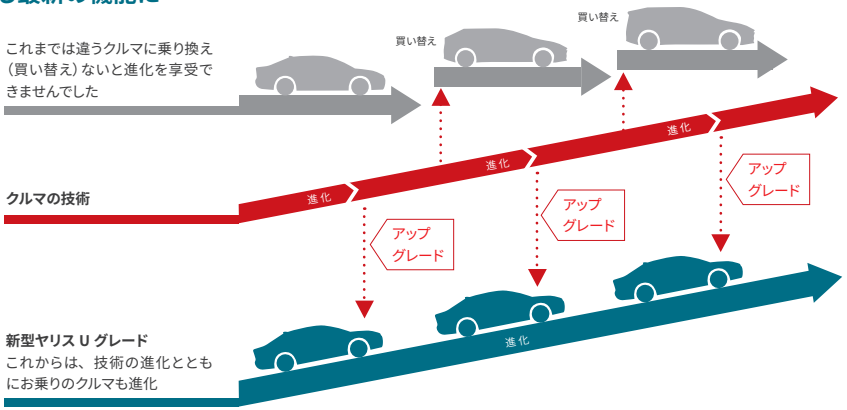
▼

**新型ヤリス U グレードの新たな取り組み**

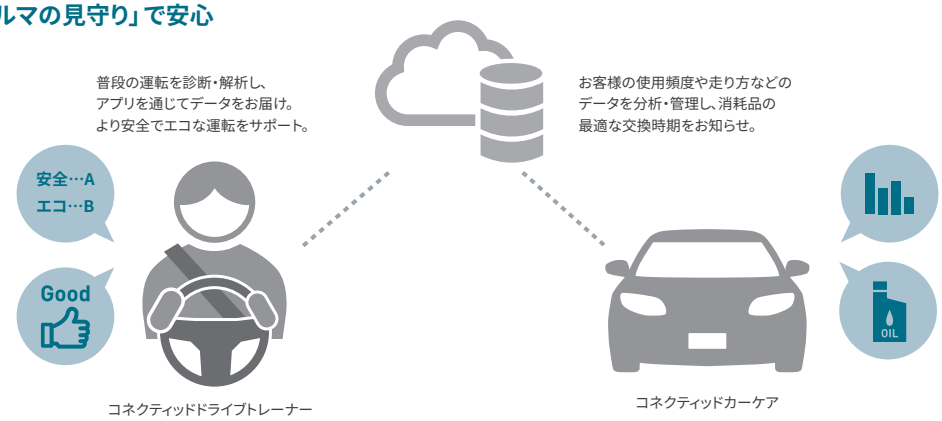
**お客様のクルマごとに劣化状況を推測※。最適なタイミングでのオイル交換をご案内**

※走行距離はもちろん、お客様の走り方、外部環境などのデータをもとに、オイルの劣化状態を見守ります。

## 納車後も最新の機能に




## 「クルマの見守り」で安心



# WIDE SELECTION

価格・グレード・カラー

Photo：Z（ハイブリッド・2WD）。ボディカラーは左から順にスーパーホワイトⅡ〈040〉、シルバーメタリック〈1L0〉、ブラック〈202〉、ブラック〈202〉×マッシブグレー〈1L6〉［M22］、ブラック〈202〉×コーラルクリスタルシャイン〈3U7〉［2SR］、ブラック〈202〉×アバンギャルドブロンズメタリック〈4V8〉［2SQ］。
■ブラック〈202〉×マッシブグレー〈1L6〉［M22］、ブラック〈202〉×コーラルクリスタルシャイン〈3U7〉［2SR］、ブラック〈202〉×アバンギャルドブロンズメタリック〈4V8〉［2SQ］はメーカーオプション。 ■写真は合成です。

# Z

ブラック

| | ハイブリッド車 | |
|---|---|---|
| | 5 人乗り | |
| | 2WD | E-Four |
| メーカー希望小売価格 *1（消費税抜き） | 2,496,000 円（2,269,091 円） | 2,694,000 円（2,449,091 円） |
| 北海道地区メーカー希望小売価格 *2（消費税抜き） | 2,521,300 円（2,292,091 円） | 2,719,300 円（2,472,091 円） |

| | |
|---|---|
| 全長 | 3,950mm |
| 全幅 | 1,695mm |
| 全高 | 1,495[1,510]mm |
| 燃費*3 | WLTCモード 35.4[30.2]km/L |
| 総排気量 | 1.490L |

[　]はE-Four

| | ガソリン車 | | |
|---|---|---|---|
| | 5 人乗り | | |
| | 1.5L・CVT・2WD | 1.5L・CVT・4WD | 1.5L・6MT・2WD |
| メーカー希望小売価格 *1（消費税抜き） | 2,154,000 円（1,958,182 円） | 2,352,000 円（2,138,182 円） | 2,050,000 円（1,863,636 円） |
| 北海道地区メーカー希望小売価格 *2（消費税抜き） | 2,182,600 円（1,984,182 円） | 2,380,600 円（2,164,182 円） | 2,078,600 円（1,889,636 円） |

| | |
|---|---|
| 全長 | 3,950mm |
| 全幅 | 1,695mm |
| 全高 | 1,495[1,510]mm |
| 燃費*3 | WLTCモード 21.3[19.1]km/L※ |
| 総排気量 | 1.490L |

※1.5L・CVTの値。6MTは19.0km/L。
[　]は4WD

Photo（スタイリング・インテリア）：Z（ハイブリッド・2WD）。ボディカラーのブラック〈202〉×コーラルクリスタルシャイン〈3U7〉[2SR]＜77,000円＞はメーカーオプション。内装色はブラック。　*1. 沖縄地区は価格が異なります。　*2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。　*3. オプション装着により燃料消費率が変化します。詳しくはP55の主要諸元表でご確認ください。　■価格はメーカー希望小売価格＜（消費税10%込み）'24年1月現在のもの＞で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。　■価格はタイヤパンク応急修理キット付の価格です。■価格にはオプション価格は含まれていません。　■保険料、税金（除く消費税）、登録料などの諸費用は別途申し受けます。　■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。　■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。　■画面はハメ込み合成です。　■自動車リサイクル法の施行により、P54記載のリサイクル料金が別途必要となります。　■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。　■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

# G

ブラック

| | ハイブリッド車 | |
|---|---|---|
| | 5 人乗り | |
| | 2WD | E-Four |
| メーカー希望小売価格＊1（消費税抜き） | 2,299,000 円（2,090,000 円） | 2,507,000 円（2,279,091 円） |
| 北海道地区メーカー希望小売価格＊2（消費税抜き） | 2,324,300 円（2,113,000 円） | 2,532,300 円（2,302,091 円） |

| | |
|---|---|
| 全長 | 3,950mm |
| 全幅 | 1,695mm |
| 全高 | 1,495[1,510]mm |
| 燃費＊3 | WLTCモード 35.8[30.2]km/L |
| 総排気量 | 1.490L |

[　]はE-Four

| | ガソリン車 | | | |
|---|---|---|---|---|
| | 5 人乗り | | | |
| | 1.5L・CVT・2WD | 1.5L・CVT・4WD | 1.5L・6MT・2WD | 1.0L・CVT・2WD |
| メーカー希望小売価格＊1（消費税抜き） | 1,953,000 円（1,775,455 円） | 2,151,000 円（1,955,455 円） | 1,877,000 円（1,706,364 円） | 1,799,000 円（1,635,455 円） |
| 北海道地区メーカー希望小売価格＊2（消費税抜き） | 1,981,600 円（1,801,455 円） | 2,179,600 円（1,981,455 円） | 1,905,600 円（1,732,364 円） | 1,830,900 円（1,664,455 円） |

| | |
|---|---|
| 全長 | 3,950mm |
| 全幅 | 1,695mm |
| 全高 | 1,495[1,510]mm |
| 燃費＊3 | WLTCモード 21.0[19.1]km/L※ |
| 総排気量 | 1.5L：1.490L<br>1.0L：0.996L |

※1.5L・CVTの値。6MTは19.0km/L、1.0Lは20.2km/L。　[　]は4WD

Photo（スタイリング・インテリア）：G（ガソリン・4WD）。ボディカラーのブラック〈202〉×マッシブグレー〈1L6〉[M22]＜55,000円＞はメーカーオプション。内装色はブラック。　＊1. 沖縄地区は価格が異なります。　＊2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。　＊3. オプション装着により燃料消費率が変化します。詳しくはP55の主要諸元表でご確認ください。　■価格はメーカー希望小売価格＜（消費税10%込み）'24年1月現在のもの＞で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。　■価格はタイヤパンク応急修理キット付の価格です。　■価格にはオプション価格は含まれていません。　■保険料、税金（除く消費税）、登録料などの諸費用は別途申し受けます。　■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。　■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。　■画面はハメ込み合成です。　■自動車リサイクル法の施行により、P54記載のリサイクル料金が別途必要となります。　■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。　■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

# X

ブラック

| | ハイブリッド車 | |
|---|---|---|
| | 5 人乗り | |
| | 2WD | E-Four |
| メーカー希望小売価格 *1（消費税抜き） | 2,044,000 円（1,858,182 円） | 2,287,000 円（2,079,091 円） |
| 北海道地区メーカー希望小売価格 *2（消費税抜き） | 2,067,100 円（1,879,182 円） | 2,310,100 円（2,100,091 円） |

| | |
|---|---|
| 全長 | 3,950mm |
| 全幅 | 1,695mm |
| 全高 | 1,495[1,510]mm |
| 燃費*3 | WLTCモード 36.0[30.2]km/L |
| 総排気量 | 1.490L |

[ ]はE-Four

| | ガソリン車 | | | |
|---|---|---|---|---|
| | 5 人乗り | | | |
| | 1.5L・CVT・2WD | 1.5L・CVT・4WD | 1.5L・6MT・2WD | 1.0L・CVT・2WD |
| メーカー希望小売価格 *1（消費税抜き） | 1,655,000 円（1,504,545 円） | 1,888,000 円（1,716,364 円） | 1,579,000 円（1,435,455 円） | 1,501,000 円（1,364,545 円） |
| 北海道地区メーカー希望小売価格 *2（消費税抜き） | 1,681,400 円（1,528,545 円） | 1,914,400 円（1,740,364 円） | 1,605,400 円（1,459,455 円） | 1,530,700 円（1,391,545 円） |

| | |
|---|---|
| 全長 | 3,950mm |
| 全幅 | 1,695mm |
| 全高 | 1,495[1,510]mm |
| 燃費*3 | WLTCモード 21.3[19.1]km/L※ |
| 総排気量 | 1.5L：1.490L<br>1.0L：0.996L |

※1.5L・CVTの値。6MTは19.0km/L、1.0Lは20.2km/L。 [ ]は4WD

Photo（スタイリング・インテリア）：X（ガソリン・1.0L・2WD・CVT）。ボディカラーのブラック〈202〉×アバンギャルドブロンズメタリック〈4V8〉[2SQ]＜55,000円＞はメーカーオプション。内装色はブラック。 *1. 沖縄地区は価格が異なります。 *2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。 *3. オプション装着により燃料消費率が変化します。詳しくはP55の主要諸元表でご確認ください。 ■価格はメーカー希望小売価格＜（消費税10%込み）'24年1月現在のもの＞で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はタイヤパンク応急修理キット付の価格です。 ■価格にはオプション価格は含まれていません。 ■保険料、税金（除く消費税）、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■自動車リサイクル法の施行により、P54記載のリサイクル料金が別途必要となります。 ■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

# U

このグレードはKINTOでのご提供となります。

ブラック

| | ハイブリッド車 | |
|---|---|---|
| | 5 人乗り | |
| | 2WD | E-Four |
| メーカー希望参考価格＊1（消費税抜き） | 2,238,000 円（2,034,545 円） | 2,481,000 円（2,255,455 円） |
| 北海道地区メーカー希望参考価格＊2（消費税抜き） | 2,261,100 円（2,055,545 円） | 2,504,100 円（2,276,455 円） |

| | |
|---|---|
| 全長 | 3,950mm |
| 全幅 | 1,695mm |
| 全高 | 1,495[1,510]mm |
| 燃費＊3 | WLTCモード 35.4[30.2]km/L |
| 総排気量 | 1.490L |

[ ]はE-Four

**KINTOでの月額利用料はこちら**

Photo（スタイリング・インテリア）：U（ハイブリッド・2WD）。ボディカラーのプラチナホワイトパールマイカ〈089〉＜33,000円＞はメーカーオプション。内装色はブラック。 ■KINTO月額利用料は、契約内容によって変わります。詳しくはお近くの販売店またはKINTOホームページにてご確認ください。 ＊1. 沖縄地区は価格が異なります。 ＊2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。 ＊3. オプション装着により燃料消費率が変化します。詳しくはP55の主要諸元表でご確認ください。 ■価格はメーカー希望参考価格＜（消費税10%込み）'24年1月現在のもの＞です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はタイヤパンク応急修理キット付の価格です。 ■価格にはオプション価格は含まれていません。 ■保険料、税金（除く消費税）、登録料などの諸費用は含まれていません。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■画面はハメ込み合成です。 ■自動車リサイクル法の施行により、P54記載のリサイクル料金が別途必要となります。 ■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

## ボディカラー（モノトーン）

スーパーホワイト II〈040〉

プラチナホワイトパールマイカ〈089〉＊1

シルバーメタリック〈1L0〉

ブラック〈202〉

センシュアルレッドマイカ〈3T3〉＊1

コーラルクリスタルシャイン〈3U7〉＊1

アバンギャルドブロンズメタリック〈4V8〉

マッシブグレー〈1L6〉

## ボディカラー（ツートーン）＊2

ブラック〈202〉
× アバンギャルドブロンズメタリック〈4V8〉［2SQ］＊3

ブラック〈202〉
× コーラルクリスタルシャイン〈3U7〉［2SR］＊4

ブラック〈202〉
× マッシブグレー〈1L6〉［M22］＊3

■写真はZ（ハイブリッド・2WD）

＊1. プラチナホワイトパールマイカ〈089〉、センシュアルレッドマイカ〈3T3〉、コーラルクリスタルシャイン〈3U7〉＜33,000円（消費税抜き30,000円）＞はメーカーオプションとなります。 ＊2. ガソリン車（1.5L・2WD）はターンチルトシート（運転席＋助手席）を装着した場合、ボディカラーのツートーンは選択できません。また、1.0L車はターンチルトシート（運転席）またはターンチルトシート（助手席）を選択した場合、ボディカラーのツートーンは選択できません。 ＊3. ブラック〈202〉×アバンギャルドブロンズメタリック〈4V8〉［2SQ］、ブラック〈202〉×マッシブグレー〈1L6〉［M22］＜55,000円（消費税抜き50,000円）＞はメーカーオプションとなります。 ＊4. ブラック〈202〉×コーラルクリスタルシャイン〈3U7〉［2SR］＜77,000円（消費税抜き70,000円）＞はメーカーオプションとなります。 ■装備類の詳しい設定はP51〜53の主要装備一覧表をご覧ください。 ■価格はメーカー希望小売価格＜（消費税10%込み）'24年1月現在のもの＞で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■KINTO月額利用料は契約内容によって変わります。詳しくはお近くの販売店またはKINTOホームページにてご確認ください。 ■「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■ボディカラーは撮影の条件、ご覧になる印刷物または画面によって実際の色とは異なって見えることがあります。また、実車においてもご覧になる環境（屋内外、光の角度等）により、ボディカラーの見え方は異なります。

## インテリアカラー&シートマテリアル

[Z] 内装色:ブラック
シート表皮:合成皮革+ツィード調ファブリック
シートタイプ:ヘッドレストセパレート型

[G] 内装色:トープ
シート表皮:マルチカラーファブリック
シートタイプ:ヘッドレストセパレート型
[Gにメーカーセットオプション]

[G] 内装色:ブラック
シート表皮:ファブリック
シートタイプ:ヘッドレスト一体型*1

[X/U] 内装色:ブラック
シート表皮:ファブリック
シートタイプ:ヘッドレスト一体型*1

■写真はX。

## 内外配色一覧表

標準設定　メーカーセットオプション(ご注文時にご指定ください)

| | | Z | G | | X | U |
|---|---|---|---|---|---|---|
| シート表皮 | | 合成皮革+ツィード調ファブリック | ファブリック | マルチカラーファブリック | ファブリック | |
| シートタイプ | | ヘッドレストセパレート型 | ヘッドレスト一体型*1 | ヘッドレストセパレート型 | ヘッドレスト一体型*1 | |
| 内装色 | | ブラック | ブラック | トープ | ブラック | |
| MONO TONE | スーパーホワイトII〈040〉 | | | | | |
| MONO TONE | プラチナホワイトパールマイカ〈089〉 *2 | | | | | |
| MONO TONE | シルバーメタリック〈1L0〉 | | | | | |
| MONO TONE | マッシブグレー〈1L6〉 | | | | | |
| MONO TONE | ブラック〈202〉 | | | | | |
| MONO TONE | センシュアルレッドマイカ〈3T3〉 *2 | | | | | |
| MONO TONE | コーラルクリスタルシャイン〈3U7〉 *2 | | | | | |
| MONO TONE | アバンギャルドブロンズメタリック〈4V8〉 | | | | | |
| TWO TONE | ブラック〈202〉×アバンギャルドブロンズメタリック〈4V8〉[2SQ] *3*5 | | | | | |
| TWO TONE | ブラック〈202〉×コーラルクリスタルシャイン〈3U7〉[2SR] *4*5 | | | | | |
| TWO TONE | ブラック〈202〉×マッシブグレー〈1L6〉[M22] *3*5 | | | | | |

[ ]はツートーンのカラーコードとなります。
*1. G、Xはターンチルトシートを選択した場合、ヘッドレストセパレート型となります。 *2. プラチナホワイトパールマイカ〈089〉、センシュアルレッドマイカ〈3T3〉、コーラルクリスタルシャイン〈3U7〉はメーカーオプション<33,000円(消費税抜き30,000円)>となります。 *3. ブラック〈202〉×アバンギャルドブロンズメタリック〈4V8〉[2SQ]、ブラック〈202〉×マッシブグレー〈1L6〉[M22]はメーカーオプション<55,000円(消費税抜き50,000円)>となります。 *4. ブラック〈202〉×コーラルクリスタルシャイン〈3U7〉[2SR]はメーカーオプション<77,000円(消費税抜き70,000円)>となります。 *5. ガソリン車(1.5L・2WD)はターンチルトシート(運転席+助手席)を装着した場合、ボディカラーのツートーンは選択できません。また、1.0L車はターンチルトシート(運転席)またはターンチルトシート(助手席)を選択した場合、ボディカラーのツートーンは選択できません。
■「メーカーオプション」「メーカーセットオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんので、ご了承ください。 ■価格はメーカー希望小売価格<(消費税10%込み)'24年1月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■KINTO月額利用料は、契約内容によって変わります。詳しくはお近くの販売店またはKINTOホームページにてご確認ください。 ■内装色は撮影の条件、ご覧になる印刷物または画面によって実際の色とは異なって見えることがあります。

メーカーセットオプション

## 上質感、使いやすさ、心地よさをプラスする装備をセットで。

**コンフォートシートセット**[*1]

［Gにメーカーセットオプション］

**▶マルチカラーファブリックシート表皮**
**▶ヘッドレストセパレート型フロントシート（内装色：トープ）**

フロントコンソール

フロントドアインナーガーニッシュ

**▶シルバー塗装（フロントコンソール・フロントドアインナーガーニッシュ）**

**▶ LEDアンビエント照明（インサイドドアハンドル・フロントコンソールボックス）**

**▶助手席シートバックポケット**

**▶助手席シートアンダートレイ**

■写真はZ（ハイブリッド・2WD）。
オレンジは、ヒーター加温箇所

**▶シートヒーター（運転席・助手席）**[*2]

■写真はイメージです。

**▶ ナノイーX**[*3]

●効果には個人差や作動条件による差があります。
■使用環境によってはナノイーの効果が十分に得られない場合があります。

＊1. ターンチルトシート（助手席）、またはターンチルトシート（運転席＋助手席）とコンフォートシートセットは同時装着できません。 ＊2. ターンチルトシート（運転席）とコンフォートシートセットを同時装着した場合、シートヒーター（運転席・助手席）は非装着となります。
＊3. nanoe（ナノイー）= nano-technology + electric 最先端のテクノロジーから生まれた“水に包まれている電気を帯びたイオン”のこと。
■nanoe、ナノイー及びnanoeマークは、パナソニック ホールディングス株式会社の商標です。 ■装備類の詳しい設定は、P51～53の主要装備一覧表をご覧ください。

## グレード別主な標準装備比較表

| | Z | G | X | U |
|---|---|---|---|---|
| EXTERIOR | <br>●185/60R15タイヤ&15×6J<br>スチールホイール（樹脂フルキャップ付） | <br>●175/70R14タイヤ&14×5 ½ Jスチールホイール<br>（樹脂フルキャップ付）［ハイブリッド2WD車・ガソリン車］ | | <br>●185/60R15タイヤ&15×6Jスチールホイール<br>（樹脂フルキャップ付）［ハイブリッドE-Four車］ |
| | <br>メーカーオプション<br>●185/55R16タイヤ&16×6J<br>アルミホイール（切削光輝＋ブラック塗装/<br>センターオーナメント付） | – | <br>6MTにメーカーオプション<br>●195/50R16タイヤ&16×6J<br>アルミホイール（切削光輝＋ダークグレー<br>塗装/センターオーナメント付） | <br>メーカーオプション<br>●185/55R16タイヤ&16×6J<br>アルミホイール（切削光輝＋ブラック塗装/<br>センターオーナメント付） |
| | <br>●フロントグリル<br>（ホットスタンプ仕様） | <br>●フロントグリル | | |
| | <br>●リヤルーフスポイラー | – | <br>6MTにメーカーオプション<br>●リヤルーフスポイラー<br>■写真はZ（ハイブリッド車）。 | – |
| | <br>●ドアベルトモールディング<br>（サテンクロム） | <br>●ドアベルトモールディング（ブラック） | | |
| | <br>●3灯式フルLEDヘッドランプ＋LED<br>ターンランプ＋LEDクリアランスランプ | <br>●プロジェクター式ハロゲンヘッドランプ | <br>G、Uにメーカーオプション<br>●3灯式フルLEDヘッドランプ＋LEDターンランプ＋<br>LEDクリアランスランプ | |
| | <br>●フルLEDリヤ<br>コンビネーションランプ | <br>●リヤコンビネーションランプ | <br>G、Uにメーカーオプション<br>●フルLEDリヤコンビネーションランプ | |

| | Z | G | X | U |
|---|---|---|---|---|
| INTERIOR | <br>●本革巻き3本スポークステアリングホイール<br>（ガンメタリック加飾＋ヒーター付） | <br>●ウレタン3本スポークステアリングホイール<br>■写真はハイブリッド車。 | | |
| | <br>●本革巻きシフトノブ<br>■写真はハイブリッド車。<br> <br>●本革巻きシフトノブ<br>■写真は6MT車。 | <br>●シフトノブ<br>■写真はG（ハイブリッド車）。 | <br>●シフトノブ<br>■写真はG（6MT車）。 | |
| | <br>●デジタルメーター＋7.0インチTFTカラー<br>マルチインフォメーションディスプレイ<br>（ハイブリッド専用） | <br>●デジタルメーター<br>＋7.0インチTFTカラーマルチ<br>インフォメーションディスプレイ | <br>●アナログメーター＋4.2インチTFTカラー<br>マルチインフォメーションディスプレイ<br>（ハイブリッド専用） | <br>●アナログメーター<br>＋4.2インチTFTカラーマルチ<br>インフォメーションディスプレイ |
| | <br>●フロントドアインナーガーニッシュ<br>（ガンメタリック塗装） | <br>●フロントドアインナーガーニッシュ（ブラック）<br>■写真はG（ハイブリッド車）。 | <br>Gにメーカーセットオプション<br>●フロントドアインナーガーニッシュ（シルバー塗装）<br>■写真はG（ハイブリッド車）。 | |
| | <br>●フロントコンソール<br>（ガンメタリック塗装）<br>■写真はZ（ハイブリッド車）。 | <br>Gにメーカーセットオプション<br>●フロントコンソール（シルバー塗装）<br>■写真はG（ハイブリッド車）。 | <br>●フロントコンソール（ブラック）<br>■写真はX（ハイブリッド車）。 | |

■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■装備類の詳しい設定は、P51～53の主要装備一覧表をご覧ください。

## トヨタ ヤリス 主要装備一覧表

標準装備　メーカーオプション（ご注文時に申し受けます）
販売店装着オプション

| | | 掲載ページ | ハイブリッド車 | | | | ガソリン車 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Z | G | X | U ※KINTOでのご提供となります。 | Z | G | X |
| | | | 1.5L 2WD/E-Four | | | | 1.5L 2WD（CVT・6MT）/ 4WD（CVT） | 1.5L 2WD（CVT・6MT）/4WD（CVT） 1.0L 2WD（CVT） | |
| **外装** | | | | | | | | | |
| 足まわり・メカニズム | 185/55R16タイヤ&16×6Jアルミホイール（切削光輝＋ブラック塗装/センターオーナメント付） | 12・50 | 82,500円（消費税抜き75,000円） | | | 2WD 92,400円（消費税抜き84,000円） E-Four 82,500円（消費税抜き75,000円） | 82,500円（消費税抜き75,000円） | | |
| 足まわり・メカニズム | 185/60R15タイヤ&15×6Jスチールホイール（樹脂フルキャップ付） | 12・50 | | E-Four | | | | | |
| 足まわり・メカニズム | 195/50R16タイヤ&16×6Jアルミホイール（切削光輝＋ダークグレー塗装/センターオーナメント付） | 12・50 | | | | | | | 6MT 88,000円（消費税抜き80,000円）＊1 |
| 足まわり・メカニズム | 175/70R14タイヤ&14×5½Jスチールホイール（樹脂フルキャップ付） | 12・50 | | 2WD | | | | | |
| 足まわり・メカニズム | スペアタイヤ（応急用 T125/70D16） ＊2＊3 | — | 2WD 14,300円（消費税抜き13,000円）＊4 | 2WD 14,300円（消費税抜き13,000円）＊4＊5 | | | 14,300円（消費税抜き13,000円） | 14,300円（消費税抜き13,000円）＊5 | |
| 足まわり・メカニズム | ばね上制振制御 | — | | | | | 6MT | | |
| エクステリア・ウインドウまわり | フロントグリル | 50 | ホットスタンプ仕様 | | | | ホットスタンプ仕様 | | |
| エクステリア・ウインドウまわり | ドアベルトモールディング | 50 | サテンクロム | | | | サテンクロム | | |
| エクステリア・ウインドウまわり | リヤルーフスポイラー | 50 | | | | | | | 6MT 33,000円（消費税抜き30,000円）＊6 |
| エクステリア・ウインドウまわり | エアスパッツ | — | フロント・リヤ | | フロント | | フロント・リヤ | | 1.5L フロント |
| エクステリア・ウインドウまわり | フロントドアグリーンガラス | 15 | スーパーUVカット・IR〈赤外線〉カット機能付＊7 | | | | スーパーUVカット・IR〈赤外線〉カット機能付＊7 | | |
| エクステリア・ウインドウまわり | UVカット機能付ウインドシールドグリーンガラス（合わせ） | — | IR〈赤外線〉カット機能付 | | | | IR〈赤外線〉カット機能付 | | |
| 全車標準装備　●タイヤパンク応急修理キット＊2　●スタビライザー（フロント・リヤ）　●カラードアウトサイドドアハンドル　●ロッカーモールディング　●LEDバックアップランプ（リヤバンパー埋込式）　●UVカット機能付プライバシーガラス（リヤドア・バックドア）など | | | | | | | | | |
| **安全装備** | | | | | | | | | |
| 視界 | ヘッドランプ　3灯式フルLEDヘッドランプ（マニュアルレベリング機能付）＋LEDターンランプ＋LEDクリアランスランプ（デイライト機能&おむかえ照明機能付） | 12・15・50 | | 82,500円（消費税抜き75,000円）＊8 | | 82,500円（消費税抜き75,000円）＊8 | | 82,500円（消費税抜き75,000円）＊8＊9 | |
| 視界 | ヘッドランプ　プロジェクター式ハロゲンヘッドランプ（マニュアルレベリング機能付） | 50 | | | | | | | |
| 視界 | リヤコンビネーションランプ　フルLED（LEDライン発光テールランプ&ストップランプ＋LEDターンランプ） | 12・50 | | ＊8 | | ＊8 | | ＊8 | |
| 視界 | リヤコンビネーションランプ　LEDテール&ストップランプ | 12・50 | | | | | | | |
| 視界 | LEDフォグランプ | — | | | | | | | |
| 視界 | リヤフォグランプ（リヤバンパー埋込式） | — | | | | | | | |
| 視界 | LEDサイドターンランプ付オート電動格納式リモコンカラードドアミラー ＊10 | — | | | | | | | |
| 視界 | ウォッシャー連動・間欠フロントワイパー（ミスト機能付） | — | 時間調整式 | | | | 時間調整式 | | |
| 予防安全 | Toyota Safety Sense　プリクラッシュセーフティ（歩行者［昼夜］・自転車運転者［昼夜］・自動二輪車［昼］検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー＋単眼カメラ方式） | 26 | | | | | | | |
| 予防安全 | Toyota Safety Sense　レーントレーシングアシスト［LTA］ | 25・28 | | | | | 1.5L | | |
| 予防安全 | Toyota Safety Sense　レーンディパーチャーアラート（ステアリング制御機能付）［LDA］ | 25・29 | | | | | | | |
| 予防安全 | Toyota Safety Sense　レーダークルーズコントロール　全車速追従機能付/停止保持機能なし | 28 | | | | | CVT | 1.5L（CVT） | |
| 予防安全 | Toyota Safety Sense　レーダークルーズコントロール　ブレーキ制御付 | 28 | | | | | 6MT | | |
| 予防安全 | Toyota Safety Sense　オートマチックハイビーム［AHB］ | 29 | | | | | | | |
| 予防安全 | Toyota Safety Sense　ロードサインアシスト［RSA］ | 27 | | | | | | | |
| 予防安全 | Toyota Safety Sense　プロアクティブドライビングアシスト［PDA］ | 27 | | | | | | | |
| 予防安全 | Toyota Safety Sense　発進遅れ告知機能［TMN］ | 29 | | | | | | | |
| 予防安全 | ブラインドスポットモニター［BSM］＋安心降車アシスト［SEA］　＋パーキングサポートブレーキ（後方接近車両＋後方歩行者） ＊11 ❶ | 30・32 | ＊12 | | | ＊12 | | | |
| 予防安全 | ブラインドスポットモニター［BSM］＋安心降車アシスト［SEA］　＋パーキングサポートブレーキ（後方接近車両） ＊11 ❷ | 30・32 | 56,100円（消費税抜き51,000円）＊13 | | | 56,100円（消費税抜き51,000円）＊13 | CVT 56,100円（消費税抜き51,000円） | | |
| 予防安全 | ブラインドスポットモニター［BSM］＋安心降車アシスト［SEA］　＋リヤクロストラフィックアラート ❸ | — | | | | | 6MT 56,100円（消費税抜き51,000円） | | |
| 予防安全 | 車両接近通報装置 | — | | | | | | | |
| 予防安全 | ドライブスタートコントロール | 32 | | | | | CVT | | |
| 予防安全 | プラスサポート（急アクセル時加速抑制） | 30 | | | 2WD＊14　E-Four | | CVT | | 2WD（CVT）＊14　4WD |
| 駐車支援 | パーキングサポートブレーキ（前後方静止物） ＊11 | 32 | | | | | CVT | | |
| 駐車支援 | クリアランスソナー&バックソナー | — | | | | | 6MT | | |
| 駐車支援 | トヨタ チームメイト［アドバンスト パーク］＋パノラミックビューモニター（床下透過表示機能付）＋パーキングサポートブレーキ（周囲静止物）＊11＊15 ❶ | 24・31・32 | 138,600円（消費税抜き126,000円）＊12＊13 | | | 138,600円（消費税抜き126,000円）＊12＊13 | | | |
| 駐車支援 | パノラミックビューモニター＊11＊15 ❹ | 31 | 33,000円（消費税抜き30,000円） | | ★A★B | | 33,000円（消費税抜き30,000円） | | CVT ★A★B |
| 駐車支援 | バックガイドモニター ＊11＊15 | — | | | ★C★D | | | | ★C★D |

全車標準装備　●コンライト（ライト自動点灯・消灯システム/ランプオートカットシステム）　●タイマー付リヤウインドゥデフォッガー　●LEDハイマウントストップランプ　●防眩インナーミラー　●ウォッシャー連動・間欠リヤワイパー（リバース連動機能付）　●緊急ブレーキシグナル　●セカンダリーコリジョンブレーキ［SCB］　●ヒルスタートアシストコントロール　●S-VSC&ACA&TRC　●EBD（電子制動力配分制御）付ABS&ブレーキアシスト　●ELR付3点式シートベルト（プリテンショナー&フォースリミッター機構付［フロント・リヤ左右席］）　●汎用ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー＋トップテザーアンカー（リヤ左右席）＊16　●SRSエアバッグ（運転席・助手席）＋SRSサイドエアバッグ（運転席・助手席）＋SRSカーテンシールドエアバッグ（前後席）　●全席シートベルト非着用警告灯（点滅式）＋リマインダー（警告音）　●衝突安全ボディ"GOA"　●歩行者傷害軽減ボディ　など

＊1. 195/50R16タイヤ&16×6Jアルミホイールを選択した場合、リヤルーフスポイラーがセットでメーカーオプションとなり、ターンチルトシートとの同時装着はできません。
＊2. スペアタイヤを選択した場合、タイヤパンク応急修理キットは非装着となり、デッキアンダートレイの形状が変更となります。また、ガソリン車（4WD）はタイヤパンク応急修理キットとデッキアンダートレイが非装着となります。
＊3. スペアタイヤとジャッキ＋ジャッキハンドル＋ホイールナットレンチはセットでメーカーオプション。
＊4. スペアタイヤとアクセサリーコンセントは同時装着できません。
＊5. スペアタイヤとターンチルトシートは同時装着できません。
＊6. リヤルーフスポイラーを選択した場合、ターンチルトシート（運転席＋助手席）との同時装着はできません。
＊7. 寒冷地仕様を選択した場合、撥水機能付となります。
＊8. 3灯式フルLEDヘッドランプ＋LEDターンランプ＋LEDクリアランスランプとフルLEDリヤコンビネーションランプはセットでメーカーオプション。
＊9. 3灯式フルLEDヘッドランプ＋LEDターンランプ＋LEDクリアランスランプとフルLEDリヤコンビネーションランプのセットを選択した場合、1.0Lはターンチルトシート（運転席）、またはターンチルトシート（助手席）との同時装着はできません。また、1.5L（2WD）はターンチルトシート（運転席＋助手席）との同時装着はできません。
＊10. 寒冷地仕様、またはブラインドスポットモニター［BSM］＋安心降車アシスト［SEA］＋パーキングサポートブレーキ（後方接近車両）を選択した場合、ドアミラーはヒーター付となります。また、パノラミックビューモニター、またはブラインドスポットモニター［BSM］＋安心降車アシスト［SEA］＋パーキングサポートブレーキ（後方接近車両＋後方歩行者）とトヨタ チームメイト［アドバンスト パーク］＋パノラミックビューモニター（床下透過表示機能付）＋パーキングサポートブレーキ（周囲静止物）のセットを選択した場合、ドアミラーはヒーター＋カメラ（左右）付となります。
＊11. 字光式ナンバープレートは同時装着できません。
＊12. ブラインドスポットモニター［BSM］＋安心降車アシスト［SEA］＋パーキングサポートブレーキ（後方接近車両＋後方歩行者）とトヨタ チームメイト［アドバンスト パーク］＋パノラミックビューモニター（床下透過表示機能付）＋パーキングサポートブレーキ（周囲静止物）はセットでメーカーオプション。
＊13. ブラインドスポットモニター［BSM］＋安心降車アシスト［SEA］＋パーキングサポートブレーキ（後方接近車両）とトヨタ チームメイト［アドバンスト パーク］＋パノラミックビューモニター（床下透過表示機能付）＋パーキングサポートブレーキ（周囲静止物）は同時装着できません。
＊14. プラスサポートを選択する場合、スマートエントリー&スタートシステムの装着が必要です。
＊15. カメラは種類によって画素数が異なります。パノラミックビューモニター（床下透過表示機能付）、バックガイドモニターのカメラの画素数は120万画素相当。パノラミックビューモニターのカメラは30万画素相当となります。
＊16. チャイルドシートは汎用ISOFIX対応チャイルドシート（新保安基準適合）のみ使用できます。それ以外のチャイルドシートは、シートベルトでの装着となります。詳しくは販売店におたずねください。

※❶～❺の装備は同時装着した場合、合計価格から減額されます。詳しくはP53をご覧ください。

※★A～Dはセットでメーカーオプションとなります。詳しくはP53をご覧ください。

| | | | 掲載ページ | ハイブリッド車 | | | | ガソリン車 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Z | G | X | U ※KINTOでのご提供となります。 | Z | G | X |
| | | | | 1.5L 2WD/E-Four | | | | 1.5L 2WD (CVT・6MT) / 4WD (CVT) | 1.5L 2WD (CVT・6MT) /4WD (CVT) 1.0L 2WD (CVT) | |
| **操作性** | | | | | | | | | | |
| 計器盤 | デジタルメーター＋7.0インチTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ | | 14・50 | ハイブリッド専用 | | | | | | |
| 計器盤 | アナログメーター＋4.2インチTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ | | 14・50 | | | ハイブリッド専用 | | | | |
| 計器盤 | ハイブリッドシステムインジケーター | | — | | | | | | | |
| 計器盤 | エコドライブインジケーター（ランプ＋ゾーン表示機能付） | | — | | | | | CVT | | |
| 操作系 | カラーヘッドアップディスプレイ | | 14 | 44,000円（消費税抜き40,000円） | | | | 44,000円（消費税抜き40,000円） | | |
| 操作系 | 3本スポーク ステアリングホイール | 本革巻き（ガンメタリック加飾＋ヒーター付） | 15・50 | | | | | | | |
| 操作系 | 3本スポーク ステアリングホイール | ウレタン | 50 | | | | | | | |
| 操作系 | シーケンシャルシフトマチック | | — | | | | | CVT | 1.5L（CVT） | |
| 操作系 | シフトノブ | | 50 | 本革巻き | | | | 本革巻き | | |
| 操作系 | ステアリングスイッチ（マルチインフォメーションディスプレイ・オーディオ・ハンズフリー・音声認識） | ＋レーントレーシングアシスト ＋レーダークルーズコントロール | 14 | | | | | | 1.5L | |
| 操作系 | ステアリングスイッチ（マルチインフォメーションディスプレイ・オーディオ・ハンズフリー・音声認識） | | 14 | | | | | | 1.0L | |
| 操作系 | ドライブモードスイッチ | エコドライブモード | 22 | | | | | | 1.0L | |
| 操作系 | ドライブモードスイッチ | エコドライブモード＋パワーモード | 22 | | | | | CVT | 1.5L（CVT） | |
| 操作系 | ドライブモードスイッチ | EVドライブモード | 22 | | | | | | | |
| ドア・キー | デジタルキー ＊17 | | 37 | 33,000円（消費税抜き30,000円） | | | | 33,000円（消費税抜き30,000円） | | |
| ドア・キー | スマートエントリー（運転席・助手席・バックドア/アンサーバック機能付）＆スタートシステム（スマートキー2個） ＊18 | | — | | | 2WD 35,200円（消費税抜き32,000円） / E-Four | | | | 2WD 35,200円（消費税抜き32,000円） / 4WD |
| ドア・キー | ワイヤレスドアロックリモートコントロール（アンサーバック機能付）＋ジャックナイフタイプワイヤレスキー1個 | | — | | | 2WD | | | | 2WD |
| 全車標準装備 ●デジタルクロック ●チルト&テレスコピックステアリング ●チャイルドプロテクター（リヤドア） ●パワーウインドゥ（フロント・リヤドアワンタッチ式/挟み込み防止機能付） ●ドアキー連動電気式ドアロック（バックドア連動） など | | | | | | | | | | |
| **内装** | | | | | | | | | | |
| シート | シート表皮 | 合成皮革＋ツィード調ファブリック | 48 | | | | | | | |
| シート | シート表皮 | マルチカラーファブリック | 48 | | ◆ | | | | ◆ | |
| シート | シート表皮 | ファブリック | 48 | | | | | | | |
| シート | フロントシート | ヘッドレストセパレート型 | 48 | | ◆ | | | | ◆ | |
| シート | フロントシート | ヘッドレスト一体型 ＊19 | 48 | | ＊20 | | | | ＊20 | |
| シート | ターンチルトシート＊1＊5＊19＊21 | 運転席 ＊22 | 15 | | 88,000円（消費税抜き80,000円）＊23 | 88,000円（消費税抜き80,000円） | | | 88,000円（消費税抜き80,000円）＊9＊23 | 88,000円（消費税抜き80,000円） |
| シート | ターンチルトシート＊1＊5＊19＊21 | 助手席 | 15 | | 90,200円（消費税抜き82,000円）＊24 | 90,200円（消費税抜き82,000円） | | | 90,200円（消費税抜き82,000円）＊9＊24 | 90,200円（消費税抜き82,000円） |
| シート | ターンチルトシート＊1＊5＊19＊21 | 運転席＋助手席 ＊22 | 15 | | | | | | 1.5L（2WD） 176,000円（消費税抜き160,000円）＊9＊25 | 1.5L（2WD） 176,000円（消費税抜き160,000円）＊6 |
| シート | 運転席シート上下アジャスター | | — | | ＊22 | | | | ＊22 | |
| シート | シートヒーター（運転席・助手席） | | 15 | | ◆ | | | | ◆ | |
| インテリア | インパネオーナメント | | — | ソフトパッド | 樹脂 | | | ソフトパッド | 樹脂 | |
| インテリア | インパネセンタークラスター | | — | ピアノブラック加飾 | | | | ピアノブラック加飾 | | |
| インテリア | フロントコンソール | ガンメタリック塗装 | 50 | | | | | | | |
| インテリア | フロントコンソール | シルバー塗装 | 50 | | ◆ | | | | ◆ | |
| インテリア | フロントコンソール | ブラック | 50 | | | | | | | |
| インテリア | フロントドアインナーガーニッシュ | ガンメタリック塗装 | 50 | | | | | | | |
| インテリア | フロントドアインナーガーニッシュ | シルバー塗装 | 50 | | ◆ | | | | ◆ | |
| インテリア | フロントドアインナーガーニッシュ | ブラック | 50 | | | | | | | |
| インテリア | サイドレジスターベゼル | | — | ピアノブラック加飾 | | | | ピアノブラック加飾 | | |
| インテリア | サイドレジスターノブ | | — | | | | | | | |
| インテリア | 回転式アシストグリップ | | — | 助手席側・リヤ2 | 助手席側 | | | 助手席側・リヤ2 | 助手席側 | |
| インテリア | コートフック（リヤ両側） | | — | アシストグリップ一体型 | | | | アシストグリップ一体型 | | |
| インテリア | サンバイザー | 運転席・助手席バニティミラー＋運転席チケットホルダー付 | — | フタ・LED照明付 | | | | フタ・LED照明付 | | |
| インテリア | サンバイザー | 運転席バニティミラー付 | — | | フタ付 | | | | フタ付 | |
| 空調 | オートエアコン&ダイヤル式ヒーターコントロールパネル（ピアノブラックパネル） | | — | メッキダイヤル・電動インバーターコンプレッサー付 | | 電動インバーターコンプレッサー付 | | メッキダイヤル | | |
| 空調 | マニュアルエアコン&ダイヤル式ヒーターコントロールパネル | | — | | | | | | | |
| 空調 | ナノイーX | | 15 | | ◆ | | | | ◆ | |
| 照明 | イルミネーテッドエントリーシステム | ルームランプ（バルブ）・フロントパーソナルランプ（LED） | — | | | | | | | |
| 照明 | イルミネーテッドエントリーシステム | LEDアンビエント照明（インサイドドアハンドル/フロントコンソールボックス） | 14 | | ◆ | | | | ◆ | |

＊17.ご利用にはT-Connectの契約と、「デジタルキー」の契約＜基本利用料：初度登録日から3年間無料。4年目以降550円（消費税抜き500円）/月＞が必要です。さらに専用アプリ「デジタルキー」のインストールが必要となります。
＊18.植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりそれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので、販売店にご相談ください。
＊19.ターンチルトシートを選択した場合、フロントシートはヘッドレストセパレート型となります。
＊20.「コンフォートシートセット」を選択した場合、フロントシートはヘッドレストセパレート型となります。
＊21.E-Fourはターンチルトシートとアクセサリーコンセントとの同時装着はできません。
＊22.ターンチルトシート（運転席）、またはターンチルトシート（運転席＋助手席）を装着した場合、運転席シート上下アジャスターは非装着となります。
＊23.ターンチルトシート（運転席）と「コンフォートシートセット」を同時装着した場合、シートヒーター（運転席・助手席）は非装着となり、合計価格から18,700円（消費税抜き17,000円）減額されます。
＊24.ターンチルトシート（助手席）と「コンフォートシートセット」は同時装着できません。
＊25.ターンチルトシート（運転席＋助手席）と「コンフォートシートセット」は同時装着できません。

□で記載のメーカーオプションを装着した場合、2024年2月上旬以降の生産予定となります。

※◆の装備はメーカーセットオプションの「コンフォートシートセット」選択時に、同時装着される装備です。詳しくはP53をご覧ください。

| | | 掲載ページ | ハイブリッド車 | | | | | | ガソリン車 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Z | G | | X | | U ※KINTOでのご提供となります。 | Z | G | | X | |
| | | | 1.5L 2WD/E-Four | | | | | | 1.5L 2WD (CVT・6MT) / 4WD (CVT) | 1.5L 2WD (CVT・6MT) /4WD (CVT) 1.0L 2WD (CVT) | | | |
| **内装** | | | | | | | | | | | | | |
| 電源 | アクセサリーコンセント (AC100V・1500W/1個/非常時給電システム/外部給電アタッチメント付) ＊26 | 17 | 45,100円 (消費税抜き41,000円)＊4 | 45,100円 (消費税抜き41,000円)＊4＊21 | | | | 45,100円 (消費税抜き41,000円) | | | | | |
| 収納 | 助手席シートバックポケット | 16 | | ◆ | | | | | | ◆ | | | |
| 収納 | 助手席シートアンダートレイ | 16 | | ◆ | | | | | | ◆ | | | |
| 収納 | アジャスタブルデッキボード | 17 | | 2WD | E-Four | 2WD | E-Four | 2WD / E-Four | | 2WD | 4WD | 2WD | 4WD |
| 全車標準装備 ●フロントカップホルダー (2個) ●フロント・リヤドアポケット＆ボトルホルダー [1本付] (両側) ●セパレート型リヤヘッドレスト ●6:4分割可倒式リヤシート ●ラゲージルームランプ ●ドアスカッフプレート ●充電用USB端子 (Type-C) ●センターオープントレイ ●助手席オープントレイ ●グローブボックス ●フロントコンソールボックス ●クリーンエアフィルター (花粉除去タイプ) ●アクセサリーソケット (DC12V・120W/1個) ＊27 など | | | | | | | | | | | | | |
| **エンターテインメント** | | | | | | | | | | | | | |
| ナビ・オーディオ | ディスプレイオーディオ (コネクティッドナビ対応) Plus＊28 【ナビ】コネクティッドナビ対応 (車載ナビ有) ＊29、FM多重VICS 【オーディオ・ビジュアル】8インチHDディスプレイ、AM/FMチューナー (ワイドFM対応)、TV (フルセグ)、USB入力 (動画・音楽再生/給電 [Type-C]) ＊30、HDMI入力端子 【スマートフォン連携】Apple CarPlay対応、Android Auto™対応、Miracast®対応 【T-Connect】マイカーサーチ、ヘルプネット®、eケア、マイセッティングなど＊31 【その他】Bluetooth®対応 (ハンズフリー/オーディオ) | 14・34~39 | 61,600円 (消費税抜き56,000円) | | | | | | 61,600円 (消費税抜き56,000円) | | | | |
| ナビ・オーディオ | ディスプレイオーディオ (コネクティッドナビ対応) ＊28 【ナビ】コネクティッドナビ対応＊29 【オーディオ・ビジュアル】8インチHDディスプレイ、AM/FMチューナー (ワイドFM対応)、USB入力 (動画・音楽再生/給電 [Type-C]) ＊30、HDMI入力端子 【スマートフォン連携】Apple CarPlay対応、Android Auto™対応、Miracast®対応 【T-Connect】マイカーサーチ、ヘルプネット®、eケア、マイセッティングなど＊31 【その他】Bluetooth®対応 (ハンズフリー/オーディオ) ＋【オーディオ・ビジュアル】TV (フルセグ) | 14・34~39 | 33,000円 (消費税抜き30,000円) | | ★A★B★C★D ＋ 33,000円 (消費税抜き30,000円) | | 33,000円 (消費税抜き30,000円) | | 33,000円 (消費税抜き30,000円) | | ★A★B★C★D ＋ 33,000円 (消費税抜き30,000円) | |
| ナビ・オーディオ | | | | | ★A★B★C★D | | | | | | ★A★B★C★D | |
| ナビ・オーディオ | ディスプレイオーディオレス 【T-Connect】マイカーサーチ、ヘルプネット®など ＊31 | 34 | | | 小物入れ＊32＊33 | | | | | | 小物入れ＊32＊33 | |
| ナビ・オーディオ | ナビレディパッケージ ＊11＊34 | 34 | | | 16,500円 (消費税抜き15,000円)＊32 | | | | | | 16,500円 (消費税抜き15,000円)＊32 | |
| ナビ・オーディオ | スピーカー | ― | 6スピーカー | | 2スピーカー | | | | 6スピーカー | | 2スピーカー | |
| ナビ・オーディオ | ETC2.0ユニット (VICS機能付) ＊35 | ― | 16,500円 (消費税抜き15,000円)＊36 | | ★A★C | | 16,500円 (消費税抜き15,000円)＊36 | | 16,500円 (消費税抜き15,000円)＊36 | | ★A★C | |
| ナビ・オーディオ | ETC車載器 ＊37 | ― | ＊36 | | ★B★D | | ＊36 | | ＊36 | | ★B★D | |
| ナビ・オーディオ | マイク＆マイクアンプ | ― | 運転席・助手席 | | 運転席＊38 | | 運転席・助手席 | | 運転席・助手席 | | 運転席＊38 | |
| ナビ・オーディオ | 先読みエコドライブ [先読み減速支援、先読みSOC制御 (目的地予測＊31、下り坂/渋滞)] | 21 | | | ＊39 | | | | | | | |
| 全車標準装備 ●DCM (専用通信機) ●シャークフィンアンテナ など | | | | | | | | | | | | |
| **その他** | | | | | | | | | | | | |
| その他 | 盗難防止システム (イモビライザーシステム) [国土交通省認可品] | ― | オートアラーム付 | | | | | | | | | |
| その他 | 寒冷地仕様 (ウインドシールドデアイヤー＋ヒーターリヤダクト＋PTCヒーター＊40など) ＊41 ❺ | ― | 25,300円 (消費税抜き23,000円) | | 23,100円 (消費税抜き21,000円) | | | | 28,600円 (消費税抜き26,000円) | 1.5L 28,600円 (消費税抜き26,000円) 1.0L 31,900円 (消費税抜き29,000円) | 1.5L 26,400円 (消費税抜き24,000円) 1.0L 29,700円 (消費税抜き27,000円) | |
| その他 | 工具 フック | ― | | | | | | | | | | |
| その他 | 工具 ジャッキ＋ジャッキハンドル＋ホイールナットレンチ ＊3 | ― | 2WD | | | | | | | | | |
| その他 | 工具 ジャッキ＋ジャッキハンドル＋ホイールナットレンチ | ― | | | | | | | | | | |

＊26. 合計1500W以下の電気製品をご使用ください。ただし、1500W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。
＊27. 120W以下の電気製品をご使用ください。ただし、120W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。
＊28. CD・DVDデッキは搭載されていません。
＊29. ご利用には、コネクティッドナビ (車載ナビ有) またはコネクティッドナビの契約が必要です。基本利用料は初度登録日から5年間無料、6年目以降は880円 (消費税抜き800円) /月が必要です。
＊30. スマートフォンの接続にはデータ通信可能なUSBケーブルが別途必要となります。また、一部ケーブルには対応できないものがあります。
＊31. ご利用には、T-Connectの契約が必要です。基本利用料は初度登録日から5年間無料、6年目以降は330円 (消費税抜き300円) /月が必要です [KINTOご契約の場合、T-Connectスタンダード (22) を付帯しております。ご契約期間中は無料で基本サービスをご利用いただけます]。
＊32. ナビレディパッケージを選択した場合、小物入れはクラスター (カバーレス) になります。
＊33. Xで標準装着されているディスプレイオーディオレスにはナビの取付ができません。販売店装着オプションナビ等のオーディオ・ナビを後付けする場合は、ナビレディパッケージを選択してください。
＊34. バックカメラが装着されます。販売店装着オプションのナビゲーションシステムを装着することで、ハンドル操作に連動した予想進路線表示のバックガイドモニターとしてご利用いただけます。なお、ナビレディパッケージはディスプレイオーディオレスに、販売店装着オプションのナビゲーションシステムを装着するために必要な装備です。
＊35. ETC2.0ユニット (VICS機能付) は、今後新たに追加されるサービスおよびシステム変更には対応できない場合があります。あらかじめご了承ください。ETC2.0ユニット (VICS機能付) は新しいセキュリティ規格に対応しています。また、別途セットアップ費用が必要となります。
＊36. ETC2.0ユニット (VICS機能付) を選択した場合、ETC車載器はETC2.0ユニット (VICS機能付) になります。
＊37. ETC車載器は新しいセキュリティ規格に対応しています。また、別途セットアップ費用が必要となります。
＊38. ディスプレイオーディオ (コネクティッドナビ対応) を選択した場合、マイク＆マイクアンプ (運転席・助手席) となります。
＊39. ディスプレイオーディオ (コネクティッドナビ対応) を選択した場合、追加されます。
＊40. PTC [自己温度制御システム]: Positive Temperature Coefficient
＊41. 寒冷地仕様は、寒冷地での使用を考慮して、装備の充実を図っております。なお、北海道地区には寒冷地仕様が全車標準装備となります。

※★A～Dはセットでメーカーオプションとなります。

★A. パノラミックビューモニター、ディスプレイオーディオ (コネクティッドナビ対応)、ETC2.0ユニットはセットでメーカーオプション。その場合の価格は165,000円 (消費税抜き150,000円) となります。
★B. パノラミックビューモニター、ディスプレイオーディオ (コネクティッドナビ対応)、ETC車載器はセットでメーカーオプション。その場合の価格は148,500円 (消費税抜き135,000円) となります。
★C. バックガイドモニター、ディスプレイオーディオ (コネクティッドナビ対応)、ETC2.0ユニットはセットでメーカーオプション。その場合の価格は132,000円 (消費税抜き120,000円) となります。
★D. バックガイドモニター、ディスプレイオーディオ (コネクティッドナビ対応)、ETC車載器はセットでメーカーオプション。その場合の価格は115,500円 (消費税抜き105,000円) となります。

## メーカーセットオプション

◆ **コンフォートシートセット**＊23＊24＊25
[Gにメーカーセットオプション]
56,100円 (消費税抜き51,000円) ＊23

- ●マルチカラーファブリックシート表皮
- ●ヘッドレストセパレート型フロントシート
- ●シートヒーター (運転席・助手席) ＊23
- ●シルバー塗装 (フロントコンソール・フロントドアインナーガーニッシュ)
- ●LEDアンビエント照明 (インサイドドアハンドル/フロントコンソールボックス)
- ●ナノイーX ●助手席シートバックポケット ●助手席シートアンダートレイ

## メーカーオプションの同時装着による合計価格からの減額

| | メーカーオプション | 同時装着 | 合計価格からの減額 |
|---|---|---|---|
| ❶ | ●ブラインドスポットモニター [BSM] ＋安心降車アシスト [SEA] ＋パーキングサポートブレーキ (後方接近車両＋後方歩行者) ＋●トヨタ チームメイト [アドバンスト パーク] ＋パノラミックビューモニター (床下透過表示機能付) ＋パーキングサポートブレーキ (周囲静止物) | ❶＋❺ | －5,500円 (消費税抜き－5,000円) |
| | | ❷＋❹ | |
| | | ❷＋❺ | |
| ❷ | ●ブラインドスポットモニター [BSM] ＋安心降車アシスト [SEA] ＋パーキングサポートブレーキ (後方接近車両) | ❸＋❹ | |
| ❸ | ●ブラインドスポットモニター [BSM] ＋安心降車アシスト [SEA] ＋リヤクロストラフィックアラート | ❸＋❺ | |
| ❹ | ●パノラミックビューモニター | ❹＋❺ | |
| ❺ | ●寒冷地仕様 (および北海道地区) | ❷＋❹＋❺ | －11,000円 (消費税抜き－10,000円) |
| | | ❸＋❹＋❺ | |

■「メーカーオプション」「メーカーセットオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■Uの一部装備は、ハードウェアアップグレードとして後付けが可能となります。 ■Z、G、Xの価格はメーカー希望小売価格＜(消費税10%込み) '24年1月現在のもの＞で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
■Uの価格はメーカー希望参考価格＜(消費税10%込み) '24年1月現在のもの＞です。 ■KINTO月額利用料は契約内容によって変わります。詳しくはお近くの販売店またはKINTOホームページにてご確認ください。
■スマートエントリーは、株式会社ユーシンの商標です。 ■nanoe、ナノイー及びnanoeマークは、パナソニック ホールディングス株式会社の商標です。 ■Apple CarPlayは、米国その他の国で登録されたApple Inc.の商標です。
■Android Auto™は、Google LLCの商標です。 ■Miracast®は、Wi-Fi Allianceの登録商標です。 ■Bluetooth®はBluetooth SIG, Inc.の商標です。 ■ヘルプネット®は株式会社 日本緊急通報サービスの登録商標です。
■HDMIおよびHDMIロゴは、HDMI Licensing Administrator, Inc.の登録商標です。

環境

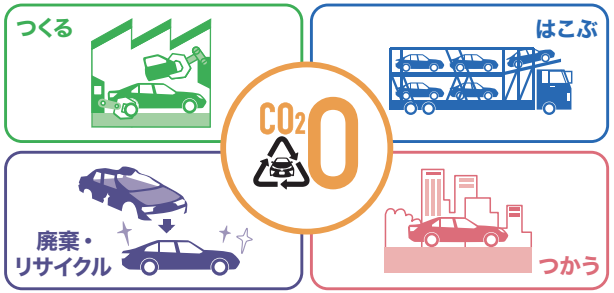
# TOYOTA ENVIRONMENTAL CHALLENGE 2050

**トヨタは、気候変動、水不足、資源枯渇、生物多様性の損失など、地球環境の問題に対し、これまでも広く取り組んできました。今後も環境への取り組みを通じて、SDGsの実現に貢献します。**

https://global.toyota/jp/sustainability/esg/environmental-policy/

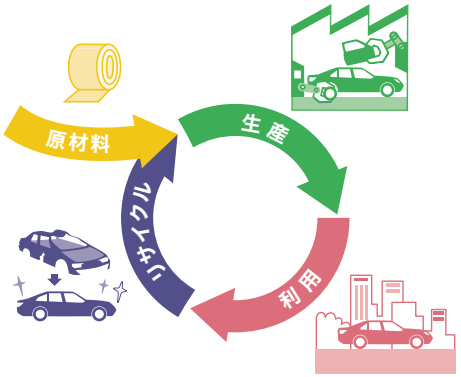
## ■ カーボンニュートラルの 実現

トヨタは、「カーボンニュートラル」の実現のために、「つくる」「はこぶ」「つかう」「廃棄・リサイクル」など、クルマの一生を通して、$CO_2$排出量を削減する取り組みを進めます。




## ■ 究極の循環型社会をめざして

トヨタでは、廃棄物を減らし、再利用可能なものは繰り返し使用し、さらに廃棄物を再び資源化します。




## ■ 人と自然が共生するために

トヨタは、水使用による環境負荷を小さくするとともに、生物の多様性を取り戻すために、自然保全活動の輪を地域・世界とつなぎ、そして未来へつなぐ活動を進めます。

トヨタ ヤリス 環境仕様

| 車両型式 | | 5BA-KSP210 | | | | 5BA-MXPA10 | | | | | 5BA-MXPA15 | | | 6AA-MXPH14 | | | | | | 6AA-MXPH17 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 車両重量 | kg | 940~970 | 980 | 950~970 | 980~1,000 | 990~1,030 | 1,000~1,050 | 1,030~1,040 | 980~1,030 | 1,040 | 1,100~1,140 | 1,110~1,140 | 1,140~1,150 | 1,050 | 1,060 | 1,050~1,080 | 1,090 | 1,060 | 1,100 | 1,160~1,170 | 1,180 | 1,180~1,190 | 1,170~1,190 |
| $CO_2$排出量*1 WLTC | g/km | 115 | | 116 | | 109 | 111 | 112 | 122 | | 122 | 123 | | 64 | 65 | 66 | | 71 | | 77 | 78 | | 80 |
| 排出ガス | 認定レベルまたは適合規制（国土交通省） | 平成30年基準排出ガス50%低減レベル*2 | | | | | | | | | | | | 平成30年基準排出ガス75%低減レベル*2 | | | | | | | | | |
| 排出ガス | 認定レベル値または適合規制値 CO/NMHC/NOx/PM | g/km | 1.15/0.05/0.025/－ | | | | 1.15/0.05/0.025/0.005 | | | | | | | 1.15/0.025/0.013/－ | | | | | | | | | |
| 車外騒音 | 規制区分 | 平成28年騒音規制 M1A2A | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 車外騒音 | 加速（規制値）/定常/近接 dB | 70/－/76 | | | | 70/－/78 | | | 70/－/77 | | 70/－/78 | | | 70/－/72 | | | | | | 70/－/68 | | | |
| 冷媒の種類（GWP値*3）/使用量 | g | HFO-1234yf（1*4）/350 | | | | | | | | | | | | HFO-1234yf（1*4）/450 | | | | | | | | | |
| 環境負荷物質削減 | 鉛/水銀 | 自工会2006年自主目標達成（1996年比1/10以下*5）/自工会自主目標達成（2005年1月以降使用禁止*6） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 環境負荷物質削減 | カドミウム/六価クロム | 自工会自主目標達成（2007年1月以降使用禁止）/自工会自主目標達成（2008年1月以降使用禁止） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 車室内VOC*7 | | 自工会目標達成（厚生労働省室内濃度指針値以下） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 環境負荷物質使用状況等 | 鉛 | 電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子（PZTセンサー）等に使用/<br>鉛廃止済み部品：電着塗料、燃料ホース、パワステ高圧ホース、ホイールバランサー、電球と点火プラグ、塩ビ・ゴム部品、バルブシート、軸受けなど | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 環境負荷物質使用状況等 | 水銀 | 水銀廃止済み部品：コンビネーションメーター | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 環境負荷物質使用状況等 | 六価クロム | 六価クロムの使用無し/六価クロム廃止済み部品：金属部品類やボルト・ナット類の防錆目的コーティング他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 環境負荷物質使用状況等 | カドミウム | カドミウムの使用無し/カドミウム廃止済み部品：電気・電子部品のICチップ基板、厚膜ペースト他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| リサイクル関係 | リサイクルし易い材料を使用した部品 | バンパーカバー・インストルメントパネル・その他内装材 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| リサイクル関係 | 樹脂、ゴム部品への材料表示 | あり | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| リサイクル関係 | リサイクル材の使用 | ダッシュサイレンサー等 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

*1. 燃料消費率は「主要諸元表」をご覧ください。
*2. WLTCモード走行
*3. GWP：Global Warming Potential（地球温暖化係数）
*4. フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。
*5. 1996年乗用車の業界平均1,850g（リサイクル回収ルートが確立されているため鉛バッテリーを除く）。
*6. ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯（交通安全上必須な部品の極微量使用を除外）。
*7. VOC：Volatile Organic Compounds

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

リサイクル料金表（全車）　※リサイクル料金は'24年1月時点の金額。

| | リサイクル預託金 | | | | 資金管理料金 | 合 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | シュレッダーダスト料金 | エアバッグ類料金 | フロン類料金 | 情報管理料金 | | |
| 全車 | 6,520円 | 2,800円 | － | 130円 | 290円 | 9,740円 |

■リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者（譲渡人）は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者（譲受人）からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱い販売店におたずねください。

## トヨタ ヤリス 主要諸元表

| | | ハイブリッド車 | | | | ガソリン車 | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Z | G | X | U | Z | G | X | G | X | Z | G | X |
| | | 1.5L(2WD / E-Four) | | | | 1.5L(2WD / 4WD)・CVT | | | 1.0L(2WD)・CVT | | 1.5L(2WD)・6MT | | |
| ■車両型式・重量・性能 | | | | | | | | | | | | | |
| 車両型式 | 2WD | 6AA-MXPH14-AHXEB | 6AA-MXPH14-AHXGB | 6AA-MXPH14-AHXNB | 6AA-MXPH14-AHXKB | 5BA-MXPA10-AHXEB | 5BA-MXPA10-AHXGB | 5BA-MXPA10-AHXNB | 5BA-KSP210-AHXGK | 5BA-KSP210-AHXNK | 5BA-MXPA10-AHFEB | 5BA-MXPA10-AHFGB | 5BA-MXPA10-AHFNB |
| | E-Four/4WD | 6AA-MXPH17-AHXEB | 6AA-MXPH17-AHXGB | 6AA-MXPH17-AHXNB | 6AA-MXPH17-AHXKB | 5BA-MXPA15-AHXEB | 5BA-MXPA15-AHXGB | 5BA-MXPA15-AHXNB | — | — | — | — | — |
| 車両重量 kg | | 1,090※1 [1,180※1] | 1,060※2 [1,170※2] | 1,050※2 [1,160※2] | 1,050※1 [1,160※1] | 1,020※1※3 [1,130※1※3] | 1,000※2※3※4 [1,110※2※3] | 990※2※3※4 [1,100※2※3] | 970※2※3 | 940※2※3 | 1,000※1※3 | 990※2※3※4 | 980※2※3※4※5 |
| 車両総重量 kg | | 1,365※1 [1,455※1] | 1,335※2 [1,445※2] | 1,325※2 [1,435※2] | 1,325※1 [1,435※1] | 1,295※1※3 [1,405※1※3] | 1,275※2※3※4 [1,385※2※3] | 1,265※2※3※4 [1,375※2※3] | 1,245※2※3 | 1,215※2※3 | 1,275※1※3 | 1,265※2※3※4 | 1,255※2※3※4※5 |
| 最小回転半径 m | | 5.1 | 4.8 [5.1] | | 5.1 | 4.8 [5.1] | | | 4.8 | | 5.1 | 4.8 | 4.8※6 |
| 燃料消費率(国土交通省審査値) | WLTCモード km/L | 35.4※7 [30.2※8] | 35.8※9 [30.2※10] | 36.0※9 [30.2※10] | 35.4※7 [30.2※8] | 21.3※11 [19.1※12] | 21.0 [19.1※13] | 21.3※14 [19.1※13] | 20.2※15 | | 19.0 | | |
| | 市街地モード km/L | 36.1※7 [31.3※8] | 36.8※9 [31.3※10] | 37.3※9 [31.3※10] | 36.1※7 [31.3※8] | 15.9※11 [14.8※12] | 15.6 [14.8※13] | 15.9※14 [14.8※13] | 15.3※15 | | 14.1 | | |
| | 郊外モード km/L | 39.3※7 [33.1※8] | 40.0※9 [33.1※10] | 40.4※9 [33.1※10] | 39.3※7 [33.1※8] | 22.4※11 [19.8※12] | 22.0 [19.8※13] | 22.4※14 [19.8※13] | 21.8※15 | | 19.7 | | |
| | 高速道路モード km/L | 32.9※7 [28.1※8] | 33.0※9 [28.1※10] | 33.1※9 [28.1※10] | 32.9※7 [28.1※8] | 24.0※11 [21.3※12] | 23.8 [21.3※13] | 24.0※14 [21.3※13] | 22.4※15 | | 21.8 | | |
| 主要燃費改善対策 | | ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御、電気式無段変速機 | | | | 筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、自動無段変速機 | | | 可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、自動無段変速機 | | 筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング | | |
| ■寸法・定員 | | | | | | | | | | | | | |
| 全長/全幅/全高 mm | | 3,950/1,695/1,495[1,510] | | | | | | | 3,950/1,695/1,495 | | | | |
| ホイールベース mm | | 2,550 | | | | | | | | | | | |
| トレッド | フロント mm | 1,480 [1,475] | 1,490 [1,475] | | 1,490※16[1,475] | 1,480 [1,480] | 1,490 [1,490] | | 1,490 | | 1,480 | 1,490 | 1,490※17 |
| | リヤ mm | 1,475 [1,480] | 1,485 [1,480] | | 1,485※16[1,480] | 1,475 [1,480] | 1,485 [1,490] | | 1,485 | | 1,475 | 1,485 | 1,485※17 |
| 最低地上高(社内測定値) mm | | 145 [160] | | | | 145 [130] | | | 140 | | 145 | | |
| 室内(社内測定値) 長/幅/高 mm | | 1,845/1,430/1,190 | | | | | | | | | | | |
| 乗車定員 名 | | 5 | | | | | | | | | | | |
| ■エンジン | | | | | | | | | | | | | |
| 型式 | | M15A-FXE | | | | M15A-FKS | | | 1KR-FE | | M15A-FKS | | |
| 総排気量 L | | 1.490 | | | | | | | 0.996 | | 1.490 | | |
| 種類 | | 直列3気筒 | | | | | | | | | | | |
| 使用燃料 | | 無鉛レギュラーガソリン | | | | | | | | | | | |
| 内径×行程 mm | | 80.5×97.6 | | | | | | | 71.0×83.9 | | 80.5×97.6 | | |
| 最高出力〈ネット〉 kW(PS)/r.p.m. | | 67(91)/5,500 | | | | 88(120)/6,600 | | | 51(69)/6,000 | | 88(120)/6,600 | | |
| 最大トルク〈ネット〉 N・m(kgf・m)/r.p.m. | | 120(12.2)/3,800～4,800 | | | | 145(14.8)/4,800～5,200 | | | 92(9.4)/4,400 | | 145(14.8)/4,800～5,200 | | |
| 燃料供給装置 | | 電子制御式燃料噴射装置(EFI) | | | | | | | | | | | |
| 燃料タンク容量 L | | 36 | | | | 40 [42] | | | 40 | | | | |
| ■走行装置・駆動方式 | | | | | | | | | | | | | |
| サスペンション | フロント | マクファーソンストラット式コイルスプリング | | | | | | | | | | | |
| | リヤ | トーションビーム式コイルスプリング [ダブルウィッシュボーン式] | | | | | | | トーションビーム式コイルスプリング | | | | |
| ブレーキ | フロント | ベンチレーテッドディスク | | | | | | | | | | | |
| | リヤ | リーディングトレーリング式ドラム | | | | | | | | | | | |
| | 作動方式 | 油圧・回生ブレーキ協調式 | | | | 油圧式 | | | | | | | |
| 駆動方式 | | 前輪駆動方式 [電気式4輪駆動方式] | | | | 前輪駆動方式 [4輪駆動方式] | | | 前輪駆動方式 | | | | |
| ■トランスミッション・変速比・減速比 | | | | | | | | | | | | | |
| トランスミッション | | 電気式無段変速機 | | | | ギヤ機構付自動無段変速機(Direct Shift-CVT) | | | 自動無段変速機(Super CVT-i) | | 6速マニュアル | | |
| 第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/第6速/後退 | | — | | | | — | | | — | | 3.538/2.045/1.392/1.029/0.818/0.658/3.333 | | |
| 変速比 | ギヤ機構部 前進/後退 | — | | | | 3.362/3.122 | | | — | | — | | |
| | 無段変速部 前進/後退 | — | | | | 2.236～0.447/ — | | | 2.562～0.392/3.115～1.945 | | — | | |
| 減速比 | | 2.834 [フロント:2.834/リヤ:10.487] | | | | 3.781 | | | 5.649 | | 4.214 | | |
| ■フロントモーター | | | | | | | | | | | | | |
| 型式 | | 1NM | | | | | | | | | | | |
| 種類 | | 交流同期電動機 | | | | | | | | | | | |
| 最高出力 kW(PS) | | 59(80) | | | | | | | | | | | |
| 最大トルク N・m(kgf・m) | | 141(14.4) | | | | | | | | | | | |
| ■リヤモーター | | | | | | | | | | | | | |
| 型式 | | [1MM] | | | | | | | | | | | |
| 種類 | | [交流誘導電動機] | | | | | | | | | | | |
| 最高出力 kW(PS) | | [3.9(5.3)] | | | | | | | | | | | |
| 最大トルク N・m(kgf・m) | | [52(5.3)] | | | | | | | | | | | |
| ■動力用主電池 | | | | | | | | | | | | | |
| 種類 | | リチウムイオン電池 | | | | | | | | | | | |
| 容量 Ah | | 4.3 | | | | | | | | | | | |

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。 ■エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ(https://toyota.jp/ecocar/about1/)をご確認、または販売店におたずねください。

■"YARIS""EFI""VSC""TRC""GOA""T-Connect""TOYOTA SAFETY SENSE""Toyota Teammate""TNGA""E-Four""コンライト""マイカーサーチ""START YOUR IMPOSSIBLE"はトヨタ自動車(株)の商標です。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

●[ ]はE-Fourまたは4WDです。

※1. 185/55R16タイヤ&16×6Jアルミホイールを装着した場合、10kg増加します。
※2. ターンチルトシート(運転席)またはターンチルトシート(助手席)を装着した場合、20kg増加します。
※3. 寒冷地仕様を装着した場合、10kg増加します。
※4. ターンチルトシート(運転席+助手席)を装着した場合、40kg増加します。
※5. 195/50R16タイヤ&16×6Jアルミホイールを装着した場合、20kg増加します。
※6. 195/50R16タイヤ&16×6Jアルミホイールを装着した場合、5.1mとなります。
※7. 185/55R16タイヤ&16×6Jアルミホイールを装着した場合、各モード燃費はWLTC:32.6km/L、市街地:33.5km/L、郊外:36.2km/L、高速道路:30.3km/Lとなります。
※8. 185/55R16タイヤ&16×6Jアルミホイールを装着した場合、各モード燃費はWLTC:29.0km/L、市街地:30.0km/L、郊外:31.3km/L、高速道路:27.2km/Lとなります。
※9.スペアタイヤ、ターンチルトシート(運転席)、ターンチルトシート(助手席)のいずれかを装着した場合、各モード燃費はWLTC:35.4km/L、市街地:36.1km/L、郊外:39.3km/L、高速道路:32.9km/Lとなります。
※10.ターンチルトシート(運転席)またはターンチルトシート(助手席)を装着した場合、各モード燃費はWLTC:29.8km/L、市街地:30.7km/L、郊外:32.4km/L、高速道路:27.9km/Lとなります。
※11.185/55R16タイヤ&16×6Jアルミホイールを装着した場合、各モード燃費はWLTC:20.8km/L、市街地:15.5km/L、郊外:21.8km/L、高速道路:23.6km/Lとなります。
※12.185/55R16タイヤ&16×6Jアルミホイールを装着した場合、各モード燃費はWLTC:18.8km/L、市街地:14.3km/L、郊外:19.3km/L、高速道路:21.2km/Lとなります。
※13.スペアタイヤと寒冷地仕様を同時装着した場合、またはターンチルトシート(運転席)、ターンチルトシート(助手席)のいずれかを装着した場合、各モード燃費はWLTC:18.9km/L、市街地:14.6km/L、郊外:19.6km/L、高速道路:21.2km/Lとなります。
※14.スペアタイヤと寒冷地仕様を同時装着した場合、またはターンチルトシート(運転席)、ターンチルトシート(助手席)、ターンチルトシート(運転席+助手席)のいずれかを装着した場合、各モード燃費はWLTC:21.0km/L、市街地:15.6km/L、郊外:22.0km/L、高速道路:23.8km/Lとなります。
※15.スペアタイヤと寒冷地仕様を同時装着した場合、またはターンチルトシート(運転席)、ターンチルトシート(助手席)のいずれかを装着した場合、各モード燃費はWLTC:20.0km/L、市街地:14.9km/L、郊外:21.4km/L、高速道路:22.5km/Lとなります。
※16.185/55R16タイヤ&16×6Jアルミホイールを装着した場合、フロント1,480mm、リヤ1,475mmとなります。
※17.195/50R16タイヤ&16×6Jアルミホイールを装着した場合、フロント1,470mm、リヤ1,465mmとなります。

For Your Life
暮らしの中で、私たちトヨタにできること

アフターサービスなら トヨタサービス toyota.jp/after_service/
クルマを借りるなら TOYOTA Rent a Car www.toyota.co.jp/rent/
中古車を買うなら TOYOTA 認定中古車 gazoo.com/U-Car/nintei/index.html
クルマを売るなら トヨタのクルマ買取 www.toyota.jp/akaitori/
クルマ好きが集まる場所 GAZOO gazoo.com
クレジットカードなら TS3 ts3card.com
スマホ買うなら トヨタのau toyota.jp/information/campaign/pipit/
家を建てるなら TOYOTA HOME www.toyotahome.co.jp
マリンレジャーなら TOYOTA MARINE www.toyota.co.jp/marine/
■上記のサービス・商品につきましては、一部取り扱いのない地域・店舗がございます。

詳しくは! https://toyota.jp

**発進・加速はゆるやかに。エコドライブに心がけよう。**

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのヤリス取り扱い販売店
または下記のお客様相談センターへ
トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
全国共通・フリーコール 0800-700-7700 オープン時間 365日 9:00 ～18 :00
所在地 〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目 7 番1号
本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'24年1月現在のもの)
ボディカラーおよび内装色は撮影の条件、ご覧になる印刷物または画面によって実際の色とは異なって見えることがあります。

ベース車両および純正用品については、フォーム/チャット/手話通訳のお問い合わせサービスもご利用いただけます。
詳しくはWEBページからご覧ください。

START YOUR IMPOSSIBLE