

DATA | SPECIFICATION SHEET

トヨタ ルーミー 主要諸元表

	2WD								4WD									
	カスタム G-T	*S*	カスタム G	G-T	*S*	G	*S*	X	*S*	カスタム G	*S*	G	*S*	X				
車両型式・重量・性能																		
車両型式	DBA-M900A-AGBVJ	DBA-M900A-AGBVE(S)	DBA-M900A-AGBVE	DBA-M900A-AGBGJ	DBA-M900A-AGBGE(S)	DBA-M900A-AGBGE	DBA-M900A-AGBME(S)	DBA-M900A-AGBME	DBA-M910A-AGBVE(S)	DBA-M910A-AGBVE	DBA-M910A-AGBGE(S)	DBA-M910A-AGBGE	DBA-M910A-AGBME(S)	DBA-M910A-AGBME				
車両重量	kg	1,100	1,080	1,100		1,070						1,130						
車両総重量	kg	1,375	1,355	1,375		1,345						1,405						
燃料消費率(国土交通省審査値) JC08 ^{※1}	km/L	21.8	24.6	21.8		24.6						22.0						
主要燃費改善対策	可変バルブタイミング、アイドリングストップ装置、自動無段変速機、電動パワーステアリング、充電制御																	
最小回転半径	m	4.7	4.6	4.6*1		4.6						4.6						
寸法・定員																		
全長	mm	3,725				3,700				3,725				3,700				
全幅	mm	1,670								1,670								
全高	mm	1,735								1,735								
ホイールベース	mm	2,490								2,490								
トレッド	フロント	mm	1,455	1,465	1,465*2		1,465		1,465			1,465						
	リア	mm	1,465	1,475	1,475*3		1,475		1,475			1,445						
最低地上高	mm	130								130								
室内	長	mm	2,180								2,180							
	幅	mm	1,480								1,480							
	高	mm	1,355								1,355							
乗車定員	名	5								5								
エンジン																		
型式	1KR-VET	1KR-FE	1KR-VET	1KR-FE				1KR-FE										
種類	直列3気筒DOHC インタークーラー付ターボ	直列3気筒DOHC	直列3気筒DOHC インタークーラー付ターボ	直列3気筒DOHC				直列3気筒DOHC										
内径×行程	mm	71.0×83.9																
圧縮比		9.5	12.5	9.5	12.5				12.5									
総排気量	L	0.996																
最高出力(ネット)	kW[PS]/r.p.m.	72[98]/6,000	51[69]/6,000	72[98]/6,000	51[69]/6,000				51[69]/6,000									
最大トルク(ネット)	N・m[kgf・m]/r.p.m.	140[14.3]/2,400~4,000	92[9.4]/4,400	140[14.3]/2,400~4,000	92[9.4]/4,400				92[9.4]/4,400									
燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)																	
燃料タンク容量	L	36								38								
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン																	
走行装置・駆動方式																		
ステアリング	ラック&ピニオン								ラック&ピニオン									
サスペンション	フロント	マクファーソンストラット式コイルスプリング								マクファーソンストラット式コイルスプリング								
	リア	トーションビーム式コイルスプリング								トーションビーム式コイルスプリング								
ブレーキ	フロント	ベンチレーテッドディスク								ベンチレーテッドディスク								
	リア	リーディングトレーリング式ドラム								リーディングトレーリング式ドラム								
駆動方式	前輪駆動方式								四輪駆動方式									
トランスミッション・変速比・減速比																		
トランスミッション	CVT																	
前進		2.386~0.426	3.327~0.628	2.386~0.426	3.327~0.628				3.327~0.628									
後退		2.505~1.736	2.230	2.505~1.736	2.230				2.230									
減速比		5.079	5.105	5.079	5.105				5.105									

*1. 15インチタイヤを装着した場合、4.7mとなります。 *2. 15インチタイヤを装着した場合、1,455mmとなります。 *3. 15インチタイヤを装着した場合、1,465mmとなります。

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

■エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

★印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成29年3月31日まで)。また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(平成29年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。さらに、★印の車両はご購入時の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます(平成29年3月31日までの新車登録車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

■"ROOMY" "EFI" "VVT-i" "VSC" "TRC" "OPTITRON" "T-Connect"はトヨタ自動車(株)の商標です。 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:ダイハツ工業株式会社

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

■リサイクル料金表(単位:円)

*リサイクル料金は'16年11月時点の金額。

	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
全車	5,420	1,930	1,650	130	380	9,510

*リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは販売店におたずねください。