

トヨタ ルーミー ウェルキャブ 助手席リフトアップシート車 主要諸元表

	Aタイプ				Bタイプ				
	2WD		4WD		2WD		4WD		
	X	G	X	G	X	G	X	G	
TECS型式	5BA-M900A-VTPAEM	5BA-M900A-VTPAEG	5BA-M910A-VTPAEM	5BA-M910A-VTPAEG	5BA-M900A-VTPBEM	5BA-M900A-VTPBEG	5BA-M910A-VTPBEM	5BA-M910A-VTPBEG	
ベース車両型式	5BA-M900A-GBME	5BA-M900A-GBGE	5BA-M910A-GBME	5BA-M910A-GBGE	5BA-M900A-GBME	5BA-M900A-GBGE	5BA-M910A-GBME	5BA-M910A-GBGE	
トランスミッション	CVT				CVT				
エンジン	型式				型式				
	1KR-FE				1KR-FE				
	総排気量 L				総排気量 L				
	0.996				0.996				
	最高出力(ネット) kW(PS)/r.p.m.				最高出力(ネット) kW(PS)/r.p.m.				
	51(69)/6,000				51(69)/6,000				
	最大トルク(ネット) N・m(kgf-m)/r.p.m.				最大トルク(ネット) N・m(kgf-m)/r.p.m.				
	92(9.4)/4,400				92(9.4)/4,400				
車両重量	kg	1,150		1,210	1,180		1,240		
車両総重量	kg	1,425		1,485	1,455		1,515		
車両寸法	全長	mm	3,700		3,700				
	全幅	mm	1,670		1,670				
	全高	mm	1,735		1,735				
室内寸法	長さ	mm	2,180		2,180				
	幅	mm	1,480		1,480				
	高さ	mm	1,355		1,355				
乗車定員	名	5				5			
使用燃料		無鉛レギュラーガソリン				無鉛レギュラーガソリン			
燃料タンク容量	L	36		38	36		38		

*社内測定値。

●エンジンの出力表示にはネット値とグロス値があります。[グロス]はエンジン単体で測定したものであり、[ネット]はエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、[ネット]は[グロス]よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。●"ROOMY" "VSC" "TRC" "OPTITRON" "Welcab" "TECS"はトヨタ自動車(株)の商標です。●ルーミー ウェルキャブ 助手席リフトアップシート車はメーカー完成特装車(TECS)のため、持ち込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり参考数値です。登録の際は車両の実測数値が適用されます。

登録および税金について

		助手席リフトアップシート車	
		Aタイプ	Bタイプ
登録		持ち込み登録	
車検		初回3年・以降2年	
ナンバー		5ナンバー	
消費税		非課税	
税制度	自動車税 環境性能割	身体障がい者もしくはご家族の方が購入される場合には、 免税措置等が適用される場合がございますので、 予め都道府県税事務所、福祉事務所ににご相談ください。	
	環境対応車 普及促進税制 ※	適用になりません。	

※ 2019年10月1日より、自動車取得税が廃止され環境性能割が導入されました。2019年10月1日から2021年3月31日まで臨時的軽減措置が受けられます。

* 詳しくは販売店におたずねください。