

トヨタ ラッシュ 主要諸元表

		フルタイム4WD		
		“Lパッケージ”	G	X
■車両型式・重量・性能				
トランスミッション		電子制御式4速オートマチック		
車両型式		ABA-J210E-GQPF*1		ABA-J210E-GQGF
車両重量	kg	1,200		
車両総重量	kg	1,475		
最小回転半径	m	5.0	4.9	
燃料消費率	km/L	13.2		
燃料消費率 JC08モード (国土交通省審査値)				
主要燃費改善対策		可変バルブタイミング、電動パワーステアリング		
■寸法・定員				
全長	mm	4,005		
全幅	mm	1,695		
全高	mm	1,690*2	1,705*3	
ホイールベース	mm	2,580		
トレッド	前	1,450	1,445	
	後	1,460		
最低地上高	mm	180	200	
室内	長	1,800		
	幅	1,385		
	高	1,240		
乗車定員	名	5		
■エンジン				
型式		3SZ-VE		
種類		直列4気筒DOHC		
内径×行程	mm	72.0×91.8		
圧縮比		10.0		
総排気量	L	1,495		
最高出力<ネット>	kW[PS]/r.p.m.	80[109]/6,000		
最大トルク<ネット>	N・m[kgf・m]/r.p.m.	141[14.4]/4,400		
燃料供給装置		EFI(電子制御式燃料噴射装置)		
燃料タンク容量	L	50		
使用燃料		無鉛レギュラーガソリン		
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式				
ステアリング		ラック&ピニオン式		
サスペンション	前	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング		
	後	5リンク式コイルスプリング		
ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク		
	後	リーディングトレーリング式ドラム		
駆動方式		4輪駆動方式		
■変速比・減速比				
第1速		2.730		
第2速		1.526		
第3速		1.000		
第4速		0.696		
後退		2.290		
減速比		5.571		

*1. G“Lパッケージ”は車両型式の末尾に(A)が付きます。

*2. ルーフレールをメーカーオプション装着した場合、1,725mmとなります。

*3. ルーフレールをメーカーオプション装着した場合、1,740mmとなります。

●燃料消費率は定められた試験条件のもとの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。

同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

■“Rush” “EFI” “ECT” “GOA” “VSC” “TRC” “スマイルパスポート”はトヨタ自動車(株)の商標です。 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:ダイハツ工業株式会社

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

リサイクル料金表(単位:円)

●リサイクル料金は'14年9月時点の金額。

	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
全車	4,900	1,930	1,650	130	380	8,990

●リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは取扱販売店におたずねください。