

トヨタ シエンタ 主要諸元表

	ハイブリッド車						ガソリン車					
	2WD			2WD			4WD			車いす仕様車(タイプI) *助手席側セカンドシート付* 2WD		
	G	X		G	X	Vパッケージ	G	X	Vパッケージ	G	X	
乗車定員	7 6 7			7 6 7			6			5		
■車両型式・重量・性能												
車両型式	DAA-NHP170G-MWXQB★ DAA-NHP170G-MRXQB★ DAA-NHP170G-MWXNB★			DBA-NSP170G-MWXQB★ DBA-NSP170G-MRXQB★ DBA-NSP170G-MWXNB★*1★			DBA-NCP175G-MRXQK DBA-NCP175G-MRXNK*1			DBA-NSP172G-MNXQB★ DBA-NSP172G-MNXNB★		
車両重量 kg	1,380			1,320			1,310			1,360		
車両総重量 kg	1,765 1,710 1,765			1,705 1,650 1,705			1,695			1,710 1,700 1,635		
燃料消費率 km/L	27.2			20.2			20.6			15.4		
主要燃費改善対策	ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、電気式無段変速機、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング			アイドリングストップ装置、自動無段変速機、充電制御、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、ミラーサイクル			自動無段変速機、充電制御、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング			アイドリングストップ装置、自動無段変速機、充電制御、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、ミラーサイクル		
最小回転半径 m	5.2*2			5.2*2			5.2			5.2		
■寸法												
全長 mm	4,235			4,235			4,235			4,235		
全幅 mm	1,695			1,695			1,695			1,695		
全高 mm	1,675			1,675			1,695			1,675		
ホイールベース mm	2,750			2,750			2,750			2,750		
トレッド	フロント mm	1,480 *3		1,480 *3		1,480	1,485		1,480		1,480	
	リア mm	1,480 *3		1,480 *3		1,480	1,470		1,480		1,480	
最低地上高 mm	145			145			130			130		
室内	長 mm	2,535		2,535		2,535	2,535		1,850		1,850	
	幅 mm	1,470		1,470		1,470	1,470		1,470		1,470	
	高 mm	1,280		1,280		1,280	1,280		1,290		1,290	
■エンジン												
型式	1NZ-FXE			2NR-FKE			1NZ-FE			2NR-FKE		
種類	直列 4 気筒 DOHC			直列 4 気筒 DOHC			直列 4 気筒 DOHC			直列 4 気筒 DOHC		
燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)			EFI(電子制御式燃料噴射装置)			EFI(電子制御式燃料噴射装置)			EFI(電子制御式燃料噴射装置)		
総排気量 L	1,496			1,496			1,496			1,496		
内径 × 行程 mm	75.0×84.7			72.5×90.6			75.0×84.7			72.5×90.6		
圧縮比	13.4			13.5			10.5			13.5		
最高出力<ネット> kW(PS)/r.p.m.	54(74)/4,800			80(109)/6,000			76(103)/6,000			80(109)/6,000		
最大トルク<ネット> N・m(kgf・m)/r.p.m.	111(11.3)/3,600~4,400			136(13.9)/4,400			132(13.5)/4,400			136(13.9)/4,400		
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン			無鉛レギュラーガソリン			無鉛レギュラーガソリン			無鉛レギュラーガソリン		
燃料タンク容量 L	42			42			45			42		
■走行装置・駆動方式												
ステアリング	ラック&ピニオン			ラック&ピニオン			ラック&ピニオン			ラック&ピニオン		
サスペンション	フロント	マクファーソンストラット式コイルスプリング		マクファーソンストラット式コイルスプリング		マクファーソンストラット式コイルスプリング	マクファーソンストラット式コイルスプリング		マクファーソンストラット式コイルスプリング		マクファーソンストラット式コイルスプリング	
	リア	トーションビーム式コイルスプリング		トーションビーム式コイルスプリング		ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング	トーションビーム式コイルスプリング		トーションビーム式コイルスプリング		トーションビーム式コイルスプリング	
ブレーキ	フロント	ベンチレーテッドディスク		ベンチレーテッドディスク		ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク		ベンチレーテッドディスク		ベンチレーテッドディスク	
	リア	ディスク		ディスク		ディスク	ディスク		ディスク		ディスク	
作動方式	油圧・回生ブレーキ協調式			油圧式			油圧式			油圧式		
駆動方式	前輪駆動方式			前輪駆動方式			四輪駆動方式			前輪駆動方式		
■トランスミッション・変速比・減速比												
トランスミッション	電気式無段変速機			Super CVT-i(自動無段変速機)			Super CVT-i(自動無段変速機)			Super CVT-i(自動無段変速機)		
前進	—			2.480~0.396			2.386~0.411			2.480~0.396		
後退	—			2.604~1.680			2.505~1.680			2.604~1.680		
減速比	3.791			5.698			5.698			5.698		
■モーター												
型式	2LM											
種類	交流同期電動機											
最高出力 kW(PS)	45(61)											
最大トルク N・m(kgf・m)	169(17.2)											
■動力用主電池												
種類	ニッケル水素電池											
個数	20											
接続方式	直列											
容量 Ah	6.5											

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

■リサイクル料金表(単位:円)

*リサイクル料金は15年7月時点の金額。

	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
全車	6,650	1,930	1,650	130	380	10,740

*リサイクル預託金が預託金のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

■エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

*1.「Vパッケージ」は車両型式の末尾に「V」が付きます。 *2. 195/50R16 タイヤ&16×6J アルミホイールを装着した場合、5.8mになります。 *3. 195/50R16 タイヤ&16×6J アルミホイールを装着した場合、1,470mmになります。

★印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成29年3月31日まで)。また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(平成29年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。さらに、ご購入時の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます(平成28年3月31日までの新車登録車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

■「SIENTA」*HYBRID SYNERGY DRIVE*OPTITRON*TOYOTA SAFETY SENSE*ECB*EFI*V-T-i*VSC*TRC*GOA*TSOP*Welcab*FRIENDMATICはトヨタ自動車(株)の商標です。 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社