

トヨタ シエンタ 主要諸元表

	3列シート車										2列シート車						車いす仕様車(タイプI) 助手席側セカンドシート付				
	ハイブリッド車			ガソリン車							ハイブリッド車			ガソリン車			ガソリン車				
	2WD			2WD			4WD				2WD			2WD			2WD				
	G Cuero	G	X	G Cuero	G	X	G Cuero	G	X	FUNBASE G Cuero	FUNBASE G	FUNBASE X	FUNBASE G Cuero	FUNBASE G	FUNBASE X	G	X				
乗車定員	7			7							6				5			5			5
<b>■車両型式・重量・性能</b>																					
車両型式	6AA-NHP170G-MWXUB	6AA-NHP170G-MWXQB	6AA-NHP170G-MWXNB	5BA-NSP170G-MWXUB	5BA-NSP170G-MWXQB	5BA-NSP170G-MWXNB	3BA-NCP175G-MRXUK	3BA-NCP175G-MRXQK	3BA-NCP175G-MRXNK	6AA-NHP170G-MNXUB	6AA-NHP170G-MNXQB	6AA-NHP170G-MNXNB	5BA-NSP170G-MNXUB	5BA-NSP170G-MNXQB	5BA-NSP170G-MNXNB	5BA-NSP172G-MNXQB	5BA-NSP172G-MNXNB				
車両重量	1,380			1,320				1,380			1,380			1,320			1,360				
車両総重量	1,765			1,705				1,710			1,655			1,595			1,635				
最小回転半径	5.2																				
燃料消費率 (国土交通省審査値)	WLTCモード	22.8			17.0				14.0			22.8			17.0			17.0			
	市街地モード	22.7			13.1				10.3			22.7			13.1			13.1			
	郊外モード	23.9			17.7				15.1			23.9			17.7			17.7			
	高速道路モード	22.1			19.0				15.7			22.1			19.0			19.0			
	JCO8モード	28.8			20.0				15.2			28.8			20.0			19.4			
主要燃費改善対策	ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、電気式無段変速機、充電制御、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング			アイドリングストップ装置、自動無段変速機、充電制御、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、ミラーサイクル				自動無段変速機、充電制御、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング			ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、電気式無段変速機、充電制御、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング			アイドリングストップ装置、自動無段変速機、充電制御、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、ミラーサイクル							
<b>■寸法</b>																					
全長	4,260			4,260				4,260			4,260			4,260			4,260				
全幅	1,695			1,695				1,695			1,695			1,695			1,695				
全高	1,675			1,675				1,695			1,675			1,675			1,675				
ホイールベース	2,750			2,750				2,750			2,750			2,750			2,750				
トレッド	フロント	1,480			1,480				1,485			1,480			1,480			1,480			
	リヤ	1,480			1,480				1,470			1,480			1,480			1,480			
最低地上高(社内測定値)	長	145			145				130			145			145			130			
	幅	2,535			2,535				2,535			1,900			1,900			1,850			
室内(社内測定値)	幅	1,470			1,470				1,470			1,490			1,490			1,470			
	高	1,280			1,280				1,280			1,280			1,280			1,290			
<b>■エンジン</b>																					
型式	1NZ-FXE			2NR-FKE				1NZ-FE			1NZ-FXE			2NR-FKE							
総排気量	1,496																				
種類	直列4気筒																				
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン																				
内径×行程	75.0×84.7			72.5×90.6				75.0×84.7			75.0×84.7			72.5×90.6							
最高出力(ネット)	54(74)/4,800			80(109)/6,000				76(103)/6,000			54(74)/4,800			80(109)/6,000							
最大トルク(ネット)	111(11.3)/3,600~4,400			136(13.9)/4,400				132(13.5)/4,400			111(11.3)/3,600~4,400			136(13.9)/4,400							
燃料供給装置	電子制御式燃料噴射装置(EFI)																				
燃料タンク容量	42			42				45			42			42							
<b>■走行装置・駆動方式</b>																					
サスペンション	フロント	マクファーソンストラット式コイルスプリング			マクファーソンストラット式コイルスプリング				マクファーソンストラット式コイルスプリング			マクファーソンストラット式コイルスプリング			マクファーソンストラット式コイルスプリング			マクファーソンストラット式コイルスプリング			
	リヤ	トーションビーム式コイルスプリング			トーションビーム式コイルスプリング				ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング			トーションビーム式コイルスプリング			トーションビーム式コイルスプリング			トーションビーム式エアスプリング			
ブレーキ	フロント	ベンチレーテッドディスク			ベンチレーテッドディスク				ベンチレーテッドディスク			ベンチレーテッドディスク			ベンチレーテッドディスク			ベンチレーテッドディスク			
	リヤ	ディスク			ディスク				ディスク			ディスク			ディスク			ディスク			
作動方式	油圧・回生ブレーキ協調式			油圧式				油圧式			油圧・回生ブレーキ協調式			油圧式			油圧式				
駆動方式	前輪駆動方式			前輪駆動方式				四輪駆動方式			前輪駆動方式			前輪駆動方式			前輪駆動方式				
<b>■トランスミッション・変速比・減速比</b>																					
トランスミッション	電気式無段変速機			自動無段変速機(Super CVT-i)				自動無段変速機(Super CVT-i)			電気式無段変速機			自動無段変速機(Super CVT-i)			自動無段変速機(Super CVT-i)				
前進	-			2.480~0.396				2.386~0.411			-			2.480~0.396			2.480~0.396				
後退	-			2.604~1.680				2.505~1.680			-			2.604~1.680			2.604~1.680				
減速比	3.791			5.698				5.698			3.791			5.698			5.698				
<b>■モーター</b>																					
型式	2LM																				
種類	交流同期電動機																				
最高出力	45(61)			-				-			45(61)			-							
最大トルク	169(17.2)			-				-			169(17.2)			-							
<b>■動力用主電池</b>																					
種類	ニッケル水素電池																				
容量	6.5			-				-			6.5			-							

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

■エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジン車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。 ■「SIENTA」「FUNBASE」「HYBRID SYNERGY DRIVE」「OPTITRON」「ECB」「EFI」「VVT-i」「VSC」「TRC」「GOA」「TSOP」「Welcab」「TECS」「T-Connect」「TOYOTA SAFETY SENSE」はトヨタ自動車(株)の商標です。 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者：トヨタ自動車株式会社

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ(<https://toyota.jp/ecocar/about/1/>)をご確認、または販売店におたずねください。

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

リサイクル料金表(単位:円) ※リサイクル料金は'22年4月時点の金額。

型式	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロア類料金	情報管理料金		
全車	7,980	2,800	1,650	130	290	12,850

■リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱販売店におたずねください。