

ベース車両 トヨタ シエンタ 主要諸元表

	ハイブリッド車		ガソリン車	
	2WD		2WD	4WD
乗車定員	3列シート車 2列シート車	名 7 5	G 7 5	6 -
■車両型式・重量・性能				
車両型式	3列シート車	6AA-NHP170G-MWXQB★※1	5BA-NSP170G-MWXQB●※1	3BA-NCP175G-MRXQK※1
車両重量	2列シート車	kg 1,380	1,320	1,380
車両総重量	3列シート車	kg 1,765	1,705	1,710
最小回転半径	2列シート車	kg 1,655	1,595	-
		m 5.2※2	5.2※2	5.2
燃料消費率 (国土交通省審査値)	WLTCモード	km/L 22.8	17.0	14.0
	市街地モード	km/L 22.7	13.1	10.3
	郊外モード	km/L 23.9	17.7	15.1
	高速道路モード	km/L 22.1	19.0	15.7
	JCO8モード	km/L 28.8	20.0	15.2
主要燃費改善対策		ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、電気式無段変速機、充電制御、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング	アイドリングストップ装置、自動無段変速機、充電制御、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、ミラーサイクル	自動無段変速機、充電制御、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング
■寸法				
全長	mm		4,260	
全幅	mm		1,695	
全高	mm		1,675	1,695
ホイールベース	mm		2,750	
トレッド	フロント/リヤ	mm	1,480※3/1,480※3	1,485/1,470
最低地上高※4	mm		145	130
室内長×室内幅×室内高※4	3列シート車 2列シート車	mm	2,535×1,470×1,280	-
■エンジン				
型式		1NZ-FXE	2NR-FKE	1NZ-FE
総排気量	L		1.496	
種類			直列4気筒	
使用燃料			無鉛レギュラーガソリン	
最高出力(ネット)	kW(PS)/rpm	54(74)/4,800	80(109)/6,000	76(103)/6,000
最大トルク(ネット)	N·m(kgf·m)/rpm	111(11.3)/3,600~4,400	136(13.9)/4,400	132(13.5)/4,400
燃料供給装置			電子制御式燃料噴射装置(EFI)	
燃料タンク容量	L		42	45
■走行装置・駆動方式				
サスペンション	フロント リヤ		マクファーソンストラット式コイルスプリング トーションビーム式コイルスプリング	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング
ブレーキ	フロント リヤ		ベンチレーテッドディスク ディスク	
作動方式			油圧・回生ブレーキ協調式	油圧式
駆動方式			前輪駆動方式	四輪駆動方式
■トランスミッション・変速比・減速比				
トランスミッション		電気式無段変速機	自動無段変速機(Super CVT-i)	
前進			2.480~0.396	2.386~0.411
後退			2.604~1.680	2.505~1.680
減速比		3.791		5.698
■モーター				
型式		2LM		
種類		交流同期電動機		
最高出力	kW(PS)	45(61)	-	-
最大トルク	N·m(kgf·m)	169(17.2)		
■動力用主電池				
種類		ニッケル水素電池		
容量	Ah	6.5	-	-

★印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適合車です。自動車重量税の軽減措置が受けられます(2021年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。さらに★印の車両はご購入時の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます(2021年3月31日までの新車登録車を対象)。2019年10月1日より、自動車取得税が廃止され環境性能割が導入されました。2019年10月1日から2020年9月30日まで臨時的軽減措置が受けられます。詳しくは販売店におたずねください。

※1. 特別仕様車 HYBRID G"Safety Edition"/G"Safety Edition"/HYBRID FUNBASE G"Safety Edition"/FUNBASE G"Safety Edition" の末尾には-Sが付き。 ※2. 16インチタイヤを装着した場合、5.8mとなります。 ※3. 16インチタイヤを装着した場合、1,470mmとなります。 ※4. 社内測定値。

●燃料消費率は定められた試験条件のもとの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けにくい走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンに車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。 ■「SIENTA」「FUNBASE」「HYBRID SYNERGY DRIVE」「OPTITRON」「ECB」「EFI」「T-Connect」「TOYOTA SAFETY SENSE」はトヨタ自動車(株)の商標です。 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値
■製造事業者:トヨタ自動車株式会社