

ベース車両 トヨタ シエンタ 主要諸元表	ハイブリッド車		ガソリン車		
	2WD		2WD	4WD	
	G(3列シート車)/FUNBASE G(2列シート車)				
乗車定員	3列シート車 2列シート車	名 5	7 5	6 -	
■車両型式・重量・性能					
車両型式	3列シート車 2列シート車	6AA-NHP170G-MWXQB※1 6AA-NHP170G-MNXQB※1	5BA-NSP170G-MWXQB※1 5BA-NSP170G-MNXQB※1	3BA-NCP175G-MRXQK※1 -	
車両重量	kg	1,380	1,320	1,380	
車両総重量	kg	1,765	1,705	1,710	
最小回転半径	m	5.2	5.2	5.2	
燃料消費率 (国土交通省審査値)	WLTCモード	km/L	22.8	17.0	14.0
	市街地モード	km/L	22.7	13.1	10.3
	郊外モード	km/L	23.9	17.7	15.1
	高速道路モード	km/L	22.1	19.0	15.7
	JCO8モード	km/L	28.8	20.0	15.2
主要燃費改善対策		ハイブリッドシステム、 アイドリングストップ装置、 電気式無段変速機、 充電制御、 可変バルブタイミング、 電動パワーステアリング	アイドリングストップ装置、 自動無段変速機、充電制御、 可変バルブタイミング、 電動パワーステアリング、 ミラーサイクル	自動無段変速機、 充電制御、 可変バルブタイミング、 電動パワーステアリング	
■寸法					
全長	mm	4,260			
全幅	mm	1,695			
全高	mm	1,675	1,695		
ホイールベース	mm	2,750			
トレッド	フロント/リア	1,480/1,480		1,485/1,470	
最低地上高※2	mm	145			
室内長×室内幅× 室内高※2	3列シート車 2列シート車	mm 2,535×1,470×1,280			
		mm 1,900×1,490×1,280			
■エンジン					
型式		1NZ-FXE	2NR-FKE	1NZ-FE	
総排気量	L	1.496			
種類		直列4気筒			
使用燃料		無鉛レギュラーガソリン			
最高出力(ネット)	kW(PS)/r.p.m.	54(74)/4,800	80(109)/6,000	76(103)/6,000	
最大トルク(ネット)	N·m(kgf·m)/r.p.m.	111(11.3)/3,600~4,400	136(13.9)/4,400	132(13.5)/4,400	
燃料供給装置		電子制御式燃料噴射装置(EFI)			
燃料タンク容量	L	42			
■走行装置・駆動方式					
サスペンション	フロント リア	マクファーソンストラット式コイルスプリング トーションビーム式コイルスプリング			
ブレーキ	フロント リア	ベンチレーテッドディスク ディスク			
	作動方式	油圧・回生ブレーキ協調式	油圧式		
駆動方式		前輪駆動方式	四輪駆動方式		
■トランスミッション・変速比・減速比					
トランスミッション		電気式無段変速機	自動無段変速機(Super CVT-i)		
前進		-	2.480~0.396	2.386~0.411	
後退		-	2.604~1.680	2.505~1.680	
減速比		3.791	5.698		
■モーター					
型式		2LM			
種類		交流同期電動機			
最高出力	kW(PS)	45(61)			
最大トルク	N·m(kgf·m)	169(17.2)			
■動力用主電池					
種類		ニッケル水素電池			
容量	Ah	6.5			

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。
詳しくはエコカー減税紹介ページ(<https://toyota.jp/ecocar/about/>)をご確認、または販売店におたずねください。

※1. 特別仕様車「HYBRID G Safety Edition II」/「G Safety Edition II」/「HYBRID FUNBASE G Safety Edition II」/「FUNBASE G Safety Edition II」の車両型式の末尾には「S」がつきます。 ※2. 社内測定値。

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。 ■「SIENTA」「FUNBASE」「HYBRID SYNERGY DRIVE」「OPTITRON」「ECB」「EFI」「T-Connect」「TOYOTA SAFETY SENSE」はトヨタ自動車(株)の高標です。 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社