

トヨタ シエンタ 主要諸元表

	3列シート車									2列シート車				車いす仕様車(タイプI) 助手席側セカンドシート付			
	ハイブリッド車			ガソリン車						ハイブリッド車		ガソリン車		ガソリン車			
	2WD			2WD			4WD			2WD		2WD		2WD			
	G Cuero	G	X	G Cuero	G	X	G Cuero	G	X	FUNBASE G	FUNBASE X	FUNBASE G	FUNBASE X	G	X		
乗車定員	7			7			6			5				5			
■車両型式・重量・性能																	
車両型式	6AA-NHP170G-MWXUB★	6AA-NHP170G-MWXQB★	6AA-NHP170G-MWXNB★	DBA-NSP170G-MWXUB●	DBA-NSP170G-MWXQB●	DBA-NSP170G-MWXNB●	DBA-NCPI175G-MRXUK	DBA-NCPI175G-MRXQK	DBA-NCPI175G-MRXNK	6AA-NHP170G-MNXQB★	6AA-NHP170G-MNXNB★	DBA-NSP170G-MNXQB●	DBA-NSP170G-MNXNB●	DBA-NSP172G-MNXQB●	DBA-NSP172G-MNXNB●		
車両重量	1,380			1,320			1,380			1,380		1,320		1,360			
車両総重量	1,765			1,705			1,710			1,655		1,595		1,635			
最小回転半径	5.2*1		5.2	5.2*1		5.2	5.2			5.2*1		5.2	5.2				
燃料消費率 (国土交通省審査値)	WLTCモード	22.8			—			—			22.8		—		—		
	市街地モード	22.7			—			—			22.7		—		—		
	郊外モード	23.9			—			—			23.9		—		—		
	高速道路モード	22.1			—			—			22.1		—		—		
	JCO8モード	28.8			20.2			15.4			28.8		20.2		19.6		
主要燃費改善対策	ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、電気式無段変速機、充電制御、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング			アイドリングストップ装置、自動無段変速機、充電制御、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、ミラーサイクル			自動無段変速機、充電制御、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング			ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、電気式無段変速機、充電制御、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング		アイドリングストップ装置、自動無段変速機、充電制御、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、ミラーサイクル					
■寸法																	
全長	4,260			4,260			4,260			4,260		4,260		4,260			
全幅	1,695			1,695			1,695			1,695		1,695		1,695			
全高	1,675			1,675			1,695			1,675		1,675		1,675			
ホイールベース	2,750			2,750			2,750			2,750		2,750		2,750			
トレッド	フロント	1,480*2		1,480	1,480*2		1,480	1,485		1,480*2		1,480	1,480*2		1,480		
	リア	1,480*2		1,480	1,480*2		1,480	1,470		1,480*2		1,480	1,480*2		1,480		
最低地上高*3	mm	145			145			130			145		145		130		
	長*3	2,535			2,535			2,535			1,900		1,900		1,850		
	幅*3	1,470			1,470			1,470			1,490		1,490		1,470		
室内高*3	mm	1,280			1,280			1,280			1,280		1,280		1,290		
	mm	1,280			1,280			1,280			1,280		1,280		1,290		
■エンジン																	
型式	1NZ-FXE			2NR-FKE			1NZ-FE			1NZ-FXE		2NR-FKE					
総排気量	L			1,496			1,496			1,496		1,496					
種類	直列4気筒																
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン																
内径×行程	75.0×84.7			72.5×90.6			75.0×84.7			75.0×84.7		72.5×90.6					
最高出力(ネット)	kW(PS)/r.p.m.			54(74)/4,800			80(109)/6,000			76(103)/6,000		54(74)/4,800		80(109)/6,000			
最大トルク(ネット)	N·m(kgf·m)/r.p.m.			111(11.3)/3,600~4,400			136(13.9)/4,400			132(13.5)/4,400		111(11.3)/3,600~4,400		136(13.9)/4,400			
燃料供給装置	電子制御式燃料噴射装置(EFI)																
燃料タンク容量	L			42			42			45		42		42		42	
■走行装置・駆動方式																	
サスペンション	フロント	マクファーソンストラット式コイルスプリング			マクファーソンストラット式コイルスプリング			マクファーソンストラット式コイルスプリング			マクファーソンストラット式コイルスプリング		マクファーソンストラット式コイルスプリング		マクファーソンストラット式コイルスプリング		
	リア	トーションビーム式コイルスプリング			トーションビーム式コイルスプリング			ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング			トーションビーム式コイルスプリング		トーションビーム式コイルスプリング		トーションビーム式エアスプリング		
ブレーキ	フロント	ベンチレーテッドディスク			ベンチレーテッドディスク			ベンチレーテッドディスク			ベンチレーテッドディスク		ベンチレーテッドディスク		ベンチレーテッドディスク		
	リア	ディスク			ディスク			ディスク			ディスク		ディスク		ディスク		
作動方式	油圧・回生ブレーキ協調式			油圧式			油圧式			油圧・回生ブレーキ協調式		油圧式		油圧式			
駆動方式	前輪駆動方式			前輪駆動方式			四輪駆動方式			前輪駆動方式		前輪駆動方式		前輪駆動方式			
■トランスミッション・変速比・減速比																	
トランスミッション	電気式無段変速機			自動無段変速機(Super CVT-i)			自動無段変速機(Super CVT-i)			電気式無段変速機		自動無段変速機(Super CVT-i)		自動無段変速機(Super CVT-i)			
前進	—			2.480~0.396			2.386~0.411			—		2.480~0.396		2.480~0.396			
後退	—			2.604~1.680			2.505~1.680			—		2.604~1.680		2.604~1.680			
減速比	3.791			5.698			5.698			3.791		5.698		5.698			
■モーター																	
型式	2LM			—			—			2LM		—		—			
種類	交流同期電動機			—			—			交流同期電動機		—		—			
最高出力	kW(PS)			45(61)			—			45(61)		—		—			
最大トルク	N·m(kgf·m)			169(17.2)			—			169(17.2)		—		—			
■動力用主電池																	
種類	ニッケル水素電池			—			—			ニッケル水素電池		—		—			
容量	Ah			6.5			—			6.5		—		—			

- \*1. 16インチタイヤを装着した場合、5.8mとなります。
- \*2. 16インチタイヤを装着した場合、1,470mmとなります。
- \*3. 社内測定値

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

■エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジン車を車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。■「SIENTA」「FUNBASE」「HYBRID SYNERGY DRIVE」「OPTITRON」「ECB」「EFI」「VVT-i」「VSC」「TRC」「GOA」「TSOP」「Welcab」「TECS」「T-Connect」「TOYOTA SAFETY SENSE」はトヨタ自動車(株)の商標です。■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者：トヨタ自動車株式会社

★印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適用車です。自動車重量税の軽減措置が受けられます(2021年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。また、★印の車両はご購入時の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます(2021年3月31日までの新車登録車を対象)。2019年10月1日より、自動車取得税が廃止され環境性能割が導入されました。2019年10月1日から2020年9月30日まで臨時的軽減措置が受けられます。詳しくは販売店におたずねください。

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。  
リサイクル料金表(単位:円) ※リサイクル料金は'19年10月時点の金額。

型式	リサイクル預託金				
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金	資金管理料金
全車	6,650	1,930	1,650	130	290
合計	10,650				

■リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱販売店におたずねください。