

トヨタ シエンタ ウェルキャブ 助手席回転チルトシート車 主要諸元表

	ガソリン車								
	Aタイプ				Bタイプ				
	2WD		4WD		2WD		4WD		
	X	G	X	G	X	G	X	G	
TECS型式	5BA-NSP170G-VQQJXN●	5BA-NSP170G-VQQJXQ●	3BA-NCP175G-VQQJXN	3BA-NCP175G-VQQJXQ	5BA-NSP170G-VQQKXN●	5BA-NSP170G-VQQKXQ●	3BA-NCP175G-VQQKXN	3BA-NCP175G-VQQKXQ	
ベース車両型式	5BA-NSP170G-MWXNB	5BA-NSP170G-MWXQB	3BA-NCP175G-MRXNK	3BA-NCP175G-MRXQK	5BA-NSP170G-MWXNB	5BA-NSP170G-MWXQB	3BA-NCP175G-MRXNK	3BA-NCP175G-MRXQK	
トランスミッション	自動無段変速機(Super CVT-i)								
型式	2NR-FKE		1NZ-FE		2NR-FKE		1NZ-FE		
エンジン 総排気量	L	1,496							
最高出力(ネット) kW(PS)/r.p.m.	80(109)/6,000		76(103)/6,000		80(109)/6,000		76(103)/6,000		
最大トルク(ネット) N·m(kgf·m)/r.p.m.	136(13.9)/4,400		132(13.5)/4,400		136(13.9)/4,400		132(13.5)/4,400		
車両重量	kg	1,350		1,410		1,360		1,420	
車両総重量	kg	1,735		1,740		1,745		1,750	
車両寸法	全長	mm 4,260							
	全幅	mm 1,695							
	全高	mm 1,675		mm 1,695		mm 1,675		mm 1,695	
室内寸法*	長さ	mm 2,535							
	幅	mm 1,470							
	高さ	mm 1,280							
乗車定員	名	7		6		7		6	
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン								
燃料タンク容量	L	42		45		42		45	

	ハイブリッド車				
	Aタイプ		Bタイプ		
	2WD				
	X	G	X	G	
TECS型式	6AA-NHP170G-VQQJXN★	6AA-NHP170G-VQQJXQ★	6AA-NHP170G-VQQKXN★	6AA-NHP170G-VQQKXQ★	
ベース車両型式	6AA-NHP170G-MWXNB	6AA-NHP170G-MWXQB	6AA-NHP170G-MWXNB	6AA-NHP170G-MWXQB	
トランスミッション	電気式無段変速機				
型式	1NZ-FXE				
エンジン 総排気量	L	1,496			
最高出力(ネット) kW(PS)/r.p.m.	54(74)/4,800				
最大トルク(ネット) N·m(kgf·m)/r.p.m.	111(11.3)/3,600~4,400				
モーター 型式/種類	2LM/交流同期電動機				
最高出力	kW(PS) 45(61)				
最大トルク	N·m(kgf·m) 169(17.2)				
動力用電池 種類	ニッケル水素電池				
容量	Ah 6.5				
車両重量	kg	1,410		1,420	
車両総重量	kg	1,795		1,805	
車両寸法	全長	mm 4,260			
	全幅	mm 1,695			
	全高	mm 1,675			
室内寸法*	長さ	mm 2,535			
	幅	mm 1,470			
	高さ	mm 1,280			
乗車定員	名	7			
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン				
燃料タンク容量	L	42			

*社内測定値。

★●印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適用車です。最終ページに記載の「登録および税金について」をあわせてご覧ください。

●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

●"SIENTA" "HYBRID SYNERGY DRIVE" "ECB" "VSC" "TRC" "GOA" "OPTITRON" "Welcab" "TECS" "TOYOTA SAFETY SENSE" はトヨタ自動車(株)の商標です。

●シエンタ ウェルキャブ 助手席回転チルトシート車はメーカー完成特装車(TECS)のため、持ち込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり参考数値です。登録の際は車両の実測数値が適用されます。

登録および税金について

		助手席回転チルトシート車	
		Aタイプ	Bタイプ
登録	持ち込み登録		
車検	初回3年・以降2年		
ナンバー	5ナンバー		
消費税	課税	非課税	
税制度	自動車税	身体障がい者もしくはご家族の方が購入される場合には、免税措置等が適用される場合がございますので、予め都道府県税事務所、福祉事務所にご相談ください。	
	環境対応車 普及促進税制 ※1 ※2	主要諸元表内で、車両型式またはTECS型式に★●印のある車両は、環境対応車 普及促進税制の適合車です。 [持ち込み登録車は、持ち込み登録時の実測重量により、自動車重量税の軽減対象から外れる場合や軽減額が変わる場合がございます。]	

※1 ★●印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適合車です。自動車重量税の軽減措置が受けられます(2021年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。また、★印の車両は、ご購入時の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます(2021年3月31日までの新車登録車を対象)。

2019年10月1日より、自動車取得税が廃止され環境性能割が導入されました。2019年10月1日から2021年3月31日まで臨時的軽減措置が受けられます。

※2 オプション等を選択することで、環境対応車 普及促進税制の対象外となる場合がございます。

* 詳しくは販売店におたずねください。