

トヨタ シエンタ ウェルキャブ 助手席回転チルトシート車 主要諸元表

	ガソリン車									
	Aタイプ				Bタイプ					
	2WD		4WD		2WD		4WD			
	X	G	X	G	X	G	X	G		
TECS型式	5BA-NSP170G-VQQJXN	5BA-NSP170G-VQQJXQ	3BA-NCP175G-VQQJXN	3BA-NCP175G-VQQJXQ	5BA-NSP170G-VQQKXN	5BA-NSP170G-VQQKXQ	3BA-NCP175G-VQQKXN	3BA-NCP175G-VQQKXQ		
ベース車両型式	5BA-NSP170G-MWXNB	5BA-NSP170G-MWXQB	3BA-NCP175G-MRXNK	3BA-NCP175G-MRXQK	5BA-NSP170G-MWXNB	5BA-NSP170G-MWXQB	3BA-NCP175G-MRXNK	3BA-NCP175G-MRXQK		
トランスミッション	自動無段変速機(Super CVT-i)									
型式	2NR-FKE		1NZ-FE		2NR-FKE		1NZ-FE			
エンジン 総排気量	L	1,496								
最高出力(ネット) kW(PS)/r.p.m.	80(109)/6,000		76(103)/6,000		80(109)/6,000		76(103)/6,000			
最大トルク(ネット) N·m(kgf·m)/r.p.m.	136(13.9)/4,400		132(13.5)/4,400		136(13.9)/4,400		132(13.5)/4,400			
車両重量	kg	1,350		1,410		1,360		1,420		
車両総重量	kg	1,735		1,740		1,745		1,750		
車両寸法	全長	mm							4,260	
	全幅	mm							1,695	
	全高	mm		1,675		mm		1,675		
室内寸法	長さ	mm							2,535	
	幅	mm							1,470	
	高さ	mm							1,280	
乗車定員	名	7		6		7		6		
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン									
燃料タンク容量	L	42		45		42		45		

	ハイブリッド車									
	Aタイプ		Bタイプ							
	2WD									
	X	G	X	G						
TECS型式	6AA-NHP170G-VQQJXN	6AA-NHP170G-VQQJXQ	6AA-NHP170G-VQQKXN	6AA-NHP170G-VQQKXQ						
ベース車両型式	6AA-NHP170G-MWXNB	6AA-NHP170G-MWXQB	6AA-NHP170G-MWXNB	6AA-NHP170G-MWXQB						
トランスミッション	電気式無段変速機									
型式	1NZ-FXE									
エンジン 総排気量	L	1,496								
最高出力(ネット) kW(PS)/r.p.m.	54(74)/4,800									
最大トルク(ネット) N·m(kgf·m)/r.p.m.	111(11.3)/3,600~4,400									
モーター 型式/種類	2LM/交流同期電動機									
最高出力	kW(PS)				45(61)					
最大トルク	N·m(kgf·m)				169(17.2)					
動力用電池 種類	ニッケル水素電池									
容量	Ah				6.5					
車両重量	kg	1,410		1,420						
車両総重量	kg	1,795		1,805						
車両寸法	全長	mm							4,260	
	全幅	mm							1,695	
	全高	mm							1,675	
室内寸法	長さ	mm							2,535	
	幅	mm							1,470	
	高さ	mm							1,280	
乗車定員	名	7								
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン									
燃料タンク容量	L	42								

\*社内測定値。

- エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。
- "SIENTA" "HYBRID SYNERGY DRIVE" "ECB" "VSC" "TRC" "GOA" "OPTITRON" "Welcab" "TECS" "TOYOTA SAFETY SENSE" はトヨタ自動車(株)の商標です。
- シエンタ ウェルキャブ 助手席回転チルトシート車はメーカー完成特装車(TECS)のため、持ち込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり参考数値です。登録の際は車両の実測数値が適用されます。

登録および税金について

		助手席回転チルトシート車	
		Aタイプ	Bタイプ
登録		持ち込み登録	
車検		初回3年・以降2年	
ナンバー		5ナンバー	
消費税		課税	非課税
税制度	自動車税 環境性能割	身体障がい者もしくはご家族の方が購入される場合には、免税措置等が適用される場合がございますので、予め都道府県税事務所、福祉事務所にご相談ください。	
	環境対応車 普及促進税制 ※	<p>車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。 詳しくはエコカー減税紹介ページ(<a href="https://toyota.jp/ecocar/about1/">https://toyota.jp/ecocar/about1/</a>)をご確認、または販売店におたずねください。</p> <p>[持ち込み登録車は、持ち込み登録時の実測重量により、自動車重量税の軽減対象から外れる場合や軽減額が変わる場合がございます。]</p>	

※ オプション等を選択することで、環境対応車 普及促進税制の対象外となる場合がございます。

\* 詳しくは販売店におたずねください。