

トヨタ シエンタ ウェルキャブ 車いす仕様車(スロープタイプ)
主要諸元表(5ナンバー) (型式指定自動車)

		タイプI・助手席側セカンドシート付	
		5ナンバー(型式指定自動車)	
		2WD	
		X	G
車両型式		5BA-NSP172G-MNXNB●	5BA-NSP172G-MNXQB●
トランスミッション		自動無段変速機(Super CVT-i)	
エンジン	型式	2NR-FKE	
	総排気量	L	1,496
	最高出力(ネット) kW(PS)/r.p.m.	80(109)/6,000	
	最大トルク(ネット) N·m(kgf·m)/r.p.m.	136(13.9)/4,400	
車両重量	kg	1,360	
車両総重量	kg	1,635	
燃料消費率 (国土交通省審査)	WLTC● km/L	17.0	
	市街地モード km/L	13.1	
	郊外モード km/L	17.7	
	高速道路モード km/L	19.0	
	JCO8● km/L	19.4	
車両寸法	全長	mm	4,260
	全幅	mm	1,695
	全高	mm	1,675
室内寸法*	長さ	mm	1,850
	幅	mm	1,470
	高さ	mm	1,290
乗車定員	名	5	
使用燃料		無鉛レギュラーガソリン	
燃料タンク容量	L	42	

* 社内測定値。

●印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適合車です。下表に掲載の「登録および税金について」をあわせてご覧ください。

- 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。
- エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。[グロス]はエンジン単体で測定したものであり、[ネット]とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、[ネット]は[グロス]よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。
- "SIENTA" "VSC" "TRC" "GOA" "OPTITRON" "Welcab" "TECS" "TOYOTA SAFETY SENSE"はトヨタ自動車(株)の商標です。
- シエンタ ウェルキャブ 車いす仕様車(タイプI・助手席側セカンドシート無、タイプII、タイプIII)はメーカー完成特装車(TECS)のため、持ち込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり参考数値です。登録の際は車両の実測数値が適用されます。
- シエンタ ウェルキャブ 車いす仕様車(タイプI・助手席側セカンドシート付)の各諸元数値は、道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値です。

トヨタ シエンタ ウェルキャブ 車いす仕様車(スロープタイプ)
主要諸元表(5ナンバー/8ナンバー)

		タイプI・助手席側セカンドシート無	タイプII	タイプIII・助手席側セカンドシート付	タイプIV・助手席側セカンドシート無	
		8ナンバー	5ナンバー	5ナンバー		
		2WD	2WD	2WD		
		X	X	X	G	
		X	X	X	X	
TECS型式		5BA-NSP172G-VQTLXN●	5BA-NSP172G-VQTMXN●	5BA-NSP172G-VQTWXN●	5BA-NSP172G-VQTWXQ●	
ベース車両型式		5BA-NSP172G-MNXNB	5BA-NSP172G-MNXNB	5BA-NSP172G-MNXNB	5BA-NSP172G-MNXNB	
トランスミッション		自動無段変速機(Super CVT-i)				
エンジン	型式	2NR-FKE				
	総排気量	L	1,496			
	最高出力(ネット) kW(PS)/r.p.m.	80(109)/6,000				
	最大トルク(ネット) N·m(kgf·m)/r.p.m.	136(13.9)/4,400				
車両重量	kg	1,330	1,340	1,390	1,360	
車両総重量	kg	1,550	1,560	1,665	1,580	
車両寸法	全長	mm				4,260
	全幅	mm				1,695
	全高	mm				1,675
室内寸法*	長さ	mm				1,850
	幅	mm				1,470
	高さ	mm				1,290
乗車定員	名	4		5		
使用燃料		無鉛レギュラーガソリン				
燃料タンク容量	L	42				

登録および税金について

		車いす仕様車					
		タイプI		タイプII	タイプIII		
		助手席側セカンドシート付	助手席側セカンドシート無		助手席側セカンドシート付	助手席側セカンドシート無	
登録		持ち込み登録不要		持ち込み登録			
車検		初回3年・以降2年		初回2年・以降2年		初回3年・以降2年	
ナンバー		5ナンバー		8ナンバー		5ナンバー	
消費税		非課税					
税制	自動車税	身体障がい者もしくはご家族の方が購入される場合には、免税措置等が適用される場合がございますので、予め都道府県税事務所、福祉事務所にご相談ください。					
	環境対応車 普及促進税制 ※1 ※2	主要諸元表内で、車両型式またはTECS型式に★●印のある車両は、環境対応車 普及促進税制の適合車です。 [持ち込み登録車は、持ち込み登録時の実測重量により、自動車重量税の軽減対象から外れる場合や軽減額が変わる場合がございます。]					

※1 ★●印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適合車です。自動車重量税の軽減措置が受けられます(2021年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。また、★印の車両は、ご購入時の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます(2021年3月31日までの新車登録車を対象)。

2019年10月1日より、自動車取得税が廃止され環境性能割が導入されました。2019年10月1日から2021年3月31日まで臨時的軽減措置が受けられます。

※2 オプション等を選択することで、環境対応車 普及促進税制の対象外となる場合がございます。

* 詳しくは販売店におたずねください。