


トヨタ シエンタ 環境仕様

車両仕様	車両型式		6AA-MXPL10G				6AA-MXPL15G	5BA-MXPC10G				
	エンジン	総排気量	L		1.490		1.490	1.490				
	駆動装置	駆動方式		前輪駆動方式				電気式4輪駆動方式	前輪駆動方式			
	車両重量	kg	1,330	1,350	1,340～1,350	1,360～1,370	1,380～1,420	1,270～1,280	1,290～1,300			
環境情報	燃料消費率		燃料消費率 ※1 (国土交通省審査値)	km/L	28.8	28.5	28.4	28.2	25.3	18.4	18.3	
			CO <sub>2</sub> 排出量	g/km	81	81	82	82	92	126	127	
	参考			2030年度燃費基準優良車※2※3								
	排出ガス	認定レベルまたは適合規制 (国土交通省)		平成30年基準排ガス75%低減レベル						平成30年基準排ガス50%低減レベル		
		認定レベル値または適合規制値	CO/NMHC/NOx/PM	g/km	1.15/0.025/0.013/ -						1.15/0.05/0.025/0.005	
	車外騒音	規制区分		平成28年騒音規制 M1A2A						平成28年騒音規制 M1A2A		
		(加速/定常/近接)		dB	70 (規制値) / - /69						70 (規制値) / - /76	
	冷媒の種類 (GWP値 ※4)		g	HFO-1234yf (1※5) /450						HFO-1234yf (1※5) /350		
	環境負荷物質削減	鉛 / 水銀		自工会2006年自主目標達成 (1996年比1/10以下※6) / 自工会自主目標達成 (2005年1月以降使用禁止※7)								
		カドミウム / 六価クロム		自工会自主目標達成 (2007年1月以降使用禁止) / 自工会自主目標達成 (2008年1月以降使用禁止)								
	車室内VOC ※8		自工会自主目標達成 (厚生労働省室内濃度指針値※9以下)									
	リサイクル関係	リサイクルし易い材料を使用した部品		バンパーカバー・インストルメントパネル・その他内装材								
樹脂、ゴム部品への材料表示		あり										
リサイクル材の使用		ダッシュサイレンサー										
環境負荷物質使用状況等	鉛		電子基盤・電気部品のはんだ、圧電素子 (PZT センサー) 等に使用									
	水銀		鉛廃止済み部品：電着塗料、燃料ホース、パワステ高圧ホース、ホイールバルancer、電球と点火プラグ、塩ビ・ゴム部品、バルブシート、軸受けなど									
	六価クロム		水銀廃止済み部品：コンビネーションメーター									
			六価クロムの使用無し									
			六価クロム廃止済み部品：金属部品類やボルト・ナット類の防錆目的コーティング他									
カドミウム		カドミウムの使用無し										
		カドミウム廃止済み部品：電気・電子部品のICチップ基盤、厚膜ペースト他										

※1. 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。 ※2. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。 ※3. WLTCモード走行。 ※4. GWP：Global Warming Potential（地球温暖化係数） ※5. フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。 ※6. 1996年乗用車の業界平均1,850 g（リサイクル回収ルートが確立されているため鉛バッテリーを除く）。 ※7. ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯（交通安全上必須な部品の極微量使用を除外）。 ※8. VOC：Volatile Organic Compounds ※9. 厚生労働省が2002年1月に定めた指定物質で自動車に関する物質の指針値。