


トヨタ シエンタ 環境仕様

車両仕様	車両型式	6AA-MXPL10G				6AA-MXPL15G	5BA-MXPC10G			
	車両重量	kg	1,330	1,350	1,340 ~ 1,350	1,350 ~ 1,370	1,380 ~ 1,420	1,270 ~ 1,280	1,290 ~ 1,300	1,290 ~ 1,320
環境情報	CO ₂ 排出量 ※1 	g/km	81	81	82	82	92	126	127	128
	排出ガス 認定レベル値または適合規制値	CO/NMHC/NO _x /PM	1.15/0.025/0.013/ -				1.15/0.05/0.025/0.005			
	車外騒音	規制区分 (加速/定常/近接)	平成 28 年騒音規制 M1A2A 70 (規制値) / - /69				平成 28 年騒音規制 M1A2A 70 (規制値) / - /76			
	冷媒の種類 (GWP値 ※2)		HFO-1234yf (1※3) /450				HFO-1234yf (1※3) /350			
	環境負荷物質削減	鉛 / 水銀	自工会2006年自主目標達成 (1996年比1/10以下※4) /自工会自主目標達成 (2005年1月以降使用禁止※5)							
		カドミウム / 六価クロム	自工会自主目標達成 (2007年1月以降使用禁止) /自工会自主目標達成 (2008年1月以降使用禁止)							
	車室内VOC ※6		自工会目標達成 (厚生労働省室内濃度指針値以下)							
	リサイクル関係	リサイクルし易い材料を使用した部品	バンパーカバー・インストルメントパネル・その他内装材							
		樹脂、ゴム部品への材料表示	あり							
	環境負荷物質使用状況等	リサイクル材の使用	ダッシュサイレンサー							
		鉛	電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子 (PZT センサー) 等に使用							
		水銀	鉛廃止済み部品：電着塗料、燃料ホース、パワステ高圧ホース、ホイールバルンサー、電球と点火プラグ、塩ビ・ゴム部品、バルブシート、軸受けなど							
六価クロム		水銀廃止済み部品：コンビネーションメーター								
カドミウム		六価クロムの使用無し								
		六価クロム廃止済み部品：金属部品類やボルト・ナット類の防錆目的コーティング他								
		カドミウムの使用無し								
		カドミウム廃止済み部品：電気・電子部品の IC チップ基板、厚膜ペースト他								

※1. 燃料消費率は主要諸元表をご覧ください。 ※2. GWP：Global Warming Potential (地球温暖化係数) ※3. フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。 ※4. 1996年乗用車の業界平均1,850 g (リサイクル回収ルートが確立されているため鉛バッテリーを除く)。 ※5. ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)。 ※6. VOC：Volatile Organic Compounds