

トヨタ シエンタ 車いす仕様車 主要諸元表(5ナンバー/8ナンバー)

【型式指定自動車】		タイプ I					
		助手席側セカンドシート付					
		ハイブリッド車			ガソリン車		
		2WD			2WD		
		Z	G	X	Z	G	X
車両型式		6AA-MXPL12G-MNXUB	6AA-MXPL12G-MNXQB	6AA-MXPL12G-MNXXNB	5BA-MXPC12G-MNXUB	5BA-MXPC12G-MNXQB	5BA-MXPC12G-MNXXNB
エンジン	型式	M15A-FXE			M15A-FKS		
	総排気量	L 1.490			1.490		
	最高出力(ネット) kW(PS)/r.p.m.	67(91)/5,500			88(120)/6,600		
	最大トルク(ネット) N·m(kgf·m)/r.p.m.	120(12.2)/3,800~4,800			145(14.8)/4,800~5,200		
モーター	型式/種類	1NM/交流同期電動機			—		
	最高出力 kW(PS)	59(80)			—		
	最大トルク N·m(kgf·m)	141(14.4)			—		
駆動電池	種類	ニッケル水素電池			—		
	容量 Ah	6.5			—		
乗車定員	名	5			5		
トランスミッション		電気式無段変速機			Direct Shift-CVT(ギヤ機構付自動無段変速機)		
車両重量	kg	1,410	1,400	1,390*2	1,350	1,330	1,330*2
車両総重量	kg	1,685	1,675	1,665*2	1,625	1,605	1,605*2
燃料消費率 (国土交通省審判)	WLTC 市街地モード	km/L 27.5			18.0		
	市街地モード	km/L 26.8			14.0		
	郊外モード	km/L 29.2			18.9		
	高速道路モード	km/L 26.8			19.9		
車両寸法	全長	mm 4,260			4,260		
	全幅	mm 1,695			1,695		
	全高	mm 1,695			1,695		
室内寸法	長さ	mm 1,850			1,850		
	幅	mm 1,530			1,530		
*1 高さ	mm	1,310			1,310		
燃料タンク容量	L	40			40		

【型式指定自動車】		タイプ III		
		ショートスロープ・助手席側セカンドシート付		
		ハイブリッド車	ガソリン車	
		2WD	2WD	
		X	G	X
車両型式		6AA-MXPL12G-MNXXNB-P	5BA-MXPC12G-MNXQB-P	5BA-MXPC12G-MNXXNB-P
エンジン	型式	M15A-FXE		M15A-FKS
	総排気量	L 1.490		1.490
	最高出力(ネット) kW(PS)/r.p.m.	67(91)/5,500		88(120)/6,600
	最大トルク(ネット) N·m(kgf·m)/r.p.m.	120(12.2)/3,800~4,800		145(14.8)/4,800~5,200
モーター	型式/種類	1NM/交流同期電動機		—
	最高出力 kW(PS)	59(80)		—
	最大トルク N·m(kgf·m)	141(14.4)		—
駆動電池	種類	ニッケル水素電池		—
	容量 Ah	6.5		—
乗車定員	名	5		5
トランスミッション		電気式無段変速機	Direct Shift-CVT(ギヤ機構付自動無段変速機)	
車両重量	kg	1,390	1,330	1,330
車両総重量	kg	1,665	1,605	1,605
燃料消費率 (国土交通省審判)	WLTC 市街地モード	km/L 27.5		18.0
	市街地モード	km/L 26.8		14.0
	郊外モード	km/L 29.2		18.9
	高速道路モード	km/L 26.8		19.9
車両寸法	全長	mm 4,260		4,260
	全幅	mm 1,695		1,695
	全高	mm 1,695		1,695
室内寸法	長さ	mm 1,850		1,850
	幅	mm 1,530		1,530
*1 高さ	mm	1,310		1,310
燃料タンク容量	L	40		40

\*1. 社内測定値。 \*2. ターンチャイルドシート(助手席)を装着した場合、20kg増加します。 \*3. 8ナンバーとなります。  
★上記以外の諸元項目につきましては、標準車のページを合わせてご参照ください。

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けず走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。  
●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。[グロス]はエンジン単体で測定したものであり、[ネット]とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。 ●"SIENTA" "OPTITRON" "VSC" "TRC" "TOYOTA SAFETY SENSE" "Toyota Teammate" "コンライド" "マイカーサーチ" "T-Connect" "Welcab/ウエルキャブ" "TECS" "Welchair"は、トヨタ自動車(株)の商標です。 ●車いす仕様車"タイプI(助手席側セカンドシート無)"、車いす仕様車"タイプII(助手席側セカンドシート無)"、車いす仕様車"タイプIII(ショートスロープ・助手席側セカンドシート無)"はメーカー完成特装車(TECS)のため、持ち込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり参考数値です。登録の際は車両の実測数値が適用されます。

		タイプ I	タイプ II		タイプ III
		助手席側セカンドシート無 *3	助手席側セカンドシート無 *3		ショートスロープ・助手席側セカンドシート無 *3
		ガソリン車	ガソリン車		ガソリン車
		2WD	2WD		2WD
		X	G	X	X
TECS型式		5BA-MXPC12G-VQTLXN	5BA-MXPC12G-VQTMXQ	5BA-MXPC12G-VQTMXN	5BA-MXPC12G-VQTPXN
ベース車両型式		5BA-MXPC12G-MNXXNB	5BA-MXPC12G-MNXQB	5BA-MXPC12G-MNXXNB	5BA-MXPC12G-MNXXNB
エンジン	型式	M15A-FKS			
	総排気量	L 1.490			
	最高出力(ネット) kW(PS)/r.p.m.	88(120)/6,600			
	最大トルク(ネット) N·m(kgf·m)/r.p.m.	145(14.8)/4,800~5,200			
乗車定員	名	4	4	4	4
トランスミッション		Direct Shift-CVT(ギヤ機構付自動無段変速機)			
車両重量	kg	1,300	1,320	1,320	1,300
車両総重量	kg	1,520	1,540	1,540	1,520
車両寸法	全長	mm 4,260			
	全幅	mm 1,695			
	全高	mm 1,695			
室内寸法	長さ	mm 1,850			
	幅	mm 1,530			
*1 高さ	mm	1,310			
燃料タンク容量	L	40			

■登録および税金について

	車いす仕様車				
	タイプⅠ		タイプⅡ	タイプⅢ	
	助手席側セカンドシート付	助手席側セカンドシート無	助手席側セカンドシート無	シートスロープ・助手席側セカンドシート付	シートスロープ・助手席側セカンドシート無
登録	持ち込み登録不要	持ち込み登録		持ち込み登録不要	持ち込み登録
車検	初回3年・以降2年	初回2年・以降2年		初回3年・以降2年	初回2年・以降2年
ナンバー	5ナンバー	8ナンバー		5ナンバー	8ナンバー
消費税	非課税				
税制度	自動車税 環境性能割	身体障がい者もしくはご家族の方が購入される場合には、免税措置等が適用される場合がございますので、予め都道府県税事務所、福祉事務所にご相談ください。			
	環境対応車 普及促進税制 ※1	<p>車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。 詳しくはエコカー減税紹介ページ(<a href="https://toyota.jp/ecocar/about1/">https://toyota.jp/ecocar/about1/</a>)をご確認、または販売店におたずねください。</p> <p>[持ち込み登録車は、持ち込み登録時の実測重量により、自動車重量税の軽減対象から外れる場合や軽減額が変わる場合がございます。]</p>			

※1. オプション等を選択することで、環境対応車 普及促進税制の対象外となる場合がございます。

\* 詳しくは販売店におたずねください。